

# „Călătorii sînt cei în măsura să ne judece“

Este un adevăr: în ultima vreme s-au rărit scrisorile, sesizările, telefoanele primite la redacția noastră în legătură cu neregulile din transportul în co-

anume stabilite, autobuzele în convenție iau și duc navetiști la Termocentrala Mintia, la punctele de lucru din zonă, la E.M. Vețel și Avicola, la Abatorul

traseele. Nu am avut întirzieri. Totul s-a desfășurat bine, conform turnusului stabilit dinainte.

Asta a fost dimineața. Să vedem cum merg treburile și mai spre seară, la alte ore de vîrf.

— Toate cursele le-am făcut conform graficului — ne spunea domnul Ioan Bărbănt, șofer pe autobuzul de pe cel mai greu și aglomerat traseu: nr. 6. Mașina este bine pusă la punct, curată, după cum bine se poate vedea. Cazuri creează unii călători care nu iau bilete, rup și strică interiorul mașinii. Nu li putem depista pe toți. Ar fi bine ca noi, toți călătorii cinstiți, să luăm atitudine față de ei. De ce să-i lăsăm să distrugă bunurile noastre?

GH. I. NEGREA

(Continuare în pag. a 2-a)

mun. Era o vreme cînd nu le mai puteam da de capăt. Că lucrurile s-au schimbat în bine vă solicităm să o afirmați dumneavoastră, stîmnați cititorii-călători! Noi vom consemna în rubricile de față cele văzute și constatate în câteva puncte fierbinți ale transportului în comun din Deva, puncte în care ne-am aflat pe postul de „Aspicer” anonim. Pînă la un loc...

Desigur, cel mai fierbinte punct este cel din gară. Chiar dacă din alie locuri

Bălata etc., dispeceratul din gară este cel mai solicitat.

— De aici coordonăm toate cursele pe trasee — ne spunea doamna Tereza Abutoae, dispecer de serviciu. Pe lângă autobuzele în convenție pentru muncitori, avem mare grijă să transportăm oamenii pe platforma industrială a municipiului, elevii...

— Reușiți? Astăzi, de pildă...

— Cu 30 de autobuze, plus unul de rezervă, aco-

# Statornicia locurilor natale

Intr-o scrisoare ce poartă mai multe semnături, sînt abordate o serie de probleme ce-l frîntîntă pe unii locuitori ai satelor comunei Bulzești. Intre altele, se arată că una dintre cauzele depopulării satelor de munte o constituie și faptul că s-a neglijat nejustificat asigurarea unor drumuri corespunzătoare spre satele Grohot, Străuți, Tomnatec, Ticera ș.a., la care se adaugă condițiile grele de viață ale tîrînilor care nu se alegau cu mai nimic din munca lor, indeletnicirile de bază constituindu-le creșterea animalelor și pomicultura. Obligățiile contractuale impuse forțat și prețurile derizorii oferite în trecut pentru produsele vîndute statului au determinat accentuarea sărăciei satelor.

In continuare, autorii scrisorii arată că erau plini de speranță în îndreptarea lucrurilor după evenimentele din decembrie 1989, cîi oamenii care au avut atîta răbdare își vor dovedi statornicia față de locurile natale. In calea dorințelor lor de mai bine se interpun însă și acum, din păcate, o seamă de obstacole. Odată cu elaborarea legii funciare și aplicarea ei, mulți dintre noi, cei plecați — se spune in scrisoare — am crezut că putem să profităm de aceasta dorînd să intrăm în posesia terenurilor care ne-au aparținut nouă sau părinților

noștri. Ne-am izbit însă de o atitudine negativă din partea comitei care s-a ocupat cu rezolvarea cererilor la primăria din Bulzești, unora atribuindu-li-se puțin teren, iar altora deloc, motivîndu-se că pămîntul a fost comasat in baza unor legi care nu știm ce valabilitate mai au. Precizăm că dorim mult să avem acest teren care ne-a aparținut cîndva, pentru că șomajul bîntuie țara și vom rămîne fără locuri de muncă și pămîntul este singura sursă din care am putea rostui ceva. Nu știm in ce măsură vom putea asigura copiii o minîmă situație de existență dacă nici aceste terenuri nu ni se redau“.

Se fac, apoi, referiri la faptul că primăria, cu acceptul domnului Tălmăciu, a închiriat pămîntul unor ciobani din alte localități, in loc ca aceasta să fie oferită in folosul creșcătorilor de vite locali. Totodată se arată că dacă s-ar fi manifestat mai multă înțelegere din partea primăriei, cererile adresate puteau fi rezolvate favorabil în totalitate, pentru că teren există destul și cel in drept ar fi fost cu toții mulțumii.

Considerînd că problemele ridicate sînt reale, sperăm că cei in drept vor găsi și modalitățile corespunzătoare pentru soluționarea lor in folosul oamenilor, al prosperității comunei.

