

## Democrația noastră, puterea poporului

### CONGRESUL



Se vorbește mult în societatea modernă despre democrație, se aclamă și se reclamă, în cele mai diverse colțuri ale planetei, principii democratice de organizare a vieții în toate domeniile, „guvernarea poporului de către popor și pentru popor” subliniind în fapt, ca un puternic focalizator, o aspirație ancestrală a umanității. O aspirație ce vine din istoria umanității, purtând întreaga încărcătură de ideal și jertfă a acestei istorii. Disputa aprinsă pentru democrație, veritabilă luptă în numele unei

cuceriri fundamentale pentru spiritul uman, exprimă în zilele noastre cursul istoriei însăși, exprimă o necesitate acută de organizare a societății în momentul contemporan. Și în România socialistă se vorbește despre democrație, dar nu în abstract ca despre o emanație a vieții noastre. Democrația reprezintă chiar stilul de viață al orânduirii, — să ne reamintim cum spunea Lenin că „socialismul nu este posibil fără democrație” — însăși esența acestuia.

Destinată pentru totdeauna clasei exploatare, făcând din proprietatea nedreaptă a celor puțini proprietatea dreaptă a celor mulți, proprietatea poporului, socialismul a creat pentru prima oară în istorie — prin baza economică unitară, prin trecerea puterii politice în mâinile poporului — democrația politică, economică și socială. A creat pentru prima oară această democrație ca premisă esențială pentru evoluția unei societăți care se întemeiază pe un profund umanism și care tinde spre armonie deplină prin asigurarea condițiilor practice de manifestare a personalității umane pe toate coordonatele. Egalitatea socială și națională, asigurarea drepturilor fundamentale la muncă, învățatură, instruire, în condiții perfect echitabile au trecut din planul dezideratului de secole în cel al prezentei cotidiene. „Societatea noastră — spunea tovarășul Nicolae Ceaușescu la cel de-al XII-lea Congres al partidului — este alcătuită din clase și categorii sociale prietene, participante active la pro-

(Continuare în pag. 3)

DOINA IOVĂNEL ■

Spună lumii large steaguri tricolore  
Spună ce-i poporul mare, românesc,  
Cînd s-aprinde sacru candida-i vilvoare,  
Dulce Românie, asta ți-o doresc.



...Și a coborît la rîndu-i spre Bucureștii înfloririlor și-al risipirilor, a venit să-și plătească obolul cetății ce avea să fie (puțini ani de la ivirea pe lume a lui) inima României unite, a venit Mihai Eminescu al teilor din miazănoapte. Și-a așezat vatră în orașul (vara al arșiței, iarna al zăpezii albastre) pe care avea să-l slujească supus, cu sculele geniului. Nu știi ciți poeți mari s-au născut în București, dar știi că la București poeții vin, mai ales, să moară, și totuși cetatea rămîne matca magică a poezilor. Cărămidari ! Lucrați-vă cu grijă cărămizile : pămîntul

Bucureștilor e și trup de poeți ! A venit Mihai Eminescu din dulci cerdacuri ieșene în orașul încins, a venit pentru a fi el inimă a inimii cetății. A trudit cu truda (de hamal ori de potcovar de stele) a genilor. Putem rosti cu mindrie că în București s-au scris versurile cele mai frumoase ale limbii românilor ? Se pare că da.

E și al nostru, al orașenilor din cimpie, Eminescu. Da. Pentru eternitate.

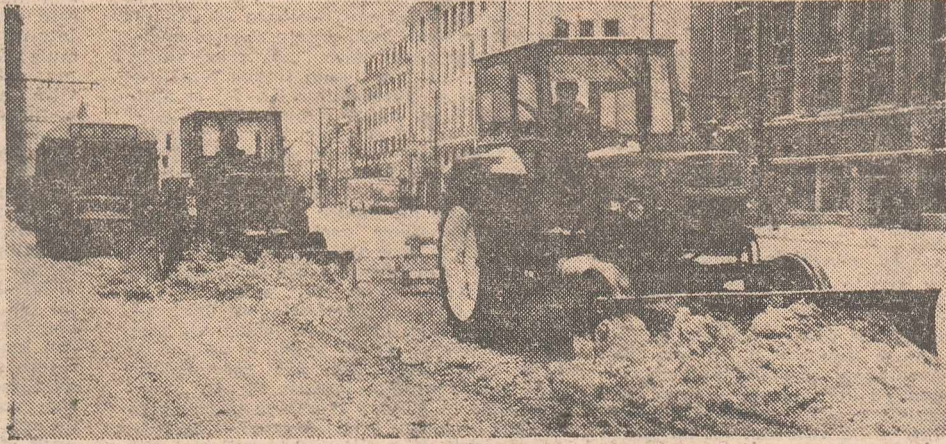
GHEORGHE TOMOZEI ■

2

ANUL XXIX (1283)  
10 IANUARIE 1980

**Flacăra**

Saptaminal editat de  
Frontul  
Unității  
Socialiste



Citiți în pagina 24:

Pentru ca orașul să intre  
în normal, e nevoie  
să facem ceea ce-i normal:

**SĂ CURĂȚĂM ZĂPADA!**

### Flacăra revine

#### Risipitorii aerului

De mai multă vreme, revista noastră a atras atenția forurilor de specialitate asupra risipei ce se înregistrează prin mai toate unitățile industriale care folosesc compresoare de tip „Resita” sau chiar de alte tipuri mai vechi, aduse din import. O risipă multiplă: de energie electrică, de aer comprimat aruncat în atmosferă, o risipă de combustibili convenționali. Numeroși specialiști, din câteva unități industriale bucureștene, din cadrul Centralei industriale de rețele electrice și de la I.D.E.B. și-au spus cuvîntul cu prilejul unor mese rotunde convocate din inițiativa redacției noastre. În paginile revistei au fost prezentați și citiva inova-

(Continuare în pag. 7)

EMANUEL VALERIU ■

### Cîteva opinii

#### Drumul spre nou

Premisa unor adevărate izbînzii social-economice, a unor profunde și durabile transformări spirituale o constituie existența unui program de viitor realist și științific alcătuit, exacta definire a țelurilor politico-educative. Magistrul Raport prezentat Congresului de tovarășul Nicolae Ceaușescu a înfățișat partidului și poporului un asemenea program, a definit cadrul înăuntrul căruia acțiunile noastre, ale tuturor, se vor manifesta plenar, cu o limpede cunoaștere a finalităților eforturilor, cu o limpede conștiință a țelurilor. Cu îndreptățire s-a insistat asupra eficienței, a calității muncii și a vieții, că-

(Continuare în pag. 17)

NICOLAE DRAGOȘ ■

### Tractoriștii, la început de an

S-ar fi cuvenit, așezînd prima literă în acest reportaj despre Bărăgan, să aducem acea obișnuită și de datină închinare Bărăganului și țăranilor lui. Dar elogiul a fost făcut, Alexandru Odobescu, Panait Istrati, Zaharia Stancu, Marin Preda sînt pagini de manual școlar. Ei, și mulți alții încă, au construit de mult, pentru omul românesc de pe toate zările, o anume geografie a acestui pămînt, cu țările de realitate. Ce cuvînt nou să mai aflăm? Ce-a mai rămas de adăugat, de rînduit, de reliefat în acest Bărăgan ultraștiut, atent cercetat din vechime și pînă azi, consumat literar, publicistic, geografic, istoric, etnografic, economic, așezat strălîmpede în conștiința noastră, cu toate peisajele zugrăvite, cu toate culorile epuizate în pinze ?

Mai puțin s-a făcut — și, practic, nici n-a fost cum, nici n-a fost cînd, aceasta fiind o datorie a celor de azi, a cronicarului contemporan față de faptul contemporan — elogiul oamenilor care, la ceasul de față, decid, cei dinții, istoria locului, decizîndu-i recoltele, decizînd soarta lor. Aceștia sînt, lîngă mai vechii pămînteni ai acestui pămînt, lîngă țăranii rămași la indeletnicirea strămoșilor, acei oameni ai noului pe care îi numim mecanizatorii agriculturii.

Notăm aceste gînduri sub ninsoarea care, de cîteva zile și nopți, învaluipe bogat Bărăganul, scuturînd peste el alba ferie a unor serafice treierișuri cosmice. Ici, colo, de fapt pe gigantice suprafețe, griul a răsărit, urcînd lent de pe-acum, pe o invizibilă dar sigură verticală, spre întîlnirea plină de clocot, de vuiet, cu cuptorul fierbinte al verii. Deocamdată, însă, peisajul e dominat de alb, de tăcere, de nemișcare, sub zăpada care transfigurează lumea, sub frigul ce stringe par-

(Continuare în pag. 12—13)

ILIE PURCARU ■



# Pentru constructori, iarna e un anotimp ca oricare altul!

— Paradoxal...  
— De ce paradoxal?  
— Am început construcția orașului dărimind: demolam pe bulevardul Karl Marx, strada Gării, între Grivița și Roșiori. Eram mai tânăr cu exact 25 de ani și eram, cred, un romantic. La 48 de ani ciți am acum, n-aș afirma că m-am lăsat întru totul de romantism, dar parcă inima s-a mai domolit.

Cel mai nou cartier al Brăilei este „Progresul”, implantat aici, în imediata apropiere a întreprinderii cu același nume, unde vor locui în final aproape 12 500 de familii. Noul cartier pătrunde adânc în vechea Brăiliță. Duhurile Codinilor și ale Chiralinelor lui Istrati se tulbură, se zbat parcă înspăimântate în fața acestei trufăse civilizații de ciment și beton. Omul care îmi vorbește despre tinerețea noului cartier se numește George Ispas, maestru constructor. E scund și subțire, cu fața vioale, brăzdată de câteva cute adânci prin care crivățul care bate acum își caută culcuș. Înainte, zice, cînd treceam prin acest renumit cartier, mă infioram. În răți de răul pe care-l îndurau, oamenii Brăiliței, unii dintre ei, deveneau de temut; purtau, se spune, briul tîrîș și dacă din greșeală îl călcai pe briu, scandalul era gata.

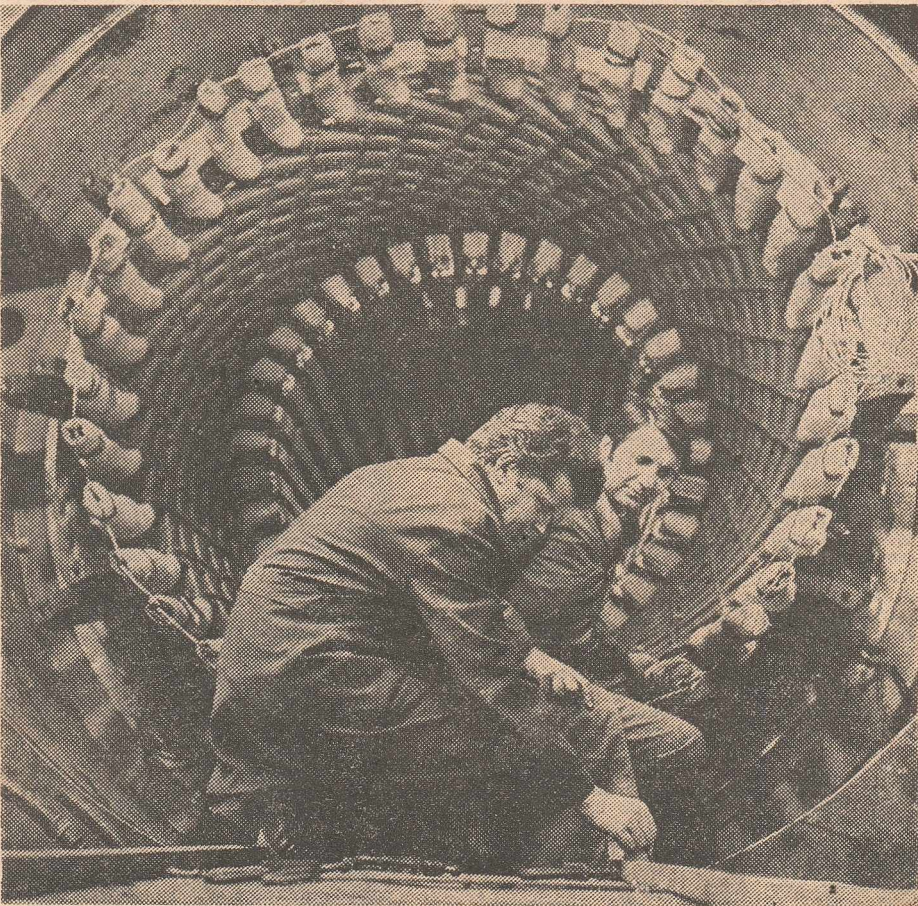
Firește, este și multă coloratură în toată această amintire despre Brăilița și oamenii ei. Eu i-am cunoscut, desigur, mai tîrziu pe acești oameni, dar i-am cunoscut înobilizați de câteva calități: harnici, ei au constituit totdeauna colectivul muncitoresc al uzinei; drepiți, ei au format cel mai puternic detașament de luptă împotriva asupritorilor; patrioți, ei au ținut mult la orașul lor, la dezvoltarea lui în timp. George Ispas construiește în Brăila de 25 de ani: printre construcțiile mai importante date în folosință în ultimul timp se numără sediul politic-administrativ al județului Brăila, sala de sport polivalentă, magazinul universal „Dunărea”, Fabrica de piine și produse lactate, trei complexe agrozootehnice, complexe sanatoriale de la Lacu Sărat, aproape 10 000 apartamente, un număr important de școli, grădinițe, creșe, alte construcții.

— La început, zice maestrul George Ispas,

construiam cîte 300—400 apartamente pe an, și eram vreo 800 de oameni; acum, avem de construit peste 5 100 apartamente și sîntem 4 000 de constructori și instalatori. Dacă la început construcția unui bloc dura de la 1 ianuarie an prezent la 1 ianuarie an viitor, acum, dacă începem un bloc și începem și o doină, terminăm mai repede blocul decît doina.

