

Răspuns prin fapte la chemarea președintelui țării, de-a trăi fiecare clipă cu conștiința datoriei împlinite **Ziua bună se cunoaște de dimineață, cincinalul din primele zile de muncă**

**Ce se discută
și, mai ales,
ce se face prin
TRIBUNA
DEMOCRAȚIEI**

Reportaj
din județul Tulcea
paginile 2-3

**Pescărușii
vestesc
Dâmbovița
cea nouă**

Fotoreportaj
pe cel mai întins
șantier bucureștean
paginile 12-13



Cind faci un lucru, să-l faci cu nădejde

Criteriul principal

Am adunat zilele acestea în memoria mea știrile de presă despre debutul anului economic românesc 1986. Sint sigură că peste ani ele se vor constitui drept „documente ale unui moment de istorie”. Informațiile de pretutindeni privind „producția la zi” și „faptele la zi” ale oamenilor exprimă nu doar simple acte concrete ale muncii, nu doar **producția-fizică** și **producția-marfă** ce pleacă spre beneficiari, ci mișcările mai profunde, procesul mai complex ce are loc în societatea noastră la ora prezentă. Criteriul dominant, criteriul intensității, ce definește cel de al optulea cincinal în care am pășit, se resimte în orice act al muncii prin toate componentele sale. La o întreprindere bucureșteană din prima linie a progresului tehnic, la „Electrotehnica”, de pildă, au intrat în fabricație mijloace de automatizare pentru mașini unelte din cea mai recentă generație ce s-a creat pe plan mondial, cu performanțe egale celor similare ale firmelor cu cel mai înalt renume în domeniu. Produce noi, gândite și proiectate în uzină, miniaturizate, și astfel consumă mai puține materiale pentru alcătuirea lor dar și mai puțină energie în funcționare — acest parametru de virf al competitivității în ziua de azi. La întreprinderea de motoare din cadrul marii uzine „23 August” din Capitală, și una dintre cele mai mari producătoare de motoare diesel de puteri medii din Europa și, se pare, chiar din lume, s-a declanșat o energică acțiune de modernizare a liniilor tehnologice, prin automatizarea și mecanizarea complexă a acestora. La Fibre sintetice lași s-a lansat un nou fir poliesteric după o invenție românească brevetată și recunoscută. Combinatul minier Rovinari a și extras; în mai puțin de 2 săptămâni, 1 000 tone de lignit peste plan, printr-o mai bună organizare a locurilor de muncă și prin utilizarea mai judicioasă a utilajelor din dotare. Institutul de științe biologice din București a pus la punct o importantă biotehnologie pentru industria extractivă, menită să mărească factorul de recuperare a țigăii din zăcămint. El trimite deja trustrilor de extracție din țară bacteriile respective...

Regăsim în totalitatea informațiilor, ca și în aceste cîteva exemple, efortul de inteligență, capacitatea de care industria și știința românească dispun pentru salturile de calitate ce vor defini toate ramurile economice în acest cincinal deosebit în care ne-am asumat țelul nobil și țelul meritat de poporul nostru harnic și dotat, țelul istoric proiectat prin Directivele ultimelor două Congrese ale Partidului, de situare a României în rîndul țărilor europene mediu dezvoltate. Efortul de inteligență și efortul de organizare, de maximă disciplină și de totală dăruire al oamenilor muncii, a noastră a tuturor, ține nu numai de aspirație și curaj, ține de structura societății noastre socialiste, de resursele ei și de modul strălucit în care este condusă de eminentul om politic și patriot, Nicolae Ceaușescu. În Cuvîntarea rostită la Plenara Consiliului Național al Oamenilor Muncii a sintetizat încă o dată liniile de acțiune și măsurile ce trebuie luate pentru ca acest criteriu fundamental ce va caracteriza actualul cincinal — **intensitatea** — să fie realitatea intimă a economiei naționale, a întregii activități sociale. Este certitudinea autodezvoltării noastre, racordată, în același timp la dimensiunea timpului, la cea mai înaltă valență atinsă de civilizația omului pe pămînt.

CICI IORDACHE-ADAM ■

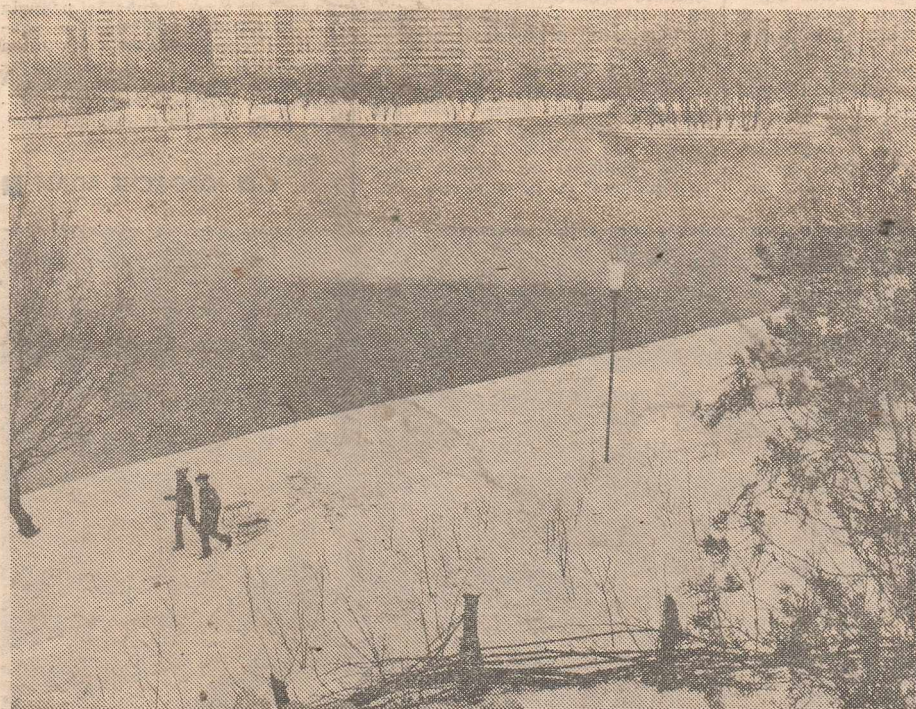
Prin tipărita iarnă românească

Prin spațiu alb, timp alb, netulburat,
un dulce frig frumos. Ca-ntr-o eglogă
clasicizează Istrul spre Carpat
senatul iernii în suprema-togă. —
Și încă mult mai dedemult aud
latin ecou din iernile sarmate
la cumpenele dintre Nord și Sud
unde acest țărîm în puls ne bate.

Imi curge cîntecul cu despletiri
de ape românești prin ora clară
în zorii cu etherici trandafiri
sau seara cu-albăstrimi de călimară.
O pace infinită s-a-mpinzit
peste troieni cu modulări rotunde
incît să-aude griul incolțit
în embrion, glutenuri vii, fecunde.

A nins din Rodna pină-n Euxin
cu constelații lirice. De ieri ni-i
mai strălucită vatra și mai plin
mi-e sufletul de scăpărarea iernii.
Ca după vinuri vechi, către obraji
fiori fierbinți se urcă să-i nuntească.
Și ni-s ca de colind blajinii pași
prin tipărita iarnă românească.

AL. ANDRIȚOIU ■



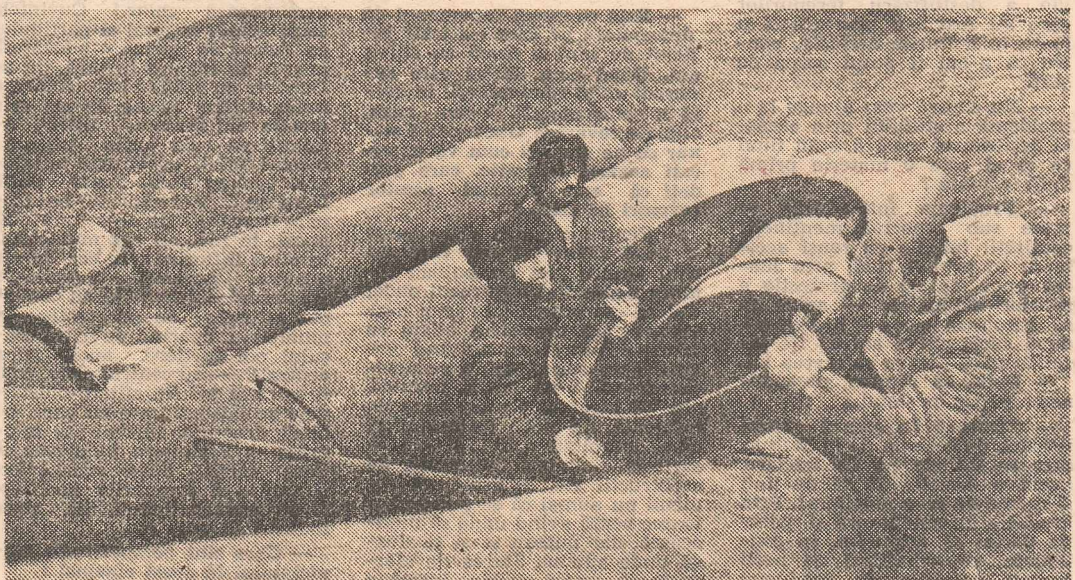
ZIUA BUNĂ SE CUNOAȘTE DE DIMINEAȚĂ,



Protocolul unei mese de prinz in plină cimpie

Un foc continuu : investițiile

Așa se naște pământul cel tînăr



Pe aici vor trece ploile artificiale pentru grîu

Reportaj din județul Tulcea

Constructorii unui nou Bărăgan

Încă nu văzusem Bărăganul Deltei. Spre el mergeam. Cu o șalupă rapidă care în goana ei îmi oferă pe lingă splendoarea Dunării și imagini halucinante. Mi se părea că pe nesfârșita întindere de ape îmi apar aievea pământurile mănoase ale complexului Pardina, pămînturi despre existența cărora nu ști-am decît din spusele altora și, mărturisesc că încă nu puteam să le concretizez cită vreme păstram încă vie imaginea locurilor de odinioară. Stuf, cit vedeal cu ochii, ghioluri, mai mari sau mai mici, care apăreau sau dispăreau în funcție de revărsările Dunării. Printre ele, un sat uitat de lume, cu citeva sute de suflete. — Pardina — azi 1 Mai. Ing. Iloria Marinescu, directorul întreprinderii antrepriză construcții montaj Delta Dunării, care îmi înles-

nește această documentare pe Dunăre, îmi atrage atenția, cînd șalupa își îndreaptă drumul pe un canal, lăsînd în urmă întinderea largă a mersului apei, că pătrundem, de aci încolo, pe un canal tăiat de ei, constructorii, pentru a înlesni drumul pe apă spre amenajarea agricolă a complexului Pardina. Știm și despre existența lui, că fusese dat în funcțiune în '84 și că prin el s-a scurtat distanța Tulcea — Pardina cu 35 km. Îl priveșc însă cu alți ochi. Nu era vorba de un canal pe care Dunărea îl săvîrșise în mersul ei, cum întîlnești atîtea în deltă, ci de unul făcut de mîna omului, în interesul oamenilor. Drum pe apă care a înghițit în el un uriaș efort omenesc din care se mai păstrează și acum urme încă neacoperite de apele care șterg totul. Și pe un mal,

și pe celălalt, cioturi de copaci încremenite precum niște stranii statui care păstrau încă însemnele intervenției omului cu toată șlefuirea făcută de apă. Nu mai avuseseră timp, ei, constructorii, să facă și toaletarea malurilor, treaba asta au lăsat-o pentru mai tîrziu cînd vor termina cu realizarea cererii de pămînt de holde bogate pentru deltă. Se angajaseră să predea aproape 30 000 hectare pe care agricultura modernă urma să le îmbrățișeze. Și asta în timp scurt, extrem de scurt. În '83 secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, lansă genială indicație a revărsării și refolosirii superioare a resurselor deltei, descoperind cu ochii unei minți luminate că acolo se putea naște un alt Bărăgan. Iar el, constructorii, au înțeles. În '84 au predat cheia pentru aproape 20 000 de hectare. Ultimele 8000 trebuiau să le predea la sfîrșitul anului '85 — dar au făcut-o în martie '85 — cu 9 luni mai devreme de termen.

