

CHICAGO. — La Congresul Mondial al Arhitecților, desfășurat recent la Chicago, președintele Uniunii Arhitecților din România, Alexandru Beldiman, a fost ales membru al Consiliului Uniunii Internaționale a Arhitecților — U.I.A.

Desfășurat sub deviza „Arhitectura la răscruce: creație pentru un viitor viabil”, Congresul a reunit

mai bine de șapte mii de arhitecți. Uniunea Arhitecților din România a participat la expoziția internațională organizată cu acest prilej, cu o prezentare a problematicei urbanistice a zonei centrale a Bucureștiului și prin comunicări în sesiunile Congresului.

BUDAPESTA. — „Partea ungară nu respinge tratativele la nivel de experți și întâlniri la nivel înalt (cu România). În același timp, consideră că ambelor părți le sunt utile acele contacte politice ce s-ar putea solda cu rezul-

tatele palpabile pentru ecăteneii celor două țări” — a declarat Janos Herman, purtătorul de cuvânt al Ministerului ungar de externe, citat de agenția MTL. Ungaria este interesată nu într-o diplomatie „de vitrină”, ci într-o colaborare practică, a fost să evidențieze diplomatul maghiar. El a calificat regretabil faptul că „partea română nu pierde nici un prilej pentru a declara că este gata de tratative, în schimb respinge consecvent toate propunerile ungar referitoare la consultările la nivel de experți”.

Conducerea românească, a spus purtătorul de cuvânt ungar, consideră că problema cardinală a relațiilor bilaterale constă în încheierea Tratatului de bază interstatal, și în cadrul acestuia, susține formularea așa-numitei clauze teritoriale. Aceasta — a spus el — este doar o parte a tratatului ce trebuie conceput printr-un sistem unic, incluzând și alte prevederi nu mai puțin importante. În opinia ungară — a precizat Janos Herman — unul dintre elementele cardinale ale sistemului de relații dintre cele două

țări — și în cadrul acestuia ale Tratatului de bază — este colaborarea în apărarea minorităților. O asemenea colaborare a făcut posibilă și ratificarea de către parlament a tratatului de bază ungaro-ucrainean, a spus diplomatul ungar.

BERLIN. — Poliția germană de frontieră (BGS) a încheiat, miercuri, pregătirile în vederea începerii punerii în aplicare a unui eventual flux de imigranți clandestini, ca urmare a intrării în vigoare, joi, a unei legi care

limitează dreptul de azil în Germania, informează agenția France Press. Aproximativ 1.200 de refugiați sunt postări de-a lungul frontierelor Germaniei cu Polonia și Cehia, prin care tranzitează cea mai mare parte a imigranților clandestini, de două ori mai mulți decât cu un an în urmă, a afirmat un purtător de cuvânt al B.G.S. În cursul verii vor fi utilizate, de asemenea, în mod oficial aparate de supraveghere electronică, radar și sisteme cu raze infraroșii pentru reperarea imigranților ilegali.

CUVÂNTUL LIBER

COTIDIAN INDEPENDENT

ANUL V

NR. 905

VINERI,

2 IULIE

1993

4 pagini — 20 lei

CITIȚI ÎN ZIARUL NOSTRU DE MĂINE

CARACATIȚA DE LA ABATOR

- Tenebroase afaceri cu animale • Samsarii marilor invârteli
- În scripte a-nțâia, în realitate zgârciuri și slănină • De la șef la muncitor — fraudă, corupție, complicitate. Cercetările continuă.

Proces pentru 80 de milioane!

Drumul spre sala pașilor pierduți rămâne o amintire tristă peste ani, iar reînnoirea în timp străbătute simțirea lăuntrică lăsând în urmă un neant.

Am numit sala pașilor pierduți sălile de judecată unde energiile umane se regroupează în două tabere vrăjmașe, sperând, unii într-o minune dumnezeiască, alții în calea adevărului.

Dincolo de aceste săli unde se hotărăse destine, se „împart copiii”, speranța sau teama sunt omniprezente. Îmbulzeala pe coridoare, privirile tăioase ale împincinaților sau cele blajine ale „victimelor” au fost doar câteva amănunte care ne-au reținut atenția asupra acestui colț de lume „dezlăntuit”.

Ce se mai întâmplă prin sălile pașilor pierduți?

Este o întrebare pe care am încercat să o dezlegăm pe parcursul a trei

zile la Judecătoria Deva, perioadă în care s-au aflat pe rol, în instanță, 328 de cauze, dintre care: 262 de cauze civile și 66 penale. Media spețelor luate în discuție este 110—120 zilnic.

În sala pașilor pierduți

Dintre cauzele în civil, ponderea o reprezintă majorarea de pensii de întreținere a minorilor, litigiile între societățile de stat, private, acțiunile având ca obiect dreptul de proprietate, reducându-se în ultimul timp considerabil.

În perioada 17—19 iunie a.c., dintre cauzele derulate în instanță, dosarul nr.

3911/1993 ne-a reținut în mod special atenția, prin dimensiunile financiare puse în discuție: 80 de milioane de lei revendicați de către S.C. „Electron” S.R.L. Deva, încasați nejustificat — după opinia reclamantei — de către S.C. „Prod Impex Com” S.R.L. Deva (50 de milioane de lei băgați într-o afacere comercială la care se adaugă 30 de milioane de lei dobânda aferentă, urmare a „ratării” afacerii).

Un alt proces al milioaneilor — 6591 000 de lei — s-a desfășurat tot în aceeași zi. Surpriză! S.C. „Comimpex Las Vegas” S.R.L. Deva întentează S.C. „Electron” S.R.L. Deva acțiune în instanță pentru plata sumei amintite anterior — 6591 000 lei.

19 iunie rămâne o zi — deocamdată — record în disputa milioaneilor, în sala pașilor pierduți, din Deva.

CORNEL POENAR

Unde se mai construiește azi o școală? La Brad!

În aceste vremuri de restriște și de perpetuare a sărăciei, e greu pentru un oraș să facă un bloc, fie și cu un număr redus de apartamente, dar o școală? Și totuși, la Brad se va ridica o nouă școală. După cum am aflat de la primărie — care are un rol esențial în obținerea aprobărilor și a fondurilor necesare începerii acestor lucrări (50 milioane de lei) și orașul Brad va avea o nouă școală cu 24 de clase și o grădiniță. Spre bucuria copiilor, dar și a părinților lor. (S. CERBU).