# CUVÎNTUL LIBER

## DIN TARĂ

ZIAR INDEPENDENT AL JUDEȚULUI HUNEDOARA ANUL III, NR. 403 SÂMBĂTA, 6 IULIE 1991 DUMINICĂ, 7 IULIE 1991 4 PAGINI — 3 LEI

### ADMITERE LA UNIVERSITATEA DIN SIBIU

In perioada 6-11 iulie, se desfășoară înscrierea pentru examenul de admitere la Universitatea din Sibiu, pentru următoarele facultăți și specializări: **Facultatea de filologie**, istorie și drept (cu specializările: Limba și literatura germană — Limba și literatura română, sau o limbă și literatură străină — engleză; Limba și literatura engleză — Limba și literatura română, sau o limbă și literatură străină — germană; Istorie, antropologie și drept); **Facultatea de științe** (cu specializările: Matematică — informatică; Psihopedagogie — cibernetică; Ecologie; Organizarea și conducerea activităților in turism); **Facultatea de medicină** (medicină generală); **Facultatea de inginerie** (cu specializările: Tehnologie, construcțiilor de mașini; Mașini-unelte; Utilaj tehnologic textil și de pielărie; Tehnologii și echipamente neconvenționale; Calculatoare; Electromecanică); **Facultatea de tehnologia textilelor și produselor alimentare** (cu specializările: Filatură — țesătorie; Tricotaje — confecții — textile; Tehnologia produselor alimentare); **Facultatea de teologie** (cu specializările: Teologie ortodoxă; Teologie ortodoxă — litere; Teologie ortodoxă asistentă socială); **Colegiul tehnic și de informare** (cu specializările: Tehnologia prelucrării metalelor; Electronică; Tehnologia silicailor și prelucrării sticlei; Tehnologia alimentare; Biblioteconomie — arhivistică). Amănunte despre examenul de admitere puteți găsi in ziarul „Universitatea din Sibiu — admitere, iulie 1991” care se găsește la chioșcul ziarului „Cuvîntul liber” din centrul municipiului Deva.

### PE TEME DE COMERT

## Unica șansă de a fi în creșterea vânzărilor

Se observă, in ultima perioadă, o îmbunătățire a aprovizionării populației in orașul Hațeg. Chiar dacă prețurile liberalizate ustură buzunarele multora, in galantarele și rafturile magazinelor produsele industriale și alimentare s-au indesiit, sortimentul s-a mai diversificat. In cif, comerțul poate fi mai și mai bogat. E drept, la calitate, lucrurile stau ca înainte sau chiar, la unele produse, mai rău.

Un rol important in aprovizionarea populației acestui oraș revine Societății Comerciale „Țara Hațegului” S.A. Ne-am adresat, așadar, domnului economist **Pantelimon Gurică**, directorul societății, cu rugămintea de a ne da câteva detalii in problemă.

— Cum contribuie societatea dumneavoastră, d-le director, la mai buna aprovizionare a populației orașului?

— Societatea „Țara Ha-

țegului” este constituită din unități de desfacere a produselor industriale și alimentare, precum și din unități de alimentație publică. Cîm s-ar spune, practic toate principalele surse de comert. In domeniul aprovizionării noastre (evident in ultima perioadă) se pot distinge, indeosebi, prezența consiliului de administrație al societății, conducerea operative, dar și sprijinului pe care îl primim, atît din partea autorităților locale, cît și din partea întreprinderilor cu ridicata de la nivelul județului, respectiv I.C.R.T.I., I.C.R.M., I.C.R.A. Aceste întreprinderi dețin ponderea in aprovizionarea unității noastre, ele fiind titularile de contract cu unitățile producătoare de mărfuri. In completare, facem

GHEORGHE PAVEL

(Continuare in pag. a 2-a)



Pe drumuri de munte... Foto PAVEL LAZA

Pagina a III-a  
**CALEIDOSCOP DUMINICAL**  
• Clopsidra • Sufărînța inchipuită • Umor • Reinventăm invențiile anticilor (II)  
• Rebus • Mat in 2 mutări.

**UNA PE ZI**  
• **Învățătorul:** Spune numele unuia dintre cei mai de seamă oameni!  
**Elevul:** Dumneavoastră.  
**Învățătorul:** Nu din prezent, ci din trecut.

■ UN GRUP DE SENATORI AMERICANI au prezentat in Congres un proiect de rezoluție pentru recunoașterea dreptului la autodeterminare și a drepturilor fundamentale ale locuitorilor din Basarabia și Bucovina.

■ STRUCTURA CREDITULUI RECENT ACORDAT ROMÂNIEI este: pentru sectorul energetic — 54,4 milioane dolari (echipamente de foraj, de mare capacităție, reabilitare termocentrale, stații de pompare pentru conductele de gaz, exploatarea lignit); pentru transport — 25 milioane dolari (import de camioane și autobuze, modernizări la metrou, modernizări la metrou, modernizări la metrou, modernizări la metrou); pentru telecomunicații — 6,8 milioane dolari (linii de fibre optice, echipamente digitale); pentru agricultură — 22,9 milioane dolari (sisteme de irigații, mecanizare); pentru asistența tehnică — 21,6 milioane dolari. Din totalul de 180 milioane dolari 9,3 milioane constituie sume nealocate.

## DIN LUME

## FLASH!

● **REVIZII ȘI REPARAȚII.** Incepînd de la Uzina Electrică Paroșeni și pînă la cel mai îndepărtat punct termic, a început revizuirea, reparația și spălarea conductelor, verificarea funcționalității punctelor termice. Termenul încheierii acestor lucrări este 1 septembrie a.c. De calitatea lor depinde căldura la iarnă in apartamentele din orașele Văii Jiului.