... La terminarea facultății ti-

Era imediat după sărbători pe un mic santier de irigații din Sistemul de irigații Mostiștea II, la Șindrilița. Discuția a început și s-a infierbîntat deasupra unui punct de jăratec peste care sfîriiau mai multe frigărui. Numai draglinistul, Ion Dadiu, vîntura cărbunii cu o frîntură de azbest și tăcea. Nu era ger, dar cele citeva grade sub zero și un musafir ce se interesa de rostul lor i-a făcut, pe loc, vorbăreți. „Frigul?... e ca pe stradă. E același”. Trebuie să recunoaștem că o asemenea formulare, ca cea a sudorului Nicolae Zenski, îl poate surprinde chiar și pe cel mai pedant logician. Băieții rid uimiți și ei de simplitatea problemei, amintindu-și, totuși, că la stația Nucii au muncit o săptămîină, zi și noapte, pe un ger năprasnic, insufleții de dorința de a devansa lucrarea. Eforturi asemănătoare, puse cap la cap, au făcut ca sistemul de irigații Snagov, în zona C.A.P. Gruin, să fie dat în folosință cu un an înainte. 1050 de hectare au cîștigat un an recoltă! Amintirile se succedau. După fiecare lucrare mai încrîncenată spărgeau cite o sticlă de șampanie. „La Tunari, cînd a țîșnit apa pe conductă, am spart trei! Din vorbele sefului de echipă, Gheorghe Marinescu, înțelegem că mulțumirea 'or era direct proporțională cu numărul sticlelor de șampanie cu care își botezau lucrarea. Încercam să înțeleg ce îi putea face pe acești oameni să-și lege destinul de o muncă atît de grea. Greutățile puteau să-și împrăștiie pe care încotro, dar odată depășite și încă cu mult succes, tot ele puteau să-i și sudeze. Frînturile de fraze, ce se întretaiau deasupra focului, exprimau chiar această sudură. „Nu mi-a zis nimeni să mă fac ca tata, ...dar dacă tot timpul mă țineam după el...”, sau: „fiecăre întreprindere își are citiva oameni pe care să-și poți urma orbește; eu am avut norocul ca un asemenea om să fie chiar tatăl meu”. (Valentin Petrică, tehnician). „Mi-ar fi greu în alt loc de muncă. Aici am satisfacția că lucrez într-o întreprindere la modă”. (Ștefan Culea, șofer). „Doi dintre noi avem mașină, ne înghesum cam trei familii și plecăm vară de vară pe litoral. Ne simțim bine împreună. Atunci trecem în revistă toate pompele pe care le-am făcut, semănaute de-a lungul cîmpului”. (Petru Pantea, mecanic).

În perimetrul Sectorului Agricol Iifov, pe care ne găsim, ne spune directorul tehnic al I.E.E.L.I.F. — Volunțari, inginerul Lucian Stănișteanu, executarea lucrărilor de irigații a ridicat aspecte deosebite, fiind împințit de o rețea foarte densă de rețele de gaze, de petrol și de telecomunicații; linii de cale ferată și de tramvaie, drumuri naționale și județene. Sursa de apă a dictat încadrarea lucrărilor de irigații în mai multe sisteme. Șase în total. Lacul Buțea, Snagovul, lacul Căldărășani sînt sursele sigure pentru patru dintre ele, Ialomîta este următoarea, iar pentru cel mai mare teren, din zona Mostiștea II (10 000 ha), apa trebuie adusă chiar din Dunăre. Lucrările sînt complexe și de lungă durată, dar faptul că, an de an, tot ce ne-am propus am reușit să finalizăm, ne-a dat curajul să ne suplimentăm, în continuare, planul pentru 1986. În 1984 am luat locul III pe țară, anul trecut am depășit planul cu 2 la sută, am obținut un milion de lei beneficii. Pentru 1986 va trebui să pregătim pentru irigații 6712 ha, un volum mare de muncă. Cu toate acestea ne-am propus să facem 8770 ha. Toate lucrările pe care le-am dat în devans în anii precedenți ne dau certitudinea că vom reuși.

ELENA GHERA ■



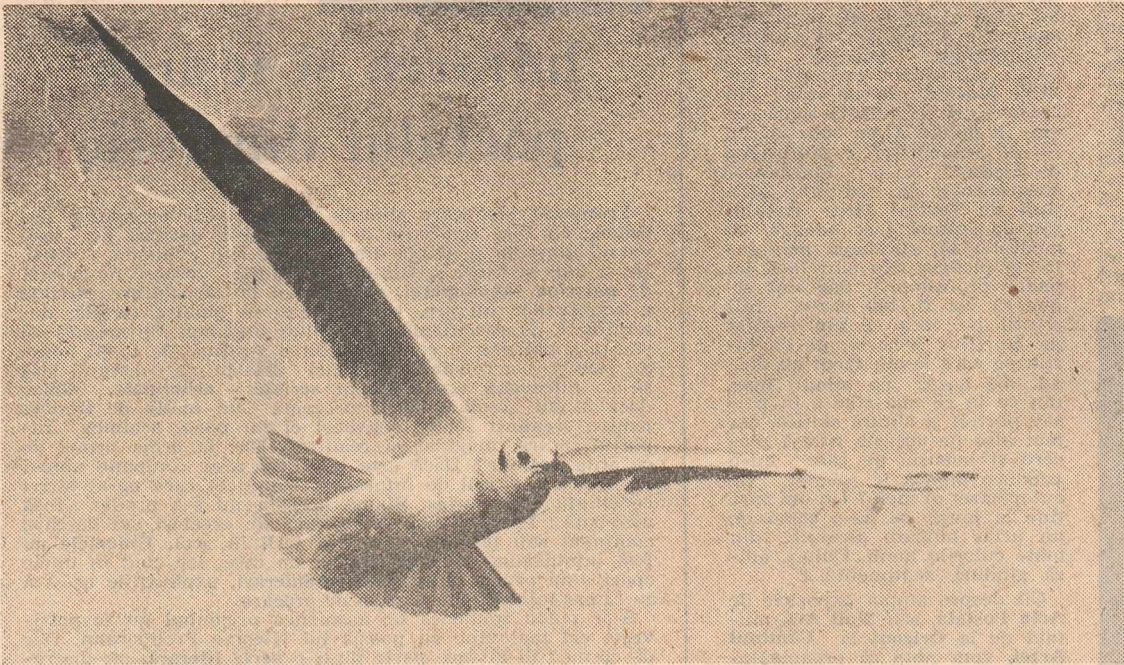
Chiar dacă el cheamă, Ion Dadiu nu cere nimic. El dă.

Babina și Cernovca, urmînd ca pe parcurs să le atace și pe cele de la Gorgova, Carasuhat, Rusca ș.a. Toț el, constructorii acestei amenajări, execută și alte lucrări, precum blocuri în satul 1 Mai. Deja două dintre ele au fost predate. Pînă în '87, alte 10 blocuri vor fi predate la cheie. Sătucul fără nici un orizont de altădată va deveni în scurt timp o mică așezare urbană. Mai ales că, lucru unic în istoria locurilor, s-a început și construirea unui drum pe pămînt, nu pe ape care, deocămdată, va lega comuna 1 Mai de Chilia Veche, urmînd dîra unuia din canalele magistrale. În viitor acest drum va fi prelungit pînă la Tulcea — primul drum din istoria acestor meleaguri care va lega Tulcea cu comuna de insirare de-a lungul brațului Chilia !! „Atunci — zice Florea Carașca, primarul comunei 1 Mai — și oamenii noștri își vor putea cumpăra mașini. Iar ieșirea în lume va fi definitivă, vechiul sat Pardina rupindu-și legăturile care-î țîntuiau de veacuri!”

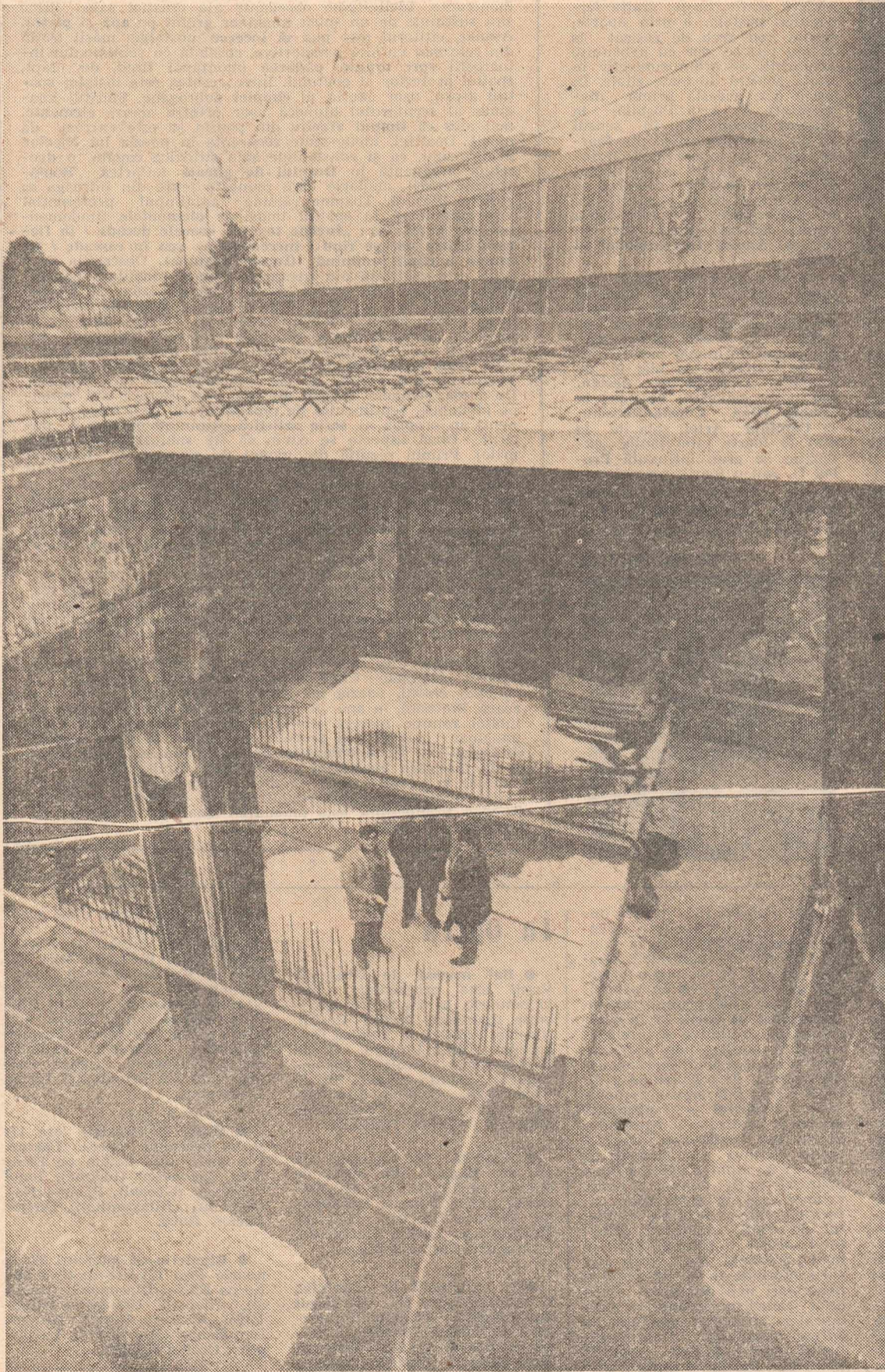
În prezent brigada condusă de ing. Dumitru Doagă lucrează la alte amenajări agricole — 8 000 ha la Sîreasa, cite 2 500 la

GEORGETA ȘTEFĂNESCU ■

Pescăruș



Limpezirea Dimboviței aduce cu sine o briză de aer proaspăt, pentru casele și străzile noastre dar, mai ales, pentru sufletele noastre, din ce în ce mai împăcate, iată, în nevoia lor de curățenie — adică de demnitate și civilizație.