JAF ÎN CULTURILE AGRICOLE

Am fost sesizați la redacție despre fapta reprobabilă a unor răufăcători care, în noaptea de 28/29 iunie a.c., au devastat culturile de cartofi și legume ale proprietarilor ce au pământ în zona fabricii de pâine, respectiv pe str. C. A. Rosetti din Deva. Se estimează că numai în cazul familiei Turdeanu paguba este de circa 50 000 lei. Pierderi mari s-au produs și loturile familiilor Popa, Opran, Marton ș.a. Aceste furturi organizate se pare că sunt făcute de către oameni salariați care lucrează la unități când bine terenul, de multe ori găsimu-se prin culturi și diferite produse sustrate din unitățile respective.

Pentru a preveni repetarea unor astfel de fapte intolerabile, se face apel la proprietarii de pământ să organizeze pază culturilor, bineînțeles sesizând și poliția să-și intensifice controalele în zonele vulnerabile din împrejurimile municipiului pentru a stăvili asemenea furturi din munca agricultorilor cinștiți. Cei păgubiți se întreabă: oare acești hoți nu mai au frică nici de Dumnezeu? (N. T.).

ÎNȘTIINȚARE

Domnul Mihai Bucur face cunoscut că văduvele fostilor deținuți politici — decedați în închisori sau după eliberare —, pentru a beneficia de ajutorul de 10 999 lei lunar sunt obligate să prezinte la Comisia pentru aplicarea Decretului 118/1990 următoarele acte:

1. Certificatul de deces al soțului
2. Certificatul de căsătorie
3. Dovadă din care să rezulte că soțul (soția) au fost arestați pentru motive politice, după 6 martie 1945. Comisia pentru aplicarea Decretului 118/1990 va funcționa până la 31. XII. 1993.

Se pot adresa Comisiei și deportații cu domiciliul obligatoriu, prizonierii de război, internații în spitale psihiatrice reținuți pentru motive politice.

FLASH!

© „ZARANDUL” este noua serie a unui cunoscut periodic ce a apărut la Brad în urmă cu mulți ani. Publicația de informare locală, apărută din inițiativa primăriei, este de mare interes pentru locuitorii frumosului oraș de pe Criș, regăsind în coloanele sale o tematică bogată, informații de larg interes civic din toate sectoarele vieții economico-sociale. Li urăm viață lungă! (S. C.).

© SEDIU NOU. Clubul Copiilor din Orăștie are în prezent un

nou sediu, mai exact în localul fostului internat al Liceului „Aurel Vlaicu” din localitate. Sperăm ca aici să aibă condiții prielnice desfășurării activităților sale. (I. V.).

© PROCESUL AUTOTURISMELOR. De la președintele Asociației pentru protecția cumpărătorilor de autoturisme am primit un comunicat în care se arată, între altele: „Conducerea A.P.C.A. și avocații apărării sunt direct interesați să termine cât mai urgent acest proces, spre a se trece la obținerea titlurilor executorii pentru ca fiecare asociat să-și poată ridica mașina sau contravaloarea ei actuală.

S-a stabilit procesul pe data de 2 septembrie a.c. la Tribunalul municipiului București. (N. T.).

© CONSFĂTURE. La Oradea a avut loc cea de-a treia consfățuire de lucru pe tema amenajării urbanistice a Munților Apuseni. Întâlnirea de la Oradea a dezbătut strategiile de dezvoltare în domeniul turismului, al folosirii resurselor subsoțului și al extinderii rețelei de radio și televiziune în masiv. (I. C.).

© BIROCRATIE. Intotdeauna medicii au avut de fînut multe evidente; timpul afectat scrișului diferitelor trimiteri, rețete etc. era poate același cu cel

al consultației. Acum, în loc să se mai elimine din birocrație aceasta a sporit. Rețetele, în dublu exemplar — separat pentru cele compensate 50 la sută și, respectiv, 75 la sută, înscrisurile din registrele de evidență, im fișe sau carnetele de sănătate, sunt doar câteva exemple. (E. S.).

© SERVIRE CIVILIZATĂ. La unitatea de desfacere a cărnii și a produselor din carne de la complexul aflat în Piața centrală a Devei, etaj I, plata se efectuează la casierie, vânzătorii evitând să umble cu banii, mâinile (curate) folosindu-le la servirea civilizată a clienților. (S. C.).

Toleranță...

chiar din partea rivalilor tăi politici. Deci, să nu fii în opoziție, numai de dragul opoziției. Să fii mai îngăduitor cu semenii tăi și mai exigent față de tine însuși în toate împrejurările vieții.

Toleranța face casă bună cu demnitatea și înțelepciunea. Prin toleranță se poate realiza o redresare a relațiilor interumane și o eradicare sau diminuare a actelor necugetate și de violență între semenii noștri.

Toleranța trebuie să militeze pentru armonie și să vegheze la respectarea tuturor normelor de conviețuire socială dintre oameni. Prin ea se pot propaga și întreține cele mai elementare principii de moralitate umană, atât de mult degradate în ultima perioadă.

LIVIU LUCACIU

UNA PE ZI

— Popescule, ce e veșnicia?

— Împrumută-mi 1000 de lei și vei înțelege!...

9417

„Să iubești copiii și să vrei să-i ajuți”

La Căminul „Aurora” din Sântămăria-Orlea, construit anul trecut și dat parțial în folosință la începutul acestui an, își găsesc mângâiere și alinare 16 copii handicapați psihic și motor, proveniți de la Leagănul de copii din Hunedoara. Despre îngrijire și condiții? De vis. Nu credem să suferă comparație cu altul din județ. Căminul este sponsorizat de Asociația de binefacere „Aurora” din Hațeg, asociație fără bariere profesionale, care are scopul de a ajuta copiii năpăstuiți de soartă. Legătura cu asociația suedeză „Östhjälpsnytt” din Partille (Suedia), ai cărei membri au lucrat efectiv la construcția căminului, are ca rezultat sporirea condițiilor de viață, dotarea cu tot ceea ce este necesar pentru ca acestor micuți să nu le lipsească nimic, ca și un util schimb de idei, un mod cu totul deosebit privind relațiile interpersonale.