Poate pentru că, îmi zic în gînd, doina exprimă în bună parte jalea unor tim-

puri apuse, valet lung, gură de revărsare a unui piept încărcat totodată de dor și alean; dar afirmația lui George Ispas mă face să constat și o altă față a lucrurilor: ritmul lucrărilor a crescut mult crescînd gradul lor de mecanizare, de industrializare a părții de instalații a apartamentelor, dar crescînd, firește, și gradul de profesionalitate al oamenilor. Oamenii au crescut mult în meserie, și-au format o conștiință muncitorească solidă,



țin la calitatea lucrărilor. Printre obiectivele mai mari care se vor construi în viitorul cincinal se numără și casa de cultură, atît de mult dorită de brăileni, un hotel cu 200 locuri și, mai ales, refacerea teatrului municipal al Brăilei — lucrare de artă adevărată, de migală și de fantezie. Cine va lucra la refacerea teatrului? Aflu tot de la George Ispas, nu alții, aflu, ci tot el, cel care construiește și reconstruiește de 25 de ani Brăila, acest oraș multiseclar, renăscut, prin bratele lor, ale constructorilor, și amplificat, redimensionat în frumusețe și funcționalitate. De la George Ispas, maestru renumit, am reținut numele citorva: Tudor Anghel, subinginer, Puiu Ochiroși, Pricop Roșca, Dumitru Toia, Ion Tănase, muncitori, Marin Ionașcu, maestru. Dar ciți nu sînt!

— Vom obține construcții de calitate superioară, e de părere George Ispas, educînd mai bine oamenii, scoldînd-i mai bine, luptînd cu toții pentru întronarea unei puternice discipline muncitorești și a unei discipline tehnologice. Cea mai grea misiune a noastră, mai adăugă, este de a ne capacita pentru darea în folosință în cincinalul viitor, a 21 000 apartamente, la care mai adăugați 5 000 care vor trebui date în folosință anul acesta.

Și capacitate înseamnă nu numai aprovizionare cu materii și materiale, nu numai asigurarea utilajelor, a instalațiilor, ci înseamnă mult mai mult; înseamnă, credem noi, acea forță interioară a fiecăruia, acel suflu interior colectiv în stare de a reinălța opere durabile în timp, de a zidi din temelii orașe, templele noastre moderne, locuite nu de duhurile zeilor, ci de cetățenii acestei Români moderne, tot mai prospere. La Brăila, ca de altfel în toată țara, este un timp prielnic pentru a construi. Orașul, izbucnit parcă din Dunăre, reverberează, suie pe verticală și pătrunde tot mai mult spre miezul cîmpiei, devine tot mai mult o metropolă. Un suflu nou, ritm susținut și dorința de autodepășire îl indeamnă pe constructori, acum în pragul celui de al doilea Congres al Frontului Unității Socialiste, la noi izbînzî. Reținem de la tovarășul Ștefan Ilieș, prim-vicepreședinte al Comitetului executiv al Consiliului popular al județului, că în 1980, fondurile fixe din economia județului vor ajunge la aproape 41 miliarde lei, din care peste 68 la sută au fost puse în funcțiune în ultimul deceniu! Iată de ce sînt convins că în această mare oglindă a faptelor comuniste, orașul, pot citi și faptele lui George Ispas, ale tuturor celor 4 000 de constructori brăileni.

N. GRIGORE MARAȘANU ■

(Urmare din pag. 1)

ducția de bunuri materiale și spirituale, între care se realizează o apropiere continuă în ce privește condițiile de muncă, orizontul tehnico-profesional și de cultură generală, modul de viață material și spiritual“.

Dezvoltarea democrației socialiste, latură esențială a operei de construcție socialistă și comunistă, ca orice proces dialectic, necesită o neconținută perfecționare. Semnificativ pentru înțelegerea profundă a acestei necesități este faptul că documentele celui de-al XII-lea Congres integrează afirmarea democrației socialiste printre componentele de maximă importanță ale progresului societății românești, perfecționarea raporturilor dintre oameni, dintre individ și societate reprezentînd nu doar simpla afirmare a unor principii, ci realizări de fapt. Iar dacă se poate vorbi de un conținut al problemei democrației în România, acesta nu este altul decît cel ce se referă la participarea activă a poporului la conducerea societății. Importanța acestei implicări la scară națională este dimensionată de preocuparea constantă și consecventă a partidului, a conducătorului nostru, tovarășul Nicolae Ceaușescu, pentru atragerea maselor la conducerea societății, la soluționarea tuturor problemelor vieții noastre, pentru asigurarea contribuției directe, creatoare a întregului popor la edificarea socialismului și comunismului pe pămîntul României.

„Socialismul îl construim cu oameni și pentru oameni — exprima deosebit de simplu și de emoționant tovarășul Nicolae Ceaușescu — și ei sînt, deci, cei ce hotărăsc asupra felului cum trebuie să arate socialismul pe care îl realizăm“. Incontestabilele cuceriri ale socialismului în țara noastră — un sistem unitar de conducere a țării de către popor, o democrație economică și socială de tip nou care permite valorificarea largă a inițiativei, experienței și capacității de creație a maselor — se cer a fi ridicate în actuala etapă pe o treaptă superioară, esențial fiind acum, după cum indica secretarul general al partidului la forumul comunistilor din noiembrie, anul trecut, să asigurăm buna funcționare a acestui cadru democratic, folosirea deplină a posibilităților pe care el le oferă.

Accesul real și eficient al oamenilor muncii la conducerea nemijlocită a tuturor proceselor societății este asigurat de largul sistem de organisme ale democrației noastre socialiste — consiliile oamenilor muncii, adunările generale, consiliile populare, organele de conducere democratică la nivel național — pe care le perfecționăm continuu, preocupîndu-ne continuu de crearea condițiilor de participare tot mai activă a oamenilor muncii, fără deosebire de naționalitate, la viața întregii societăți. Acum, așa cum accentuează și documentele Congresului al XII-lea, esențial este să asigurăm buna funcționare a acestui cadru democratic, să-l împlinim cu un conținut cit mai profund. Dialogul permanent cu poporul

Și în viitor, așa cum este înscris în documentele noastre politice de referință permanentă, de mobilizare permanentă, partidul nostru va promova aceeași practică intrată în activitatea sa de zi cu zi, practică a dezbaterii nemijlocite cu oamenii muncii, cu întregul popor, a politicii interne și externe, a hotărîrilor de importanță majoră pentru destinele României. Vor fi organizate în continuare, sistematic, congrese, conferințe, consfătuiri de lucru — atît la nivel central și pe ramuri, cit și pe plan local — pentru analizarea și soluționarea celor mai importante probleme ale dezvoltării societății. Societatea dispune, așa cum o știm, de un sistem democratic autentic, de un cadru adecvat perfecționării democrației.

vorbim deja de cel de-al doilea Congres al Frontului Unității Socialiste! — care va marca, fără îndoială, un moment deosebit de important în perfecționarea cadrului democratic socialist, va duce la sporirea rolului F.U.S. în viața țării, constituirea organizațiilor proprii create din inițiativa personală a secretarului general al partidului, oferind un cadru politic nou, deosebit de mobilizator pentru participarea directă și nemijlocită a tuturor cetățenilor țării, fără deosebire de naționalitate, la dezbaterile și îndeplinirea sarcinilor politice, economice și sociale, la progresul societății românești. În același sens, al preocupării impresionante și în concordanță cu evoluția societății noastre, putem înscrie și noile prevederi electorale, ce pun de acord sistemul electoral cu cerințele actuale ale vieții noastre sociale, cu transformările calitative petrecute în societate. Este prevăzut să aibă loc, de asemenea, Congresul Uniunii Tineretului Comunist care, prin cadrul oferit tinerei generații pentru dezbaterile posibilităților de care se bucură aceasta de a participa activ, alături de întregul popor, la îndeplinirea programului partidului, va marca o etapă calitativ nouă și pentru activitatea organizației de tineret.

Enunțarea acestor forumuri ce urmează să se desfășoare în acest an — nu singurele — ilustrează din plin puternica angajare de conștiințe ce gîndesc și lucrează pentru îndeplinirea viitorului liber și demn, pentru progresul patriei. O puternică angajare de conștiințe, într-adevăr, pentru că, asigurînd fiecărui membru al societății drepturi largi, fără precedent în istorie, democrația socialistă implică, totodată, răspunderi sociale deosebite, răspunderi izvorîte din unitatea dialectică dintre munca și conducerea colectivă și răspunderea personală. Democrația egalei și deplinei afirmări între toți membrii societății noastre este, din această perspectivă, democrația muncii, a participării conștiente și responsabile a tuturor, nu numai la conducerea societății, dar și la devenirea ei, prin voință comună și efort comun, pe măsura idealurilor grandioase pe care ni le propunem. Și pe care sîntem decisi să le îndeplinim, în numele libertății și demnității patriei, în numele libertății și demnității umane.

## Democrația noastră

pe care îl poartă conducătorul partidului și statului nostru reprezintă cea mai concludentă expresie a unui principiu de activitate comunistă nedezmînit, ridicat la înalte dimensiuni revoluționare și născut de tovarășul Nicolae Ceaușescu: partidul trebuie să acționeze nu din afara poporului, ci din interiorul lui, în calitate de promotor al transformărilor revoluționare pe care le parcurge o pași rapizi societatea românească de astăzi. „Pentru că, așa cum nu o dată spunea cel ce se află la cirna țării, noi concepem socialismul ca pe o orînduire bazată pe solidaritatea tuturor membrilor societății și credem cu toată convingerea — o convingere izvorîtă din toată ceea ce am realizat pînă în prezent, din analiza științifică a mecanismelor economice, sociale și politice, dar și dintr-o experiență concludentă — în capacitatea noii orînduiri de a genera o civilizație superioară. „Poporul nostru, împreună cu partidul, exprima tovarășul Nicolae Ceaușescu un adevăr fundamental al societății românești, hotărîsc politica internă și externă, asigură făurirea socialismului și comunismului“.

Unele forumuri naționale au fost instituționalizate: Congresul consiliilor populare, Camera legislativă a consiliilor populare, Congresul educației politice și al culturii socialiste — în cadrul căruia s-a hotărît organizarea Festivalului național „Cîntarea României“ — Congresul agriculturii și Consiliul Național al Agriculturii. Perfecționarea și funcționarea în cele mai bune condiții a acestor organisme — ca și a celorlalte forme de promovare și dezvoltare a democrației — reprezintă o preocupare majoră pentru viitorul cincinal. În același timp, toate organismele colective în care oamenii muncii participă nemijlocit trebuie să joace un rol hotărîtor în împletirea strînsă a activității lor cu cea a organelor de stat. Semnificativ pentru această preocupare permanentă, pentru ceea ce va însemna, desigur, calitate și în acest domeniu al democrației socialiste în țara noastră, este anul 1980, pe care l-am început sub semnul unei foarte largi implicări, printr-o serie de acte democratice cu profunde valori. În acest an urmează să se desfășoare Congresul F.U.S. — iată,



La Școala generală nr. 157 s-a hotărît

**„Să nu mai stea nimeni pe margini!”**

**Și nici nu stă**

Cînd pășești în cuprinsul unei școli, cînd vezi multimea de copii cărora o mină de învățatori și profesori, o mină de „oameni mari”, o mină de contemporani de-al noștri se străduie, se abandonează pe ei înșiși, ca să transforme niște copii, niște elevi în caractere întregi, în personalități mature, în oameni care să poată prelua — cu deplină răspundere — ștafeta, de mare prestigiu, însă și de grea povară, a continuității — lucide, conștiente — a construcției socialiste în țara noastră care ne e atît de contopită cu sufletele noastre. Înțelegi cit de special-esențial este, ca acești ziditori de caractere și plămăditori de cultură și civilizație — deci, dumnezeilor, învățătorii și profesorii — să fie și oameni politici. Mai precis, oameni activi, direct și intens politici. Și, implicit, înțelegi ce valoare de hotar în conștiințe, ce pas pe-o treaptă superioară, aducătoare de bucurii pe care le-aș numi pur și simplu dialectice dar și omenești, a însemnat și a fost momentul în care dumnezeilor, membrii corpului didactic, precum și ceilalți colaboratori ai școlii, și-au iscălit cerebrile individuale și-apoi s-au întrunit să-și constituie organizația proprie a Frontului Unității Socialiste. Pentru că gestul acesta politic nu-l făceau doar în numele lor, ci și în numele, și în folosul și pentru viitorul a mulțimii de elevi de care răspund. Deci, un masiv spor de responsabilitate!

Toate aceste stări de responsabilitate ale conștiinței le-am descoperit și le-am înțeles în rîndurile colectivului Școlii generale nr. 157 din București. Dar despre gândurile acestea este cîștit să-i lăsăm să vorbească direct. Încît:

- Ana Oproiu**, profesoară, directoarea școlii: „Întreg personalul școlii s-a încadrat în organizația proprie a Frontului Unității Socialiste. La sfîrșitul trimestrului și-n timpul vacanței, atît membrii corpului didactic, cit și elevii, au efectuat un număr masiv și sporit de ore de muncă patriotică. Deocamdată, astea-s faptele și eu îmi îngădui să fiu mulțumită. Pentru că adevărul este că în școala noastră se simte un nou avînt”.
- Constanța Florea**, profesoară, secretară a biroului organizației de bază a P.C.R.: „Oamenii școlii noastre au primit cu entuziasm propunerea tovarășului secretar general Nicolae Coașescu de a-și angaja forțele în activitatea acestei mari organizații politice, care este Frontul Unității Socialiste. Înscriserile s-au făcut chiar din prima zi. Adunarea de constituire a organizației proprii a fost un eveniment în viața școlii, o sărbătoare și-o bucurie colectivă. Am muncit sporit pentru încheierea trimestrului școlar cu rezultate bune și, de asemenea împreună, ne-am asumat sarcini sporite pentru viitor. Sînt fapte, realități care ne solicită, dar care ne dau și sentimentul „de mai puternici”.
- Elena Gazi**, secretară a școlii: „Întrînd în rîndurile membrilor Frontului Unității

Socialiste, am avut convingerea că noi toți vom lucra cu mai mult entuziasm și cu mai mult simț de răspundere. Faptele timpului acesta, în definitiv scurt, de la înființarea organizației proprii, mi-au și confirmat credința. Meritul nu-i al unuia sau al altuia, e al întregului colectiv”.

**Maria Grosu**, profesoară, președintă a organizației proprii a F.U.S.: „Am fost profund emoționată și fericită cînd am fost aleasă în această funcție. Am înțeles că sînt apreciată de colegii mei. Ne-am

angajat și m-am angajat să facem totul ca, pe românește vorbit, treaba să meargă bine și-n școală, și-n cartier. Adică să fie ordine: copiii să fie mai bine supravegheați de noi și de părinți; iar tinerii să fie toți încadrați într-o muncă. Pentru aceasta, cred, trebuie să fie activă toată lumea. Pedagogi fiind, apelăm la conștiințe și la sentimente. Recent, mai precis „sarcină la zi” a fost și este organizarea schimburilor pentru echipele de dezapezire. Noi, cei din organizația proprie a școlii, ne-am găsit și adoptat o lozincă proprie: „Să nu mai stea pe margini nimeni!” Și nici nu stă.

