

flacăra

anul xxxiii
1 (1490)
VINERI
6 JANUARIE
1984

săptăminal editat de frontul democrației și unității socialiste

Să facem astfel ca, în anul 1984, poporul nostru, acționând în deplină unitate, să-și asigure o viață tot mai bună, ca patria noastră să cunoască o continuă înflorire



iată un îndemn-călăuză din primul document politic românesc al anului 1984

MESAJUL DE ANUL NOU

adresat întregului nostru popor, la posturile de radio și televiziune, de

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU

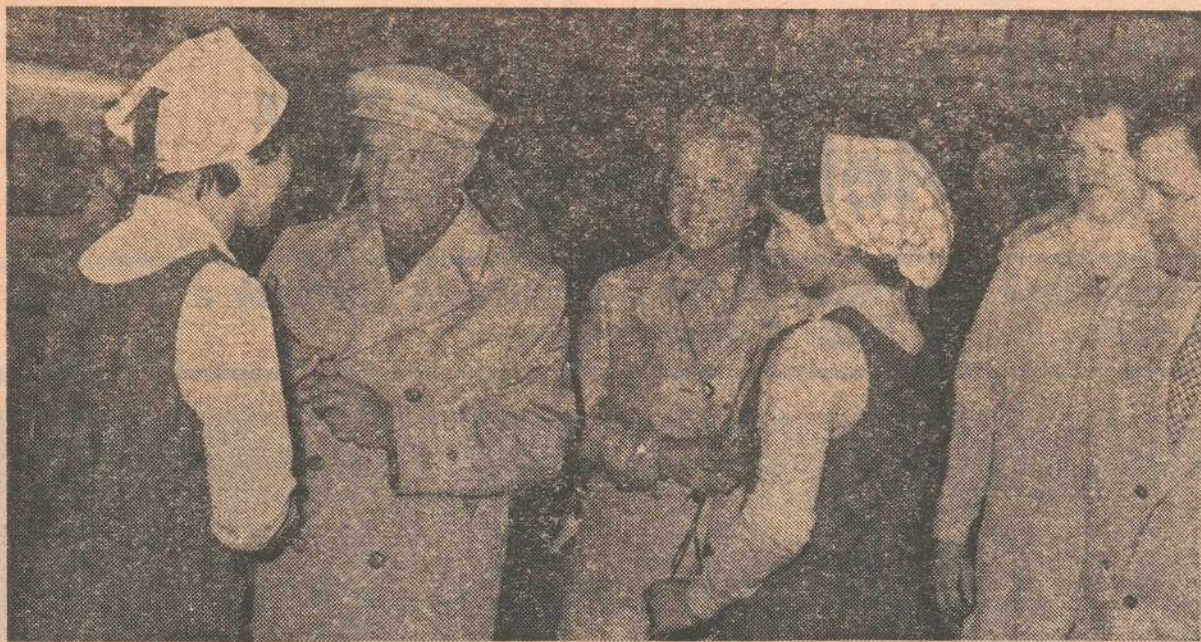
Textul în pag. 2



Colind,
după datina
străbună,
la sediul
Comitetului Central
al partidului

*La mulți ani,
pentru binele
țării,
pentru
prosperitatea
națiunii române
și pacea planetei!*

6685 JL



„Tineretul — viitorul însuși al națiunii noastre socialiste” întâmpină cu nețărmurită dragoste pe tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarăsa Elena Ceaușescu



Mereu alături în gând și faptă de întiiul bărbat al țării

Inimă caldă care bați în ritmul

Celei mai scumpe inimi românești,

Primește astăzi gândul bun al țării:

În plină sănătate să trăiești!



