DE LECTURĂ

Mistere neelucidate

VÂNĂTOARE DE POLIȚIȘTI

• Ei deținеau secrete „fierbinți". Au fost urmăriți și au murit în condiții dubioase. Autoritățile invocă sinuciderea

pag. 8

ȘTIRI • EVENIMENTE • ANCHETE • REPORTAJE • INTERVIURI • OPINII

Flacăra

• Nr. 26 • 30 iunie – 6 iulie • 1993 • 32 pagini 95 lei

Fondată în 1911 de CONSTANTIN BANU

Editată de PUBLICAȚIILE Flacăra S.C. R S.A.

Director general GEORGE ARION

Redactor șef LIVIU TIMBUS

Corupția înflorește

ROMÂNIA ÎMBĂTRÂNEȘTE

• Natalitate prăbușită, mortalitate explozivă, alarmă demografică de gradul zero!

pag. 4

Primul salon auto din România postbelică

BIMS '93

• Șase pagini de larg interes

paginile 24–29

Când milioanele iau mințile:

AFACEREA CARITAS

• Îmbogățiți există, explicații nu prea De unde vin banii?

pag. 5

Pentru prima dată,

Fotografii din țara fabuloasă a regelui copiilor:

MICHAEL JACKSON acasă la el

pag. 19

CARUSEL POLITIC

La Senat

Cu calculatorul se minte poporul!

• *Pentru asta, în Polonia, de pildă, s-a intrat la închisoare*

Marți, 22 iunie 1993, în timpul votării articolelor Legii pentru acreditarea instituțiilor de învățământ superior, dl senator **IOAN PAUL POPESCU, chestorul Senatului,** a atenționat insistent asupra neregulilor care se produc la numărarea voturilor, prin sistemul electronic de votare: în sală erau mai puțini senatori decât cifra afișată. Ceea ce se pare că este foarte grav, după cum reiese din declarația pe care ne-a acordat-o:

„Pot să spun că și pe vremea votului cu mâna exista o pricepere a celor care conduceau ședința în a «rotunji» voturile. Dar în cazul votului electronic, lucrurile sunt foarte clare. Sunt destule exemple în care un senator «lucra» la trei cartele!

Deocamdată, nu există nici o prevedere, nici constituțională și nici în regulamentul Senatului, privind o astfel de situație. Am fost foarte uimit acum trei săptămâni, când pentru prima dată am pus această problemă și dl Dijmărescu care conducea ședința, a spus că «nu putem face un caz din asta și, până la urmă, nici nu se știe, s-ar putea ca șefii grupurilor parlamentare să fie de acord ca niște senatori să voteze și-n locul colegilor absenți»! Adevărul este că m-a lăsat fără replică, pentru că nu mi-am imaginat că este posibil un asemenea răspuns! Mai ales de la un om de formația dlui Dijmărescu! În alte state, pentru așa ceva se intră la închisoare — ultimul caz l-a oferit Polonia, acum două luni. Voi căuta în Codul penal unde poate fi încadrată ca infracțiune această faptă. Se poate spune că se minte poporul cu calculatorul!".

MARIAN GHIȚEANU ■

Comisia de control a activității SRI

S-a spart gheața

• *Da-n apă n-a căzut cine trebuia*

— Dle senator Vasile Văcaru, lumea are senzația că ați mai crescut cu cel puțin câțiva centimetri în înălțime de când ați aflat că sunteți președintele Comisiei de control a activității SRI!

— Da? Chiar așa?! Ha, ha! S-ar putea să fie interpretările nițel malițioase ale unora! Cine mă cunoaște știe că nu cresc deloc din cauza unor asemenea chestiuni, care sunt conjuncturale!

— Serviciile secrete, în general, au tendința de a ascunde cât mai mult din ceea ce fac! Cât de mult veți putea pătrunde dvs. în controlul activității SRI? Nu vor exista oare documente la care să nu aveți acces niciodată?

— Nu mi-am pus problema în termenii aceștia! Eu, ca oricare alt membru al comisiei, dar mai curând prin prerogativele care sunt date prin Hotărârea Parlamentului de funcționare a comisiei noastre, bănuiesc că nu vom avea nici un fel de impediment în a afla ceea ce dorim să aflăm și ceea ce este conform Constituției, legilor țării și hotărârii Parlamentului.

— Existența acestei comisii va contribui la diminuarea suspiciunilor care planează asupra activității SRI?

— Sper din toată inima să ridicăm perdeaua de ceață și fum care e pusă între SRI și opinia publică, între SRI și alte instituții și să arătăm că SRI este un organism al statului, care trebuie să funcționeze numai pentru siguranța națională și că acest serviciu funcționează conform legii și că, bineînțeles, nu aduce atingere drepturilor omului!

— Să vă fie gura aurită, că tot nu depinde de dvs.!

MARIAN GHIȚEANU ■

Ce faceți în vacanță, domnilor parlamentari?

• Dacă mulți oameni nici nu mai îndrăznesc să se gândească la vacanță, dacă pentru mulți viața devine pe zi ce trece tot mai grea (și va fi și mai și!), ne-am întrebat ce vor face oare oamenii politici în această vară. Iată de ce le-am adresat întrebarea CE ÎNSEAMNĂ VARA ACEASTA PENTRU DUMNEAVOASTRĂ? **Poate răspunsurile vor fi o consolare pentru unii, având în vedere că, măcar, „oamenii muncii merg în vacanță prin reprezentanții lor"!**

GEORGE STANCOV

„Va fi o vară fără concediu, din lipsa mijloacelor financiare și a timpului pentru distracții".

ȘTEFAN CAZIMIR

„M-am gândit să plec la băi: sau la Băilești sau la Băicoi!" (Da' la Bănulești ce-are, dom' profesor? — n.n.)

OTTO WEBER

„Abia aștept să intru în vacanță, pentru că este foarte grea funcția de deputat! Pe 20 iulie, voi pleca într-o delegație la parlamentul german, apoi la un simpozion internațional de ecologie. Aș vrea să mă odihnesc pe undeva, la munte sau la mare, dar cu prețurile astea...".

ION DIACONESCU

„Mă voi duce într-o scurtă vacanță la mine, la Muscel, unde m-am născut și unde mai este casa părintească; și sper să fie liniște, pentru că nu am mai avut vacanțe de multă vreme! Sper că evenimente politice nu vom avea decât la toamnă!".

DINU PATRICIU

„Nu am vacanță, cum nu am avut foarte mulți ani! Voi putea fi întâlnit numai în București. Va fi o vară foarte plină, deoarece mă voi concentra asupra profesiei mele de arhitect".

FRANCISK BARANY

„Am foarte multe treburi acasă: am o grădină, am o vie, trebuie să fac reparații capitale la casă. Voi pleca o săptămână în Olanda, în calitatea mea de vicepreședinte al Partidului creștin democrat maghiar din România, la un simpozion al partidelor creștin-democrate din Europa. Mai am o invitație de două săptămâni pentru Paris, trimisă de o fundație, în calitatea mea de medic. Nu știu dacă voi reuși să fac ambele vizite, pentru că văruitul m-așteaptă! Aș dori ca măcar o singură zi să mă duc la pescuit!".

DORU VIOREL URSU

„Pentru mine vara va fi plină, pentru că sper să reușesc la examenul pentru obținerea titlului de lector universitar și trebuie să-mi definitivez referatele pentru teza de doctorat. Și pentru că s-a vorbit de vilele somptuoase pe care le-aș avea la Cheia, la Breaza, la Rucăr, ei, eu vreau, lângă Câmpina, să-mi termin o cabană de lemn, s-o fac funcțională. Sper să duc copiii câteva zile la mare și sper să vă fiu din ce în ce mai apropiat coleg, pentru că, în câteva zile, cred că voi obține legitimația de ziarist la **Azi**!".

SORIN LEPȘA

„Voi face ceea ce fac de trei ani, adică voi fi în circumscripția electorală și voi ține de vorbă cu electoratul brașovean. Pentru mine, am intenția — dar nu știu dacă voi reuși — să-mi duc cei doi copii la mare!".

ION RAȚIU

„Vreau să mă duc în circumscripția mea electorală, la Cluj, unde doresc să văd pe toți cei care merită să fie văzuți. Deunăzi, la Turda, am avut marea plăcere să mi se ofere cetățenia de onoare și, în același timp, liceului nr. 2 din oraș i s-a dat numele **Ion Rațiu**! Pe urmă am să mă duc la Zermatt, în Elveția, unde am o casă și unde mă duc în fiecare an, o săptămână-două și voi face puțin schi. Am marea fericire că singurul meu nepoțel, Alexandru, de șapte ani, își va petrece a doua oară vacanța pe litoralul nostru! Am să caut neapărat să stau măcar câteva zile cu el, deoarece în ultimii trei ani de-abia ne-am văzut! Sunt încântat că învață românește și că primește o educație românească!".

ADRIAN SEVERIN

„Este o perioadă în care, fără ședințe parlamentare, fără cursuri la facultate, o să pot să mă ocup mai mult de strategia politică a partidului nostru și de problemele lui organizatorice, de contactul cu oamenii. Este un lucru pe care mi-l doresc foarte mult, dar pe care nu-l pot îndeplini pe măsura dorințelor din cauza tuturor celorlalte activități. Și-n ultimă instanță, dar nu cel mai puțin important lucru, sper să reușesc ca măcar o săptămână-două să mă odihnesc, pentru că simț acut nevoia! N-am stabilit locul, dar oriunde e liniște! Liniște și izolare și aș prefera nu la mare, ci undeva unde e mai răcoare".

PETRE ROMAN

„Pentru prima dată după revoluție sper să am odihnă și-n al doilea rând, în perioada rămasă în afara vacanței parlamentare, să am prilejul să stau de vorbă cu cât mai mulți oameni în țară! Cu sinceritate vă spun, încă nu știu unde voi merge în vacanță. Aș încerca să merg și la munte puțin și la mare puțin. Poate o să dau curs invitațiilor, în special din Spania, unde mai am familie, în nordul țării, din partea mamei".

VARUJAN VOSGANIAN

„Va însemna o reluare a unor activități cu caracter personal: doctoratul în economie, susținerea examenului de diplomă la facultatea de matematică, pe care am terminat-o și o să predau două săptămâni la Universitatea Mării Negre. Mă voi ocupa și de filialele Uniunii Armenilor, pe care le-am cam neglijat!".

ADRIAN NĂSTASE

„Este o speranță că poate să fie o vacanță! Dar am impresia că se adaugă tot felul de lucruri mărunte. Sper să redescopăr pentru a doua oară plăcerile de a fi tată și evident că am emoții! (Între timp, dl. Adrian Năstase „a născut" n.n.). Apoi sper să fiu în stare să scriu câteva pagini la un curs de drept internațional; și aș mai vrea să merg la mare pentru vreo zece zile, mi-aș dori tare mult! Premiul FLACĂRA m-a ajutat foarte mult, vreau să spun că ne-a folosit teribil, am reușit să cumpărăm niște mâsuțe de care aveam nevoie în casă și mi se pare o idee foarte bună aceea de a ajuta organizarea mai bună a casei!".

NICOLAE VĂCĂROIU

„Spre deosebire de parlamentari, va însemna o muncă intensă, în special în perioada vacanței parlamentare, în condițiile în care vom avea abilitarea pentru a pune pe rol o serie de ordonanțe privind reforma întreprinderii, reforma capitalului etc. Deci, o activitate intensă, cu mai puțină vacanță! Iar dificultatea cea mai mare este că în perioada iulie-august guvernul trebuie să lucreze din plin, pentru a asigura stocurile de iarnă! E foarte greu! Am fost și eu acum, cu colocviul ăsta, la Costinești și oam cu atât cred că voi rămâne!".

EMIL TOCACI

„Mi-am făcut un program și de odihnă, la București, pentru că am o familie relativ grea și posibilitățile materiale nu-mi permit o vilegiatură, așa cum de altfel mi-aș dori! Dar mă mulțumesc și cu străndurile din București! Această declarație a mea nu este populistă, electorală și, mai mult decât atât, nici nu o consider în favoarea mea! Am în program să studiez economia și psihologia socială".

ȘTEFAN AUGUSTIN DOINAȘ

„Această sesiune parlamentară m-a solicitat în destul de mare măsură — fără oa eu, personal, să fiu extraordinar de activ, dar mi-a solicitat o atenție deosebită! Îmi voi îngădui o vacanță, care se va transforma în lecturi de poezie, în traduceri de poezie și terminarea unei prefețe la volumul **Așa grăit-a Zarathustra,** al lui Nietzsche, pe care l-am predat editurii **Humanitas.** Voi avea și o mică vacanță, probabil în satul meu natal, în județul Arad, unde, pe la mijlocul verii, se va sfinți biserica, biserica dragă a copilăriei mele, care a fost recent zugrăvită!".

MARKO BELA

„Fiind și președintele UDMR, o vacanță prea lungă nu voi avea! Probabil că îmi voi lua și eu o săptămână, două de concediu și voi pleca (o săptămână la Paris, cu soția, dacă reușim!). Ar fi pentru prima dată când ne-am petrece o săptămână în Occident! Și cam atât, în rest, vacanța vieții politice nu prea va fi!"

IOAN ALEXANDRU

„Voi participa, trei zile, la un simpozion la Ploiești, de Ziua Americii voi avea discuții cu un grup de parlamentari, asupra problemei religiei în școli, parastasul mamei mele la un an de la Adormire, simpozionul Biserică-Stat-Națiune, organizat de mine la Sărvârșin — Arad, pe muntele Găina cu dl Rațiu, la München pentru o întâlnire a creștin-democraților, în Chicago la o predică în fața unor biserici reunite, de vreo opt mii de credincioși, în cea mai mare sală de acolo și la un simpozion la Viena pe tema scriitorilor creștini".

LIVIU MAIOR

„Sper să fie o vară normală! În orice caz, nu cred că va fi la fel de plăcută ca atunci când eram profesor universitar la Cluj! În privința vacanței, așteptăm să decidă primul ministru când ne dă vacanța! Dacă va fi vacanță, mi-ar plăcea pe munte, fără facilități, chiar fără lumină electrică!"

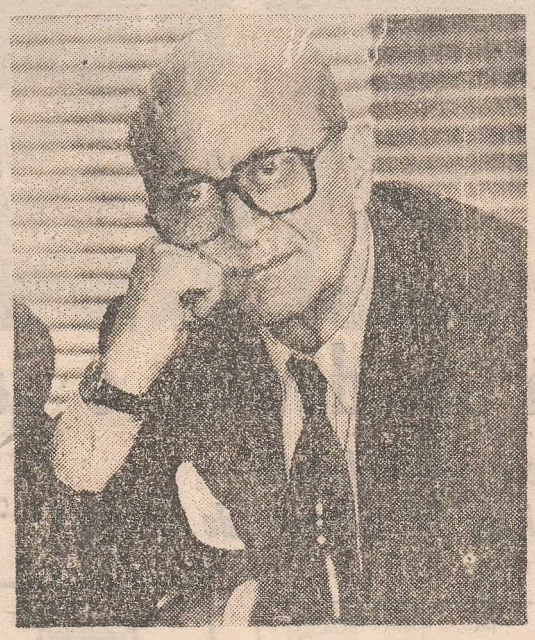
MARIAN GHIȚEANU ■

I ALEXANDRU

'ALEOLOGU :

„Mitocanul nu-și cere scuze absolut niciodată"

• *Apropo de „prestația" dlui Dumitrașcu*



— Dle senator, cum apreați, la sfârșit de sesiune arlamentară starea politică tuală ?

— În primul rând vreau spun un lucru : comportaa senatorului Dumitrașcu a dlui senator Ion Coja — perseverând în injurie și divizarea Parlamentului două tabere, declarată una dătoare, alta patriotică — incompatibilă activitatea arlamentară. Dacă sunt preumat trădător (cum a fost ublicat în ziare), asta anuează nu numai mandatul ostru, în principiu, dar și gitimitatea alegătorilor care e-au ales ! În general, oaenilor bine crescuți, care au educație aleasă și o conștiință corespunzătoare, le ine foarte ușor să-și ceară uze, atât când își dau seama că au greșit, cât și chiar ând consideră că n-au greșit, ar au jignit. Mitocanul u-și cere scuze absolut niiodată, pentru nimic în lume, i se pare că-i cade na-

— Unitatea Convenției Democratice poate fi periclitată ? Sau a partidelor care o ompun ? Mă gândesc la ce e întâmplă în ultimul timp 'AC !

Ceea ce se întîmplă în 'AC, pentru moment, eu credă că este o criză oarecum periculoasă ! După opinia mea, la această oră îi stă în putere numai lui Nicolae Manolescu să o rezolve ! Este un om, cred eu, impulsiv și susceptibil, dar inteligent și cred că partea aceasta de inteligență va prevala până la urmă !Numai lui îi stă în putere să sălveze o situație destul de riscantă și vreau să îi amintesc pe această cale, o vorbă a unui mare rege al Franței, Henric al IV-lea, care a spus : „Parisul merită o liturghie!" Era bine să fi venit la Brașov, lucrurile s-ar fi produs de o altă manieră. Pe de altă parte, un grup de opinie e un grup de opinie — se poate face și la cafenea, pe stradă, acasă, nimeni nu poate să le înregimenteze și nu există nici un fel de statut pentru aceste grupuri, grupul este un lucru spontan ! De vreme ce nu există divergențe de opinie, ci numai de ambiție și de autoritate, nu cred că este firesc ca un om care are simț critic și care s-a dovedit în timpul carierei sale de critic literar, un om nesusceptibil, cu umor, nesupărăcios, să reacționeze astfel ! Într-un articol scris acum mai mulți ani, spunea o vorbă frumoasă : „Critica trăiește din confruntare și moare nu numai când i se pune pumnul în gură, dar și când ea pune pumnul în gură replicanților ei !".

— Credeți că toamna aceasta va aduce schimbarea guvernului ? Vor avea loc, oare, convulsii sociale ?

— Convulsii sociale se pot produce, pentru că nu există voința politică pentru a face acele reforme care să poată contrabalansa fireasca dificultate pe care o reprezintă inflația, chiar dacă guvernul s-a aflat într-o misiune ingrată și, evident, dificilă !

În altă ordine de idei, retragerea subvenției la serviciile publice este un act nefiresc ! Nu e posibil, ca sub aceste rațiuni, pe planul bugetului, să fie afectate învățământul, cultura și sănătatea ! Componența acestui guvern mi s-a părut de la început inacceptabilă și un afront față de opinia publică, față de această țară care a suferit destul ! O recompunere a guvernului, dacă nu este decisivă, dacă nu va aduce portofolii importante componenților opoziției care ar intra în această combinație, pentru a le crea putința de a trece efctiv și irevocabil la reforme fundamentale va fi o iluzie de tip Radu Câmpeanu!

MARIAN GHIȚEANU ■

S.C. FDSN & Văcăroiu Ltd.

Timp de trei ani și jumătate, moțații cu trandafiri la „botonieră" au dat peste mâini în stânga și-n dreapta, tunând și spumegând în numele sacrosantei lozinci „Nu ne vindem țara !". Au fost țintuiți la stâlpul infamiei, gata să fie linșați, atât lichelele și escrocii mărunți (cei mari își vedeau de treabă, ocupați până peste urechi și netulburați), cât și cei ce voiau să pună pe picioare coceperări, investiții și parteneriat în afaceri cu străinii. Cine căra șapte rulmenți și un kil de mercur pe drumul Stambulului era pe dată trăznit și belit în fața națiunii, la ore de vârf. Dacă vreunul voia să exporte cherestea, să zicem (că de importat, putea s-o importe și pe mama lu' bacilu' Koch !), atunci începeau instantaneu mișcări tectonice în Vrancea, pe la Oltenița și pe la Petroșani, de ziceau că vine sfârșitul lumii. În fine...

Deci, FDSN-ul nu prea vinde țara, de felul lui, dar și când o face — înțepenești ! Rămâi fără glas ! Afacerea PETROMIN e într-un asemeneu hal de ticăloasă — ce s-o mai vopsim cu vorbe ?! — că îți stă mintea ! Păi toți învârtiții pe spezele statului român sunt mici copii pe lângă ramura grecească a familiei Văcăroiu (și nici nu-i de mirare, că statul de-aia e patron : ca să se-nvârtească pe spezele lui toți ciubucarii, găinarii și escrocii de diverse calibre) ! Să dai flota strategică a țării pe mâna unei companii de paispe surcele de la periferia Europei, să tragi peste chestia asta ștampila primului ministru și alte zâmbete celebre — asta întrece orice închipuire ! Da' domnul Teoctist Arăpașu de ce nu dă și el o binecuvântare, de ce nu face și el o cruce, acolo, un sobor de preoți, ceva ? Da' leii cei turbați ai românismului de ce tac ?! Ce zici, coane Everacule ? Cum e cu know-how-ul ? Vreo indignare înțeleaptă, un hau-hau, ceva ? Sau se lasă iar cu puncte-puncte ? Dar tunetele Păunescului și ale Dumitrașcului, dar trăznetele lui Vadim ? De ce nu se-aude nimic ? Te pomenești c-au amuțit c-or fi făcut infarct de — supărare — de-drag-prea-mare-de-țară ?

Dacă opoziția, în această afacere explozivă, nu-nțelege să lase deoparte hârjoana și „conlucrarea pozitivă" cu ideea seducătoare de a participa la un guvern cu asemenea date politice, dacă ea nu-și face auzit glasul răspicat în apărarea intereselor naționale ale României, atunci ar face mai bine să-ncerce să-și culeagă voturile din Patagonia sau din Bangladesh ! Pentru că dreptul de a reprezenta speranțele unui popor trebuie asumat cu demnitate și eficiență. Altfel, mai bine facem bărcuțe de hârtie și le dăm drumul pe apa Snagovului...

EUGEN CHIROVICI ■

Nuntă cu lăutari la FDSN

Lângă Arcul de Triumf s-a săvârșit mai mult decât o alianță: fuziunea dintre FDSN și partidul republicano-transcendental al dlui Mânzatu. Ea s-a produs în același palat Elisabeta, dar — e drept — în altă încăpere decât în aceea în care, nu cu mult timp în urmă, fostul candidat la suprema magistratură anunța alianța ce urma să fie structurată și întărită cu Partidul Umanist din România. În numeroasele căutări ale punctului de sprijin, d-sa a ajuns la liman. Chiar cu riscul ca o confluență să se transforme în absorbție. Între miliardele Crescent-ului, ce îi păstrau, totuși, o entitate și puterea magnetică a Cotrocenilor, a ales palatul unde s-a strecurat cu arme și bagaje. Se poate primi, însă, la schimb, un post de ministru, dublat — eventual — de cel de vicepreședinte (la frontul celor trei trandafiri încape). Spre umbra aripilor întinse ale cucuvelei se îndreaptă vertiginos și gruparea dlui Nica Cornel. Și la o asemenea ofertă mai sunt și alți amatori...

IOAN FRANCU ■

MICI ÎMPRESTII, VORBE MARI

●● În toamnă se pare că vor avea loc puternice convulsii sociale. Sursele noastre nu exclud posibilitatea declanșării unei **greve generale.** Oricum, conform acelorași surse, începând din septembrie, străzile vor fi pline de muncitori nemulțumiți, disperați.

●● **Dl Dan Marțian,** vicepreședintele Camerei Deputaților, om mic la stat (nici la sfat nu e mare !), are o secretară. Dna Stoenescu Marcela, care-l depășește cu mult în înălțime. Este, cu siguranță, o pură întâmplare, că doar n-o fi vorba de pasiunea cunoscută a bărbaților mărunței pentru femeile înalte !

●● **Legea privind organizarea și funcționarea Societăților Române de Radiodifuziune și Televiziune,** în discuție la Senat, va pune la punct nu numai funcționarea celor două instituții, ci se speră să pună capăt hemoragiei săptămânale de tablete ! Astfel, dl Iliescu va pierde o jucărie ! Problema e : când ?!

●● În Senat, proiectul **Legii privind aprobarea plafonului de credite și garanții la credite financiare externe și autorizarea guvernului de a controla și garanta credite externe pentru anul 1993** are raport negativ din partea comisiei de specialitate. Acest proiect va stârni mari discuții, deoarece numai în decurs de trei săptămâni guvernul dorește să contracteze **un împrumut de 1,5 miliarde de dolari,** (dacă ar duce-o în acest ritm, șeful de la Victoria ar contracta într-un an 24 miliarde dolari !). Guvernul abia așteaptă să intre Parlamentul în vacanță, ca să înceapă lambada drăcească a împrumuturilor și să-și facă de cap. Sursele noastre consideră aceste intenții ale executivului drept o speculare a situației grele prin care trece România și, în același timp, le consideră imorale și foarte periculoase.

●● Punem pariu că **dl Văcăroiu** știe că va fi schimbat ? Probabil că știe și data când va părăsi fotoliul și locul unde va pleca. „Răsplata" pe care urmează s-o primească din partea Cotroceniului pentru serviciile aduse n-o știm încă, dar o s-o „ghicim" noi până la urmă și v-o spunem !

●● După cum puteți citi în ancheta noastră privind vara parlamentarilor, **dl deputat Adrian Severin** își dorește să se-odihnească „oriunde e liniște și izolare, undeva unde e mai răcoare !". Limba asta e tare jucăușă, când nu ești atent cu ea !

●● Într-o anchetă pe care o vom publica în numărul viitor, **un parlamentar** speră ca la toamnă să pice guvernul și să ne crească speranțele, având în vedere că toamna, la români, cad frunzele. Cu dl Văcăroiu în frunte, s-ar putea ca, odată cu frunzele, să ne cadă chiar și speranțele ! Iar de crescut — coarnele și copitele...

●● **Dl deputat Otto Weber** a afirmat că „Leonidă Lari mi-e drăguță !". Apreciem transparență dlui Weber și bine ar fi să existe și la alți politicieni, pentru că, oricum, tot a dovedit coana Leonida că vrea să fie drăguță tuturor...

MARIAN GHIȚEANU ■

S-a trezit și Nea...

• *Gheorghe Ungureanu vrea încă un partid comunist*

Noul apostol al neamului comuniștilor e profesoraș la Școala generală din Cicănești, județul Argeș, dar vrea și el mai în față, că nu-i mai prieste tihna rurală. Tot promițând să facă din țara asta o lume mai dreaptă în zbor, se-agită prin județ ca să adune de-un birou politic pentru „partidul comuniștilor" — așa zice că-i va zice; evident, **funcția** de „mult stimate și iubite" și-a rezervat-o sieși, săptămâna trecută pe la prânz. Dac-o fi cazul și merită, vă mai ținem la curent, ca să nu vă prindă nepregătiți dictatura proletariatului și victoria socialismului asupra poporului. **(Eugen Chirovici).**

România este condamnată să devină o țară de bătrâni

• În anul 2020, 50 % dintre bucureșteni vor fi bătrâni
• 4 milioane de pensionari, susținuți de 10 milioane de „activi"

In anii '30, vârstnicii aveau o pondere de 7%. Astăzi, această pondere a devenit 16%

Academician dr. Vladimir Trebici, președintele Comisiei de Demografie a Academiei Române: „Îmbătrânirea demografică este un proces ireversibil. Acum 60 de ani, ponderea celor trecuți de 60 ani era de 7%, iar a tinerilor (0—14 ani) de 33%. Astăzi, ponderea bătrânilor a devenit 16%, iar a tinerilor numai 24%. Vârsta medie a populației era de 26,7 ani. Acum, vârsta medie este de 35 ani".

Cele mai recente statistici evidențiază același fenomen. Față de anul 1977, populația tânără a scăzut cu 360 000 persoane, iar cea vârstnică a sporit cu circa 700 000 persoane. Actuala structură a populației pe grupe de vârstă și sexe este :

Grupa de vîrstă	Anul	Ambele sexe (%)	Masculin (%)	Feminin (%)
0-14 ani	1992	22,4	23,3	21,7
	1977	25,4	26,4	24,4
15 - 59 ani	1992	60,8	61,9	59,7
	1977	60,2	60,7	59,2
60 si peste	1992	16,8	14,8	18,6
	1977	14,4	12,9	16,0

Spor natural negativ de circa 4 000 persoane în 1992, datorat prăbușirii natalității

Pe fondul gravei crize economico-sociale pe care o traversează societatea românească, principala cauză a îmbătrânirii demografice a populației o constituie scăderea natalității și creșterea mortalității infantile. Ușoara diminuare a mortalității generale este depășită de nivelul scăderii natalității, astfel încât sporul natural rămâne negativ. **Este pentru prima dată în istoria demografică a României secolului XX când se înregistrează, în timp de pace, o scădere NATURALĂ a numărului populației țării!**

Dr. Petru Mureșan, directorul Centrului de Calcul și Statistică Sanitară : „În prezent, ne situăm la nivelul celorlalte țări europene în ceea ce privește nivelul natalității, dar fenomenele înregistrate în ultimii ani se pot numi, în termeni demografici, «prăbușirea natalității». Este complet eronat a se găsi drept cauză a scăderii natalității liberalizarea avorturilor. În anii de tristă amintire, se înregistrau circa 500 decese-mamă prin avort, anual, iar numărul întreruperilor clandestine de sarcină se poate estima, cu precizie, la un milion pe an, deși, oficial, se înregistrau doar două-trei sute de mii. Suntem în măsură să estimăm că, pe viitor, se va înregistra scăderea importantă a numărului de întreruperi de sarcină, concomitent cu o mai susținută activitate de planning familial și educație a cuplului, iar scăderea natalității va continua până la ameliorarea condițiilor de viață în România".

Anii	Rate (la 1000 locuitori)			
	Natalitate	Mortalitate	Spor natural	Mortalitate infantilă (la 1000 născuți vii)
1989	16,0	10,7	5,3	26,9
1990	13,6	10,6	3,0	26,9
1991	11,9	10,9	1,0	22,7
1992	11,4	11,6	-0,2	23,8
sem.I 1993	10,8	13,2	-2,4	25,9

Din punctul de vedere al natalității, România se află în coada Europei

Fenomenul natalității reduse caracterizează toate țările dezvoltate, civilizate. România este, din acest punct de vedere, „mai civilizată" decât alte... „pretențioase" țări europene.

Nr. crt.	Țara	Anul	Natalitate (născuți vii la 1000 locuitori)
1	Franța	1991	13,9
2	Polonia	1991	14,5
3	Suedia	1991	14,5
4	Norvegia	1991	14,2
5	Marea Britanie	1990	13,9
6	Franța	1991	13,3
7	Olanda	1991	13,2
8	Belgia	1990	12,6
9	Danemarca	1990	12,4
10	Austria	1991	12,0

Durata medie a vieții (speranță de viață) stagnează în ultimele două decenii. România se află pe ultimul loc în Europa

În România, speranța de viață la naștere a rămas, practic, nemodificată timp de douăzeci de ani, oscilând, cu variații nesemnificative, în jurul actualei valori de 69,76 ani. Fenomenul de îmbătrânire demografică este mai pregnant la populația de sex feminin, unde proporția persoanelor vârstnice de 60 ani și peste (18,6%) este mai ridicată decât la populația masculină, iar proporția populației feminine tinere sub 15 ani (21,7%) este mai redusă decât populația de sex masculin, ceea ce va conduce la scăderea natalității și mai accentuată în viitor.

În ultimii 15 ani, numărul pensionarilor a sporit cu 53%. 18% dintre români sunt pensionari

Un alt proces ce se manifestă cu pregnanță este creșterea numărului total al populației inactive din punct de vedere economic. În cadrul populației inactive se înregistrează o creștere importantă a numărului persoanelor care au declarat că sunt pensionari : 4,065 milioane în 1992, ceea ce reprezintă o creștere, față de 1977, cu 1,4 milioane persoane, adică cu 53%. Tendința de creștere a pensionarilor, atât în populația totală — aproape 18% în 1992, față de 12,3% în 1977 — cât și ca raport între numărul persoanelor care au o sursă de existență asigurată din pensie și cel al persoanelor active din punct de vedere economic este evidentă.

Menționăm că toate datele de statistică demografică provin de la Comisia Națională pentru Statistică.

Pensionari	Anul	Numărul mediu al pensionarilor (milioane persoane)
Pensionari de asigurări sociale	1989	2,2325
	1990	2,4949
	1991	2,9429
	1992	3,1264

Anul	Număr avorturi		Decese - mamă prin avort	
	Date absolute	Rata (la 1000 născuți vii)	Date absolute	Rata (la 1000 născuți vii)
1990	992 265	3152,6	180	0,57
1992	691863	2657	100	0,38

Din circa 100 000 de persoane care s-au stabilit definitiv în străinătate, în mod oficial, 80 000 sunt tineri. Peste un milion de tineri au părăsit țara cu vize de turist

În ultimii trei ani, au solicitat și au primit aprobare pentru stabilirea definitivă a domiciliului în străinătate 222 670 persoane. Dintre acestea, 174 970 și-au stabilit efectiv domiciliul peste granițe. Statisticile Ministerului de Interne relevă realitatea : majoritatea sunt tineri între 18—40 ani, adică apți de muncă, plini de speranțe și încredere în propriile forțe, dornici de a-și vedea visurile cât mai repede împlinite Din păcate, statistica prezentată nu cuprinde și persoanele — peste un milion — ce au plecat definitiv, cu viza „turist" pe pașaport.

Vârsta (ani)	Număr persoane		
	1990	1991	1992
minori	36594	14641	6204
18 - 40	39033	18794	19308
41 - 60	34311	5576	5778
peste 60	34605	4533	3293

În loc de concluzie : „Oameni bătrâni, în case bătrâne, rumegă idei bătrâne"

Fenomenul îmbătrânirii populației României are multiple consecințe sociale, economice, politice pe termen mediu și lung, iar strategiile viitoare ce vor fi gândite de guvernanți trebuie să reconsidere procesele vizate, în deplină cunoștință de cauză. Mai întâi, reîntinerirea populației este o utopie care ar presupune o redresare a natalității în decurs de zeci de ani. Apoi, într-o societate îmbătrânită se pot afirma tendințe de gerontocrație: vârstnicii sunt, îndeobște, conservatori și de exemplu, alegerile politice pot căpăta o... anumită „direcție" mult timp. Acest proces ce se va dovedi inevitabil zeci de ani de-acum înainte va determina creșterea colosală a presiunii financiare și, deci, regândirea sistemului de asigurări sociale, a sistemului de pensii, va „arunca în aer" un sistem de asistență socială și sanitară neadaptat și, nu în ultimul rând, va determina mutații semnificative în plan psihologic și educațional, la nivelul societății în ansamblul ei.

Atenție, deci, domnilor actuali guvernanți! Viitorul bate la ușă cu o mână osoasă...

BRANDUȘA NICOLAE

CARITAS — Jocul de-a banii

• Un om de MILIARDE și un „JOC" asemenea

Am mai scris despre aceste așa-zise **jocuri de întrajutorare** în toamna lui '92, după explozia de vaiete populare care a urmat prăbușirii „băncii" PRACTIC (Sonia) din Ploiești. La sediul Poliției ploieștene am văzut atunci **literalmente** — repet: literalmente — un munte de dosare cuprinzând câteva sute de mii de plângeri formulate de amatorii de chilipiruri prinși în hora jocului, împotriva patroanei Sonia Ceaușu. Am văzut-o, în fugă, chiar și pe DOAMNA SONIA; e drept, în arestul Poliției și într-o ținută nu tocmai cochetă.