Înțeleg să închei aceste rînduri cu două cifre, care — simetric în vorbelle de început — dovedesc amplitudinea responsabilității politice speciale a celor care ne educă și ne formează copiii: la Școala generală nr. 157 sînt înscriși aproape 2.500 de elevi, pentru care, uită de sine, exact 90 de învățatori și profesori.

NELU IONESCU ■



**Cînd spun tinerețe, gîndesc răspundere**

Santier. Multă forțată. Un continuu du-te-vino de autocamioane și autobetoniere, încărcate sau goale, macarale-turn în plină acțiune sau gata de montare, oameni fiecare cu rostul lor, materiale-chestea, cofraje, fier-beton. Mă strecur cu băgare de seamă și-l întreb pe primul întîlnit:

— Nu l-ai văzut, cumva, pe președintele organizației F.U.S.?

— Pe cine, pe tovarășul inginer Marinescu?

— Sincer să fiu, nici nu știu bine cum arată și nici măcar cum îl cheamă; cîcva m-a îndrumat și mi-a spus să-l caut pe aici, pe la 9 A.

— Vedeți și dv., că-i un tînăr înalt și blond. Cred că-i cel mai tînăr dintre toți președinții organizațiilor proprii ale frontului...

Omul avea dreptate. M-am întîlnit, la puțină vreme după aceea, chiar cu președintele Alexandru Marinescu în persoană. Era așa cum mi-l descriesese. Ba, chiar foarte tînăr. Dialogul s-a înfiripat de la sine. Ce țî-e și cu oamenii ăștia! se miră el sincer, ca un copil. Nici prin cap nu-mi trecea, dar parcă-i văd și acum, cînd m-au propus... A fost un moment de liniște, apoi toată sala a votat în unanimitate. Unii au izbucnit în aplauze. Și, iată, așa am fost investit... Am intrat în horă, acum trebuie să joc, să-mi fac datoria.

Acordîndu-i încrederea, cei cincizeci și nouă de membri ai organizației proprii n-au greșit. Dimpotrivă, ei s-au orientat foarte bine. Cu toate că n-are mai mult de 26 de ani și-i de-abia de doi ani stagiary la Șantierul 3 al Grupului 1 al Centralei de construcții-montaj București, tînărul inginer constructor a dobîndit relativ repede, prin muncă, cinste și corectitudine, stima unui întreg colectiv.

— ...Și ce ați făcut după constituirea organizației?

— Am pornit la muncă. Ce era să facem?! Toți șazeci, citi sîntem la număr în organizație, am hotărît întîi și întîi să reducem total absențele nemotivate și să ne facem cu răspundere datoria.

— Adică, mai concret, ce înseamnă asta?

— Reducerea cu cel puțin o zi a termenelor de predare a structurilor de rezistență ale blocurilor, reducerea cu 2 metri cubi a consumului de cherestea, economisirea unei tone de fier-beton, creșterea numărului de membri ai organizației, calificarea unui număr de 25 de constructori. Cu alte cuvînte, participăm la toate acțiunile ce se întreprînd pe șantier pentru creșterea ritmului și calității muncii, îmbunătățirea condițiilor de lucru, gospodărirea cu cea mai mare grijă a materialelor. Iar toate acestea pe baza unui plan propriu, bine corelat cu planul de muncă al organizației de partid și al întregului șantier. Chiar dacă mulți mă socot a fi cel mai tînăr președinte, vreau ca rezultatele muncii să fie întodeauna dintre cele mai bune. E o cinste pentru mine că mă aflî în fruntea acestei organizații de oameni inimoși și doresc din toată inima să le merit încrederea.

Tinerețea e o mare calitate. Cînd se asociază cu răspunderea și spiritul de dăruire în muncă și în comportare fac împreună cea mai bună casă.

MIHAI MERIȘANU ■

**„Nu mă pot liniști cînd știu că se mai poate face ceva”**

**Florica Grosu**: născută la 11 august 1939 în comuna Ogrezeni, județul Ilfov; ajutor de maistru, secția confecții-coton, Întreprinderea „Tricodava”; vicepreședintă a organizației proprii a Frontului Unității Socialiste pe secție.

— În ce constă munca dv. de ajutor de maistru?

— Răspund de o echipă de 38 de femei. Am grijă să lucreze bine, să dea produse de calitate, să-și primească retribuția pe măsura muncii lor. La noi, la „Tricodava”, sînt 85 la sută femei. Socotîți cit vine asta la peste 4.000 de oameni ai muncii.

— E mai bine?

— E bine. Măr prejudecățile una cite una.

— La „Tricodava” care este ultima prejudecată în care nu mai crede nimeni?

— Nu e limpede? În secții, unde te uiți cu ochii, vezi femei. Inginere, femei. La laborator, la fel. În conducere, tot femei. Și lucrurile merg bine.

— Or să lupte acum cei 15 la sută bărbați pentru egalitate.

— Nu cred. Și bărbatul meu și fiul meu lucrează tot în fabrică, sînt mecanici, și nu se plîng.

— E ceva aici. Spuneți că femeile se pot organiza foarte bine, se pot

conduce singure. Faptul e demonstrat, și nu de ieri, de alaltieri. Un exemplu sînt întreprinderile de confecții, de tricotaje. Care sînt problemele la locul dv. de muncă?

— În primul rînd să știți că nu este ușor să muncеști cu oamenii. Firi diferite, pregătire diferită. Și într-o fabrică plină de femei se mai pun o serie de probleme, ca să le spun așa, speciale. O femeie naște, îngrijeste ție copil, un copil se poate îmbolnăvi, trebuie îngrijit. Nu e ușor. Sînt greutăți pe care ni le înțelegem mai bine noi, dar tot noi trebuie să le rezolvăm. N-ajunge să recunoști că ai greutăți, dacă nu te duce mința și scapi și de ele. Și gîndim treaba împreună. Nici cu producția nu merg treburile chiar mereu strună. De exemplu, cu aprovizionarea e mai greu. Se caută soluții, se propun diferite rezolvări. Nu mă refer doar la aprovizionarea întregii fabrici pentru că la acest nivel nu depinde numai de noi. Vorbesc de ceea ce se petrece în grădina noastră, de greutățile pe care ni le facem noi, de la un atelier la altul. Sîntem o întreprindere mare. Exportăm în 14 țări. Anul trecut, la producția fizică, pe total fabrică am depășit planul cu 600.000 de bucăți tricotaje. Și totuși, în aceste condiții, avem încă probleme ner rezolvate. Nu vorbesc de calitate. Aici e bine. Secția noastră, care lucrează

numai pentru export, n-a înregistrat anul trecut nici o reclamație de la beneficiari.

— Ați fost prima care ați semnat adeziunea la Frontul Unității Socialiste. De ce ați semnat această adeziune?

— Vedeți, eu sînt o femeie energetică, activă. Scutur bine lucrurile de praf. Nu mă pot liniști cînd lingă mine se mai poate îndrepta ceva, cînd lingă mine trebuie îndreptat ceva. Știu care cred eu că este marea cîștig al democrației noastre?

— Nu.

— Participarea oamenilor. Posibilitatea de a participa. Este esențial. Am intrat în organizația proprie a Frontului Unității Socialiste pentru că ea îmi oferă cadrul acestei participări. Nu mă refer la participare de dragul participării. Ci la aceea participare necesară. De care depinde mersul întreprinderii, viața noastră. Important pentru noi este să convingem acum pe citi mai mulți să se înscrie în organizația frontului nostru unit. Așa îmi cresc fetele din echipă. V-am spus, sînt fete deștepte, instruite, pricep repede.

— Sînteți vicepreședintă a organizației F.U.S. la secția confecții-coton. Care este părerea dv., ce mai e de făcut la „Tricodava”? Sau în secția unde lucrați?

— Am spus odată unui inginer-sef: degeaba ne certați, dacă nu avem totul asigurat pentru lucru. Să avem tot ce ne-am programat, ce ne-am planificat și apoi vorbim. Am spus: întîi aprovizionarea.

— Și în secție?

— O problemă care nu ne slăbește este cea a predatului mării. Să vă

explic. Eu predau la magazie producția obișnuită. Pun, de exemplu, cinci pulovere de aceeași culoare și mărimă într-un pachet. La sfîrșit, după ce fac pachetele de cinci bucăți, mai rămîn cite două-trei din aceeași culoare, la mărimi diferite și nu mai pot completa un nou pachet. Rămîn cu ele. Nu le pot da la magazie. Trebuie să aștept să fac iar din acel pulover ca să completez. Și tot așa, rămîn mereu cu pulovere în stoc. Nu e bine.

— Ați propus ceva?

— Am vorbit și cu fetele, să le primească o magazie și să le aranjeze ei. Să nu facă decît acest lucru. S-a mai încercat metoda de care vorbesc, dar n-a dat rezultate.

— Înscamnă că nu e bună.

— Ba da, însă au greșit la sortare. Ceea ce v-a spus este o mare problemă pentru că afectează planul atelierului.

— Cum credeți că trebuie să lucreze o organizație a Frontului Unității Socialiste?

— Important, în primul rînd, este să primim noi membri. Apoi organizația să fie foarte elastică. Să se adapteze, să lucreze în funcție de problemele întreprinderii, ale oamenilor. Directivle celui de-al XII-lea Congres al partidului trebuie să stea în permanentă în atenția noastră. Dealtfel, un punct din planul pe care l-am întocmit îl constituie studiarea importantelor documente. Apoi, ca modalitate de lucru, trebuie să colaborăm cit mai strîns cu colegele noastre din organizațiile de partid. Esențial este ca problemele întreprinderii să fie dezbătute într-un cadru cit mai larg.

RAZVAN BARBULESCU ■









## În producția de roboți: speranțe mari, demarajul încă lent!

— Când ne va ajuta robotul? — întreabă muncitorii de la secția ansamble sudate de la Întreprinderea de autoturisme sude de la Pitești pe specialistul de la Politehnica Bucureștenă venit să studieze la fața locului posibilitățile introducerii roboților industriali.

De ce tocmai în această secție se întresau de robot? Fiindcă, pe de o parte, aici condițiile de muncă sînt mai grele, iar pe de altă parte ele se pretează mai lesne la o asemenea înnoire radicală a tehnicii. Întîi omul a făcut unelte simple, apoi mașini complexe, pe care a trebuit să le deservască; și totul a devenit atât de complicat, încît în prezent vizează mașini care să deservască mașini, viscăză deci — și chiar creează — roboți.

Dar să revenim în secția ansamble sudate. Gîndiți-vă, zece puncte de sudură pe minut de fiecare muncitor nu sînt o glumă, și totuși cam acestea sînt cerințele producției moderne de autoturisme la Pitești și pretutindeni în lume; în plus, sudorul primește șocul clestului, electrozii care topesc metalul degajă noxe, zgomotul nu conținește. Să analizăm însă actul sudării: mașina care o realizează nu este prea complicată, ea constînd, de fapt, dintr-un transformator prevăzut cu un clește. Problema este, cine o deserveste? Azi, muncitorul, mine, robotul. Nu este o figură de stil, intrucît întreprinderea piteștenă se arată deosebit de interesată în introducerea roboților.

Așadar, bate ceasul roboților industriali. Fapt relevant pregnant în Directivele Congresului al XII-lea al Partidului Comunist Român („vor fi intensificate cercetările în domeniul microprocesoarelor, al cibernetizării proceselor tehnologice, al utilizării roboților industriali”) și în celelalte documente ale Congresului, ca și într-o serie de cuvîntări recente ale secretarului general al partidului.

La Institutul central pentru conducere și informatică se află în curs de constituire un colectiv de informatică pentru robotică și un altul pentru studiul inteligenței artificiale; la Institutul politehnic București s-a format recent un colectiv interdisciplinar pentru roboți industriali, condus de rector, academicianul Radu Voinea, incluzînd cadre didactice specializate în mecanică, mecanisme, organe de mașini, electronică, mașini-unelte, tehnologie, biotehnologie, în colaborare cu Institutul de cercetări și proiectări pentru mașini-unelte. Acest colectiv se va ocupa și de direcții de cercetare complet noi în țara noastră: utilizarea fibrelor optice și microprocesoarelor pentru recunoașterea formelor, roboți cu mai multe brațe,

roboți pentru controlul nedistructiv al subansamblelor reactoarelor nucleare, schimbul de informații dintre robot și mașină, aspecte biotehnologice și sociale ale roboților industriali.

Nu este vorba numai de teorie, de planuri cu scadență depărtată. În prezent, un robot Unimate, perfecționat și dezvoltat la facultățile de tehnologia construcțiilor de mașini și automatice, se străduiește să sudeze, la Politehnica Bucureștenă, rame pentru Întreprinderea „Automatică”. Experiența astfel cîștigată va sluji la perfecționarea programelor informatice, a creierului electronic al robotului. În ce mod va fi „plătită” creșterea de metal încă nu se știe; de pe acum economiștii își bat capul. Și mai mult își bat însă capul profesorii doctor inginer Florea Simion, inginerul Dan Cosmin (de la „Automatică”), șeful de lucrări Adrian Paris și inginerul Constantin Petrescu, de la Facultatea de tehnologie a construcțiilor de mașini, și tehnicianul Florin Mihalache, străduindu-se să extindă schimburile informaționale ale robotului cu mașinile pe care va trebui să le conducă. Iată, așadar, cum și la noi specialiștii își pun, în mod concret, problema înfrîpării unui dialog între mașini, problema numărului 1 a roboticii.

Inginerii Dan Mihalache, șeful laboratorului Calculatoare de procese tehnologice, și Constantin Vasiliu, cercetător, de la Institutul central pentru conducere și informatică, răspund mai pe larg la întrebarea: „De ce avem nevoie de roboți în cîncinul care vine?”

● Devine din ce în ce mai dificilă găsirea de forță de muncă adecvată pentru obiectivele economice tot mai vaste ale dezvoltării țării. Accentul cade, firește, nu numai pe cantitate, ci și pe calitate, eficiență, productivitate. Or, roboții îmbină automatizarea complexă cu flexibilitatea.

