

SALA
LEC

Este lăudabilă și o reușită deplină inițiativa Camerei de Comerț și Industrie a județului Hunedoara de a organiza, împreună cu S.C. „Aprotera” S.A. Simeria, expoziția de mașini, utilaje și unelte agricole (ce mai poate fi vizitată și astăzi la Simeria de către cei interesați), la care participă firme cu nume și renume în acest domeniu, cum sînt Mecanica M.A.R.I.U.S. S.A. Cluj-Napoca, Mecanica Ceahlău S.A. Piatra Neamț, Hiperrion S.A. Ștei (în colaborare cu firma Erreppi din Italia) precum și mai nou venita firmă devenind Carmetaplast S.A. Deva.

Firma din Cluj-Napoca prezintă și oferă spre vânzare, în special pentru sectorul agricol particular, cite două tipuri de mori și remorci, pompe de stropit, microaspiratoare, unelte destinate efectuării lucrărilor specifice în vii și livezi. Dl ing. Sorin Stănilă, reprezentantul firmei respective, ne relatează că utilajele și uneltele prezentate în această expoziție itinerantă s-au bucurat de apre-

ciere și căutare din partea agricultorilor particulari, singura lor obiecțiune fiind în legătură cu prețul cam exagerat, determinat de

Între expoziție și cîmp...

costul prea ridicat al materialelor folosite, care este pretins de către furnizorii acestora.

În cei 70 de ani de experiență — ne spune dl ing. Vasile Hulubă, reprezentantul firmei din Piatra Neamț — s-a reușit construirea unor mașini agricole fiabile și cu performanțe ridicate, ceea ce se reflectă în interesul sporit pentru cumpărarea semănturilor pentru prășitoare și păioase, a gra-

pelor cu discuri și altor tipuri de utilaje ce au o gamă variată de lățimi de lucru. Ezițările cumpărătorilor se datorează, însă, ca și în cazul altor firme de profil, preferințelor practicate, costul unei grape cu discuri, spre exemplu, ajungînd la peste 256.000 lei (!). Este oare puntea agricultorilor particulari pe măsura unor asemenea costuri?

Interesul vizitatorilor și potențialul cumpărătorilor este reținut și de motocultorul realizat de firma din Ștei în cooperare cu o firmă italiană. De unde să ia însă săracul nostru agricultor aproape milionul necesar pentru cumpărare? Răspunsul ar fi simplu: de la bancă. Omul se întorcă pe bună dreptate dacă și în cîți ani poate restitui creditele. Aceasta este și explicația pentru care, deocamdată, mașinile și uneltele agricole moderne se găsesc mai mult în expoziții, nu și în cîmp.

NICOLAE TÎRCOB

DECLARAȚIE

Convenția Națională a Frontului Salvării Naționale a adoptat cu majoritate de voturi moțiunea „Viitorul — azi” susținută de domnul Petre Roman, președintele partidului. Cu toate acestea, unii dintre susținătorii moțiunilor concurente s-au desprins din formațiunea noastră, constituind un partid nou, autointitulat „F.S.N. 22 Decembrie”.

Desprinderea în sine nu a surprins pe nimeni. În sinul Frontului și-a făcut simțită, încă de la început, prezența o fracțiune conservatoare, cu o mentalitate osificată, cimentată la vîrf, incapabilă să se adapteze la dinamica timpurilor pe care le trăim. Această grupare, purtătoare a stigmatului cripto-comunist, s-a hotărît să se desprindă, lucru benefic pentru autoritatea și prestigiul partidului nostru.

În democrație, oamenii sînt liberi să-și aleagă propriile opțiuni și comportamente. Dar faptul că noul partid — practic, o fracțiune minoritară a Frontului — își arogă dreptul de a se numi „F.S.N. 22 Decembrie” erijîndu-se în unic posesor și beneficiar al idealurilor Revoluției române este o greșeală de nepermis.

Organizația F.S.N. din județul Hunedoara recunoaște și respectă hotărârile Convenției Naționale și cere cu insistență organelor centrale ale partidului să urmărească în justiție așa-zitul „F.S.N. 22 Decembrie” care nu poate folosi un nume și o siglă pe care nu le merită și nu le reprezintă.

Aducem la cunoștință tuturor membrilor și simpatizanților partidului nostru că Frontul Salvării Naționale este cel consfințit și declarat legitim de Convenția Națională, desfășurată în conformitate cu statutul organizației. Orice încercare de uzurpare a denumirii, a siglei și a elementelor de platformă-program constituie un abuz și trebuie sancționată în conformitate cu legea în vigoare.

Consiliul de Coordonare
Județean Hunedoara
— Deva,
al F.S.N.