Sint câteva săptămâni din virstă imemorială a acestui riu în care se poate păși pe uscat pe fundul albiei sale. Un răgaz pentru eternitate

Fotoreportaj de OCTAVIAN ȘTIREANU și PAUL AGARICI



Dimbovița iese la lumină

Dimbovița iese la lumină. O luptă vizibilă și invizibilă se dă pentru a da apei tutelare a Bucureștiului o nouă strălucire, pentru a-i conferi limpezimea și vitalitatea demne de un riu merit să vascularizeze organismul unei mari metropole. Dacă este adevărat că peste tot în lume viața marilor orașe este legată de apă, de prezența tonică și revigorantă a vreunui riu sau fluviu, Dimbovița va deveni nu peste mult timp o asemenea coloană vertebrală a Capitalei noastre, recăpătându-și valoarea de simbol și de semn heraldic veritabil al străvechii așezări a lui Bucur. Dimbovița iese la lumină, recăpătându-și peste veacuri susurul și limpezimea ancestrale, în aceeași albie și totuși alta, croită anume pentru demnitatea și măreția pe care trebuie să le aibă riu-ax al unui

oraș în plină modernizare, recordat la propriu și figurat prin toate arterele sale, la un intens efort civilizatoriu, care sintetizează simbolic la scară unui oraș amplele preface structurale ale întregii noastre patrii socialiste.

Dimbovița iese la lumină în sensul cel mai propriu și puțină. Din dreptul Operet și pină la Calea Rahovei se lucrează la scoaterea planșelor de beton pentru ca apa cristalină a riuului să poată respira în voie, în văzul soarelui și al tuturor. Pentru maestrul principal Golomboși Valentin, de brigada 2 a Antreprizei „Dimbovița-aval”, un veteran al barajelor și al metroului, această lucrare de decopertare este prima în care noțiunea de întărire, de construire a betonului are alt sens decât cel care fusese obișnuit în alți



Spațiul de deasupra apei este „decupat” bucată cu bucată.



Două generații umbră. Mihai și Bănuț

vestesc Dimbovița cea nouă



respira în voie, în văzul soarelui și-al tuturor



Există și o anumă distincție a meseriei de betonist : o intruchipează Fichtus Nicolae, de peste cinci decenii pe șantierele patriei.



Aer curat deasupra Dimboviței și pentru sudorul Argvo Ernő



Maistrul principal Valentin Golomboși, de data aceasta începe o construcție cu partea de sus



Ing. Luis Diamandi, după 17 ani în proiectare, a început munca de execuție de la cota zero a Dimboviței

ani de meserie. Împreună cu solidarii săi betonisti, lătași și sudori, Petre Moldovan, Vasile Pop, Traian Pop, Gheorghe Benea, Ion Pleșu și ceilalți el lucrează la acest edificiu al albiei Dimboviței început de sus, din partea lui sus. Lucrurile vor intra în marș — și odată cu ele însăși apa Dimboviței — pe măsură ce ei vor înălța „în jos” pretențioasă și eleganta construcție a noului făgaș.

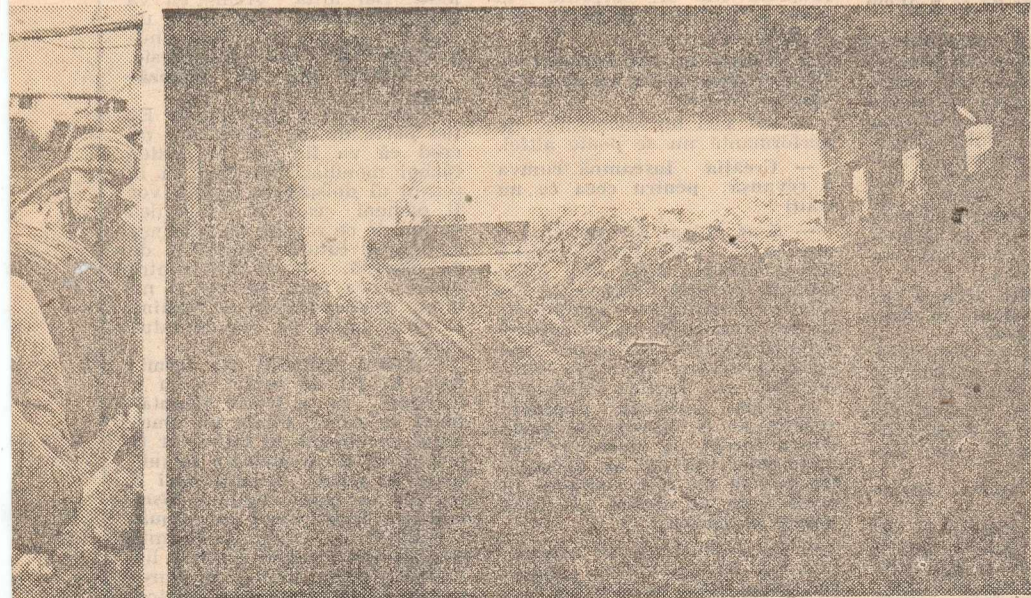
Cîteva sute de metri mai încolo, în dreptul magazinului „Unirea”, situația se inversează ; apele Dimboviței au fost deviate în niște conducte uriașe pentru a lăsa liberă albia, pe o lungime de 170 m și o lățime de 48 m. Sînt cîteva săntămîni în vîrstă imemorială a acestui riu cînd se poate merge pe uscat pe fundul albiei sale. N-am rezistat tentației și am

pășit pe sub fostul pod Șerban Vodă și pe sub adăugirile de planșeu care i s-au făcut de-a lungul anilor, în aval și amonte și care compun acum imensul platou de beton din Piața Unirii. Degajările de hidrogen sulfurat începuseră să roadă de jos acoperișul riului, armăturile de fier și oțel pîrînd acum ca niște biete scame suspendate în bolta de ciment care continuă să înghită trepidațiile vieții obișnuite de la suprafață. În această incintă adie acum un aer proaspăt. Aici lucrează oamenii brigăzii 1 ai aceleiași Antreprize „Dimbovița-aval”. S-au scos vagoane de mil și de duhoare, s-a curățat la blană (fundul albiei fiind aici chiar captusit cu scinduri de stejar) și abia apoi a început lucrarea propriu-zisă : turnarea prera-dierului, peste care se vor construi alături cele două casete

de deversare, peste care apoi va fi construit ceea ce vom vedea noi limpede a fi fundul, apei și malurile sale taluzate. Brigada condusă de Ing. Luis Diamandi are de făcut în această zonă una din cele mai dificile, mai delicate și mai spectaculoase lucrări din întregul traseu al amenajării Dimboviței. Se lucrează „sub roțile” mașinilor de deasupra, dar peste accesul pietonal care face legătura dintre magistralele I și II de metrou. Este o zonă cu cea mai mare încărcătură tehnologică pe metru cub din întregul subsol al Capitalei. Consensul cu celelalte lucrări care se fac în acest complicat mod de urbanistică subterană este la fel de obligatoriu cu întîmpinarea „la milimetru” a lucrărilor specifice de amenajare a Dimboviței care se fac în amonte de fostul pod Șerban

Vodă. Directorul Antreprizei „Dimbovița-aval”, Ing. Cezar Stănescu, și inginerul ei șef Ion Udrescu parcurg, odată cu lucrările din acest sector, un fel de pariu profesional față de ei înșiși, de a face ca această construcție, pe cit este ea de subterană, pe atit să fie de impecabilă. Calculele care guvernează munca de aici au în vedere tot — de la colosala forță ce apasă de deasupra, unde circulația decurge în mod normal, la posibilitatea unor imperceptibile infiltrații de apă ce se pot produce peste ani, cînd va fi mult prea tirziu ca totul să fie luat de la capăt. De aceea, atenția acordată fiecărui cancioc de beton, fiecărui metru de armătură este maximă — o lucrare aparent de rutină devenind un unicat tocmai datorită importanței și ireversibilității sale. Profesionalismul

se cere — și este — practic în această zonă la proporție de masă, la scara întregului colectiv de 90 de oameni ai muncii care compun amintita brigadă 1. Dimbovița iese la lumină și la aer curat. Prin alte părți, această nouă pornire spre civilizație, această nouă postură a aceleiași de neclintită voințe de civilizație a locuitorilor acestor meleaguri, poate mirosi urît ; n-ar fi singura dată. Văzută și trăită din centrul Bucureștiului și, mai ales, din nucleul dorinței noastre de mai bine, această limpezire a apelor Dimboviței, aduce, însă, cu sine, o briză de aer proaspăt nu numai caseilor și străzilor noastre, ci și sufletelor noastre, din ce în ce mai împăcate, iată, în nevoia lor de curățenie — adică de demnitate și civilizație.



măr : Pichi Buldozeristul Ștefan Ilie deschide cale pentru aer și lumină în vechea albie Ștefan



O altă Dimboviță pe la ferestrele caselor noastre



Pentru cîteva vreme, albia Dimboviței va fi o conductă

Cronica șoselei

Eticheta aurie

Discuția se învârtia în jurul mașinii care staționa. Participanții la dezbatere: pilotul și cei trei pasageri, primul, posesor al permisului de conducere din '84, iar ceilalți din '83. Toți patru inamici declarați și convinși ai licorilor de tot felul. „Din cauza lui au loc atâtea nenorociri în lume, oamenii își pierd mintea, își maltratează familiile, comit fel de fel de fărâdele, accidente de muncă, de circulație, din familii de alcoolici se nasc copii cu malformații, nedezvoltați mintal ca să nu mai vorbim de numeroasele boli care au la origine alcoolul și de cîți oameni mor prematur din cauza lui...”, susține Domitian, student în anul trei la Politehnică. Apoi, rînd pe rînd, ceilalți ocupanți aduc alte și alte argumente menite să completeze dosarul alcoolului și așa atît de încercat. Veneau cu noi dovezi, probe, rezultate din bogatul material apărut peste tot, care acuză fără drept de apel acest drog la fel de periculos ca și extrem de nocivele prafuri albe. Unul dintre ocupanți afirma chiar că citise nu demult într-o revistă un lucru senzațional și anume că într-o zi se publică pe mapamond peste 50 000 de pagini dactilografiate care conțin date, argumente care „întuiesc la stîlpul infamiei” periculoasa otravă.

Pentru o dușcă din licoarea ta extrafină, s-o pățesc din nou, ori mai mult, să rămîn un an, doi fără cartea de vizită de culoare roz bombon? „Na că te supărași, am făcut și eu o propunere, doar n-am dat cu parul! dar în ce privește băutura susțin că tu nu ești bețiv, ai avut doar un ghinion, asta-i”. „Hai, Aureliule, gustă, bătura e slabă, nici nu se cunoaște că ai pus-o în gură. Și-apoi nici nu se știe dacă mai plecăm. Uite a trecut o oră de cînd taică-tău tot caută cheile, interveni maistrul. Aureliu nu răspunde nimic, apoi, după cîteva minute de tăcere face un gest care vrea să însemne „dați sticla încoace”. Bea cu nădejde ce-a mai rămas din sticlă, așa cam 200 de grame. „Să știți că aveți dreptate, nu-i rea parșiva asta de licoare, amăgitoare”. Timpul trece. „Mai am o sticlă”, întrepuce magazinerul liniștea apărută după micul incident din mașină. „Avem destule cadouri pentru Ovidiu, în afara sticlei de vermut”. Pofta vine mincînd. Pasagerii abia așteptaseră o nouă apariție cu eticheta aurie. „Da, ai dreptate, am la picioare o damigeană de 20 de litri, vin nobil parfumat, plus trei sticle palincă”.

Cînd a venit, în sfîrșit, bătrînul cu cheia, toți l-au întîmpinat cu strigăte de bucurie. „Ia, tataie, și mata ce-a mai rămas aici. Cred că în viața dîmîtule n-ai băut o asemenea minune”. „Văd că nu pierdu-răți timpul degeaba. Probabil, altfel ați fi înghetat bocnă. Sper însă că nu l-ați imbiat și pe Aureliu!”. „Se poate, tataie, i-am dat doar de-a gustat”. „Nu-mi dau seama, observ doar că-i strălucesc ochii mai mult ca de obicei. Vouă vi se încurcă limbile de-a binelea”. „Dacă ne înjurăți aproape două ore în frig, trebuia să luăm și noi măsuri, nu?” Expresia cu măsurile a plăcut ocupanților, care au izbucnit cu toți în ris. „Bine, mergeți însă cu atenție. Ponderat, Aureliule, soseau-a-i goală, curată, dar mai poți în-tîlni petice de gheață”. „Nici o grijă, tată!”