Pe DOMNUL STOICA, însă, nu l-am văzut. Aranjasem prin intermediari o întâlnire pe care domnia-sa a contramandat-o „din lipsă de timp"; nu mai are nevoie de reclamă. Cu sau fără voia d-sale, DOMNUL STOICA a devenit, însă, o persoană mult prea importantă pentru a nu fi — mult timp de acum înainte — în centrul atenției; vrând-nevrând, trebuie să-și asume riscurile meseriei de vedetă. Evident, alături de, și împreună cu toți cei care, sprijinindu-i IDEEA, l-au propulsat atât de sus.

Despre IDEEA d-sale se pot spune multe; înainte de toate, trebuie spus, însă, că e **genială**. Ca orice altă chestie genială de pe lumea asta, și IDEEA DOMNULUI STOICA e **simplă**; de aici și rapiditatea cu care a fost înțeleasă și succesul de care se bucură în rândurile marelui public. Redusă la esența ei pură, IDEEA ar fi cam așa: pui un leu și (peste trei luni) iei opt. Tot șpilul în treaba asta e ca, lângă leul tău, să vină alți șapte; ei, și vin! Ți-ai luat banii și ești mulțumit. Dar, ca regula jocului să fie respectată, și ceilalți șapte oameni trebuie să la câte opt lei. Atunci, alți 7×8=56 de oameni trebuie să pună câte un leu pentru ca și cei șapte să fie mulțumiți. Pe urmă, cei 56 vor fi mulțumiți dacă alți 56×8=448 de oameni vor pune câte un leu și...; și tot așa. De unde și numele jocului: **CARITAS.**

• Socoteli într-o combinație de bâlci

Imposibilitatea logico-matematică a constituirii fondurilor de premiere exclusiv din intrările (depunerile) directe este un fapt relativ ușor de demonstrat. Închipuiți-vă că, la un moment dat, toată populația Clujului ar fi prinsă în schemele jocului CARITAS. În acest caz, pentru ca toți clujenii participanți să fie premiați ar trebui ca un număr de opt ori mai mare de nerezidenți să depună sumele din care DOMNUL STOICA să achite câștigurile cuvenite concitadinilor săi.

Clujul are cam 400 000 de locuitori; deci, 3 200 000 de cetățeni din afara orașului ar trebui să se înscrie la CARITAS pentru ca toți clujenii să fie mulțumiți. La rândul lor, cei 3 200 000 pot fi plătiți **numai dacă** 3 200 000 × 8 = 25 600 000 de (alți) oameni intră pe computerul miraculos al DOMNULUI STOICA. În ritmul ăsta, vă dați seama că schemele jocului **epuizează** populația întregii Europe în mai puțin de un an; dar, nu contează! Forța de atracție a unui câștig realizat fără muncă îi determină pe mulți să nu vadă limitele acestei combinații de bâlci.

• Va apela DOMNUL STOICA la extratereștri?

Buun! Am zis „combinație de bâlci" și, implicit, am zis și că DOMNUL STOICA este un scamator dibaci și, pe deasupra, altruist. El săvârșește minunea înmulțirii banilor dintr-o dezinteresată și irepresibilă filantropie, binemeritând, deci, recunoștința semenilor săi. Cinstit din fire, domnia-sa nu face decât să contabilizeze cifre reprezentând abstract oameni și bani și să construiască, la un mod foarte concret, destine fericite. Însă, revenind la demonstrația de mai sus, vedem că DOMNUL STOICA nu va putea fi cinstit până la capăt; odată prinsă în joc toată populația Terrei, DOMNUL STOICA va epuiza baza logic posibilă de recrutare a deponenților și atunci...; atunci va apela, probabil, la martieni sau la cine știe ce alte ființe inteligente din Universul infinit pentru a-și respecta promisiunile. Refuz să cred că vreun participant onest și întreg la minte s-a gândit că-și va încasa **dreptul** de la locuitorii Altei Lumi.

• Clujul — cel mai scump oraș din România

Pe stradă, trei dacă nu chiar patru din cinci clujeni vorbesc despre CARITAS. DOMNUL STOICA a adunat în evidența infailibilului computer al firmei sale sute de mii de nume și adrese și (multe) miliarde de lei; e imposibil ca un clujean să nu aibă un frate, o soră, un văr sau măcar un vecin care **a câștigat** la CARITAS. În Cluj, nu poți spune nimic împotriva **jocului** și a DOMNULUI STOICA; chiar dacă vrei să demonstrezi că, matematic, „figura" nu ține, chiar dacă le spui interlocutorilor ocazionali că, în alte orașe, afacerile de acest gen au eșuat, finalizându-se prin scandaluri de pomină — nimeni nu te crede; sau, mă rog, te crede nebun, invidios sau rău intenționat. CARITAS a făcut din Cluj **cel mai scump oraș** din țară. Prețurile au intrat într-un derapaj inflaționist amețitor, urcând costul vieții la un nivel aberant. În circumstanțe de criză, mulți bani înseamnă mult rău. Abundența hârtiilor-monedă deturnează relațiile de schimb din cadrul lor natural, proiectându-le într-o realitate haotică și periculoasă.

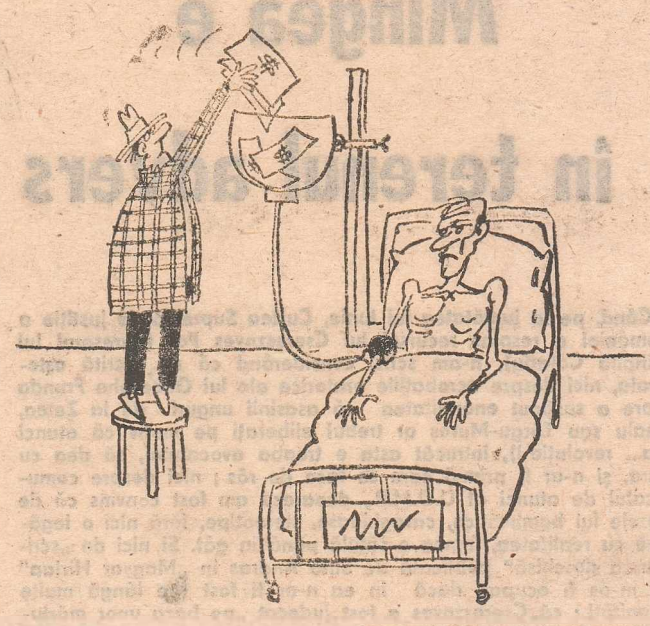
„DACIA FELIX" și filiera CARITAS

Dacă din punct de vedere logic și matematic CEVA nu se poate, trebuie inventat (alt)CEVA care să facă primul CEVA posibil. Ei, bine, în cazul CARITAS-ului, acel **ceva** care să-l facă posibil n-a mai trebuit inventat. De ce? Pentru că, pur și simplu, deja există. Are un nume și o adresă, drepturi și obligații, fiind, în condițiile legii, o persoană juridică în deplină capacitate de exercițiu. Respectiva persoană juridică este binecunoscuta Bancă „DACIA FELIX". Considerată de mulți ca fiind **anexa financiară** a aripii dure a Partidului Unității Naționale Române, păstorit de dl. Gheorghe FUNAR, sus-zisa instituție controlează mișcările de capital din contul CARITAS. Poate că nu întâmplător „DACIA FELIX" a împuiat în ultima vreme ca un țesut cancerigen, înființându-și sucursale și filiale mai peste tot în țară. Ritmul înalt de capitalizare pe care îl sugerează această expansiune în trombă ar putea fi rodul intrărilor masive de lichidități pe filiera CARITAS. Și zic „ar putea fi" și nu „este" numai pentru că eu mai cred în vorba care spune că **nimeni nu e profet în țara lui.** Și mai zic — permițându-mi o perifrază — că dacă DOMNUL STOICA n-ar fi existat, ar fi trebuit inventat; și a fost.

• Ce va decide calculatorul DOMNULUI STOICA?

Care va să zică, în Cluj, banii se fac pe **bandă**. CARITAS-ului i s-a dus buhul. Oameni din toate colțurile țării depun frenetic sume mai mari sau mai mici la „jocul" DOMNULUI STOICA. Am fost oprit pe stradă de un grup de frați ai noștri de dincoace de Prut care m-au întrebat unde-i „fabrica di bani" CARITAS. Am auzit că DOMNUL STOICA a primit și vizita unei delegații de mineri din Valea Jiului; șefetele ortacilor au băgat în CARITAS două autocare de bani. Au primit toate asigurările necesare că — respectându-se tradiția casei — peste trei luni vor primi șaisprezece; dacă nu cumva, din rațiuni de **securitate,** DOMNUL STOICA nu va alege o altă cale pentru livrarea „mărfii"; de exemplu, calea aerului, utilizând elicopterele firmei. Sau, pur și simplu, o altă cale.

Pe de altă parte, în oraș s-a lansat de pe acum zvonul potrivit căruia plățile vor deveni mai rare; câștigurile nu se vor mai achita la trei luni de la depunere, ci la șase luni. Mai circulă și un alt zvon: dacă mirabilul calculator care ordonează jocul după o rețetă importată din Italia va spune, într-o bună zi, NU — adică, vedeți dumneavoastră, GATA, NU MAI MERGE — ei, bine, atunci DOMNUL STOICA va transforma toată afacerea într-o bancă; o bancă ai cărei acționari vor fi, ați ghicit, cetățenii merituoși cu depuneri și câștiguri realizate de milioane, care — nu-i așa? — vor primi din partea băncii dividende de milioane sau milioane de dividende, nu se știe prea bine. Ce se va întâmpla în acea bună zi cu zecile sau sutele de mii de deponenți ale căror participații vor fi numai de ordinul zecilor sau sutelor de mii de lei? Ce?! Simplu! Își vor primi banii înapoi. Simplu de zis. Să nu uităm, totuși, un amănunt: milioanele sau zecile de milioane ale acționarilor sunt adunate **tocmai** din depunerile celor care-și vor primi banii înapoi. Vreau să spun că milioanele primilor există numai atâta timp cât există și zecile de mii ale ghinioniștilor care nu vor mai apuca să-și „înoptească" (dacă-mi permiteți!) capitalul investit în CARITAS. De ce? Pentru că așa va decide calculatorul DOMNULUI STOICA.



• „Badiguarzii" domnului prim-ministru

Înainte de a încheia să vă mai spun una bună. În vizita de lucru pe care premierul Văcăroiu a întreprins-o la Cluj la începutul lunii iunie a fost însoțit — după cum cere eticheta — de un grup de „badiguarzi" (șase la număr). Ce credeți c-au făcut „băieții"? **Strada** jură că patru au rămas de pază, iar doi au dat fuga să pună (pentru toți șase) bani la CARITAS. Ceea ce, cu părere de rău, vă recomand și dumneavoastră. Grăbiți-vă!

MARCEL APOSTOLESCU ■

„Flacăra" semnalează, Ministerul de Interne răspunde, lumea așteaptă

Domnule redactor-șef,

După analizarea și verificarea, din ordinul ministrului de Interne, a problemelor rezultate din ancheta de presă: „De frică, oamenii tac și rabdă. Poliția este inexistentă. Până când?", apărută în numărul 21/1993 al revistei „Flacăra"", vă comunicăm următoarele:

1. Se confirmă faptul că în piețele agroalimentare din Capitală se comit acte infracționale de genul celor sesizate, motiv pentru care aceste zone s-au aflat și se află în atenția Poliției. Datorită, însă, unor factori de natură preponderent obiectivă, controalele sau alte acțiuni specifice se efectuează prin sondaj și periodic, echipele de poliție având, deci, o prezență intermitentă în locurile respective. Și în aceste condiții, în urma activităților desfășurate în piețele Capitalei, s-au constatat numeroase fapte cu conținut penal sau contravențional, față de care s-au luat măsurile corespunzătoare. Astfel, numai în perioada 01—10.06. a.c. au fost descoperite 537 persoane, care, într-un fel sau altul, au eludat legea, fiind sancționate cu amenzi în valoare de 5,7 milioane lei. De asemenea, au fost confiscate bunuri în valoare de 395 600 lei și 280 dolari S.U.A., iar 28 persoane sunt cercetate pentru diverse ilegalități comise în perimetrul piețelor agroalimentare.

2. Pentru combaterea permanentă a faptelor antisociale, inclusiv a celor prezentate de publicația dumneavoastră, la nivelul conducerii Ministerului de Interne se studiază posibilitatea înființării unor posturi de poliție în marile piețe agroalimentare ale Capitalei, precum și în cele din municipiile reședință de județ.

Apreciind obiectivitatea cu care ați relatat aspectele în cauză, vă informăm, totodată, că fiind direct interesată în crearea unui climat de ordine și legalitate, conducerea Ministerului de Interne a manifestat și continuă să manifeste receptivitate față de orice semnalare corectă din partea presei, considerând-o un real sprijin în acest demers.

Mingea e în terenul advers

Când, pe la jumătatea lui iunie, Curtea Supremă de justiție a României a respins recursul lui Cseresznyes Pal (agresorul lui Mihăilă Cofariu), n-am scris, considerând că nu merită osteneala, nici despre acrobațiile oratorice ale lui Gheorghe Frunda (care a susținut enormitatea că asasinii unguri de la Zetea, Dealu sau Târgu-Mureș ar trebui eliberați pe motiv că atunci era... revoluție !), întrucât asta e treaba avocatului, să dea cu gura, și n-ar fi primul care se face de râs ; nici despre comunicatul de atunci al U.D.M.R., deoarece am fost convins că de frazele lui bombastice, caraghioase, stereotipe, fără nici o legătură cu realitatea, lumea e sătulă până în gât. Și nici de „scrisoarea deschisă" publicată de Suto Andras în „Magyar Hirlap" nu m-aș fi ocupat, dacă în ea n-ar fi fost (pe lângă multe inexactități : că Cseresznyes a fost judecat „pe baza unor mărturisiri smulse de la el prin nu știu ce metode, precum și pe baza unei înregistrări video neclare, care nicăieri în lume n-ar fi fost acceptată ca probă" ; că la Târgu-Mureș, tocmai individul numit mai sus a fost „cel agresat și cel care s-a apărat" ; că maghiarii din România trebuie să se identifice cu cuaza lui Cseresznyes Pal ; că, în acest scop, ungurii din România trebuie să se revolte) pusă din nou pe tapet, cu scop de șantaj, atitudinea străinătății față de România. Iată ce zice Andras al nostru : „Dar oare când își va da seama Guvernul și Parlamentul român că, existând asemenea condamnări ceaușisto-naționaliste, va fi greu, dacă nu chiar imposibil, ca România să intre în Consiliul Europei și că nici din partea cercurilor conducătoare americane nu se poate aștepta țara la un ajutor mai substanțial ?" Suto rezolvă deci dintr-un condei și chestiunea „intrării în Europa" a țării noastre, și acordarea clauzei de către americani, lăsând să se înțeleagă că ungurii sunt aceia care se află la cârma jocului. Față de toate acestea, acum, când reprezentanții României — care, după cum este cunoscut, are la Consiliul Europei doar statutul de invitat special — au luat din nou drumul Strasbourgului, câteva precizări se impun.

Este ridicol să se pronunțe Suto Andras asupra calităților tehnice ale unei înregistrări video, nu atât pentru că el nu vede bine cu un ochi — i-a fost vătămat în împrejurări cu totul dubioase, ce te duc cu gândul la o provocare maghiară, pentru a-i culpabiliza pe români —, cât mai ales pentru că nu e specialist în materie ; în ceea ce privește afirmația că Cseresznyes era cel agresat și că el nu făcea decât să se apere, poate TVR-ul mai dă o dată caseta, s-o vadă și scriitorul târgmureșean mai bine. Este jignitor pentru ungurii din România, la care românii țin și pe care nu vor să-i vadă ponegriți, să fie identificați cu un infractor de drept comun, cum o face Suto. În sfârșit, este ofensator pentru americani să le dicteze Suto Andras ce fel de relații economice să aibă ei cu țara noastră. Dar lovitura cea mai bine țintită din „scrisoarea" sutoandrasiana este, desigur, cea privind admiterea României ca membru cu drepturi depline la Strasbourg : dacă romnânii nu joacă cum li se cântă, în primul rând de către unguri, nu intră în Consiliul Europei.

Nu s-ar putea spune că tactica aceasta n-a dat până în prezent rezultate, intrarea României în Consiliul Europei nefiind realizată, cum se sconta, în mai anul acesta. Dar s-a întîmplat așa și din cauza noastră, fiindcă ne-am arătat în permanență prea dornici să aderăm, iar dorința aceasta a fost speculată, ridicându-se mereu ștacheta pentru români, măsurându-ni-se mereu îndeplinirea condițiilor cu alte unități de măsură decât cele normale, obișnuite. Or, noi trebuie să arătăm — și sper că acest lucru îl vor face chiar zilele acestea, în capitala Alsaciei, reprezentanții noștri — că vrem să intrăm în Consiliul Europei, dar nu cu orice preț. Fiindcă noi, românii, cu sau fără prezență înregimentată la Strasbourg, suntem în Europa, și nu de un număr mai mic sau mai mare de secole, sau de un mileniu, ci din totdeauna, aici ne-am născut. Pe urmă, trebuie să mai avem în vedere un element de mare importanță : coloana vertebrală a Consiliului. Dacă-i vorba de un organism ce poate fi influențat și manevrat de un concert de minciuni, denaturări și dezinformări răuvoitoare, dirijat de indiferent ce lobby, dacă ungurii se pot folosi de Consiliu pentru a pretinde zgomotos și insolent, în pofida oricărui bun-simț, impunitatea criminalilor etnici maghiari din afara Ungariei, pe motiv că pedepsirea lor conform legilor din țările unde trăiesc ar avea substrat politic, ar încălca drepturile omului — pretenție care, în treacăt fie spus, dezvăluie și ce reguli ar institui ungurii dacă ar obține în anumite spații dreptul de „autoadministrare" sau „autonomia" —, atunci, într-o asemenea organizație nici nu e cazul să ne zbatem să intrăm.

Însă în cazul când lucrurile nu stau așa, în cazul când Consiliul Europei nu e la cheremul ungurilor, ci este ceea ce trebuie să fie, o instituție politică a democrației europene, atunci mingea e în terenul său, al Consiliului. Românii au făcut tot ce-au putut, tot ce ține de ei, tot ce-a depins de ei, tot ce e omenește posibil. Ba încă și mai mult decât ar fi fost cazul (cum ar fi de pildă, tichia de evreu purtată în America de președintele Ion Iliescu). Însă infractorilor periculoși nu le vom da, de dragul intrării în Consiliul Europei, drumul din pușcărie, fiind noi convinși că înțelegerile și convențiile cu privire la drepturile omului îl apără nu numai pe cel ce dă cu bâta și cu picioarele într-un om căzut la pământ, aproape mort, ci și pe cel căzut la pământ. Acum e rândul Consiliului, al Europei. Ei sunt la serviciu. Dacă primirea României cu drepturi depline la Strasbourg va fi și de aici înainte tergiversată, cu atât mai rău pentru Europa. Dar în primul rând pentru unguri.

ION D. GOIA ■

Sexul frumos și politica deșteaptă

KIM CAMPBELL

După cel de al doilea război mondial mai multe femei au fost aduse în fruntea executivului : Golda Meir, Sirimavo Bandaranaike, Indira Gandhi, Benazir Bhuto, Margaret Thatcher, Edith Cresson. Iată că în ultimele zile a venit rândul Turciei, cu dna Tansu Ciller în postul de primministru și Canadei, unde șefia guvernului a fost preluată de dna Kim Campbell. Mai jos, câteva date despre premierul canadian, așa cum au fost ele transmise de Associated Press.

Dna Kim Campbell a ieșit din anonimat și a făcut carieră politică în numai 5 ani. S-a născut în 10 martie 1947, la Port Alberni, Columbia Britanică și a crescut la Vancouver. Numele : Avril Phaedra. Dar la vârsta de 13 ani ea a hotărât să se numească Kim și i-a anunțat pe colegii de școală că vrea să devină... secretar general al O.N.U. ! După ce și-a luat licența în drept, a lucrat pentru premierul Columbiei Britanice, Bill Bennett. Apoi a concurat, fără succes, pentru conducerea Partidului Creditului Social, organizație conservatoare provincială. Ulterior, s-a orientat spre Partidul Progresist Conservator — avea să devină, în iunie 1993, liderul acestuia — și a câștigat în 1988 un loc în Camera Comunelor (canadiană). Remarcată de premierul Brian Mulroney, a ocupat două din cele mai importante portofolii în guvernele sale : justiția și apărarea. În ambele funcții, potrivit părerii aproape unanime, s-a descurcat foarte bine. **(I.D.G.)**

Riscăm de 2000 de ani...

■■ **Infernala corupție** din România dă de tocat presei, de pălăvrăgit străzii și de dezbătut parlamentului. Flagelul se constată, se detaliază și capătă o forță emblematică, dar nu șochează. „Curățenia generală" se promite, dar nu se execută, conform unei spinoase tradiții balcanice. Corupția șochează, în schimb, **Italia, Germania, Spania**, unde mari dosare au făcut o mare vâlvă, reacția generală modificând, cum s-a întâmplat de curând în Italia, și echilibrul politic. Iată că nici **ANGLIA** nu scapă de acest obscen colimator : partidul conservator a fost învinuit de **The Guardian** că și-a lăsat pușculițele umplute de... Arabia Saudită ! Bineînțeles că s-au produs valuri imense și **John Major** a trebuit să fasă la bara publică ■■ Aflat în **Elveția, GORBACIOV** a declarat a mia oară că „succesul reformei din Rusia are o importanță crucială pentru stabilitatea în Europa". El a avertizat că dacă tendințele negative actuale se adâncesc, situația va deveni nu numai explozivă, dar și treversibilă. Occidentul crede, dar nu cercetează. ■■ La alegerile din anul viitor, **Kohl** are un contracandidat, considerat rigid și plictisitor, dar de încredere. Sesizând că imaginea sa e mai degrabă gri decât multicoloră, **RUDOLF SCHARPING**, împins la vârful PSD, a precizat : „Nu am fost ales pentru a distra lumea, ci pentru a conduce opoziția germană". Stilul său auster, ofensiv și pragmatic a început să placă într-o anumită parte a electoratului și să provoace migrene în cealaltă ■■ În locul lui **Izetbegovici**, considerat rigid și recalcitrant, conducerea **BOSNIEI-HERȚEGOVINA**, a delegat

TURNUL BABEL

un croât pentru a dansa pe sârma negocierilor de la Geneva. Toată părulala diplomatică se duce în jurul noii variante — constituirea a trei mini-state etnice în cadrul unei confederații. Proiectul este susținut, în stilul încă fumigen, de **Miloșevici** și **Tudjman**. Puțini analiști consideră că proiectul va fi bătut în cuie. Se așteaptă încurcături locale simultane sau succesive, menite să mai țină noua hartă în fază de schiță. ■■ Până nu demult situată pe locul doi în topul competitivității mondiale, **GERMANIA** a căzut pe locul cinci. Lider al clasamentului rămâne **Japonia**, urmată de **SUA, Danemarca** și **Elveția** le urmează. Experții consideră că regresul Germaniei va continua, prețul reunificării sale fiind prea costisitor pentru a-și menține cadența ofensivă din anii '80. ■■ Întrucât în **Ungaria** nu trăiesc ruși și nici în **Rusia** unguri, președintele **ARPAD GÖNCZ**, aflat în vizită la Moscova, a declarat că ar merita ca ambele țări să alcătuiască „o unjune naturală", asamblată pe concepția comună asupra dreptului minorităților. Uniunea merită, dacă ne gândim că în afara Ungariei se află 3,5 milioane de unguri, iar în afara Rusiei 25 milioane de ruși ! Rămâne de văzut dacă naturalețea acestei uniuni nu va incita și alți amatori să adere la ceva fără precedent... ■■ În lipsa unui pericol iminent de război nuclear mondial, organizația ecologistă Greenpeace a precizat că există pericolul unui dezastru nuclear... pașnic. Organizația solicită imperativ închiderea centralelor nucleare din Rusia, Ucraina, Armenia, Bulgaria, Lituania și Slovacia. Chiar dacă centrala noastră de la Cernavodă din fericire nu a fost dată în funcțiune, ne aflăm în plină zonă de risc. Nu-i nimic : riscăm de 2 000 de ani...

RADU BUDEANU ■

Samba si, Kalașnicov no!

Fără îndoială că nicăieri în Europa nu există o densitate mai fulminantă de cazemate pe unitatea de suprafață ca în Albania. Dacă s-a construit ceva în deceniile de comunism, în anii când a funcționat ireproșabil doctrina „inamicului venit dinspre toate punctele cardinale", atunci a fost această colosală infrastructură invizibilă, labirint laborios de bunkere, tuneluri, trape și canale, fortărețe mastodont și miniciuburi de beton înțesate în întreaga geografie albaneză. Cum va exploata tranziția această dotare de coșmar rămâne de văzut.

Iată că de partea cealaltă a Atlanticului, în Cuba zafrei și a socialismului construit în ritm de samba, apune un delir asemănător, a cărui materie primă nu este cimentul, ci armele tradiționale produse în fosta Uniune Sovietică. După o lungă perioadă de frăție ostentativ afișată, între Moscova și Havana s-au instalat relații de tip nou calitativ inferioare. Rusia nu mai pompează sub formă de donație avioane, automate și blindate. Nu mai pompează nimic. Mai mult : bazele rusești se dezafectează. Consilierii și trupele de sprijin se retrag, în ordine și cu hotărâre. Cuba rămâne singură, scutită complet de uriașa umbrelă militară sovietică. În replică, ea nu va mai putea face nimic. Producția fiind, în general, falimentară, nici exporturile nu mai pot crea devizele necesare pentru importuri de armament

Plecând de la această realitate crudă, numărul doi cubanez, Raul Castro, a trebuit să ajungă și la o articulare doctrinară a dezastrului. El a declarat, pentru prima oară de la cocoțarea fratelui său în fruntea babiloniei socialiste, că „avem forțe armate prea importante și prea costisitoare în comparație cu dezvoltarea economică a țării". Așa e. „Războiul întregului popor", a cărui vogă a durat mai bine de 34 de ani, se transformă într-o pace amărâtă, autoimpusă de un sistem al pagubei generalizate. Această mutație de structură nu va întârzia să se răsfrângă asupra raportului efectiv de forțe pe plan intern. Armata va aluneca din topul puterii, devenind un departament sfrijit, aidoma celorlalte. Generalii nu vor mai avea în spate umbra diabolică a unei forțe de șoc importante. În felul acesta, partidul însuși va ajunge să se bazeze pe caietele de notițe însăilate la învățământul politic încă obligatoriu.

Va rămâne coerentă și invulnerabilă **samba**. Aceasta este singura veste bună la care ar mai putea avea acces cubanezii înșiși...

RADU BUDEANU ■

Un exemplu prost, invocat fără să fie cazul:

Misterul morții lui Kennedy persistă

• El este folosit ca scuză pentru neelucidarea altor crime politice

Dosarul morții lui Kennedy continuă să rămână deschis. Se susține chiar că orice știre aflată ulterior a sporit misterul morții, în loc să-i elucideze împrejurările. Acest mister se referă și la amenințările, rănirile și decesele suspecte ale unor martori care au participat direct sau indirect la evenimentele petrecute la Dallas în 1963.

Oricât s-a afirmat că nu au nici o legătură cu cele petrecute la Dallas, mai multe dispariții au intrigat și au atras atenția :

● **Acquila Clemons** a văzut doi oameni care l-au asasinat pe polițistul Tippit (martor la asasinat) dar, nici unul din ei nu a fost identificat ca fiind Oswald. A făcut declarații în acest sens la poliție, unde i s-a sugerat să renunțe, deoarece ar putea fi ucisă.

● **Warren Reynolds** a văzut un om fugind, după asasinarea lui Tippit, care nu semăna cu Oswald. La două zile după ce este ascultat de F.B.I. este împușcat pe la spate, în cap. Șansa i-a surâs, scăpând cu viață. Atentatorul nu a fost găsit.

● În barul lui Jack Ruby, cel care l-a asasinat pe Oswald, presupusul asasin al lui Kennedy, era angajată dansatoarea **Nancy Jane Mooney**. Aceasta oferise un alibi pentru un suspect care l-ar fi împușcat pe Reynolds. La o săptămână, este arestată pentru tulburarea liniștii publice. Este găsită spânzurată în celulă, cu propriii-i pantaloni.

● **Eddy Benavides** semăna perfect cu fratele său Domingo, șoferul camionului aflat peste drum de mașina polițistului Tippit. Peste câteva luni de la atentat, a fost împușcat în cap, iar asasinul dispare.

● **Bill Chester** a spus poliției din Dallas că Oswald și Ruby se cunoșteau și că are informații în acest sens. La scurt timp, moare suspect.

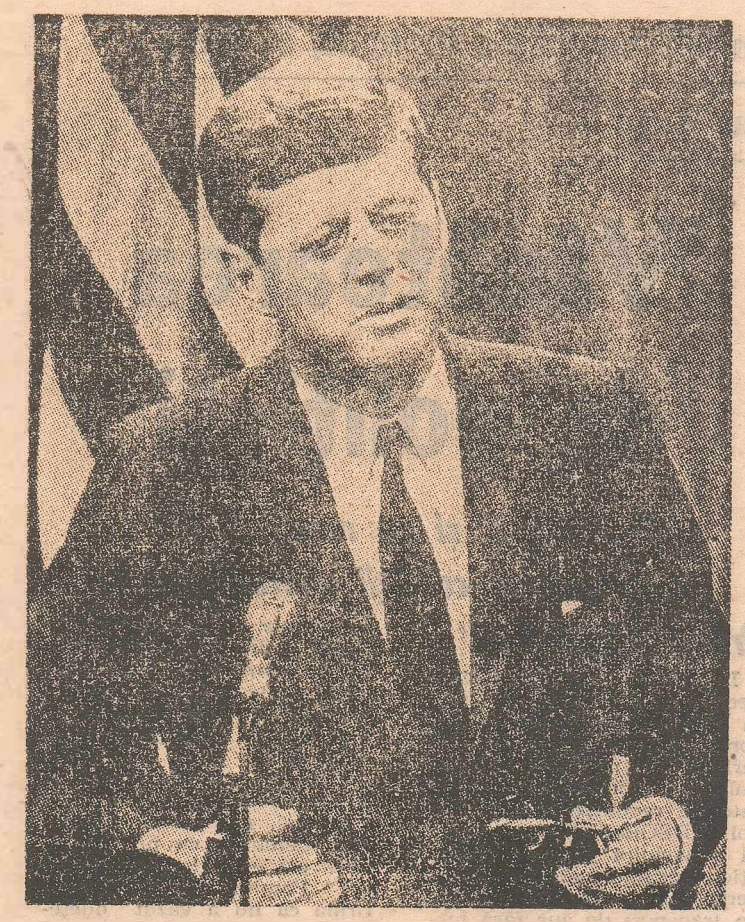
● La câteva ore de la arestarea lui Jack Ruby, cinci oameni îi cercetează apartamentul. Printre ei se aflau și reporterii **Bill Hunter** și **Jim Koethe**. Peste șase luni, Bill Hunter este împușcat la poliția din Long Beach. S-a ajuns la concluzia unui omor involuntar comis de către un polițist, care a scăpat din mână pistolul. Sentința a fost suspendată. Celălalt reporter, Jim Koethe, a făcut imprudența să declare că va scrie o carte despre evenimentele din Dallas. Nu peste mult timp, este ucis de o lovitură de karate, pe când ieșea de sub duș. I s-a răscolit apartamentul, iar notele pentru carte, despre asasinat, au dispărut.

● **William Whaley** era șoferul de taxi care l-a dus pe Oswald spre casă, unde și-a schimbat îmbrăcămintea. Moare într-un accident de automobil.

● **Earlene Roberts**, gazda lui Oswald, făcuse o declarație misterioasă, precum că în ziua asasinării președintelui, după ce Oswald a venit acasă, ea a privit pe fereastră și a văzut o mașină a poliției parcată la colț. Poliția a dezmințit aceste afirmații. Earlene moare subit.

● **Harold Russell**, un martor care îl văzuse pe ucigașul polițistului Tippit fugind de la locul faptei, este ucis de un polițist într-un bar.

● Ziarista **Dorothy Killigallen**, după ce îl intervievează pe Ruby în închisoare face unele declarații că dispune de știri privind relațiile lui Ruby cu Oswald. La autopsie, s-a găsit că luase o mare cantitate de somnifere și alcool. Le înghițise de bună voie ?



Deși factorul timp avea să-și spună cuvântul, unii au continuat cu întocmirea listei „dispariților misterioase". În 1967, scriitoarea Sylvia Meagher amintește în cartea sa **Accessory After the Fact**, de lista cu toți martorii care, în ceva mai mult de trei ani, au dispărut. Din 18 persoane, 13 au fost victimele unui asasinat sau sinucidere. Deși opt din aceste dispariții misterioase s-au petrecut în timpul lucrărilor Comisiei Warren aceasta nu a investigat nici una dintre ele.

ION MANTA ■

Au fost vinovați Rosenbergii?

Mulți își mai aduc, desigur, aminte de titlurile mari din ziarele românești de la începutul anilor '50 : „Libertate soților Rosenberg !" Se vorbea mereu de ei, dar nu se sufla (în mass-media din țara noastră) nici un cuvânt despre învinuirea ce li se aducea : că au vândut Moscovei secretul bombei atomice. Cu toate apelurile la clemență din partea unor personalități de prestigiu — Papa Pius al XII-lea, Albert Einstein, Jean Paul Sartre — cei doi soți Rosenberg, Julius și Ethel, au fost executați pe scaunul electric, la 19 iunie 1953, în închisoarea Sing-Sing de lângă New York. În cei 40 de ani care au trecut de atunci, câte un colț al vălului ce acoperă un formidabil secret s-a mai ridicat. Hrusciov a recunoscut în memoriile lui că Rosenbergii „au ajutat U.R.S.S. să fabrice prima ei bombă atomică". Pe de altă parte, K.G.B.-ul a negat existența, în arhivele lui, a vreunui document în acest sens (dar câtă încredere se poate avea în cuvântul K.G.B.-ului știe toată lumea). Oricum, tabăra pro Rosenbergi și, în primul rând, fiii acestora, Robert și Michael, continuă să susțină inocența celor doi. Se poate spune, deci, că la 40 de ani de la execuție nu e încă lămurită problema dacă soții Rosenberg au fost sau nu vinovați. **(I.D.G.)**

Cine ești domnia ta, domnule Eltîn?