CUVÎNTUL LIBER

COTIDIAN INDEPENDENT

ANUL IV

NR. 600

J O I,

16 APRILIE

1992

4 PAGINI • 10 LEI

„Ilyotrans” - în rodaj continuu, fructuos

În noua structură de organizare a fostei întreprinderi pentru Transporturi Auto Hunedoara—Deva, colona Iliia s-a transformat în societate comercială pe acțiuni, cu denumirea „Ilyotrans”, avînd același statut ca și cele din Deva, Hunedoara, Petroșani, Hațeg, Orăștie, Brad. Numai că S.C. „Ilyotrans” S.A. Iliia are cea mai precară stare tehnică și un personal redus ca număr — în jur de 76 de lucrători — dar este dotat și de angajat în muncă, pregătit pentru soarta unității, pentru existența sa materială și socială. Aceste stăruiri i-au permis ca, în cei doi ani de activitate în noua formulă, să se rodească bine, să desfășoare o activitate fluentă, rentabilă.

Efectuăm transportul de călători în zonă (de la limita județelor Arad și Timiș pînă la Deva) — cu bilete și cu abonamente — precum și transport de marfă pentru toți beneficiarii interesați — unități de stat, întreprinzători particulari, persoane fizice — mediatizată dl Nicodim Cămpian, șeful producției

din cadrul societății. — Avem semnale și chiar sesizări scrise că „la călători”, îndeosebi pe rutele Zam — Almaș Săliște și Iliia — Godinești, sînt unele probleme.

— Într-adevăr, au fost, însă le-am rezolvat. Și după revoluție se circula pe baza sistemului vechi de abonamente, care era nerentabil pentru noi. Ca urmare, prin înțelegere și conlucrare cu conducerea Spitalului din Iliia, ni s-a asigurat un număr corespunzător de abonamente lunare ferme pentru salariații instituției care locuiesc în satele învecinate comunei Iliia, așa încît asigurăm transportul normal al călătorilor pe rutele dorite și la orele stabilite. La fel am rezolvat problemele cu conducerea Termocentralei Mintia și Minei Muncel, pentru salariații respectivelor unități, care locuiesc în perimetrul nostru de activitate. În acest mod, eficiența transportului a sporit, toată lumea este mulțumită

DUMITRU GHEONEA

(Continuare în pag. a 2.a)

Astăzi, cu prilejul apariției celui de-al 600-lea număr al cotidianului „Cuvîntul liber”, colectivul redacțional mulțumește călduros tuturor prietenilor ziarului — cititorii, colaboratori, tipografi, distribuitori de presă — pentru înțelegerea și sprijinul cu care ne-au înconjurat de la primul număr pînă în prezent. Vom fi, în continuare, alături de dumneavoastră, stimați cititori!



Drumul din fotografie străbate o parte din suprafața fertilă a țărănilor din Nădăștia de Jos. Dar nu acesta este necazul cel mare, pentru că drumul există de multă vreme și duce la halda de zgură a C.S. „Sidermet” S.A. Călan. Necazul este că unii șoferi (așa cum se vede în fotografie) depozitează zgura și alte reziduuri din combinat pe marginea drumului „furînd” pe nesimțite din suprafața arabilă, fertilă. Și mai este necazul că drumul nu-i deloc îngrijit. Nu poate „Sidermet” să rezolve situația? Foto PAVEL LAZA

În condițiile în care numeroasele apeluri făcute în presa locală și prin intermediul postului local de televiziune nu au avut ecoul scontat, Primăria municipiului Deva atrage atenția tuturor agenților economici cu capital de stat sau

ÎN ATENȚIA
CETĂȚENILOR
MUNICIPIULUI
DEVA

privat, persoanelor fizice, tuturor cetățenilor, pentru a nu mai depozita gunoaze în locuri nepermise (în preajma stațiilor de transformare, centralelor termice, pe traseul magistralei de termoficare ș.a.m.d.) și a proceda în cel mai scurt timp la lichidarea unor astfel de depozite, în caz contrar urmînd a supora, conform legislației în vigoare, amenzi-le cele mai severe.
Primăria
municipiului Deva

Am răscolit iar prin suflete. Ascundea cu strășnicie ceva. Pentru el, cel de aici, eu aterizasem din Cosmos. Întrebam. El nu știa nimic. Și tăcea. Dar Dumnezeu le știe dinainte.

— Eu sînt unul dintre fiii celor pe care-i cauți dar ai venit prea tîrziu! Incepu să-și depene amintirile un bărbat încă în plină putere, sosit în urma mea pe insulă. Mama nu mai trăiește. Eu atunci aveam vreo 9 ani. Cînd am fost lăsați pe insulă, mama și celelalte mame, ca să nu murim de foame, ne-au fiert larbă. Existau aici doar patru-cinci case. Trăiau niște ruși deportați din anul '30, de către Stalin. Celelalte case le-am făcut împreună. Și acum sînt pușine. De unde știți despre cei dispăruți? Sau mai bine zis, știți ceva despre ei? Ce știți?

— Am tăcut.

— Bine. Deportatul și-a reluat firul gândurilor. Al noștri lucrau la fabrica de pește. Era foamea mare în insulă.

— Cum foamea mare, cînd Obi, cel pușin atunci, avea pește cit pentru o țară?

— Da, avea cit pentru un stat, un stat proprietar de sclavi. Statul avea tot, noi nimic. Nici un pește. Și totuși, în disperare de cauză, în turecaul cizme-

lor se mai ascundea cite un peștișor. Cite unul, nu mai mult! Cu gîndul că, pentru un singur peștișor, făptașul, de

— Nu. Niciodată. Nu s-a mai auzit nimic de ei.