Aureliu nu conducea rău. Nu participa la veselie generală. Doar o glumă extrem de reușită l-a făcut să întoarcă capul și să zăbovească cu privirea ceva mai mult asupra grupului. Destul pentru ca traiectoria mașinii să se modifice spre dreapta, spre plopii frumoși plantați pe marginea șoselei, la aceeași distanță unul de altul. Cînd pilotul își dă seama, e prea tîrziu. Mașina lovește succesiv trei pomi, portierele zboară năluca, la fel și aripa din față, iar parbrizul se transformă în mii de țîndări care, în drumul lor spre asfalt, strălucesc în soare ca niște diamante.

„Știu cît ești de sobru în privința conducerii auto; seumpul meu coleg de an, dar cred că n-o fi foc dacă sorbi și tu o gură din licoarea asta miraculoasă”. „E un vermut fin, nu-i de duzină”. „Cum să interpretez aluzia la sobrietate, Domitiane? Ca o răutate, o persiflare, o glumă proastă, cînd știi foarte bine că după ghinionul de la cabană, am stat un trimestru pe dreapta.

Aureliu și colegul lui din dreapta, Domitian, mor pe loc, ceilalți doi, cu picioarele zdrobite, sînt transportați la spital. Curios, cele trei sticle cu etichete aurii rămîn întregi. Le-a găsit un băiețel, la vreo 20 de metri depărtare de mașină. „N-am mai văzut așa ceva. Le-duc mamei, is bune pentru lapte”.

VICTOR BEDA ■



Grădinița — o investiție pentru ziua de azi, o investiție pentru ziua de miine

Ample investiții pentru dezvoltarea transportului în comun

Va fi 1986 un an al tramvaiului?

La sfîrșitul anului trecut, revista noastră își informa cititorii despre extinderea rețelei de tramvaie la Iași, precum și despre o nouă etapă în viața altui mare municipiu: introducerea tramvaiului la Craiova. O asemenea preocupare pentru îmbunătățirea transportului în comun se înregistrează și în alte orașe din țară. Va fi 1986 un an al tramvaiului? Zilele trecute am purtat o discuție pe această temă cu tovarășul Romeo Dragomirescu, vicepreședinte al Comitetului pentru problemele consilierilor populare. Am înțeles că ar fi impropriu să vorbim de o revenire în actualitate a tramvaiului. „Mai corect spus, este vorba de preocuparea conducerii de partid și de stat pentru îmbunătățirea condițiilor de viață ale oamenilor și, implicit, a transportului în comun. Aplicată la nivelul de care vorbim de tot mai multe consilii populare, această preocupare înseamnă concret, în final, viteză mai mare de deplasare a oamenilor, economisirea timpului lor, confort sporit, dar și artere modernizate în orașe sistematizate, în care aceste artere au fost gîndite, de la început, pentru a avea toate condițiile ca să poată suporta acest trafic, la nivelul tehnic cerut de transportul modern”. În orașele în care există o rețea de tramvaie, ea se extinde: în altele se introduce acum prima oară tramvaiul. În prima categorie sînt: Constanța, Galați, Brăila, Iași, Oradea, de pildă. În cea de a doua intră Craiova, Brașovul, Cluj-Napoca, Sibiu, Ploieștiul, Reșița.

Tramvaiul este adecvat mai cu seamă pe trasee cu 8 pînă la 12 mii de călători pe sens într-o oră. Asigură fluenta necesară și condiții de circulație superioare spre zonele industriale, legînd, în același timp, zonele centrale cu marile cartiere de locuințe construite în ultima vreme. Tramvaiul este utilizabil chiar și pentru transporturi de marfă în timpul nopții, cu avantajul adiacent că se asigură, astfel, o mai echilibrată încărcare a tuturor celor trei schimburi.

Pentru dezvoltarea rețelei de tramvaie din țară, în cincinalul care a început, se vor investi 500 de milioane de lei, cam 109 de milioane pe an. În cadrul procesului continuu de modernizare a localităților, grija pentru asigurarea unui transport în comun corespunzător include, firesc, extinderea utilizării tramvaiului. Acesta are, cum spunem mai sus, funcțiuni multiple în cadrul vieții orașului. La toate avantajele arătate, el mai adaugă și pe acela al economisirii de hidrocarburi, oferînd în schimb, față de autobuze, o mai mare capacitate de transport și viteze sporite. Linii de proporții aceleia ce pornește, la Craiova, de la firma Olteit și ajunge — trecînd prin centru — pînă la Iași, fac mari servicii cetățenilor. La fel în Constanța, în Cluj-Napoca, în Ploiești, unde au fost gîndite asemenea trasee de mare interes și eficiență, pornindu-se, în primul rînd, de la nevoile oamenilor. Gradul de confort al unui tramvai implică, între primele componente, nivelul de zgomot. Ei bine, toate tramvaiele ce se introduc în cadrul investițiilor

amintite vor fi tramvaie silențioase. Ele se produc la Timișoara și la București.

Sigur, aceeași grijă pentru economisirea de carburanți a trasat și concurența cu autobuzele în favoarea nu doar a tramvaielor, ci și a troleibuzelor. În vreo 25 de localități se vor introduce troleibuze atribuindu-se și pentru acestea cite 100 de milioane pe an în cincinalul 1986-1990. Se preconizează să aibă troleibuze orașe ca Suceava, Baia Mare, Bacău, Buzău, Petrosani, Tirgu Mures, Focșani sau Tirgoviste. Acestea se consideră foarte potrivite acolo unde traficul cuprinde între 4 și 8 mii de călători pe oră în fiecare sens.

Intorcîndu-ne la tramvaie, unde înființarea de rețele și extinderea celor vechi pretînd lucrări mai complexe, muncitori de specialitate, trebuie spus că municipalitățile colaborează bine cu M.T.T.C., care ajută cu specialişti și, cînd este nevoie, asigură asistența tehnică necesară astfel ca lucrările să corespundă în ansamblu și în amănunt, pentru o cît mai lungă perioadă cerințelor unui trafic modern. Va fi 1986 un an al tramvaiului? O asemenea formulare pare ușor forțată. Ceca ce putem spune, însă, este că va fi un an în care se va face mult, se va investi substanțial și se va munci din plin pentru îmbunătățirea condițiilor de viață ale oamenilor și în acest plan, cel al unui transport în comun cu grad sporit de confort și cu economie de timp.

DORIN GHERGHINESCU ■

Strada — un bun al tuturor

Am lăsat-o baltă!

Mai multă vreme au lucrat la un canal. E greu de știut la ce reparație, modificare sau îmbunătățire au trudit. Oricum, canalul l-au săpat într-o săptămîină și de astupat l-au astupat în cinci. Au plecat și au lăsat în urmă un compresor. Cam la o lună și-au adus aminte de el. Abia atunci am observat că becul din parcare nu se mai aprinde. Toți am crezut că săpaseră canalul măcar pentru a face să ardă lumina. Am acuzat I.D.E.B.-ul. Dar am primit o adresă. I.D.E.B.-ul dădea în scris că nu săpase nici un canal prin preajma blocului OD1 din strada Drumul Taberei nr. 120. Dacă n-a săpat, atunci măcar să întreprindă ceva ca să scăpăm de beznă. I.D.E.B.-ul a fost prompt. A venit cu o mașină și a înlocuit toate becurile arse. Seara s-au aprins aproape toate. Aproape, pentru că spre bucuria adolescentilor care mai șopteau la întuneric, singurul rece a rămas tot cel din parcare. Nu se putea face nimic. Recu-

noșteau electricienii care descoperiseră că echipa de șoc, cea care săpase canalul, rupsesse firele de alimentare cu curent electric. De murit n-om muri, am zis, ne-om descurca și fără lumină. În fond noaptea de ce-i noapte, ca să fie întuneric. Și am continuat așa. Dar beznă i-a atras pe alții. Într-o noapte ne-au spart toate mașinile. Cum în parcare era noroi, e de la sine înțeles că acesta a ajuns pe scaune. De ciudă că n-au găsit bani sau altceva care să-i tenteze, hoții au urcat cu picioarele pe scaune. Dar parcare era și este betonată. De unde apăru-se noroiul? Noroiul venise odată cu întunericul. Cei care săpaseră canalul rupseseră firele de curent și astupaseră și canalul care lega gura de scurgere din marginea parcării de o conductă colectoare. Așa a apărut apa. De fiecare dată cînd plouă parcare se transformă într-o mică piscină de beton, de vreo 200 de metri pătrați și adîncă de 20 de centimetri. Cînd într-o zi

un prieten i-a cerut o piesă unui vecin, acesta a zis, și-o dau dacă îmi aduci o pereche de cizme de cauciuc. Celălalt a crezut că glumește. Dacă vii fără cizme n-ai nici o șansă să vezi piesa! Omul a venit cu cizme și s-a duminut abia în parcare. Cînd plouă mai indosat piscina e de-un genunchi și-i adună pe copiii din toate blocurile vecine. Unii vin cu păpuși gonflabile, alții cu lighene, unii pe margine, alții cu bărcuțele în mijlocul ei trăiesc o bucurie nebună, aruncă pietre, strepesc, aduc găleți sparte, cratite fără fund, un fel de bucatărie de vacanță improvizată în marea chiuveț de beton în care se bălăcesc și blindele autoturismelor, așezate cu burta pe valuri. În primăvara anului trecut un drum al meu a trecut și pe la I.C.A.B. După cele de serviciu, înainte de a ne despărți, cu jena de rigoare, i-am povestit directorului cite ceva despre „piscina” în cauză. S-a marcat! Să nu fie nici o mașină parcată

pe gura de scurgere și se rezolvă. Am plecat mîndru, cu o bucurie secretă că de a doua zi se sfîrșea cu balta veselă. Oricum, a dispărut și o vreme, am crezut că în urma modestelor mele diligențe. Abia mai tîrziu mi-am dat seama că balta se evaporase din cauza căldurii. La prima ploaie cotele apelor au fost în sensibilă creștere. Cu totul întîmplător, citeva luni mai tîrziu am ajuns la I.C.A.B. într-o altă problemă, legată de pămînturile parșite. Am întrebat-o pe secretara directorului dacă nu s-ar putea desfunda un canal care nu vrea să mai înghită apa. Spuneți adresa și s-a marcat! Dar să aveți grijă să nu fie nici o mașină parcată pe gura de scurgere. Era acel plin de speranțe și amăgitor vinece pe care-l strigă ospătarii. N-a venit nimeni. Sau dacă a venit, a contemplat-o, a măsurat-o, i-a căutat izvorul și a plecat. Balta a rămas, tot veselă, tot adîncă, tot artificială, într-un beton turnat ca pentru o creșcătorie de păstrăvi. Acum e și mai și. Dă și peste trotuar. Discutînd despre noua noastră ieșire la mare, un vecin se căina și pă-

rea să sufere. Nu vă mai necăjiți, am zis eu. Miine merg iarăși la I.C.A.B. Ce să faceți acolo? Să le spun despre baltă! N-are rost, eu am fost și-n audiență, am făcut și hirtie și în loc să dispară, parcă apa e și mai mare. Mai bine lăsați-o, poate se scurge. Iar acum stau să mă întreb. Să mai merg o dată la I.C.A.B. sau s-o las așa? Parcă se poate trăi și cu o baltă în fața intrării. În fond, nu s-a înecat nimeni! Și așa terenul de joacă al copiilor e distrus. De ce să le stric și această distracție. Și ce dacă proprietarii nu se pot apropia de mașini? Merg și ei cu autobuzul și fac economie. Și apoi am putea folosi această baltă. S-o transformăm în ceva rodnic. I.C.A.B.-ul cîștigă ceva pentru că nu mai bate drumurile și nu cheltuie materialele iar noi sîntem locatarii fericiți al unui bloc cu ieșire la mare. Dacă nu vin cei de la I.C.A.B., unde mai găsesc eu o asemenea priveliște, lună ogîndită în valurile galbene ale apei care clipește într-o ușă de frigider?