Caldă primire la întoarcerea pe pământul patriei dintr-o strălucită soie de pace



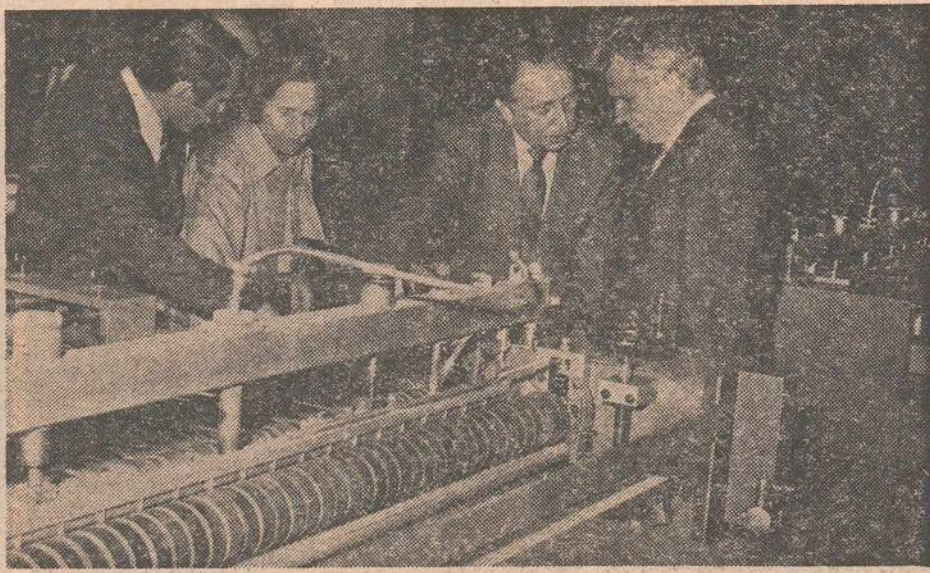
Reșița 1983. Oamenii muncii din industria siderurgică îi întâmpină cu dragoste și respect pe tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarăsa Elena Ceaușescu