— Dumneata erai un copil. Vreau

Gheorghe Gavrilă Copil În Siberia - căutînd deportații și neodeportații români (IV)

va fi descoperit, poate va scăpa cu o pedeapsă suportabilă. Cu un peștișor în poșă salva copilul. Și nu știu cum s-a întimplat, dar vaporul a tras tar la șurm și au mai coborît cîțiva care au venit lîngă amărățile noastre de case, locuim cînd pruncul trăgeau cu dinții de cite un peștișor. Tot schimbui, cel ce lucra la fabrică — 15 persoane — a fost luat.

— Și...

— Și...

— ...

să stau de vorbă cu martorii care pe vremea aceea erau în plină maturitate. Trebuie să fi fost cineva de față în afara de voi, copiii. Trebuie!

Tăcere grea. De jur-impriejur, un ocean de mistetate.

— Știu că printre cei dispăruți erau și ruși. Dintre cei ce trăiau aici de prin anul '30. Știu. Și am rostit un nume. Își amintiră de familia la care mă refeream. Am răscolit multe zile, în orașul reședință regională, pînă am dat de urmele soției unuia dintre rușii dispă-

ruși. Dumnezeu a vrut să rămînă în viață, să mă întâlnească cu dumneaei, să depună mărturie despre soț și despre românii. Are 92 de ani. M-a îmbrățișat și mi-a vorbit din adîncul inimii. Mi-a mărturisit că a așteptat toată viața pe cineva. Prin mine a înțeles că nu sînt ultai. În România se știe, deci mai mult decît în Siberia, despre tragedia întimplată în Insula Nenoroctrilor. Pe-mea avea fii și nepoți, mari, abia înșurați. Unul dintre fiii Malchî Rusia — așa i-am spus eu acestei ruseice deportate — își amintea bine de tatăl său, și de peștișorul pe care l-a scăpat din mîini, cînd niște oameni au venit și l-au luat părintele pentru totdeauna. Din nou avea tăcere. Cum să nu mă lovesc de un zid greu de tăcere? Este de ajuns să formulăm două întrebări pentru a înțelege totul. Prima. Cine sînt persoanele care au venit din orașul de reședință regională în insulă și constatînd că pruncul deportatului arău în mîini cite un pește, au ridicat pe cei 15 oameni și i-au dus pentru totdeauna undeva? Același știu de soarta celor arestați! A doua. Cine amintiră pe deportați sau pe urmașii lor atunci cînd ei încearcă să afle adevărul?

(Va urma)

In urma cu citva timp am publicat articolul „Va rduce privatizarea un reviriment in activitatea de gospodarie comunală?”. Informa... pe care o vehiculam cu acei prilei -a con... rnat pe domnul Florin Şaptelei - viceprimarul Călanului - care ne-a sunat la redacţie invitându-ne: „Va rugăm să veniţi la noi să vedeţi ce rezultate a dat privatizarea activităţii de salubritate a oraşului, deoarece la noi acest sistem de lucru funcţionează de la 1 ianuarie, nu de o lună-două.

bitabila realitate, i-am contactat pe domnii Mihai Negescu - p r i m a r, Florin Şaptelei - viceprimar şi ing. Tiberiu Soos - patron al S.C. „Gospodarul” S.R.L., căruia consiliul oraşenesc l-a concesionat patru dintre activităţile ce privesc salubritatea oraşului. - Cum aţi reuşit, dom-

treţinerea străzilor sînt intervenţiile subterane pe care le fac unele societăţi comerciale şi regii pentru repararea diferitelor reţele. Se sparge şi nu se mai aduce strada la starea iniţială. Nu vom mai îngădui sub nici o formă asemenea practici. Domnul Florin Şaptelei: - La începutul anului

le execută cu o sumă mai mică decît cea alocată, a cîştigat licitaţia. Aceasta a fost „Gospodarul”, care a mers în licitaţie cu 3 milioane sub suma alocată de la buget. - Domnule inginer Soos Tiberiu, din punct de vedere financiar, rentează pentru societatea al cărei patron sînteţi această concesiune?

SE POATE, DOMNILOR!

nilor, să puteţi prezenta oamenilor un oraş curat cum este acum Călanul, să fie privatizarea cheia acestei realităţi? Domnul Mihai Negescu: - Oraşul nu arată aşa cum am dori noi, dar în curînd va arăta. Privatizarea activităţii de salubritate şi zone verzi oferă explicaţia acestei realităţi. Numai de pe artera ce leagă oraşul vechi de oraşul nou s-au curăţat şi transportat sute de camioane de pămînt (de ani de zile nu s-a mai făcut acest lucru, deşi primăria plătea bani grei pentru măturatul şi salubritatea străzilor). Problema noastră în ceea ce priveşte in-

am organizat o licitaţie, avînd ca obiect privatizarea activităţii de întreţinere a zonelor verzi, plantaţiilor de trandafiri şi pomi ornamentali, măturatul zilnic al străzilor cu evacuarea imediată a gunoului, repararea prin betonare şi asfaltare cu covor asfaltic continuu a stăzilor, construirea de refugii în staţiile de autobuz, plantarea indicatoarelor de circulaţie şi altele. La licitaţie au participat S.C. „Gospodarul” S.R.L., filiala locală a R.A.G.C.L. Deva şi o societate în nume colectiv. Licitaţia a pornit de la suma alocată anual de la buget pentru aceste activităţi. Cine s-a oferit să