● „LA NEA MIRCEA”. O veste bună dăm gospodinelor:

● **ĂȘTEPTĂM TONUL.** Mai mulți abonați și cititori ai ziarului nostru, posesori de posturi telefonice, din cartierul „Aurel Vlaicu” — Hațeg, ne semnaleză că de peste o lună de zile telefoanele dîmnealor nu mai au ton. Au sesizat in dreapta și-n stînga, dar nimic. La apelurile dîmnealor nu răspunde nimeni. Se așteaptă tonul...

● **ESTETICA DRUMURILOR.** Treacănd peste starea necorespun-

zătoare a unor drumuri naționale și județene, cauzată de situația precară a îmbrăcăminții asfaltice, este de șemnalat faptul că estetica acestora ridică, in numeroase localități ale județului, multe semne de întrebare. Ne referim la necesitatea ca primăriile să acorde toată atenția recoltării și stringerii grabnice a finului de pe marginea șanțurilor, precum și curățării acestora. De asemenea, este de amintit că au fost cam uitate și preocupările pentru ca și estetica gardurilor precum și a unor construcții să fie in ton cu imperatiile unei arhitecturi moderne.

● **FURT.** In noaptea de 3 spre 4 iulie 1991 după o prea-

labilă recunoaștere a zonei pe timpul zilei, numiții Ioan Mihet și Nicolae Becșe, din Crișcior, strada Valea Morii, s-au gîndit că este bine să facă o vizită unui consătean din satul Zdrăpți, ușurîndu-l prin sustrăgerea gardului din plasă de sîrmă, lăsat pe stîlpi, care inconjoară curtea. Sesizată de urgență, poliția a descoperit infractorii cu prada la domiciliu, întocmindu-li-se dosar penal pentru furt calificat.

REPORTER

## FLASH!



DIN NOU IN ACTUALITATE

# Construirea de garaje la orașe

Construirea de garaje constituie o problemă la ordinea zilei. Imediat după Revoluție s-a manifestat cu furie o campanie de construire oricum și oriunde a garajelor, care riscă să scape de sub control, motiv pentru care Prefectura a comandat la Institutul Județean de Proiectare un studiu care să evalueze posibilitățile de realizare a garajelor colective de tip Ciclop și individual, în localitățile urbane ale județului.

Prin proiect sunt evidențiate la nivelul întregului județ amplasamente posibile, din punct de vedere tehnic și urbanistic, pentru un număr de 19 garaje colective tip Ciclop, însumând 3605 locuri. De asemenea, s-au identificat un număr de 252 amplasamente pentru garaje individuale. Acestea au fost avizate de primării și Prefectură.

Prin avizul tehnic al Prefecturii, s-au impus o serie de condiții cu caracter general, dintre care este bine să fie cunoscute următoarele:

— Autorizațiile pentru executarea de lucrări se vor emite după legiferarea condițiilor de ocupare a

terenurilor și achitarea taxelor de concesiune a acestora.

— Autorizarea și execuția trebuie să aibă la bază proiecte și detalii de execuție pentru fiecare grup de garaje, care trebuie realizate în mod unitar de același constructor.

Este posibilă realizarea de garaje și pe alte amplasamente necuprinse în studiul menționat mai sus, pe baza unor studii de amplasament inițiate de cei interesați, avizate de primării și Prefectură, dar nu pe terenuri ocupate de parcuri, zone verzi și plantate sau destinate acestui scop din documentațiile de urbanism.

Cu toate că nu există cadru legal pentru concesiunea terenului, sint numeroase cazuri în care cetățenii au început construirea de garaje fără autorizație, pe terenuri care nu le aparțin. În cazul cetățenilor din blocurile 7, 8, 9 din municipiul Deva, străzile M. Viteazul și I.L. Caragiale, construirea a necesitat sacrificarea unor tei și pomi ornamentali plantați cu cea. 12 ani în urmă, blocând în același timp posibilitatea de acces a copiii la zona verde cit a mai rămas.

Poziția Prefecturii și a primăriilor a fost în mod constant de a nu se implica în stabilirea persoanelor cărora să le fie atribuite garajele, cit și a oportunității realizării de garaje într-un anumit amplasament și de a lăsa această problemă la aprecierea asociațiilor de locatari care cunosc cel mai bine situația și se pot pronunța în mod democratic. Aceasta cel puțin pînă la crearea cadrului legal pentru concesiunea terenurilor, cînd va acționa legea cererii și a ofertei pe baza de licitație publică.

Numărul de garaje aflate în execuție pe teren proprietate de stat este mai mare în municipiile Deva și Petroșani și în orașele Petrila și Orăștie. O notă bună pentru Primăria Municipiului Hunedoara care a reușit să stăpeze acest fenomen și care are preocupări pentru realizarea unor garaje colective de tip Ciclop, care constituie soluția cea mai indicată pentru rezolvarea problemei.

**Ing. VIRGIL CIORA,**  
Inspector Județean  
la Direcția tehnică  
a Prefecturii

# Primin de la Comisia reprezentanților asociațiilor de locatari din municipiul Deva

Comisia care reprezintă asociațiile de locatari din municipiul Deva a primit mandat de la acestea să negocieze cu Regia Autonomă de Gospodărie Comunală și Locativă clauzele contractului pentru prestările de servicii către populație. Intre clauzele rămase în divergență este și pretenția RAGCL ca asociațiile de locatari să achite anticipat o sumă egală cu valoarea medie a serviciilor prestate pe timp de 45 de zile.