„Progresele copiilor aflați în grija noastră — spunea dna asistentă Maria Clep — sunt uluitoare. Unii dintre ei, după doar cinci luni de îngrijire, sunt de nerecunoscut. Copiii care nu mergeau în picioare, acum merg. E drept că la mâncare nu ne pune nimeni nici un barem, vitaminele nu lipsesc din meniul zilnic, iar personalul care se ocupă de fiecare copil în parte este suficient ca număr”.

Notăm că în mentalitatea suedezilor nu există copii răi sau copii buni. Copilul este copil și nimic din ceea ce înseamnă atenție, îngrijire, dragoste pentru el nu-i prea mult. Trebuie să iubești copiii și să vrei să-i ajuți. N-au îmbrățișat ideea ca personalul

căminului să lucreze și în grădina de legume de alături. „Să faci un singur lucru, dar să-l faci bine, chiar foarte bine. Nu de toate și superficial”. Aflăm că suedezii au venit aici la Sântămăria-Orlea și au lucrat efectiv (indiferent de prețurile) la construcția acestui cămin, sacrificându-și concediile de odihnă. „Au pus mult suflet — spunea dna M. C. Prin tot ceea ce au făcut, ne-au demonstrat că înseamnă să lucrezi democratic. Ei respectă orice dorință ai avea. Cu o singură condiție: să nu minți. Dacă n-ai respectat-o, nu mai există pentru ei. Apoi nu pot să înțeleagă mentalitatea românului: de ce trebuie să dai ceva pentru cine îți face ceva?”.

Am reținut cu bucurie și am consemnat tot ceea ce a dorit să ne comunice personalul căminului. Inclusiv dorința celor care-i sponsorizează de a nu crea nimănui din afară posibilitatea de a vedea copiii. Intuind o astfel de judecată, nici n-am emis o asemenea pretenție.

... O singură întrebare o rămasă însă fără răspuns: De ce nici o femeie din Sântămăria sau din satele vecine nu a reușit să se angajeze aici? Oricum, construcția e amplasată pe teritoriul comunei, chiar pe un teren al consiliului local, iar în sat, după o opinie, „avem femei credincioase și harnice, mame adevărate, care ar fi dorit să lucreze la acest spital” — cum spunea o bună cunoscutoare a sufletului oamenilor din sat, născută și crescută la Sântămăria. Am consemnat-o ca fiind împărțită de numeroase femei din sat.

ESTERA SANA

Incet-încet, cetățenii încep să capete încredere în autoritățile publice. Despre semnele acestei încrederi am mai scris. În cele ce urmează, prezentăm încă o asemenea dovadă.

Dl. Alexandru Stoenescu din Petroșani, str. Unirii, bloc 11, ap. 4, s-a adresat Consiliului Județean Hunedoara în numele mai multor cetățeni ai orașului. Nemulțumirea dumealor pleca de la calitatea slabă și starea de igienă necorespunzătoare a produselor lactate realizate la fabrica de la Livezeni, a S.C. „Devil” S.A. Deva.

Problema a fost dată spre

cercetare Oficiului județean pentru protecția consumatorului. O descindere

cii: infiltrații de ape pluviale prin plafon, pereți mucegați, pavimente cră-

litatea de a ști termenul de garanție.

Pentru aceste nereguli S.C. „Devil” S.A. a fost sancționată cu o amendă de un milion de lei, iar la fabrica în cauză au fost oprite de la vânzare produsele aflate în stoc: lapte de consum, iaurt, smântână, brânză proaspătă, înghețată.

„Darea, de la 1 iulie, a fabricii în locație de gestiune ne îndreptățește să sperăm că aici ceva se va schimba în bine” — ne spunea dl ing. Gheorghe Socaciu, reprezentantul O.J.P.C., care a cercetat sesizarea și a aplicat măsurile arătate. (I. C.)

Problemele oamenilor, analizate cu răspundere

a specialiștilor acestui organism la fabrica de la Livezeni a depistat cauzele nemulțumirilor oamenilor. Ele constau în principal în starea de igienă total necorespunzătoare a fabri-

pate și murdare atât în spațiile de fabricație cât și în cele de depozitare. Produsele se livrează fără nici un element de identificare a datei de fabricație, care ar conduce la posibi-

Politia TF — la post

Conform înțelegerii, pe dl maior Constantin Antimie, șeful Formațiunii Transporturi Feroviare Hunedoara—Deva, l-am aflat la sediul său din gara Simeria, de unde coordonează activitatea poliției feroviare în întreg județul. Cu amabilitate ne-a pus la dispoziție câteva dintre evenimentele soluționate în ultima vreme de către lucrătorii din subordine, în perimetrul căilor ferate.

CANISTRA CU TUICA

Aflat în trenul accelerat 226, lui Cristian Acioabăniței, de 26 de ani, din Hunedoara, i-a făcut cu ochiul o canistră cu țuică. Ademenit de mirosul palincii și profitând de neatenția stăpânei obiectului, cetățeanca Safta Lupan, C. A. a înșfăcat canistra și a dispărut. Pentru scurt timp însă doarece polițiștii TF din gara Hunedoara l-au descoperit și l-au predat organelor de anchetă.

FRĂȚI, FRĂȚI, DAR HOȚI

Gheorghe Andrieș, de

46 de ani, de loc din Vaslui, dar domiciliat în orașul Vulcan, din Valea Jiului, și fratele său Vasile, de 45 de ani, au fost stopați din acțiunea lor în gara Petroșani, fiind cetățeni în stare de arest. Cu ce-au păcătuit? Au furat mai multe materiale de la calea ferată, între care conductori de cupru de la instalațiile de semnalizare feroviară, punând în pericol siguranța circulației. Vor suporta consecințele tot... frățeste.

„MANEVRAU” ÎN BARU

Un alt cuplu — Vasile Sandu Rotariu, de 24 de ani și Laurențiu Naghi, de 25 de ani, manevranți în stația de cale ferată Petroșani — își desfășurau acțiunile de furt din avutul personal în comuna Baru. Până când au fost depistați de către Poliția TF Petroșani, cei doi acumulasera o sumă de 42 000 de lei. Manevre periculoase stopate la vreme. Se speră că vor învăța ceva din această pățanie.