Puncte de vedere

În urma apariţiei în ziarul nostru a articolului „Încălcări flagrante ale normelor de comerţ”, dl Constantin Hindorean, patron al S.C. „Mercom” S.R.L. Deva, se adresează redacţiei printr-o scrisoare, în care, în esenţă, arată faptul că organul de control, respectiv Corpul de Control Comercial al Prefecturii, nu a respectat legile atunci cînd l-a sancţionat pentru „vînzarea cu supra-preţ a ţigărilor indigene”, obţinînd un venit de peste 500 000 de lei. Semnatarul scrisorii mai susţine că organele de control nu cunosc suficient de bine legile în vigoare şi că, uneori, folosesc metode proprii vechiului regim de tristă amintire. Scrisoarea cuprinde şi alte aspecte dar, din lipsa spaţiului tipografic ne rezumăm la alt, la esenţial adică.

Pentru a lămurii lucrurile ne-am adresat, desigur, celor contestaţi. Iată şi răspunsurile primite: 1) Organele de control au executat o dispoziţie a organelor centrale (Telex nr. 1/3271, din 13. XII 1991, prin care se comunică decizia nr. 193/1991, luată ca urmare a înţelegerii în-

tre M.A.A., M.F.E. şi M.C.T.). Asupra legalităţii acestei dispoziţii centrale răspunderea revine celui care a semnat-o respectiv directorului general Dragoş Petreşcu. 2) Suprapreţ este diferenţa dintre preţul practicat efectiv şi cel legal în cazul de faţă, preţul legal era cel stabilit prin decizia 193/1991, care în data controlului era în vigoare; 3) La cap. 1), pct 26 al ordinului nr. 13974/1963 (care nu a fost abrogat) se prevede: „Anumite produse se desfac alt în cazul consumului pe loc, cit şi pentru acasă, prin toate unităţile de A.P., indiferent de clasificarea lor, la preţurile de vînzare cu amănuntul, fără adaos de alimentaţie publică”. Între acestea se numără şi produsele din tutun; 4) Acţiunea de control s-a făcut în comun cu lucrătorii ai Administraţiei Financiare a Municipiului Deva. Cu excepţia ziarului „Cuvîntul Liber”, nimeni nu a informat şi alte organe de presă despre acest caz.

Iată cîteva puncte de vedere care, sperăm, că vor clarifica problemele puse în discuţie. (V.N.)

Am dat curs invitaţiei şi miercuri, 8 aprilie, pe o vreme noroasă, am pornit pe străzile oraşului atît la partea veche cit şi în cartierul-oraş numit chiar „Oraşul Nou”. Fără nici o exagerare, curăţenia străzilor, chiar şi a platformelor de gunoi, acurateţea şi prospeţimea peluzelor de trandafiri (este impresionant cîţi trandafiri sînt plantaţi în oraşul acesta!), a spaţiilor libere dintre blocuri atît la periferie cit şi în centru, corvoanele corectate prin tăiere ale arborilor surprind plăcut. Artera care leagă primăria oraşului de partea de sus a acestuia, de fapt de ceea ce înseamnă cu adevărat Călanul, lasă aceeaşi plăcută impresie. Convinşi aşadar de indu-

„Ilvotrans” - în rodaj continuu, fructuos

(Urmare din pag. 1)

— Chiar toată lumea? — Poate nu toată, deoarece mai sînt o serie de lucruri de pus la punct. Din partea noastră — privind operativitatea solicitudinii şi confortul; din partea călătorilor — privind civilizaţia (fac murdărie în maşini, tale muşamaua scaunelor, strică); din partea primăriilor şi Direcţiei Judeţene a Drumurilor — Regie autonomă — privind starea drumurilor, îndeosebi de la arterele asfaltate spre localităţi rurale, extrem de deteriorate, cu consecinţe grave asupra funcţionării, întreţinerii şi reparării autobuzelor; din partea guvernului — privind plata subvenţiilor pentru abonamentele călătorilor angajaţi în muncă. Treccem prin autobază — prin ateliere. Dotarea este modestă: 15 autobuze pentru călători, o autobază şi un „Ikarus” — cu care se efectuează inclusiv excursii în străinătate —, 15 camioane şi 10 autobuscule. Unele sînt maşini vechi, uzate, pe butuci. Le vom pune în scurt timp pe roti şi în circulaţie, ne spune maestrul Dorel Pădurean, de la atelierul de întreţinere. Cu maşinile-unele vechi pe care le avem, cu puţinele materiale şi piese de schimb, reuşim să întreţinem destul de bine maşinile, să efectuăm reparaţii complicate, dar de calitate, graţie meseriaşilor noştri foarte valoroşi”. Înădim sîrăcia, cum se spune, că n-avem încotro, a-daugă tehnicianul Mihai Godoroja, de la aceiaşi atelier. Trebuie să ne ajutăm singuri. Dacă am avea mai mulţi bani, am putea cumpăra piese de schimb, ne-am putea moderniza, dar, deocamdată, nu avem. Noi sîntem meseriaşi şi asta rămnem. Nu putem face toţi co-