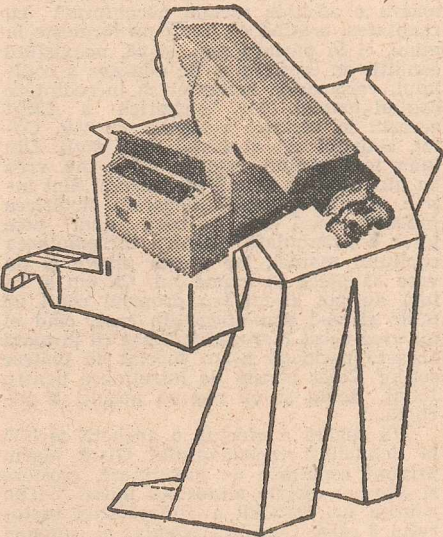
● Roboții industriali dau posibilitatea înlocuirii muncii omului în locurile calde, la propriu și la figurat, ale industriei chimice, în turnătorii, în operațiile repetitive, monotone, de tip bandă de montaj; în acest ultim caz, solicitarea, uzura nervoasă pot duce la deteriorarea calității muncii, fără a mai vorbi de aspectele pur umane implicate.

● România este o țară medie și în condițiile ei, în numeroase cazuri, nu sînt posibile seriile foarte mari în producția industrială; este nevoie de flexibilitate, și capacitate de adaptare tehnologică, reclamate dealfel de însăși lumea dinamică, schimbătoare, în rapidă transformare și înnoire tehnică în care trăim.

● Economia modernă reclamă tehnologii tot mai pretențioase, cu caracteristici speciale, precizii fantastice și cu un corolar nedorit, dar inevitabil: noxele.

Toate aceste considerente și altele pe care nu le-am mai pomenit aci, vor determina și la noi recurgerea la roboții industriali. În perioada imediat următoare, Institutul central pentru conducere și informatică se va ocupa de elaborarea elementelor de program necesare primilor roboți românești și introducerii lor într-o structură de conducere a proceselor industriale. Existența mini și microcalculatoarelor de construcție românească — subliniază interlocutorii noștri de la I.C.I. — creează o bază solidă pentru dezvoltarea roboților de concepție românească.

— De fapt, baza pentru crearea roboților „noștri” este mult mai largă — este de părere profesorul universitar doctor docent Dolphi Drimer, șeful catedrei de tehnologia materialelor și sudură de la Facultatea de tehnologia construcțiilor de mașini a Politehnicii din București. Industria noastră a făcut, de acum, o serie de verigi esențiale ale viitorului „lanț” al roboților românești. Am în vedere automate programabile, echipamente hidraulice, motoare electrice speciale cu motor pe circuite imprimate, dispozitive de mecanică fină de înaltă precizie etc. Adeverat, ar mai trebui creați, prin forțe proprii sau colaborare, traductori hidro-electronici, cilindri de presiune ș.a.m.d., pentru ca „lanțul” să se închidă și primii roboți să poată fi asamblați. Am simplificat intruciva, dar tabloul general cam acesta este. Din păcate la noi se demarează încă prea lent. Un program de ro-



„Pasiunea mea e medulara”, spune prof. dr. Florian Mandache. Cum s-a născut această pasiune? „În timpul războiului, fiind sublocotenent medic la Lipova, m-a impresionat profund șocul grav al unor soldați, hipertensiunea de stres, de stres al războiului și al frigii. M-am hotărît să mă dedic studiului mecanismului de producere al acestora. Și am demonstrat în decursul timpului, după vaste și minuțioase cercetări de laborator și experimentale, apoi clinice, relevatul și surprinzătorul fapt că stările grave de șoc, ca și stările grave de tensiune arterială accelerată se află situate la cei doi poli opuși pe aceeași axă — medulara glandei suprarenale. Că acesta este hormonul care ne guvernează viața afectivă, este hormonul dragostei și urii”. Era o teză într-adevăr surprinzătoare, care răsturna teorii științifice clasice și contrazicea pe altele mai recente, pe scurt, o nouă teorie care a contrariat o vreme lumea medicală de pretutindeni. „Am lucrat cu recunoscutul anatomist, prof. dr. Repciuc, și cu dr. Dan Gerota, experimentînd modelul mai întîi la cîini, apoi extinzîndu-l și verificîndu-l, împreună cu dr. Poenaru și dr. Aurel Gherguț, la șobolani și la om. Am înfruntat ignoranța, gelozia, invidia — pe care le-am iertat și le-am uitat, sînt slăbiciuni omenesti! — dar pînă la urmă, modelul și concepția noastră s-au impus, fiindcă am convins prin rezultatele clinice”. A convins, rămîind în prim-planul internațional prin intervențiile sale chirurgicale de suprîmăre biochimică a medulei glandei suprarenale în afecțiunile de tipul aminfit. Cu rezultate de-a dreptul spectaculoase. Practic, fără mortalitate. Desigur că, la prima vedere, pare curios ca, suferind de hipertensiune arterială severă, să te operezi de medulară, la altă extremitate a corpului, față de inimă. Dar prof. Mandache a demonstrat, fără dubiu, că afecțiunea nu este a inimii, ci stă cu totul în altă parte. În acești 25 de ani a efectuat astfel de intervenții la peste 150 de bolnavi, suferind de hipertensiune arterială malignă severă, rezistentă la tratamentul medicamentos clasic, în arterele juvenile, la bolnavii tineri și adulți pînă la 50 de ani, de tromboangită, de asemenea rezistentă la tratamentul medical. Rezultatele? „Nu am înregistrat mortalitate operatorie, iar efectele tensionale, psihice, metabolice au fost influențate net favorabil. Desigur, în raport cu gradul anatomic-clinic al maladiei, cu stadiul în care bolnavul s-a operat. După intervenție, pacienții au căpătat un nou stereotip psihic și somatic, au declarat chiar că și-au schimbat identitatea. Că nu se mai recunosc, au simțitul că s-au născut din nou, cu o altă stare,

cu un alt temperament. Tensiunea arterială și statică a fost coborîtă, invariabil cu 2 pînă la 6 cm mercur, iar cea distolică între 1 pînă la 3 cm mercur. Psihic, din anxioși au devenit calmi la aceiași stimuli somatici, au cîștigat în greutate, metabolismul virind de la catabolism la anabolism. Schimbări ce s-au caracterizat biochimic prin modificarea terenului constituțional, din hiperadrenalism devenind normoadrenalinic. Date care demonstrează clinic, pe un număr mare de cazuri, controlate pe un interval de timp între 1 și 22 de ani, că scleroza chimică a medulei glandei suprarenale a redus funcția

lul rinichiului, de pildă, un transplant de asemenea organ costă enorm, iar la ora actuală în lume mortalitatea este de 30 la sută, prin metoda sa de meduloscleroză, rezolvarea bolii are reușită sigură. Procesul este oprit și, în consecință, sindromul anxios cerebral este înlăturat.

Il întrebăm dacă metoda sa este practică și de către alți medici, din țară și străinătate, dacă și-a asigurat urmași în această direcție. Răspunsul este afirmativ — îi numește pe prof. dr. Burlui de la Spitalul „Caritas”, pe dr. Dimitriu de Iași, pe chirurgul dr. Iliescu — numește vestiți profesori din străinătate, mai ales din

## „Curios lucru, sînt cunoscut mai ales în chirurgia tubului digestiv, deși e floarea mea de stil”

exagerată de metilare a nonadrenalinei în adrenalină, principiul hipertensor atribuit clasic și modern, de majoritatea autorilor, secreției de renină, angiotenzină, aldosteron”. Și, pentru a explica acești termeni mai puțin inteligibili pentru noi, nespecialiști, precizăm că prof. dr. Florian Mandache, printr-o muncă de ani și ani de zile, s-a convins că acest mecanism e provocat de alte cauze decît cele presupuse și acceptate pînă la sine și că ele pot fi înlăturate pe cale chirurgicală. Dar nu prin metodele ei clasice, nu prin extirpare, care ar fi putut da alte dereglări în organism, ci prin scleroza medulei pe cale biochimică. Un procedeu ultramodern al chirurgiei, o chirurgie fiziologică și, astfel, mai puțin mutilantă pentru om, mai umană. Contribuția prof. dr. Mandache fiind astfel deosebită, atât în plan științific, cît și în terapeutică. Dacă în primul a confirmat că nu există boli somatice fără intervenția medulei, a dereglărilor la nivelul ei, numindu-l „hormonul de alarmă”, în cel de-al doilea a pus la punct o metodă și o tehnică chirurgicală despre care susține, cu responsabilitatea și autoritatea sa de profesionist vestit, că „este lipsită de risc și este foarte economică. Nu dă mortalitate”. Dacă în situația unei hipertensiuni arteriale esențiale la nive-

lul rinichiului, de pildă, un transplant de asemenea organ costă enorm, iar la ora actuală în lume mortalitatea este de 30 la sută, prin metoda sa de meduloscleroză, rezolvarea bolii are reușită sigură. Procesul este oprit și, în consecință, sindromul anxios cerebral este înlăturat.

cap, să întregască intestinalele, după ce îndepărtează zona bolnavă, încît să-i redea omului în întregime funcțiile fiziologice normale și astfel să-l scutească de mutilări fizice. La ultimul Congres de chirurgie anorectală de la Salzburg (Austria) medical bucureșten, prin rezultatele sale, s-a situat la nivelul celor mai bune procente din lume, dacă nu chiar cel mai bun. Și-a aplicat metoda în peste 1000 cazuri cu o mortalitate operatorie extrem de mică.

Clinicianul și chirurgul a fost toată viața sa dublat de cercetător, așa cum a fost deprins încă din studenție. „Rigoarea experimentală mi-e în singe, afirmă. Integrarea clinicii cu cercetarea am învățat-o de la marele meu maestru Dimitrie Gerota în al cărui institut am lucrat 10 ani și care, cu mare dăruire, competență și dragoste m-a crescut. Ca pe copilul său. O mare figură a medicinei noastre, care nu e pusă la locul său. Păcat”. Și, cercetînd continuu, punîndu-și întrebări continuu și căutîndu-le răspuns, iată, prof. dr. Mandache inițiază, formînd o echipă pluridisciplinară de specialiști, cercetări privind ulcerul duodenal de conflict. Maladie tot mai frecventă în secolul nostru, o altă maladie de stres. „Pentru care am imaginat și am cercetat, și continuăm să cercetăm, împreună cu dr. Aurel Gherguț, cu Ileana Stratuliat și aplicat împreună cu prof. dr. Preșescu și mulți alți colegi din clinica de chirurgie a „Brincovenesului”, doctorii Sava Constantinescu, Vasiliu, Gh. Chiovăr, Luțescu, Sofia Cantaragiu...”, precum și împreună cu specialiști din alte institute de cercetări medicale, o nouă metodă tehnică axată pe concepția noastră de scleroză chimică a mucoasei gastrice, cu glucoză 60 la sută. Avem încredere în chirurgia biochimică și credem că viitorul este al ei. Rezultatele obținute pe un număr de 70 bolnavi, controlați între 1 și 5 ani, le socotim însă insuficiente ca durată și număr pentru a ne pronunța definitiv. Concluziile preliminare, dînd la o parte subiectivismul inerent oricărui cercetător, ne permit să afirmăm că metoda aceasta, aplicată tehnic corect, pe cazuri selecționate, suferind de ulcere cu o evoluție severă, accelerată și complicată, reprezintă o cale bună în domeniul chirurgiei fiziologice, nemutilante, a ulcerului de conflict, de stres. Nu trebuie să ne grăbim însă. Îmi păstrează încă rezerve, pînă ce se va ajunge la cel puțin 200 cazuri astfel vindecate și urmărite pe o durată de 10 ani. Atunci pot să vă spun „asta-i calea de urmat!”

CICI IORDACHE ■





# TRACTORIȘTII,

## la început de an

(Urmare din pag. 1)

**C**ă nu numai pielea, ci și pământul. S-au strins parcă, sub ninsoarea care le-a înclăștat, și satele, ce, parcă, și-au înghesuit între ele casele, devenind mai mici, în timp ce cerul s-a îndepărtat, arzînd abia văzut într-un cosmos rece. S-a isprăvit cu anul, cu muncile lui, s-a isprăvit cu febrele, cu alergăturile, cu neliniștile, cu grija pământului, frigul obligă la intimitate, la regrupare, la stringerea lingă vetre, satele și-au construit fața de iarnă, asemenea unor cetăți ce-și ridică podurile și își pun zăvoare la porți. Satele dorm, așteptînd primăvara.

**N**iste oameni, totuși, s-au trezit din zori, adică din noapte, pe la ceasurile trei sau patru. Prin ei a trecut de-a dreptul, aproape carnal, nevăzutul hotar care a despărțit soarele de pământ, pus de brazda lucie a ninsorii de azi-noapte, simțind hotarul acesta cu singele, cu pulsația alarmată, fierbinte a inimii, care-i leagă direct de mișcările cerului, de fluctuațiile regiunii termic al globului, și care le-a spus că ninge înainte de a vedea ninsoarea, obligîndu-i să sară din somn, să arunce cu apă pe față și să-și îmbrace în grabă șubele. În zori, adică în plină noapte, ei au plecat, sub ninsoare și viscol (sub un vînt care, zic meteorologii, a alergat peste Bărăgan cu 60-70 kilometri pe oră), spre S.M.A.-uri și spre secțiile de mecanizare, ca să-și ia în primire tractoarele, ca să are ce mai au de arat, ca să stropească pomii livezilor, ca să transporte și să administreze îngrășămintele sub zăpadă, ca să repare, în ateliere și hale (sau, unde nu-s ateliere și hale, sub cerul gol...), mașinile, unelte, sculele cu care vor declanșa asaltul cel mare al primăverii. Abia s-au isprăvit sărbătorile iernii, și ei, mecanizatorii, părăsindu-și concediile (fiindcă ei, mecanizatorii, își iau, de regulă, concediile iarna, dar niciodată nu izbutesc să le ducă pînă la capăt), au pornit pe urmele plugușorului, ale boabelor de grîu zvirlite pe nea după fierul simbolic arînd în gheață, mergînd, de fapt, mai departe, mult mai departe, pătrunzînd, primii, în virginala cîmpie albă, în niște locuri în care, din toamnă, n-a călcat vietate, nici aburul răsufării de om.

Cine sînt ei, acești oameni ai Bărăganului care n-au somn nici în somnul iernii?