Rubrică realizată de DUMITRU GHEONEA

INZESTRAREA POPULAȚIEI CU BUNURI DE FOLOSINȚĂ ÎNDELUNGATĂ LA ÎNCEPUTUL ANULUI 1993 ÎN JUDEȚUL HUNEDOARA, COMPARATIV CU MEDIA PE ȚARĂ

De curând s-a finalizat o cercetare statistică făcută pe un eșantion de 9 000 gospodării, din care 225 din județul Hunedoara, în legătură cu dotarea acestora cu unele obiecte de folosință îndelungată. Rezultatele anchetei arată că, în comparație cu celelalte județe, ne situăm pe locul 8 la dotarea cu aparate de radio, pe locul 6 la televizoare, pe locul 10 la autoturisme și 14 la telefoane instalate.

Comparativ cu media pe țară, situația este următoarea:

	Bucăți la 100 gospodării	Media pe țară	Media pe județ
— Aparate de radio	94,2	107,2	
— Televizoare	62,3	66,1	
— Autoturisme	21,1	21,2	
— Telefoane	31,4	26,0	

După cum se vede, dotările populației din județul nostru se situează peste media țării, cu excepția telefoanelor instalate la locuințele cetățenilor. (Z. S.)

În anul 1993, producția de cereale păioase este în creștere față de anii anteriori, dar în continuare sub posibilități și nevoi. Protecția acestora împotriva incendiilor este, fără îndoială, o preocupare a fiecărui proprietar, dar această preocupare impune și unele măsuri de ordin tehnic și organizatoric. În primul rând este necesar ca în perioada de coacere, proprietarii să organizeze supravegherea din punct de vedere P.S.I. a lanurilor, îndeosebi a celor vulnerabile (plasate lângă căi de acces, căi ferate, pe versante expuse uscăciunii excesive etc.).

SĂ PREVENIM INCENDIILE! Măsurile cele mai severe și care presupun mijloace materiale sunt cele care trebuie să se ia în perioada secerișului, a organizării ariilor și a lucrului la arii, precum și în cea a depozitării paieilor. Se înțelege că în primul rând este interzis cu desăvârșire focul deschis, fumatul, accesul copiilor, dar și al persoanelor din punct de vedere al P.S.I.

O atenție specială trebuie acordată mașinilor care intră în lan, stării lor tehnice, a posibilității de a produce scântei, scurgeri de carburanți, frecări între piese și angrenaje etc.

În acest scop, proprietarul de mașini, inclusiv primăriile, pentru batoze tre-

buie să întocmească un proces verbal de verificare tehnică din care să rezulte că mașina (batoza) respectivă corespunde din punct de vedere al prevenirii și stingerii incendiilor și este dotată cu mijloacele necesare combaterii eventualelor incendii. Se reține ca un exemplar din acest proces ver-

arii; pompierii de serviciu pe arii.

Atribuțiile personalului mai sus menționat sunt prevăzute de Ord. 15/87.

În lanurile cu suprafețe mari, măsurile de P.S.I. se iau de către unitatea de mecanizare pentru utilajele proprii și, respectiv, de către proprietarul lanului (societatea agricolă

cută sarcini de supraveghere în perioadele de coacere și recoltare; tabel cu persoanele care asigură îndeplinirea atribuțiilor responsabililor și paznicilor de arii; grafic cuprinzând membrii F.C.P. (salariați), care îndeplinesc atribuțiile de pompieri de serviciu pe arie, respectiv de sprijinirea în sistemul de treie-

a primăriei, că tractoristul, mecanizatorul, conducătorul auto, batozarul au fost instruiți din punct de vedere al prevenirii și stingerii incendiului.

Referitor la dotarea punctelor de tăiere, a ariilor, spațiilor de depozitare, Ordinul 15/87 prevede următoarele: existența posturilor de observare organi-

prin deplasare, se dotează astfel: combina (batoza) cu 1—2 stingătoare cu praf și CO₂, cu vas cu 50 litri apă, ștangă (lant) pentru remorcare. Tractorul va fi dotat cu 1—2 stingătoare cu praf și CO₂, autocamionul cu 1—2 stingătoare cu praf și CO₂.

Postul de incendiu ce deservește aria cuprinde: 4 furci, 4 cazmale, 4 găleți din tablă, 2 cângi cu coada de 3 m, 10 mături cu coada lungă de 3 m, 5 stingătoare cu spumă chimică, 5 cu praf CO₂, 1000 litri apă în vase deschise, mijloc de alarmare (proprietarul particular va asigura minimum un vas de 250 litri apă și 2 găleți din tablă).

Postul de incendiu din depozitul de furaje cuprinde: 4 furci, 4 cângi cu coadă de 3 m, 4 coase, 4 lopeți sau cazmale, 8 mături de nuiete cu coadă de 3—4 m, 4 stingătoare cu spumă chimică, 6 găleți din tablă, vase cu 200 litri apă pentru 50 m lungime șiră, 2 scări pentru urcare pe șiră de minim 4 m.

Lt. col. ILIE ADRIAN, Grupul de Pompieri Deva,

Ec. GHEORGHE DREGHICI, director economic Direcția Agricolă a județului Hunedoara

NICI UN BOB DE GRÂU PRADĂ FLĂCĂRILOR

bal să se afle în permanență asupra combainierului, batozarului, tractoristului.

Referitor la dotarea cu mijloace necesare de stingere a eventualelor incendii legislația în vigoare (Ord. 15/1987) prevede următoarele:

Organizarea supravegherii directe și permanente pentru aplicarea corectă și la timp a normelor de P.S.I. în perioada de coacere și recoltare. Aceasta se realizează conform Ord. 15/87 al M.A.A. de către: paznicul de câmp, respectiv de șefii fermelor de câmp; șefii secțiilor sau sectoarelor de mecanizare; responsabilii și paznicul de

cu capital de stat, asociațiile agricole).

Organizarea postului de pompieri de serviciu pe arie este atributul conducerei unității respective, al primăriei pentru toate satele aparținătoare. Măsurile de P.S.I. specifice sistemului de treierat prin deplasare de la o gospodărie la alta cu batoza sau combine se iau de către proprietar, batozar și combainier, sprijiniți de către formația civilă de pompieri din localitatea respectivă.