Un nume care a trecut porțile spre viitorul țării: Ceaușescu



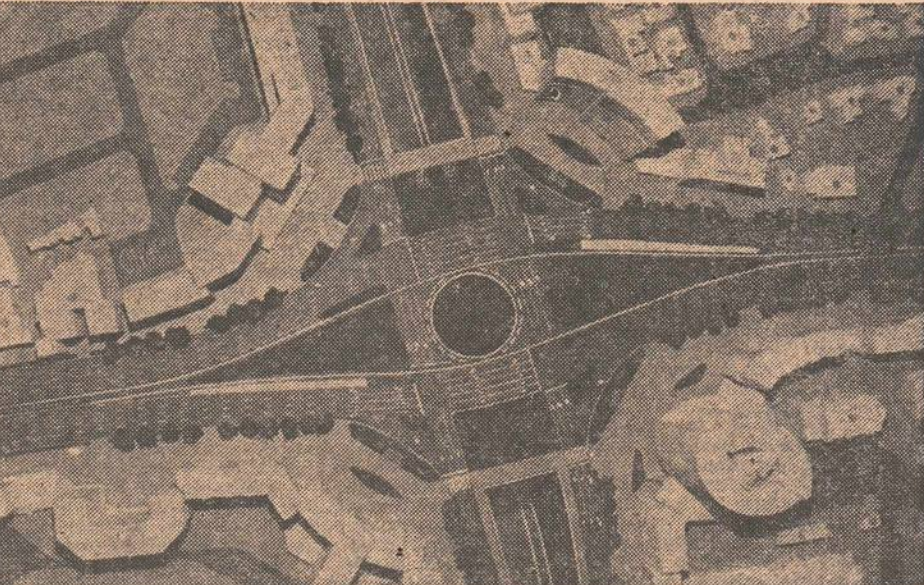
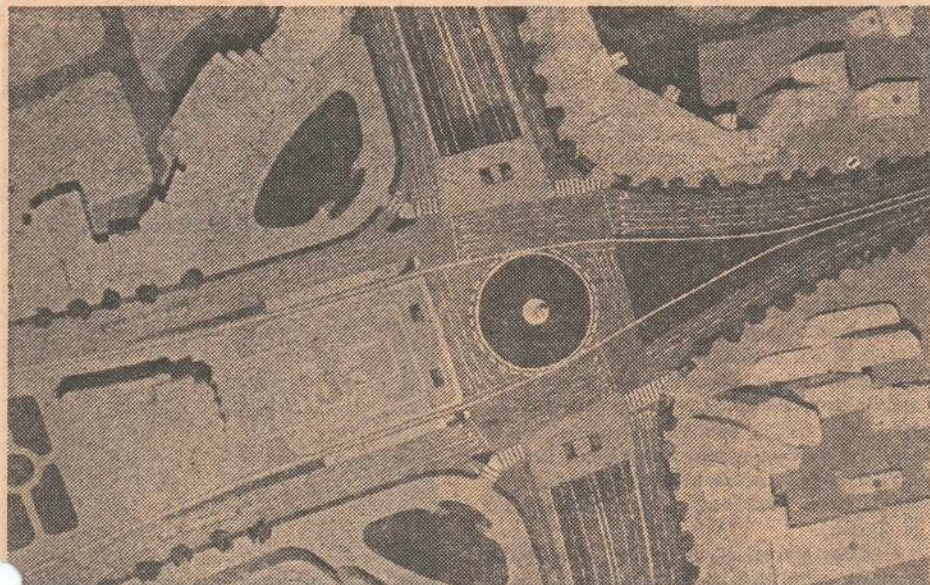
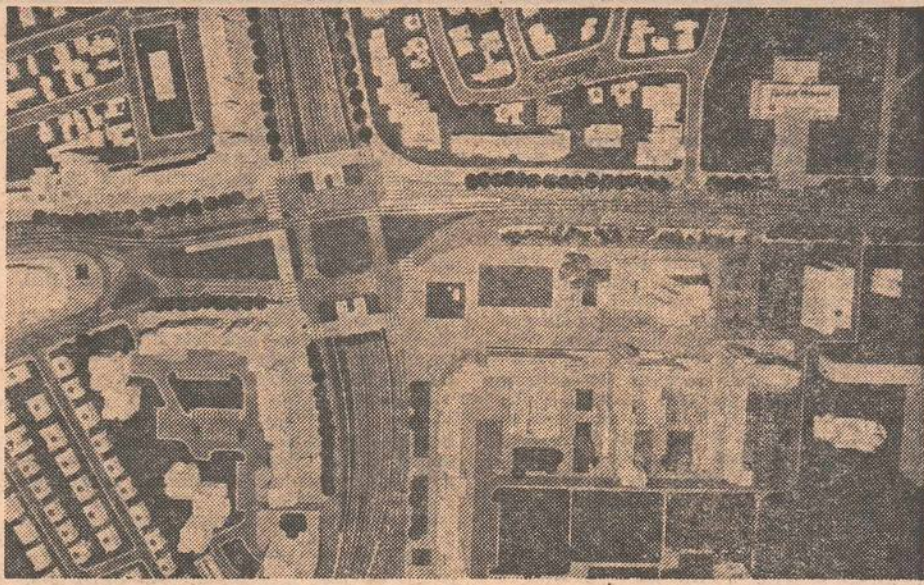
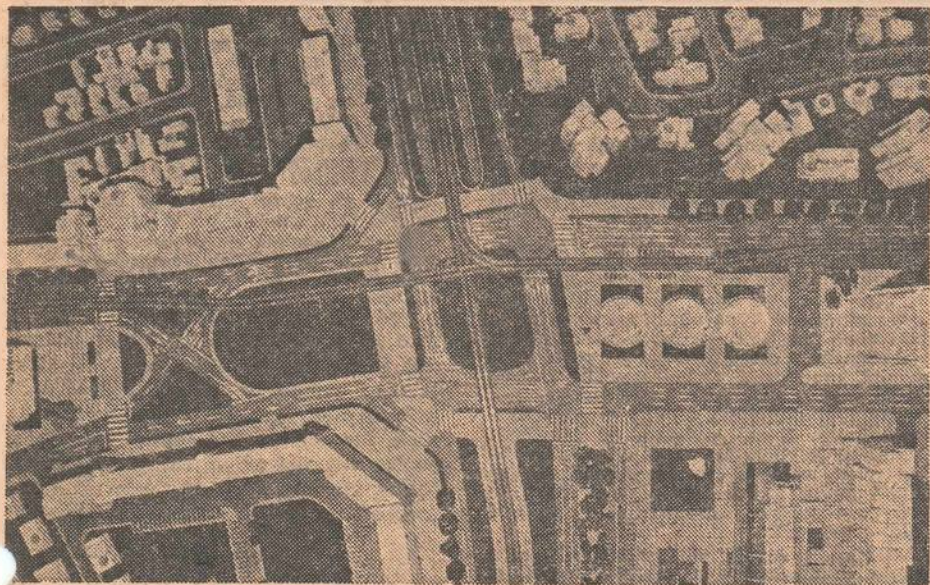
Fructuos dialog cu alegătorii: tovarăsa Elena Ceaușescu — deputată în județul Argeș — la o întâlnire cu locuitorii orașului Pileșu