Trustul județului Ilfov al stațiunilor pentru mecanizarea agriculturii cuprinde 14 000 de mecanizatori și mecanici. Ei sînt grupați în 33 S.M.A.-uri, care ară, seamănă, întrețin și culeg ogoarele a 207 C.A.P.-uri și 17 I.A.S.-uri. Moșia lor, a celor 14 000, e o suprafață arabilă de peste 650 000 de hectare. E o moșie cit o țară, e o moșie care, firesc, se rîndulește, se gospodărește și se conduce ca și o țară: cu efort.

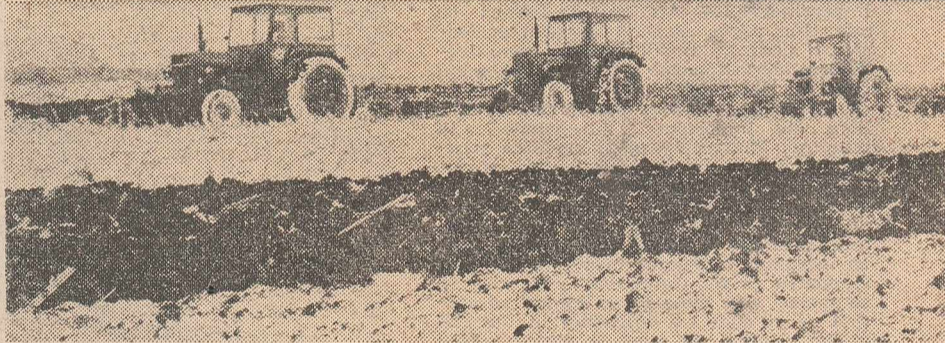
Ce fac, la această oră, în acest început de an nou, pe urmele plugușorului ce-a arat în gheață, anticipînd arăturile primăverii, acești oameni ai Bărăganului care n-au somn nici în somnul iernii?

Nu-l găsim, la Trustul S.M.A. al Ilfovului, pe directorul Ion Nicola. E plecat, ni se spune, la Comitetul județean de partid, la o „ședință de comandament” avînd pe ordinea de zi chestiunea deszăpezirii Bucureștilor. (120 de tractoare, din cele vrea 8 500 ale trustului, sînt, aflăm, iernile, în permanentă stare de veghe, gata oricînd să intervină la chestiune; alte tractoare ale trustului, prevăzute, ca și cele bucurestene, cu pluguri, cu perii, cu lame de buldozere, veghează asupra șoselelor naționale și județene.) Stăm de vorbă cu directorul tehnic, ing. Gabriel Barbu, care ne spune niște vesti la care ne așteptam (că arăturile, însumînd vreo 360 000 de hectare, sînt ca și isprăvite, că grosul muncilor, la ceasul de față, sînt reparațiile, reviziile și testările utilajelor), dar și niște vesti cu valoare de premieră, expresii ale unei etape noi, de o superioară intensitate și calitate a muncii, deschisă în orizontul străvechi, dar pururea înnoit, al Bărăganului — leagăn de țară, leagăn de pîine, leagăn de viață.

**E**le purced, de fapt, de la un adevăr cunoscut, ignorat într-o vreme, dar azi, mai mult ca oricînd, repus în drepturi. Și anume acela că socotelile cu natura și cu pământul sînt simple: că, dacă nu le dai, ele nu-ți dau, că, dacă lei pământului șapte piei, fără să-ți pese, pământul, pînă la urmă, devine indiferent, uituc, zgîrcit, ignorîndu-și datoriile anuale, ca și un om hrănit doar cu promisiuni și luzii. Iar acestui pământ al Bărăganului i-a fost dat, în ultimul timp, foarte mult. Cele vreo 8 500 de tractoare, vreo 2 500 de combine autopropulsate, vreo 3 200 de mașini pentru pregătirea solului, împreună cu alte zeci de mii de utilaje și agregate ale trustului ilfovean, au făcut ca mecanizarea lucrărilor grîului, care la începutul actualului cincinal era de 80 la sută, să atingă, anul trecut, 100 la sută,

au făcut ca mecanizarea porumbului să depășească 65 la sută (în 1976: 20 la sută), au ridicat la 100 la sută și procentul mecanizării la floarea-soarelui (procent care, la începutul cincinalului, era de numai 70 la sută). Au sporit, în aceeași proporție, și recoltele, anul 1979, cu toate calamitățile vremii, înscriind în registrele trustului, adunată din registrele C.A.P.-urilor, o recoltă de grîu de aproape 3 000 kg/ha, de porumb de 4 500 kg/ha, de floarea-soarelui de 1 800 kg/ha, de sfeclă-de-zahăr de 30 000 kg/ha. Toate I.A.S.-urile din Ilfov, în anul trecut, au înfăptuit planul porumbului, dînd peste 5 600 kg/ha. Sînt, ni se spune, „cifre mulțumitoare”, cel puțin în raport cu vitregiile timpului; „mulțumitoare”, însă, doar ca o datorie îndeplinită față de ziua de ieri. Ziua de azi și ziua de mîine, în perspectiva deschisă de sarcinile congresului, echivalează, ni se spune, cu un „nou front de luptă”, formulă ce trebuie luată ad-litteram, dacă avem în vedere anvergura operațiilor, valorile materiale și morale ce vor fi aruncate în bătălie, strategia și tactica accedării către cifrele viitorului. În 1980, spun aceste cifre, Ilfovul va trebui să dea 3 900 kg la hectarul de grîu, 4 960 la cel de porumb, 2 270 la cel cultivat cu floarea-soarelui, 42 800 la cel cu sfeclă-de-zahăr. Se vor mări, pentru asta, stimulentele destinate naturii, spre a-i întei zelul de a produce, se va dezvolta, desigur, mecanizarea (care la porumb va trebui să atingă 95 la sută, la sfeclă-de-zahăr 90), se vor perfecționa, alături de soiurile selecționate de plante, soiurile mașinilor; se așteaptă ca în 1980 agricultura județului să fie dotată cu peste 300 de combine autopropulsate pentru recoltat porumb, aceste veritabile supernave, recent concepute de industria noastră, care, plonjînd în oceanul de vegetale al toamnei, vor face din campania culesului, din această complicată și grea campanie, brăzdată pînă mai ieri de atîta sudoare, de atîte neliniști, o rodnică și sigură competiție a celei mai noi, mai moderne tehnici. Dar peste toate, profunda revoluție agrară ce se vesteste la orizontul Cîmpiei Române, răscolindu-i profund destinul, dintr-o perspectivă de facere și refacere a naturii ce sugerează o nouă geneză, va fi opera oamenilor.

Va fi, aici, în Ilfov, opera lor, a celor 14 000 de mecanizatori și mecanici, care, acum, deși prinși într-o mie și una de treburi, ale reparațiilor și reviziilor mai cu seamă, deși fără somn într-un anotimp al somnului, mai trebuie să și învețe. Ei, ca toți mecanizatorii acestei țări, trebuie, pentru a face față noilor, marilor, imperioaselor sarcini ce li s-au pus înainte, nu numai să-și regîndească munca, să-i descopere noi potene și noi resurse, dar și să așeze sub semnul unor cunoștințe superioare, fără de care noua etapă a dezvoltării agriculturii ar rămîne un simplu deziderat. De la directorii de S.M.A.-uri la șefii de formații, de la ingineri și tehnicieni la mecanizatorii ce execută lucrările cele mai simple, toți trec prin examene-teste, prin instruire, prin reciclări, urcî, alfel spus, niște trepte, în timp ce, pe cele pe care le-au părăsit, aburcî, cu severe tatuări de inițiere, neofiiți într-ale mecanizării, flăcăii ai satelor Bărăganului care, la rîndu-le, vor deveni tractoriști. E nevoie de noi tractoriști, fiindcă practica (cea a anului trecut fiind, în acest sens, dintre cele mai elocvente) a demonstrat că schimbarea tractorului cu combina, de către același om, în perioadele de campanie, lasă descoperite o serie de lucrări, aferente tractoarelor, a căror nerealizare la timp se răzbuună. De aceea, într-o seamă de locuri, arăturile, de exemplu, au fost împinse pînă în crugul iernii, dar de acum înainte, ni se spune, acest fapt nu se va mai repeta. Vreo 1 900 de noi tractoriști (din care vreo 700 au și fost recrutați și trimiși la învățătură), parte din cei 26 000 de noi mecanizatori ai țării, li vor înlocui, aici, în Ilfov, pe cei care, prin știința și prin experiența lor, se menesc exigențelor manevrării combinelor. Și vin, între-băm, tinerii satelor spre această profesie, vin spre tractoare? Vin, ni se spune, deși, evident, nu chiar în proporție de exod, exodul suflării tinere, bărbătești, a satelor îndreptîndu-se și aici, ca pretutîndeni, mai mult spre oras, spre industrie. Una e să te scoți în miez de noapte, să trudești pînă noaptea, uneori și noaptea, deseori și duminicile, sub arșița, sub colb, sub ploii, sub zăpezi, sub spaima timpului care zboară și te lasă descoperit cînd nu te-ăștepti, alta e să lucrezi în oraș, la București, la Oltenița sau la Giurgiu, ba chiar mai departe, în Călărașul siderurgiei, într-o hală modernă, cu un program stabil și riguros pe ceas și cu un câștig simțitor mai bun. Și totuși, iată, 700 de oameni din satele Ilfovului au venit, în aceste zile, nu la scaunul orașului, al industriei, ci la cel al satului, al pământului, ele însele, însă, puse astăzi sub semnul tehnicii. Neam totuși temeinic în vatra lui, legat de ea cu pripoane istorice, acest neam de oameni ai Bărăganului creează el însuși, trimițîndu-și o parte din fii orașului, dar păstrîndu-i pe alții ai vetrei, acel echilibru — sau acea constanță între semnele minus și plus, între pierderi și cuceriri — pe care se sprijină, trebuie să se sprijine fapta lui, spre a nu se abandona pe sine.



**D**eci oamenii S.M.A.-urilor, la ceasul de față, sînt în tolu muncii, testează și repară mașini, modernizează, în centre specializate, echipamente, fiind, la rîndu-le, și ei testați, „modernizați”, specializați în cunoașterea și conducerea noilor utilaje și agregate, urcînd cărările științei și tehnicii, care nu se lasă ușor urcate, ci cu severe tatuări de inițiere, totul în numele înfăptuirii marilor sarcini trasate de forurile comunistilor, totul în numele pîinii și al pământului, de care, iată, se reapropie creînd o relație nouă, închegînd o intimitate nouă. La Ștefănești, la o zvirlitură de hăț de București, sînt numeroși muncitori-navetiști, dar, după cum ne spune directorul S.M.A., ing. Grigore Colțescu, mai sînt și destui pămînteni, adică oameni ce nu se despart de pământul lor, mai sînt printre ei și destui oameni tineri, care preferă să facă industrie la ei acasă, adică în S.M.A. Ei însuși un „pămîntean”, în sensul pasiunii pentru pămîntul pe care îl păstorește, ing. G. Colțescu și-a organizat S.M.A.-ul ca pe o modernă industrie a pământului, întemeiată pe tehnica cea mai nouă și pe capacitatea tehnică a celor ce o slujesc. Mecanizatori ca Ion Virsaru, Constantin Pene, de la secția Ștefănești a stațiunii, Nicolae Horia, Ion Saulea, Mihai Ciupercă, de la secția Afumați, Dumitru Drăghici, Iona Tănase, de la secția Dascălu, sînt, ni se spune, la fel de buni în cîmp, la revizii și reparații (stațiunea are și un centru specializat pentru reparația motoarelor de combine), ca și „la carte”, „la teorie”, oricare din ei putînd fi un bun profesor-instructor al noilor generații de tractoriști. Aici, la Ștefănești, se află și un centru de instruire al ministerului, modern echipat, cu profesori-specialiști de înaltă calificare, o catedră a noului, o incintă a liniștii reculese, cu pereții tapetați de rafturi cu cărți. Mecanizatorii vin, aici, din ateliere sau din cîmpul înzăpezit, cu firescul trecerii nu dintr-o lume într-alta, ci în prelungirea aceleiași lumi a noului în hotarele căreia își inscriu astăzi munca.

Ninge bogat în Bărăgan, peste o lume fierbinte, vie și fără somn, care visează trează, lucidă — punînd în înfăptuirea acestui vis toate încordările minților și ale brațelor — o primăvară a muncii cum n-a mai fost.

Un poet din nord:

Gheorghe Pârja



Maramureș

Maramureș marmură murmură  
Singe curs pe cârți de veac  
Leagăn, naștere și gură  
Fără soț și fără leac.

Dor de cremene și iască  
Rod grădinilor și mară  
Lemn de casă părintească  
Și acoperiș de țară.

Mină scrisă-n manuscris  
Vatră de cuvînt și grindă  
Pe un colț de paradis  
Trei păcurări colindă.

Maramureș murmură marmotă  
Iză de vechime și de hor  
Voievozi de lume, lumații —  
Maramureș, sfînt în calendar.

Vinătoare

Am rătăcit pe cimpuri unei  
Cu dragostea rămasă în uitare  
S-au pus pe capul lumii vînători  
Să nu audă liniștea din sare.

Se răsucește piatra ca un arc  
Să nu ochim priveliști nevăzute

## Între Tașca și Izvorul Muntelui, un pumn de oameni curajoși au acceptat riscul glorios al anonimatului

**B**icaz... Un nume cu rezonanță în energetica românească... O veritabilă pagină de titlu a unei epoci care a început aici, la Izvorul Muntelui, în urmă cu trei decenii, și s-a continuat pe Argeș și Lotru, pe Someș și la Poiana Uzului, la Portile de Fier, la Sebeș, pe Cerna, pe Motru și pe Tismana. Și cum pe orice pagină de titlu se mai poate scrie câte ceva, cu atât mai mult cu cât este vorba de pagina de titlu a unei epoci încă neîncheiate, iată, ora Bicazului bate iar, Bicazul revine în actualitatea energiei românești. Acolo, la altitudini care apropie cărările omului de cărările jivinelor, un pumn de bărbați curajoși — remarcăți că evităm să spunem o mină de bărbați curajoși — au tăiat un drum nou însuși riului care a dat din pornire un nume tuturor eforturilor noastre de a disciplina geografia frustă a riurilor interioare, tuturor proiectelor, în mare parte materializate, de subjugare a puterii cursurilor de apă unor interese profund omenești.