Divergența vine de la faptul că, deși în Legea 4/1981 (încă în vigoare) se stipulează că această plată anticipată nu poate depăși valoarea consumului mediu sau a serviciului pe timp de 45 de zile, RAGCL pretinde în realitate o su-

mă egală cu o dată și jumătate valoarea serviciilor facturate unilateral, fără acceptul beneficiarului pentru luna ianuarie, care este o lună de vară.

Sumele respective aparțin, potrivit legii, beneficiarului și sînt păstrate la bancă în contul furnizorului. Pe aceste sume, banca acordă dobîndă pe care titularul contului și-o însușește pe nedrept. Pe lângă pretenția la această taxă de anticipație, locatarii mai trebuie să achite și servicii facturate fictiv, fără a fi recepționate și acceptate de beneficiar, precum și majorările de tarife nenegociate cu acesta.

Bazîndu-se pe cele de mai sus, asociațiile de locatari solicită Prefecturii

Județului Hunedoara să verifice, prin organele sale de specialitate, toate aceste divergențe.

Demersul este semnat de domnul J. Nistor, președinte și S. Marton, secretari ai respectivei comisii.

În ceea ce ne privește, ne abținem de la comentarii pe tema „burșării” artificiale a tarifelor percepute populației de RAGCL Deva, rezervîndu-ne dreptul de a realiza pe această temă o anchetă mai amplă, în colaborare cu Direcția Finanțelor Publice, Garda Financiară și, dacă va fi necesar și cu alte organe cu drept de control, dezvăluîndu-i astfel cititorului și „mecanismul” prin care se „îngrașă”

# Unica șansă de a ființa — creșterea vînzărilor

(Urmare din pag. 1)

și o aprovizionare directă cu anumite produse care nu se găsesc în depozitele întreprinderilor cu ridicata.

Cum arătăm, considerăm că în momentul de față aprovizionarea populației prin magazinele și localitățile noastre s-a îmbunătățit. Cu toate acestea noi nu sîntem multumiți, existînd încă posibilități de contractare, livrare și desfacere a unor cantități mai mari de mărfuri, în sortimente care să atragă cumpărătorii și, desigur, ne zbatem ca mărfurile ce le aducem să fie de calitate.

— Cum apreciați urmările liberalizării prețurilor pentru societatea comercială „Tara Hațegului”?

— Liberalizarea prețurilor este o etapă necesară în trecerea la economia de piață. Totuși, unele prețuri, la unele produse, au

luat-o cu mult înaintea veniturilor populației. Acest fapt ne creează și nouă destule necazuri. Ne determină să fim precauți cu aducerea unor mărfuri cu prețuri mari, să ne aprovizionăm cu cantități moderate la aceste sortimente, pentru a nu crea stocuri de mărfuri și imobilizări de fonduri, care ar putea bloca activitatea financiară. Avem mare grijă să nu ajungem în această situație.

— În legătură cu personalul societății, cu nivelul său de calificare și solicitudine, ce ne puteți spune?

— Personalul societății noastre are o calificare medie, existînd desigur și vîrfuri, dar avînd și oameni cu mai puțină experiență. Ne străduim să asigurăm acestora din urmă un nivel de calificare cit mai ridicat, integrîndu-i în activitate acolo

unde există personal cu experiență îndelungată, pentru a deprinde meseria de comerciant și a învăța modul de comportare față de cumpărătorii sau consumatorii. În legătură cu personalul, aș mai sublinia faptul că societatea noastră se străduiește să nu disponibilizeze pe nimeni dintre lucrătorii existenți. Dimpotrivă, dorim să-i facem pe toți să înțeleagă că unica șansă de a ființa ca salariați ai societății este creșterea vînzărilor și să acționeze în scopul obținerii de venituri care să le asigure salariile negociate, precum și un minimum de rentabilitate. Numai așa putem aspira la o situație mai bună, la un start creștibil în economia de piață. Și sperăm că toți salariații noștri vor înțelege acest deziderat al perioadei pe care o traversăm.

# „Călătorii sînt cei în măsură să ne judece”

(Urmare din pag. 1)

— De la ora 6 la 24 asigurăm transportul în comun cu autobuzere pe toate arterele municipiului — arăta doamna Mariana Fecar, dispăcer de serviciu în schimbul II. Toți șoferii sînt la datorie. O atenție deosebită acordăm

traseelor 5 și 6, care sînt cele mai solicitate. Dar astăzi nu am avut probleme. Călătorilor noștri din zona respectivă le cerem să ne sesizeze cînd au necazuri.

— Dacă asigurăm zilnic pe trasee 30—34 de autobuze, putem acoperi în condiții optime toate ce-

rințele — sublinia domnul subinginer Pavel Gros, șef de coloană. Greutăți mai avem cu anvelopele și acumulatorii. Dar ne zbatem să asigurăm un transport cit mai civilizât în municipiul nostru.

— Călătorii sînt cei în măsură să ne judece. Noi ne străduim să le asigurăm condiții bune de transport — concluzionează domnul inginer Ioan Roman, directorul Regiei Autonome Transport Persoane Deva. De la o firmă din Germania vom aduce în curînd cîteva autobuze de mare capacitate. Le vom pune la dispoziția călătorilor. Eu le adresez și prin intermediul ziarului „Cuvîntul liber” rugămintea de a ne sesiza atunci cînd au neplăceri, dar și de a avea grijă și a păstra aceste bunuri care sînt mijloacele de transport în comun, puse zi de zi în folosința dumneavoastră.