Boris Nikolaevici Eltîn s-a născut într-o periferie a orașului industrial Sverdlovsk, acum 62 de ani. Tatăl său, venit de la țară, lucra în oraș ca zidar. Înalt de 1,93 metri, cu o fire cam dificilă, pare uneori un „urs necioplit", așa cum l-au caracterizat unele ziare. La școală, Boris dă dovadă de sârguință, cu înclinații vădite către matematică. Datorită unei grenade rătăcite, cu care s-a jucat pe când era copil și care a explodat, și-a pierdut două degete de la mâna stângă. Cu toate acestea, a devenit unul din cei mai buni jucători de volei din școală ! După terminarea liceului, a urmat Institutul politehnic din Sverdlovsk. Studentul sârguincios, dar modest, de altădată, a ajuns, la terminarea studiilor, ca șef de promoție, inginer. Muncește din greu pe șantiere, dormind uneori doar 3—4 ore pe noapte. Este exigent, dur, motiv pentru care muncitorii nu îl prea simpatizează. În anul 1961, se căsătorește cu Naina, care-l va face fericit cu două fiice. Elena și Tania, iar cea mai mare, la rândul ei, îl face bunic, prin micuțul nepot Boris.

Perseverent în drumul său, Eltîn ajunge secretar al partidului comunist în provincia sa. Cu ajutorul lui Brejnev, obține aprobarea construcției metroului de la Sverdlovsk, traseu ce cuprinde cinci stații.

Îl susține, din umbră, pe Rîjkov și apoi pe un „necunoscut", Gorbaciov ! În anul 1985, când Mihail Gorbaciov îi succede lui Cernenko, Eltîn este chemat la Moscova și i se dă ca sarcină să insufle puritate politicii noi introduse de președintele URSS, prin demascarea abuzurilor. În această misiune, călătorește mult cu autobuzul, discută cu oamenii de pe stradă, face coadă în fața magazinelor, încercând să afle păreri și să obțină sugestii pentru continuarea politicii, în special a celei economice.

Dar cu cât este mai mult simpatizat de mase, cu atât Gorbaciov începe să regrete mai mult ! Până când, în 1987, „aliatul" este sacrificat, măsură ce i-a provocat lui Eltîn o puternică depresiune nervoasă. În el, ruptura cu comunismul s-a produs. Politicianul Boris Eltîn știe să înjure, arătându-și disprețul față de orânduirea instaurată de Lenin, devenind din ce în ce mai agreat de popor. La alegerile din primăvara anului 1989, Eltîn devine deputat al Moscovei, ales cu 80 la sută din voturi. Se născuse un tribun al poporului.

Deși nu știe o vorbă în vreo limbă străină și nu știe nimic despre economia de piață, (ba îi mai place și băutura, uneori chiar întrecând măsura), iar dușmanii îl numesc demagog, în anul 1990 Eltîn devine președinte al Sovietului Suprem al Republicii Ruse. Este perseverent. Începe să studieze liberalismul economic, iar la scurt timp, în mod demonstrativ, își distruge carnetul de partid. Succesele continuă. În 1991 este ales, în unanimitate, președinte al Republicii Federative Socialiste Ruse, republică ce cuprinde peste 75 la sută din suprafața URSS și o populație de 150 milioane de locuitori.

Imaginea lui Boris Eltîn urcat pe un tanc, vorbind mulțimii împotriva celor opt complotiști ce amenințau echilibrul mondial a fost ultimul act care a făcut să fie acceptat de mai marii lumii, fiind preferat lui Mihail Gorbaciov. Steaua sa strălucește acum ca niciodată. Pentru cine, însă ? Iată o întrebare !

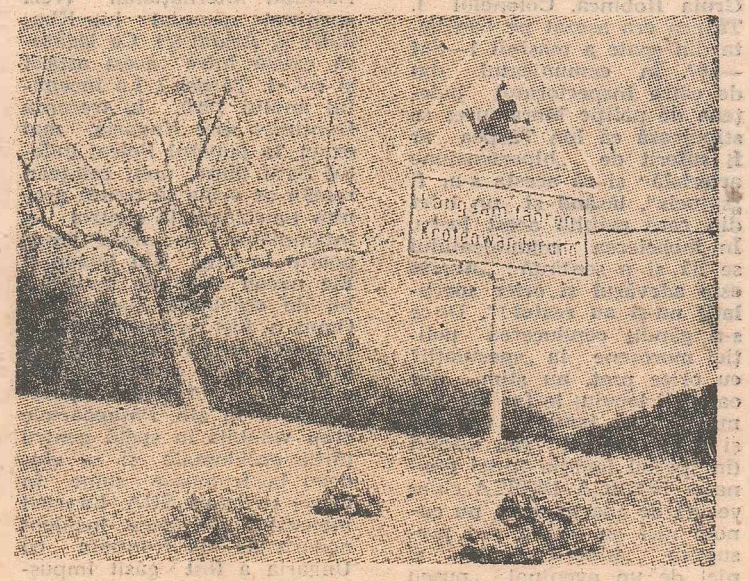
AUREL DIANU ■

În Germania și broaștele trăiesc omenește

Cine nu iubește animalele, nu iubește nici oamenii. Un dicton valabil cu deosebire pentru țările ajunse în topul civilizației mondiale. Iar între acestea se numără și Germania. Ocrotirea naturii reprezintă aici nu numai un deziderat ; societățile și asociațiile ecologiste au un rol atât de mare, încât obligă guvernul și parlamentul să elaboreze dispoziții și legi pentru protejarea faunei și florei naționale.

De **protecție de stat** se bucură și broaștele ! Primăvara, când brotăceii își încep migrația, zoriți de instinctul de reproducere, șoselele și autostrăzile germane sunt protejate cu obstacole, ce împiedică batracienele să traverseze spațiul carosabil. Se cheltuiesc în acest scop zeci de milioane de mărci.

Vorba românească : **lac să fie, că broaște sunt destule** nu-și mai justifică actualitatea. Condițiile improprii de viață, chimizarea pajiștilor amenință aceste amfibii cu dispariția. Numai în ultimii 5 ani s-au stins 40 de specii din cele 3 450 existente pe plan mondial.



Un indicator rutier de negăsit în România. El avertizează șoferii ce conduc autovehicule pe izlazuri să încetinească viteza, pentru a nu strivi brotăceii.

În Maramureş a început, în urmă cu 4 ani

Vânătoarea de poliţişti

Trei ofiţeri şi un medic legist sucombă în condiţii misterioase

Prima „sinucidere":

În ultimii 4 ani, incluzând deci şi însângeratul an 1989, la Baia Mare au murit în condiţii cât se poate de misterioase mai mulţi ofiţeri de poliţie. Cu puţină vreme înainte de revoluţia din '89, lt. col. GHEORGHE IVAN, şef al serviciului judiciar al poliţiei maramureşene, a descoperit, din pură întâmplare, un transport de aur fără forme legale. Acest transport de aur urma să ia calea Bucureştiului, ori cea a Vienei, la Marin Ceauşescu, pentru a intra în conturile nesăţioase ale piticului din Scorniceşti. Securitatea ceauşistă, se spune, fără drept de apel l-a lichidat pe Gh. Ivan într-un mod bestial. La un declic de cheie de contact au sărit în aer om şi maşină, iar soţia şi copilul colonelului Ivan au scăpat ca prin minune, aflaţi la doar câţiva metri de autoturismul pregătit ca o capcană de mafioţii autohtoni.

A doua şi a treia „sinucidere"

În ordinea înmormântărilor (fie-ne iertat calamburul), a urmat ofiţerul ŞPAN, de la serviciul circulaţie al poliţiei maramureşene. Dl. Şpan era în subordinea directă şi nemijlocită a dlui col. IOAN TÂRPEA, şeful serviciului circulaţie al poliţiei judeţului Maramureş, care a fost găsit şi el împuşcat, în condiţii de asemenea dubioase. Liniştea urbei maramureşene a fost realmente zguduită de aceste morţi repetate şi misterioase, succedate într-un răstimp relativ scurt.

Aşadar, colonelul Ioan Târpea, fostul şef al serviciului circulaţie al judeţului Maramureş, a fost descoperit împuşcat vineri, 23 aprilie 1993, la Baia Mare, în garajul personal. El a fost găsit de către adjunctul său, dl. cpt. Gruia Hobincă. Colonelul I. Târpea era aşezat pe bancheta din spate a maşinii 1—SM —207. În comunicatul dat de către Inspectoratul judeţean de poliţie Maramureş se stipulează că Ion Târpea ar fi suferit de „hipertensiune arterială" şi că acesta s-ar fi „sinucis", lăsând şi un bilet din care rezultă acest lucru. În încheierea comunicatului se dă şi o sentinţă: **„Acesta este adevărul şi orice speculaţii nu-şi au rostul!"**. De ce s-a gândit conducerea poliţiei moroşene la „speculaţii" cu orice preţ, nu ştim, dar oamenii locului le fac în gura mare! Nici familia victimei şi nici prietenii sau vecinii (în special familia fostei gimnaste RODICA DUNCA, chiar vecină de apartament), nu cunosc nici un aspect din presupusa „hipertensiune" şi nici de un eventual „puseu de semipareză", de care să fi suferit înainte vreme vecinul ori prietenul lor „Ionică". Ba, chiar, toate referirile, coroborate şi cu fişa medico-legală, indică un bărbat zdravăn la minte şi la trup, echilibrat în toate. Cunoscuţii şi prietenii exclud categoric afirmaţia că I. Târpea s-ar fi sedat şi că ar fi recurs la „sinucidere" într-un moment de slăbiciune.

Şi-apoi, mai există problema bileţelului cu pricina. Există ori nu există cu adevărat? Familia dlui Târpea afirmă că nu a văzut bileţelul. În comunicatul dat presei bileţelul cu pricina se trece cu vederea. Nici probă grafologică nu s-a făcut după el. De ce? Cam multe „de ce?"-uri în aceste stranii şi misterioase „sinucideri" de la Baia Mare. Faptul că fostul şef al circulaţiei moroşene a fost găsit „mort" de către un subaltern al său, dl. cpt. Gruia Hobincă, ridică alt semn de întrebare. De ce nu l-a căutat în apartament şi l-a căutat în garaj? Apoi, între bdul Traian din Baia Mare şi garajul în care, chipurile, s-ar fi împuşcat I. Târpea, există mai multe blocuri de locuinţe. Unii dintre locatari afirmă cu certitudine că nu au auzit nici un fel de zgomot, necum împuşcătură, nici la ora 9,30 a respectivei zile de aprilie, nici la orele 13,30, oră oficială anunţată ca sigură a „sinuciderii".

Faptul că garajul a fost sigilat timp de trei zile, faptul că nu s-a admis accesul persoanelor cunoscute la morgă, faptul că medicul legist stabilise altă oră şi altă cauză a morţii, faptul că însuşi medicul legist LUCACI a fost găsit „otrăvit" ridică, iată, alte semne grave de întrebare.

Afacerea cu paşapoarte în alb

Se ştie acum că fosta securitate folosea paşapoartele în alb şi paşapoartele de serviciu în chiar sprijinul terorismului internaţional (vezi sprijinul acordat lui Khadaffi şi Arafat!?). Ce legătură există între acest aspect şi col. I. Târpea? La începutul anului 1990, la trecerea frontierei spre Ungaria, mai exact, la punctul Petea, judeţul Satu Mare, unui cetăţean român ce voia să treacă graniţa i-au căzut la control — întâmplător? —, nişte paşapoarte în alb, din buzunar. Ele aveau ştampila serviciului de circulaţie Maramureş. Omul a fost repede anchetat şi arestat la fel de repede. S-a aflat pe dată că exista deja o adevărată filieră a paşapoartelor în alb. Paşapoartele erau valabile în speţă pentru ţările occidentale şi se vindeau la frumoase sume în mărci şi dolari SUA. La scurt interval după acest incident nedorit de la frontiera cu Ungaria a fost găsit împuşcat ofiţerul de la circulaţie ŞPAN, din subordinea dlui I. Târpea.

Ce se mai afirmă în comunicatul poliţiei băimărene referitor la dispariţia prematură a colonelului Târpea? În comunicat, în orice caz nu se afirmă, negru pe alb, ce pistol avea în dotare colonelul şi ce marcă de pistol a fost găsită pe bancheta din spate a maşinii! Or, dacă dl Târpea nu a fost bolnav, ci doar trimis realmente în concediu medical (pe perioada unui control sever al IGP şi MI în zonă), ce căuta pistolul din dotare asupra sa?! Un băimărean care a reuşit să-l vadă la morgă, ne relata că există un singur, doar un singur orificiu în craniul mortului, acela de la intrarea glonţului prin osul frunţii. Prin urmare, glonţul a pătruns, dar nu a mai ieşit din ţeastă!? Greu de crezut în cazul unei sinucideri de la mică distanţă.

Ce spun specialiştii în balistică? Dar legiştii?

Specialiştii în domeniu afirmă că e foarte greu de crezut, ba chiar imposibil ca un glonţ tras de la 20—25 cm distanţă să se oprească în creier şi să nu iasă prin partea opusă a calotei craniene ori prin ceafă. Atât medicii legişti cât şi specialiştii în balistică afirmă de asemenea că un glonte tras de la mică distanţă produce o pată maronie în jurul orificiului de intrare a glontelui. Pată maronie ce se datorează pulberii fierbinţi ce iese prin ţeava pistolului odată cu glonţul ucigaş. Or, nici martorul ocular al cărui anonimat deocamdată-l păstrăm din motive lesne de înţeles, nici medicul legist care a avut o soartă atât de tragică şi imediată, nu au stabilit şi nu au văzut respectiva pată maronie!? Medicul legist şi-a dat verdictul în scris: **„Moarte deosebit de violentă, prin traumatism cranio-cerebral"**. Deci, conform mai multor afirmaţii coroborate, a păsurilor specialiştilor, reiese limpede ca lumina zilei că s-a tras de la mai mare distanţă. Ba chiar este posibil ca I. Târpea să nu fi murit în propriul său garaj, ci să fi fost transportat aici în intervalul de timp de la 9,30 la 13,30, interval de exact 4 ore!? Interval de timp la care a făcut referire şi medicul legist Lucaci.

Cum a murit medicul legist Lucaci?

În chiar ziua desfăşurării funeraliilor colonelului Ioan Târpea, la Capela Catedralei Ortodoxe din Baia Mare, avea să fie depus, paradoxal şi incredibil, un alt sicriu!? Era acela al medicului legist Lucaci, care a stabilit atât cauza morţii şi a eliberat şi certificatul medico-legal adiacent, cu privire la I. Târpea. E cât se poate de greu de crezut că şi acest bărbat echilibrat s-a „sinucis" aşa, ziua în amiaza mare, otrăvindu-se cu cianură!???. Medicul legist Lucaci a concluzionat, însă, în privinţa morţii lui I. Târpea că nu este vorba de sinucidere şi nici de orele 13,30!!??. Într-un cerc de intimi medicul Lucaci a mai spus că nu a văzut raportul balistic al pistolului cu care s-a „sinucis" I. Târpea.

Colonelul I. Târpea s-a certat cu comisia de control a MI

Maiorul Vasile Mureşan a fost relativ recent „uns" comandant al Inspectoratului judeţean de poliţie Maramureş. Ambiţios, pe semne, ca orice tânăr, a început un fel de epurare a cadrelor. Unii afirmă că şi I. Târpea ar fi intrat în colimatorul său, pentru schimbare. Ba chiar i s-a sugerat să se interneze la Spitalul militar central din Cluj (pe data de 20 aprilie 1993, deci, exact cu 3 zile înainte de a fi fost „sinucis", dacă ne este îngăduit tragicul calambur verbal). Colonelul Târpea a refuzat categoric atât internarea, cât şi pensionarea forţată.

Aceeaşi cunoscători ne relatau zilele trecute că exact în acea perioadă a picat de la Bucureşti un control inopinat pe linie de IGP şi M.I. Un colaborator al dlui I. Târpea ne relata tot zilele trecute că exact în acea perioadă a controlului de la centru, I. Târpea ar fi avut o ieşire imprudentă. Dar nu că l-ar fi lăsat nervii. A fost vorba de o punere la punct şi în termeni, dar n-am reuşit să aflăm despre ce fel de punere la punct a fost vorba şi în ce termeni s-a discutat. Duri, în orice caz. Iar a venit în discuţie „cestiunea" cu paşapoartele în alb, de care nu este străină fosta securitate şi pe semne nici SRI-ul. Aşa să fie? Şi în cazul Filip Stoica, membru al BEG ul. Aşa să fie? Şi cazul recent pus pe tapet. Tot despre paşapoarte este vorba. Comisia parlamentară de control a SRI-ului, tragem nădejdea că va face lumină într-o zi şi în acest caz controversat al paşapoartelor.

În aceeaşi ordine de idei şi exact în acelaşi context, aşteptăm din partea comandantului maramureşean, Vasile Mureşan, cât şi din partea conducerii IGP şi MI, din partea Procuraturii militare, să confirme ori să infirme cauzele reale ale morţii colonelului I. Târpea, a lt. col. Gh. Ivan, a medicului legist Lucaci. A avut ori nu a avut regretatul colonel Târpea vreo legătură cu paşapoartele în alb?! Cei care vor afla motivul „sinuciderii" celor mai sus amintiţi vor afla, suntem siguri de asta, şi adevărul. Sperăm să-l facă public, cât mai grabnic cu putinţă, viitor vânătorii de oameni în general şi vânătorii de poliţişti în mod special.

DORIN SĂLĂJAN

Scandalul paşapoartelor

Colonelul IOAN TÂRPEA, condus pe ultimul drum, alături de familie, cunoscuţi, prieteni şi subordonaţi. Cine urmează la rând, stimaţi tovarăşi şi dragi prieteni?

Fotografiile din Baia Mare şi Satu Mare (Bârsău) aparţin fotoreporterului I. MANDRUŢ.

De ce vor să emigreze românii?

● *Rezultatele unui sondaj efectuat pe 1036 subiecți*

Rațiuni pentru emigrare

În marea majoritate a răspunsurilor date de cei 1 036 subiecți sondați, rațiunile economice au fost citate ca principală cauză a emigrației din România (789 persoane, respectiv 76%).

A doua cauză majoră a fost insatisfacția privind politica generală (120 persoane, respectiv 11,5%). Din analiza rezultatelor pe clase de vârstă, a rezultat că frustrarea politică a fost declarată în special de tineret : 74% fiind sub vârsta de 30 de ani. Mai mult decât atât, cei mai bine educați (instruiți) sunt cei ce se simt mai mult frustrați politic.

Rezultatele pe grupuri de educație care declară rațiunile politice ca fiind cauza pentru dorința de emigrare sunt după cum urmează :

- **absolvenții școlilor primare** 5%
- **absolvenții școlilor secundare (licee)** 19%
- **absolvenții școlilor superioare** 56%
- **absolvenții universităților** 20%

Profilul emigrantului potențial

Emigrantul tipic român este tânărul instruit (de sex masculin), animat de considerente economice, vorbind limba engleză sau franceză.

La celălalt capăt al spectrului, categoriile cele mai atașate României sunt pensionarii, urmați, în ordine descrescătoare, de țăranii sau lucrătorii rurali, lucrătorii industriali, funcționarii publici și întreprinzătorii individuali.

Dorința de emigrare începe să scadă de la mijlocul categoriei de vârstă 30—40 ani și aproape dispare după vârsta de 40 de ani.

Emigranții potențiali sunt în majoritate bărbați, preponderent necăsătoriți și aproape exclusiv din mediul urban.

În ce măsură șomajul este o cauză a emigrației este o problemă greu de stabilit, fiind un fenomen nou, în creștere rapidă. Cifra prezentată la punctul al doilea este probabil numai vârful aisbergului. Creșterea șomajului va atrage în mod sigur creșterea tensiunilor sociale și va stimula noi emigrări.

Cunoașterea procedurilor de emigrare

Un important procentaj din cei sondați (877 din 1036, respectiv 85%) au spus că sunt conștienți de faptul că emigrația este reglementată prin legi și proceduri. Acest lucru a fost în mod special adevărat pentru emigranții potențiali : 297 din totalul de 308 (96%) au declarat că erau familiarizați cu restricțiile de stabilire în altă țară.

În timp ce sondajul a fost în principal destinat etnicilor români, ar trebui reținut că minoritățile etnice existente în țară, în special ungurii și țiganii, sunt un bogat rezervor de emigranți potențiali.

Țările țintă

Cele mai populare destinații pentru aceia ce intenționează să părăsească România sunt Franța, Germania și Statele Unite.

În timp ce ajungerea în Statele Unite este considerată ca ultimul scop, destinația imediată pentru majoritatea emigranților este Germania.

Țigani români care și-au așezat șatra la Goldberg (Germania)

În ceea ce privește statutul de muncă al celor ce declară că nu intenționează să rămână în România, au fost obținute următoarele procentaje :

- **Angajați** 54%
- **Neangajați** 14%
- **Incert** 32%

Motivația pentru a rămâne — Descurajarea plecării

Din totalul de 721 persoane care doresc să rămână în România, aproape jumătate (349 persoane, respectiv 48,4%) se declară atașată valorilor tradiționale și modului de viață din România. Aceste persoane formează nucleul de patrioți „voluntari", care ar dori să rămână, în ciuda dificultăților.

Oricum, numai 8,8% din acei ce intenționează să rămână au fost optimiști privitor la viitorul României.

Aproape 10% din cei ce doresc să rămână în țară spun, totuși, că ar fi binevenită o ocazie să lucreze temporar în străinătate.

Repartiția pe clase de activitate profesională arată că cel mai mare procentaj este localizat în două grupuri specifice :

- **studenții universităților și elevii școlilor secundare (vârsta 16—20 ani)**
- **doctori, ingineri și profesioniști în general.**

ELENA GRECESCU ■

Orient în Occident

SUNT ROMÂN. AM FOST ÎN GERMANIA (II)

● Una din trăsăturile de bază ale germanilor este încrederea pe care o au în oameni. Ei nu și-ar putea închipui, de exemplu, că ar putea să dispară un panou întreg cu... cercei de aur ! Ori 10 geci de piele dintr-un singur raion. Ori 37 de casete audio și 15 minicasetofoane cu căști, 20 de perechi de blugi și tot atâtea de încălțăminte. Sau chiar un maldăr de reviste porno ! Ei bine, toate acestea, dispărute într-o singură zi, au alertat întreaga Poliție a orașului.

A scos brusc un cuțit cu lamă automată

În noaptea aceea, la vila noastră a fost percheziție, nu glumă ! Parcă se căuta un evreu în cel de-al doilea război mondial ! Toate cele enumerate mai sus au fost, într-adevăr, găsite în vila românilor. Și toate într-o singură cameră, cea locuită de șase conaționali, cei care alcătuiau cea mai teribilă echipă din câte avusesem prilejul să văd până atunci. Din motive de securitate personală, nu le voi da numele. Voi spune doar că șeful lor era gălățean, ceilalți provenind din București (doi), Botoșani, Rădăuți și Tulcea.

Când a apărut Poliția, gălățeanul tocmai se întorcea cu marfa : o sacoșă în care se aflau cele 37 de casete audio și cele 15 minicasetofoane. Polițiștii l-au înconjurat rapid în fața vilei. Unul s-a apropiat de el și l-a prins. El s-a învârtit brusc și a reacționat neașteptat : a aruncat toate casetele și casetofoanele, distrugându-le pe toate. A scos un cuțit cu lamă automată, și-a ridicat vestonul și a îndreptat tăișul spre propria burtă, strigând : „Plecați că mă tai ! Bă, fugiți d-aici că mă tai !!" Polițiștii s-au retras, surprinși. Între timp, noi ne adunaserăm cu toții la parter, asistând la scenă. Prietenii îi strigau : „Nu te lăsa gălățene ! Așa, gălățene, fii tare !" Ei au avut timp să mai ascundă câte ceva (în coșurile de gunoi, sub gunoi și în televizor), până ce au urcat polițiștii. Panoul cu aur l-au găsit. Și-au pus toți mâinile-n cap, nevenindu-le să creadă de ceea ce au găsit. Bineînțeles că au confiscat tot, dar, după ce și-au dat seama că n-o pot scoate la capăt cu românii, s-au retras cu marfa. „Nu-i nimic, se face la loc !" au strigat românii în urma lor.

Motivul pentru care au fost prinși cu atât de multă marfă furată a fost că n-au avut bani să trimită pachete în țară. Trimiseseră deja câte două pachete fiecare, de câte 40 de kilograme, dar îi costaseră prea mult la poștă rămânând acum fără nici o marcă. Bani nu prea au de unde „cumpăra", doar să spargă o bancă.

L-am întrebat pe gălățean ce-ar transmite acasă, dacă ar avea prilejul. Mi-a răspuns, râzând : „Nevastă, mai stai acasă că și eu mai stau aici". Adevărul e că se simțeau uluitor de bine. Mâncarea era bună și destulă, apă caldă non-stop, dușuri, lenjerie curată, televizor la club, cu 20 de programe... Și mai era mirajul acesta al Europei.

În interiorul lagărului se formase un adevărat conglomerat internațional : bulgari, ruși, tunisieni, arabi, turci, nigerieni, ghanezi, indieni, albanezi, iugoslavi. Limba comună o constituia, bineînțeles, germana, pe care toți recunoșteau că sunt nevoiți s-o învețe. Plictiseala era însă atât de insuportabilă și zilele atât de monotone și asemănătoare unele cu altele, încât discuțiile interminabile luau direcții inedite. Se spuneau povești, se construiau planuri măreț și irealizabile.

Un băcăuan, aflând că voi pleca acasă, a vrut să-mi vândă... televizorul lagărului : „Eu ți-l scot peste gard, iar tu-mi dai banii. Numai 20 de mărci." Refuzându-i politicos oferta, am aflat apoi de un alt plan al lui, acela de a vinde, nici mai mult nici mai puțin decât... statuia lui Ovidiu din Constanța ! „Simplu : falsific un act de proprietate, pe care voi scrie Statuia lui Ovidiu și-i păcălesc eu pe nemții ăștia creduli. Acum câțiva ani, am vândut unor englezi care veniseră la Bacău o roată de căruță veche, expusă la primărie..." Când mi-a mai spus că, în liceu fiind, a aruncat în aer biserica din nu știu care comună de lângă Bacău, atunci l-am crezut...

„Eu îți scot televizorul peste gard și tu-mi dai 20 de mărci"

(Va urma)

CRISTIAN SOCIANU ■

UNIVERS PARTICULAR

Prin servicii de consulting, DOCTORUL C. vă stă la dispoziție:

CINE SUNTEȚI, CUM SUNTEȚI, CE FACEȚI CU VIAȚA DUMNEAVOASTRĂ?

La asemenea întrebări și la ORICARE ALTELE, colaboratorul nostru vă oferă soluții surprinzător de exacte !

DOCTORUL C.

Sub acest pseudonim se ascunde un bărbat de mare erudiție, cu vaste cunoștințe de astrologie, matematică, teozofie și practică ocultă. În dialog cu computerul cosmic, el este capabil de premoniții uluitoare. În banca sa de date se găsesc răspunsuri și soluții la întrebările cheie ale vieții dumneavoastră.

- *Ați ajuns într-o situație limită, fără cale de ieșire ?*
- *Sunteți bolnav și căutați tratamentul salvator ?*
- *Aveți nevoie de soluții optime în perfectarea unei afaceri ?*
- *Doriți să cunoașteți anul și lunile favorabile ?*
- *Solicitați un tablou complet al personalității dumneavoastră ?*
- *Ce ați fost în viața anterioară ?*

DAMIAN AMEDEO — București

Șansele materiale, afective, sănătate ; Autoturismul și viitorul

Șansele dumneavoastră sunt: 1993 — un an de schimbări ; posibile încurcături cu banca sau cu partenerul de afaceri. 1994 — un an victorios, o schimbare în bine pe plan profesional ; fondul unor riscuri și conflicte ; venituri limitate, restricții la investiții ; în familie unele supărări ; posibile litigii, conflicte juridice. 1995 — apare riscul unui divorț, vi se cere răbdare și diplomație. 1996 — unele divergențe trecătoare în familie, călătorie. 1997 — vi se recomandă cumpătare la bani, din nou riscuri, conflicte, litigii. 1998 — puteți avea succes într-o nouă activitate, sau mutație în profesie, afaceri bune, călătorie și chiar o mutare, dacă doriți. 1999 — în viața personală, sau în plan profesional, o schimbare majoră, deoarece sigur la orizont apare o schimbare în bine. Unele probleme cu sănătatea. Relaxați-vă !

Ce surprize vă oferă autoturismul dumneavoastră ?

Mașina pe care o aveți este cum nu se poate mai bună pentru călătorii de afaceri. Nu lăsați obiecte sau documente de valoare înăuntru, în special în august.

IOAN CIOBANU — Ploiești

Cine sunteți? (destinul material)

Sunteți un aventurier, pornit să riște totul, dar aveți un noroc de-a dreptul scandalos. Atenție : puteți deveni coleric, instabil, fără scrupule, aceasta reprezentând pericol pentru anturajul dumneavoastră. Veți reuși în toate profesiile care incumbă riscul, putând deveni un dibaci speculant !

CLAUDIU CRĂCIUN VALERIU — București:

Ce am fost în viața anterioară ?
Cum mă influențează astrele anul acesta ?
Care vor fi anii importanți pentru mine în viitor ?

În viața anterioară ați avut ca ocupații : fermier crescător de animale, țesător. Anul nașterii — 1425 — sâmbăta, în Turcia. Anul 1993 — șanse mari în profesie și câștiguri materiale neașteptate. 1994 — un an în care vi se cer sacrificii în situații critice ; se așteaptă o schimbare : fluctuații financiare și sentimentale. 1995 — rezultate bune pe linie profesională, idei și proiecte inspirate, câștiguri, entuziasm : este anul victoriei dumneavoastră pe linie profesională. 1996 — proiecte profesionale de anvergură, cu succes. contracte, asocieri, tendință pentru studiu ; vi se cere multă diplomație ; vă puteți căsători. 1997 — schimbări în activitatea dv. 1998 — un an laborios, cu multe restricții și consum excesiv de energie. 1999 — pe fondul unor riscuri și conflicte, veți începe o nouă activitate ; proiecte finalizate, multe călătorii, progres în afaceri. 2 000 — este anul casei, familiei.

TOROPU LUCIA — TÂRGU JIU

Anul și lunile favorabile pe plan profesional și sentimental
Solicit un tablou complet al personalității mele
Am necazuri sau incertitudini în dragoste ?
Mă voi afirma vreodată pe plan profesional ?

Tabloul personalității dumneavoastră : Gândire lipsită de reflexiune. Viața rău condusă. Risc de moarte violentă. Agresivitate, dorință de a parveni. Ocupație posibilă : inventică, învățământ, cercetare, scris.

Zile norocoase : 7 și 25

1993 — În acest an vă preocupă : casa, familia și căsătoria. 1994 — va aduce câștiguri financiare și o schimbare de activitate, mutare. 1995 — pe fondul unui climat dominat de îndoieli și incertitudini, puteți să vă schimbați locul de muncă sau domiciliul. Șanse mari în profesie și câștiguri neașteptate. 1996 — călătorii. O nouă legătură sentimentală. 1997 — an cu emoții, nervozitate, decepții, blocaje. 1998 — anul prin excelență al căsătoriei. La început incertitudini, pe care vă sfătuim să le tratați cu răbdare și diplomație. 1999 — câștiguri bănești, un copil. 2000 — an cu consum excesiv de energie. Risc de boli ginecologice. O sarcină ! Cu perseverență, puteți depăși dificultățile.

IONESCU ELENA — BUCUREȘTI

Dacă este bine să se căsătorească la 70 de ani cu o persoană mai în vîrstă cu 9 ani

Din păcate, deoarece nu dați datele persoanei cu care doriți să vă măritați, nu vă putem face studiul de compatibilitate și, deci, șansele de căsătorie fericită (le așteptăm...).

ANAMARIA — GHERLA

Dacă voi reuși pe plan profesional ?
Dacă vor reuși pe plan sentimental ?
Aș dori un tablou complet al personalității mele

Personalitatea dumneavoastră este definită astfel : Fire vanitoasă, fire bătăioasă, îndrăzneață. Impulsivă, dar și emotivă. Puțin practică din cauza oscilației în dorințe. Vi se recomandă să acordați atenție presimțirilor, fără însă a vă lăsa dominat de ele. Chiar când păreți calmă, sunteți frământată în interior. Preferințe pentru dans, muzică, cinematografie, filozofie. Sunteți om de acțiune și nimic nu vi se poate opune. Puternică, solidă, știți să vă faceți prieteni. Vă place confortul. Foarte rezistentă la încercările vieții. În viața dumneavoastră, relația cu o persoană născută în zodia Racului vă va aduce armonie, iar una în zodia Scorpionului vă va aduce o dragoste numai pe plan sexual.

Vă arătăm acum șansele pe ani : 1993 — an bântuit de îndoieli și incertitudini, dar este anul finalizării unor proiecte majore. 1994 — un an al victoriei : un gând pe plan profesional se împlinește. 1995 — decepții, blocaje care nu favorizează asocierea, o nouă activitate, mutație în profesie, călătorii. Veți fi foarte curtată, 1996 — într-o perioadă tensionată veți primi un ajutor din afară. Posibil o căsătorie (sau divorț după caz) ; 1997 — în familie, pericol de rupturi. 1998 — șanse mari în profesie, câștiguri financiare. 1999 — fluctuații financiare, sentimentale. Așteptați o schimbare care va veni în 2000 — cu un succes profesional deosebit.

BARBU ALEXANDRU — REȘIȚA

Cine sunt ?

Ziua de naștere indică : activitate puternică, înflăcărare. Preferați munca în grup. Sunteți „vizitat" în mod periodic de stări depresive. Aveți predispoziție pentru poezie, pictură, dans. Introvertit, iubiți singurătatea. Un spirit profund critic. Detestați mediocritatea. Puteți deveni ferm, chiar ascet. Pericol de ratarea vieții. Ce destin v-au hărăzit astrele ? Manifestați un deosebit simț al datoriei, al responsabilității, echilibru și dreaptă măsură. Excelent manager și coordonator. Karma anului 1993 : În acest an sunteți în pericol de a fi manipulat de prieteni. Zilele norocoase : 12 și 30.

MARIA MIHALACHE — BUCUREȘTI

– Cine sunt ?
– Ce șanse sau neșanse am pentru viitorii ani ?

Sunteți diplomată, generoasă, altruistă până la uitarea de sine. Aveți un dezvoltat simț autocritic. Toleranță, indulgență cu toată lumea. Vi se potrivește profesiunea de diplomat. Dar, atenție, în această meserie oameni ca dumneavoastră pot lua un drum greșit și atunci deveniți visători, leneși, lunatici, și se refugiază în utopie. Dacă nu vă stăpâniți cariera este ratată.

1993 : la orizont se profilează o schimbare în viața dv. Vi se recomandă multă prudență pentru depășirea unor dificultăți. Anul indică în plan afectiv nuntă pentru celibatari sau copii în cuplurile tinere. 1994 : schimbare de activitate, de loc de muncă de domiciliu Posibil sfârșitul unei relații sentimentale. Șanse de câștiguri financiare. 1995 : decepții și blocaje, stres, tensiune. 1996 : relații dure în familie ce pot cauza rupturi, divorț. Relații bune cu parteneri de afaceri. 1997 : la fel ca în 1994. 1998 : la fel ca în 1993. 1999 : la fel ca în 1996. 2000 : ascensiune socială ca rezultat a lunii mare volum de muncă. Recunoaștere publică a meritelor, dificultăți în relațiile afective.