Proiecte noi, aici, pe valea Bistriței, determină o resurrecție a hidrotehnicienilor și nu întâmplător, printre ei, îi regăsim în primul rând pe veteranii Bicazului. Inșă, iată, am scris *veterani* și, dintr-o dată, așternut pe hirtie, cuvântul se desparte de semnificația premeditată de noi. Într-adevăr, pentru mulți dintre cei ce vor citi aceste rânduri, frecvența invocării toponimului Bicaz evocă timpul copilăriei, ani mistuiți demult, clipele îndepărtate ale primelor contacte cu zielele, cu butoanele radioului și, firește, veteranii de la Bicaz veteranii de la Bicaz ar trebui să ni se infățișeze încărcăți și de glorie, dar și de ani. Dar se potrivește această imagine dedusă logic cu înfățișarea adevărată, de astăzi, a minerilor în stincă Ion Beșu, Vasile Teacă și Ștefan Scurtu, sau cu înfățișarea artificierilor Remus Baltag și Gheorghe Petrița? Nicidecum. Sînt toți încă tineri, sînt toți încă zdraveni, sînt toți încă subjugăți de un elan inexprimabil prin cuvinte de toată ziua, înșă evident atunci cînd îi regăsim față în față cu stîncă, cu duritatea ei, cu perfițiile ei. Și dacă s-au reînălțat toți aici, de unde au pornit în marea epopee a disciplinării riurilor interioare ale țării unor interese profund omenești, vitale în contextul economiei naționale, s-a întâmplat astfel pentru că îi asteptau munți cu ale căror interstii erau demult familiarizați, stînci cu a căror duritate mai luptaseră, într-o altă vîrstă a lor și a hidroenergeticii românești, roci în ale căror violenții se versaseră. Chemarea aceasta n-o puteau ignora. Ar fi fost ca și cum ar fi întors spatele unei vocații. Chemării acestora trebuiau să-i răspundă, ei știind mai bine decît alții cit de puternică poate crește în om tentația de a răspunde la o provocare.

Despre ce este vorba, în fapt? Paradoxal, înșă tocmai riul Bicaz, care a dat un nume marelui lor efort din anii '50, scăpase necaptat în marele lac de acumulare Izvorul Muntelui. Paradoxal, dar chiar și riul Izvorul Muntelui scăpase necaptat în lacul care îi poartă numele. Împreună, cele două riuri trebuiau drenate printr-un tunel lung de 9,8 km, cu un diametru de 3,2 m, lucrare unică în țară prin amploarea dificultăților, prin volumul dizlocuirilor de rocă și al lucrărilor aferente: 94 000 mc excavații de suprafață; 115 000 mc excavații subterane; 31 000 mc betoane turnate la suprafață; 51 000 mc betoane turnate în subteran; 176 000 mc umpluturi; 8 500 mp etanșări; 19 200 t injecții de lapte de ciment și nisip etc., etc. Și este demn de remarcat faptul că, în ultima decadă a anului care abia s-a încheiat, cu 40 de zile în avans față de graficul lucrărilor, toate aceste dificultăți s-au transferat în paginile istoriei disciplinării bazinului hidrografic al Bistriței. Să le răsfoim împreună! Sînt pagini de eroism!...

Iulie 1974. Își fac apariția în zonă, la Tașca și la Izvorul Muntelui, minerul în stîncă Ion Beșu, topometrul Nicolae Barbu, alt miner, Constantin Ilaș din Straja, pensionat între timp, artificierii Ștefan Pietraru și Remus Baltag, și iar minerii în stîncă, tot mai mulți minerii în stîncă: Gheorghe Mindrilă, Ion Iureanu și Dumitru Aniței, Constantin și Gheorghe Drăgășanu și Ion Ioniță, cei patru frați Diaconu, Vasile, Petre, Constantin și Dumitru, Ștefan Scurtu și Vasile Teacă, sau maestrul Alexandru Domoșeanu. Era nevoie aici, într-adevăr, și vom vedea noi de ce, și de maestrul Alexandru Domoșeanu, versat în probleme de protecție a

muncii! Veneau toți de pe Someș și de la Sinaia, de pe Valea Drăganului și de pe Lotru. Își asumaseră sarcina de a săpa cel mai lung tunel din țară lipsit de ferestre pentru evacuarea materialului excavat și să coboare apele Bicazului, reunite cu apele piriului Izvorul Muntelui, pe un drum eliberat de meandre inutile, de la 517 la 499 m altitudine, pentru a le deversa în marele lac, într-un punct situat între gurile piraiei Albinei și Niroului. Pînă și șeful sanitarului lor, inginerul Benone Roșca, era tot un veteran al Bicazului...

Ianuarie 1975. Organizarea santierului fiind încheiată, în prima zi de muncă a unui an nou, la Tașca, în capul unei galerii abia deschise de perforatoare în munte, s-a auzit primul semnal de avertizare al artificierilor: „arde!...” Și a răsunat prima explozie...

August 1976. Minerii conduși de șefii de lot Ion Beșu și Ion Bărlă realizează primele recorduri de înaintare în stîncă: 152 m lunar. Dealtfel, întregul an 1976 a fost un an record. S-a înaintat cu peste 100 m pe lună, realizîndu-se, în total, avansamente de 1 260 m, mai cu seamă pe frontul dinspre lac al tronsonului amonte. Eroi acestor recorduri, ai acestui an record: Ștefan Scurtu, care și-a făcut ucenicia în galeria forțată de la Stejaru, Vasile Teacă, alt veteran de la Bicaz, frații Ion și Petre Ioniță, care nu s-au despărțit niciodată de cînd au optat pentru viața aspră a santierelor hidroenergetice, Constantin Ilaș.

Iulie 1977. Este străpuns tronsonul aval, între Izvorul Muntelui și lacul de acumulare al hidrocentralei de la Bicaz. Constantin Ilaș s-a aflat și de data aceasta la datorie, întîlnindu-se, după explozia care a marcat străpungerea, cu alt miner în stîncă, Constantin Tănase, transferat ulterior la Bulboici, nu departe de Sinaia, unde sapă acum alt tunel. Atunci, în iulie 1977, înainta spre întîlnirea subterană cu Constantin Ilaș pe frontul dinspre Izvorul Muntelui. Datorită lor, datorită abnegației tovarășilor lor de muncă tronsonul a fost pus în funcțiune cu 9 luni înainte de termenul preconizat prin proiect. Acesta a fost și momentul în care hidrocentrala de la Bicaz, prima noastră mare hidrocentrală, a devenit mai puternică, avînd în spate o retenție de apă mai mare.

Iulie 1978. Stîncă, în subteran, își schimbă fața, întinde minerilor capcane, își dezvăluie violența latentă. Condițiile efortului tuturor, nici pînă atunci deosebit de ușoare, se înăspresc. Sisturile argiloase se dovedesc nu numai friabile, ci de-a dreptul inconsistente, transformîndu-se în noroi la primul contact cu aerul umed și cu jeturile de apă. În tronsonul aval apar primele prucuri — zone periculoase de surpare — și minerii, din mers,



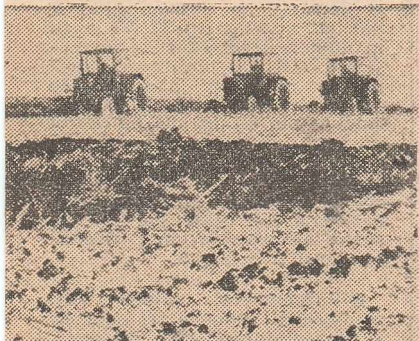
MIHAI PELIN

elaborează o nouă tehnologie de înaintare. Betonistii și artificierii așung să lucreze umăr la umăr. Din rîngi cuibărite de milenii în rocă se revărsă primele valuri de apă sulfuroasă. În aerul galeriilor plutește gruzuul, spaima dintotdeauna a minerilor. Se lucrează cu ochelari, cu măști de gaze, cu costume de protecție speciale, greoaie, neomenesti, cu aerul la maximum și cu instalații integrale capsulate, pentru a se evita exploziile din subteran. La 28 iulie, la km 2 330, frații Constantin, Dumitru, Petre și Vasile Diaconu, artificierul Ștefan Pietraru și minerii Gheorghe și Constantin Drăgășanu, împreună cu șeful de lot Ion Beșu, au muncit 52 de ore, fără întrerupere, pentru a stăvili surparea unui bruc cum nu mai întîlniseră pînă atunci. Au fost 52 de ore dramatice. Au îndesit cîntecul, au sprînit boltile friabile cu profile metalice, au injectat în stîncă inconsistentă zeci de tone de lapte de ciment și nisip. Motiv de mîndrie al lui Ion Beșu: nu s-a retras nici unul dintre ei din subteran, doar nu sîntem noi în meserie, și dacă nu am dat niciodată bir cu fugiții, de ce am fi dat tocmai atunci?...

August 1979. Alt moment periculos, survenit pe frontul Tașca, la km 3 332. De data aceasta au înfruntat perfițiile rocilor clintite din echilibrul lor ancestral minerii Gheorghe Mindrilă, Dumitru Aniței și Ion Iureanu. Și nu au dat nici ei înapoi...

Decembrie 1979. Se înaintează în contrafronturi, intens, încăpătînat, în galerii la capătul cărora elanul se cumpănește cu prudenta, avîntul cu luciditatea, și în ciuda condițiilor de nedescris ale muncii se realizează avansamente lunare de 164 m. Toate recordurile vechi sînt spulberate. La 15 decembrie, dintr-o parte în alta a fronturilor de lucru se aude zgomotul infundat al perforatoarelor celor două echipe de miniere care se apropiuau trectat, cu tenacitate, de întîlnirea finală. La 20 decembrie, la 12 ziua, artificierii Remus Baltag, Ștefan Pietraru și Gheorghe Petrița pregătesc cea din urmă pușcare. Dinspre Izvorul Muntelui, perforază pițele Gheorghe și Constantin Drăgășanu, Ion Ioniță și Ion Răspoaia. Dinspre Tașca — Gheorghe Mindrilă, Ion Iureanu, Dumitru Aniței și Ion Mototolea, secondat de artificierii Gheorghe Mihăilă și Constantin Petre. Aceștia, ultimii, nu au mai avut de lucru în ziua aceasta, pușcarea săvîrsindu-se în contrafront. La km 4 591, explozia a fost declansată de tovarășul Gheorghe Manta, prim-secretar al Comitetului județean Neamt al P.C.R. Și s-a auzit, înainte de explozie, ultimul „arde!” care a mai răsunat în tunelul de aducțiune Tașca — Izvorul Muntelui, lung de 7 955 m, săpat printr-o rocă mai mult decît pătătoasă, de citiva bărbați care au ieșit apoi la lumina acelei zile frumoase de decembrie teferi, parcă mai zdraveni, parcă mai tineri, parcă mai frumoși, s-au scos la lumina zilei în siruri scurte de vagoneti, mecanicii Gheorghe Tepeș și Aurel Dandu. Era ultima povară trasă de trenuletele lor, care în cinci ani au îngrămădit la gurile galeriei peste 115 000 mc de stîncă. Și a fost cîmpul în care un calcul sumar ne-a dezvăluit faptul că, prin munca acestui pumn de bărbați curajoși, puterea uzinei hidro-electrice de la Stejaru va spori cu 42,5 milioane KWh pe an...

I-am revăzut peste cîteva zile, în aerul tare al santierului Tașca, între barăciile lor hărătănite de patru rînduri de zăpezii și de ploii fără număr, printre locomotive de mină surprinse de surpări și trase din galerii cu eforturi supraomenești, printre haldele de stîncă îngrămădite în taluzele unui lac de acumulare lărgit tot de ei, în patul de rocă al riului abătut, printre paharele de șampanie tremurînd în mîini mult mai sigure cînd se lipeșc de unelte. Erau puțini la număr, foarte puțini, atît de puțini încît atunci cînd am reparcurs filele carnetului de reporter mi-am dat seama repede că numele fiecăruia dintre ei, iar și iar, va reveni în fiecare secvență a reportajului pe care încă nu-l asternuserăm pe hirtie. Ceea ce, iată, s-a și întîmplat... Erau bucuroși, bărbătește bucuroși și, cu adevărat, aveau de ce să fie bucuroși, și ei, dar și maestrul despre care am mai adus vorba, Alexandru Domoșeanu: în cinci ani de efort necurmat nu pierduseră nici un om... Își scuturau unul altuia praful ultimei explozii de pe salopetele cocoloșite, suflau în pumnii zdreliți, își frecau întruna mîinile, cu o bucurie retinută, nu ca pirlitii care au mai încheiat o afacere, ci ca oamenii care au așezat o faptă cu greutate în balanta energetică a țării. Și cit de departe sîntem, uneori, de viața și munca lor, de zilele și nopțile lor!... Printre altele, lucru de mirare în lumea și în secolul în care trăim, ei nu au fost niciodată filmați, ei nu au fost niciodată fotografiati, ei nu au fost niciodată televizați, și nici un radioreporter nu s-a strecurat cu magnetofonul la subsuoară pe urmele lor. Cinci ani încheiați se luptaseră cu roci griztoase și orice cochetărie cu publicitatea ar fi implicat, în ceea ce li privește, riscuri incalculabile. Și au acceptat atunci riscul, mult mai glorios pentru ei, al anonimatului...



Fotografii de ION PREDOȘANU

de iarbă cu mine o încarc  
în mine gloanțele căzute.

i pulbere din steaua grea  
iește-n țărături de huiță  
nconjoare liniștea din ea  
le destinul doar din milă.

i am brațe pentru care să plîng  
de iarbă o port în spinare  
ngele un fel de tîrg  
vinzi și nu-i cumpărare.

preț prietenii argintul...  
reamea cînd te spăla de păcate  
uiesc un fel de păduri  
ăcinile în cer răsturnate.

caii ovăzul din veac  
în galopuri ucise spre noapte  
duri coboară un soare de leac  
rgui făcut pe viață și moarte.

i trece și nu se vinde nimic  
ele învinse petrecute-înot  
poși întoarce în vechime  
scufundat cu negustori cu tot.

isoare de iarnă

are iarnă ne ogîndim mai puri  
unde mama taie cuvinte-n vreme  
rimite piinea și somnul cu păduri  
ile albe prin care să ne chema.

trimitem scrisori de mulțumire  
nge peste nordul sănătos  
vine-n arbori mai subțire  
dună umbrele de jos.

drănițită s-a ivit un gol  
lumea toamnă povești nevinovate  
iatra de la poartă se mută în ocol  
-n prag o soră și un frate.

are iarnă mai scriu cite-o scrisoare  
tenii din nord înzăpeziți de stele  
er de voi se cerne o ninsoare  
din pruncie asupra casei mele.