„Un Ikarus nou la dispoziția dumneavoastră. Foto PAVEL LAZA

# Vladimir Revlat... MILIOANE DE MARTORI

## 64. ÎȘI CUNOAȘTE FIECARE LOCUL ?

— Toată n-am s-o văd, niciodată, zîmbi el cu amărăciune, acum aș da să circule printre cunoscuții acele treizeci și cinci de exemplare șapirografiate, ca cel puțin să citească ceea ce nu vor vedea niciodată...

— Spuneți că n-aveți multe... cunoștințe, remarcă Frantisek și fu el însuși surprins să se audă vorbindu-i ca unui bolnav, fără severitatea și animozitatea dinainte. Dacă ar fi fost sincer, ar fi trebuit să recunoască faptul că-i era puținel milă de Tarantik.

Suda înțelegea simțămintele lui Frantisek. Le avusese și el la vremea lui, la începutul carierei, cînd se aflase pentru prima dată față în față cu asasinul, deasupra căruia plutea mîna destinului și care, de aceea, nu mai era periculos. În asemenea clipe, mila lua locul urii justificate. Suda știa asta și, pentru a-l ajuta pe Frantisek să-și depășească această stare de spirit neplăcută, i se adresă lui Tarantik cu voce aspră și ironică:

— Să fiu în locul dumitale, n-aș mai pleca la Viena. Oricum, la cererea noastră, te-ar trimite ramburs.

— N-am vrut să mă opresc la Viena, doar în tranzit, mi-am plătit drumul pînă în Bulgaria, răs-

punse Tarantik doar ca să zică ceva. Plecarea de luni într-o săptămînă...

— Poți să înapoiezi biletul să nu se piardă degeaba.

În Tarantik crescuse simțămîntul propriei sale inutilități: resemnarea jucătorului care a pierdut totul și nu mai are nici o piesă de 20 bani ca să continue jocul. Lucrurile se desfășurau fără intervenția lui, apropiindu-se de sfîrșit: sfîrșitul său.

Suda se adresă celorlalți, dîndu-le explicații. Voia să reconstituie scena hotărîtoare din emisiunea de ieri, începînd de la pauză pînă în momentul crimei. Pe platou trebuiau să rămînă doar cei care fuseseră și ieri, dar nu numai atît, trebuiau ca toți să-și amintească exact locul unde stătuseră.

Arhitectul Kalecky se simțea stăpîn pe situație și nu-și reținu o remarcă ironică:

— Ne jucăm de-a copiii, nu?... Ora nouă a venit, omul negru...

Suda nu polemiză cu el. Înțelegea cît de mare trebuie să fie tensiunea nervoasă a tuturor celor care așteptau pe platou dezlegarea finală a acestui caz. Trecuseră doar douăzeci și patru de ore de cînd Suda le spusese de la obraz că unul din ei este asasinul. Acum sosise momentul cînd avea să fie rostită în public și cea de-a doua parte a frazei, cea concretă, care va cuprinde și numele asasinului.

— Am nevoie de un voluntar, ceru Suda, de cineva care să ia locul lui Faltys în fotoliu.

Se oferî Tarantik, deși trebuia să știe că oferta lui va fi refuzată. Frantisek nu-l înțelegea. De ce nu făcuse mărturisiri complete încă mai de mult, de ce își prelungea agonia, doar totuși avea alură

jocului de-a pisica cu șoarecele. Sau mai speră poate?

Tarantik știa că nu mai poate spera, că totul e hotărît definitiv, și totuși, într-un colț al sufletului, spera cu lășitate că poate se înșală, că nu se va întîmpla lucru de care se teme atît, că degetul denunțător va arăta pe altcineva, pe oricare altul. Ii era perfect indiferent.

Suda respinsese, bineînțeles, oferta lui Tarantik. Nu, domnule Tarantik, în această reprezentatie am nevoie de dumneata ca de Tarantik... încearcă să fii pentru un moment dumneata însuși, dacă reușești.

Pentru rolul lui Jan Faltys, fu ales pînă la urmă bărbosul Vorlicek. Adamec se făcu că îl leagă de fotoliu, pentru a da cît mai exact iluzia reprezentatiei din ziua precedentă.

— Dar fără fire, vă rog, le atrase atenția în glumă, dar speriat totuși, Vorlicek. Gîndiți-vă, oameni buni, că sîrbătoresc azi aniversarea unei zile de la nașterea fiului meu, așa că fie-vă milă de mine!

În rest erau toți, chiar și palidul Vilem, Ajm. Se ținea deoparte și se gîndea că toată comedia asta cu reconstituirea este înscenată doar pentru el și i se părea crud din partea lor. L-au considerat de la bun început asasinul și acum sînt convinși probabil de asta. Îl așezaseră pe locul său, care se afla în colțul covorului roșu, între fotoliu și polița cu cactuși. ceilalți își ocupară și ei locurile pe care stătuseră atunci, și Suda dădu semnalul de începere.

(Va urma)







# SĂPTĂMÎNA LA TELEVIZIUNE

## (Programele I și II)

LUNI, 8 IULIE 1991

## PROGRAMUL I

• 14,00 Actualități • 14,20 Worldnet Usia • 15,20 Civilizația montană • 15,50 Copiii noștri - viitorii muzicieni • 16,15 Piața și banii dv. • 17,00 Emisiune în limba maghiară • 18,30 Repriza a treia • 19,00 Tezaur • 19,35 Desene animate • 21,00 Teatru TV: Cu inima deschisă de Leleh Bollon • 22,50 Gong • 23,25 Sere-nada • 23,45 Actualități.