CORNEL NISTORESCU ■

Scurt, foarte scurt... ● Cernăianu și Dumitru la Rapid ● Scoția — România la 26 martie ● Reka Lazar învingătoare la Budapesta ● Cine va prelua banderola lui Ștefănescu? ● Un curs pentru... secunzi? ! ● ...Scurt, foarte scurt.

Două prezente inedite la hotelul „Silva” din Buzeni, în aceste zile „cartierul general” al Rapidului: antrenorul Constantin Cernăianu și jucătorul Ion Dumitru. ● Bravo pentru handbalistele de la Știința Bacău și Terom Iași, care s-au calificat în sferturile de finală ale Cupei campionilor și, respectiv, Cupei cupelor. Ambele au câștigat și partidele retur, programate în deplasare. Ceea ce n-a izbutit Chimistul Rimnicu Vilcea (în Cupa I.H.F.), care a ieșit din cursă. ● Prezent la Zürich, la o importantă reuniune U.E.F.A., vicepreședintele F.R.F. Mircea Pascu a primit din partea federației scoțiene invitația ca echipa noastră națională să întâlnească Scoția la 26 martie, într-o partidă amicală. Oferta a fost acceptată în principiu, urmînd să se stabilească detaliile. După toate probabilitățile, meciul se va disputa la Glasgow. ● Aflăm că din retur Musznay va avea drept de joc pentru Universitatea Cluj-Napoca. ● După o mai lungă eclipsă, Florin Gheorghiu revine, el figurînd (după 6 runde) printre fruntașii redutabilului turneu de la Viena, la egalitate cu Karpov, Beliavski, Korcinoi ș.a. Numai de l-ar ține! ● Relativă acalmie în privința transferărilor din fotbal, „loviturile de teatru” fiind păstrate pentru ultimele zile (pînă la 20 ianua-

rie). Dintre echipele mai cunoscute, marți la prînz, numai Dinamo depusese la F.R.F. forme complete pentru Damaschin I (de la Politehnica Iași) și Mihaescu (de la Flacăra Automecanica Moreni). ● După despărțirea de Ștefănescu (de-acum confirmată), între alte probleme de rezolvat Universitatea Craiova o are și pe aceea a căpitanului de echipă. Întrebat de noi, în holul hotelului „Ciucas” din Poiana Brașov, cui îi va încredința banderola, antrenorul Mircea Rădulescu a ocolit un răspuns ferm, zicînd doar că intenționează să facă din Irimescu un jucător-cheie, cu un rol asemănător celui deținut de Boloni în mecanismul Stelei. Atît. Înțeleagă fiecare ce crede! ● În schimbul lui Cristea, cedat Sportului studentesc, F.C.M. Brașov va beneficia din retur de serviciile lui Șerbănică și Pană, ulimul pînă în vară. ● Continînd pentru Cupa Mondială (junioare), turneul internațional de floretă de la Budapesta a fost cîștigat de româncă Reka Lazar. ● La pregătirile lui F.C. Bihor ia parte și ex-stelistul Petcu. ● Inițial, Kuusysi Lahti a tinut să joace returul cu Steaua în Belgia, numai că federația belgiană n-a marșat, explicînd finlandezilor că nu le-ar surîde concurența cu Waregem și Anderlecht! S-a ales pînă la urmă Utrechtul, oraș din Olanda.

Semnează: Mihaela. Îscălitura este caligrafiată frumos și cîțet. După ce a terminat de scris, semnătura n-a simțit nevoia să se deghezeze indescifrabil. Numele de familie n-are importanță. Ea este Mihaela. O fată. A încitat-o la scris tableta mea despre Corvinul. O consideră sinceră și bine scrisă. Cine începe astfel, sfîrșește de obicei prin a cere ceva, dar la urmă ea nu pretinde nimic. Epistola este tristă și totodată tonică; respiră prin fiecare cuvînt o viază calmă și bravă în fața vieții. Destine implacabil nedrepte îi urmăresc și pe oamenii fotbaliști. Prin contingentă cu Rednic, Andone și Gabor am vorbit și despre ceilalți „canguri”. Am spus: „Ceilalți colegi de generație: Hanghiuc, Sertov și alții au obosit înainte de vreme și atmosfera de la cluburi trebuie să fi pecetluit ceea ce ei singuri n-au putut pricepe decît poate prea tîrziu. „Ea nu știe care-i situația lui Hanghiuc; în ce-l privește pe Sertov, am dreptate. În ultimul timp, nu și-a mai ajutat echipa. Probabil că eu știu însă că la sfîrșitul turului trecut, Sertov a fost pe cale să-și piardă un picior și de atunci se tot tratează. Ceea ce nu știu eu este că Sertov a suferit cumplit, nu numai fizic, ci și sufletește. Cînd era mic, cea mai mare dorință a lui a fost să ajungă fotbalist și a ajuns. A jucat cu „cangurii” în Australia și a fost fericit. Pentru ca apoi, dintr-o dată, să fie în situația de a-și pierde piciorul. Așa e în fotbal. Purtătorul de talent se expune continuu. Față de cei-

lalți trei pe care îi amintesc, Sertov, Hanghiuc și ceilalți n-au avut șansa întîlnirii cu Mircea Lucescu. Respectiv cu un bărbat tinăr care, pentru a se impune, se înarmează cu răbdare și speranță. Virtutea a avut nevoie de virtute. Specificul șansei în fotbal constă în aceea că ea, șansa, trebuie să survină la timpul potrivit. Timpul e scurt și ireversibil. Nu există aminări. Atunci sau niciodată. Lipsa lui

La peluză

O scrisoare

„atunci” te face să te îndoiești de propriul talent, îți dă sentimentul inferiorității în fața colegilor de generație. Declinul ia forma prăbușirii.

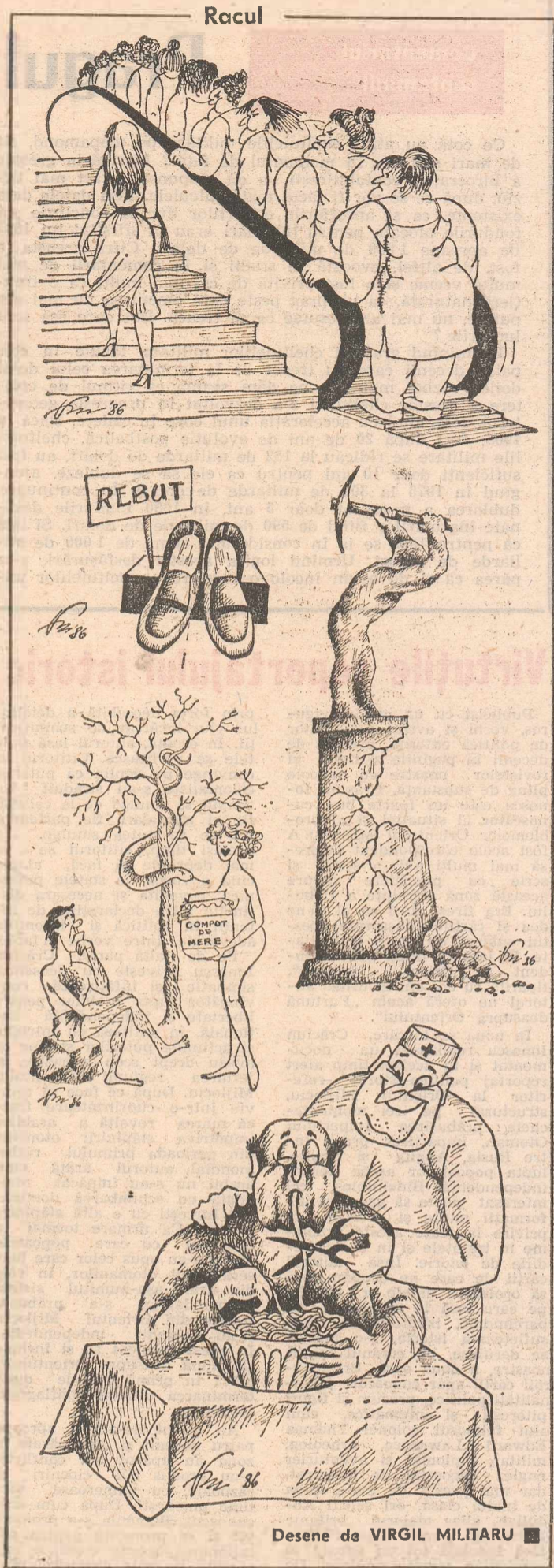
Mihaela nu acuză. Constată. Revolta ei este senină și adîncă. Nu e supărată. E gravă, dar gravitatea n-o copleșește. Această calmă și curajoasă răsculată iubind dramatic nu se înăpustește. Din păcate, continuă ea, Sertov nu este singurul în situația asta. Chiar tinerii juniori din ultima generație. Cîți dintre ei s-au întîlnit cu șansa lui Gabor? Badea, Pistol, Pologea, Popescu și cam atît. După meciul cu Turcia s-a făcut zarvă în jurul numelui lui Leu. Antrenorii au dat declarații. Leu este rezervă la „Poli”. Nici măcar în

Vorba unui supporter din „Ghencea”, oriunde, fie și în Patagonia, numai să bată Steaua! Asupra Stelei și a partidei ei din C.E.E. vom reveni. ● Viorel Kraus poartă tratative cu Politehnica Iași. ● Alături de Ion Marin, Augustin și Cătoi (acesta fără dezlegare de la Craiova), încă o „noutate” la Victoria București: Lala, fost la Oțelul Galați. ● Dana Nușu a călcat cu stîngul în turneul de la Jaice, pierzînd prima partidă. E drept că în fața campioanei mondiale, Maia Ciburdanidze. ● Tot din saș: în vederea barajului pentru titlul feminin (ce stă să înceapă la Sinaia), F.R.S. a asigurat cazare pentru Gabriela Olărașu-Stanciu, dar nu și pentru Margareta Mureșan! Fiecare se descurcă cum poate, nu?! ● Radu Viorel a trecut de la Dinamo la Politehnica Iași. ● „Rocadă” în fotbalul gălățean: Ralea la Oțelul, Diaconescu la Dunărea C.S.U. Se mai discută despre reîntoarcerea (de la F.C. Olt) lui Hanghiuc. ● Fetele noastre n-au strălucit la turneul de junioare de la Sofia, cîștigat de voleibalistele din R.D.G.: locul 5 din 8. ● Între 8 și 10 ianuarie, federația de fotbal a organizat, la București, un curs de reciclare pentru antrenorii. Salutînd acțiunea, firește utilă, se cuvine totuși să ne exprimăm surprinderea că ea a fost programată la o dată nepotrivită. Imediat după revenirea echipelor divizionare din vacanță! E și motivul pentru care, avînd multe treburi de pus la punct, o parte dintre tehnicienii au absentat, formațiile divizionare preferînd să fie reprezentate de secunzi! Să fi fost calendarul F.R.F. chiar atît de încărcat?! ● E în curs de perfecționare un meci Suedia — România (A) pentru 28 mai. ● Antrenor nou la Șoimii I.P.A. Sibiu: Ion Circiumărescu.

echipa de tineret nu figurează. Și nu e singurul. După părerea Mihaelei, cel mai serios dintre ei, N. Zamfir, va avea destinul lui Sertov. Prea curînd potențialitatea lor fragilă este încrîdărită „urgentei” unor cluburi care minate de nevoi imediate preferă duritatea talentului. Înțelege cineva ce înseamnă pentru un tinăr aureolat de talent în echipa de juniori să joace într-un întreg campionat doar două minute în vreme ce mediocrii roboști sînt trimiși în teren să se bată, să lovească, să se apere cu dinții? Cine îi protejează pe primii? Mihaela nu are vocația reformatoare. Nu propune nimic pentru că înțelege totul. Și ne îndeamnă să pe noi să înțelegem mult ca să condamnăm puțin. Mesajul acesta, chiar dacă nu e manifest, e implicit. Văd că am plecat de la una și am ajuns la alta, scrie ea. V-aș spune părerea mea în legătură cu toți, dar mi-e teamă că v-aș plictisi.