O vizită de lucru care reafirmă un principiu fundamental al muncii: dialogul cu specialiștii din producție

Ce se lucrează în Piața Muncii

● Un proiect în patru variante pentru o mare intersecție a Capitalei ●



Bariera Vergului își schimbă înfățișarea, astfel încât, într-un viitor nu prea îndepărtat, chiar și un bucureștean get-beget va recunoaște cu dificultate locul. Până una alta, a început construcția pasajului Piața Muncii, grație căruia se va circula mult mai repede, și mai sigur, fără să-ți irosești timpul, nervii și benzina. A treia mare lucrare, după Podul Grant și Pasajul Obor, care constă în modernizarea intersecției Șos. Mihai Bravu — Bd. Muncii are ca principal scop asigurarea unei legături directe și rapide între un cartier de dimensiunile unui oraș — am numit cartierul Titan — și centrul Bucureștiului. De fapt, prinde viață un program mai amănunțit de sistematizare, rod ale unei concepții unitare, potrivit căreia toate arterele de penetrare în Capitală vor fi prevăzute cu astfel de pasaaje, care se vor construi la

vremea potrivită, în funcție de necesități și de evoluția traficului urban.

Pasajul Piața Muncii este însă, numai unul dintre elementele schiței de sistematizare a zonei. Informațiile tovarășului Constantin Jugurică, director tehnic la Institutul proiect București, conturează mai limpede devenirea acestui perimetru, unde astăzi, buldozerele lucrează de zor, turnându-se beton contronometrul. „Sintem în măsură să spunem că locuințele aflate în imediata vecinătate a Teatrului de vară „23 August” și cuprinse între str. Mălor Coravu, Șos. Mihai Bravu și Bd. Muncii, construcții trainice, frumoase, vor fi păstrate. Pentru ca acest lucru să fie posibil, lărgirea arterei Mihai Bravu se va face către partea de vest, spre Calea Călărăși și str. Theodor Șerbania, unde clădirile sînt lipsite de valoare arhitec-

tonică. De asemenea, mai există aici o serie de alte obiective importante ca volum, iar soluțiile noastre prevăd fie integrarea lor, rămîind unde există astăzi, fie mutarea lor. Pentru ca, într-adevăr, soluțiile noastre să fie cele mai fericite, am instituit un concurs la care s-au prezentat patru din colectivele Institutului. Urmează ca nu peste mult timp specialiștii să aleagă soluția corespunzătoare”.

Acum, la pasajul Piața Muncii lucrează exact echipele de muncitori și tehnicieni care au mutat cele două imobile aflate vizavi de stadionul Dinamo. Șeful lotului, o mai veche cunoștință, figură cunoscută între constructori, se numește Dumitru Soiru Sterie. „Mi-am luat cu mine oamenii cu care am mutat blocurile din Șos. Stefan cel Mare, spune el. Ne cunoaștem bine. Sînt harnici,

pricepuți și poți conta pe ei la o lucrare de asemenea proporții. Un pasaj este o treabă importantă. El deschide circulația, dar deschide și locul. Il aerisește. Soluția aleasă de Institutul proiect București este modernă. Printre altele, conform ei, toată rețeaua de gospodărie subterană (canale, cabluri etc.) se va aduna într-o galerie edilitară pe partea de vest a peretelui, ușurîndu-se astfel exploatarea și întreținerea lor în viitor. Am atacat partea de vest a lucrării. Terenul, pînă la adîncimea de 3 metri, este argilos, mai jos urmînd un strat de nisip și pietriș. Nisipul se sapă ușor, dar se surpă la fel. La 5—6 metri este apă freatică. Pînă acum însă am realizat 70 la sută din latura de vest”.