## PROGRAMUL II

• 16,05 Desene animate • 16,30 Studioul muzicii de cameră • 17,00 Veniți cu noi pe programul doi... la discoteca „Neptun” • 20,00 Super Channel • 21,30 Magazin auto-moto • 22,00 TV5 Europe • 22,35 Super Channel • 22,50 Actualități.

MĂRȚI, 9 IULIE 1991

## PROGRAMUL I

• 10,00 Actualități • 10,10 Horoscop • 10,20 Film artistic: „Gorila” perseverență (Franța, 1989) • 12,00 Ora de muzică • 13,00 Confluente • 13,40 Bijuterii muzicale • 14,00 Actualități • 14,10 Audio-vizual studio • 14,30 Documentar științific • 14,50 Publicitate • 15,00 Medicina pentru toți • 15,15 Cheia succesului • 15,40 Tele-vacanța școlară • 16,10 Cursuri de limbi străine • 16,40 Muzica pentru toți • 17,00 Salut, prieteni • 18,30 Economia încotro? • 19,00 Rock-panorama • 19,25 Desene animate • 20,00 Actualități • 21,00 Telecinemateca: Sărutări furate (Franța, 1968) • 22,35 Reporter '91 • 23,10 Pro muzica • 23,55 Actualități.

## PROGRAMUL II

• 16,05 Desene animate • 16,30 Tradiții • 17,10 O muzică o țară • 17,30 De-ale pieței în economia Capitalei • 18,00 Actualități • 18,30 Film serial: Asii cerului albastru • 19,10 Studioul de literatură • 20,00 TV5 Europe • 21,30 Club S.F. • 22,00 TV5 Europe • 22,35 Super Channel • 22,50 Actualități.

MIERCURI, 10 IULIE 1991

## PROGRAMUL I

• 10,00 Actualități • 10,10 Horoscop • 10,20 Super Channel • 11,35 Desene animate • 12,00 Ora de muzică • 13,00 Virsta a treia • 13,40 Recital muzical • 14,00 Actualități • 14,10 Jazz-magazin • 15,00 Stadion • 15,40 Tele-vacanța școlară • 16,10 Cursuri de limbi străine • 16,40 Conviețuiri • 17,10 Forum • 17,40 Drumuri în memorie • 18,05 Tineri interpreți de muzică populară • 18,25 Anchetă TV • 19,00 Cultura în lume • 19,35 Desene animate • 20,00 Actualități • 21,00 Film serial: Decalog • 22,35 Mai aveți o întrebare? • 23,10 Muzica pentru toți • 23,45 Actualități.

## PROGRAMUL II

• 16,05 Desene animate • 16,30 Emisiune în limba maghiară • 18,00 Emisiunea Studioului de Televiziune Deva • 22,00 TV5 Europe • 22,35 Super Channel • 22,50 Actualități.

JOI, 11 IULIE 1991

## PROGRAMUL I

• 10,00 Actualități • 10,10 Horoscop • 10,20 Super Channel • 11,35 Desene animate • 12,00 Ora de muzică • 13,00 Interferențe • 13,40 Agenda muzicală • 14,00 Actualități • 14,10 Mondo-muzica • 14,30 Caleidoscop cetățenesc • 15,00 Arte vizuale • 16,10 Cursuri de limbi străine • 16,40 Muzica pentru toți • 17,00 Limba noastră • 17,30 Pro patrie • 18,30 Reflector • 19,00 Știința în lume • 19,35 Desene animate • 20,00 Actualități • 21,00 Film serial: Dallas • 22,00 În fața națiunii • 22,45 Romanta amintirilor • 23,05 Patrimoniul • 23,45 Actualități.

## PROGRAMUL II

• 16,05 Desene animate • 16,30 Cercetarea științifică agricolă • 17,00 Emisiune în limba germană • 18,00 Actualități • 18,10 Canal France International • 18,30 Documentar științific • 19,00 Festivalul internațional al tinerilor dirijori • 21,30 Dialog cu editii Capitalei • 22,00 TV5 Europe • 22,35 Super Channel • 22,50 Actualități.

VINERI, 12 IULIE 1991

## PROGRAMUL I

• 10,00 Actualități • 10,10 Horoscop • 10,20 Film artistic: Jocuri periculoase (Franța) • 12,00 Ora de muzică • 13,00 Gamenii de lingă noi... • 13,40 Diversiment internațional • 14,00 Actualități • 14,10 Armonii corale • 14,30 Casa și grădina • 15,00 Documentar artistic • 15,30 Tele-vacanța școlară • 16,30 Muzica pentru toți • 17,00 Emisiune în limba germană • 18,00 Invitatul săptămânii • 18,30 Cântecul inimii mele • 18,45 Virstele peliculei • 19,35 Desene animate • 20,00 Actualități • 21,10 Studioul „E” • 21,40 Film serial: Destinul familiei Howard • 22,40 Simpozion • 23,40 Actualități • 23,50 Tele-top • 0,20 Jazz-fan: Memorial Louis Armstrong.