Zilele dv. norocoase : 6 și 15 din fiecare lună.

TALON DE PARTICIPARE

Toate numele și prenumele (intîi cel de fată), subliniați pe cel dorit

NUME.....

PRENUME.....

ADRESA.....

DATA NAȘTERII: ziua.....luna.....anul..... ora.....

locul nașterii.....Nr. telefon.....

Nr. înmatriculare mașină .....

IMPORTANT !

Pentru fiecare persoană despre care doriți informații trebuie să trimiteți un talon separat cu cît mai multe din datele solicitate mai sus.

Nu uitați să menționați pe plic „Pentru DOCTORUL C".

CENTRUL DE AFACERI TRANSILVANIA - C.A.T.

OFERTE:

PRODUSE ALIMENTARE

1. **Margarină RENIA, import Olanda,** 18 tone la cutii de 1/2 kg, preț de 1 075 lei/kg, franco Arad, garanție 7 XII 1993, AC 0%.

2. **Margarină RENIA, import Olanda,** preț de 565 lei/cutia — 500 gr., AC 0%, franco Tg. Mureș.

3. **Lapte praf, import Lituania,** saci 25 kg, grăsime 25%, 18 tone, preț de 1 785 lei/kg franco Arad, AC 0%.

4. **Lapte praf vrac,** 25% grăsime, import Lituania, preț de 1 850 lei/kg, AC 0%, franco Tg. Mureș.

5. **Făină albă,** tip 680, cantitate de 800 tone, rezultată din măcinarea grâului canadian, cu specificații cf. STAS 90/1977, 160 tone/săptămână, preț de 235—240 lei/kg în funcție de cantitate, franco București, AC 0%.

6. **Făină de pește,** preț de 750 lei/kg, franco Tg. Mureș.

7. **Pui GRILL, pulpe pui, import Ungaria,** marfa se livrează miercuri (23.VI.1993) 9 tone de pui GRILL, cu prețul de 1 495 lei/kg și 9 tone pulpe cu prețul de 1 575 lei/kg, franco Arad, AC 0%, cumpărătorul să se prezinte pe 23 VI 1993 la recepție cu dispoziție de plată, telex, vizată de banca sa pentru întreaga valoare (aprox. 28 milioane lei).

8. **Produse lactate — caşcaval afumat,** producție România, vrac, termen de garanție 60 zile, grăsime 50%, cantitate totală disponibilă 30 tone/lună, cantitate minimă en-gros 2—3 tone/săptămână, preț de 1 600—1 900 lei/kg, franco beneficiar, AC 0—5%.

9. **Esență oțet, 76 grade, import Ucraina,** în sticle de 200 ml, preț de 385 lei/buc., AC 0%, franco Tg. Mureș.

10. **Arahide crude vrac,** preț de 1 380 lei/kg, AC 0%, cantitate de 30 tone, franco Tg. Mureș.

11. **Conserve din carne de vită** BEEF LUNCHEON MEAT, origine Ungaria, cu greutate netă de 400 grame, conținut : carne de vită, conservant, gelatină, condimente, etc., termen de garanție 4 ani, fabricate în 04.02.1993, cantitate de 100 000 buc., preț de 495 lei franco depozit Arad.

12. **Conservă de carne de porc fără oase** (semipreparat), origine Ungaria, cu greutate netă de 400 grame, conținut : carne de porc fără oase, gelatină, făină de soia, slănină, sare, nitrat de Ka, condimente (f. puțin) termen de garanție 4 ani, fabricate în 26.10.1992, cantitate de 65 000 buc., preț de 350 lei franco depozit Arad.

13. **Miere de albine unifloră** (salcâm), vrac, preț de 1 400—1 500 lei/kg, franco depozit Brașov, ambalajul cumpărătorului.

14. **Alcool cerealc,** de 96,1 grade, origine Italia, cu caracteristici : lichid limpede, incolor, aciditate — 0,004, aldehide — 0,0015, alcool metilic — absent, furfurol — absent, reziduu la evaporare — 0,005, preț de 990 lei/l în care este plătit și transportul pe distanța de 300 km de la granița Vest, preț în care sunt cuprinse și toate taxele plătite, la vânzare (încheiere contract) să se prezinte factura în original, certificat de origine, certificat de calitate, documente vamale, acte de recepție, etc., cantitate de 2 000 tone, livrare imediată, pe măsura achitării prețului.

15. **Alcool dublu rafinat melasă,** origine Franța, cantitate de 300 tone, preț de 960 lei/kg, în preț sunt incluse taxele vamale și accizele, plata cu dispoziție de plată telex confirmată de bancă la livrarea mărfii în prealabil dovada de existență a sumei pentru cantitatea minimă comandată (25 000 litri), livrare imediată.

16. **Sămânță floarea-soarelui,** de calitate extra, cu specificații : culoare neagră, masa hectolitrică — 39,2 kg, umiditate — 10,5, corpuri străine — 3,8%, cantitate de 6 000 tone cu extindere la 10 000 tone, preț de 85 lei/kg, franco siloz încărcat în mijlocul de transport (fără transport), termen de livrare de 24 ore după virarea banilor în cont prin dispoziție de plată relaxată, semnarea contractului cât mai curând.

17. **Grâu, origine România,** producție 1993, soiul Fundulea 4, cantitate de 400 tone, preț de 120—135 lei/kg franco jud. Arad, plata cu dispoziție de plată sau CEC cu avans de 30% din valoarea totală, livrare începând din luna iulie.

18. **Orz, origine România,** vrac producție 1993, soiul precoce, v.o. 3 luni, cantitate totală disponibilă de 60 tone cantitate minimă en-gros în funcție de mijlocul de transport, preț de 120—140 lei, franco jud. Arad, plata cu dispoziție de plată sau CEC cu un avans de 30% din valoarea totală, livrarea începând din luna iulie.

19. **Pale de grâu și orz,** origine România, în baloți, producție 1993, v.o. 4 luni, cantitate totală disponibilă de 30 000 baloți, preț de 500—550 lei/balot franco jud. Arad, plata cu dispoziție de plată sau CEC, livrarea începând din luna iulie.

MĂRFURI INDUSTRIALE ȘI BUNURI DE CONSUM

1. **Saci de hârtie (lipiți)** 5 foi pentru ciment de 50 kg, proveniență CSI, dimensiuni de 62/51,5 cm, preț de 10 cenți/sac, franco depozit Chișinău, cantitate de 20 milioane buc.

2. **Obiecte de alabastru :**
— vaze, preț de 1 400—10 200 lei
— bomboniere, preț de 1 400—4 600 lei
— set bucătărie, preț de 12 000 lei
— sfeșnic, preț de 300—2 400 lei
— scrumieră, preț de 350—2 700 lei
— vaze roșii, preț de 2 600—10 300 lei
— scrumiere roșii, preț de 500—900 lei
Aceste prețuri sunt franco Cluj, AC 0%.

3. **Vopsea albă 10,** în bidoane de 2,8 l, import CSI, preț de 1 200 lei/kg, cantitate de 15 tone pe stoc, franco Brașov.

4. **Spray insecticid de 300 gr.,** origine Ucraina, ambalat în cutii de carton, cantitate vagonabilă, preț de 500—700 lei, franco beneficiar, AC 0%, plata cu dispoziție de plată sau filă CEC, se cere plata unui avans de 20% din comandă, livrare 10 zile de la comandă.

5. **Șurub de lemn metric 10x25** cm cu cap hexagonal filetat până la capăt, conform standardelor internaționale, cantitate de 300 000 buc. pe stoc, preț de 7 lei/buc. franco Piatra Neamț, AC 0%.

6. **FREON (diclor diflor metan),** poziție în tariful vamal 2 903.40.20, în flacoane de 20 litri, preț de 4,1 USD/kg (plata în lei), franco Oradea, cu taxe vamale plătite, marfa se aduce la comandă 1 000 l/săptămână, există certificat de calitate eliberat de una din țările CE.

7. **Capsule îmbuteliat bere,** preț de 775 lei/kg (363 buc/kg).

8. **Frigidere de 304 litri, cu 2 uși,** garanție 12 luni, preț 400 000 lei, cantitate minimă 10 buc.

9. **Sobe teracotă :**

● **Sobe paralelipipedice 3x2x7**

	Preț en gros	Preț amănunt
Maron — Cal. I	50 809	57 436
Maron — Cal. II	46 524	52 592
Colorat — Cal. I	875	65 423
Colorat — Cal. II	50 968	57 616

● **Sobe paralelipipedice 3x2x8**

Maron — Cal. I	55 979	63 281
Maron — Cal. II	51 152	57 824
Colorat — Cal. I	63 836	72 163
Colorat — Cal. II	56 120	63 440

● **Sobe în 5 colțuri x 8 rânduri**

Maron — Cal. I	87 655	99 088
Maron — Cal. II	81 047	91 618
Colorat — Cal. I	100 309	113 393
Colorat — Cal. II	87 837	99 294

● **Sobe în 5 colțuri x 7 rânduri**

Maron — Cal. I	79 266	88 786
Maron — Cal. II	72 236	81 658
Colorat — Cal. I	90 622	102 442
Colorat — Cal. II	79 465	89 830

10. **Acumulatori auto, KUVVET, licență FULMAN,** garanție 12 luni, format uscat, 12 V, 55 Ah — 30 000 lei și 12 V, 60 Ah — 32 000 lei, franco Brașov, cantitate de minim 20 buc. din fiecare sau 40 buc. dintr-un singur fel.

11. **Anvelope 155x13 Dacia, import Germania,** marca „Continental", cantitate de 1 000 buc., preț de 39 950 lei/buc., AC 0%.

12. **Tractor 65 CP,** cabină climatizată, preț de 4 500 000 lei/buc.

13. **Bușteni de 4—6 m — rășinoase (brad), import Rusia,** cantitate totală disponibilă 100 000 mc, cantitate minimă en-gros de 10 000 mc, preț de 70 USD/mc franco beneficiar român, plata cu acreditiv irevocabil transferabil.

14. **Ciment Portland, de tip 450 RS 12/78,** în saci de 50 kg, preț de 31 USD/m.t., FOB Portul Marea Neagră.

15. **Oțel beton, origine CIS,** de calitatea A1 sau A2 sau A3 GOST 5781-82, NC2008 (TU 14—15—114—82, A-ACC, ASTM 615 Grade 40—60), cantitate de 50 000 MT în două tranșe, preț de 286 USD/MT franco C&F China sau Portul Coreea de Sud, performance bond 2%, tranșe de 25 000 pe lună, prima tranșă în 30—45 zile după confirmarea scrisorii de credit LC.

16. **Utilaje pentru preparat betoane** (betoniere acționate electric) :

● **Betonieră 750 l.,** preț de 4 985 USD/buc., 5 buc./1993.

● **Betonieră 250 l.,** preț de 3 739 USD/buc., 8 buc./1993.

Termenul de livrare este de 70 zile de la confirmare acreditiv, prețul este franco frontiera română, garanție 6 luni de la punerea în funcțiune, dar nu mai mult de 12 luni de la livrare, la solicitare se pot livra și piese de schimb și piese de rezervă.

Ofertă de produse Software

1. **Program de contabilitate generală, note contabile TVA, fișa contului, balanța etc.** — 90 000 lei.

2. **Evidența mijloacelor fixe, calculul amortismentului** — 40 000 lei.

3. **Evidența facturilor și clienților, stadiul plăților și încasărilor, debitori, creditori, calcul TVA** — 75 000 lei.

4. **Gestiunea comercială a depozitelor,** catalog mărfuri, inventar, recepție, etc. — 150 000 lei.

5. **Evidența personalului, calculul salariilor și al obligațiilor financiare, liste** — 85 000 lei.

Pentru comenzi peste 200 000 lei se oferă gratuit programul CONSULT — o agendă computerizată pentru management.

Configurație hardware necesară : calculator IBM-PC/XT/AT sau compatibil, cu 640 Ko de memorie, hard-disk și imprimantă.

Se asigură documentație completă, instruire, instalare, garanție și asistență tehnică.

Programele sunt permanent adaptate la legislația română.

CERERI:

1. Făină grâu.
2. Soia.
3. Tărâțe.
4. Zahăr.
5. Fructe uscate de pădure.
6. Porumb boabe pentru floricele, 2 tone.
7. Vinuri albe 2—4 ani îmbuteliate pentru export, 3000—500 l/lumină.
8. Faianță, gresie și obiecte sanitare din faianță, cantități de mii mp respectiv sute de buc.
9. Mărgele (șiraguri și livrate separat) din : sticlă, os, porțelan, lemn sau alte materiale naturale.
16. Betoniere acționate electric sau cu motor cu benzină de capacități până la 300 l, cantități de 10—20 buc./lună.
17. Elemente de calorifer, din fontă turnată, origine CSI, cantități a 5 vagoane/lună.
18. Zinc tipografic, 2 tone.
19. Oțel beton PC 50 și/sau PC 60, dimensiuni între 6 și 16 mm, cantități min. 1 000 tone/lună.
20. Oțel beton OB 37, diametrul 6 mm, cantitate de 1 000 tone/lună.
21. Oțel beton OB 37, diametrul 6,5 mm, cantități de 10 000/lună.
22. Cablu oțel DIN 17140-83, tip D 35—2 sau D-8-2, diametrele : 6, 6,5, 8 mm, cantități de 1 000/lună.
23. Oțel beton striat, de tip GOST 25-G-2F, cu diam. 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 25, 28 mm, cantitate minimă de 1 000 tone din fiecare, franco Odessa/Reni.
24. Cai pentru tăiere.

Oferte de afaceri

1. **Proprietar de teren din Câmpulung-Moldovenesc,** jud. Suceava, 2 000 mp, teren construcție foarte bine plasat, dorește cooperare cu parteneri din străinătate (SUA, Marea Britanie, Franța, Austria, Olanda, Germania) în vederea construirii unei societăți mixte. Activitate avută în vedere : turismul.

2. **Ciocolată daneză „DANISH DREAMS",** un transport de probă cu posibilitatea de continuare a afacerii. Primul transport înseamnă un camion cu 34 palete x 63 cartoane x 20 pachete x 6 buc. (42 840 cutii x 6 buc fiecare). Prețul de livrare este CIF granița ORADEA : 0,90 DM/6 buc. exclusiv vama și impozite. Plata se face prin intermediul unei bănci daneze, pe cont închis, până partida în cauză este livrată beneficiarului de către partea daneză (sistem de plată CREDIT). Valoarea totală pe transport 42 840 cutii este de 38 563 DM. După acest prim transport de probă, în care partea daneză dorește să cunoască partenerul de afaceri, partea română va primi marfa în custodie cu plata după vânzare.

Celor interesați în achiziția și/sau desfacerea acestor mărfuri, S.C. PUBLICAȚIILE FLACĂRA S.A. le stă la dispoziție pentru relații și servicii efective.

Fax : 312 82 89,

TELEFOANE : 617 47 63, 617 59 69 int. 23 (dl. Aristică Văduva).

Apel către ministrul sănătății

Nu pensionați medicii bătrâni, domnule ministru!

De ce pensionăm medici bătrâni, oameni cu o vastă experiență, când este știut că pentru un act medical competent este nevoie nu de unul, doi, ci de zeci de ani de practică terapeutică? Tineri și bătrâni la un loc, medicii care există sunt insuficienți pentru a asigura ocrotirea sănătății în România. Bolile s-au înmulțit. Aș ruga Ministerul Sănătății să facă public numărul TBC-iștilor, astmaticilor, cardiacilor și neuro-psihicilor din toată țara... În felul acesta, guvernanții ar avea cu adevărat imaginea terifiantă a patologiei naționale!

Domnule ministru al sănătății, dacă pensionați medici bătrâni, va muri lumea pe capete. Pe mine mă tratează același medic de douăzeci de ani, scoțându-mă de sub protecția tubului de oxigen și merg pe stradă cu șapte diagnostice, la care doar el le știe leacul. Eu numai în el am încredere. La Spitalul de Pneumologie **Sfânta Ecaterina** din București, toți medicii sunt în pragul pensionării. Dacă-i pensionați, pacienții pe care-i tratează ei de ani de zile, într-un an, doi, vor pieri, răpuși de boală! Și încă ceva: această unitate, una din cele eficiente în tratamentul bolilor pulmonare, a fost invadată de TBC-iști pozitivi suprainfectați. În felul acesta, toți cei internați sunt condamnați să sucombe, cu plămânii ciuruiți de ftizie. Datorită situației în care ne aflăm, considerați-ne în greva foamei și, pentru asta, vă rugăm, domnule ministru al sănătății, dați dispoziție să se scoată TBC-iștii pozitivi de la Spitalul de Pneumologie, secția II — SF ECATERINA și să li se creeze toate condițiile posibile de vindecare, unde hrana și aerul au un rol atât de important, precum medicamentele.

Nicolae Sinești,
vechi pacient al spitalului

Cură de slăbire comodă

● *În 7 zile = 3 kilograme mai puțin!*

Suntem în sezonul legumelor și fructelor proaspete. Prilej pentru revitaminizarea organismului și eliberarea lui de plusul de kilograme ce-i îngroașă liniile și-i stânjenește mișcările. Dieteticienii sunt la datorie. Ei vă oferă, în numărul viitor al revistei noastre, un regim complet pentru 7 zile, bazat în principal pe verdețuri și poame, dar cu respectarea strictă a necesarului de calorii și principii nutritive.

O cură de slăbire comodă, ce exclude oboseala, enervarea și obsesia foamei.

LUMEA INVENTEAZĂ

Lentile de contact și pentru prezbiți

Odată trecuți de 45 ani (când avem vederea la distanță normală — emetropie), devenim cu toții prezbiți. Prezbitismul nu este o boală, ci un fenomen natural, de îmbătrânire a cristalinului, ce are drept consecință imposibilitatea de a distinge clar lucrurile apropiate. Atunci omul merge la medicul oftalmolog, pentru a i se prescrie ochelari corectori. Pentru cei care preferă lentile de contact, în Franța s-au realizat lentilele numite **variații**, care prezintă multe avantaje. Ca și lentilele de contact **progresive**, ele permit să se vadă perfect de departe sau de aproape. Sunt realizate într-o nuanță albăstruie palidă (benefică pentru vedere) și sunt ușor de manevrat. Nu există nici o dificultate când sunt introduse pe cornee (înapoia pleoapelor), sau când se scot. După ce sunt scoase, lentilele de contact trebuie introduse într-o soluție dezinfectantă. Faptul de a vedea din nou clar (lectura unor litere microscopice, introducerea aței în ac etc.), oferă satisfacții nebănuite. Ca și lentilele progresive, lentilele pentru prezbiți corectează deopotrivă miopia.

Nervi artificiali pentru paralitici

O fantastică experiență a unor medici americani. Ei au grefat nervi artificiali unor paraplegici (paralizați). Invenția deschide perspective uluitoare în acest domeniu al medicinii. Reușita va da posibilitatea unor paralitici să meargă, sau să-și folosească mâinile în efectuarea mișcărilor curente de fiecare zi. Se prevede ca, într-un viitor apropiat, cei suferinzi de paralizia membrelor superioare sau inferioare, să meargă sau să-și folosească mâinile datorită acestor grefe. Pentru moment, experiențele au loc numai în laborator, dar și acest fapt este deosebit de încurajator. Persoane paralizate la ambele brațe au putut apuca și menține diverse obiecte cu propriile lor mâini. Unul din ei, paralizat la picioare, a fost în stare să urce câteva trepte.

Dr. AUREL ROȘIN ■

Este bine de știut

Televizorul provoacă impotență sexuală

Profesorul Hermann Vogt, de la Universitatea din München, sfătuiește tinerele doamne să nu-și țină soții în fața televizorului, deoarece cercetările medicale au demonstrat că micul ecran induce scăderea apetitului sexual și, treptat, instalează impotența! Este preferabil ca, în această etapă a zilei, soții să-și petreacă timpul în conversații sau să facă împreună gimnastică.

Degetul fript nu se ține în apă rece

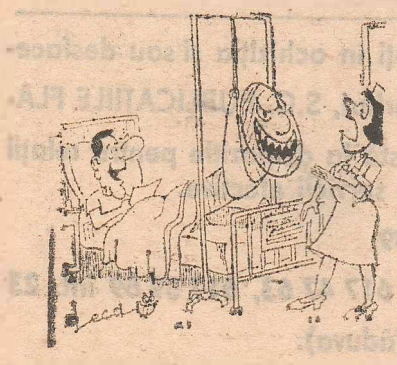
Cine s-a ars la un deget este îndemnat să-l introducă imediat sub un jet de apă rece. Este greșit, atenționează prof. dr. Walter Meile, din Zürich. Dimpotrivă, după orice arsură artificială, terapia de urgență constă în introducerea tegumentului agresat în apă călduțică. În felul acesta, nu se produc bășici și vindecarea este mai rapidă.

Duș rece la cap

Introducerea capului sub un jet de apă rece — ne asigură cercetători americani — contribuie nu numai la refrișarea trupului, ci, deopotrivă, la o mai bună circulație a sângelui, ca și la întărirea întregului organism. Se recomandă ca acest lucru să fie făcut dimineața, timp de un minut, prin folosirea dușului de mână.

Vitamine anti-cancer

Sub egida **Centrului internațional de cercetări asupra cancerului** se fac studii referitoare la această boală în multe țări ale lumii, printre care în Iran și China. Studiindu-se **populația Iranului, la care cancerul esofagului este prima cauză a mortalității**, echipa condusă de doctorul Nubia Munoz a constatat că **alimentația acestor locuitori este săracă în vitaminele A, B și C**, ceea ce duce la o iritare cronică a esofagului, care, la rândul lui, facilitează acțiunea cancerigenă a substanțelor prezente în mediul înconjurător, inclusiv a fumului de țigară. În SUA, experiențe făcute pe animale (expuse la substanțe cancerigene) cu **retinoidă, o substanță chimică apropiată de vitamina A**, au constatat că aceasta împiedică formarea cancerului. Din rezultatele obținute, s-a tras concluzia că alimentația zilnică a omului trebuie să fie foarte bogată în vegetale. Pentru documentare, menționăm, în paranteză, conținutul (în miligrame la suta de grame) în vitaminele A, B și C al unor legume și fructe.



Ardei gras (0,18—0, 1—18), mazăre verde (1,1—0,1—30) morcovi (8—0,06—4), roșii (0,2—0,04—26), ridichi (0,02—0,02—25), salată verde (1,5—0,08—14), spanac (3,2—0,2—73), varză roșie (40—0,1—50), varză albă (0,3—0,05—43), mere (0,4—0,04—5), pere (0,16—0,1—2), piersici (0,45—0,05—8), măcese (8,4—0,02—1100).

Aceste alimente, ca și multe altele, ce stau la dispoziția fiecăruia dintre noi, sunt adevărate medicamente, recomandate de cercetătorii centrului pentru prevenirea acestei boli crude.

AUREL DIANU ■

Terra încă necunoscută

Corăbiile de gheaţă ale oceanelor

Aisbergurile sunt munţi de gheaţă care plutesc pe mările şi oceanele arctice şi antarctice. În emisfera nordică, aceşti „munţi" provin în număr mai mare din promontoriile calotei groenlandeze. Se deplasează spre sud, purtaţi de curenţii Labradorului şi Groenlandei. Au formă neregulată, prezentând contururi accidentate deasupra apei. Anual, din Groenlanda se desprind peste 7 000 de aisberguri, din care circa 40 ajung până la 42° latitudine nordică.

Aisbergurile antarctice sunt de obicei tubulare, cu platouri netede şi margini abrupte. Ca dimensiuni, acestea pot avea o lungime de zeci de kilometri şi o grosime de peste 600 m ! Înălţimea aisbergurilor deasupra apei ajunge la 30—50 m, dar partea lor cea mai importantă este submersă. Astfel, pentru cele tubulare, raportul este de 1 : 7, pentru cele rotunjite de 1 : 4, iar pentru cele piramidale 1 : 3.

Volumul total de gheaţă cuprins în aisbergurile care plutesc într-un an pe mările şi oceanele lumii a fost estimat la 1000 mc, din care peste 90 la sută se află în emisfera sudică.

Având în vedere că gheaţa aisbergurilor este alcătuită din apă pură, de cea mai bună calitate, este uşor de înţeles de ce atenţia oamenilor de ştiinţă se îndreaptă cu o tot mai mare insistenţă spre utilizarea acestei uriaşe resurse naturale. Din calculele specialiştilor, aisbergurile pot acoperi o creştere cu 25% a consumului mondial actual de apă.

Pentru prima dată aceşti „munţi de gheaţă" au fost folosiţi ca resurse de apă dulce în 1773, când, în apropierea Cercului polar de sud, James Cook şi-a completat rezerva navei cu 15 tone de apă obţinută din topirea gheţii dintr-un aisberg.

Astăzi, concluzia unanimă a specialiştilor din diferite domenii ale ştiinţei este că, în condiţiile tehnice actuale, remorcarea aisbergurilor şi transportul lor în ţinuturile însetate ale planetei sunt posibile şi eficiente. Studii de detaliu precizează şi sursele principale de aprovizionare cu aisberguri, în funcţie de poziţia teritoriului în care vor trebui să ajungă. Astfel, pentru Australia, se propune remorcarea aisbergurilor desprinse din câmpurile de gheaţă Amery, West şi Shackleton, iar pentru Africa de vest şi Orientul Mijlociu, aisbergurile ce provin din şelfurile Filchner şi Larsen.

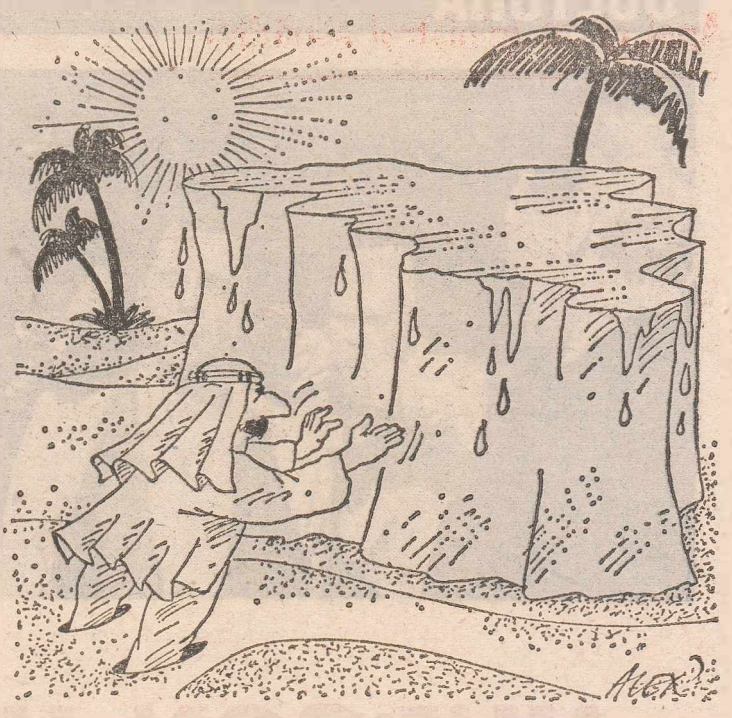
Calculele efectuate au pus în evidenţă că dimensiunile optime sunt cele ale unui aisberg de mărimi mijlocii sau mici, cu lungimi de până la 2 000 m, lăţimi de peste 300 m şi grosimi de 200 m.

Pentru transportul lor s-au propus diferite mijloace de propulsie, dintre care cele mai eficiente par a fi cele legate de energia solară. O altă variantă ar fi topirea aisbergurilor în larg şi transportul apei dulci în rezervoare de materiale plastice uriaşe. O astfel de călătorie ar dura între 9 şi 11 luni şi nu implică probleme deosebite de protecţie a mediului.

Se presupune, însă, că în locurile de ancorare se vor produce modificări locale în fauna acvatică, prin scăderea persistentă a temperaturii apei mării. Vor fi de asemenea şi ceţuri persistente şi temperaturi coborâte ale aerului.

Toate estimările efectuate până în prezent au pus în evidenţă că apa astfel obţinută va fi mai ieftină decât cea obţinută prin desalinizarea apei de mare, sau din alte surse. De exemplu, chiar în cazul în care ar fi remorcate pe o distanţă de peste 3 000 km, un metru cub de apă potabilă rezultată din topirea aisbergurilor ar fi de 5 până la 10 ori mai ieftin decât metrul cub de apă obţinută prin desalinizare.

ION MANTA



Aisbergurile în superlative

● **Cel mai mare aisberg cunoscut a fost observat în sudul Oceanului Pacific. Avea 385 km lungime, 97 km lăţime medie şi 278 km lăţime maximă. Suprafaţa lui era de 31 000 km², cât a Belgiei !**

● **Cel mai nordic aisberg antarctic a fost semnalat în Oceanul Atlantic, în aprilie 1894. El a ajuns la 26°30' latitudine sudică.**

● **Cel mai sudic aisberg arctic a fost localizat în Oceanul Atlantic, la 30°50' latitudine nordică, în ziua de 2 iunie 1934.**

● **În nordul Groenlandei, a fost descoperit aisbergul cu cea mai mare înălţime deasupra apei. El atingea 165 m !**

Despre OZN-uri se vorbeşte de câteva decenii

Navele cosmice ne vizitează de secole

Ele au fost observate încă din evul mediu timpuriu

Avem tendinţa să considerăm OZN-urile un fenomen modern. De fapt, oamenii de ştiinţă şi astronomii au notat apariţia de obiecte inexplicabile pe cer, de secole. Cercetătorii au găsit în documente peste 300 de cazuri semnalate înainte de anul 1900.

■ Călugării de la St. Albanos din Hartfordshire au văzut o navă de o formă alungită, bine echipată, de o culoare foarte frumoasă, în noaptea de 1 ianuarie 1254.

■ În anul 1290, starețul și călugării de la Byland Abbey, Yorkshire, au semnalat un disc mare, rotund, de argint, zburând deasupra lor.

■ La Basel, Elveţia, la 7 august 1566, discuri strălucitoare, uriaşe, acopereau cerul spre disperarea şi uimirea localnicilor.

■ În martie 1716, Sir Edmund Halley, astronomul britanic care a dat numele său celei mai vestite comete din lume, a văzut un obiect luminos, strălucitor, deasupra Londrei, timp de două ore.

■ Un val de obiecte în formă de farfurie au zburat deasupra oraşului francez Embrun la 7 septembrie 1820. Martorii au declarat că ele şi-au schimbat direcţia, executând un unghi perfect de 90°, fără să strice formaţia.

■ În aprilie 1897, mai mult de 10 000 de oameni au văzut o navă aeriană deasupra oraşului Kansas City, Missouri. Obiectul a apărut iute, apoi s-a oprit brusc deasupra oraşului timp de 10 minute. După ce a împrăştiat lumini albastru-verzui, a ţâşnit în sus, în spaţiu.

■ Alexander Hamilton, membru al Camerei Reprezentanţilor, a făcut o declaraţie sub jurământ, arătând că pe 21 aprilie 1897 a fost trezit din somn de un zgomot ciudat, ce se auzea din afara casei sale din Le Roy, Kansas. A văzut o navă de 300 picioare, în formă de ţigară de foi. Era ocupată de şase fiinţe ciudate, care vorbeau între ele. Hamilton şi doi dintre oamenii săi au încercat să se apropie mai mult de navă, dar fiinţele acelea au pus în funcţiune o putere ciudată şi OZN-ul s-a avântat spre cer.

ION MANTA

— Da', voi n-aveţi arbaletă cu laser ?

Tâmplarul William Robert este vizitat de un OZN

Întâmplarea a fost divulgată abia peste un secol

● Timp de aproape 100 de ani, ceea ce văzuse tâmplarul William Robert Loosley, într-o pădure din Anglia, a rămas un secret încuiat în sertarele biroului său.

Când stră-strănepoata sa făcând ordine în mansardă, a descoperit raportul lui, experţii au fost nevoiţi să admită că o farfurie zburătoare s-ar fi putut să viziteze, într-o noapte de toamnă a anului 1871, Buckinghamshire.

Loosley era un membru respectat al comunităţii din High Wycombe. El s-a trezit cu febră, şi, simţindu-se rău, în dimineaţa de 4 octombrie, a hotărât să se plimbe prin grădină, să se răcorească. La un moment dat, a observat o lumină ca o stea, ce se mişca pe cer, apoi s-a oprit, a coborât, balansându-se, aterizând în pădurea din apropiere.

În dimineaţa următoare, Loosley a mers la locul aterizării, căutând unele posibile urme. A descoperit un obiect metalic, un ciudat container, acoperit cu semne curioase. La un moment dat, obiectul a început să se mişte. A deschis... un fel de ochi, acoperit cu o lentilă de sticlă ! Câteva secunde mai târziu, s-a deschis alt ochi care emitea o stranie lumină. Apoi, brusc, apăru un al treilea ochi, din care a ţâşnit o vergea subţire, ceva mai groasă decât un creion. Speriat, omul a început să se retragă spre casă. Dar, stupoare : obiectul a pornit după el ! L-a urmărit şi l-a dirijat spre o altă cutie metalică, ceva mai mare. Tâmplarul intrase în panică. A privit în sus şi a văzut pe cer un glob straniu, ca o lună, ce părea să semnalizeze cu lumini. Apoi acesta a dispărut rapid.

Bietul om a reuşit să ajungă acasă. Neînţelegând nimic, a scris ceea ce s-a întâmplat şi a încuiat manuscrisul în sertarul său. După ce acesta a fost descoperit, aproape la un secol distanţă, expertul în science-fiction David Langford a studiat documentul şi, mai târziu, a scris o carte despre el. El a declarat că manuscrisul a trecut toate testele de autenticitate şi în mod clar nu este o fabulaţie, pentru că moartea omului, în 1893, anulează total posibilitatea ca el să fi descris concepte ştiinţifice evidente în povestea lui.

ION MANIA

HUDSON HAWK

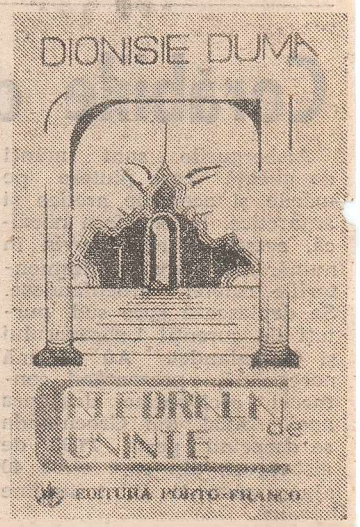
O producție Silver Pictures / ACE BONE realizată în anul 1991. Producător executiv : Robert Kraft. Scenariul : Steven E. de Souza și Daniel Waters. Subiectul : Bruce Willis și Robert Kraft. Imaginea : Dante Spinotti, A.I.C. Decoruri : Jack DeGovia. Montaj : Chris Lebenzon și Michael Tronick. Costume : Marylin Vance-Straker. Muzica : Michael Kamen și Robert Kraft. Regia : Michael Lehmann.

În rolurile principale : BRUCE WILLIS, DANNY AIELLO, ANDIE MACDOWELL, JAMES COBURN, RICHARD E. GRANT, SANDRA BERNHARD.