RAZVAN BĂRBULESCU

Am trăit și eu, ca toți vecinii Horezului, toată copilăria cu credința că tîrgul, cum i se mai spunea și mai ales simbăta cînd si era zi de tîrg, era un oraș în toată puterea cuvîntului. Avea, adică, prăvălii, o moară, două brutării mi se pare, fabrică de sifoane, adică de umplut sifoane și trei sau patru restaurante: La Tănu, La Coana Mita, în piață, și La Obadă. Și mai avea exact ce-i mai trebuia unui oraș în ipichipuirea mea. Cum intrai în Horezu, venînd de la Polovrați, pe dreapta, era „Uzina comună” de lumină electrică, un fel de magazie de cărămidă cu o turbină cît o roată de automobil, nu mai știu exact dacă era particulară sau pe aproape, vreau să spun „concesionată”, însă cum se lăsa întunericul dădea lumină și, la Tănu, unde opreau mașinile lui Zapciroiu de mincau șoferii.

„Și, firește, orașul avea și judecătoria și un fel de spital cu „sufirug” și moară comună și o piață, piața de simbăță, cu obor de vite și pe garduri cu expoziție de soare ungureniști și de veste și de brăcări și de chimire bătute în ținte de alamă. Dar îmi dau seama că am trăit cu impresia că Horezu era oraș, o viață întregă pentru că abia în urmă cu trei sau patru ani am aflat că tîrgul era comună sădea și exact atunci fusese declarat oraș și numai de atunci putea să emită pretenții. Dar pretențiile presupun o bază economică, un ce industrial, o perspectivă a dezvoltării urbanistice și, brusc, tîrgul patriarhal căruia puteai să-i dai bună ziua într-un sfert de ceas convins că ai epuizat toate noutățile, a intrat în

circuitul energiei socialiste și fața lui umană, în primul rînd, s-a schimbat categoric. Orașul avea nevoie de o carte de vizită și a început construcția de blocuri, întii timid, apoi demolările au intrat în reflexul cetățenilor care nu se mai speriau de graba buldozereștilor. Ateliere modeste sau începuturi modeste au căpătat profil industrial în lumea lemnului, a producției de brînză, a alcoolului. A urmat explozia scolară și liceul cu peste o mie de elevi, rețeaua sanitară s-a modernizat, a apărut lumea inșinerilor și tehnicienilor și doctorilor, apoi au trecut me-

viata primăriei a redevenit agitată și Primarul, om tînăr a revenit și el la programul normal, adică abia mai ajunge acasă la zece seară! Ce se poate întimpla la Horezu, veți spune, cînd o țară întreagă respiră fierbinte sub presiunea revoluției tehnice și industriale și la proporții niciodată imaginabile înainte. Ei bine, țara în mic e și la Horezu, o ciupercărie e un eveniment, amplasarea mașinilor ultra-moderne la fabrica de stofă de mobilă un ar de eforturi și de chinuri ca pentru un furnal înalt, conducta de aducțiune și problema apei pentru stofe de mo-

