

Drumarii hunedoreni — 25 de ani!

La 15 decembrie a.c. drumarii județului trăiesc un moment deosebit: 25 de ani de la înființarea Direcției Județene a Drumurilor — R.A. (denumirea actuală). Nu neapărat festivă, cât mai ales prilej de bilanț, aniversarea sfertului de veac marchează deopotrivă împliniri și perspective.

Administrând un patrimoniu public ce totalizează 1559 km drumuri județene și comunale, 5129 m poduri, însumând valori peste 11,4 miliarde lei, D.J.D. — R.A. Deva este prezentă în județ prin secțiile sale din Brad, Hațeg, Hunedoara, Orăștie, Păuliș și șantierul din Petroșani, cu circa 800 de salariați care asigură întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor și podurilor de interes local, precum și a parcului propriu de utilaje și mijloace de transport.

Momentul aniversar îi găsește pe drumarii hunedoreni în pragul unor per-

spective tehnice și organizatorice, în ton cu modernitatea vremurilor. În patrimoniul regiilor au intrat, chiar zilele trecute, prin eforturi deosebite, utilaje de asfaltare performante din import Italia, care în anul 1995 vor fi văzute pe drumurile publice și vor atrage atenția atât prin lucrul în flux tehnologic, cât și prin calitatea lucrărilor.

Organizatoric, D.J.D. — R.A. Deva se transformă în regie autonomă de interes public local, pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, iar în ansamblu drumarii hunedoreni sunt convinși că și în anul 1995 se vor număra printre cei care vor face lucruri bune și de interes pentru locuitorii județului, ai țării.

Cu acest prilej, drumarilor le dorim mult noroc și sănătate, iar Direcției Județene de Drumuri — prosperitate! (C. P.)

A Z I

15 DECEMBRIE

- Au trecut 348 de zile din an; au rămas numai 17;
- + Sf. Sfinți Mc. Elefterie, Suzana și Vahcel Nou;
- 1802. S-a născut JANOS BOLYAI (m. 1860), matematician maghiar din Transilvania;
- 1888. S-a născut CELLA DELAVRANCEA (m. 1991), pianistă română.

ALINIAREA LA N.A.T.O.

A devenit un fapt cert că Alianța Atlantică (NATO) și-a dat seama de ineficiența Parteneriatului pentru Pace propus țărilor din Estul și Centrul Europei, foste comuniste, în ce privește securitatea lor și, la propunerea S.U.A., a decis să cuprindă sub umbrela sa și aceste țări. Mai ales SUA, care știau dinainte că Parteneriatul pentru Pace nu face nici două parale, au insistat pentru luarea acestei decizii. Cu siguranță, n-au făcut acest pas numai de dragul țărilor în cauză, ci, în deosebi, pentru a pune la punct pretențiile Rusiei de a controla adăierea țărilor foste comuniste la NATO și a-i aminti că acum în lume nu mai există decât o singură superputere, capabilă să-și impună voința în orice problemă și în orice colț al lumii.

o manieră în care Europa să fie din nou vizată, iar Rusia să fie lăsată deoparte.

Mai mult, însuși Boris Elțin, la summit-ul C.S.C.E. de la Budapesta s-a opus categoric planului de largire a NATO cu țările fostului pact de la Varșovia. Făcând aluzie la înmormântatul „război rece”, Elțin a spus că aderarea la NATO a țărilor din Estul și Centrul Europei ar contribui la înstăpânirea unei „păci reci”.

În capitalele țărilor vizate devenite membre ale NATO domnește însă unanimitatea în denunțarea „amestecului inacceptabil” al Moscovei în treburile interne ale unor state suverane. „România este hotărâtă să se alinieze la NATO și consideră inacceptabile condițiile puse de o a treia parte, care

CUVÂNTUL LIBER

cotidian independent

Anul VI • Nr. 1277 • JOI, 15 DECEMBRIE 1994

4 pagini • 70 lei

DUREREA DE CAP A MII DE HUNEDORENI

ASCENSOARELE

Un domn din Hunedoara care ține să rămână anonim ne trimite o scrisoare în care ne sugerează să efectuăm o anchetă asupra modului cum sunt întreținute și funcționează lifturile în municipiul de pe Cerna.

În epistola sa corespondentul aduce acuza grave celor ce au în grijă ascensoarele, cum ar fi, printre altele: • Pentru revizia unui ascensor, RAGCL încasează lunar între 50 — 70 000 lei, dar, de fapt, reviziile nu se efectuează; • Cei ce asigură funcționarea lifturilor răspund cu multă întârziere la solicitările cetățenilor;

• În mod repetat lifturile sunt oprite timp de mai multe zile consecutiv pentru revizii, în acest caz de ce se încasează lunar sumele de mai sus? • RAGCL încarcă artificial notele de plată pentru utilizarea lifturilor. Iată, acuzații

grave, de aceea am făcut o deplasare la RAGCL Hunedoara și am discutat cu câțiva dintre cei vizati. Înainte de a reda convorbirile cu dumneavoastră, să mai facem câteva precizări: • În municipiul Hunedoara există 102 lifturi • În serviciul de specialitate al RAGCL lucrează 16 oameni • Lunar se înregistrează în jur de 50—60 de defecțiuni • În medie, de la semnalarea defecțiunii până la înlăturarea ei, se înregistrează 2—3 ore • Noaptea și în zilele de sâmbătă și duminică se asigură serviciul de urgență.