Proaspăt ieșit din închisoare Eddie Hawkins (Bruce Willis) este hotărât să renunțe la meseria sa. Când ai fost, însă, cel mai bun spărgător din lume, se pare că decizia nu-ți aparține în întregime. Puternicii și ultra — bogații lumii pe care o regăsește după 10 ani își doresc trei creații ale lui Leonardo Da Vinci și numai el, „the best", poate face o astfel de treabă. Șantajat — acceptarea misiunii sau moartea celui mai bun prieten — Eddie, supranumit și Hudson Hawk, va trebui să acționeze : să pună capăt unui plan infam, să-și salvez prietenul, să se apropie, după atâta timp, de o femeie și, între timp, să mai salveze și lumea.

LIANA TATOS ■

N-au dispărut toți trubadurii



Dionisie Duma

Dacă te avânți primăvara pe la Tecuci, dai de toate mirosnele florilor — de piersic, de zarzăr, de cireș, de prun, de măr și de viță de vie. Iar dacă vii prin iunie, te îmbată mirosul de tei, de salcâm și de pământ reavăn, de după ploaie. Acolo, dacă insiști puțin, după ce străbați câteva ulițe strâmbe și bătrâne și se șterge deosebirea dintre sat și oraș, dai de casa poetului Dionisie Duma și poți să bați în poartă.

Pe Dionisie Duma unii critici l-au categorisit romantic. Se poate spune și așa, firește. Însă Dionisie Duma este, de fapt, unul dintre puținii trubaduri, dacă nu singurul, ai liricii noastre de azi. Îndrăgostit de poezie până peste urechi, trăind întru poezie și pentru poezie, Dionisie Duma ne uimește prin capacitatea lui de a fi, concomitent, desuet la culme și indiscutabil modern. Să citim împreună frumosul său „Madrigal" : „Locul acela a rămas lângă dig / Urlă câinii, urlă de frig. / Sălcii pletoase pe mal nu mai sunt / Mireasmă de toamnă, de ploi și de vânt. / Umbra s-a scurs cu vârstă cu tot, / Mă chinui să plâng, să râd și nu pot. / Prin acrul burgului iluzii sfârșesc, / E toamnă, e frig și nu mai gândesc, / Cu trupul aievea parcă plutim / Și nu mai știm locul unde murim !" (din volumul „Catedrala de cuvinte", apărut la Editura „Porto-Franco" din Galați).

Poezia românească este în prezent într-o pasă neagră (caiții ei sunt ocupați cu politica). Însă în timp ce în Occident, în frunte cu Statele Unite, poezia dă semne de moarte definitivă, noi, românii, avem marea șansă a orașelor mici, de provincie. Până la vremuri mai bune, poezia românească poate fi menținută în viață acolo. Dulce Tecuci, apără ți poeții !

Răspunsul la întrebarea cât de mare poate fi această poezie, iscată în orășelele noastre pline de bujori, de trandafiri, de regina nopții și de domnișoare în blugi, depinde de multe și problema se rezolvă diferit, de la om la om, de la caz la caz și de la noroc la noroc. Dar un lucru este în afara oricărei îndoieli : — avem de-a face cu poezie adevărată.

ION D. GOIA ■

Alexander Hausvater declară :

„Pe scena unde miroase a moarte, am regăsit un spectacol superior"

— Ați fost prezent și în lipsă, domnule Alexander Hausvater ; nu doar prin AM PUS CĂTUȘE FLORILOR, pe care l-ați montat la ODEON, dar și ca autor al piesei după DECAMERONUL, pusă în scenă de Iulian Vișa, la Sibiu. Reveniți din America tot la ODEON, cu LA ȚIGĂNCI, după Mircea Eliade. Pendularea real — ireal mi se pare o încercare temerară pentru scenă.

— Irealul este partea cea mai adevărată în om — puritatea. Piesa pe care am scris-o este o producție complet originală, în care se merge la o schematică anti—teatru. Un scriitor care se numește Eliade a scris o nuvelă, dar când scrierea asta devine teatru, nu mai are nici o legătură cu nuvela. Va fi un dezavantaj, deoarece lumea va face comparație cu nuvela. Cine vrea, însă, să descopere literatura lui Eliade nu trebuie să vină la teatru, pentru că aici noi facem altceva. Pe mine nu mă interesează adaptarea unei nuvele, sau a unui roman. Este întâlnirea cu un personaj. S-ar putea să fie și spiritul nuvelei, acum nu-mi dau seama.

— La ce actor v-ați gândit pentru întruchiparea personajului ? Cine este Gavrilescu ?

— Sunt vreo treizeci de Gavrilescu !

— AM PUS CĂTUȘE FLORILOR a fost un spectacol șocant. Repetați experiența de anul trecut ?

— Nu cred că există ceva șocant în teatru. Trăim în fiecare moment lucruri mult mai șocante. Să nu vorbim de Bosnia—Herțegovina, ci să ne uităm aici, pe stradă. N-am văzut în nici o țară o atitudine mai șocantă față de femeie — nici în Africa ! Femeia e total violată în țara asta! Și mai sunt multe altele, importante. Șocul este o parte din realitatea noastră. Dar omul încearcă să spună că nu există. Închide radioul și televizorul și zice că asta se petrece altundeva. **Cătușele** nu este de loc un spectacol șocant, doar incapacitatea noastră de a ne înțelege pe noi și pe semenii noștri devine șocantă.

— Cum ați regăsit, după un an, AM PUS CĂTUȘE FLORILOR ? De obicei, regizorii afirmă că, după un număr de reprezentații, spectacolul se degradează.

— L-am regăsit de zece ori mai bun ca la premieră. Am făcut 150 de piese diferite și n-am văzut un spectacol la care oamenii să țină așa ! După 70 sau 80 de reprezentații, m-a surprins complet. E de necrezut ! Superior, mult, începutului.

— Puteți afirma același lucru despre TEATRUL ODEON, în ansamblul său ?

— Mi se spune că ODEON este unul din cele mai bune teatre. Singura dovadă este în oameni și în spectacol, dar oamenii suferă mult mai mult. Găsesc că este de neînchipuit prin ce trebuie să treacă. Într-o altă țară, ceva mai civilizată, politicienii și directorii ar fi puși în închisoare ! Condițiile de lucru ale artiștilor sunt sub orice înțelegere. Situația — din punct de vedere al legilor, al sănătății, al igienei — este mult mai grea și mai tulburătoare decât anul trecut. Ilogismul a ajuns o regulă de joc și mi se pare foarte întristător să vezi asta la trei ani de la Revoluție. Actorii muncesc 20 de ore pe zi și au salariul unui cerșetor. Sunt bolnavi tot timpul, n-au asigurare, n-au ce mânca ! Am lucrat și în Kenia, dar n-am întâlnit o astfel de situație ! Din punct de vedere al repertoriului, lucrurile stau, poate, mai bine, dar pe scena **Teatrului Odeon** miroase a moarte. Peste tot sunt șobolani putreziți. Încerc să fiu pozitiv și să împing oamenii înainte, dar există o limită a rezistenței.

— Înainte de a vă întoarce în America, anul trecut, ați promis că veți reveni și ați făcut-o. Acum, odată cu premiera piesei LA ȚIGĂNCI, lucrul se termină pentru această stagiune. Vă reînnoiți promisiunile ?

— Am simțit o responsabilitate enormă pentru acești oameni pe care-i iubesc și față de un public care are nevoie de teatru, este educat pentru teatru. Dar, văzându-l atât de neajutorați, cu toate eforturile mele, fără posibilitatea unor speranțe care să se materializeze, întrebarea este : aduc eu vreun folos teatrului românesc ? Pentru moment, nu am răspuns la această întrebare.

LIANA TATOS ■

(Convorbirea cu domnul Alexander Hausvater a avut loc înaintea premierei piesei LA ȚIGĂNCI. Vom reveni — n.n.).

PIAȚA DE ARTĂ, ARTA DE PIAȚĂ

Dacă ai carte, ai parte !

Chiar și în aceste vremuri tulburătoare, de economie în tranziție eternă, cartea rămâne un produs căutat. Printre atâtea mizerii ale vieții, cu nervii și veniturile la limită, românul, spre cinstea lui, cumpără cărți. Și negustorii nu lipsesc : multe edituri (parcă prea multe, dar dacă rezistă, treaba lor !), librării (direct sub soare sau ploaie), anticariate. Lucrurile sunt, încă, amestecate : statul cu privatizatul, negustorii de ieri din Obor sau Berceni și noii veniți. Se simte că afacerea merge, chiar dacă prețurile urcă mereu.

În spațiul de la intrarea în **Sala de expoziții Dalles**, câțiva tineri întreprinzători și competenți, în asociație cu **ARTEXPO**, au amenajat un centru de comerț al cărții. Se simte imediat mâna stăpânului — un lăcaș de cultură de înaltă ținută. Spațiul mic, dar funcțional și estetic, muzică potrivită, în surdină; și cărți, multe cărți, dintre cele bune și foarte bune. Domină cartea de artă : albume imaculate și postere din edituri europene de prestigiu. Deși prețurile ne fac pe mulți să oftăm, ele sunt mult inferioare celor practicate în alte țări. Asta explică și numărul mare de străini ce le cumpără. Oferta e completată cu bijuterii bibliofile românești : Ionescu-Gion, **Istoria Bucureștiului**, ediția I ; Eminescu, **Ediție bibliofilă antebelică**. Dar câte și mai câte !... Mergeți și le descoperiți singuri. Priviți și hărțile, litografii color, de secol XVIII—XIX, foarte bine plătite în alte locuri. Și chiar dacă nu puteți cumpăra încă, priviți sau răsfoiți, personalul este amabil și la dispoziția dumneavoastră.

Un magazin de carte din rețeaua **Anticariat** ce trebuie vizitat săptămânal, este **cel din strada Academiei**. Păstorit spiritual de domnul R. Berceanu, „ultimul împărat" al bibliofiliei românești, aici mai găsiți piese bibliofile deosebite, la prețuri convenabile. Vă conduce doamna M. Isac, amabilă și pricepută, cu suflet de poetă — și chiar este ! Cereți o hartă a Transilvaniei, din secolul XVIII, semnată de un cartograf german celebru. O piesă foarte valoroasă ! Reamintesc celor care l-au uitat pe fermecătorul erudit, domnul Enescu, în strada Mitropolit Grigore, lângă Parcul Carol, patronează un anticariat. Dacă-l vizitați, veți face mari descoperiri. Dar, grăbiți-vă !...

DON LOTREC ■

P.S. S-a anunțat — e drept, la TVR — reeditarea excepționalei **Enciclopedii a lui L. Petrescu.** Dumneavoastră ați văzut-o ? Nici eu ! Domnul Vasile Văcaru și ceilalți n-au epuizat-o, încă, pe a dumnealor ? !

Când va intra Televiziunea dlui Everac în legalitate?

• *Dacă tot înghițim tablete, măcar să fie pe cale... legală, ca să știm și noi o socoteală!*

„Opiniile domnului Everac sunt extremiste"

— Mai în glumă, mai în serios, v-ați declarat, domnule Radu Coșarcă, „doctor în tabletele lui Paul Everac". Se pare că a devenit o obsesie națională.

— Nici nu e de mirare. Domnul Everac se laudă că nu e un specialist în televiziune, ci un amator. Este un punct în care suntem amândoi perfect de acord! În nici o televiziune din lume nu există un astfel de editorial — așa ceva merge la un ziar — un editorial filmat în studiou, plictisind națiunea cu vorbăraia lui. Telviziunea înseamnă imagine, dar prin ceea ce face, domnia sa neagă însăși profesia.

— Numai atât?

— Cel mai grav aspect al demersului directorului general al Televiziunii este că, la o oră de maximă audiență, expune niște opinii pur personale.

— De fapt, le impune.

— Este foarte bine ca o personalitate să-și înfățișeze ideile, părerile, în fața telespectatorilor, dar în cadrul unor dezbateri, al unor mese rotunde, în care să fie invitată o paletă largă de oameni de cultură, de artă, de știință, oameni politici, pentru a putea oferi o gamă bogată de opinii, dând publicului posibilitatea de a compara, de a selecta. Oferi, așadar, materia și spui: alege! Acesta este rolul esențial al unui post public. Apoi, ceea ce rostește domnul Everac sâmbătă de sâmbătă, nu este o înșiruire de vorbe oarecare, sunt niște opinii extremiste. În editorialul **Know how**, spre exemplu, se încearcă să se insufle națiunii române ideea unui izolaționism bolnav și, oricum, anacronic în acest sfârșit de veac și în această țară care abia încearcă să intre în

lume, în Europa! Într-o Românie bulversată, debusolată, căutându-și starea de normalitate prin suferințele tranziției, domnul Everac nu face decât să explice că tot ce este străin e rău, e umilitor pentru națiune! Acest om atacă actualul președinte, actualul guvern, actualul parlament, actuala opoziție, care fac un balet diplomatic pe toate meridianele, pentru a convinge că suntem un stat democratic, un stat care merită să fie primit în concertul națiunilor. Este surprinzător că nici una dintre structurile de putere nu ia poziție față de acest om. Cine este, până la urmă, domnul Everac?! Un om oarecare, care a scris niște piese de teatru, deci și-a găsit un loc în dramaturgie și, temporar, a găsit un loc și la etajul 11 în Calea Dorobanților, motiv pentru care-și permite să transforme Televiziunea Română în propria-i tribună, de la care să ne ofere ceea ce ar fi după dânsul un „portret democratic" — nesubliniind decât aspecte negative și triviale! Au fost multe persoane și personalități înjurate în presă, dar n-au avut nici măcar ideea — ca să nu mai vorbim de acces! — de a utiliza postul național de televiziune. Oare nu se înțelege ce efect au cele cinci minute pe care domnul Everac și le adjudecă sâmbătă seara?

„Guvernul trebuie să ia atitudine"

— Oricât de incriminatoare ar fi apariția domnului Everac pe post, aș zice că nu aici trebuie să se oprească discuția noastră, doamnă Iolanda Stăniloiu. De aici ar trebui să pornim!

— Ideea este, de fapt, următoarea. Tabletele și conținutul lor nu sunt decât o manifestare simptomatică a declinului pe care-l cunoaște Televiziunea de când se află sub această conducere. Exprimă, apoi, o stare de spirit, o atitudine față de opinia publică — incluzând aici și puterea și opoziția, pe toată lumea — o atitudine față de Consiliul Național al Audiovizualului, o atitudine față de chiar oamenii Televiziunii, — o atitudine feudală! Să luăm cazul recentei destituiri a directorului Departamentului Teatru-Film. În ceea ce-l privește pe Dan Necșulea, a făcut un triplu abuz. În primul rând, a încălcat un ordin, prin care se statua că numai Consiliul de administrație poate destitui un director. Al doilea abuz mi se pare felul în care a fost întocmit acest act, prin amenințarea juristei cu pierderea locului de muncă, ceea ce amintește de vremuri nu de mult trăite. În sfârșit, acest lucru se face în lipsa persoanei respective, care, culmea paradoxului!, e trimisă în străinătate să negocieze niște contracte, sub semnătura cui? A domnului Everac!

— Să nu mai vorbim de pierderile materiale!

— Prin această compromitere, pierderile materiale se pot amplifica enorm. Iar toate aceste evenimente au loc în paralel cu constituirea, în

Televiziune, a unei Direcții de imagine externă a României. Mă întreb, cum își va desfășura activitatea această Direcție, atâta timp cât va dura situația pe care o discutăm?

— Dar cât credeți că va mai dura? Nu se poate schimba nimic?

— Ba da, în măsura în care instituția care l-a numit pe domnul Everac — respectiv, Guvernul — își asumă o atitudine față de ceea ce se întâmplă. Pentru că, dacă cele etalate în tablete reprezintă și punctul de vedere al Guvernului, atunci trebuie să-l susțină în continuare, împotriva oricărui protest al opiniei publice. Dacă nu, Guvernul e dator să se disocieze și prin asta înțeleg să ia niște măsuri concrete.

— Nu mi se pare imposibil ca lucrurile să rămână și așa cum sunt.

— Guvernul se prevalează de faptul că domnul Everac a fost numit temporar — și anume până la apariția legii organice a Televiziunii.

— Ne întoarcem la Parlament!

— Exact! Ne întoarcem la Parlament și ne punem o întrebare foarte gravă: dacă această lege continuă să fie discutată încă nu știu câți ani — e posibil, în actuala configurație parlamentară! — noi ce facem? Rămânem cu domnul Everac?

„Televiziunea funcționează ilegal! Cine-și asumă răspunderea de a o închide?"

— Ați pomenit de o atitudine care, de data aceasta, nu poate fi pusă numai pe seama directorului general al Televiziunii, față de Consiliul Național al Audiovizualului, al cărui membri sunteți. Deși sună ca o glumă, TVR funcționează ilegal. Asta înseamnă că s-ar putea opri emisia, doamnă Stăniloiu?

— Teoretic, da! Dar cine-și asumă răspunderea de a închide singura stație de televiziune națională?

— Poate ar fi bine, domnule Coșarcă, să explicăm cum s-a ajuns la această situație.

— Pentru a se obține licența de emisie, este necesară prezentarea unui dosar la C.N.A., care, prin cei 11 membri ai săi și cu ajutorul experților, face o analiză. Urmează discuția cu solicitantul licenței, în cadrul unei dezbateri publice, în care se prezintă plusurile și minusurile. Stații de radio și de televiziune locale, din toate colțurile țării, care se bat pentru obținerea câtorva sute de auditori, au prezentat dosare extraordinare, au făcut sondaje, studii de fezabilitate, marketing, ne-au expus strategia lor de dezvoltare. Nimic din toate astea n-a fost făcut de cea mai mare și mai importantă stație de televiziune din această țară, care trăiește din banii noștri!

— N-ați primit chiar nimic de la TVR, doamnă Stăniloiu?

— Dacă cele 7 file prinse într-o clamă, pe care ni le-au trimis după 6 luni de multiple demersuri înseamnă ceva, atunci am primit. Eu consider că nu reprezintă decât totalul dispreț al Televiziunii față de opinia publică, față de propriile-i îndatoriri. Acolo se știe că, teoretic, C.N.A. este investit cu puterea de a acorda licențele, dar, practic această putere este anulată în cazul Televiziunii Române, din cauză că ea nu are încă o lege.

— Ajungând din nou la lege, înseamnă să ne întoarcem de unde am plecat. Măcar noi să mergem mai departe cu discuția noastră, domnule Coșarcă.

— Acestei instituții îi lipsește un statut, pe care orice televiziune națională din lume îl are. E vorba de un cod de reguli, de principii care ar trebui respectat. Sigur, și Legea audiovizualului statuează că TVR trebuie să fie neutră, obiectivă, să nu incite la violență, ură rasială etc., dar codul poate fi încălcat foarte ușor, prin diverse emisiuni, la diverse ore. Un post public are de îndeplinit niște exigențe, pe care domnul Everac și instituția pe care o conduce le încalcă grosolan, editorialul fiind exemplul cel mai facil.

Situația financiară e din ce în ce mai proastă, Televiziunea e scindată între numeroasele sindicate, redactorii sunt plătiți mai prost decât o femeie de serviciu la patron, nemaivorbind de faptul că imaginea Televiziunii pălește pe zi ce trece. Noi vrem să transformăm această întâlnire pentru acordarea licenței într-o dezbatere profesională de înalt nivel, să discutăm despre ce înseamnă un serviciu public, despre principii, despre codul deontologic, despre îndatoririle pe care le are, despre programe. Peisajul audiovizualului românesc va fi foarte curând încărcat — în urma licențelor acordate, numai în București vor exista 8 canale de televiziune, cu care TVR va trebui să-și împartă audiența. Cum conștientizează această situație — inedită — concurența? Am vrea să descoperim o gândire cu adevărat profesionistă.

— Și când sperați c-o veți putea face, doamnă Stăniloiu?

— Întâlnirea era programată pentru 29—30 iunie. În urma discuției de la Comisia Parlamentară, în care i-am arătat domnului Everac „dosarul" pe care l-a prezentat instituția ce cu onor o conduce, am căzut de acord cu toții: pe acele câteva file n-avem ce discuta, nu două zile, cum am preconizat noi, ci nici un sfert de ceas! Le mai acordăm, deci, ceva timp, pentru a se prezenta un dosar temeinic.

— Iar asta se va întâmpla, probabil, vorba redactorilor de la Departamentul Emisiunilor Informative, „la o dată ce vă va fi comunicată ulterior". Eu vă mulțumesc.

Pagină realizată de
LIANA TATOS

SAAB 9 000 AERO

Firma suedeză **SAAB** se remarcă în primul rând prin construirea de aparate de zbor de înaltă calitate, însă, la crearea imaginii de marcă un mare rol l-au avut și elegantele limuzine de origine scandinavă. Cea mai cunoscută din gama SAAB este **modelul 900.** A debutat pe piață în 1977 sub denumirea de **Combi-Coupé,** 3 uși cu hayon, banchetă spate rabatabilă.

900 a cunoscut de-a lungul timpului diverse remodificări și dotări suplimentare, cum ar fi cutia de viteze cu 5 trepte, motor turbo, caroserie în trei volume, sistem de frânare ABS, diverse sisteme de gestiune electronică, variantele cabrio etc.

Datorită apariției noilor tehnologii, în ultima vreme SAAB a riscat să piardă piața pe care și-o formase. Înnoirea a venit la timp. Intuind previzibila prăbușire, cei de la SAAB anunță lansarea unei noi versiuni, numită **9000 AERO,** o berlină cu o caroserie complet remodelată și cu un nou motor.

Platforma noii versiuni este, însă, una deja cunoscută, ea fiind împrumutată de la OPEL VECTRA. Firesc, dacă ne gândim că firma care patronează OPEL-ul, GENERAL MOTORS, deține 50% din capitalul lui SAAB!

Echipată cu un motor de 2 litri (16 supape), capabil să furnizeze 220 CP, **9000 GT AERO** este disponibilă într-o singură variantă : cea de lux.

CARACTERISTICI TEHNICE

● **MOTOR :**

● 6 cilindri în V, așezat longitudinal.

● capacitate cilindrică : 2290 cmc

● putere maximă : 220 CP la 5500 rot/min

● cuplu : 342 Nm la 1950 rot/min

● raport de compresie 8,5 : 1

● **DIRECȚIE :** servoasistată cu cremalieră

● **TRANSMISIE :** cutie de viteze cu 5 trepte, tracțiune față

● **SUSPENSII :** față + spate — independente, resort elicoidal, amortizoare cu gaz, bare stabilizatoare

● **FRÂNE :** discuri ventilate, sistem antiblocare ABS

● **ROȚI :** jante din aliaj 6,5x16, pneuri 205/55/16

● **DIMENSIUNI :**

● lungime / lățime / înălțime — 4620/1788/1415 (mm)

● greutate : 1300 kg (fără sarcină)

● **CAPACITATE REZERVOR :** 66 litri

● **PERFORMANȚE :** ● viteza maximă — 240 km/h

● accelerație de la 0 la 100 km/h — 6,9 secunde

● consum (litri la 100 km): 6.3 la 90 km/h, 8,1 la 120 km/h, 12,6 ciclu urban

● **ECHIPAMENTE DE SERIE :** aer condiționat, antenă electrică, jante din aliaj ușor, regulator de viteză, suspensie rigidă tip sport, air bag etc.

Ce trebuie să știți, dacă nu aveți mașină

■ ■ Autoturismele pot avea 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 sau chiar 12 cilindri și asta înseamnă că sub capotele lor se ascund una sau două herghelii de cai. Cu toate acestea, nici unul dintre ele nu poate depăși vitezele de 60, respectiv 80 de km/h, cu excepția zilelor când se bănuie fără justificare că radarul are SRL.

■ ■ Deși este vorba de cai putere, ei nu te pot lovi cu copita în frunte, dar nu este bine să ridici capota, deoarece acolo, dedesubt se află : table care tăie, fire care curentează, țevi care ard, precum și numeroase surse de produs pete.

■ ■ Dacă este atât de periculos simplul fapt că ridici capota, vă imaginați ce ar însemna să desfaci motorul, sau cutia de viteze, ambele înțesate cu pinioane, roți dințate, rulmenți, bucșe și fel de fel de piese mobile, care, chiar dacă au vreun nume, nu există doi oameni să le numească identic !

■ ■ Accesul în interiorul autoturismului se poate face prin una din cele 2, 3, 4 sau 5 uși, dar șoferul nu se folosește de obicei decât de aceea de pe partea volanului; și numai rar, atunci când ea este înțepenită, de oricare alta.

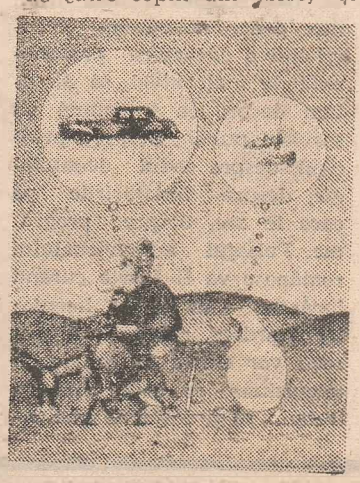
■ ■ Odată intrat și așezat comod pe scaunul de pilotaj, șoferul are prilejul de a vedea o mulțime de ceasuri, dintre care unul singur arată ora. El vede acolo pârghii și butoane (despre a căror întrebuințare va afla din cartea tehnică, după ce va fi tradusă !), precum și un scurt bastonaș cu măciulie de ebonită, lemn sau plastic, eventual cu un castel sau trandafir incrustat ; cu acest „bastonaș" nu se amestecă uleiul în cutia de viteze !!

■ ■ În mașină se întâmplă să se găsească și o busolă, dar este preferabil ca mașina să urmeze drumul șerpuit al șoselei, chiar dacă acesta nu duce neabătut spre SE !

■ ■ Iată și alte repere din inventarul cabinei : două sau patru tetiere, prea scurte pentru eventuala protecție a capului, abțibildurile care înlocuiesc xilogravurile din apartament, centurile de siguranță care șifonează cravata, apoi două triunghiuri reflectorizante, o trusă medicală, câței care dau din capul de pluș sau latră (dacă sunt naturali), lei de burete și lei căzuți sub cauciucul podelei sau sub scaun, două trei pernuțe, multe reviste, nenumărate hârtii, câteva cărți, cărți de joc, cartea tehnică, o agendă telefonică și o agendă pentru însemnări, o umbrelă, câteva cartoane pentru ouă, un baston de lemn sau de cauciuc, o lanternă, ochelari de soare, ochelari de ceață, brelocuri și multe altele.

■ ■ În portbagaj, în afara roții de rezervă, a cricului și a trusei de scule (din care lipsește tocmai ce ai nevoie !), se mai află : navete cu sticle, sacoșe și o găleată pentru gheață, toate greu de găsit în talmeș balmeșul de acolo, alcătuit din lucrurile care n-au încăput în debaraua apartamentului.

■ ■ La exterior, autoturismele sunt dotate cu patru roți, având tot atâtea cauciucuri, cărora după ce le sunt înlocuite ventilele (subtilizate de către copiii din „bloc) și după ce li se dau câteva sute de pompe, devin apte de drum, în evidentă contradicție cu roata de rezervă, care este pe „geantă" încă din concediul de anul trecut.



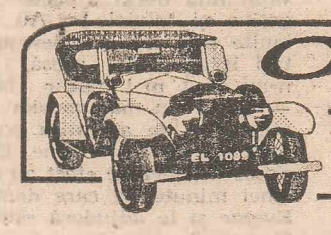
■ ■ Din construcție, autoturismele sunt dotate cu un far sau două, pe partea dreaptă și, în mod simetric, pe stânga, dar în timp ce dreapta luminează numai în pământ și numai după ce este lovită cu pumnul în mod repetat, cealaltă trece totdeauna razant cu vârfurile arborilor de pe marginea șoselei. Suplimentar, autoturismele pot fi ornamentate și cu proiectoare cu becuri ce ard în medii rare și care luminează obligatoriu numai fețele celor pe care îi numim, în glumă, „parteneri de trafic".

■ ■ Orice autoturism poate fi pătat, tamponat, zgâriat sau descompletat și aceasta ca o răsplată a faptului că, în existența sa, el a lovit mașini ori pietoni, a stropit cu noroi, sau a făcut cine știe ce alte năzdrăvănii.

■ ■ Să nu uităm antena sau antenele, simple sau sofisticate, de care, îndeobște, se agață o panglică, sau o coadă de animal.

■ ■ Ce nu se vede, dar din nefericire, se aude, sunt : claxonul și dialogurile de tip șofer-șofer, sau șofer-pieton, cu toate formulele de plural admise în DEX ! Autoturismele proprietate personală provoacă, este drept, și invidii și ruperea de prietenii (mai ales cu aceia care nu sunt zilnic repeziți la rudele lor din provincie), dar leagă și prietenii sincere, trainice, bazate pe stimă și interes reciproc, cu tapițerul, electricianul, vopsitorul, tinichigiul și nu mai puțin cu vânzătorii de piese din rețeaua magazinelor IDMS.

POVAȚĂ — Cine nu are mașină — să-și cumpere ! Cine are — s-o vândă neapărat ! Și cât ai zice pește ! Și să-și cumpere alta ; ca să aibă ce să vândă...



Omul și mașina lui

Gică Popescu

Marele fotbalist român, care activează în Olanda, la P.S.V. Eindhoven, are o mașină **Mercedes 300,** fabricată în anul 1992 și de culoare bordo-metalizat.

„Carnetul de șofer l-am obținut la vârsta de 18 ani, la Craiova. Îmi plăcea foarte mult să stau la volan și de aceea doream foarte mult să am carnet. M-am pregătit pentru proba practică, pentru cea teoretică foarte bine și am reușit să iau examenul din prima încercare. Normal că au fost și emoții, dar le-am învins pe parcurs. Pot spune că a fost ca la un meci de fotbal : la început ai emoții, dar după ce intri în priză uiți de ele.

Eu sunt un om care am obținut în viață totul numai prin muncă, pur și simplu numai prin muncă cinstită. Nu am avut nevoie de pile pentru examen.

Șofatul este una dintre pasiunile mele. Nu pot spune despre mine că sunt un șofer foarte bun, dar în nici un caz nu sunt un șofer slab. Ca șofer, trebuie să fii foarte conștient, pentru a anihila imprevizibilul care oricând îți poate juca o festă. Mă pricep la mașini destul de bine și chiar era o vreme când mai desfăceam și eu câte ceva...

Când sunt la volan sunt foarte atent, mă detașez de stadion, de balonul de fotbal, de alte gânduri. Conduc și cu viteză mare, dar numai în țările unde legislația rutieră îmi permite ; însă o fac cu mare atenție, pentru că vreau să mai joc fotbal ! Și chiar unul de calitate !

În Olanda, care e o țară civilizată, e o mare plăcere să conduci mașina, nici nu se compară cu ce e la noi, acolo nu se trece niciodată prin locuri interzise ! Și se simte foarte mult, atât la omul de la volan cât și la cel care e pieton".

GHEORGHE BARBU ■

Raliul României Baia Mare 1993

ontinuare din numărul tre-
t)

Şi anul acesta, la fel ca şi
ii trecuţi, la RALIUL RO-
ÂNIEI a fost pusă la în-
rcare îndemânarea piloţi-
r şi performanţele maşini-
r, având în vedere difícul-
tea probelor speciale din
asou. Astfel, cea mai dură
obă a raliului s-a desfăşu-
t la **Rotunda (11,53 km as-
lt)**. Acest lucru a fost de-
onstrat şi în 1990, când 6
hipe au cedat „torturii" pe
easta porţiune.

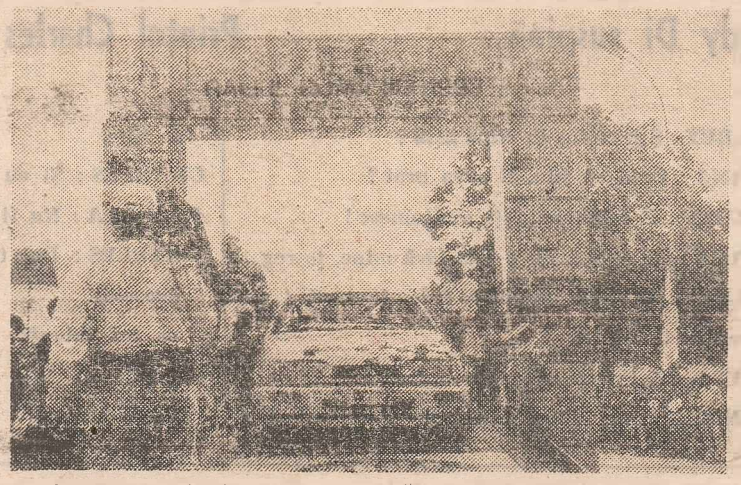
Cea mai lungă probă a ra-
ului deţine şi cea mai mică
iteză medie — 87,63 km/h
- datorită configuraţiei tra-
eului **(Gutîi — 24,56 km as-
lt)**. Această porţiune amin-
eşte de sinuoasele speciale
orsicane. Gutîiul rămâne
ea mai faimoasă probă din
ALIUL ROMÂNIEÎ. Bene-
iciind de o îmbrăcăminte as-
altică optimă şi o lăţime
onfortabilă, cei peste 24 de
m au pus la grea încercare
tât piloţii, cât şi maşinile.
impla înroşire a discurilor
le frână reprezintă o probă
uficientă în susţinerea aces-
ei afirmaţii !