noase, nu sînt, la prima vedere, spectaculoase, procesul înnoirilor se petrece poate mai lent, dar e temeinic și asta se vede bine și în ambiția pentru aprovizionarea urbei, adică pentru elementul care are darul să sponă mai sensibil ce se întimplă cu nivelul de trai și horezenii pot spune că acest capitol se face evident în viața lor. Magazinele oferă posibilități demne de toată lauda și, desi nu sînt magazine mari, sînt aprovizionate, în alimentare se face vizibilă o serioasă preocupare a gospodarilor și a primarului care, din acest punct de vedere au cu ce se mindri așa cum se mindresc cu locul de frunțași pe județ la atîția indicatori importanți venînd să ateste o muncă serioasă și destoinică gospodărească. Un bun prieten al meu din Horezu, inginer constructor în domeniul mineritului, Gheorghe Niță, aruncat aici de meseria lui și azi atît de trainic legat de oraș, de farmecul lui, de omenia lui, de ambițiile lui la care și pune tîmărul cu un rar patriotism local, îmi vorbea la sfîrșitul anului trecut, despre felul liniștit și exemplar în care Horezu își face datoria, față de țară, și față de el însuși. Într-un județ care se face tot mai reputat pentru spiritul lui gospodăresc și pentru capacitatea conducătorilor lui de a construi temeinic și în spiritul cel mai bun al tradiției și de a asigura o autoaprovizionare mereu mai aproape de cerințe, gospodăria Horezului e și ea, azi, un reper venînd să sporească valoarea proverbului cu „Omul care sfîntește locul”.