Pentru atestarea și instruirea personalului care lucrează în campania de recoltare sunt necesare următoarele documente: graficul cu persoanele ce exe-

rat prin deplasare; situația cu combinele, tractoarele, autovehiculele pentru transport, batoze, care vor lucra în companie și procese verbale încheiate pentru fiecare mașină în care să se consemneze că aceasta corespunde din punct de vedere al prevenirii incendiilor și este dotată cu mijloacele necesare combaterii acestora (un exemplar din procesul verbal va însoți mașina respectivă, aflându-se asupra mecanicului, conducătorului auto, batozarului); tabel pe baza căruia se eliberează ADEVERINȚĂ prin care se certifică de către conducerea unității respective,

zate pentru paznicul de câmp vor fi dotate cu o cazma, o coasă și o mătură de nuiete cu coada lungă de 3—5 m. Punctul P.S.I. de recoltare din lan, care se asigură de către proprietarul lanului, va cuprinde: 1—2 pluguri cu discuri și mijloace de tractare a acestora; o remorcă având 5 stingătoare portabile cu spumă chimică, 5 stingătoare cu praf CO₂, 5 coase, 10—15 mături de nuiete cu coada de 3 m, 10 găleți pentru apă, rezervor de minim 500 l plin cu apă; o cisternă remorcabilă cu pompă.

Mașinile și utilajele care lucrează în lan, pe arii s-au



CRISBUS - TRANSPORTURI INTERNE, INTERNAȚIONALE ȘI TURISTICE

S.C. „CRISBUS” S.A. Brad a luat ființă la 1 ianuarie 1991, în urma reorganizării fostei Întreprinderi de transport auto Hunedoara — Deva, având ca principal obiect de activitate transportul de persoane în trafic intern — unitatea asigură integral transportul de călători în toată Țara Zarandului — transport internațional și turistic, transport în convenție. De asemenea, S.C. „Crisbus” S.A. Brad prestează diverse servicii la cerere pentru alți deținători de auto.

Probleme diverse determinate de actuala conjunctură economică

Problemele care stau în fața societăților de transport sunt dintre cele mai diverse, determinate de actuala conjunctură economică — creșterea necontenită a prețurilor, dobânzile excesive, blocajul economico-financiar, uzura fizică a utilajelor —, conjunctură cu implicații directe asupra costurilor și nu în ultimă instanță asupra existenței ca firmă.

Având în vedere doar câteva considerente de ordin general, am încercat o radiografie a principalelor dificultăți care stau în fața S.C. „Crisbus” S.A. Brad, cu ajutorul dlui sing. Constantin Lupu, directorul S.C. „Crisbus” S.A. Brad.

— Intențiile fiecărui agent economic, opina interlocutorului, sunt de a asigura servicii prompte și de cea mai bună calitate și la prețuri accesibile. Din păcate, uzura avansată a parcului, existența în majoritatea firmelor de transporturi — deci și unitatea noastră — reprezintă un mare impediment.

— V-aș ruga, dle director, să detaliați fenomenul la nivelul unității dvs.

— Parcul nostru include 64 de autobuze, dintre care 10 au norma de rula, obligându-ne să circulăm pentru asigurarea unor necesități vitale de transport, în zona Țării Zarandului, cu ceea ce avem. Dacă ar fi să raportăm parcul la criteriul moral, mai bine de 60 la sută dintre mașini au o vechime de peste 10 ani. Drama mare este că statul și-a luat mâna prematur de pe societățile comerciale din transporturi — deși capitalul este integral al acestuia —, lăsându-le să se descurce fiecare cum poate. Un paradox al lucrurilor derivă, în primul rând, din lipsa de control al statului asupra prețurilor, la unele materii și materiale, piese de schimb, prețurile crescând nejustificat, fără nici un fel de barieră, pe când tarifele pentru serviciile de transport sunt dictate. Aici aș vrea să aduc în discuție doar câteva exemple: costul la bilete a crescut, în medie, de aproximativ 25 de ori, pe când la unele subansamble de 45—50 de ori, fără a mai lua în discuție prețul motorinei, care a crescut de 62 de ori.

Or, numai aceste câteva elemente, la care aș mai adăuga uzura mare a parcului, ne afectează costu-

rile — cheltuielile — pentru menținerea în circulație a autobuzelor. Ne străduim să dotăm parcul cu noi mașini, însă conjunctura actuală, în special pentru societățile de transport, este potrivnică.

Discuție cu dl. sing. CONSTANTIN LUPU, directorul S.C. „Crisbus” S.A. Brad

— Cum vedeți ziua de mâine în transportul în comun?

— Deosebit de dificilă. Inexistența fondurilor pentru decontare, pentru achiziționarea de noi autobuze, va determina o scurt-circuitare a acestui segment economic, cu implicații majore asupra întregii activități economico-sociale.

Desigur, conjunctura fiind nefavorabilă activității noastre din transporturi, soluțiile tehnico-economice sunt greu de dat în condițiile unor creșteri haotice ale prețurilor.

— Uzura autobuzelor este și o consecință a „sănătății” drumurilor. Cum apreciați traseele, drumurile, calitatea acestora?

— Pe unele trasee drumurile sunt foarte grele, starea acestora repercutându-se direct asupra anvelopelor, a subansamblelor, în general a costurilor totale.

— Dle director, aveți și trasee nerentabile?

— Din start câteva trasee sunt nerentabile — Rovina, Dumbrava —, la care se adaugă și traseele

pentru elevi. Dacă ar fi să judecăm după eficiență, asemenea rute ar trebui suspendate, dar situațiile create ar fi mai mult decât inumane. Vorbind despre eficiență și concurență cinstită, aș aminti un fapt care se repetă pe ruta Brad — Deva, traseu în care dl Ianc Traian Viorel, angajat al societății noastre, fiind în concediu legal, execută curse pirat cu un autobuz particular „Ikarus”, fără a avea licență de transport, promovând astfel concurența neloială. A nu se înțelege că nu suntem adepții concurenței, dar aceasta să se facă respectându-se legalitatea de către toți acei care efectuează asemenea transporturi.

Faptul relatat anterior ne obligă să cerem sprijin organelor specializate ale statului — Poliție, Gardă Financiară — pentru estomparea acestor curse clandestine.

— S.C. „Crisbus” S.A. Brad este cuprinsă în planul F.P.P. în vederea privatizării. Cum apreciați finalizarea acestei acțiuni?

— Intențiile sunt de apreciat. Mai dificil rămâne finalizarea. De ce însă acest lucru? După noile reevaluări, patrimoniul unității se ridică la aproximativ 280 de milioane de lei, numărul angajaților fiind de 153. O dată apare problema banilor, iar în al doilea rând baza tehnico-materială are o uzură fizică și morală accentuată. Oamenii când investesc un ban nu investesc în orice.