Dar iată rezultatele :

CLASAMENT GENERAL INTERNAŢIONAL PENTRU CAMPIONATUL EUROPEAN

1. MICHEL TIRABASSI & GEORGES DECOUR — FRANŢA — LANCIA DELTA INTEGRALE 16 V

2. GEORGI PETROV & IVAN TONEV — BULGARIA — VW GOLF GTI 16 V
3. DOMINIQUE RUMEAU & LIONEL CAMPO — FRANŢA — PEUGEOT 205 GTI
4. GEORGES POIZE & SAUVER BENIGNO — FRANŢA — RENAULT 5 GT TURBO
5. GÜNTHER GRAEFF & VICTOR POP — ROMÂNIA — OPEL GSI 16 V
6. CHRISTOPHE CHARVET & YVES PUISSAT — FRANŢA — PEUGEOT 205 GTI
7. ŞTEFAN GEORGIEV & SVETLOSLAV MANGAROV BULGARIA — VAZ 21074
8. FLORIN NUŢĂ & RADU DUMITRIU — ROMÂNIA — OPEL KADETT
9. FLAVIU BIBAC & DAN GHEORGHE — ROMÂNIA — RENAULT 5 GT TURBO
10. CRISTI MĂCĂNEAŢĂ & GHEORGHE NEMEŞ — ROMÂNIA — DACIA 1325
11. CORNEL BUSULESCU & ROMEO DĂNILĂ — ROMÂNIA — OLTCIT 12 TRS
12. CONSTANTIN DUVAL & DUMITRU POPA — ROMÂNIA — OLTCIT 12 TRS
13. NISTOR DUVAL & IOAN DICOI — ROMÂNIA — OLTCIT 12 TRS
14. PETRE COJOCARU & CONSTANTIN HODOROG — ROMÂNIA — OLTCIT 12 TRS
15. GIUSEPPI MORENO & ANTONIO MARTINI — ITALIA — ALFA ROMEO 33 QV
16. ARMIN LUDER & HARTMUT WALCH — GERMANIA — OPEL MANTA 2,0 E
17. CĂTĂLIN NIŢĂ & SIMION ROTARU — ROMÂNIA — OLTCIT CLUB
18. CONSTANTIN PĂSCULESCU & CONSTANTIN MUNTEANU — ROMÂNIA — OLTCIT 12 TRS
19. JOACHIM FUNHOFF & PETER WINGENS — GERMANIA — FORD SIERRA COSWORTH
20. KURT WALLENWEIN & REINHOLD HETZ — GERMANIA — MITSUBISHI GALANT 4 VR



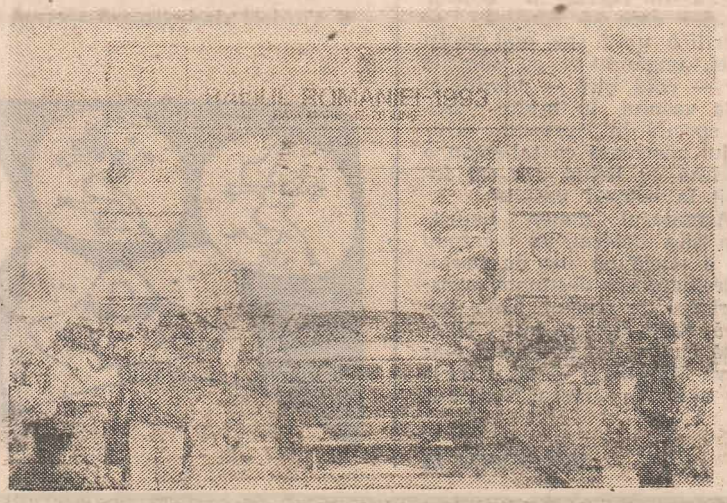
21. HEINZ GÖLLNER & SORIN ITU — ROMÂNIA — VW GOLF GTI
22. AURICĂ SAVU & MIHAI SPÂRLEANU — ROMÂNIA — OLTCIT 12 TRS
23. IONEL MĂLĂUŢ & GEORGE GRIGORESCU — ROMÂNIA — RENAULT 5 GT TURBO
24. IMRE MAKSA & NORBERT WASS — UNGARIA — TOYOTA CELICA 4 WD

CLASAMENT GENERAL PENTRU CAMPIONATUL NAŢIONAL AL ROMÂNIEI

1. GÜNTHER GRAEFF & VICTOR POP — OPEL GSI 16 V
2. LUDOVIC BALINT & GABRIELA STROESCU — DACIA 1325
3. FLORIN NUŢĂ & RADU DUMITRIU — OPEL KADETT
4. GEORGE TATU & VALENTIN TATU — DACIA 1300
5. FLAVIU BIBAC & DAN GHEORGHE — RENAULT 5 GT TURBO
6. CRISTI MĂCĂNEAŢĂ & GHEORGHE NEMEŞ — DACIA 1325
7. CORNEL BUSULESCU & ROMEO DĂNILĂ — OLTCIT 12 TRS
8. CONSTANTIN DUVAL & DUMITRU POPA — OLTCIT 12 TRS
9. VIOREL LAMBRINO & DORU VRAJA — VW GOLF GTI
10. NISTOR DUVAL & IOAN DICOI — OLTCIT 12 TRS
11. CĂTĂLIN NICOLAESCU & LAURENŢIU POSTOACĂ — ARO
12. CĂTĂLIN PETCU & DAN MĂRGESCU — ARO
13. PETRE COJOCARU & CONSTANTIN HODOROG — OLTCIT 12 TRS
14. ION MIHĂILĂ & SORIN TENTU — ARO
15. GHEORGHE RADU & NICOLAE IORDACHE — ARO
16. CONSTANTIN STĂNESCU & IOAN CEPARU — DACIA 1310
17. DORINA DAMIAN & ELENA COHUŢIU — DACIA 1300
18. ION TOPALĂ & RĂZVAN ŞTEFAN — DACIA 1325
19. IOSIF CICU & MIHAI DUMITROVICI — ARO
20. MIRCEA DOGARU & ŞTEFAN CIUCĂ — DACIA 1300
21. AUGUSTIN DAMIAN & MARIUS PĂUNESCU — DACIA 1400

. . . . . .

(va urma)



AUTO · FLASH

AIR BAG — Strictă necesitate

În cursul anului 1992, s-a depăşit volumul de 1,5 milioane de AIR BAG-uri (saci gonflabili pentru protecţie antişoc), construiţi în întreaga lume. Din punct de vedere istoric, această inovaţie aparţine firmei MERCEDES.

Acum 26 de ani, la Sindelfingen, în Germania, au început primele studii în materie, pentru ca în 1981 să fie lansată producţia de serie. Component de bază al securităţii pasive, AIR BAG-ul aparţine acum lumii automobilistice, alături de caroseriile ranforsate, centura de siguranţă, ABS etc.

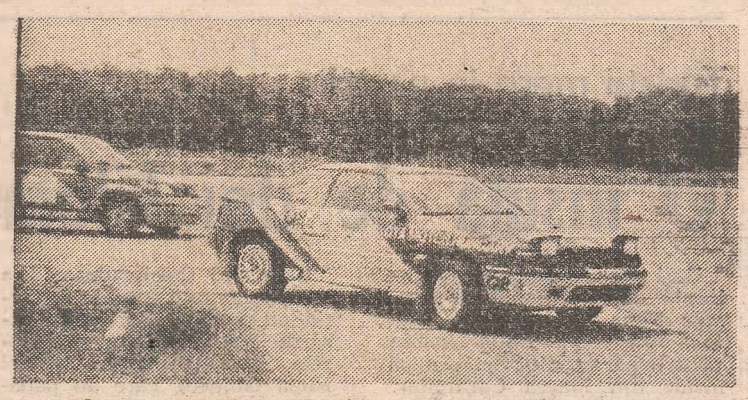
Din 1984, toate modelele MERCEDES destinate pieţei americane au fost dotate, în serie, cu acest sistem, destinat la început protecţiei şoferului. După 4 ani, s-a prevăzut câte un AIR BAG şi pentru pasagerul din dreapta.

Sistemul dual — **centură de siguranţă + AIR BAG** — a fost supus recent unui crash-test inedit. Au fost utilizate două MERCEDES-uri 230 E, în care s-au montat două manechine de studiu, fixate pe scaune cu centuri în trei puncte. Unul din cele două MERCEDES-uri era dotat cu AIR BAG.

Pentru şofer, sistemul se dovedeşte salutar. Capul şi partea superioară a corpului sunt protejate, evitându-se impactul direct cu volanul. Cele două caroserii s-au comportat identic. Partea cea mai afectată a fost zona pedalierului şi zona aferentă de podea. După test, au fost atent studiate cele trei zone principale ale corpului manechinului (zona capului, a pieptului şi a picioarelor) în vederea cunoaşterii indicilor de risc în zona picioarelor, riscurile au o valoare medie identică. În celelalte zone, valorile sunt foarte scăzute dacă automobilul este echipat cu saci gonflabili.

Specialiştii apreciază că AIR BAG-ul are încă o lungă carieră în faţa sa. Azi, un astfel de echipament este garantat pentru 15 ani.

Recorduri autosport



●● Cei mai tineri câştigători ai unui raliu : pilot HENRI TOIVONEN, raliul RAC 1980, la 24 de ani şi 3 luni ; navigator, „BICHE" (MICHELE ESPINOS), raliul MONTE CARLO 1973, la 24 de ani şi 4 luni.

●● Cei mai în vârstă câştigători ai unui raliu : pilot BJÖRN WALDEGAARD ; raliul SAFARI 1990, la 46 de ani şi 5 luni ; navigator ARNE HERTZ, raliul CATALONIEI 1991, la 52 de ani şi 4 luni.

●● JEAN CLAUDE LEFEBVRE şi FABRITIA PONS sunt singurii participanţi care au marcat puncte atât ca piloţi, cât şi ca navigatori.

●● MICHELE MOUTON este singura reprezentantă a sexului frumos ce a reuşit să câştige cel puţin o etapă de campionat mondial.

●● Cele mai multe „scratch-uri" într-un raliu le-au reuşit :
— A. VATANEN ; 47, în Raliul NOII ZEELANDE 1977
— B. WALDEGAARD : 43, în Raliul RAC 1975
— S. BLOMQVIST : 36, în Raliul RAC 1983
— J. KANKKUNEN : 35, în Raliul celor 1 000 de lacuri 1987

●● Singurele ţări ce au organizat în fiecare an o etapă de campionat mondial sunt : Portugalia, Kenya, Finlanda, Italia, Marea Britanie, Franţa.

●● Cel mai mare număr de participanţi (299) s-a înregistrat în Raliul Monte Carlo 1987.

●● Cel mai rapid raliu rămâne RALIUL ARGENTINEI 1983, în care media învingătorului (MIKKOLA/HERTZ, pe AUDI QUATTRO) a fost de 123 km/h, pe una din probele speciale reuşind o medie de 189 km/h !

●● Cele mai uşoare raliuri din campionat au fost NOUA ZEELANDĂ 1986 şi 1989, când 76% din concurenţi au terminat întrecerea.

●● Raliul POLONIEI 1973 : dificultatea parcursului duce la o selecţie foarte severă. Din cele 62 de echipaje prezente la start, numai 3 au reuşit să termine raliul ! !

● 1974 — Criza petrolieră duce la anularea raliurilor Monte Carlo, Suediei şi Greciei. Raliul celor 1000 de lacuri în urma unei penalizări cauzate de depăşirea limitei de viteză cu 3 km/h (!) finlandezul T. MAKINEN (FORD) pierde victoria în favoarea lui H. MIKKOLA.

●● 1975 — Raliul Monte Carlo : debutul primelor maşini cu motor turbo-BMW 2002. Raliul celor 1 000 de lacuri : aflat în poziţia de lider, Stig Blomqvist este descalificat pentru depăşirea limitei de viteză prin oraş (73 de km/h, în loc de 60 de km/h). Turul Corsicii : la start, un număr record de ALPINE RENAULT (25). Raliul RAC : 5 Ford Escort în primele 10 locuri şi T. Makinen învingător.

●● 1976 — Raliul SAN REMO : victoria se decide pe ultima probă specială, când Lancile conduse de Waldegaard şi Munari sunt despărţite, înaintea probei, de numai 4 secunde. Cei doi termină proba la egalitate şi victoria revine suedezului, cu 4 secunde în avans.

CRISTIAN BUZAŞ

Lumea face amor

La microfon: prințul Charles

• *Scandalul continuă. Adulterul familiei regale a fost inregistrat pe benzi magnetice*

Scandalul din familia regală engleză a devenit de notorietate mondială. Diana și Charles s-au separat, de facto, chiar dacă legislația britanică nu permite divorțul în Casa Regală. Conflictul conjugal este vânat cu lăcomie : s-au folosit toate mijloacele, până la interceptarea convorbirilor telefonice și plasarea unor microfoane în spațiile desfășurării relațiilor extraconjugale. Revista Der Stern a publicat acest fotomontaj (excelent realizat, să o recunoaștem), ce-i înfățișează pe cei cinci protagoniști ai uriașului scandal. În stânga, James Gilbey, unul din cei trei presupuși amanți ai Dianei. Lângă Charles, amanta acestuia, Camilla Parker Bowles (cam bătrâioară și nesărată, zicem noi, pentru un os domnesc). Ultimul din dreapta, Andrew Parker, soțul încornorat și, spun ziariștii, îndeajuns de resemnat.

Revista amintită reproduce și două fragmente din convorbirile interceptate prin mijlocirea microfoanelor ascunse :

Lady Di suspină...

GILBEY : Știi ce fac în clipa asta ?

DIANA : Cred că știu. E ceva urât ?

GILBEY : E minunat și-ți mulțumesc !

DIANA : Te rog să nu o faci fără mine, te rog...

GILBEY : O, Dumnezeule ! Este fantastic ! Și pentru tine ?

DIANA : Așteaptă-mă și pe mine !

CAMILLA : Te iubesc mult și sunt mândră de tine.

Prințul Charles leșină...

CHARLES : Și eu de tine.

CAMILLA : Nu fi prost. Încă n-am făcut nimic

CHARLES : Da' teoria ta cea mai mare este deosebit.

că mă iubești.

CAMILLA : Asta este mai ușor decât să cad de pe scaun.

Turiștii merg în paradis

O insulă de doi kilometri pătrați

Deși această pasăre viu colorată este originară din insula Noua Guinee, nu aceasta a fost supranumită „insula păsării paradisului" ci o mică insulă din Marea Caraibilor. Este vorba de **Micul Tobago** (cu o suprafață de numai... 2,6 kmp !), aflată la 3 km distanță de extremitatea estică a insulei Tobago.

În anul 1909, englezul Ingram, a colonizat aici 26 perechi de astfel de păsări. Ideea lui Ingram a fost binevenită, în condițiile în care multe dintre cele 43 de specii ale acestei interesante păsări ajunseseră în ultimul timp în pericol de dispariție.

Cele mai spectaculoase ca înfățișare sunt speciile aparținând genului Paradisea, păsările paradisului proprii-zise (caracteristice insulei Noua Guinee), care au penajul brun-roșcat și galben pai și au lateral smocuri de pene lungi și filiforme, colorate galben, roșu sau alb. O specie (Paradisornis Rudolfi), dintr-un alt gen, este colorată în negru și albastru.

Din 1929, insulița a fost declarată, rezervație naturală, vizitarea ei nu se poate face decât însoțit de un ghid specializat. Vapoarele nu au acces, ci numai bărcile, care pleacă din insula Tobago și îi debarcă pe pasageri într-un mic golf.

De altfel, Micul Tobago se înscrie printre principalele atracții turistice ale statului Trinidad-Tobago, alături de rezervația naturală Caroni, stațiunea balneoclimatericâ Mayaro Bay, peșterile Aripo, toate din insula Trinidad, ori grădinile de corali și sanctuarul de pești de la Bucco Reef, pe insula Tobago.

Astfel, nu este de mirare că Trinidad-Tobago, deși abia depășește 5 000 kmp ca întindere, înregistrează peste 200 000 de turiști străini.

ION MANTA ■

Florile ca simbol al sentimentelor

- Oferirea florilor este una din expresiile sentimentelor celor mai profunde ale oamenilor.
- Florile pot fi oferite fie singure, într-un frumos buchet sau aranjament în vas, fie însoțite de un alt cadou.
- Trebuie să alegem florile în funcție de persoana care le primește și de ocazia cu care le oferim.
- Pentru ocaziile festive sunt indicate garoafele, trandafirii, freziile, orhideele etc.
- Buchetele alcătuite dintr-o singură specie de flori și, eventual, o singură culoare, au efect convențional, nobil și distincție.
- Buchetele sau aranjamentele alcătuite din două sau mai multe specii de flori, asociate armonios, au efect de amiciție și căldură.
- Buchetele trebuie să fie alcătuite dintr-un număr impar de flori ; pot fi suficiente numai trei fire, în cazul în care oferim flori prețioase, sau voluminoase.
- La alegerea florilor pe care le oferim este bine să ținem seama de semnificația culorilor :
- Roșul simbolizează dragostea de viață, libertatea, pasiunea, festivitatea
- Albul simbolizează nevinovăția, puritatea, timiditatea
- Albastrul simbolizează infinitul, depărtarea, dorul, credința și încrederea
- Galbenul simbolizează fericirea, splendoarea, măreția
- Oranjul simbolizează puterea
- Violetul simbolizează măreția, luxul, prietenia și integritatea
- Verdele simbolizează speranța, liniștea, bogăția

ION MANTA ■

Botezul vaselor

De obicei, când se lansează un vas la apă i se dă un nume și se sparge, cu această ocazie, o sticlă de șampanie. De multe ori, dar nu întotdeauna.

În diferite țări, botezul vaselor se sărbătorește diferit.

Tradiția datează de milenii. Asemenea ceremonii aveau loc și la lansarea la apă a galerelor romane. Probabil că jertfele erau oferite zeului mării, ca să-l îmbune, iar vasul respectiv să aibă parte de călătorii sigure. Lui Neptun i se sacrificau chiar și oameni. În cronicile islandeze, se vorbește despre obiceiul îngrozitor de a zdrobi sub talpa navei oameni sacrificați. Ulterior, islandezii s-au mulțumit să jertfească animale. În cele din urmă, în majoritatea țărilor sângele a fost înlocuit cu vin roșu, iar apoi cu șampanie.

Actualul ceremonial de botezare a vaselor cu șampanie se practică în Europa din 1860.

În antichitate se credea că femeile ar aduce nenorocire în tot ce este legat de mare. Acum s-a renunțat la această superstiție și vasele sunt tot mai des botezate de femei.

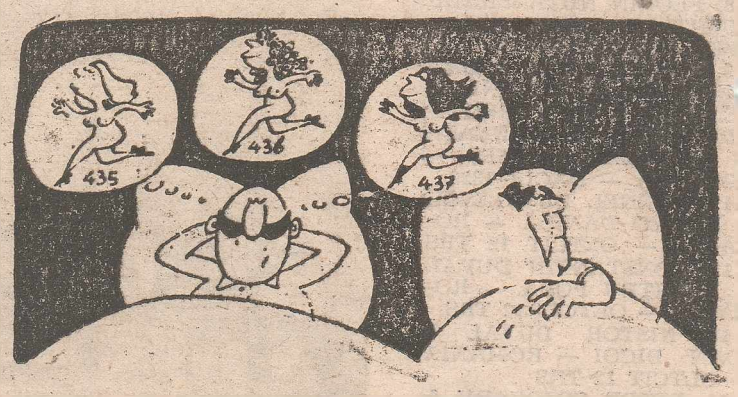
Cum se mai sărbătoresc vasele ce se lansează la apă ?

În Japonia, botezul este însoțit de o reprezentație muzicală. O frânghie simbolică, de care este atârnată, în apropiere de proră, o sticlă de șampanie, leagă vasul de o mare cupolă din mătase, ce se leagănă deasupra cheiului. Când sticla se sparge de bord, din cupolă încep să curgă confeti și lampioane, să zboare zeci de porumbei.

În India, ceremonia se desfășoară într-un „mediu înmiresmat". Sticla de șampanie este înlocuită cu o nucă de cocos, iar întregul corp al navei este stropit cu apă de trandafir. Unele vase care transportă petrol din țările Orientului Apropiat au un echipaj a cărui religie interzice consumul de băuturi alcoolice. În aceste condiții botezul se face de obicei cu apă adusă din izvoarele de la Mecca. În Turcia, la bordul vaselor care se botează, se sacrifică unul sau mai mulți miei, ungându-se cu sângele lor — cald încă — bordul și cala vasului în multe țări în special în Norvegia, echipajul păstrează ca talisman o sticluță cu lichid din cel folosit la botezul vasului.

Armatorul danez Lauritzen și-a botezat un cargou cu o sticlă cu suc de portocale (nava era destinată transportului de fructe). Nava polară **Kista-Dan** a fost botezată cu un sloi de gheață, iar nava **Maggadan** — cu o sticlă de apă din Marea Nordului

ION MANTA ■



„Cel mai mult iubesc copiii şi animalele"

Domeniul celebrului cântăreţ găzduieşte şi o grădină zoologică, în care îşi duc zilele 200 animale. Cele mai îndrăgite sunt : papagalul Hugge, poneyul Chricket Patches, lama Jingle Bells, cimpanzeul A.J., şi urangutanul Patrick

Pentru întâia oară, Michael Jackson se lasă fotografiat în paradisul său privat din California

„În fiecare zi ascult melodii din filmele lui Walt Disney"

Muzica îi însoţeşte lui Michael şi orele de răgaz. Când nu cântă, acompaniindu-se la pian, ascultă de preferinţă melodii din filmele lui Walt Disney. Pictura din planul îndepărtat al fotografiei îl înfăţişează în postură de prinţ, învesmântat în mantie de purpură.

Permisiunea de a pătrunde în **Neverlandul** marelui star a fost acordată fotografului american Harry Benson. Acesta a putut transmite, astfel, lumii întregi imaginile

„Întreaga viaţă este un joc"

Singurii musafiri nepoftiţi sunt, aici, copiii. Iar Michael redevine, în ranchul său, ceea ce este, de fapt : un copil mare. În mijlocul cârdului de puştani starul se zbenguie, cântă, se joacă. Imensul său domeniu este un parc de distracţii.

mirifice ale unui veritabil Disneyland. Ranch-ul Jackson se află situat în localitatea Santa-Ynes-Tex, în apropiere de Santa Barbara şi a fost cumpărat în urmă cu patru ani, contra sumei de 28 milioane dolari. Cele 1 100 hectare adăpostesc astăzi tot ce a putut imagina o minte de copil, la adăpostul miliardelor de dolari : parcuri paradisiace, trenuleţe de agrement, un lac pe care plutesc bărci şi chiar un iaht, o grădină zoologică, parc de distracţii, şosele pentru autoscootere, bazine pentru înot şi competiţii sportive — totul invadat de flori, pe care le îngrijesc 40 de grădinari. Şi, evident, vila somptuoasă, cu săli de muzică, de cinema, biblioteci şi chiar un mic spital pentru copiii bolnavi, care vin aici spre a-l vedea pe Michael Jackson. Fiindcă prietenii de fiecare zi sunt pentru celebrul pop-star numai copiii. El însuşi este un copil mare, care, între altele, şi-a amenajat în castel şi o cameră cu păpuşi.

Dispută cu privire la cenuşa Annei Pavlova

La peste 60 de ani de la moartea ei — relatează agenţia Reuter — balerina rusă Anna Pavlova continuă să joace rolul principal într-un „cântec al lebedei" aproape la fel de pasionant ca muzica lui Ceaikovski, cântec orchestrat de doi admiratori fanatici ai artistei. Mister cu aspiraţii epice, intriga îmbină comunismul, exilul, regalitatea, naşterea nelegitimă, şicanerii şi cea mai pură lăcomie. În centrul ei se află o urnă de marmură cu cenuşa Pavlovei, care odihneşte într-un crematoriu din suburbia Golders Green, din nordul Londrei.

Rămăşiţele pământeşti ale celei mai frumoase balerine a lumii, refugiată după revoluţia bolşevică şi adorată în primul rând pentru interpretarea rolului principal din **Lacul lebedelor** de Ceaikovski, au fost păstrate în apropierea casei sale din Londra, după ce ea a murit la Haga, în 1931, fără a lăsa un testament. Doi pictori olandezi, Jean Thomassen şi Ine Veen, insistă că dorinţa cea mai fierbinte a Pavlovei a fost de a se întoarce „în iubita ei Rusie", după răsturnarea de la putere a comuniştilor. De ani de zile, cei doi pictori duc o campanie în favoarea mutării cenuşii Pavlovei în Rusia. Ei au utilizat documente oficiale pentru a convinge pe regina Beatrix a Olandei, precum şi oficialităţile ruse şi pe directorii crematoriului să ia în serios această problemă. Ambasada rusă de la Londra a examinat chiar posibilitatea de a solicita în mod oficial repatrierea urnei cu cenuşa balerinei. Până în prezent, însă, campania lor a reuşit doar să aprindă o revoltă plină de gelozie în rândul iubitorilor de balet britanici, sporind în acelaşi timp confuzia în ceea ce priveşte adevăratele dorinţe ale Pavlovei.

Rezolvarea acestei dileme este îngreuiată de faptul că viaţa Pavlovei, copil din flori, născut în 1881, s-a desfăşurat sub semnul fantasticului. Controversa se învârte în jurul presupusului soţ (managerul ei) Victor Dandre, o figură tenebroasă, individ ahtiat după bani, care, în testamentul lui, pretinde că Pavlova ar fi vrut să i se mute urna în Rusia. Oficialităţile din Golders Green susţin că personalitatea dubioasă a lui Dandre a aruncat prea multe îndoieli asupra presupusei ultimei dorinţe a Pavlovei.

„În viitorul imediat nu se va întâmpla nimic" — a declarat directorul Crematoriului din Londra, care a avut în grijă, urna cu cenuşa Pavlovei, după moartea ei. El a precizat că urna este vizitată de două sau trei persoane săptămânal. **(I.D.G.)**

Cum au fost descoperite unele vedete de film

JOHN WAYNE

A fost remarcat de regizorul **Raoul Walsh**, în 1928, la Hollywood, unde Wayne — pe atunci **Marion Morrison** ! — tocmai încărca mobilă din depozitul de recuzită într-un camion.

WALTER BRENNAN

A început să lucreze la Hollywood imitând un măgar. Actorul s-a oferit să ajute un regizor care nu reuşea să facă un măgar să ragă la un moment dat.

FARRAH FAWCETT

Era studentă în anul întâi la Universitatea din Texas, în 1968, când a fost aleasă printre primele 10 „cele mai frumoase". Fotografiile câştigătoarelor au fost trimise la Hollywood şi, în curând, părinţii ei au fost convinşi s-o lase să meargă acolo.

ERROL FLYNN

A fost descoperit de un regizor australian în Sydney, în 1932. Flynn trăia din închirierea vasului său — un schooner — şi odată a fost filmat, întâmplător, de un producător care-i închiriase vasul.

ROCK HUDSON

Pe adevăratul său nume **Roy Fitzgerald**, Hudson era şofer, în 1954, când un alt şofer l-a prezentat unui împresar, care i-a schimbat numele. După cum s-a văzut, recondiţionarea onomastică a fost de bun augur.

ION MANTA

Ce a mai rămas din Sala olimpică de la Sarajevo...

La 8 februarie 1984, la Sarajevo, a fost aprinsă flacăra ce avea să inaugureze Olimpiada de iarnă. Sute de sportivi, din toate colţurile lumii, au petrecut aici zile de neuitat. „Visul din Sarajevo trăieşte şi astăzi în mine" — avea să declare cu regret campioana de atunci, **Katarrina Witt** (în medalion). Somptuoasa sală, destinată patinajului artistic şi competiţiilor sportive pe gheaţă, a ajuns o ruină. Războiul fratricid nu a ocolit-o. În faţa urii şi violenţei, ideile generoase de prietenie şi pace pier ca florile strivite.

Din München, pentru revista FLACĂRA, dl. Mihai Rusu, redactorul sportiv al postului de radio „Europa liberă"

Berlinul „şochează" Comitetul Olimpic Internaţional

• *În ce oraş fericit vor cădea recordurile anului 2000?*

Numărătoarea inversă în vederea acordării dreptului de organizare al Jocurilor Olimpice de vară din anul 2000 a început printr-o rivalitate deosebită între candidatele înscrise pe lista de la Lausanne ; este vorba de **Berlin** şi **Manchester**, ca reprezentante ale Europei, **Peking** din Asia şi **Sydney** de la Antipozi.

Înainte de a vă introduce în culisele luptei pentru primirea dreptului de organizare al JO, trebuie să menţionez faptul că şefii mişcării olimpice trebuie să respecte un ciclu bine stabilit, oferind într-o ordine logică, dacă vreţi, fiecărui continent acest avantaj de a fi gazdă cu ocazia întâlnirii membrilor familiei olimpice. Reamintesc oraşul Los Angeles în 1984 — deci America de Nord — urmat de Seul 1988 — aşadar Asia — după care a urmat Barcelona 1992 — Europa — drept care oficialii Comitetului Internaţional ar urma să se decidă pentru Australia. Dacă va fi aşa sau nu, vom afla peste exact 3 luni, când la Monte Carlo, comitetul executiv va analiza propunerile candidatelor, urmând să hotărască în final care metropolă poate asigura condiţiile optime de desfăşurare a JO din anul 2000.

Marile rivalităţi au apărut în cadrul campaniei publicitare, ce se bazează pe un context socio-economico-politic ; aşa, de exemplu, Pekingul a primit asigurări din partea americanilor, în sensul unui sprijin financiar, dacă guvernul chinez va câştiga disputa de la Monte Carlo cu celelalte competitoare. În actuala situaţie politică, oricât ar dori chinezii să ne convingă de progresul lor în ale democraţiei, este puţin probabil ca ei să primească dreptul de organizare. Sigur că baza lor sportivă — şi mă refer la nivelul tehnic — plus aspectul financiar, care lasă de dorit, reprezintă factori în defavoarea lor, dar ce trebuie să reţinem este faptul că dacă vor fi desemnaţi.. asa cum s-a întâmplat cu Moscova în 1980, partidul comunist va avea grijă ca, pentru imaginea ţării, totul să fie cât mai apropiat de etalonul internaţional. Iar forţa de muncă este suficientă pentru următorul „cincinal" !

Strategia cea mai puternică în disputa gazdelor olimpice 2000 ne este amplu prezentată de primarul Berlinului, Eberhard Diepgen, care a declarat recent la Lausanne, cu ocazia deschiderii muzeului olimpic (investiţie cca 30 de milioane de dolari), că economia germană va pune la dispoziţia comitetului de organizare 2 miliarde de mărci. Este o cifră uriaşă, fără discuţie, cele 2 miliarde de mărci fiind investite atât în reamenajarea şi modernizarea bazei sportive care există la ora actuală, plus construcţia de centuri şi noi străzi în afara oraşului, împreună cu hoteluri şi celelalte auxiliare Proiectul întrece tot ce s-a prezentat sau s-a conceput până azi, angrenând, după cum vă imaginaţi, noi forţe de muncă, mai ales din Est, ceea ce ar însemna un enorm progres în acţiunea de solidaritate a guvernului de la Bonn cu fosta capitală a RDG-ului. Încă o dată se conturează clar talentul nemţilor în marketing şi management. Berlinul apelând la o serie de personalităţi, ca Franz Beckenbauer, Michael Gross dar şi Ion Ţiriac, în ideea de a câştiga credibilitate, imagine şi capital, atât în ţară cât şi în străinătate.

În raport cu Berlinul, Manchester, Sydney şi Peking au anunţat că sunt gata pentru a finanţa cu 30 de milioane de dolari transportul delegaţiilor de sportivi ; sigur, un avantaj minim faţă de capitala germană, dacă voi mai menţiona şi invitaţia adresată unor comitete olimpice naţionale de a folosi noua bază sportivă pentru pregătirea la marile competiţii. Să aşteptăm, aşadar, luna septembrie, cu decizia de la Monte Carlo.

Steffi Graf — personaj de benzi desenate

Celebra campioană de tenis a mai fost învestită cu un rol social : a devenit personaj de benzi desenate ! Ideea aparţine graficianului Sebastian Krüger, care a început să publice în serial „aventurile" domnişoarei Steffi. Nu lipsesc, evident, scenele burleşti şi cele sexy. Nu cunoaştem părerea cunoscutei sportive, dar dacă natura a înzestrat-o cu simţul umorului bănuim că nu s-a supărat prea tare. Pe când, în România, un serial desenat cu Agatha Nicolau, Angela Băcescu & Co. ?

PARALELE INEGALE

■ ■ **TIMBRU.** În această vară, în **Statele Unite** va fi emis în 140 milioane de exemplare un timbru reprezentând, pentru prima dată, un boxer: este vorba de cel mai mare boxer al tuturor timpurilor, campion mondial la categoria grea, **americanul JOE LOUIS.** Deşi poşta americană s-a gândit şi la alţi doi „monştri sacri" ai ringului, **John Sullivan** şi **Jack Dempsey**, campioni mondiali la aceeaşi categorie, totuşi Joe Louis a avut câştig de cauză.

■ ■ **DIVORŢ.** Din **Paris** aflăm că **celebra patinatoare ISABELLE DUCHESNAY**, vicecampioană olimpică şi campioană mondială (împreună cu fratele său Paul) în proba de dans la patinaj artistic, este pe cale să divorţeze, după numai un an şi jumătate de convieţuire, de nu mai puţin **celebrul patinator britanic Christopher Dean**, campion olimpic în aceeaşi probă (alături de Jayne Torvill), la Los Angeles în 1984. După cum se ştie, Christopher Dean era şi antrenorul cuplului franco-canadian Isabelle şi Paul Duchesnay.

■ ■ **SPORT LA T.V. (AMERICANĂ).** Proprietarii canalului american de televiziune prin cablu **ESPN**, ce **transmite numai emisiuni sportive**, au anunţat înfiinţarea, în această toamnă, a unui al doilea canal de acest fel, rezervat tinerei generaţii. **Steve Bornstein, preşedintele ESPN**, a indicat că programele, care vor debuta pe 2 noiembrie, vor cuprinde, în mod deosebit, meciuri de baschet universitar, hochei pe gheaţă, curse de motociclism, volei şi sporturi considerate „marginaşe". Pentru atragerea publicului amator de sport, în special cel între 18 şi 34 de ani, pe acest canal vor exista emisiuni de medicină sportivă, emisiuni speciale pentru copii, sâmbăta dimineaţa, şi chiar un program de prezentare a echipamentelor sportive, ce pot fi cumpărate printr-un singur telefon dat de la domiciliu.

TEODORA OFREA ■

AZI, UN SINGUR CLIENT

În mare mila noastră, vom scoate din anonimat, cam târziu, e drept, la vârsta de 86 de ani şi 2 luni, o tristă figură a sportului românesc. Amicul nostru Lucian Oprea, nu şi nu (când a aflat de intenţie), pe motiv că s-a simţit jignit când a fost făcut „coleg de breaslă" de către respectivul. Noi, însă, cum spuneam, suntem mai miloşi. Ei, dragi compatrioţi, aflaţi că trăiţi pe aceeaşi planetă cu Silviu Dumitrescu, ba chiar în aceeaşi ţară. Acest bătrânel simpatic s-a numit antrenor de atletism. Pe această bază, a cheltuit cam un milion de dolari cu deplasările prin ăle străinătăţuri. În plan sportiv, nici un folos. Nu-i nimic, măcar să i se mai fi deschis mintea, cât de cât, să înveţe şi el o limbă străină. Când mi-a spus cineva că nici să ceară cheia la un hotel nu ştie n-am crezut. Acum însă, avem confirmarea. Căci, iată cum „traduce" bietul de el titlul a două rubrici, printre care şi cea de faţă (că face afirmaţii aiurea despre autor, treacă de la noi) : „El, le chien — cătel, ea, le chat — pisică". Dragul meu, când te ştii mai aşa, mai analfabet, întreabă, nu-i nici o ruşine. Le chien înseamnă câine, (cătel, până şi gunoierii din Paris ştiu, se zice le petit chien).