În final, am mai consemnat cîteva idei şi dorinţe exprimate de dl Nicodim Cămpian: • activitatea societăţii este rentabilă, iar salariaţii îşi primesc regulat salariile, deşi munca poate fi îmbunătăţită, iar salariile — sporite; • rugămîntea pentru cei îndreptăţiţi de a repara şi întreţine în condiţii mai bune drumurile; • apelul către beneficiarii transportului de mărfuri — minele Deva şi Veşel, cooperativele de consum din Zam şi Ilia, Sectorul Forestier de Exploatare Ilia şi alţii — de a-şi achita obligaţiile către S.C. „Ilvotrans” S.A. Ilia pentru serviciile prestate; • sublinierea cîtorva dintre conducătorii autobuzului — privind plata subvenţiilor pentru abonamentele călătorilor angajaţi în muncă. Treccem prin autobază — prin ateliere. Dotarea este modestă: 15 autobuze pentru călători, o autobază şi un „Ikarus” — cu care se efectuează inclusiv excursii în străinătate —, 15 camioane şi 10 autobuscule. Unele sînt maşini vechi, uzate, pe butuci. Le vom pune în scurt timp pe roti şi în circulaţie, ne spune maestrul Dorel Pădurean, de la atelierul de întreţinere. Cu maşinile-unele vechi pe care le avem, cu puţinele materiale şi piese de schimb, reuşim să întreţinem destul de bine maşinile, să efectuăm reparaţii complicate, dar de calitate, graţie meseriaşilor noştri foarte valoroşi”. Înădim sîrăcia, cum se spune, că n-avem încotro, a-daugă tehnicianul Mihai Godoroja, de la aceiaşi atelier. Trebuie să ne ajutăm singuri. Dacă am avea mai mulţi bani, am putea cumpăra piese de schimb, ne-am putea moderniza, dar, deocamdată, nu avem. Noi sîntem meseriaşi şi asta rămnem. Nu putem face toţi co-

Concursul din 19 aprilie

Table with columns for team names, scores, and forecasts. Includes teams like F.C. ARGES, F.C. BACAU, STEAUA, DINAMO, UNIV. CRAIOVA, CORVINUL, DACIA U., A.S.A., RAPID, OFELUL, F.C. BRASOV, ELECTROP.

Table with columns for team names, scores, and forecasts. Includes teams like FARUL, SPORTUL, POLI, F.C. PLOIESTI, GLORIA, INTER, PROGRESUL, AUTOBUZUL, FLACARA, GLORIA, UNIREA A.I., U.T.A., F.C. MARAM., POLI Inşi.

FLASH!

EDILITAR-GOSPODĂREASCA. Din iniţiativa Consiliului Comunal Zam, în centrul comunei şi în parc a fost organizată, cu sprijinul unor cetăţeni, o largă acţiune gospodărească de reamenajare a rondourilor de flori, de vîrute a pomilor, curăţare a şanţurilor etc. (S.C.)

PARCARE. Din iniţiativa Consiliului Municipal, în faţa pieţei centrale din Hunedoara, spaţiul destinat parcării autoturismelor va fi dublat. Aici a şi început amenajarea noului parcări ce va descongestia aglomerarea parcării de pe străzile din jurul pieţei. (S.C.)

GREŞEALA FATALĂ. Nicolae Dărăban, înecat ca şofer în cadrul Autobazei Braşo a R.A.T.P.L. Deva, în data de 20 martie 1992, fiind de serviciu la volanul autobuzului 31 HD 5426, a considerat — după ce era într-o stare avansată de ebrietate, 2,95 la sută alcoolemie — că re-

flexele şi îndeminarea nu sînt diminuate. Greşeală fatală, deoarece a-bia ureat la volanul autobuzului, nu s-a mai putut insera într-o curbă, intrînd într-un copac, avarînd serios autovehiculul. Pentru fapta sa, lul Nicolae Dărăban i s-a ridicat carnetul de conducere auto şi, bineînţeles, va da socoteală în faţa instanţei de judecată deoarece Politia din Braşo l-a întocmit dosar penal. (S.Br.)

FLASH!

Table of contents for the magazine, listing various sections and their page numbers, such as Actualitate, Sport, and other features.