Legi depășite de realități

Dificultățile pe care le întâlnim în sfera economiei naționale, deci și în transporturi, sunt generate atât de politica excesivă a dobânzilor, cât și de unele necorelări ale actelor normative cu realitățile economico-sociale. Deznodământul într-o asemenea situație nu poate fi decât apăsător, iar soluțiile tehnico-economice sau cele financiar-contabile sunt minime din start oricâtă bună intenție și intuiție ar exista la nivelul factorilor decizionali.

Dintr-o asemenea perspectivă am luat în discuție doar un singur aspect: cel al amortismentului. În ideea că, începând cu ianuarie 1993, se va aplica noua lege a amortizării — lege care modifică cuantumul amortismentului — S.C. „Crisbus” S.A. Brad a angajat un credit

de 15 milioane de lei pentru dotarea parcului cu două autobuze tip „Ikarus”. Nepromovarea acestei legi, determinată de situații pe care deocamdată nu le comentăm, duce la imposibilitatea creării fondului de amortisment pentru restituirea creditului într-un termen cât mai scurt și plata unei dobânzi minime.

Consecințele sunt nefaste din mai multe puncte de vedere: în situația de față, a menținerii legislației actuale, numai dobânda pentru împrumutul făcut — 15 milioane de lei — se ridică la aproape 19 milioane de lei, termenul de rambursare fiind la cinci ani. Promovarea unei legi în consens cu dinamica noilor reevaluări ar da posibilitatea rambursării creditului într-un timp scurt, de cel mult până la finele anului curent.

Șoferi de o viață

Dăruirea pentru profesie este pentru mulți dintre semenii noștri un simbol. Am consemnat la S.C. „Crisbus” S.A. Brad doar câteva nume de oameni care nu numai că au rămas devotați profesiei, dar au reprezentat și

reprezintă o carte de vizită apreciabilă pentru firmă.

Îi vom nominaliza pe câțiva dintre cei care s-au pensionat de curând — Constantin Vesa, Ioan Roșca, Nicodim Cos-

— și pe unii ajunși în pragul pensionării — Iosif Cristea, Ieronim Poenar, Petru Lupaș, Candin Micu, Nicolae Mareș, Sabin Haneș, Traian Pătrui.

Tuturor viața lungă și multă sănătate!

Noile autobuze Ikarus achiziționate de către S.C. „Crisbus” S.A. Brad asigură călătorilor eleganță, confort și bună dispoziție.

Foto PAVEL LAZA



Excursii în țară și în străinătate

S.C. „CRISBUS” S.A. BRAD

Organizează periodic excursii în țară și în străinătate:

- Polonia
- Ungaria
- Turcia
- Ucraina

Relații suplimentare, la telefoanele: 65 10 92 și 65 12 43 sau la sediul societății, din strada Goșa — Brad.

IMPORTANT! Tarifele practicate sunt dintre cele mai avantajoase.

În sprijinul dumneavoastră

Alături de transportul de persoane, S.C. „CRISBUS” S.A. BRAD vine în sprijinul celor interesați printr-o arie de servicii prompte și de calitate.

- Inspecții tehnice pentru orice tip de autovehicul;
- Lucrări de întreținere și reparații auto-service pentru deținătorii de mijloace de transport;
- Reparații caroserie — tinichigerie;
- Vopsitorie auto.

NU UITAȚI! „CRISBUS” — un prieten pentru dvs!

Mica PUBLICITATE

• Vând apartament 2 camere, bloc turn Dacia, lângă „Crinul”. Informații telefon 617306, după ora 20.

• Vând garsonieră, Geoagiu-Băi, relații telefon 626833. (7976)

• Vând casă în Hunedoara zona Ciuperca, informații Hunedoara, str. C. Davila, nr. 34, până în data de 15 iulie. (7218)

• Vând Dacia break, berlină, fabricație 1988, 1989, ARO carosat. Deva. telefon 625050, str. Dragoș Vodă, nr. 18, Gabor Ioan. (7994)

• Vând Dacia 1310 TX, an fabricație 1989, km bord 85 000, preț negociabil. Tel. 625716, str. Vulcan, nr. 1. (8031)

• Vând casă, grădină, Certej, Faur Săftica, Deva, tel. 620645, după ora 16. (8039)

• Vând IMS (Diesel) cu remorcă, Sărb Iosif, comuna București, 182, Hunedoara. (7998)

• Vând apartament 2 camere, Liliacului, tel. 629714. (8006)

• Primum comenzi pentru autoturisme Ungaria, facilităm decontarea AFA, tel. 621543, dimineața și seara târziu. (8021)

• Vând ARO Diesel, materiale construcții, uși, geamuri noi. Tel. 622126. (8021)

• Vând teren 43 ari, pe șoseaua națională Deva - Sântuhalm (parcarea IPSRUM). Informații Băcia, 192. Telefon 672168, Zsok Lucaci. (8057)

• Vând convenabil 20 kg untură porc, februarie 1993, garantată. Deva, telefon 615449. (8029)

• Vând convenabil Olteț. Deva, telefon 625786. (8061)

• Vând Ford Taunus și plan vienez Deva, telefon 624562. (8027)

• Societate vinde autoturisme Diesel import, fabricație 1986, stare foarte bună. Deva, telefon 614322. (7980/7966)

• Cumpăr 1-2 ha teren pe DN7. Deva, telefon 614322. (7967/7980)

• Cumpăr păpușă veche cu cap de porțelan până la 40 000 lei. Cluj, telefon 6251/196173. (7832)

• Vând apartament 2 camere unei societăți. Deva, Teilor, bl. 73, sc. I, ap. 1. (8021)

• Vând ARO 10, preț convenabil, telefon 629820. (8002)

• Vând motoretă nouă fără rodaj, cap. 48 cm. telefon 619153. (7991)

• Vând etaj casă 90 mp în Hunedoara, str. Cloșca, nr. 1, plus curte 425 mp (fațadă piața Libertății). Telefon 099/124146. (7578)

• Vând Renault 20 TS, preț negociabil, telefon 619535, Deva. (7920)

• Vând Wartburg 312, stare bună, preț 160 000 lei, telefon 628601. (8032)

• Vând Dacia camionetă 1304, telefoane 618678, 624001. (8042)