Buun, după ce i-am acordat prima lecţie de limbi străine (să ne comunice adresa, îi vom trimite un manual), să vedem ce bazaconii mai scrie bătrânelul, acuzând rubrica de faţă, în care l-am încondeiat : „In acest (nu acel — n.n.) articol a apărut o confuzie a ziarului «L'Equipe»". S-o luăm ca la Radio Erevan. O eventuală confuzie nu putea aparţine ziarului **L'Equipe**, din simplul motiv că acel articol n-a apărut în el, ci în revista **L'Equipe — Magazine.** Afirmaţia potrivit căreia S.D. a antrenat tot ce înseamnă semifond românesc (între altele, pe Doina Melinte şi Maricica Puică) n-a fost făcută de redacţie, ci era conţinută într-un răspuns al lui S.D. în cadrul interviului cu pricina, aşa cum a scris, la moment, şi Andi Vilara. Cei de la prestigiosul trust parizian au tipărit ce li s-a dat, materialul fiind realizat de un colaborator elveţian şi nu de redacţie. Că respectivul colaborator este amic cu S.D. (mai vând şi ei una-alta, prin România), francezii n-aveau de unde şti, păcălindu-se. Treaba lor, dar faptul că numeroşii cititori din toată lumea ai mult răspânditelor publicaţii pariziene au aflat o asemenea bazaconie, ignorând marii noştri tehnicieni, e chiar prea mult. Dar o să ne treacă supărarea, dacă actualul nostru client ne face dovada că s-a dat o dezminţire de bun simţ chiar în **L'Equipe.** Nu ştim însă, dacă unui Ion Puică, de pildă, o să-i treacă...

Atletism

Între vis şi realitate

Nimic nu este mai plăcut ca atunci când un succes este urmat de altul, iar o bucurie nu vine singură. După recenta calificare a echipei masculine în prima grupă valorică, iată că reprezentativa feminină a reuşit ca la cea de-a opta participare în grupa de elită să realizeze o surpriză fenomenală prin clasarea pe locul secund Timp de două zile, la sfârşitul săptămânii trecute, Stadionul Olimpic din Roma a găzduit cea **de-a 14-a ediţie a Cupei Europei „Bruno Zauli"**, reunind echipe din 9 ţări, atât la feminin cât şi la masculin. Având un specific aparte (prin acumulare de puncte în clasamentul general) competiţia nu a oferit posibilitatea corectării unor recorduri europene sau mondiale. A fost însă remarcabilă ardoarea cu care fiecare concurent şi-a apărat şansele pentru a-şi impune valoarea sau a se autodepăşi. Referindu-ne doar la întrecerile fetelor, trebuie să menţionăm că la celelalte 13 ediţii lupta pentru supremaţie s-a dat doar între sportivele din fostele R.D.G. (9 victorii) şi U.R.S.S. (4 succese).

După ocuparea locului 5 în 1975 şi 1989, respectiv a locului 4 în 1991, reprezentativa feminină a României avea ca obiectiv acum menţinerea pe poziţia cucerită la ediţia precedentă. Se aveau în vedere factori ca apariţia unor noi forţe în lumea atletismului, cum ar fi Ucraina, sau participarea (pentru a doua oară) a Germaniei cu echipă reunită, precum şi tradiţia unor ţări ca Marea Britanie, Franţa, Italia. Totodată, lotul nostru era lipsit de prezenţa unor mari campioane de notorietate internaţională ca **Doina Melinte** sau **Paula Ivan**, retrase de curând din activitate Şi totuşi, la încheierea celor 9 probe programate în prima zi, minunatele noastre fete ne-au făcut să visăm cu ochii deschişi : în clasamentul general, Rusia acumulase 76 puncte, **România 53**, Germania 51, Marea Britanie 48, Ucraina 48, Franţa 42 etc ! **Ella Kovacs** (800 m) şi **Margareta Keszeg** (3 000 m) reeditaseră victoriile de acum doi ani, cărora li s-a alăturat **Felicia Ţilea** (suliţă). De asemenea, puncte preţioase aduceau **Nicoleta Căruţaşu** (400 mg) — locul III, **Mihaela Oană** (greutate) şi **Mariana Florea** (400 m) — ambele locul IV, **Monica Toth** (triplu salt) — locul V şi **Lia Murgu** (100 m) — locul VIII.

Rezultatele celorlalte 8 probe din ziua a doua aveau să ne transforme visul în realitate! **Galina Astafei**, vicecampioană olimpică la Barcelona) cu o reuşită de 2,00 m la săritura în înălţime a obţinut nu numai locul I, dar şi revanşa faţă de campioana olimpică şi mondială Heike Henkel (Germania). Totodată, **Violeta Beclea** (1500 m) şi **Iulia Negură)** (10 000 m) se clasează pe locul II, heptatlonista **Liliana Năstase** (100 mg) — locul III, **Manuela Târneci** (disc) — locul IV, **Marieta Ilcu** (lungime) şi **Ştafeta 4 x 400 m** (Mariana Florea, Ella Kovacs, Ionela Târlea, Nicoleta Căruţaşu) — locul VI şi **Ionela Târlea** (200 m) — locul VII. Dar iată cum arată clasamentul final : Rusia (141 p), **România** (102 p), Ucraina (97,5 p), Germania (96 p), Franţa (75 p) etc.

La masculin, proba de săritură cu prăjina s-a soldat cu o mare surpriză, multiplul recordman mondial **Serghei Bubka** (Ucraina), după eşecul de la J.O. '92 a suferit o nouă înfrângere, de această dată în faţa lui **Rodion Gataulin** (Rusia). Pe echipe : Rusia (128 p), Marea Britanie (124 p), Franţa (123 p), Germania (119 p) etc.

Alina Galina Astafei

În încheiere, adresând cuvenitele felicitări tuturor sportivelor noastre, să amintim şi pe câţiva dintre antrenorii care le-au pregătit : **Nicolae Mărăşescu, Petre Astafei, Ştefan Beregszaszi, Constantin Nourescu, Constantin Muşat, Constantin Mihail, Carol Corbu** şi enumerarea ar mai putea continua.

Pagini realizate de
POMPILIU L. DUMITRESCU ■

Fotbal

Onoruri pentru învinşi

Parcă este un făcut : după doi ani, Universitatea Craiova s-a aflat din nou în finala Cupei României şi, din nou, a ieşit învingătoare, dar contestată. Iar ca un factor comun, arbitrul clujean Mircea Salomir, care în 1991 a oficiat la margine, iar acum — avându-se în vedere că la sfârşitul acestui an va pune ghetele în cui — Federaţia Română de Fotbal, ca şi cum nu ar avea atâtea belele pe cap, inclusiv o comisie parlamentară, l-a desemnat la centru. Desigur, craiovenii erau creditaţi cu prima şansă datorită experienţei lor, plusului de valoare şi superiorităţii tehnice Pe de altă parte, ei aveau oricum asigurată prezenţa într-o cupă europeană — Cupa UEFA. Surpriza plăcută a produs-o, însă, Dacia Unirea Brăila, elevii antrenorilor Ioan Sdrobiş şi Ionel Iuga evoluând peste aşteptări, manifestând maturitate în joc, cu o apărare bine grupată şi iniţiind contraatacuri deosebit de periculoase, numai în prima repriză ei aflându-se în trei rânduri în situaţia de a înscrie. În acest timp, deşi craiovenii s-au aflat mai mult în posesia mingii, dominând teritorial, atacurile acestora n-au avut claritate şi n-au produs nici un pericol la poarta lui Häisan. De altfel, primul şut pe poartă le-a aparţinut în minutul 42, prin Săndoi, şi acela „telefonat".

Un moment care va fi multă vreme controversat s-a produs în chiar primul minut de joc : la o pătrundere frontală în careu a brăileanului Ionel Drăgoi, portarul Silviu Lung intervine cu piciorul, provocând dezechilibrarea atacantului. Arbitrul Salomir nu acordă penalty-ul cuvenit, lucru care ar fi fost mai puţin contestat decât neacordarea acestuia. Mai mult, în minutul 20 „centralul" apreciază că brăileanul Matincă l-a lovit fără minge pe Cristescu şi... se produce dezechilibrul de forţe. În minutul 51 Brătianu II iniţiază un contraatac pe partea stângă a terenului, centrează paralel cu poarta, însă Adi Baldovin, dintr-o poziţie excelentă, trage afară şi ratează nu numai deschiderea scorului, dar şi şansa de a-i fi ridicată o statuie în cartierul Vidin. Brăilenii joacă în continuare fără complexe, cu mult realism, dar nici replica studenţilor craioveni nu se lasă aşteptată. Ritmul partidei devine alert şi în minutul 60 consemnăm cel mai periculos atac al acestora iniţiat de Gane. Dacă ar fi să-i căutăm nod în papură proaspătului fabricant de sucuri — l-am numit tot pe clujeanul Salomir — am menţiona faza din minutul 63 când Stângă îl faultează din spate pe Sandu Minciu, însă arbitrul nu-i arată măcar un cartonaş galben. Colac peste pupăză, în minutul 70 şi tuşierul Ilie Coţ semnalizează o poziţie imaginară de ofsaid la Minga. Cinci minute mai târziu, albanezul va fi oprit în extremis, prin fault, de Mogoşanu, în drumul său spre gol. Inevitabilul se produce în minutele 81 şi 90, prin golurile înscrise de Vasc şi, respectiv, Craioveanu : 2—0 în favoarea reprezentanţilor Bănici.

Cunoaştem, deci, reprezentantele noastre în cupele continentale — Steaua în C 1, „U" Craiova — C 2 şi Dinamo, Rapid, Gloria Bistriţa — C 3. În încheiere, să amintim gustul amar lăsat de ultima etapă a campionatului în care Gloria învingea „şepcile roşii", la Cluj, cu 5—1 exact atât cât i-a trebuit ca să-i întrecă cu un gol pe cei de la Electroputere Craiova. Nu puteam pretinde ca „U" Craiova să facă dreptate prin cedarea trofeului brăilenilor şi blocarea astfel a accesului bistriţenilor în cupele europene. Dar dacă a fost invers? De aici şi starea de insatisfacţie cu care s-au încheiat întrecerile interne şi îndepărtarea spectatorilor de stadioane. Iată cum delegarea neinspirată a unui arbitru (o legătură poate fi făcută pe filiera Cluj — Bistriţa) a creat atâtea probleme. Oricum, „beneficiara" fără voie, „U" Craiova a ieşit dezavantajată moral, iar Dacia Unirea a devenit o victimă care a primit mai multe onoruri decât învingătoarea.

Ciclism

Un tur sărac

● Tradiţia revistei **FLACĂRA** ne obligă, deşi cu întârziere (tipografia, bat-o vina !), să inserăm câteva consideraţii despre cea de-a XXXI-a ediţie a **Turului ciclist al României.** ● Din sărăcie, după cum se ştie, Turul de anul acesta n-a mai avut configuraţia clasică, din oraş în oraş (că de-aia i se spune aşa), ci în stea. ● Învingătorul, germanul **Jürgen Koberschinski,** reprezentând echipa **Alterkirchen,** şi-a asigurat victoria finală în etapa cea mai dificilă, Bucureşti — Sinaia, cu porţiuni muntoase, inclusiv ucigătoarea ascensiune a Păduchiosului (călărare de categoria A). ● Cum în astfel de etape orice tactică de echipă este aproape imposibilă, succesul oaspetelui este incontestabil. ● Celelalte etape au revenit, în special, românilor : **Marian Făgăraş** (Dinamo), **Paul Grigorici** (tot Dinamo) şi **Cristian Neagoe** (Steaua-Romavia), între care s-a intercalat moldoveanul **Ruslan Ivanov.** ● Celelalte tricouri distinctive au fost adjudecate de **Cristian Neagoe** (în ierarhia sprinterilor şi cea pe puncte) şi de **Nicolae Aldulea** (Metalul-Petrolul Ploieşti). ● De remarcat că gruparea din Ploieşti, antrenată de Constantin Ciocan, a câştigat primul loc pe echipe. ● O răsplată binevenită pentru un club care se află în dificultăţi financiare, deşi (palmaresul o dovedeşte), reprezintă una dintre pepinierele cele mai productive din istoria ciclismului românesc. ● După aceste remarcări absolut necesare, să vedem şi necazurile. ● Ar fi, în primul rând, chiar această imposibilitate de a organiza un Tur adevărat. ● Bugetul e mic, e-adevărat dar şi disensiunile din federaţie se pare că au stat la baza acestei situaţii. ● Cum e vorba aia, adevărată : „Numai uniţi vom reuşi" ? ● Media orară bună (spre 43 km, pentru întregul tur) n-a putut ascunde faptul că, faţă de programul iniţial, s-au produs câteva modificări care au anulat câteva dificultăţi reale : sosirea în pantă de la Sinaia dar mai ales contratimpul individual, tot de aici. ● Apropo de contratimp, din constatări directe, avem impresia că anularea etapei n-a fost anunţată tuturor echipelor, duminică dimineaţa ucrainenii şi germanii prezentându-se la start cu echipament adecvat unei astfel de probe : roţi lenticulare „pe spate" şi ghidon „coarne de taur", la care au trebuit să renunţe, ultima etapă fiind în linie. ● Tot o informare slabă a stat şi la baza unui incident din final, **Marian Făgăraş** ţâşnind decisiv, credea el, din pluton în apropierea Stadionului Tineretului. Degeaba, mai era de făcut o tură, pe la Piaţa Romană şi abia după aceea s-a disputat sprintul final... ● Asta a fost, bine că a fost, vom spune în cele din urmă, pentru a nu se întrerupe o tradiţie. Sperăm, însă, ca anul viitor toţi oamenii de ciclism să pună umărul pentru o competiţie reuşită din toate punctele de vedere.

LUCIAN OPREA ■

Oh Shaggy!

● Nu e nevoie să ciuliți urechile, nu e nevoie să forțați timpanele, Oh, Carolina e pe toate undele și chiar pe foarte multe buze, atunci când nu e în toate discotecile! Și asta pentru că e o piesă extraordinară, un raggamuffin care i se datorează lui Shaggy. Ex-soldatul devenit star reggae pentru un interval de câteva 45 de turații, mai mult ca sigur că se felicită acum pentru inspirația de a fi schimbat uniforma de camuflaj contra unei caschete de base-ball. Ce ziceți, facem cunoștință?

În viața civilă, Shaggy se folosește de un pașaport pe numele **Orville Richard Burrel**, născut la 22 oct. 1968, la Kingston, în Jamaica. La 15 ani, Orville își face bagajele și se mută la New York. De ce Shaggy? Pentru că așa îl porecliseră colegii de clasă din Kingston, când încă mai avea părul lung.

La 19 ani, **Shaggy** se înrolează în armata americană și servește Marina timp de 5 luni, pe perioada Furtunii în deșert, în Irak. A condus chiar un tanc, pe un câmp minat, iată ce curaj: „Viața a 3 oameni depindea de reacțiile mele. Responsabilitatea era enormă, și nu cred că mi-aș fi iertat vreodată dacă li s-ar fi întâmplat ceva". De asemenea, a petrecut șăptvа timp la Camp. Lejeune, în Carolina de Nord. Poate de aici să vină titlul cântecului?

Nu, nicidecum, **Carolina** lui n-are nici o legătură cu amintirile militare! **Oh, Carolina** e de fapt reluarea unui vechi titlul al lui **Folkes Bretherm**, un disc care, lui **Shaggy**, de fiecare dată când îl asculta într-un local, îi dădea furnicături în picioare. Ideea, însă, de a-l moderniza cu ajutorul unui prieten **DJ** îi aparține în totalitate!

Filozofia specialistului nostru este **raggamuffin** (un amestec de reggae și rap) și se definește în câteva fraze: „Scopul meu e să distrez oamenii, vreau să devin un adevărat «entertainer» și să provoc un zâmbet pe toate chipurile pe care le văd". Și încă: „Pentru mine limita e cerul. Vreau să devin mai mult decât un simplu cântăreț de reggae american; vreau înainte de toate să devin credibil în Jamaica".

Idolii săi? **Super Cat, Tiger** și **Shabba Ranks. Shaggy**, însă, mai are și alte cântece în repertoriu în afară de **Oh, Carolina**. Prima sa înregistrare datează din 1988 și se numește **Bullet Proef Buddy**. Fața B a acestui disc, **Man A Mi Yard** a înregistrat și un frumos succes, ca și **Mample. Big Lood** și **Big Up**, tot 45 T-uri și lansate la sfârșitul anului trecut. Aviz colecționarilor!

Demobilizat din armată, de acum un an, **Shaggy** a avut suficient timp pentru a lucra la primul său album, **Pu Pleasure** în compania Sting și a prietenului **DJ**, care am amintit. Albumul în primul rând foarte da sant, el conține, însă, și p se experimentale, melanj jazz și reggae ca și una în tulată **All Virgins**, apropo care personajul nostru nu abține de la următoarea r marcă: „La New York, a toate fetele încearcă să convingă că sunt virgine. o modă nouă!" Nici eu mă pot abține de la o ned merire: Cum, adică, și-n Ne York?

FLASH—CONTACT

■ ■ NKOTB pe curând!

NEW KIDE pregătesc un retur. Albumul e în curs de finisare și băieților nu le mai rămâne decât să-i găsească un titlu. Un mare turneu care, bineînțeles, va trece și prin Europa, e deja prevăzut pentru septembrie. Și cum li se vorbește despre grupuri ca **Take That** și **EAST 17**, cei 5 din Boston răspund: „Suntem total diferiți de aceste grupuri, în ciuda zvonurilor, succesul nu ni s-a urcat la cap". O întrebare ce li s-ar putea pune: ce-au făcut în toată această perioadă de tăcere? Jordan și-a acordat câteva săptămâni de vacanță la tropice, Joe cam la fel, în timp ce Jon și-a îngrijit caii la ranch-ul său. Danny, a profitat și a făcut turul Statelor Unite, și-a vizitat familia, iar Donnie și-a regăsit prietenii, cu care s-a distrat. Pregătiți-vă deci, returul e iminent!

■ ■ EROS în țara coridelor!

EROS RAMAZZOTTI ar trebui să se simtă ca în paradis! El și-a asigurat în Spania promovarea pentru Todo Historia, versiunea spaniolă a noului său album și în urma acesteia s-a trezit în posesia unui disc de aur. De altfel, la numai 2 zile după apariția sa, acest disc era cumpărat de 50.000 de fani deja. Să aibă el oare mai mult succes în Spania decât acasă?

■ ■ Remember my name, SHAKESPEARE SISTER!

SIOBHAN FAHAY a anunțat oficial că Shakespeare Sister e o poveste terminată. Asociată în duo cu americanca Marcella Detroit, ea a obținut un succes apreciabil cu Stay, ca să-l menționăm pe cel mai mare, și cu toate acestea nu se pune problema continuării poate pentru că Siobhan a decis hotărât să nu se ocupe decât de soțul ei Dane Stewart!

■ ■ KIM BASINGER, rien ne va plus!

KIM a fost constrânsă recent, în urma unui proces, să plătească despăgubiri în valoare de 9 milioane dolari, pentru ruperea contractului cu producătorii filmului Boxing Helena iar acum trebuie să plătească cheltuielile de judecată care se ridică la 850 000 de dolari. Frumoasa Kim, în plină depresiune, a decis să amâne căsătoria sa cu actorul Alec Baldwin (cu care a jucat în The Marrying Man) prevăzută pentru vara aceasta.

Motivul deciziei, zice ea, e că vrea să târască omul vieții sale în datoriile de care trebuie să se achite singură.

■ ■ JON BON JOVI tătic!

DOROTHEA, soția lui Bon Jovi, a dat naștere unei micuțe pe care cuplul a decis să o numească Stephanie Rose Bongiovi. Grupul Bon Jovi pe de altă parte, a făcut cunoscut faptul că noul său single va fi Sleeping On Dead și că video-clipul care-l ilustrează este constituit din scene fixe înregistrate în timpul recentului turneu european. La cererea presantă a fanilor, grupul va lua din nou cu asalt stadioanele europene, cu Billy Idol ca „special guest".

■ ■ Whitney Houston = Barbara Streisand?

Se pare că Whitney Houston a prins gust pentru cariera de actriță. După succesul fulgurant al filmului Bodyguard va juca rolul Barbarei Streisand în A Star Is Born. Bineînțeles că asta n-o va îndepărta de prima meserie, după cum, nici fil mul anterior n-a făcut-o, că și data aceasta e vorba rolul unei cântărețe. Să v dem ce poate urma trofeul „Golden Raspborry"!

■ ■ JOHNNY GILL provoacă!

Onorându-și în continua contractul cu Motown, la f de soul-funk cum îl știm. Gill se poate etala cu o nou realizare: albumul **Pronoc tive** care beneficiază de apo tul lui Jimmy Jan & Terr Lewis (echipa cu care a cola borat Janet Jackson) prec și al lui L.A. & Babyface (... bby Brown, Paula Abdu ș.a.). Primul său single se nu mește **The Floor**. Se asculti însă, unde și cum vreți!...

Topuri — Radio Contact

ediția 25

• TOP 30

1. DURAN DURAN – Come Undone
2. EROS RAMAZZOTTI – Cose Della Vita
3. P.M. DAWN – Looking Through Patient Eyes

• TOP SLOW & BLUES

1. PETER KINGSBERY – Only The Very Best
2. LENNY KRAVITZ – My Love
3. STING – Shape Of Your Heart

• TOP 5 — TOP MATINAL

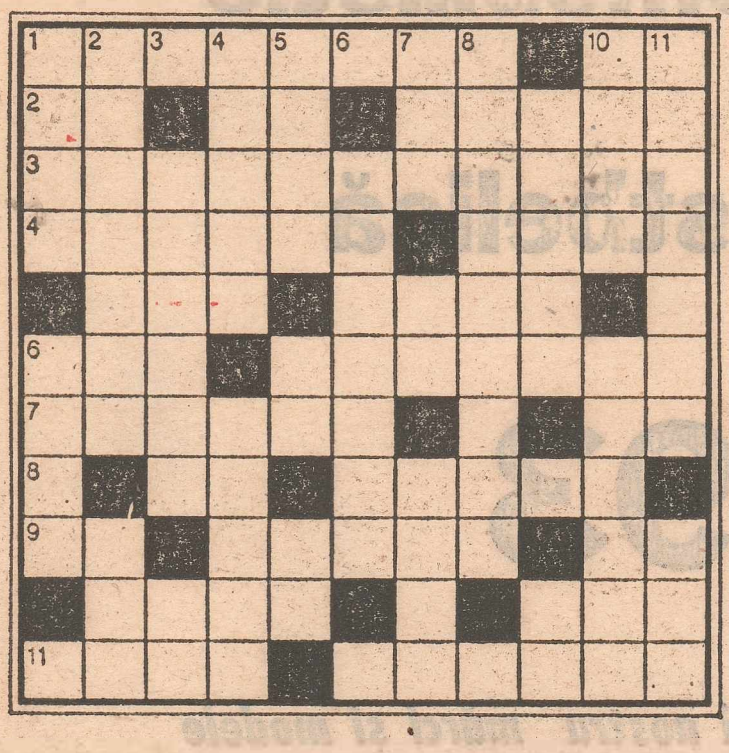
1. ACE OF BASE – Wheel Of Fortune
2. R.E.M. – The Sidewindor Sleeps To-night
3. DESIRELESS – Voyage Voyage

Pagină realizată de DOINA ENE

7 EXTRA
radio CONTACT FM 96,1 MHz
© Copyright Radio Contact România S.A. & 7 Extra — 1993

ANTOLOGIE REBUS

1975



D'ale lu'... nenea Iancu

Moto : Replicile aparțin comediei „O scrisoare pierdută" din volumul „Teatru" de I. L. Caragiale.

ORIZONTAL : 1) TIPĂTESCU : Omul ăsta își joacă viața ! — TRAHANACHE : Dă-le neică să vedem. 2) ZOE : A ! Înnebunesc de frică (interj.) — TIPĂTESCU : Dar în sfârșit ! — TRAHANACHE : Ei bravos ! Ei ! asta mi-a plăcut ! 3) CAȚAVENCU : Onorabilul orator a promis să încheie cât se poate de scurt ; apoi ce fel de scurt este acesta, s-o luăm a doua oară de la 1821 ? A ! A ! A ! 4) ZOE : Să-l alegem ! (part. ; pl.) — TRAHANACHE : Ei, Fănică să vezi imitație de scrisoare ! Să zici și tu că e a ta, dar să juri, nu altceva, să juri ! 5) TIPĂTESCU : Ei trebuie să fie — PRISTANDA: „Sufletul meu, Năicâ". 6) ZOE : Cine e ăsta ? — CAȚAVENCU : Fănică trebuie să facă venin de moarte, atât mai bine pentru mine ! Își pierde mințile, atât mai rău pentru el ! 7) TIPĂTESCU : Da, beți-v. Uite și acum ești turmentat, ești băut — TIPĂTESCU : În sfârșit cetățene, te rog lasă-ne cu binișorul, lasă-ne (!). 8) PRISTANDA : Cum zic, unul-două (!) — PRISTANDA : De culcare, de sculare că tot creștinul (reg.). 9) TIPĂTESCU : A ? Un'te duci ? (!) — PRISTANDA : Curat ca un câine (inf.) — ZOE . La revedere (!). 10) CAȚAVENCU : Iași. de exemplu. permiteți-mi această digresiune — TIPĂTESCU : Firește (!). 11) ZOE : O să fie manifestație publică — TIPĂTESCU : Unul, unul care suge sângele.

VERTICAL : 1) PRISTANDA : De credință, coane Fănică, să trăiți ! — BRÎNZOVENESCU : Iacătă-l. 2) FARFURIDI : „Iubesc trădarea, dar urăsc pe trădători" — BRÎNZOVENESCU : E o manoperă, o manoperă grosolană. 3) PRISTANDA : Muzica ! Muzica ! — TRAHANACHE : Ai puțintică răbdare (!). 4) PRISTANDA : D-voastră știți mai bine ca mine așa e politaiul. De aia mă rog să pardonați — CAȚAVENCU : Ajutor ! Săriți ! Ajutor ! (reg.). 5) TIPĂTESCU : A intrat în pământ — PRISTANDA : Două la primărie (!) — CAȚAVENCU : În orașul ăsta de gogomani, unde sînt cel dintâi. 6) ZOE : Ești un om onest, ești un om admirabil. 7) FARFURIDI : Din două una, dați-mi voie : ...să se revizuiască, primesc !, dar să nu se schimbe nimică ; ...să nu se revizuiască, primesc ! dar atunci să se schimbe pe ici pe colo și anume în punctele esențiale — TIPĂTESCU : Tipărit ? (!) — POPESCU : E tun ! 8) BRÎNZOVENESCU : Uite ce e vorba stimabile, să fim scurți. Prin târg... se aude... 9) PRISTANDA : O făcurăm și p-asta și tot degeaba — TIPĂTESCU : O dată cu capul (!). 10) PRISTANDA : Și mie (!) — FARFURIDI : Să nu ne iuțim stimabile. 11) DANDANACHE : Știi conița mea, sunt așa de amețit... și clopoțeii... știi, îmi țiuie grozav... grozav îmi țiuie (fem. ; pl.) — CAȚAVENCU : Pe deplin... dar... (!).

ALEXANDRU CHIȘ

Dezlegările careurilor din nr. 24

Curiozități anatomice : CIORAPI ; ACE ; PANTOF ; MOTAN ; ARDOARE ; LENE ; NAR ; TIRS ; NEA ; CARACATIȚA : FUGA ; A ; RAI ; C ; IDOLI ; BAT ; SE ; LASI ; DUNĂREA ; O ; TACURI ; OPS ; TEI ; ACEEA ; TU ; ISTOVIT ; STAR ; MOARA ; IEPURI.

Piscicolă : PASTRAVI ; FB ; ATERINA ; LIO ; LATA ; ALBITĂ ; AM ; UM ; TIPAR ; MARLIN ; BA ; T ; IN ; ED ; LANCE ; D ; PRIPON ; A ; ACE ; IAZ ; ARS ; RSI ; T ; AVAT ; VATOS ; PLASE ; OPERCULE ; IA.

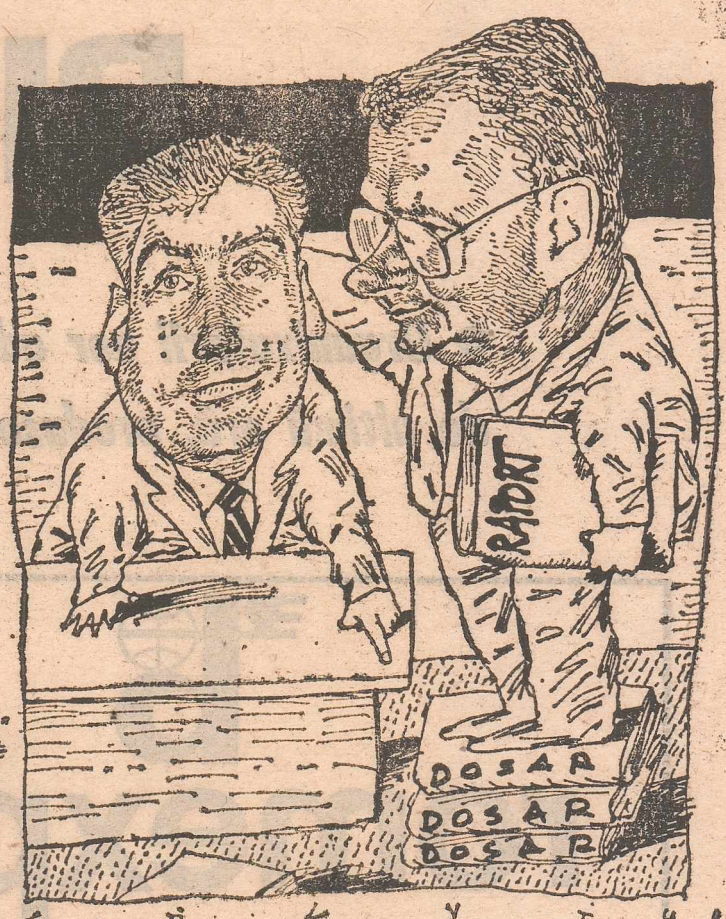
DAN SILVIU TURCULEȚ

UN CARICATURIST INCOMOD

Deși publică de aproape zece ani, deși a luat multe premii naționale pentru caricatură, deși are și un premiu III la SKOPJE (Macedonia), pe care n-a ajuns încă să-l primească, din motive de... embargou ONU (!!), totuși **DAN SILVIU TURCULEȚ**, designer de profesie, născut în București la 17. I. 1956, se poate spune că iese cu adevărat în lume abia acum, printr-un ciclu de caricaturi politice de excepție.

Maniera personală de abordare, desenul incisiv, tăios, în vârful peniței, cum se spune, ironia implementată în trăsăturile oamenilor politici de la noi sau aiurea, fac din Dan Silviu Turculeț ceea ce se cheamă un caricaturist incomod. Adică, ceea ce vă propunem în această pagină de revistă, pe care vă invităm să n-o treceți cu vederea. Merită!

AUREL ȘTEFAN ALEXANDRESCU



BIMS '93

La București, în perioada 7-11 iulie, va avea loc

Primul salon automobilistic din România postbelică

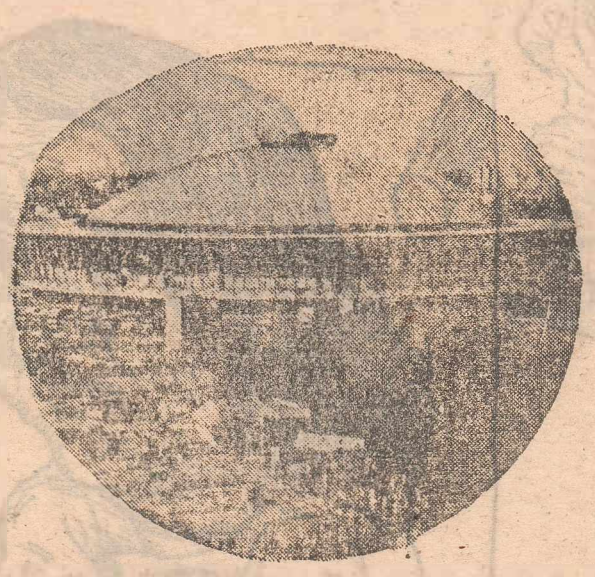
BIMS '93

• Organizatorii vor aduce în fața publicului nostru mărci și modele de ultimă oră, produse de marile firme din industria automobilului

romexpo sa

târguri și expoziții

COMPLEXUL EXPOZIȚIONAL BUCUREȘTI



Bulevardul Mărăști, nr. 65 - 67, sectorul 1

tel.: 618 1160; 618 3183

fax: 312 8400: 618 3724

Vă invită la BIMS '93, dar și la:

1993

1. **BIFE - TIMB 04** -Expoziție internațională de mobilier 09 - 12 sept.
2. **TIB - Târgul Internațional București 11 - 17 oct.**
3. **ROMHOTEL** - Expoziție internațională de prezentare a mobilierului pentru hoteluri și restaurante 12 - 19 sept.
4. **AQUA THERM** - Expoziție internațională pentru echipamente de încălzire, ventilație și condiționarea aerului pentru echipamente sanitare și de protecție a mediului 17 - 20 noiembrie.
5. **AGRARIA** - Târg internațional pentru agricultură și tehnologie agrară 17 - 20 noiembrie.

1994

1. **IFABO** - Expoziție internațională de telecomunicații și birotică 01 - 05 martie.
2. **CONSTRUCT EXPO** - Expoziție internațională pentru utilaje de construcții 14 - 18 martie.
3. **ROMMEDICA** - Expoziție internațională de echipamente și instrumente medicale 03 - 06 mai.
4. **ROMPHARMA** -Expoziție internațională de medicamente pentru uz uman și veterinar 03 - 06 mai.
5. **ROMCONTROLA** - Expoziție internațională de aparate și instrumente de măsură și control 03 - 06 mai.
6. **EXPOMET** - Expoziție Internațională de tehnologie metalurgică 04 - 07 mai.
7. **TIBCO** - Târgul Internațional pentru Bunuri de Consum 01 - 06 iunie.
8. **BIMS '94** - International Motor Show / Salon automobilistic (dată nefixată).
9. **SPORTS** - Expoziție internațională de echipament sportiv (dată nefixată).
10. **TIB** - Târgul Internațional București 10 - 16 octombrie

1st Bucharest International Motor Show — BIMS '93

Primul Salon Internațional Auto la București

● Se cuvine să amintim, înainte de toate, numele organizatorilor primului salon automobilistic din România. De fapt, în calitate de organizator al manifestării acționează o singură firmă: International Trade & Exhibition Ltd din Londra. Acesteia i s-au raliat în calitate de colaboratori două firme din țară: binecunoscuta Societate comercială ROMEXPO S.A., alături de care a venit și ROMGLOBAL S.R.L. din București.

Tot de la bun început trebuie să spunem că manifestările de acest gen vor deveni și la noi tradiționale. Încă de pe acum, în calendarul pe 1994 al ROMEXPO a fost prinsă ediția a II-a a BIMS, urmând ca, de comun acord cu aceeași firmă britanică organizatoare — ITE Ltd — să se stabilească data precisă a desfășurării salonului.

Dorim să mulțumim, pe această cale, domnilor Ion Moisescu, și Petre Junie, prin bunăvoința cărora am obținut informațiile necesare editării suplimentului dedicat de noi Salonului Internațional Auto de la București.