Primul cu care am discutat a fost dl Maxim Gherman, șeful secției construcții din cadrul RAGCL, care ne-a declarat:

— În prezent, în Hunedoara, funcționează 53 de lifturi.

— Din 102? Foarte puține. De ce?

— În septembrie a.c. a fost înregistrat un acci-

dent, iar dl director al regiilor a dispus oprirea și verificarea minuțioasă a tuturor ascensoarelor.

— Câtă vreme n-au funcționat?

— O lună de zile. Trep-tat—trep-tat, după revizia și autorizarea acestora, lifturile au fost puse în funcțiune.

Nu ne-am propus să comentăm decizia dlui director al RAGCL Hunedoara, dar o facem, totuși, pe scurt. Fără îndoială, respectivul act era necesar, dar de ce au fost oprite absolut toate cele 102 lifturi, timp atât de îndelungat? Se putea proceda mai uman, în sensul că, pe măsură ce erau verificate, ascensoarele puteau fi puse în funcțiune, că doar nu toate s-au aflat în același stadiu de degradare. O întrebare se impune: ce-au

TRAIAN BONDOR,
GH. I. NEGREA

(Continuare în pag. a 2-a)

Miting de protest!

Ieri, în fața Prefecturii județului Hunedoara, a avut loc un nou miting de protest inițiat de către sindicatele din metalurgie și unitățile miniere aparținătoare R.A.C. Deva, prin care s-a solicitat rezolvarea punctelor înaintate Guvernului în urma dialogului de luni de la Deva, cu prefectul județului.

Liderii de sindicat, prezenți la miting, au solicitat prezența primului ministru în perioada următoare în județul Hunedoara, pentru a discuta concret problemele mari — dificultățile — care stau în fața mineritului și a siderurgiei.

Vineri, 16 decembrie a.c., la ora 13, la sediul Prefecturii, va avea loc o întâlnire între reprezentanții acestor sectoare — siderurgie, minerit etc. — și parlamentarii de Hunedoara. (C. P.)

UNA PE ZI

DEFINIȚIE:
Patratul este o circumferință care a apucat-o pe un drum greșit.

A Z I I

ÎN SALONUL EUROBINGO

din incinta I.P.H. DEVA

JOC SPECIAL

PREMIU 500 000 LEI (093497)

LA MULȚI ANI RADIO DEVA!

Astăzi, 15 decembrie, se împlinește un an de când s-au emis în eter primele semnale ale postului local Radio—Deva. Prilej, deopotrivă, de emoții și de bilanț, scurgerea unui an de la primele unde radio a reprezentat o perioadă „de examen” pe care colegii noștri au susținut-o din zori și până seara târziu, oferind cu profesionalism și căldură sufletească informații utile, din toate sferile de activitate, locuitorilor municipiului Deva și celor din împrejurimi.

Cu acest prilej adresăm postului Radio Deva, acelora care sunt prezenți zilnic prin vocile lor în casele noastre, cele mai sincere felicitări, alături de un sincer „LA MULȚI ANI RADIO DEVA!” (C. P.)

FLASH!

„Modificare”. După ce a stat în locație mai multe zile în gară Orăștie, un vagon cisternă cu benzină expedit de la Petroșani Brazi pentru firma S.C. Monic Printer SRL, furnizorul i-a schimbat destinația, o-

ferindu-l firmei S.G. PECO Deva. Garda Financiară va elucida împrejurările în care s-a produs această „modificare” de destinatar. (N. T.)

Ion Bujor Pădureanu — la 60 de ani. Vineri, ora 12, la sala festivă a Primăriei din Simeria, Biblioteca Județeană „Ovid Densusianu”, Biblioteca ora-

șenească și Primăria Simeria îl vor sărbători pe scriitorul Ion Bujor Pădureanu, cu prilejul împlinirii vârstei de 60 de ani. Cu acest prilej va fi lansat volumul de „Poezii” apărut în acest an la Editura „P. Magister”. (M. B.)

Citiți, c'țiți. În fața sediului Poliției T.F. din gara Deva a fost și mai este un chioșc pe care

scrie: „Citiți, citiți. Dragoste și speranță”. Dar amărâtul de chioșc nu mai are nici un geam, în interior este o mizerie de nedescris, ceva cu totul respingător... Stai și te întrebi: A cui o fi? Cine a investit bănuți în el? (GH.I.N.)

FLASH!