• Vând convenabil faină mălai, remorcă ARO, piese Opel și Skoda 120 L. Deva. 628763. (8043)

• Vând apartament două camere Orăștie, telefon 641782, preț convenabil. (8047)

• Vând apartament 2 camere, stațiunea Văța, telefon 01/6670483. (8054)

• Vând autoturisme Fiat Diesel, fabricație 1987, telefon 615251, după ora 18 (8051)

• Vând tractor China cu accesorii, Lăpușnic, nr. 165, Cărmăzan Maxim. (8055)

• Vând Citroen Vissa, înmatriculat și tractor U 650 înmatriculat, preț negociabil. 615936. (8033)

• Vând orzoaică cu 100 lei/1 și porumb cu 120 lei/1. Bârcea Mare, nr. 31. (8058)

• Vând autoturism Wartburg 353 W, model 1986, preț convenabil, plus Dacia 1310, fără posibilitate de înscriere, model 1984. Telefon 612513. (8059)

• Vând autoturism Audi 100 avariat, neînmatriculat sau piese de schimb componente. Informații Orăștie, telefon 642635. (CEC)

• Vând garsonieră. Informații la telefon 629263, după ora 16. (8070)

• Vând urgent Dacia 1310, 1984, 60 000 km și Honda Civic, 5 viteze, preț convenabil, telefon 612752. (8064)

• Vând dozor Cornelius, 4 capete, poker electronic, Joly Card. Telefon 619526. (8073)

• Vând remorcă IFA izotermă 5 tone nouă, neînscrisă, preț 800 000, negociabil și 1 000 mp, sticlă de 4 mm. Telefon - Ilteu, int. 16 A. (8076)

• Vând mașină de copt vafe pentru înghețată. Telefon 624390, orele 10 - 12, 18 - 22 sau la chioșc înghețată piață. (8078)

• Vând Skoda MB 1000 și piese schimb, Mobra, preț foarte convenabil. Hunedoara, bdul Libertății, 9/5. (7237)

• Vând urgent Dacia 1300, care necesită reparații. Telefon 720633. (7238)

• Vând Olteț Club, Dacia 1300, remorcă auto nouă. Telefon 721015, după ora 17. (7240)

• Vând apartament 2 camere, etaj I, Teatrul, Telefunken color, telecomandă, mașină spălată nouă, pianină Rosenkranz, cuptor pizzerie (gaz, lumină). Telefoane 728433, 716641. (7243)

• Vând televizor Toshiba, videorecorder Sharp, mașină de spălat automată Zanker, telefon 721826, orele 14-16. (7244)

• Vând garsonieră, zonă centrală, etaj I. Informații telefon 713654. (7245)

• Vând coroane cehești, telefon 620842. (8088)

• Vând convenabil televizor color japonez Funai - multisistem, sigilat. Deva, 612298. (6481)

• Ofer spre închiriere cameră. Deva, telefon 620527. (8048)

• Închiriez spațiu 100 mp producție sau depozit. Vând Dacia 1300, telefon 619127. (8035)

• Caut cu chirie garsonieră sau apartament mobilat, eventual telefon, plată în lei. Telefon 617612. (8062)

• Schimb apartament 2 camere, plus garsonieră cu apartament 3 camere, de comandate, exclus Dacia și Micro 15. Telefon 624487. (8041)

• Pierdut carnet student, pe numele Aron Remus, eliberat de Facultatea de Inginerie Hunedoara. Se declară nul. (7241)

• Cu autorizația 8 200/1993, eliberată de Consiliul Județean Hunedoara, s-a

deschis activitatea independentă, reprezentată prin Ciopo Dănilă, din Petroșani, 1 Decembrie 1918, nr. 109/57, cu obiect de activitate comercializare produse alimentare și nealimentare. (8049)

• Cu autorizația 6764/1992, emisă de Prefectura Județului Hunedoara, s-a deschis activitatea independentă, reprezentată prin Nistor Ovidiu Cornel, din Vața de Sus, nr. 85, având ca obiect de activitate reparații încălziminte, alimentație publică etc. (8050)

• Cu autorizația 3468/1991, emisă de Prefectura Județului Hunedoara, s-a deschis activitatea independentă, reprezentată prin Kovacs Francisc, din Geoagiu-Băi, cu obiect de activitate prestări servicii și comerț. (8060)

Duminică, 4 iulie 1993, ora 18, la Terasa „Transilvania” sunt invitați absolvenții Liceului Industrial Nr. 6, Deva, în vederea organizării „Întâlnirii de 10 ani”. (8056)

COMEMORĂRI

• Astăzi, 2 iulie, se împlineste 1 an de la crimi și durere de când ne-am despărțit pentru totdeauna de dragul nostru **SUBA PUIU**, din Ohaba. Te vom plânge mereu. Soția, fiicele, ginerii, socrii și nepoteli. (8066)

• Acum, când ar fi avut 20 de primăveri **CALIN UNGHER**, al nostru, ne-a părăsit pentru totdeauna, de 3 ani. Ne este dor de zâmbetul și ochii lui frumoși. Golul lăsat de el ne apasă greu și nu-l vom uita niciodată. Familia Ungher și Medre. (8034)

• S-a scurs un an de zile de tristețe și amar de când soarta nemiloasă a luat dintr noi pe dragul nostru **REMUS SANA**. Bunătatea și chipul lui drag vor rămâne veșnic în amintirea noastră. Parastasul de pomenire va avea loc sâmbătă, 3 iulie, ora 12, la Cimitirul Ortodox din str. Eminescu. Familia veșnic îndurerată.