„RAMIRA“ S. A. BAIA MARE

cu sediul în str. Vasile Lucaciu nr. 160
Vă face cunoscut că are posibilități de a vă executa următoarele produse:

1. mașină de mortezat mecanic tip M 320 și MMR 630 (cursa 320 mm, diametrul mesei de 630 mm);
2. mașină de mortezat hidraulic tip MH 500 (diametrul mesei 800 mm, cursa maximă de mortezat 500 mm);
3. mașină de mortezat MMC (diametrul mesei 630 mm, cursa maximă 220 mm, forța de așchiere 6,3 t);
4. mașină de alezat tip MUAL 125 (diametrul de alezare $\varnothing 28-\varnothing 125$, cursa maximă de alezare 250 mm);
5. mașină de alezat fin vertical tip AZV-220-1A (diametrul min./max. de alezat 13,5/220 mm, cursa max. a arborelui port sculă 1000 mm);
6. mașină de alezat fin vertical tip AZV 350-1A (diametrul min./max. de alezat 13,5/350 mm, cursa max. a arborelui port sculă 1000 mm);
7. mașină de alezat fin vertical tip AZV 360-3A (diametrul min./max. de alezat 10/360 mm, cursa max. a arborelui port sculă 800 mm);
8. mașină de alezat și honuit (diametrul min./max. 50/150 mm, cursa max. 500 mm);
9. mașină de honuit vertical tip HV 25 (diametrul min. și max. al pieselor de prelucrat: $\varnothing 5-\varnothing 25$ mm, lungimea max. 80 mm);
10. mașină de honuit vertical tip HV 63 (diametrul min. și max. al pieselor de prelucrat: $\varnothing 16-\varnothing 63$; lungimea max. 63 mm);
11. mașină de honuit vertical, tip HV 150 x 360 (diametrul min. și max. al pieselor de prelucrat $\varnothing 15-\varnothing 150$, lungimea max. 230 mm);
12. mașină de honuit vertical tip HV 200x2000 (diametrul min. și max. al pieselor de prelucrat: $\varnothing 20-\varnothing 200$ mm, lungimea max. 2000 mm);
13. mașină de honuit vertical HBV 250-700 (diametrul min. și max. al pieselor de prelucrat: $\varnothing 50-\varnothing 250$ mm, cursa maximă 700 mm);
14. mașină de honuit vertical tip HV 250 (diametrul min. și max. al pieselor de prelucrat: $\varnothing 63-\varnothing 250$ mm, lungimea max. 950 mm);
15. mașină de honuit vertical tip HV 315x1250 (diametrul min. și max. al pieselor de prelucrat: $\varnothing 30-\varnothing 315$ mm, lungimea max. 1000 mm);
16. mașină de honuit orizontal tip HO 100 (diametrul min. și max. al pieselor de prelucrat: $\varnothing 2-\varnothing 100$ mm, lungimea max. 100 mm);
17. mașină de honuit orizontal tip HO 500 (diametrul min. și max. al pieselor de prelucrat: $\varnothing 70-\varnothing 500$ mm, lungimea max. 2000 mm);
18. mașină de ascuțit ASU 280, ASU 280-2 (diametrul max. al piesei $\varnothing 280$ mm, lungimea max. a piesei 500 mm);
19. mașină de ascuțit tip ASU 100 (diametrul max. al sculei de ascuțit $\varnothing 100$ mm, lungimea max. a sculei 300 mm);
20. mașină de ascuțit ace și dormuri tip ASAD 32 (diametrul acelor $\varnothing 1-\varnothing 22$ mm, diametrul tijelor $\varnothing 3-\varnothing 32$ mm);
21. mașină de ascuțit pinze circulare armate cu plăcuțe CMS tip ASPC 600 (diametrul max. pinză $\varnothing 600$, pasul max. 30 mm);
22. mașină de ascuțit pinze circulare tip ASPC 800 (diametrul min./max. al pinzei $\varnothing 250-\varnothing 800$ mm);
23. mașină de ascuțit pinze circulare tip ASPC 900 (diametrul min./max. al pinzei: $\varnothing 160-\varnothing 900$ mm, pas circular min./max. 6/55 mm);
24. mașină de ascuțit pinze ferăstrău circular tip ASPC 1150 (diametrul min./max. al pinzei de prelucrat: $\varnothing 160/\varnothing 1150$ mm, nr. de dinți ai pinzei 56-240);
25. mașină de ascuțit burghie tip MAB 2 (diametrul min./max. de prelucrare: $\varnothing 0,1-\varnothing 2,5$ mm, lungimea min. de prelucrat a burghiului 1,5 mm);
26. mașină de ascuțit burghie tip MAB 32 (diametrul min./max. de prelucrat: $\varnothing 2-\varnothing 32$ mm, lungimea max./min. a burghiului nelimitat 50 mm);
27. mașină de ascuțit freze mele tip ASFM 300 (diametrul max. al frezei de ascuțit: $\varnothing 300$, modul min./max. 1/25 mm);
28. mașină de ascuțit freze mele tip ASFM 500 (diametrul max. al frezei de ascuțit: $\varnothing 500$, modul min./max. 16/50 mm);