## PROGRAMUL II

• 16,05 Desene animate • 16,30 Arhive folclorice • 17,00 Înfinire cu Cristian Topescu și invitații săi • 20,00 Retrospectivă • 21,00 Seară de balet • 22,00 TV5 Europe • 22,35 Super Channel • 22,40 Actualități.

SIMBĂȚA, 13 IULIE 1991

## PROGRAMUL I

• 9,00 Micul dejun Tv. • 10,00 Actualități • 10,30 Deschiderea planetei • 10,30 Oglinda fermecată • 11,30 Istoria religiilor • 12,00 Ora de muzică • 13,00 7x7 • 13,40 Studioul muzicii ușoare • 14,00 Actualități • 14,10 Tele-club... pe litoral • 17,30 Simpozion • 18,00 Încearcă-ți norocul! • 19,00 Melodii îndrăgite • 19,15 Teleenciclopedia • 20,00 Actualități • 21,00 Film serial: Nick, vinător de capete (Franța, 1988) • 22,00 Nu te supăra, frate! • 22,50 Actualități • 23,00 Film artistic: Timp pierdut (SUA, 1980) • 0,40 Video-discoteca • 1,00 Emisiunea Studioului de Televiziune Deva.

## PROGRAMUL II

• 10,00 Emisiunea Studioului de Televiziune Deva • 16,00 Desene animate • 16,25 Film artistic: Cadet Rousselle (Franța, 1954) • 18,10 Actualități • 18,20 Pop-magazin • 18,40 Motor! • 19,10 Opera în capodopere • 21,20 TV5 Europe • 22,50 Actualități.

DUMINICĂ, 14 IULIE 1991

## PROGRAMUL I

• 6,00 Emisiunea Studioului de Televiziune Deva • 8,00 Viața satului • 9,00 Micul dejun Tv. • 10,00 Actualități • 10,10 Clubul desenelor animate • 11,00 Film serial pentru copii: Vizitatorii. Ep. 3 • 11,30 Viața satului • 13,30 Laureții ai concursului interpretilor cîntecului popular românesc „Maria Tănase” • 14,00 Actualități • 14,10 Video-magazin • 17,30 Atlas • 18,00 Știință și imaginație • 18,30 Convorbiri de duminică • 19,00 Film serial: Dallas • 20,00 Actualități • 20,40 Film artistic: Samurail (Franța, 1967) • 22,25 Duminică sportivă • 22,45 Maeștrii • 23,45 Actualități • 23,55 TV5 Europe.

## PROGRAMUL II

• 16,05 Desene animate • 16,30 TV5 Europe • 18,00 Actualități • 18,10 Muzica pentru părinți • 18,30 Conviețuiri • 19,00 Seara muzicală Tv. • 21,30 Orașe și civilizații • 22,00 TV5 Europe. Jurnal • 22,50 Actualități.

### MICA PUBLICITATE

## ANIVERSARI

• PENTRU Mocan Caprian din Simeria „La mulți ani!” și fericire. Cu drag, familia. (2805)  
• CÎND în buchetul vieții tale înfloreste a 16-a garoafă, dragă Ana-Cameliu, părinții și frațiorul Cosmin din Boholt. Îți urează un călduros „La mulți ani!” (2714)

## VINZARI

• VIND Renault 14 TS, fabricație 1980, 95.000 km. Deva, telefon 15346.

• VIND Oltcit nerăditat, depunere 50.000, preț 19.000 în plus. Deva, telefon 21098. (2808)

• VIND mobilă de bucatărie, nouă. Deva, telefon 23094. (2816)

• VIND televizor Diamant - 251, alb-negru. Deva, telefon 15190. (2811)

• VIND bon ordine televizor color (Ulpia, Deva). Hunedoara, telefon 957/18611, după ora 14. (2810)

• VIND avantajos înscrisoare Dacia (1987). Deva, telefon 11656, după ora 17. (2808)

• VIND grădină (teren construcție). Deva, str. Eminescu, nr. 60. (2807)

• VIND în necosit, drujbă, filă instalată apă. Deva, telefon 28763. (2804)

• VIND BMW 320, stare perfectă. Deva, telefon 22447. (2797)

• VIND drujbă nouă, mașină de cusut Nicoleta. Spini, nr. 54. (2803)

• VIND în valută apartament 4 camere, zonă ultracentrală. Deva, telefon 15129. (2802)

• VIND antenă satelit (cu montare). Deva, telefon 14352. (2800)

• C.A.P. Pișchintî vinde la licitație, în fiecare duminică, pînă la lichidarea patrimoniului, mijloacele fixe din dotare și obiectele de inventar a căror listă se află afișată la sediul unității. (2798)

• VIND cameră de luat vederi. Deva, telefon 16428. (2795)

• VIND convenabil casă în construcție, grădină în comuna Zam - sat, nr. 65. Relații. Deva, telefon 19081. (2794)

• VIND convenabil 10 stupi. Hunedoara, Mihai Viteazu, nr. 13, bl. B1, sc. A, ap. 5. (2793)

• SOCIETATEA comercială IMPACT SNC din Deva, str. Libertății, bloc L4, scara A, et. 4, telefon 19039, vă poate ajuta în vânzarea, cumpărarea, închirierea, schimbarea unei locuințe sau proprietăți mobiliare. Informații între orele 17-21. (2791)

• VIND casă, gaze. Hunedoara, telefon 16583. (2788)

• VIND apartament trei camere, ultracentral, Deva. Informații telefon 14464, după orele 18. (2706)

• VIND nutrii, cuști, înscrisoare Dacia 1300 (1989). Deva, telefon 12194. (2735)

• VIND Dacia 1310 break alb 13, stare excepțională. Deva, telefon 13487, după orele 17. (2813)

• C.A.P. Lăpușnic vinde la licitație organizată în data de 3 august 1991, ora 11, telefon 956/33260:

— sediul C.A.P., magazine cereale, adăposturi animale, finare, tocătoare furaje, remorcă.