• Când teiul își răspândește vraja lui mîrșitoare, se împlineste un an de la nemiloasa despărțire de iubita noastră **RODICA BUȘTIUG**. Ai hotărât Rodica așa devreme să ne părăsești și să lași în urma ta mult dor și nemângâiere. Lacrimi și flori pentru sufletul tău ales este tot ce-ți mai putem oferi. Comemorarea - sâmbătă, 3 iulie 1993, ora 12, la Cimitirul din str. M. Eminescu, Deva. Zâmbetul, glasul duios și bunătatea ei vor rămâne veșnic în amintirea noastră. Familiei **NEAGU, IACOB și LAZAR**. (7056)

• Reducem în memoria rudelor, prietenilor, colegilor și cunoscuților chipul celui care a fost dragul nostru soț, tată, soț-cru, bunic, frate, cumnat și unchi **OCTAVIAN MUNTEAN (TAVI)** de la a cărui nedreaptă plecare spre eternitate, în plină tinerețe, se împlinesc șase săptămâni. În semn de pios omagiu o lacrimă, o lumânare, un gând frumos este tot ce-ți mai putem oferi. Parastasul de pomenire duminică, 4 iulie 1993, la Biserica Ortodoxă din Mihăiești. (8079)

DECESE

• E greu de găsit cuvinte care să exprime durerea din sufletul soției Irina, al copiilor Victorița și Victoraș și al mamei soacre Elisabeta, care anunță incredibila dispariție a dragului lor **CORNEL IGNA**. Soarta nemiloasă te-a răpit din mijlocul celor care te-au iubit și pe care i-ai iubit atât de mult, cât ai fost în viață. Acum, la dureroasă despărțire, cu inimile cernite de durere, îți aducem un ultim omagiu și rugăm pe bunul Dumnezeu să-ți așeze sufletul alături de cel al părinților tăi, dăruindu-ți odihna veșnică. Înmemntarea are loc astăzi, 2 iulie, ora 14, la cimitirul din Sântuhalm.

• Cu multă durere în suflet, sora Lia, cumnatul Nicolae și nepoții Dan, Rodica și Andrei Roman anunță tragicul deces al scumpului lor **CORNEL IGNA**, plecat atât de nedrept din mijlocul nostru. Te vom plânge cât vom trăi și vom încerca să fim mereu alături de Irina, draga ta soție, și de adorații tăi copii, Victorița și Victor, care au fost lumina vieții tale. Adio, dragul nostru! (8077)

• Acum, când firul vieții tale s-a rupt atât de nemilos, la cei 49 de ani, dragul nostru văr și unchi, **CORNEL IGNA**, îți aducem în pios omagiu și transmitem sincere condoleanțe soției și scumpulor tăi copii. Bunul Dumnezeu să le dea putere să treacă prin această grea încercare, ca să-și continue drumul pe care au pornit, și ție să-ți odihnească sufletul în lumea cea veșnică, Lucia, Lavinia, Lauren și Lucaci.

• Un pios omagiu adus vărului **CORNEL IGNA**, și sincere condoleanțe familiei îndoliate, din partea familiei Moldovan.

• Familia Tegzeș aduce cele mai sincere mulțumiri colegilor de la Baroul avocaților, Tribunal, Judecătoria, Notariatele Deva și Hunedoara, Organizației P.N.T.C.D., creștinșilor greco-catolici, precum și rudelor prietenilor, și tuturor vecinilor atât de inimoși, care au fost alături de noi în grelele clipe ale despărțirii de dragul lor **ADRIAN**. (8077)

UNIVERSITATEA DE VEST „VASILE GOLDIȘ” ARAD
care funcționează pe baza aprobării Guvernului României, nr. 10694/1991
A N U N Ţ Ă
CĂ ÎNSCRIERILE

pentru concursul de admitere din 8 IULIE, pentru facultățile de: **DREPT-ZIARISTICĂ, MARKETING — MANAGEMENT — INFORMATICĂ — COMERȚ INTERNAȚIONAL; MEDICINĂ GENERALĂ, STOMATOLOGIE, FARMACIE, EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT, COLEGIU DE TEHNICĂ DENTARĂ**, se fac zilnic, inclusiv sâmbăta și duminica, între orele 9,00—19,00, până în data de 7 IULIE 1993. Diploma de bacalaureat se depune ulterior, după admitere.

La înscriere candidații vor prezenta 3 fotografii tip 3/4, buletinul de identitate, taxa de înscriere și un dosar plic.

Relații suplimentare la telefon 19980 sau 18093, prefix 0966. (513)

PREFECTURA JUDEȚULUI HUNEDOARA ORGANIZEAZĂ

În data de 16 iulie 1993, orele 10.00, la sediul Prefecturii județului Hunedoara, **CONCURS** pentru ocuparea postului de **CONSILIER JURIDIC GR. III/1** pentru zona Valea Jiului.

Condiții de participare: studii superioare juridice, minim 5 ani în funcție de specialitate; domiciliul în Valea Jiului.

Relații suplimentare se pot obține la telefon 611850, int. 128. (521)

REGIA AUTONOMĂ MUNICIPALĂ DE GOSPODĂRIE COMUNALĂ ȘI LOCATIVĂ HUNEDOARA
ANUNȚĂ că începând cu data de 2 iulie 1993 se reia furnizarea apei calde menajere în municipiul Hunedoara, pentru asociațiile de locatari care au achitat la zi contravaloarea prestațiilor de gospodărie comunală către **R.A.M.G.C.L.**

Reluarea furnizării apei calde menajere la celelalte asociații care au restanțe mari se face numai după achitarea acestora, având în vedere că valoarea debitelor restante se ridică la peste 220 milioane lei.

Programul de furnizare a apei calde menajere este zilnic între orele 14 - 22, împărțit pe două zone astfel:

— Zona I — între orele 14 - 18
— Zona II — între orele 18 - 22.



Cele mai mari câștiguri le puteți obține dacă practicați sistemul de joc **"MIMMI"**

CEI CARE AU AVUT ÎNCREDERE ÎN NOI AU DEVENIT POSESORII UNOR MARI SUME DE BANI.

MIMMI S.M.C. câștigă recunoașterea și popularitatea

N O U !
FIRMA MIMMI S.N.C.

Vă oferă șansa de a vă mări bugetul dumneavoastră. Regulamentul de joc al societății este: la suma depusă, la un interval de 3—4 luni de la data înscrierii, se va restitui o sumă de 6 ori mai mare, adică: la o **DEPUNERE** de 1 500 lei sau 3 000, 4 500, 6 000, 7 500, 9 000, 30 000, se va **ÎNCASA** 9 000, sau 18 000, 27 000, 36 000, 45 000, 54 000, respectiv 180 000 lei.

Pentru continuitatea jocului toți depunătorii sunt obligați cu o nouă reinscriere. La premiere se va face un contract între firmă și depunător. Pentru pensionari, elevi, șomeri, studenți, premiarea se va face la 45 zile lucrătoare, însă suma maximă va fi de numai 6 000 lei la depunere.

Relații la telefon 0930/464901, Galați, strada Morilor, nr. 3. (7550)