Nici o ranchiună, nici o etichetare. Nici unul din imboldurile răzbunătoare care inspiră de cele mai multe ori astfel de scrisori. O confesiune caldă și îngrijorată. Fotbalul generează și astfel de pasiuni. Cu o lacrimă de bucurie pe obraji Mihaelei, fotbalul își răscumpără toate păcatele. Am văzut recent un bărbat bucuros pe care exuberanța îl făcea grobian, agresiv și intolerant. Lingă el, Mihaela ar fi amuțit. Din cînd în cînd, să facem liniște și să ascultăm adîncurile!

NICOLAE CRISTACHE ■



Desene de VIRGIL MILITARU ■

Serial Flacăra

și să-l felicitați cel dintîi. A doua oară o va face el, ca să nu rămîna dator sportivității.

— Chiar dacă nu devii un mare campion, atletismul va face din tine un însetat de mișcare și de natură, implicit un om de voință și de caracter.

Ca fiecare probă dealtfel, și alergarea de fond își are psihologia sa, dar celui care o face, aceasta i se pare mai aparte, neobișnuită. S-ar putea chiar, în ce ne privește, să fie adevărat. Mai ales cînd un fost alergător de fond devine antrenor și, eleva sa îi este chiar soție. Atunci clasică singurătate a alergătorului de cursă lungă devine a amindurora, singurătate în doi...

Maricica, pe traseele de antrenament, în luptă cu kilometrii, pe soare, ploaie, vînt, ceață, zăpadă, singură, cu gîndurile ei. Iar eu, undeva pe traseu sau așteptînd-o la capătul lui, întrebător, înfrigurat, neliniștit, dar tot singur, tot în singurătate.

Uneori ea pleacă departe, în străinătate, fără mine, în gînd doar cu graficul și tactica cursei. Iar eu rămîn acasă, chinuit de întrebări, de gînduri, de speranțe. Singurătate în doi.

Sau, și mai straniu, sîntem în ziua concursului, pregătît cu luni și ani înainte. Amîndoi, aproape unul lingă altul. Alergăm în același ritm, cu aceeași bătaie de inimă, cu aceleași gînduri în cursă. Nu auzim fremătarea stadionului (ca a mării, vara, care ne place atît de mult), doar glasurile miilor de oameni care vuiesc ca-ntr-un ghioc imens și prevestitor, a ce?, nu știm încă.

Sîntem împreună, la un pas unul de altul, dar fi-resc de departe în ceea ce facem. Ea — alergătoarea

cu părul blond și picioarele suple, înaripate. Eu — antrenorul, cu acele cronometrului fierbîndu-mi creierul, torturîndu-mi liniștea. Și totuși și acum sîntem laolaltă, ca totdeauna, dar singuri. Marea noastră singurătate în doi.

Nu cred în spiritism, medii și hipnotism. Dar cred în biocurenți, în materialitatea noastră, în puțința de a comunica, prin ultrascurte, ca delfinii.

Totdeauna, cînd am fost la un pas sau la zece de mii de km, ne-am simțit alături, ca într-o seară de iarnă, urmîrînd un film la televizor, în două fotolii învecinate, gemene aproape.

Poiana Brașov era numai ninsoare și basm. Maricica terminase o zi grea de muncă, necrutătoare. Eu, ca un computer obosit de calcule, mai gîndeam încă. Eram împreună, dar fiecare în lumea lui, în enigmatică lui singurătate.

Cel mai mult am avut această senzație, acest simțîmint care ne încerca adeseori, în avionul de New York, care ne purta prin nori spre aventura lui „Fifth Avenue”, într-un zbor de nouă ore. Era un avion cu sală de cinematograf și patru ecrane, cu muzică în căști pentru fiecare scaun de pasager. Nu pot să uit nici mondialele de cros din '84, tot în America și tot în apropiere de New York, spre care am pornit neliniștiți, fiecare cu frămîntarea lui, incerti în obținerea unui rezultat mare. Sau Olimpiada, într-un imens ocean de oameni, cu aproape 100 000 de voci, creiere și inimi fremătătoare.

Dar, ciudat, cursa care mi-a dat cea mai teribilă senzație de solitudine, de apropiere și depărtare totodată, a fost tot „Fifth Avenue”. Era ca un fluviu de oameni care curgea inconștient, dar năvalnic, zgo-

motos, ca o lavă. Și în această neverosimilă scurgere, cascada orizontală de așteptări, pasiuni, undeva sau nicăieri, noi doi, alergătorii de cursă lungă.

Maricica, fără cozile blonde și ochii albaștri din Iași începutului, maturizată de ani, campioană și recordmană mondială. Și eu, fostul alergător de semifond și fond de la C.C.A., care mă înfruntam cu Tilmaciu, Grecescu, Vamos, Bădiel, V. Pop, mai bătrîn și eu, poate mai înțelept.

Noi doi, două picături de apă, într-o vastă mare de încordare și neliniști.

Oamenii care se iubesc, care au aceleași afinități, gînduri și preferințe sînt mereu împreună, se bucură de fiecare clipă și fiecare gînd al lor. A fost și destinul nostru ca, împreună fiind, să fim vinturați de această chemare, mai puternică decît oricare, pasiunea pentru atletism.

Cuplurile de „forțe” sînt obișnuite în lumea noastră, a sportului. Emil Zatopek și soția sa Dana, su-lițășă, mai înseamnă și patru medalii de aur într-o singură Olimpiadă — Helsinki 1952.

Poate că o unică energie, o singură forță nu-i de ajuns pentru a învinge rezistența și limitele atletice. Și atunci se string două... Apare în lume, și la noi, simbioza antrenor-atletă sau amîndoi soții, atleți de valoare. Parcă perechi de dans pe luciul gheții și pe muzica lui Mendelsohn.

ION PUICA ■

Continuare în numărul viitor

Comentariul săptămânii

Pragul

Ce cotă au atins cheltuielile militare pe mapamond, cât de mari sînt ele în momentul de față? Mașinăria greoaie a burocrăției contabilicești va da răspunsul exact mai tîrziu, după ce se vor fi făcut toate calculele. Însă datele deja existente, ca și aprecierile experților duc la concluzia că fondurile alocate pentru înarmări erau la sfîrșitul lui 1985 de aproape 1 000 de miliarde de dolari. Cifra aceasta a fost, de altfel, evocată în studii și în comentarii de mai multă vreme și a fost privită de cei mai mulți ca o frontieră naturală, ca un prag peste care omenirea nu mai are putere, nu mai are resurse ca să treacă. Dar oare așa stau lucrurile?

Examinînd graficul cheltuielilor militare făcute în cele patru decenii care au trecut de la terminarea celui de-al doilea război mondial, ne dăm seama că ritmul de creștere a acestor cheltuieli s-a dezvoltat în progresie geometrică, semănînd cu accelerația unui corp în cădere. Dacă în 1965, deci după 20 de ani de evoluție postbelică, cheltuielile militare se ridicau la 162 de miliarde de dolari, au fost suficienți doar 10 ani pentru ca ele să se dubleze, ajunghînd în 1975 la 300 de miliarde de dolari. În continuare, dublarea a necesitat doar 5 ani, în 1980 fondurile destinate înarmărilor fiind de 590 de miliarde de dolari. Și iată că pentru 1985 se ia în considerație suma de 1 000 de miliarde de dolari. Urmînd logica acestei desfășurări, s-ar părea că și de acum încolo o creștere a cheltuielilor mi-

litare, ceea ce ar însemna, desigur, o depășire a pragului de 1 000 de miliarde de dolari, nu numai că este posibilă, dar este, într-un anumit fel, inevitabilă.

Și totuși logica evoluțiilor de pînă acum nu este deloc infailibilă. Mai întii, deoarece cursa înarmărilor este, prin ea însăși, lipsită de logică, aberantă. Apoi, fiindcă, potrivit legilor dialecticii, o acumulare cantitativă ajunghă într-un anumit stadiu determină modificări de substanță; în cazul înarmărilor, ceea ce, într-un stadiu inițial, însemna apărare, supraviețuire se transformă în sinucidere. Prin urmare, în favoarea opririi cursei irrationale a înarmărilor pledează rațiunea: s-au acumulat pe Pămînt destule arme, mai ales arme nucleare, în stare să distrugă viața de pe planetă; cheltuielile militare nu mai au sens. Pledează, în aceeași direcție, necesitatea stringentă de a nu risipi în van resursele materiale și umane ale globului. Pledează, de asemenea, mișcarea pentru pace, care demonstrează voința locuitorilor Terrei de a menține planeta lor în viață, de a exclude posibilitatea unui război, care în prezent ar echivala cu un cataclism cu consecințe ireversibile.

Din aceste motive, plafonul de 1 000 de miliarde de dolari trebuie să constituie o limită absolută. În această privință, este mai actuală ca oricînd propunerea României de înghețare imediată a cheltuielilor militare și de trecere apoi la reducerea lor succesivă cu 5—10 la sută anual. Omenirea are toată îndreptățirea să ceară ca în 1986, Anul Internațional al Păcii, cursa înarmărilor să fie, în sfîrșit, stăvilită. Să ceară și să speră că peste pragul celor 1 000 de miliarde de dolari cheltuieli militare, pragul absurdului, nu se va pași niciodată.

ION D. GOIA ■

A fi mamă...

„Acest copil este viitorul meu. Prin el voi trăi mereu. E un dar atît de minunat încît nu-mi vine să cred că sînt atît de norocoasă“ — declară, în septembrie 1984, Betsy Sneith, americanca de 24 de ani care a intrat în istoria medicinei. Ea este prima femeie care a dat naștere unui copil după ce a suferit un transplant cardiac.

Avea 18 ani, își terminase liceul de puțină vreme și era gata pentru denivelatul drum al vieții, cu o diplomă de programatoare pentru computere în buzunar și multe, multe speranțe. O supăra un dinte așa că a apelat la dentist pentru o banală extracție. Care din banală a devenit problematică, în urma unui control serios descoperindu-i-se pe inimă o tumoră benignă, care bloca fluxul sanguin. Era condamnată la vîrstă cînd bucuria tineretii explodează, cînd viața promite mai mult ca oricînd. Lui Betsy viața îi promitea încă 3 săptămîni, după care...

Betsy n-a acceptat verdictul și a luptat cu mult curaj. După ce medicii i-au explicat că doar un transplant o poate salva, s-a prezentat la Stanford Hospital din California pentru a cere ajutor. A trebuit să aștepte multe luni pînă cînd inima mult dorită i-a fost oferită. Transplantul, o reușită perfectă, a fost efectuat în 1980. Apoi Betsy a început o viață nouă, minunată. „Pentru a fi pe deplin fericită, pentru a fi o femeie ca oricare alta, vreau să am un copil“, spunea ea ignorînd avertismentele medicilor care încercau să o convingă să renunțe la o asemenea temerară acțiune căreia noua inimă nu i-ar fi putut rezista. Sfidînd moartea, Betsy, o personalitate de o tenacitate rar întîlnită, a rămas însărcinată. N-a deranjat-o nici fuga tatălui copilului, terorizat la gîndul că se poate transforma, fără voie, într-un asasin. Medicii au încercat să o facă să avorteze dar Betsy a refuzat, și Sierra, „fiica miracolului“, cum au numit-o ziaristii, s-a născut. Fericirea acestei mame n-a cunoscut margini. Medicii, emoționați, îngrijorați dar plini de admirație pentru curajul excepțional al acestei fete, au externat-o, perfect sănătoasă. La bucuria ei a participat întreaga țară, milioane de oameni i-au trimis felicitări și scrisori pline de admirație pentru gestul ei realmente eroic.