29. mașină de lepuit tip LP 630 (diametrul discurilor de lepuit exterior 610 mm, diametrul max. al piesei de prelucrat: $\varnothing 200$ mm);
30. mașină de lepuit tip LP 900 S (diametrul ext./int. al discurilor de lepuit $\varnothing 900-\varnothing 100$ mm);
31. mașină de lepuit tip LP 1200 (diametrul int./ext. al mesei de lepuit $\varnothing 330-\varnothing 1200$ mm);
32. mașină de broșat vertical interior tip BVI 10 x 1250 (forța nominală de broșare 10000 daN, cursa de lucru 1250 mm);
33. mașină de broșat vertical interior tip BVI 25 x 1600 (forța nominală de broșare 25000 daN, cursa de lucru 1600 mm);
34. mașină de broșat vertical exterior tip BVE 10 x 1000 (forța nominală de broșare 10000 daN, cursa de lucru 1000 mm);
35. mașină de broșat vertical exterior tip BVE 25 x 1250 (forța nominală de broșare 25000 daN, cursa de lucru 1250 mm);
36. mașină de șlefuit probe metalografice tip RPX 200-300 (diametrul între axe 1-300 mm);
37. mașină de șlefuit probe metalografice tip RPX 230 (diametrul între axe 1-230 mm);
38. mașină de debitat cu disc abraziv;
39. mașină de debitat piatră (marmură, bazalt,andezit, granit);
40. mașină de debitat ortogonal tip DX 200-100-1000;
41. mașină de debitat multiplu tip DCX-5x- $\varnothing 600$ mm;
42. mașină de șlefuit piatră (marmură);
43. mașină de șlefuit și fasonat piatră tip ATS 300;
44. mașină de buccardat mozaic;
45. mașină de tăiat cu pinze circulare PC 250;
46. mașină de mandrinat țevi;
47. strung de masă tip S80x100M;
48. ferăstrău circular tip DC- $\varnothing 150$ mm;
49. freză cu ax vertical FV 30;
50. strung pentru cozi măsură (turația capului de strunjire 1700 rot./min., puterea motorului P = 1,5 kW);
51. mașină de planat și rindeluit tip PR 200 (lățimea max. a materialului lemnos 205 mm, înălțimea max. 55 mm);
52. mașină de ceaprazuit pinză panglică tip CPP-01 (grosimea max. a pinzei 1,2 mm, pas minim 5 mm, pas max. 14 mm, mărimea ceaprazului 0,3-0,7 mm);
53. mașină de planat și profilat cu două capete de lucru tip PP2-180 (secțiune max. a materialului lemnos finit 180x120 mm, lungimea minimă a materialului 360 mm);
54. mașină de profilat bare pentru cepuri cu diametre cuprinse între $\varnothing 8-\varnothing 12$;
55. mașină de realizat cepuri tip FC-DP;
56. mașină de ascuțit scule pentru lemn tip ASU-250 M (diametrul max. al sculei pe suprafața de așezare 370 mm, pe suprafața de degajare 255 mm);
57. mașină de leșit și retezat cepuri RC-01;
58. linie industrială pentru fabricarea parchetului (alimentator gravitațional AG 10-22, mașină de îndreptat și rindeluit pe trei file IR-3-100, mașină de îndreptat și rindeluit pe patru file IR-1-100, mașină de retezat și frezat RF-N);
59. mașină de rașchetat parchet;
60. strung de copiat pentru lemn tip SCL-02 (diametrul max. al materialului lemnos $\varnothing 350$ mm, lungimea max. 900 mm);
61. sistem multifuncțional pentru fimplărie tip SMT-01 (diametrul max. al pinzei circularului $\varnothing 200$, diametrul axului de rindeluit $\varnothing 72$ mm);
62. ferăstrău panglică tip FP 250 (lățime max. de tăiere pe materialul lemnos 210 mm, înălțime max. de tăiere 160 mm);
63. mașină de fasonat castroane;
64. unelte pneumatice de găurit, filetat, pilit, înșurubat, tăiat tablă, șebăruit, dăltuit, eroion de gravat, polizat, șlefuit, curățat cu acc, nituit);
65. polizor vertical PV 180;
66. polizor vertical PV 230;
67. polizor pneumatic de turație înaltă tip turbină;
68. compresor pneumatic;
69. mașină de înșurubat cu impact;
70. mașină de găurit cu motorul înglobat în corpul pistol;
71. mașină de înșurubat cu motorul înglobat în corpul pistol;