La hanul turistic al cooperatîei din Cheia

## Dacă se face ordine, Plosca și ai lui se supără și pleacă!

Am poposit simbătă, 5 ianuarie, în stațiunea Cheia, la complexul hotelier aparținînd cooperatîei de consum. Ca orice turist m-am prezentat la recepție. Spre surprindere am constatat că locul era vacant. Am așteptat ce am așteptat, apoi am întrebat de recepționera de serviciu. Mi s-a spus „ea este plecată la masă și că în cel mai scurt timp se va întoarce. După o altă oră de așteptare, am ocupat locul recepționerei și am început să răspund la telefoane, să dau cheile turiștilor, cu alte cuvinte, mi-am luat rolul în serios, de recepționer la complexul hotelier Cheia. Cînd am văzut că gluma se îngroașă, mi-am pus întrebarea: „Ce o să fac în continuare, dacă cea în cauză nu se va prezenta la lucru toată noaptea. Unde o să dorm eu?”. Am părăsit „locul meu de muncă” plecînd cu toate buletinele turiștilor aflate la recepție, cu registrele de evidență și cu legătura de chei de la du-lapuri, fiindcă, mi-am spus, că sînt mult mai în siguranță la mine decît la un birou de recepție părăsit.

M-am plimbat un timp prin stațiune, după care am solicitat un loc de cazare la Oficiul Județean de Turism. După ce m-am văzut instalat, am telefonat la recepția hotelului să comunic că eu sînt „hoțul de ocazie” și să restituie tot ce luasem cu mine. Dar, spre surprinderea mea, la recepție nu răspundea nimeni. Centrally de serviciu mi-a spus că, după cîte știe, cei de acolo sînt la o masă festivă la restaurant și că probabil recepționera se află și ea printre meseni. Mi s-a făcut legătura acolo. O voce voalată și turmentată mi-a spus că într-adevăr recepționera se află la restaurant și dacă am puțin răbdare o să vină la telefon.

— Cine sînteți și ce doriți? m-a luat în primire o voce nu prea amabilă.

— Un turist și doresc o cameră pentru o noapte.

— Nu avem camere de dat, fiindcă nu avem locuri și vă rugăm să nu ne mai deranjați. Și telefonul s-a închis brusc.

După o oră telefonez din nou. Aceeași voce turmentată, de la restaurant întrebă ce dorim. Spun că la acea oră nu mă doresc nimic, doar să comunic că doresc să restituie niște obiecte. Mi se spune că de cîteva minute s-a observat dispariția acestora și că s-a comunicat organelor de miliție. El, responsabilul unității, se numește Teodor Plosca, are și alte funcții, nu îi este frică de nimeni și că recepționera de serviciu este chiar soția lui, Georgeta Plosca. Și mă invită la restaurant în cel mai scurt timp să aduc tot ceea ce am furat, dacă nu vreau să dau de bucluc.

Împreună cu colegul meu de redacție, Ghera Valentin, ne ducem la restaurant. Acolo, ca printr-o minune, am scăpat nebătuți nu de bărbați, care se aflau într-o bună dispoziție și într-o stare de ebrietate, ci de recepționera Georgeta Plosca și de ospătărița Mioara Sorescu.

Cînd spiritele se linișesc oarecum, aflăm că la complexul cooperatîei au făcut revelionul peste 200 de turiști fiind serviți numai de cei de la complex, adică de opt persoane. Fiindcă s-a muncit mult, cei de aici își pot permite și cîteva ore de pauză, adică să facă chiar un chef. Recepționera a lipsit de la recepție și pentru motivul că trebuia să facă o supă pentru

cel doi copii. Mai aflăm că au plecat de acasă, adică din Ploiești, doar cu o singură pereche de pantofi și cu o singură pereche de ciorapi. S-au mai spus și alte multe lucruri care din decență și respect față de meseria pe care o facem nu le putem trece aici. A doua zi la complexul hotelier al cooperatîei, la recepție locul era tot vacant. Cei de aici, ceva mai treji, ne explică că nimeni nu-i poate obliga să stea tot timpul la recepție, că nu există personal suficient și calificat.

Aflăm, că la hanul turistic al cooperatîei de consum, cum este cunoscut complexul aici la Cheia, a fost o recepționeră care a lucrat din anul 1976 pînă în 24 decembrie 1979.

Înainte deci de Anul nou recepționerei în cauză, pe nume Emilia Coșerea, îi sosește o adresă de la Uniunea județeană a cooperatîei de consum prin care se specifică faptul de a-și părăsi locul de muncă în cîteva zile ori în caz contrar i se va desfăcea contractul de muncă. De ce? Fiindcă au existat la recepție, deci în munca recepționerei, multe abateri și neglijențe.

Curios este faptul că Emilia Coșerea nu primise în toată perioada cît a lucrat aici nici o altă sancțiune. Iar adevăratul motiv pare să fie acela că familiei Teodor Plosca și barmanului Aurelian Sorescu această recepționeră le stătea ca un ghimpe fiindcă aflate de foarte multe nereguli și abateri în activitatea complexului.

În momentul de față Emilia Coșerea lu-

crează în funcția de contabil la cooperatîea de consum din comuna Izvoarele. Dacă mai punem la socoteală și faptul că în perioada 15.XI.1978 și 15.III.1979 Emilia Coșerea a urmat cursul de calificare pentru funcția de recepționeră ce a avut loc și la Oradea, întrebăm, și pe bună dreptate: cui folosește faptul că o recepționeră pregătită în acest sens este pur și simplu dată afară și păstrată în această funcție Georgeta Plosca, soția șefului de unitate.

Aflăm că un alt tânăr este pus pe lista neagră. Este vorba de tânărul ospătar de 17 ani Vasile Paraschiu, căruia i s-a spus ca în zilele acestea să își caute loc de muncă în altă parte.

Dar să consemnăm și alte abateri și acte de indisciplină ce s-au petrecut la Cheia, ce trebuie lămurite de urgență și clarificate de către factorii de răspundere.

1. În luna mai 1977 recepționera Emilia Coșerea este obligată să predea de urgență gestiunea hotelului noului administrator Victor Blidar. Nu după scurt timp, gestiunea este predată lui Teodor Plosca cu o mare lipsă la obiectele de inventar. Acest furt nu a fost clarificat nici pînă în momentul de față.

2. În timp ce aproape seară de seară șeful de unitate face naveta pînă la Ploiești, ospătarilor li se reține cîte 2% pentru spărturi și aceeași sumă reținîndu-li-se la sfîrșitul lunii, deci de două ori rețineri pentru același fapt.

3. În dimineața Anului nou, ciorba de potroace nu a fost consumată în întregime, a doua zi a fost repusă în vinzare și inclusă ca un produs nou.

La toate acestea, asociații Plosca și Sorescu ne precizează un singur lucru: dacă apare ceva în presă, noi închidem totul, să vedem cine vine în locul nostru la Cheia!

Rămîne clar faptul că din rezolvarea cu toată seriozitatea a tuturor deficiențelor de către factorii de răspundere nu va avea de cîștigat decît turismul și cei care vin să-și petreacă zilele de odihnă la Cheia.

SORIN POSTOLACHE ■

## Solidaritate umană

### „Aici YO3KAA!

### Apel de urgență !...!..”

Intimplarea pe care o relatăm este oarecum asemănătoare. Cînd inginerul G. Craiu a ajuns la Radioclubul central din București se aflase cîte ceva despre radioamatorul Mircea Drăghici, locotenent de transmisiuni. În urma unui grav accident rutier se afla în comă, la secția de neurochirurgie a Spitalului clinic „Dr. Gh. Marinescu”. Diagnosticul: traumatism cranian, fractură deschisă la piciorul stîng, trachotomie. Medicii i-au indicat medicamente speciale: Gamma-Venin, Nootropil, Salviamin, Encephabol. Nici unul dintre aceste medicamente nu se găsea în farmacia spitalului. Stația de radio „YO3KAA” a intrat în traficul rețelei de urgență a radioamatorilor români. Se caută cu infrigurare medicamentele în toate colțurile țării. Dem Dascălu („YO8DD”) găsește două flacoane de „Salviamin” de la Suceava, dr. Victor Bobu („YO8ATT”) de la Moinesti expediază tot două flacoane. I. Pop („YO5LI”), operator la stația YO5KLA de la Casa pionierilor din Cluj-Napoca, găsește cinci fiole de Encephabol. Alte patru fiole expediază de la Roman dr. C. Adries („YO8BOI”) și cinci de la Iași, găsite de C. Bălan („YO8BAM”).

Inginerul Craiu („YO3RF”), după multă alergătură, găsește în București 24 fiole de Nootropil și zece de Salviamin. Flaconul de „Gamma-Venin” este de negăsit.

Inginerul Craiu, la orele 20,30, pe frecvența 3750 KHz lansează o chemare către toți radioamatorii din lume. Întră, la scurt timp, în legătură telegrafică cu stația „DJ4YL” a doamnei Maxie Ballinger din München. Radioamatoarea este rugată să procure trei flacoane de Gamma-Venin prin Crucea Roșie.

Ora 22,30. Operatoarea stației „DJ4YL” comunică inginerului Craiu că este în posesia celor trei flacoane de Gamma-Venin și vor sosi la București a doua zi cu cursa „Lufthansa” care aterizează la Otopeni la ora 17,25... La aeroport aștepta o mașină care a transportat imediat medicamentul la spital.

Seara s-a aflat că doamna Maxie Ballinger avansase suma de 984 de mărci iar medicamentele au fost preluate prin amabilitatea firmei Behringwerke. Taxele de transport (107 mărci) au fost suportate de familia Ballinger care-i transmitea și urări de însănătoșire grabnică radioamatorului Mircea Drăghici. În timp ce doamna Maxie umbia după medicamente, pe care le-a obținut cu destulă greutate, un merit deosebit în stabilirea legăturilor a avut-o soțul său, domnul Heinrich Ballinger, orb de la vîrstă de 4 ani.

Traficul de urgență a încetat. La scurt timp, după administrarea medicamentelor, starea sănătății lui Mircea Drăghici s-a ameliorat. Viața sa nu mai este în pericol.

PETRE MIHAI BĂCANU ■



## ● POSTA REDACȚIEI

### SOCIAL

**Vieru Gheorghe** — Birlad: Ne puteți vizita la redacție (Secția reportaj, scrisori, probleme cetățenești) în orice zi a săptămînii, între orele 10—13 ● **Al. Burcea** — Galați: Nu fiți îngrijorat. Intimplarea ne este cunoscută. Informațiile dv. însă sînt incomplete. Faptul nu este revoltător, ci trist ● **Stefan Gabriela** — Deva: Ați refuzat divorțul. Legea v-a apărut. Rămînd căsătorită, nu aveți dreptul la o altă locuință ● **Ion Rădulea** — Teleorman: Vrem să vă ajutăm. Descrieți-ne cazul concis și fără patimă, adică explicit și adevărat ● **Tipa Arcadie** — Timișoara: Dumneavoastră nu doriți un răspuns: Vi l-am mai dat în cuprînsul acestei rubrici. Dv. doriți un anumit răspuns ● **I. Răzvan** — București: Ați fi putut evita erorile și necazurile (și mai puteți încă) adresîndu-vă instanței ● **Căruțu C. Dumitru** — Mehedinți: Fiind vorba de o tentativă de omor, contestați măsura luată la Procuratura județului ● **Răduțoiu Mircea** — Gorj: Este vorba, așa cum scrieți, de un abuz intolerabil și revoltător. Calea cea mai si-

gură și cea mai simplă: Procuratura militară ● **Grup familii** — Dan Vodă: Șicanele între locatari nu se numără printre problemele multiple și grave pe care le urmărim. Corect ele se soluționează în instanță. Eficacient ele pot fi rezolvate numai de locatarii înșiși ● **Laza Ileana** — Maramureș: Oscilăm între admirație și consternare. Admirație, pentru cei 12 copii. Consternare, pentru felul în care vă înțelegeți îndatoririle. ● **Marcu Aurel** — Suceava: Veți primi răspuns de la Procuratura Generală ● **Grigorina Zaharia** — Brașov: Tineți-ne la curent cu demersurile pe care le faceți ● **Constantinescu Victoria** — București: Trimișteți răspunsul de la Consiliul popular (în copie) ● **Crisan Victoria** — Timișoara: Mulțumiri pentru informație. Se rezolvă ● **Zaharia Axinia** — Tulcea: Comunicăți-ne răspunsul Direcției sanitare (dacă a sosit?) ● **Popa Dumitru** (Brăila), membri C.A.P. (Peris): Marian Dorin (Tulcea): Am reținut memoriile spre soluționare ● **Ioana Stratulat** — București: Vă credem. Scrieți-ne ce s-a întimplat exact. Din memorii nu reiese decît că sîn-teți nedreptățită ● **Comșa Zăgan Ariadna** — Făgăraș: Cererea dv. a fost rezolvată favorabil de Ministerul Sănătății.

● **Vall F.** — București: Ne cereți să intervenim în instanță pentru ca dreptatea să fie de partea dv. Vă înțelegem durerea. Din respect pentru ea ne abținem să apreciem în vreun fel cererea dv. ● **Zonia Rugu-bei** — București: Probele procuraturii sînt edificatoare. Dacă în afară de povestea vieții fiicei dv. dețineți și alte probe materiale, vă invităm la redacție ● **Comșa Zăgan Ariadna** — Făgăraș: Cererea a fost soluționată favorabil. Scrieți-ne dacă informația este exactă.

NICOLAE CRISTACHE ■

### ADMINISTRATIV

**Mihalache Neagu** — București: Conform legislației în vigoare, pentru încadrarea în funcția de tehnician I era necesară, pe lîngă îndeplinirea condițiilor pentru funcția de tehnician II, și îndeplinirea uneia dintre următoarele prevederi: a) să fi avut o vechime de cel puțin 5 ani în funcții tehnice; b) să fi fost muncitor de înaltă calificare, încadrat în categoria cea mai mare de retribuire (categoria VIII din

rețeaua tarifară) ● **Iosif Nagy** — Reșița: Stabilirea nominală a muncitorilor specialiști într-o unitate, în limita numărului aprobat de minister, cu respectarea prevederilor Legii 12/1971 privind încadrarea și promovarea în muncă a personalului, se face de către organul de conducere colectivă al fiecărei unități pe baza analizei activității și a lucrărilor pe care le execută muncitorii respectivi ● **Gheorghe Nițulescu, Ionel Hora și Mihalache Ionescu** — București: Scrisorile dv. au fost îndrumate spre competență analiză și soluționare forurilor în drept, de la care așteptăm răspuns ● **Ion Răboj** — comuna Scurtu (Teleorman): Întreprinzerea a procedat legal. Nu mai aveți dreptul, pentru că s-a prescris.