Lista de prețuri se consultă la sediul unității C.A.P. Lăpușnic.

(2717)  
• VIND darac și lup prelucrat lină, melană. Deva, telefon 12580. (2757)

• VIND Volkswagen combi. Diesel, 4300 D.M. sau lei. Deva, telefon 18989. (2819)

• VIND familii albine, remorcă apicolă acoperită, tractabilă ARO. Vulcan, 935/70689. (2779)

• VIND moară universală cu ciocane, electrică, motor principal 55 kW, acționare comandă prin tablou electric, inclusiv bandă transportoare. Informații (Cugir), 967/51039, după ora 16. (2814)

## PIERDERI

• PIERDUT ștampilă rotundă, aparținând Asociației Familiale „Dora” Deva. Se declară nulă. (2809)

• PIERDUT legitimație de serviciu, pe numele Carp Lenuta, eliberată de Fabrica de mătase Deva. O declar nulă. (1207)

## SCHIMB DE LOCUINȚA

• SCHIMB garsonieră Rimnicu Vilcea, cu similar sau apartament 2 camere, Brad, telefon 956/51361. (2755)

## INCHIRIERI

• OFER de închiriat apartament mobilat, trei camere. Deva, informații telefon 12630, interior 680, orele 14-17. (2729)

• INCHIRIEZ apartament unei intelectuale. Deva, telefon 11244. (2817)

## DIVERSE

• SOCIETATEA de ergonomie „ERGONOM '79” organizează examinarea celor interesați să obțină primul certificat de cunoaștere a limbii engleze. Costul prestației 600 lei. Relații la Filiala Hunedoara, telefon 957/15108. (2684)

## COMEMORARI

• SOȚIA Cornelia, copiii Daniela și Marius, cu familiile, anunță comemorarea a 6 săptămâni de la trecerea în eternitate a bunului lor soț, tată și bunic

**GHITA STRAUT**, care va avea loc în 7 iulie 1991, la Biserica Ortodoxă Simeria (Biscăria). (2778)

• CHIPUL tău cel drag și blind va rămâne pe pământ, sufletul și duhul tău de partea lui Dumnezeu. Șase săptămâni de dor și durere sufletească pentru cel care a fost nepot și verișor

**Prof. DICU VASIU**, de 43 ani.

Familie Tetoane C., Huniade și Jura din Zeicani. (2815)

• LACRIMI și flori pe mormintul celui care ne-a părăsit acum șase săptămâni

**DICU VASILE**, din Silvașu Superior. Ve rămâne neuitat, scumpul nostru nepot. Victor și Veța Bociat din Zeicani. (2815)

## DECESE

• SOȚIA, copiii și nepoții anunță cu adîncă durere încetarea din viață a scumpului lor soț, tată și bunic

**DORIN TIBERIU**

BADEA în data de 4 iulie 1991. Inhumarea va avea loc la cimitirul din str. Eminescu, Deva, sîmbăta, 6 iulie 1991, ora 13. (2801)

• UN ultim omagiu fostului nostru colocatar **DORIN BADEA**, trecut prematur în eternitate. Condoleanțe familiei. Vecinii din scara D, bl. 3, Bălcescu, Deva. (2812)

• UN ultim pios omagiu din partea colegilor de la Ferma Nr. 3 Deva: celui care a fost

**SILAGHI GAVRIL**, trecut în eternitate la numai 59 ani. Sincere condoleanțe familiei îndurerate. (2796)

### AGENȚIA DE TURISM A SINDICATELOR DEVA

strada M. Kogălniceanu, nr. 4,

Vă oferă la prețurile cele mai avantajoase bilete de odihnă pe Litoral, tratament, însoțite de bilete de călătorie C.F.R. la preț redus.

• Organizează excursii în Ungaria cu plecare în fiecare săptămîna, joia după-masă (preț informativ 950 lei).

• Excursii de 5 zile în Turcia (preț informativ 4.000 lei + 9 dolari).

• Excursii de 6 zile pe traseul Suceava - Cernăuți - Cracovia.

De luni pînă sîmbăta agenția vă așteaptă. Informații la telefon 11662.

# PRIMA SA

Asigură în condiții avantajoase, pentru cei interesați, licențe de import pentru procurarea din străinătate de autoturisme, camionete, autocare, prin achitarea taxelor vamale la valoarea facturii și nu în funcție de capacitatea cilindrică. În acest scop, doritorii se vor prezenta la firmă pentru perfectarea formelor legale, anterioare deplasării în străinătate și a încheierii actelor de vânzare-cumpărare.

Firma „PRIMA” angajează traducători cu atestat pentru limbile germană, engleză, italiană, cu contract civil de prestări servicii sau cu angajare permanentă.

Cei interesați se vor adresa la sediul firmei din Deva, str. A. Mureșanu, nr. 2 (în dreapta Casei de Cultură), la telefon 19430.

(375)