72. mașină de găurit manuală;
 73. mașină de găurit manuală;
 74. drujbă pneumatică pentru expl. miniere;
 75. perforator rotopercutant pentru expl. miniere;
 76. rotopercurtor pentru expl. miniere;
 77. vagonet de mină I pentru expl. miniere;
 78. linie pentru fabric. uleiului (presă, decojitor, a-mestecător, valț);
 79. moară de măcinat porumb (motor electric P = 1,8 kw, granulație făină max. $\varnothing 1,9$ mm);
 80. moară de despuțat și măcinat porumb;
 81. moară de măcinat porumb cu ferăstrău circular;
 82. mașină de pufuleți;
 83. tăvălugi pentru sticks;
 84. rășniță de cafea;
 85. presou de cafea;
 86. presă de struguri;
 87. presă de mezcluri;
 88. mașină de confecționat bolțari;
 89. presă de cărămidă;
 90. presă pentru confecționat țigle;
 91. ștanță pentru caiele;
 92. amortizor zgomet la ușă;
 93. scaun ergonomic;
 94. suport masă;
 95. suport bancă;
 96. suport microfon;
 97. seif (820x170x120 mm);
 98. dispozitiv ruletă;
 99. menghină;
 100. cheie reglabilă;
 101. echipament de comandă instalație de iluminat tip ECIL;
 102. tocător de struguri;
 103. tocător de mere;
 104. tocător de furaje;
 105. ghilotină manuală;
 106. mașină de gogoși;
 107. mașină de tăieței;
 108. mașină de sărățele;
 109. adăpător bovine;
 110. dispozitiv de demontat cauciucuri pentru autocamioane;
 111. semnalizator de stare a bateriei auto;
 112. set tobe evacuare gaze Dacia 1300;
 113. bară de tractare auto;
 114. fulie arbore colit;
 115. dispozitiv de montat set motor;
 116. dispozitiv de extracție pinioane;
 117. dispozitiv de montat arcuri;
 118. dispozitiv extras tamburi și planetare;
 119. extractor rotulă;
 120. dispozitiv de frezat;
 121. dispozitiv de comprimat arc telescop;
 122. dispozitiv de comprimat arcuți supape;
 123. dispozitiv de comprimat etrier frână;
 124. extractor rulmenți față;
 125. extractor rulmenți spate;
 126. dispozitiv de extracție;
 127. clește montare-demontare capac tambur;
 128. cheie reglare saboți frână;
 129. placă menținere supape;
 130. sculă menținere supape;
 131. dispozitiv montare transmisie;
 132. cheie reglare excentric casetă direcție;
 133. cheie reglare culbutori S = 10;
 134. cheie pentru bușoane CV și motor 4110;
 135. extractor transmisie și butuc roată față;
 136. cheie cancelată pentru reglare diferențial;
 137. mandrin centrare disc ambreiaj;
 138. mandrin montare semering spate arbore cotit $\varnothing 80$;
 139. manometru control presiune ulei;
 140. mandrin montare semering;
 141. cheie filtru ulei;
 142. bucsă montare semering arbore principal;
 143. dorn montare demontare;
 144. dorn montare demontare braț inferior;
 145. dorn montare demontare corp cremalieră;
 146. freză de pământ;
 147. mașină de discuit 1800;
 148. cositoare;
 149. batoză de cereale;
 150. grapă cu colți — tracțiune animală.
- Relații suplimentare la telefoanele: 991-15093-97, interioare 127 și 187 sau 16925, serviciul desface-re, telex: 33286, fax: 991-15717. (425)

LICITAȚIE

PRIMĂRIA ORAȘULUI BRAD

Str. Republicii, nr. 16

Organizează licitație publică în vederea concesiunii terenurilor pentru construcții situate în intravilanul orașului Brad, pentru realizarea de garaje prevăzute în documentațiile de urbanism aprobate în condițiile Legii nr. 50/1991, art. 10-15, după cum urmează:

1. Teren situat pe str. Timișoarei, pentru 21 garaje a 20 mp/garaj. Taxa anuală minimă de concesiune este de 315 lei/mp.
2. Teren situat pe str. Spitalului, pentru 7 garaje a 20 mp/garaj. Taxa anuală minimă de concesiune este de 300 lei/mp.
3. Teren situat pe str. General Milca, pentru 16 garaje a 20 mp/garaj. Taxa anuală minimă de concesiune este de 315 lei/mp.

4. Teren situat pe str. Privighetorilor, pentru 11 garaje a 20 mp/garaj. Taxa anuală minimă de concesiune este de 200 lei/mp.

Concesiunea terenurilor se face pentru 50 de ani.

Documentele licitației se pot ridica contra-cost de la biroul tehnic al Primăriei Orașului Brad, începând cu data de 17 aprilie 1992.

Ofertele se depun la aceeași adresă, până în data de 6 mai 1992, ora 15.

Garanzia de participare la licitație va fi egală cu valoarea redevenței anuale minime de concesiune.

Informații suplimentare și consultarea documentațiilor se poate face zilnic, între orele 12-16, la sediul Primăriei Orașului Brad, începând cu data de 17 aprilie 1992.

Licitația va avea loc în ziua de 7 mai 1992, la ora 9,30, în sediul Primăriei Orașului Brad. (434)

SECȚIA UTILAJI TRANSPORT PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ ALBA-IULIA

str. Oborului, nr. 10, telefoane 968/26264, 26265, vinde prin licitație publică în ziua de 8 mai 1992, ora 9, următoarele:

- Buldozere
- Excavatoare P 600 și 1 200
- Stație sortare mobilă
- Cilindru compactor
- Convertizoare sudură
- Electropalan 8 to
- Remorci tractor monoaxa
- Motoare tractor D 110
- Motoare buldozer D 105
- Motoare electrice 10 kW la 75 kW.
- Mașină îndreptat și fasonat oțel beton.

(412)