Așa cum de obicei se întîmplă, fericirea ei n-a fost de durată. Implacabilă cum numai ea poate fi, moartea n-a suportat să mai fie păcălită încă odată. Betsy a început să se plîngă de dureri de cap, vertijuri, grețuri. Control medical cu diagnosticul „tumoră la creier“. „Pînă acum am reușit să înving moartea, dar iată că nu mai pot fugi de destin. Vreau să se termine repede, înainte ca fiica mea să înceapă să mă recunoască și să mă iubească. Nu vreau ca moartea mea să fie pentru ea o traumă care să-i răscolească viața. E mai bine ca de pe acum să aibă lingă ea o altă femeie care să o iubească, o altă mamă“.

Betsy a renunțat la medicamentele care-i ajutau organismul în lupta împotriva fenomenului respingerii inimii transplantate, scurtîndu-și singură zilele.

Aici se sfîrșește povestea tragică a acestei tinere curajoase, care, pentru a naște un copil, și-a riscat viața, iar pentru fericirea lui a ales moartea. Copila nu a rămas singură. Bunicii au înfiat-o și, poate peste cîțiva ani, îi vor povesti cine a fost mama ei care a iubit-o mai mult decît viața, ce-a făcut pentru ca ea să existe și să fie fericită.

IOAN ROȘCA ■

Virtuțile reportajului istoric

Publicist cu un condei viguros, vechi și avizat comentator de politică externă, prezent de decenii în paginile ziarelor și revistelor noastre cu articole pline de substanță, Crăciun Ionescu este un foarte bun cunoscător al situației și al problemelor Orientului Mijlociu. A fost acolo corespondent de presă mai mulți ani, a scris și scris cu precădere despre această zonă fierbinte a globului. Era firesc deci ca el să ne dea și cărțile consacrate acestui subiect de mare actualitate. Și iată că după „Correspondent în Orientul Mijlociu“, tipărită cu doi ani în urmă, autorul ne oferă acum „Furtună deasupra Orientului“.

În noua sa lucrare, Crăciun Ionescu realizează un documentat și în același timp alert reportaj politico-istoric referitor la Orientul Mijlociu, structurat pe trei momente-cheie: prăbușirea Imperiului Otoman, împărțirea prăzii între Rusia, Anglia și Franța, lupta popoarelor arabe pentru independență. Bineînțeles, cel interesat poate să găsească informații multe și precise cu privire la toate aceste probleme în tratatele și în enciclopediile de istorie. Însă autorul cărții de care ne ocupăm, fără să ocolească datele și cifrele, pe care însă le minuește cu parcimonie, izbuteste să reînsoțască istoria, s-o facă să se deruleze, pe ecranul minții noastre, a doua oară. Printre eroii cărții apar cunoscute personalități politice, precum și figuri pitorești și enigmatice, cum sînt faimosul colonel Thomas Edward Lawrence, arheolog, militar, diplomat și aventurier englez deosebit de inezestrat, dar mai presus de toate spion de înaltă clasă, ori șeicul Abdullah, alias maiorul britanic Harry St. John Bridger Philby, fără îndoială tot un agent al serviciilor secrete engleze. De mare savoare sînt unele episoade precum deplasarea prin peninsula Sinai a grupului de spioni englezi, condus de Lawrence, care se dădeau drept arheologi în căutarea... drumului lui Moise (în realitate întocmeau o hartă militară a regiunii), sau degingolada trupelor mussoliniene în nordul Africii și în Balcani, în timpul celui de-al doilea război mondial.

Cartea lui Crăciun Ionescu iese, în chip deliberat, programatic, din perimetrul afirmațiilor și se plasează solid în zona demonstrației, făcute însă

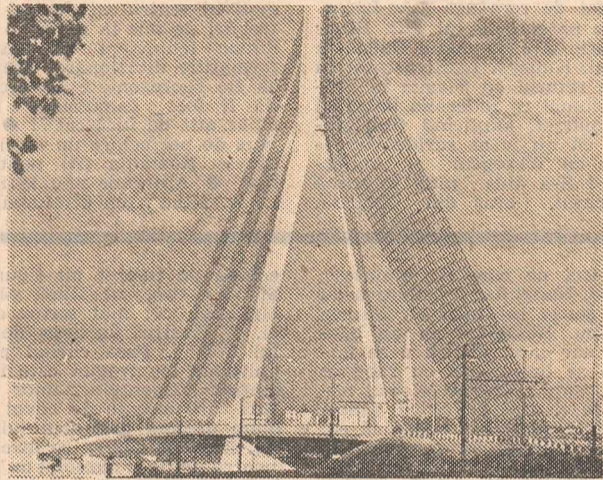
prin forța deosebită a detaliului viu, încercat de semnificații. În esență, autorul lasă faptele să vorbească. Cititorul se convinge pe deplin că puterile colonialiste s-au străduit tot timpul să smulgă de la ceilalți, fie ei adversari, fie parteneri, tot ce se putea smulge. În același timp, cititorul se va mai deprinde să facă, atunci cînd e vorba de statele puternice, cuvenita și necesara distincție între declarațiile de intenții în politică și intențiile adevărate, între vorbe și fapte.

Pe de altă parte, Crăciun Ionescu privește cu deosebită simpatie și înfățișează convingător lupta arabilor pentru libertate și independență națională, în antiteză cu intrigile și acțiunile puterilor străine ce aveau drept scop aservirea și jefuirea regiunii Orientului Mijlociu. După ce face să reinvie într-o cuprinzătoare frescă marea revoltă a arabilor împotriva stăpînirii otomane din perioada primului război mondial, autorul arată cum arabii nu s-au împecat niciodată cu schimbarea dominației turcești cu o altă stăpînire străină. Ca urmare tocmai a dirzeniei cu care popoarele arabe s-au opus celor care luaseră locul otomanilor, în cele din urmă așa-numitul sistem al mandatelor s-a prăbușit, statele din Orientul Mijlociu și-au dobîndit independența. În acest moment se și încheie „Furtună deasupra Orientului“, adică în primul an de după terminarea ultimei conflagrații mondiale.

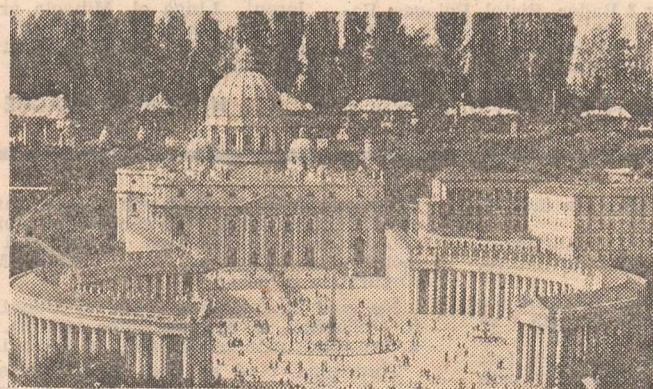
Au trecut de-atunci aproape patru decenii și, din păcate, în zonă au apărut noi conflicte, s-au produs noi ciocniri și războaie, cu numeroase victime omenesti. După cum este cunoscut, România s-a pronunțat și se pronunță pentru soluționarea acestor conflicte exclusiv pe cale pașnică, prin tratative. Socotim că sîntem îndreptățiți să așteptăm de la Crăciun Ionescu o carte cuprivire la evenimentele ce s-au petrecut în Orientul Mijlociu începînd din perioada imediat următoare celui de-al doilea război mondial și pînă în prezent, informîndu-l pe cititor „la zi“ și punînd în valoare acțiunile și inițiativele țării noastre, ale presedintelui Nicolae Ceaușescu pentru rezolvarea justă și durabilă a tuturor problemelor privind această regiune.

ION D. GOIA ■

Fotoreportaj pe glob



Realizări tehnice de excepție. — Noul pod de peste fluviul Dvina (Daugava), în orașul Riga (U.R.S.S.); — Cel mai mic aparat de radio cu tranzistori din lume, în greutate de numai... 50 de grame, produs în Japonia.



O celebră piață din capitala Italiei. Dar nu e vorba de o fotografie, ci de o... machetă

Orientul și Europa

Primul chinez care va scrie o biografie a poetului Friedrich Schiller se numește Zhang Yushu și este profesor la Universitatea din Pekin, șeful secției germane. Lucrarea va avea cam 300 de pagini.

„Premiul Hambach 1985“ a fost decernat japonezului Yoruaki Suzuki pentru opera sa orchestrală „Metamorfoză simfonică“. Compoziția sa a

fost selecționată dintre alte 500 trimise din 32 de țări.

Ceas cu cuc — uriaș

În localitatea Shonach, situată în una din cele mai pitorești văi ale Pădurii-Negre (R.F.G.) — principala sursă de venit a locuitorilor rezultă din turism și orologerie. Aici poate fi admirat un ceas cu cuc uriaș, operă a meșterului ceasornic

Josef Dold.

Accastă capodoperă a artei și tehnicii are 3,60 m lărgime și 3,70 m înălțime. „Locatarul“ are la dispoziție o adevărată cabană pe care mulți și-ar dori-o!

Cărți rare

Secția de cărți și manuscrise rare prezintă unul din motivele de mîndrie ale Bibliotecii de Stat a R.S.S. Kazahé din Alma-Ata. În colecția secției se află cărți

vechi în limbile vest-europene printre care „Elogiul nebuniei“ a

ACCENTE ÎN LUME

lui Erasm din Rotterdam din 1523 și lucrarea lui Galileo Galilei, „Sistemul lu-

rilor“. Tot aici se păstrează ediții din timpul vieții, ale savantului rus Lomonosov (sec. XVII) și ale poetului Pușkin (sec. XIX).

Șampanie suedeză

DIN MERE, struguri si bace de soc rosu o întreprindere suedeză specializată în producția de alcool din fructe va prepara după o rețetă proprie primele

cantități de „șampanie“. Iată că spumoasa băutură se poate prepara din te miri ce. Credem însă că de preferat rămîne tot cea din struguri.

Numai despre dragoste

Ultimul roman al scriitorului Gabriel Garcia Marquez, laureat al Premiului Nobel pentru literatură se numește „Dragoste în vremuri de restrîș-

te“. În cuprinsul celor 490 de pagini, scriitorul dezvoltă viața unor tineri îndrăgostiți care se revad după o lungă perioadă de timp reluîndu-și idila. Referindu-se la ultima sa creație, autorul precizează că este „cel mai bun roman de pînă acum“ căci „abia acum am avut curajul să scriu 490 de pagini numai despre dragoste“.

ELENA GRECESCU ■

● Duminică, 12 ianuarie a căzut prima zăpadă din 1986 între București și Cimpina. Ningea calm, ceremonios, ca în poezia hibernale. La Sinaia, multă lume aștepta telecabina, dornică să ajungă la Cota 1400 unde decorul arăta, cu siguranță, fabulos. Și se declanșase o adevărată pasiune colectivă a datului cu săniuța. Copiii (și nu numai copiii) care nu aveau șanie se foloseau de folii de plastic pentru a aluneca pe pârțile improvizate. La întoarcere, însă, iarna a început să-și arate și o față mai puțin idilică. Undeva după Bărcănești, mai multe mașini se ciocniseră din pricina poleiului care se transformase, pe șosea, într-o perfidă capcană imaculată.

● Atestat documentar în 1503, ridicat la rangul de oraș domnesc de Mihai Viteazul în 1597, Ploieștiul a avea în 1810 doar 2024 locuitori. O scurtă istorie demografică ar arăta astfel: 26 468 de locuitori în 1859; 45 107 locuitori în ultimul an al secolului trecut; 79 149 locuitori în 1930; 114 544 locuitori în 1956; 178 256 în 1975. Acum Ploieștiul are peste 300 000 de locuitori, cu comunele suburbane. Ce arată aceste cifre? În mai bine de un secol, adică între 1810 și 1930, populația orașului a sporit cu numai 77 125 de locuitori. În schimb, în numai 19 ani, adică între 1956 și 1975, ea a sporit cu 63 712 locuitori, iar în ultimul deceniu a sporit cu peste 121 de mii de locuitori. Ceea ce arată de la sine că istoria acestui oraș, asemenea istoriei întregii țări, a cunoscut în epoca noastră ritmuri de dezvoltare fără precedent.

● „Tehnoton”, cunoscută întreprindere ieșeană, își îmbogățeste mereu gama de produse. Ultima noutate consemnată chiar la început de an este un aparat de radio portabil, cu două lungimi de undă, conceput în întregime de specialiștii întreprinderii și denumit: „Iris”.