MARGA NEDELEA ■

### INVĂȚĂMÎNT

**Marioara Bălan** — București: Perioada legală de concediu de maternitate intervenită în timpul stagiului se va lua în calcul stagiului legal prevăzut de Decretul nr. 54/1975 ● **Elena Bulunciu** — Iași: Dacă nepoata dumneavoastră este absolută

universității și are dublă specialitate, ambele specialități fiind principale, are dreptul de a preda și la licee, iar examenul de definitivat poate fi susținut la una din cele două specialități pentru care are calificare ● **Marcel Moveleanu** — Birlad: Cunoștințele despre mulțimi și relații care se dau la clasele primare favorizează ancorarea matematicii în realitatea înconjurătoare, folosirea mai eficientă a intuiției, concomitent cu un proces treptat de abstractizare. Pentru a asigura aplicarea în bune condiții a noilor programe, Ministerul Educației și Învățămîntului și inspectoratele școlare județene au luat măsuri de perfecționare a învățătorilor ● **János Németh** — Eremitu, Mureș: Inspectoratul școlar al județului Mureș ne face cunoscut că este de acord cu transferul dv. urmînd a propune M.E.I. aprobarea acestuia odată cu încheierea anului școlar 1979/1980. Pe parcursul anului școlar nu se aprobă transferul ● **Ileana Dragomir** — Craiova: Precizați la care dintre formele de învățămînt ați dat respectivul examen ● **Anton Palde și Doina I. Petrovici** — Lugoj: Barbu Tărbilă — Reșița: Vă sfătuim să vă adresați direct M.E.I.

HORIA PĂTRAȘCU ■



















# Viața Capitalei

Pentru ca orașul să intre în normal, e nevoie să facem ceea ce-i normal:

## Să curățăm zăpada!

Acoperit de zăpadă, Bucureștiul se poate imagina, mai ales noaptea, un imens pom de iarnă; ca o planetă albă! Zăpada iernii, știm de la bătrâni, asigură belșugul verii. Pe străzi, însă, îngreunează circulația, aprovizionarea, perturbă întreaga activitate. Un raid ca acesta, pe străzile Capitalei, îi încarcă bloc-notesul de multe fapte. Și pentru că, mai mult decât într-o situație normală, în aceste zile bogate în zăpezi, orașul în care trăim și muncim are nevoie de fapte, pe frontul deszăpezirii, al menținerii unei vieți și activități normale, iată-le, foarte puțin comentate:

● **O ADEVĂRATĂ CAMPANIE ALBĂ:** Viscolește de azi-dimineață. Pe o autocisternă cu lamă (32-B-2462), Aurel Grigorescu, șofer la Întreprinderea de salubritate, se retrage către garaj să predea utilajul schimbului următor, lui Gheorghe Chitoi. A muncit la deszăpezire 10 ore: în Piața Aviatorilor, Bd. Aviatorilor, Piața Scintei și pe traseele mai principale din zonă. „Mă, zice, mă scoli la ora 4, la 6 sînt la garaj și iar la 10 ore la zăpadă. Noi, acum, sîntem în campanie, lucrăm zi și noapte”. ● **LAPTELE COPILOR, ASIGURAT:** Un autogreder, pe care se află un echipaj militar, compus din plutonierul Mihai Ionescu, soldat frunțaș Ionel Magda, mecanic, și soldat Marin Negoită, asigură deszăpezirea unei bune părți din centura Capitalei, între pasajul Otopeni și Gara Chitila, drumul pe care pătrund în oraș o parte din autocisternele care transportă laptele. „Am intrat în obiectiv, zice plutonierul, azi la ora 12 și ieșim măine, la ora 15”. Acum este ora 22! ● **UNII AȘTEAPTĂ, PROBABIL, SOARELE:** În fața magazinului „Sora”, a magazinului de menaj din strada I.G. Duca, redute de zăpadă. Cam multă, zic. „N-am prea ieșit să deszăpezim, mărturisesc Elena Stănescu, responsabilă la menaj, e stația de troleibuz chiar aici în față și e multă lume. Dar măine, precis ieșim la deszăpezire”. Situații asemănătoare am întîlnit și la alte unități

comerciale. De ce? Se așteaptă oare concursul soarelui? ● **ELIBERAȚI PARTEA CAROSABILĂ A STRAZII:** Este apelul tot mai des auzit al Direcției circulație a Inspectoratului general al Miliției. Pe Calea Griviței, însă, autoconținutul cu nr. 31-B-5612 stă abandonat, fără o roată, încurcă circulația, îngreunează deszăpezirea străzii. Aceleași greutăți le provoacă și unii deținători de autoturisme, care parchează pe străzi. Atenție, proprietari, aceste mașini pot fi ușor avariate! ● **ÎNTEPRINDEREA, CĂMINUL DE NEFAMILIȘTI, STRADA:** În această ordine de priorități acționează comandamentul de deszăpezire de la Întreprinderea de aparate electrice de măsură și industriale. La ora 21 și 30 de minute, pe inginerul Nicolae Juc, director comercial și președinte al comandamentului de deszăpezire, îl întîlnim dirijind mecanicii de pe câteva utilaje (mașini cu pluguri) care funcționează în toate cele trei schimburi. Acum, la deszăpezire, se află șoferii Radu Mircea, Dumitru Preda, Ion Colman. „Deszăpezim, cum vedeți, toate căile de acces în întreprindere, aleile din incintă, căile de acces la căminul de nefamilisti și, la fel, străzile din jurul întreprinderii. În schimbulire doi și trei, am organizat echipe din câte 30 de muncitori care, cu lopeti, asigură starea de normal a întreprinderii”. ● **INTERESE ȘI INTERESE:** Ajuns în fața Școlii generale nr. 1, o fetiță din clasa a V-a îmi adresează următoarea întrebare: „Nene, dacă strîngeți toată zăpada, noi unde ne mai dăm cu săniuța?” Se numește, am aflat, Ileana Oană, iar îngrijorarea ei a apărut după discuția noastră cu președintele comitetului de cetățeni. ● **MAI MULT SPIRIT CIVIC, MAI MULTĂ ACȚIUNE:** Pe strada Polizu, foarte multă zăpadă. La ora 20 și 30 de minute, un singur om era la deszăpezire: Andrei Bădulescu, inginer la Institutul de proiectare C.F.R. „Am scos, zice, zăpada din curte, iar acum degajez strada. Observ că sînt multe utilaje, dar cred că noi, cetățenii, trebuie să probăm mai mult spirit civic, mai multă acțiune, pentru că fiecare are o lopată în casă, iar dacă nu o are și-o poate confecționa dintr-o bucată de scindură, cu care să împingă zăpada din curte și din stradă”. ● **DE DOUĂ ZILE, LA DESZĂPEZIRE:** Mihai Udrea, șofer la Întreprinderea de salubritate, lu-

crează de două zile la deszăpezire, în Piața Scintei. Cînd nu mai e zăpadă, lucrează în atelier, la reparații. Este, constatăm, un, om deosebit de util întreprinderii. ● **ÎN FAȚA, LA „ASCHIUȚĂ”:** Imbrăcat cu o șubă groasă, nea Mircea Andreescu, vinzător de ziare din 1944, și-a întins taraba cu tot felul de publicații și strigă cit îl țin puterile: „Informația, Lumea, Contemporanul, Cronica; ia Informația”. Și bate din picioare și de sus cade ninsoare amestecată cu viscol. ● **PĂREREA UNEI VATMANIȚE:** Pe vatmanița Maria Mitran am întîlnit-o în Piața Sudului (Berceni), firește, în tramvai. Cîră pe linia lui „20”, traversează, deci, Bucureștiul. „Acum, la ora 22 și 15 minute, zice, linia e degajată de la cap la cap, se circula bine. Dar să vedem măine, în zori!”. În zori, am văzut noi, pe linia tramvaiului „20”, se circula la fel de normal. ● **GĂINĂ, DIN HIRLĂU, DESZĂPEZEȘTE PE STRADA EMIL RACOVIȚA DIN CAPITALĂ:** Gheorghe Găină are 33 ani, e din Hirblău, familia e în Hirblău, dar el lucrează la Întreprinderea de salubritate din București. La câteva minute după miezul nopții se afla pe un „Buceag” cu împingător, pe strada Emil Racoviță din cartierul Berceni. Și pentru că Petrică Urdăleanu, colegul său, avea un necaz cu un bolț de la plugul pentru zăpadă, Găină îi oferea ajutor. Cînd mai mergi acasă? I-am întrebat. „La o lună, la două...”, ne-a răspuns. ● **LA FABRICA DE PINE ȘI BISCUȚI BERCENI, ACTIVITATE NORMALĂ:** În zorii zilei de miercuri, 9 ianuarie, ne-am continuat raidul nostru pe străzile Capitalei. În fața Fabricii de pine din Berceni, echipe de muncitori, coordonate de Vasile Radu, secretar cu probleme organizatorice al comitetului de partid pe întreprindere, lucrau la deszăpezirea căilor de acces. „La ora 4 și 30 de minute, ne spune Vasile Radu, șase mașini militare, conduse de militari ai forțelor armate, au transportat întreaga cantitate de pine la centre. Noi le-am oferit ceai fierbinte și pine caldă...”. ● **PE STRADA GENERAL CERNAT:** Pe strada general Cernat este întuneric și multă zăpadă. Ce acțiuni ați întreprins pentru deszăpezire? îl întreb pe Ion Căpățoiu, președintele comitetului de cetățeni și președintele comitetului organizației proprii a F.U.S. „Am trecut pe la unii dintre cetățenii de pe stradă



și i-am rugat să participe la deszăpezirea curților, a rigolelor, a străzilor din jur. Unii au înțeles, alții nu. Astăzi, însă, convocăm comitetul și vom face o mobilizare totală, pentru că, uite, ne înconjoară nămeții. Necazul mai mare este însă că de o lună pe strada noastră nu e lumină. Am făcut rapoarte, a sosit o echipă de intervenții, dar nu se poate repara, au spus ei, că e deranjat un cablu”. Chiar așa? Dar cablul acela nu se poate oare... aranja? ● **UN OM DE LA C.F.R.:** Ion Năvrăpescu, 54 ani, este șef de tură la C.F.R. Gara de Nord, unde activează de 20 ani. Să nu întîrzie la serviciu, miercuri, 9 ianuarie, a plecat de acasă cu două ore mai înainte. Lucrînd la siguranța circulației, în 34 de ani de serviciu nenea Năvrăpescu nu a întîrziat nici o secundă de la serviciu. Azi, de pildă, a sosit mai înainte cu o oră. Pe tabloul de trenuri întîrziate, însă, cam multe trenuri și-au anunțat sosirea cu întîrzieri de pînă la trei ore, unele. Cum acaru! Păun nu mai e la macaz, vina întreaga revine doar macazurilor! ● **OAMENI SE NASC CHIAȚI PE VISCOL!:** În ziua de 8 ianuarie, pînă la miezul nopții, la Maternitatea „Polizu”, aflăm noi de la medicul de gardă, Florin Pascu, s-au născut 16 cetățeni și cetățene ale României. Cea mai tinăvă are câteva ore, este o fetiță a cărei mamă, Gheorghita Popa, din Călinești (Argeș), a fost surprinsă de ja în București. Alti mama cit și noua născută (cum de altfel și celelalte mame și ceilalți nou-născuți) se simt bine. Cei care asigură cale liberă salvărilor aici, la Maternitatea „Polizu”, erau, la miezul nopții, mecanicii Aurel Păun, Alexandru Costache și chiar paznicul Constantin Ploșcăru.

În loc de încheiere: rezultă deci că, prin efortul multor cetățeni, în ziua raidului nostru vreo 280 000 de bucureșteni, al multor conductori și mecanici de utilaje, al acțiunii energice de mobilizare și coordonare a tuturor activităților de deszăpezire, al amandamentului Capitalei, viața și activitatea s-au desfășurat în condiții normale, se desfășoară în condiții normale. Se impune însă, cum rezultă și din faptele de mai sus, o participare mai largă, participarea tuturor cetățenilor Capitalei la deszăpezirea străzilor, a rigolelor, a acoperișurilor și balcoanelor. Comitetele de bloc, comitetele de cetățeni, organizațiile proprii ale F.U.S. și mai ales deputații din respectivele circumscripții electorale trebuie să mobilizeze în continuare locuitorii Bucureștiului la această acțiune patriotică de masă.

N. GRIGORE MĂRĂȘANU



Flacăra. Redacția: București, Piața Scintei 1, căsuța poștală 3312. cod 71341. Telefoane: 17 60 10, 17 60 20, interioare: Secția social-politică (N. Gr. Mărășanu, Mihai Stănescu, Nelu Ionescu) - 1 623; Secția știință-învățămînt (Liviu Timbus, Emanuel Valeriu, Lionel Nițescu) - 1 606; Secția reportaj, scrisori, probleme cetățenești (Nicolae Cristache, Ilie Purcaru, Marga Nedelea, Mihai Pelin) - 1 618, 1 787, 1 617; Secția cultură-cenaclu (George Arion, Adrian Dohotaru) - 1 619; Sectorul fotoreportaj - 1 595; Secretariat de redacție (Dan Birlădeanu, Cornel Catană) - 1 782, 1 621; Administrație: 17 78 82 și 17 60 10 - interior 1 783; secretar responsabil de redacție (Tudor Octavian) - 17 60 10 interior 1 611; redactor șef adjunct (Nicolae Arsenie) - 17 60 10 interior 1 786; redactor șef - 17 60 10 interior 1 822. Tiparul executat la Combinatul poligrafic „Casa Scintei”. Cititorii din străinătate se pot abona adresîndu-se la ILEXIM - Departamentul Export Import presă. P.O. BOX-136-137, telex: 11 226, București, str. 13 Decembrie nr. 3.

Redactor-șef: ADRIAN PĂUNESCU