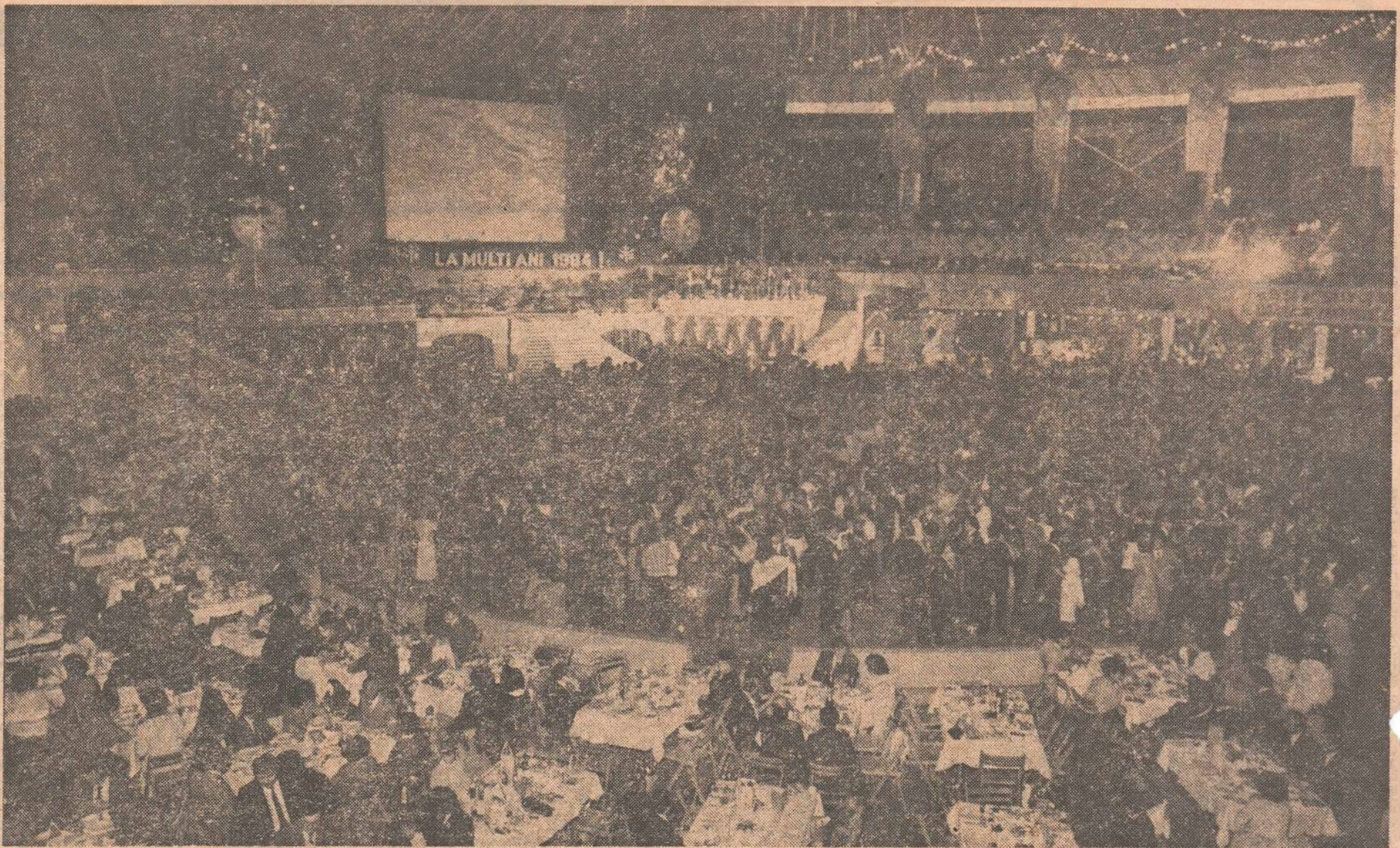
DINU SĂRARU

Opinia unui alegător UN ORAȘ MIC

teoric peste oraș și prin oraș florii sansei de a deveni centru miner dar concurența Bazinului Berbești a fost puternică și peste noapte totul a părut să reîntre în liniștea dinainte. Înșă, repede, au fost puse temelii unei fabrici de stofe de mobilă și viața de oraș a început din nou timid să trepideze cu speranță pentru viitorul foarte apropiat. Și iată, azi, orașul se pregătește de inaugurare, anul 1988 va face saltul autentic de la tîrg la orașul cu ambiții industriale justificate și argumentate, demolările în vederea viitoarelor construcții au reînceput și ele,

bilă o chestiune economică de rangul întil.

— Unde e primarul? La stofe de mobilă! Iată un dialog scurt dar plin de înțelesuri și de mindrie căci azi de „Stofe de mobilă” se leagă mari speranțe pentru Horezu. Primarul e un bărbat tînăr, senin, înclinat fericit spre nevoile oamenilor pe care le privește mereu cu grijă și cu dorința de a-l înțelege pe fiecare și de a-l lăsa fiicăruia, cum se și cuvine, în mod democratic, sentimentul că și el e un cetățean hotărîtor pentru destinul orașului lor. Sigur, prefacerile nu sînt furtu-



TINEREȚE, CE FRUMOȘI SÎNT ANII TĂI!



Fotografii de EM. O. PLECAN

Flacăra. Redacția : București, Piața Științei 1, căsuța poștală 3 312, cod 71 341. Telefoane : 17 60 10, 17 60 20. Interioare : PROBLEMELE OMULUI (Răzvan Bărbulescu, Marga Nedelea, Mihai Stănescu, Emanuel Valeriu, Georgeta Ștefănescu - 25 42, 21 30 ; audiențe - 25 58) ; PROBLEMELE DEZVOLTĂRII (Cornel Nistorescu, Ilie Purcaru, Nicolae Grigore, Ion D. Goia, Dumitru Constantinescu - 25 66) ; PROBLEMELE CULTURII (George Arion, Adrian Dohotaru, Horia Pătrașcu, Victor Niță - 14 57) ; PROBLEMELE NOULUI (Ovidiu Ioanițoia, Oprea Georgescu, Liviu Timbus, Lionel Nițescu, Constantin Balacciu, Margareta Mureșan - 21 28) ; PROBLEMELE REVISTEI (Dorin Gherghinescu, Don Bărlădeanu, Constantin Dragomir, Elena Ghera, Sorin Postolache - 21 23, 25 69, 20,72, 14 53) ; secretar responsabil de redacție - Nicolae Cristache - 21 43 ; redactor șef adjunct - Nicolae Arsenie - 21 24 ; redactor șef - 20 02. Tiparul executat la Combinatul poligrafic „Casa Științei”. Cititorii din străinătate se pot abona adresându-se ILEXIM - Departamentul Export Import Presă, P.O. Box 136-137, telex 11 226, București, strada 13 Decembrie.



Redactor-șef: ADRIAN PĂUNESCU