Iarna, prudența și muntele

Iarna impune celor care urcă pe munte un spirit de prevedere sporit. Altfel, imprudențele pot avea urmări neplăcute. Am

aflat, de pildă, pățania unor bucureșteni care au vrut să-și petreacă Revelionul la cabana de pe „Omul”, dar calculind rău drumul și timpul au trecut pragul noului an tremurând de frig undeva între „Omul” și „Babele”. Nu știu dacă au avut la ei șampanie ca să ciocnească atunci un pahar, dar sintem siguri că și-au început anul amintindu-și de un adevăr foarte vechi, pe care strămoșii noștri romani îl sintetizau astfel: Prudenția est mater sapientiae. Credem că nu e nevoie de traducere.

● Dar, fiindcă a venit vorba despre munte. Aflăm că la Bușteni a luat ființă primul club specializat de schi din țară. Peste 200 de schiori, între 6 și 16 ani, au trecut deja la antrenamente profitând de zăpadă la Cota 2000 și la Piatra Arsă. Așteptăm campionii!

● Sub egida Inspectoratului școlar județean și a Casei Corpului didactic și-a început activitatea cenaclul profesional „Sinteze” al cadrelor didactice hunedorene. Profesorul Cornel Hogman din Deva ne împărtășește obiectivele ce și le-a propus profesorii de limba și literatura română, creatori de proză și poezie, esești: abordarea creației artistice ca pe un act de responsabilitate majoră, dezbateră într-un spirit militant a problemelor specifice literaturii, precum și a celor profesionale legate de procesul instructiv-educativ și de îndrumarea cercurilor literare ale elevilor. (R. V.).

● Dar, fiindcă a venit vorba despre munte. Aflăm că la Bușteni a luat ființă primul club specializat de schi din țară. Peste 200 de schiori, între 6 și 16 ani, au trecut deja la antrenamente profitând de zăpadă la Cota 2000 și la Piatra Arsă. Așteptăm campionii!

● Sub egida Inspectoratului școlar județean și a Casei Corpului didactic și-a început activitatea cenaclul profesional „Sinteze” al cadrelor didactice hunedorene. Profesorul Cornel Hogman din Deva ne împărtășește obiectivele ce și le-a propus profesorii de limba și literatura română, creatori de proză și poezie, esești: abordarea creației artistice ca pe un act de responsabilitate majoră, dezbateră într-un spirit militant a problemelor specifice literaturii, precum și a celor profesionale legate de procesul instructiv-educativ și de îndrumarea cercurilor literare ale elevilor. (R. V.).

Botez vinătoresc

Vinătorii vilceni, și nu numai ei, au motive de optimism. Circa 16 000 de iepuri, peste 6 300 de câmpuri, 250 de cerbi carpațini, numeroși mistreți, fazani și cimpilii județului. În ziarul din Focșani nu găsim asemenea

date statistice. În schimb, aflăm amănunte despre un simpatic obicei: botezul vinătoresc. Atenție, deci, începători! Trebuie să treceți obligatoriu prin acest botez, bineînțeles dacă ați impușcat ceva. La sfârșitul primei parții de vânătoare, după masă — și ea vinătorescă (normal, nu?) — proaspătul vinător este așezat pe un braț de paie sau de coceni, cu fața în jos. „Starostele” vinătorii comandă o salvă, apoi fiecare vinător mai în vîrstă (deci, cu experiență!) îl lovește pe proaspătul confrate (desigur, mai mult simbolic!) cu vergi proaspăt tăiate, și îi dă și un sfat. Așadar, fiecărei loviturii se asociază un sfat, care cu siguranță nu va fi uitat niciodată. „Botezul” este ciclic în sensul că el se repetă cu prilejul fiecărei piese mai importan-

te vinată: vulpe, lup, mistreț, urs, etc. Grea e prima vânătoare, nu?

● La Mizil a început să funcționeze din chiar prima secundă a acestui an un ceas electronic public instalat în centrul orașului.

● Anul Nou a adus o bucurie și unei familii de urși din parcul zoologic de la Piatra Neamț. Ursoaica a adus pe lume doi ursuleți.

● Un nou complex turistic a fost dat în folosință la Băile Felix. „Muresul”, așa a fost el numit, are o capacitate de cazare de 650 locuri. Noul complex are și o bază proprie de tratament.

Arheologia la zi

Arheologia românească traversează, se pare, o perioadă fecundă. Am putea cita mai multe exemple, dar ne oprim azi la două. În secția de istorie veche a muzeului „Vasile Pârvan” din Birlad pot fi văzute acum obiecte de o deosebită valoare (vase, unelte de muncă,

figurine) scoase la lumină recent, cu prilejul săpăturilor arheologice de la Trestiana și Birlad. De un adevărat tezaur arheologic, „tezaurul de la Brad”, vorbește prof. V. Ursachi de la muzeul de istorie din Roman, prezentând în ziua „Ceahlău” o recentă descoperire de excepție. Tezaurul cuprinde obiecte de podoabă din epoca eneolitică, respectiv de acum mai bine de 5 000 de ani. El conține cel mai mare număr de piese (480) din aria culturilor neo-eneolitice descoperite pînă în prezent pe teritoriul țării noastre. Unele din ele sînt unicate sau piese foarte rare. Așa sînt cele două pandantive, sub formă de discuri convexe, lucrate din foiță de aur. Asemenea discuri nu au mai fost găsite la noi decât confecționate din aramă sau

ză sistematic, în câteva maternități din țară, hipotiroidismul congenital. Este o temă extrem de importantă deoarece copiii handicapați beneficiază de un tratament adecvat. S-a extins rețeaua de laboratoare de citogenetică și au fost introduse metode de mare finete care permit diagnosticul micilor anomalii cromozomiale (Institutul de Endocrinologie), anomalii care nu pot fi detectate cu tehnicile clasice. Vreau să mai menționez faptul că s-a amplificat numărul centrelor de sfaturi genetice. Numeroase clinici și institute medicale și-au fixat teme de cercetare cu coloratură genetică — I.O.M.C., Institutul Victor Babeș, Institutul de Virusologie, pentru a reaminti numai câteva.

Este neîndoiește că genetica noastră va contribui mereu mai mult la rezolvarea problemelor pe care le pune asistența medicală.

„Ocroțiți pasările!”

Semnalăm o frumoasă inițiativă a pionierilor din Miercurea Ciuc. Membrii cercului de biologie-ecologie s-au hotărât să dea o formă concretă griji pentru ocroțirea pasărilor, confecționând hrănitoare pentru pasări care sînt instalate în parcurile municipiului. Ei asigură și hrana iarnatelor vițetitoare și fac observații asupra comportamentului lor. Toate amănuntele culese vor fi strinse și vor face obiectul unui simpozion științific.

● Cel mai nou hotel din Miercurea Ciuc este „Harghita”, dat în folosință în ultimele zile ale anului trecut. „Harghita” are 300 de locuri de cazare, un restaurant, salon popular, salon pentru servirea micului dejun, bar de zi, discotecă și o sală multifuncțională. Deci, tot ce trebuie pentru o ambianță plăcută.

Un elev premiat la Olimpiada de matematică se mai joacă cu bărcuța?!

Așa au apreciat probabil lucrătorii librăriei din orașul Mizil, județul Prahova, cînd au pus în aceeași pungă-cadou o culegere de probleme de matematică pentru gimnaziu și... o bărcuță, e adevărat, cu motor. Cartea costă 23,50, iar jucăria 75 de lei! Pensionarul Vasile Nistor, str. Eroii Radu Nicolae nr. 19, bunic iubitor, n-a avut de ales, pentru că nepotului său, care se pregătește pentru faza republicană a Olimpiadei de matematică, îi era necesară cartea. Ce face însă cu bărcuța? Dacă cineva ar fi ținut să cumperă bărcuța pentru vreun prichindel, cartea ar fi putut fi considerată ca o urare pentru viitorul lui. Dar așa, bărcuța trebuie păstrată pentru copiii elevului de azi, care se vor juca cu ea prin anul 2000. Iată o investiție cu bătaie lungă! (Regina Vărvici)

● Un original aparat pentru vindecarea fracturilor, trecut deja de proba experimentărilor cu bune rezultate în mai multe clinici de specialitate, va fi confecționat anul acesta de întreprinderea de produse ortopedice și protezare din București. Aparatul, denumit „Fixator extern pentru oasele gambei și femurului”, ajută la realizarea osteosintezei. El are o eficiență medicală superioară celor utilizate pînă în prezent. Pe lângă faptul că reduce timpul de vindecare, asigură fracturii o bună stabilitate și permite efectuarea mișcărilor necesare corectării displasării fragmentelor osoase.

● Un sfat util pe care l-am întilnit în ziarul „Dobrogea Nouă”: „Nu aruncați cojile de ouă! Bine pisate, devin un excelent îngrășământ pentru plantele decorative și pentru florile din apartamente”. Bine că plantele nu au probleme cu colesterolul!

● Chiar dacă se află departe de zonele montane, și brăilenii pot face sport iarna. O dovadă: invitația la patinoarul artificial din localitate, frecventat anul trecut de peste 10 000 de iubitori ai patinajului.

Pagină realizată de ALEXANDRU ȘERBAN

Ultima oră

Căsătoria la români



În cadrul sectorului de folclor al Institutului de cercetări etnologice și dialectologice s-a realizat un dicționar de tip enciclopedic al obiceiurilor premergătoare căsătoriei. Dicționarul cuprinde 355 de termeni și fiecare termen este, de fapt, o mică monografie, rod al unei îndelungi și laborioase investigații ce a cuprins întreg teritoriul țării și care, în sfârșit, ne oferă o imagine completă a datinilor legate de pregătirea evenimentului căsătoriei și, indirect, de o componentă a spiritualității românești. Căci, o asemenea lucrare de sinteză nu este pur și simplu o antologie de obiceiuri, cum s-ar părea la prima vedere, ci reprezintă dovada locului major pe care l-a avut de-a lungul veacurilor căsătoria la români. Înainte de promulgarea unui cod civil, care să dea căsătoriei autoritate juridică, ritualurile, datinile, i-au dat o autoritate morală, consfin-

țind seriozitatea profundă cu care străbunii noștri au privit întemeierea familiei. Faptul că unele obiceiuri consemnate în dicționar preced cu mult actul căsătoriei propriu-zis, coborînd pînă în copilărie chiar, arată că în concepția poporului nostru evenimentul închegării unei familii a constituit de-a lungul vremii nu o problemă de circumstanță, oarecare, ocazională, ci o preocupare adîncă, angajînd destine și interesul obstesc. Dincolo de obiceiurile cu caracter oracular (sînt consemnate, de exemplu, obiceiul de a înteroga cucul cînd cîntă prima oară, primăvara: „Cucule, cucule, cîți ani mi-oi da pînă cînd m-oi mărita?”, sau datina de Sinziene, de a merge în grup la cules de flori, de a face cununii, de a le arunca peste cap, pentru a vedea la a cîta aruncare cunună rămîne pe cap, pentru a ști cîți ani mai are fata respectivă pînă la măriție) trebuie

să vedem ceea ce ele exprimă, de fapt: nevoia de a visa, de a dori căsătoria, de a o trăi ca eveniment așteptat. Ceea ce pare unei priviri superficiale cres. ritual naiv, ascunde în adîncime o atitudine morală care arată sensul înalt acordat căsătoriei în tradiția românească și în filozofia de viață a poporului nostru. Oare nu aduce aminte acest obicei, potrivit căruia a nu încheia torsul însemnă amina căsătoria, de legendă pînă a Penelopei? Unele dintre datinile consemnate în dicționar tin, ca să spunem așa, de regia socială a pregătirii căsătoriei, cum ar fi, de exemplu, ritualul după care fata e introdusă în joc, dar cele mai multe aruncă o lumină asupra unei părți din ceea ce nîmîșim suflet românesc. Și de aceea ne-am bucurat aflînd că acest dicționar finalizat de curînd reprezintă o etapă spre realizarea unui amplu și complet dicționar al obiceiurilor populare.