La BIMS '93 sunt invitate să participe firmele românești producătoare de autovehicule — **Automobile Dacia** din Pitești, **ARO** din Câmpulung Muscel, **Oltcit** din Craiova, **Rocar** din București, **Roman Trucks** din Brașov, **Scut** din Mârșa etc. — precum și întreprinderile producătoare de piese de schimb și accesorii auto. De asemenea, sunt invitate societățile comerciale cu capital privat care activează în domeniu — fie ca dealer-i autorizați ai unor firme de peste hotare, fie ca întreprinderi specializate în comerțul cu autovehicule sau în producția și comercializarea de piese și accesorii auto. Bineînțeles că, alături de firmele autohtone au fost invitate să participe și firme celebre din străinătate. Vor veni în mod sigur RENAULT, FIAT și OPEL — care și-au confirmat deja participarea — dar se așteaptă în continuare confirmări din partea altor firme: VOLKSWAGEN, — AUDI, BMW, MERCEDES-BENZ, PEUGEOT, HONDA, TOYOTA, NISSAN ș.a.m.d.

La Salon vor putea fi admirate **modelele de top** ale firmelor menționate. Se vor putea încheia contracte de vânzare-cumpărare cu livrarea pe loc, precum și contracte de vânzare-cumpărare cu livrare ulterioară. Se vor putea cumpăra și piese de schimb.

Ideea organizării BIMS a fost „amorsată" de o constatare cât se poate de simplă: este de domeniul evidenței amploarea pe care a luat-o „fenomenul auto" la noi, după Revoluție. Este clar că, în România, cererea potențială pe piața autovehiculelor, în general, și pe piața autoturismelor, în special, a cunoscut, în ultimii trei ani, o adevărată explozie. Ce-i drept, nu la aceleași dimensiuni „explozive" se situează (deocamdată!) cererea solvabilă; în rmp. însă, toată lumea este de părere că piața auto de la noi va „împăca" cele două componente teoretice ale cererii, cu alte cuvinte, toată lumea mizează pe creșterea în continuare a vânzărilor. Ilustrativ în acest sens este faptul că la magazinele S.C. Automobile Dacia S.A., de pildă, **se stă la coadă**; și acest lucru se întâmplă în condițiile în care prețurile autoturismelor produse la întreprinderea pitești eană au crescut de 4—5 ori în ultimii doi ani.

Acestea ar fi, pe scurt, principalele date privitoare la organizarea și desfășurarea primei ediții a Salonului Internațional Auto de la București. În încheiere, evidențiem câteva repere din programul BIMS '93:

— luni, 05/07.1993, ora 11,00, se organizează la sediul Centrului de presă din cadrul Complexului Expozițional o întâlnire cu ziariștii;

— joi, 08/07.1993, cu ocazia „Zilei FIAT", tot la sediul Centrului, va avea loc la ora 10,00 o conferință de presă;

— în sfârșit, vineri 09/07.1993, la orele 14.00 colegii noștri de la „Gazeta Sporturilor" organizează o întâlnire cu oamenii de afaceri prezenți la salon.

Lista firmelor participante la primul Salon Internațional Auto din România — BIMS '93

07 — 11 iulie 1993 / Centrul Expozițional București

1. S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. — Colibași / Pitești / Argeș
Str. Uzinei, nr. 1; tel.: 097/630410, fax: 097/630888
Producție și comercializare autoturisme și autoutilitare

2. S.C. AUTO DACIA S.A. — Pitești
Str. Mircea Vodă, nr. 42; 097/645444, fax: 097/636762

3. S.C. OLTCIT S.A. — Craiova
Șoseaua Caracal, km 3; tel.: 094/143019, fax: 094/144875
Producție și comercializare autoturisme

4. RENAULT — reprezentată de dl Serge MEUNIER, director pentru târguri și saloane
Route de Lyon — B.P. 310, 69802 Saint Priest Cedex, France tel.: (France) 72967219, fax: ( ) 72968670

5. ARO S.A. — Câmpulung Muscel/Argeș
Str. Traian, nr. 223; tel.: 0970/12116, fax: 092/150220

6. ROCAR S.A. — București
Str. Ostrov, nr. 3, sector 5; tel.: 623.50.54, fax: 312.28.62
Producție de autovehicule

7. S.C. SCUT S.A. — Mârșa/Sibiu
Str. Uzinei, nr. 1.: tel: 092/550735, fax: 092/550735
Producție și comercializare de autovehicule grele și de echipamente auto

8. S.C ROMRADIATOARE S.A. — Brașov
Str. Cristianului 1 — 3; tel.: 092/115722, fax: 150297
Producție de schimbătoare de căldură (radiatoare) pentru motoare cu combustie internă

9. S.C. MEFIN S.A. — Sinaia/Prahova
Bd. Republicii 41 — 43; tel.: 097/312936, fax: 314221
Pompe și echipamente de injecție

10. HCS ROMTRADE SRL — București

Str. Av. Petre Crețu, nr. 40, sector 1; tel: 3128541, fax: 3128558
Dealer OPEL

11. SHELL ROMANIA S.R.L. — București
Str. Sevastopol 13 — 17, Hotel Diplomat, apt. 110 tel.: 659.66.52, fax: 659.42.42

12. ROMSCAN S.A. & C.T. INDUSTRIES — București
Str. Academiei 39 — 41, et. VI, ap. 45, sector 1; tel.: 613.78.63, fax: 613.68.72
Vânzări de autocamioane, autobuze, camionete, autospeciale SCANIA și KASSBOHRER; autoturisme și jeep-uri TOYOTA; piese de schimb

13. NIPPON INDUSTRIES SRL — București
Șoseaua Giurgiului 5 —Jilava, sector 4; tel.: 686 36.25, fax: 312.29.53;
Baterii auto — producător, importator, distribuitor

14. ANGLO CARS SRL — București
Str. Mircea Zorileanu, nr. 83; tel.: 312.86.83, fax: 312.86.83
Autoturisme și accesorii ROVER

15. ROMAMERICAN TRADE — București
Bd. Dacia 82, ap. 3; tel.: 611.16.46, fax: 312.42.11
Sisteme de alarmă pentru mașini

16. MIDOCAR SRL — București
Bd. Unirii 20, bl. 5 C, ap. 32, sector 4; tel: 631.49.50, fax: 312.28.04
Reprezentanță VOLKSWAGEN — AUDI

17. PAN INTRADE SA — București
Str. Visarion, nr. 9A; tel.: 312.95.22, fax: 312.09.09
Comercializare autoturisme de diferite mărci

18. G.R. INTERNAȚIONAL CO IMPEX SRL — Sighetul Marmației
Str. Remeți, nr. 409; tel.: 0995/11679
Comercializare de produse de întreținere auto — import SUA

19. S.C. AVERCO SRL — Arad
Bd. Gen. Vasile Milea 5 — 7; tel./fax: 0966/34501
Pompe de apă de înaltă presiune

20. STECOLFLEX TRADE Ltd — București
Str. Brezoianu 44, ap. 4, sector 1; tel./fax: 615.16.93
Piese de schimb și accesorii auto

21. C&S MOTOLAC — București
Str. Făinari 2 — 4, bl. 51, et. 6, ap. 98, sector 2; tel.: 619.38.07
Piese auto, anvelope

22. ELECTROPRECIZIA S.A. — Săcele/Brașov
Str. Parcului, nr. 10; tel.: 092/270783, fax: 092/271998
Electromotoare și delcouri

23. INTRAC — INTERNATIONAL INDUSTRIAL TRADING AND CONSULTING SRL — București
Str. Crăciun 13, sector 1; tel.: 619.11.39, fax: 619.11.39
Curele de transmisie, saboți de frână cu și fără azbest, furtunuri de cauciuc pentru radiatoare

24. ACTIV — P. SRL — Brașov
Str. Mihai Eminescu, nr. 2; tel./fax: 092/152432
Import—export componente auto

25. BELGAROM — București
Str. Biserica Amzei, nr. 2; tel.: 659.61.97, fax: 312.96.16
Piese de schimb auto și echipamente pentru garaj

26. VILGIR SRL — București
Șos. Giurgiului 3 — 5, sector 4; tel.: 685.40.25/236, fax: 312.15.10
Producție elevatoare pentru garaj

27. VILAUT SRL — București
Calea Floreasca 159, sector 1; tel.: 633.00.10/163, fax: 633.39.41
Piese și accesorii auto

28. ROȚI AUTO SA — Drăgășani/Vâlcea
Str. Tudor Vladimirescu 778; tel.: 094/811812, fax: 810337

29. SINERCO PROD—IMPEX SRL — București
Șos. Mihai Bravu 85 — 93, bl. C16, ap. 29; tel.: 63 1783
Servicii auto

30. COMPA SA — Sibiu
Str. Henri Coandă 8; tel.: 092/433490, fax: 431968
Piese auto

31. MECORD SA — Oradea
Piața Cetății 18; tel.: 099/116361, fax: 115199
Producție industrială de mașini și utilaje, transport auto, export—import

32. ROUMANIE ASSISTANCE — TUDOR — București
Str. Țepeș Vodă 71, sector 2; tel.: 312.93.90, fax: 312.77.67
Asistență tehnică și asistență medicală

33. TOTAL TRADING SRL — București
Splaiul Independenței 202A, sector 6; tel.: 637.36.14, fax: 312.44.07
Import—export

34. BACO Import—Export SRL — București
Str. arh. Al. Săvulescu 10, sector 2; tel.: 620.69.66, fax: 321.35.37.
Piese și accesorii auto

35. AUTOTECHNIK SRL — București
Str. Christigiilor 6, ap. 20; tel./fax: 312.68.58
Piese de schimb pentru autoturisme

36. IMPREST HEBA SRL — Lugoj
Str. Corneliu Brediceanu 2; tel.: 096/190067, fax: 313969
Piese de schimb auto

37. JOINT STOCK COMPANY HIDROJET SA — Breaza/Prahova
Str. Griviția 18; tel.: 097/340350, fax: 340719
Pompe de injecție și sisteme hidraulice

38. SERVIND SRL — București
Str. Constantin Chiriițescu 12, sector 2 tel.: 668.61.67, fax: 668.61.67/312.92.97
Vopsitorie auto

39. WS —Impex SRL — București
Str. Louis Calderon 26, sector 2; tel.: 614.07.93, fax: 312.70.75
Accesorii auto

40. VALMON SA — Paris
21, Rue des Jeuneurs — 75002, France; tel.: (France) 40.41.90.58, fax: ( ) 40.13.05.57
Comerț general

41. ROMANIAN TRADE PROMOTION SA — București
Str. Stirbey Vodă, nr. 2, Complex hotelier „București", ap. 5—6; tel.: 615.31.01
Import—export

42. ROMAN TRUCKS CO — Brașov
Producere și desfacere de autovehicule utilitare
Str. Poienelor, nr. 5

NOTĂ: Firmele înscrise în lista de mai sus și-au confirmat participarea la BIMS '93 până la data închiderii ediției (sâmbătă, 26/06.1993).

Acești oameni minunați și mașinile lor mult visate

• Dl Coposu își dorește o Hispano Suiza. Lăstun nu vrea nimeni

• Aflând de la organizatori că BIMS '93 contează pe prezența, în zilele evenimentului, a numeroase personalități cunoscute publicului larg, am încercat la repezeală, ici și colo, să aflăm de la distinsele persoane cu ce tramvai vor veni, cu ce metrou vor pleca și care este „tricicleta" visurilor lor. Prima surpriză a fost să constatăm că invitațiile n-au fost încă trimise. A doua — e o surpriză generală, permanentă și teribil de veselă : pușculițele sunt goale ! dar să dăm cuvântul interlocutorilor :

CORNELIU COPOSU :

„Nu sunt încă informat, dar mai e timp, pentru că în astfel de ocazii invitațiile se fac cu o aproximativ o săptămână înainte. Dacă o să fiu invitat, sigur că o să mă duc. Pentru că, după cum spuneți, locul de dsfășurare e Pavilionul Expozițional de lângă Casa Presei Libere, e ceva distanță și atunci voi merge cu mașina — și anume, mașina Mitsubishi pe care o voi conduce personal. Nu am intenția să-mi cumpăr o altă mașină, pentru că nu am bani; mașina pe care o am e făcută cadou de prietenii mei. Niciodată nu am avut destui bani să-mi cumpăr o mașină. Am să merg să onorez invitația — dacă voi fi invitat — și să admir noile tipuri de autoturisme expuse, dar cum spuneam, fără nici cea mai mică intenție de a cumpăra, pentru că la mine în buzunar fluieră vântul!... Domnul Ion Rațiu poate să cumpere, dacă vrea, pentru că dânsul e un om bogat, iar eu sunt foarte sărac... așa că.. Dacă ar fi după mine, mi-aș cumpăra un HISPANO SUIZA, o mașină pe care am apreciat-o, însă nu una ultrasofisticată, ci modelul clasic din deceniul trecut".

ION RAȚIU :

„Nu am aflat despre organizarea în București a Salonului Bucharest International Motor Show și nici nu am fost invitat până în ceasul de față. Dacă voi fi invitat, voi participa în calitatea în care voi fi invitat, desigur ca om de afaceri sau ca om politic și voi onora invitația. Sunt un iubitor al automobilului, dar pentru mine mașina a reprezentat întotdeauna un mijloc de locomoție și în nici un caz un titlu de nobleță. Am destule mașini în colecția mea, din lumea adevărată, că să mai fiu interesat să mai cumpăr una și de aici. În legătură cu un nou concurs cu premii în autoturisme, organizat de ziarul **Cotidianul**, nu mai are rost să existe unul, deoarece cel inițial și a atins scopul. A fost un concurs fără dedesubturi, reușit și cred că și premiile au fost la înălțime".

DINU PATRICIU :

„Nu știu nimic despre acest eveniment, dacă pot să-l numesc așa. Până în acest moment nu am fost invitat, dar și dacă aș fi fost invitat nu puteam să particip, pentru că, uitându-mă în agenda de lucru, văd că în perioada 7—11 iulie 1993 voi fi plecat din țară. Nu regret sub nici o formă că nu am fost invitat la acest Salon internațional de automobil de la București. Dacă totuși aș fi mers, nu aș fi fost preocupat de ideea de a-mi cumpăra o mașină".

GYÖRGY TOKAY :

„N-am auzit de organizarea acestui salon automobilistic. Mă amuză ideea, deoarece în acest moment mă gândesc la Salonul Internațional de la Geneva. Nu am fost invitat aici, în România. Dacă m-aș duce, aș folosi ca mijloc de transport metroul. În cazul în care aș avea posibilitatea să cumpăr ceva, aș achiziționa două autoturisme, unul pentru deplasarea în oraș și unul pentru teren, deoarece noi, UDMR-ul avem doar un autobuz cu 27 de locuri. Cele două mașini le-aș plăti cu veniturile pe care le am acum, în aproximativ 30 de ani, deci până la bătrânețe. Ce frumos ar fi dacă ele ar avea culoarea gri-metalizat. Dacă băieții mei ar vedea acest salon sigur m-ar convinge și pe mine să-l vizitez, ei sunt mari pasionați ai automobilului. Dar, până la urmă, am să merg acasă, la Arad.

MIRCEA CIUMARA :

„Nu am fost invitat și nici nu știu la ce vă referiți. Dacă o să fie cazul mă duc, dar n-o să mă deplasez cu mașina, pentru că sunt încă invalid de piciorul stâng. Nu vreau să-mi cumpăr o mașină (și nici nu am bani), să-mi cumpăr una. Eu „iubesc" mașina de scris... pentru că pot să scriu la ea și pentru că este meseria mea".

MARCEL PUȘCAȘ :

„Nu am fost invitat și nu știu absolut nimic. Dacă voi fi invitat, sigur că voi onora invitația; și ca om de afaceri, dar voi merge și din curiozitate; și, de fapt, aș putea merge și neinvitat. În măsura în care prețurile vor fi accesibile și calitatea mașinilor este bună, voi cumpăra. Voi alege una care să fie adecvată drumurilor noastre. În România nu sunt indicate mașinile scumpe, din cauza drumurilor, care constituie încă o problemă. Să cumpăr o mașină pentru soția mea nu are rost, pentru că are deja una, dar nu conduce, n-are permis. Nu are aptitudini pentru așa ceva...

Având în vedere că este primul salon de automobile de la noi din țară, evenimentul este binevenit, dar cred că nu va fi accesibil majorității populației. Cei care organizează BIMS '93 ar fi bine dacă și-ar face o reclamă puternică, pentru a afla cei interesați. Mie îmi vin aproape toate informațiile din lumea afacerilor, începând cu expozițiile și terminând cu întrunirile și sincer îmi pare rău că nu am fost anunțat, mai ales că îmi plac mașinile! Este bine să-și facă reclamă măcar în ultimul ceas".

DANIELA GĂMULESCU:

„Acum aflu, pentru prima dată de organizarea, între 7—11 iulie 1993, a Bucharest International Motor Show — 1993. Până acum nu am fost invitată și nu știu încă dacă trebuie să-mi pară rău sau nu. Dacă am să merg și aș avea posibilitatea... mi-aș cumpăra chiar și un Lăstun! Nu merg ca om de afaceri, pentru că deocamdată nu sunt, dar o să am în vedere și această variantă... pe viitor".

ANCA TOADER :

„Am auzit ceva... așa, vag. Nu am fost invitată, dar mai e timp. Oricum, nu fac o tragedie din lipsa mea! Dacă am să vizitez salonul, nu merg cu ideea să-mi cumpăr o mașină, pentru că am una și-mi ajunge".

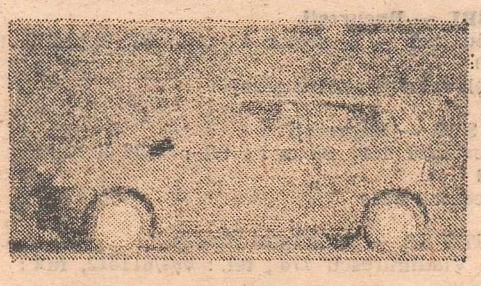
GHEORGHE BARBU ■

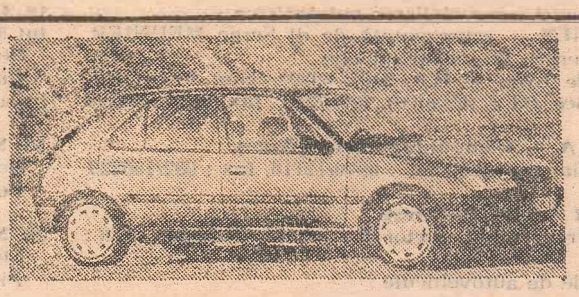
PEUGEOT (F)

16340,-	106XN
17240,-	106XN
21190,-	106XT
26240,-	106XSI
17502,-	205Look
22240,-	205XS/GT
23940,-	205XS/GT
29490,-	205 GTI
19167,-	205 Look Diesel
28790,-	205 CJ
35090,-	205 CTI
	306 XN 1,4
	306 XR 1,6
	306 XT 1,8
23140,-	309 XS
24790,-	309 XS Injection
26950,-	309 GT
31221,-	309 GTI
39240,-	309 GTI 16V
27640,-	405 GL
31440,-	405 GR
34940,-	405 SRI
42990,-	405 Mi 16
29540,-	405 GLD
35190,-	44405 GRD Turbo
41280,-	605 SRi
47690,-	605 SR 3.0
73890,-	605 SV 24
49682,-	605 SVdt Diesel

PORSCHE (D)

77500,-	968 CS
108574,-	968 Cabriolet
175000,-	968 Turbo S
123413,-	911 Carrera 2
129375,-	911 Carrera 2 Targa
139975,-	911 Carrera 2 Cabr.
131000,-	911 Carrera 2 Speedster
136739,-	911 Carrera 4
142700,-	911 Carrera 4 Targa
153282,-	911 Carrera 4 Cabr.
175395,-	911 Carrera 2 Cabr. T Look
204000,-	911 Turbo 3.6
164571,-	928 GTS



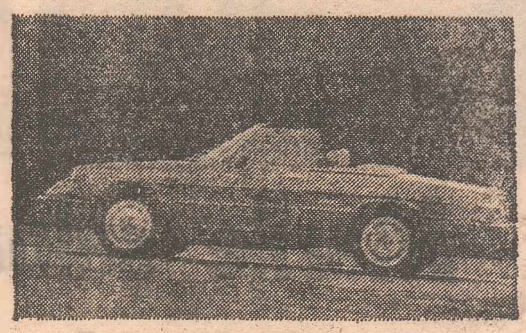


RENAULT (F)

16040,-	R 5 Campus
16000,-	Twingo
18800,-	Clio RN 1.2
21000,-	Clio RN 1.4
24550,-	Clio RT 1.8
25350,-	Clio RSi
31400,-	Clio 16V
20800,-	Clio RL 1.9 D
20600,-	R 19 RL 14
22700,-	R 19 RN 1.8
25700,-	R 19 RT 1.8 S
24150,-	R 19 RT 1.8i.
33850,-	R 19 16V
23550,-	R 19 RL 1.9D
27350,-	R 19 RL 1.9dT
35720,-	R 19 Cabriolet
42520,-	R 19 16V Cabriolet
21550,-	R 19 RL 1.4
23650,-	R 19 RN 1.8
26650,-	R 19 RT 1.8S
29100,-	R 19 RT 1.8i
34800,-	R 19 16 V
24500,-	R 19 RL 1.9 D
28300,-	R 19 RL 1.9dT
26200,-	R 21 TL
29400,-	R 21 GTS
31000,-	R 21 GTX
33600,-	R 21 Turbo D
38950,-	Safrane RN 2.2i
42400,-	Safrane RT 2.2 Si
51950,-	Safrane RT V6i

Typ	Hubr.	kW	PS	Aufbau	Preis
LADA					
Samara Hanseat	1090	39	53	Lim/3	13003
Samara Hanseat	1090	39	53	Lim/5	13608
Samara Hanseat	1285	48	65	Lim/3	13709
Samara Hanseat	1285	48	65	Lim/5	14314
Samara Hanseat	1489	53	72	Lim/3	14617
Samara Hanseat	1489	53	72	Lim/5	15222
Samara Hanseat	1288	45	61	Lim/3	14415
Samara Hanseat	1288	45	61	Lim/5	15021
Samara Hanseat	1489	50	68	Lim/3	15323
Samara Hanseat	1489	50	68	Lim/5	15929
Samara Fresh	1090	39	53	Lim/3	12095
Samara Fresh	1288	48	65	Lim/3	12902
Samara Fresh	1389	53	72	Lim/3	13709
Samara Fresh	1288	45	61	Lim/3	13608
Samara Fresh	1489	50	68	Lim/3	14415
Samara Plus	1285	48	65	Lim/3	13104
Forma	1288	48	65	Lim/4	14314
Forma	1288	45	61	Lim/4	15031
Forma	1489	53	72	Lim/4	15121
Forma	1489	50	68	Lim/4	15828
Aleko	1753	43	58	Lim/5	17648
LAMBORGHINI (I)					
Diablo	5703	362	492	Cpe/2	417611
LANCIA (I)					
Y 10 fire i.e.	1108	37	50	Lim/3	16443
Y 10 fire LX i.e.	1108	37	50	Lim/3	18148
Y 10 LX i.e. selectronic	1108	37	50	Lim/3	19157
Y 10 GT i.e.	1297	53	72	Lim/3	19671
Y 10 mia	1108	37	50	Lim/3	17139
Y 10 Avenue	1108	37	50	Lim/3	18148
Y 10 Avenue selectronic	1108	37	50	Lim/3	19368
Delta 1600 i.e.	1585	66	90	Lim/5	23202
Delta 1600 GT i.e. Sport	1585	66	90	Lim/5	25209
Delta HF integrale	1995	130	177	Lim/5	59013
Dedra 1.6 i.e.	1581	57	78	Lim/4	27630
Dedra 1.8 i.e.	1756	77	105	Lim/4	32069
Dedra 2.0 i.e.	1995	83	113	Lim/4	34803
Dedra 2000 turbo	1995	119	162	Lim/4	41561
Dedra integrale	1995	124	169	Lim/4	50338
Dedra 2.0 turbo ds	1929	66	90	Lim/4	33279
Thema i.e.	1995	85	115	Lim/4	38838
Thema 16V I.E	1995	112	152	Lim/4	44388
Thema turbo 16V LS	1995	148	201	Lim/4	55382
Thema V6 LS	2959	126	171	Lim/4	55382
Thema V6 LX	2959	126	171	Lim/4	72632
Thema 16V I.E	1995	112	152	Kom/5	49127
Thema turbo 16V LS	1995	148	201	Kom/5	60022
Thema V6 LS	2959	126	171	Kom/5	60022
LEXUS (J)					
LS 400	3969	180	245	Lim/4	99667
LOTUS (GB)					
Elan Turbo	1588	116	157	Cbr/2	74947
Esprit Turbo	2174	195	265	Cpe/2	169332
MASERATI (I)					
430	2790	165	224	Lim/4	107182
430 4V	2790	205	279	Lim/4	116765
Spyder	2790	165	224	Cbr/2	106678
228	2790	165	224	Cpe/2	109200
222 SR	2790	165	224	Cpe/2	104156
222 4V	2790	205	279	Cpe/2	117270
Shamal	3217	237	325	Cpe/2	168213
MAZDA (J)					
121 GLX Canvas Top 16V	1324	53	72	Lim/4	20730
323 LX 1.4i 16V	1324	54	73	Lim/3	21144
323 LX 1.4i 16V	1324	54	73	Lim/4	23161
323 GLX 1.6i 16V	1598	65	88	Lim/3	23192
323 GLX 1.6i 16V	1598	65	88	Lim/4	25209
323 GLX 1.6i 16V	1598	65	88	Lim/5	26712
323 GLX 4WD 16V	1840	76	103	Lim/3	28246
323 GLX 1.9i 16V	1840	76	103	Lim/5	29234
323 GT 1.9i 16V	1840	94	128	Lim/3	30233
323 GT 1.9i 16V	1840	94	128	Lim/5	33774
323 GT-R 4WD	1840	136	185	Lim/3	40119
323 GLX Kombi	1598	63	86	Kom/5	25179
323 GLX Kombi 4WD	1598	63	86	Kom/5	28700
626 LX 1.9i	1839	77	105	Lim/4	29739
626 LX 1.9i	1839	77	105	Lim/5	30747
626 GLX 2.0i	1991	85	115	Lim/4	32261
626 GLX 2.0i	1991	85	115	Lim/5	33269
626 GLX 4WD	1991	85	115	Lim/5	39241
626 GLE 2.0i	1991	85	115	Lim/4	35055
626 GLE 2.0i	1991	85	115	Lim/5	36064
626 2.5i V6	2497	121	165	Lim/5	45375
626 GLX 2.0i	1998	66	90	Kom/5	32765
626 GLE 2.2i	2184	85	115	Kom/5	35791
626 LX 2.0D	1998	55	75	Lim/4	31252
626 LX 2.0D	1998	55	75	Lim/5	32261
626 LX 2.0D	1998	55	75	Kom/5	30959
Xedos 6	1995	106	144	Lim/4	43347
MX 3 16V	1598	65	88	Cpe/2	30515
MX-3 V6 24V	1845	98	133	Cpe/2	36164
MX-5	1598	85	115	Roa/2	38588
MX-6 16V	1991	85	115	Cpe/2	37829
MX-6 V6 24V	2497	121	165	Cpe/2	45344
RX-7 Turbo	2616	176	240	Cpe/2	86250
RX-7 Turbo	1308	147	200	Cbr/2	67941

Typ	Hubr.	kW	PS	Aufbau	Preis
MERCEDES-BENZ (D)					
190 E 1.8	1797	80	109	Lim/4	39215
190 E 2.0	1996	90	122	Lim/4	44448
190 E 2.3	2298	100	136	Lim/4	47782
190 E 2.6	2597	118	160	Lim/4	54682
190 E 2.5-16	2498	143	195	Lim/4	78315
190 D	1997	55	75	Lim/4	40882
190 D	1997	55	75	Lim/4	42015
190 D 2.5	2497	69	94	Lim/4	46800
190 D 2.5	2497	66	90	Lim/4	47133
190 D 2.5 Turbo	2497	93	126	Lim/4	51520
190 D 2.5 Turbo	2497	93	126	Lim/4	53028
190 E 1.8 DTM '92	1797	80	109	Lim/4	40250
190 E 2.3 DTM '92	2298	100	136	Lim/4	49450
200 E	1998	100	136	Lim/4	50427
220 E	2199	110	150	Lim/4	52497
280 E	2799	145	197	Lim/4	61007
320 E	3199	162	220	Lim/4	70092
300 E 4Matic	2960	132	180	Lim/4	82857
400 E	4196	205	279	Lim/4	93150
500 E	4973	235	320	Lim/4	145590
220 CE	2199	110	150	Cpe/2	64860
320 CE	3199	162	220	Cpe/2	83547
300 CE-24	2960	162	220	Cbr/2	100510
200 D	1997	55	75	Lim/4	46747
200 D	1997	55	75	Lim/4	47880
250 D	2497	69	94	Lim/4	51865
250 D	2497	66	90	Lim/4	52998
250 D Turbo	2497	93	126	Lim/4	57730
250 D Turbo	2497	93	126	Lim/4	59236
300 D	2996	83	113	Lim/4	56235
300 D	2996	81	110	Lim/4	57741
300 D Turbo	2996	108	147	Lim/4	65952
300 D Turbo	2996	108	147	Lim/4	67428
300 D Turbo 4Matic	2996	108	147	Lim/4	79752
300 D Turbo 4Matic	2996	108	147	Lim/4	81259
200 TE	1998	100	136	Kom/5	57673
220 TE	2199	110	150	Kom/5	59743
280 TE	2799	145	197	Kom/5	68252
320 TE	3199	162	220	Kom/5	76992
300 TE 4Matic	2960	132	180	Kom/5	90102
250 TD	2497	69	94	Kom/5	58110
250 TD	2497	66	90	Kom/5	62472
300 TD	2996	83	113	Kom/5	63480
300 TD	2996	81	110	Kom/5	64986
300 TD Turbo	2996	108	147	Kom/5	72852
300 TD Turbo	2996	108	147	Kom/5	74359
300 TD Turbo 4Matic	2996	108	147	Kom/5	86652
300 TD Turbo 4Matic	2998	108	147	Kom/5	88159
300 SE 2.8	2799	145	197	Lim/4	79895
300 SE	3199	170	231	Lim/4	92115
300 SEL	3199	170	231	Lim/4	96082
400 SE	4196	205	279	Lim/4	117012
400 SEL	4196	205	279	Lim/4	121095
500 SE	4973	235	320	Lim/4	125522
500 SEL	4973	235	320	Lim/4	132365
600 SE	5987	290	394	Lim/4	201940
600 SEL	5987	290	394	Lim/4	206022
300 SD	3449	110	150	Lim/4	83950
500 SEC	4973	235	320	Cpe/2	158930
600 SEC	5987	290	394	Cpe/2	221950
300 SL	2960	140	190	Roa/2	110400
300 SL-24	2960	170	231	Roa/2	117645
500 SL	4973	235	320	Roa/2	155077
600 SL	5987	290	394	Roa/2	219650
MITSUBISHI (J)					
Colt 1300 GLi	1299	55	75	Lim/3	20761
Colt 1600 GLXi	1597	83	113	Lim/3	23686
Colt 1800 GTi-16V	1834	103	140	Lim/3	32866
Lancer 1300 GLi	1299	55	75	Lim/4	23071
Lancer 1300 GLi	1299	55	75	Lim/5	23484
Lancer 1600 GLXi	1597	83	113	Lim/4	27280
Lancer 1600 GLXi	1597	83	113	Lim/5	26410
Lancer 1800 GTi-16V	1834	103	140	Lim/5	35489
Lancer 2000 GLX	1998	50	68	Lim/4	28280
Galant 1800 GLSi	1755	66	90	Lim/4	27691
Galant 1800 GLSi	1755	66	90	Lim/5	28397
Galant 2000 GLSi	1983	80	109	Lim/5	31221
Galant 2000 GLSi de Luxe	1983	80	109	Lim/5	34954
Galant 2000 GTi-16V	1983	107	146	Lim/5	39241
Galant 2000 GTi-16V Dyn.4	1983	110	150	Lim/4	44588
Galant 1800 GLS Turbo D	1779	55	75	Lim/4	27993



ALFA SPIDER

AUDI 100 AVANT S4 4.2

Typ	Hubr.	kW	PS	Aufbau	Preis
ALFA ROMEO (I)					
Alfa 33 1.4 IE	1351	66	90	Lim/5	23101
Alfa 33 1.7 IE	1712	79	107	Lim/5	26026
Alfa 33 Boxer 16V	1712	97	132	Lim/5	28750
Alfa 33 S 16V QV	1712	97	132	Lim/5	30667
Alfa 33 S 16V QV Perman.4	1712	97	132	Lim/5	35307
Alfa 33 Sp. Wagon 1.4 IE	1351	66	90	Kom/5	25826
Alfa 33 Sp. Wagon 1.7 IE	1712	79	107	Kom/5	28750
Alfa 33 Sp. Wagon 16V Q4	1712	97	132	Kom/5	36215
Alfa 155 1.8 Twin Spark	1773	95	129	Lim/4	32079
Alfa 155 2.0 Twin Spark	1995	106	144	Lim/4	36013
Alfa 155 V6	2492	121	165	Lim/4	43276
Alfa 155 Q4	1995	140	190	Lim/4	52153
Alfa 164 2.0 Twin Spark	1962	105	143	Lim/4	42570
Alfa 164 3.0 V6	2934	135	184	Lim/4	53162
Alfa 164 S 24V	2959	155	210	Lim/4	58004
Alfa 164 QV 24V	2959	171	232	Lim/4	70110
Spider 2.0	1962	88	120	Cbr/2	42873

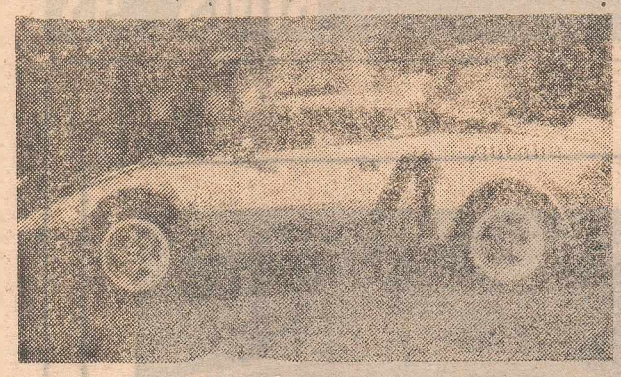
MAZDA MX-5

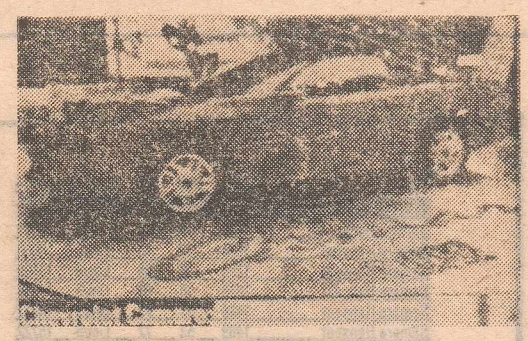
FIAT (I)					
Panda 1000 Fire	999	33	45	Lim/3	12817
Panda 1000 Fire CLX	999	33	45	Lim/3	13921
Panda Selecta	1108	37	50	Lim/3	15646
Panda Trekking 4x4	1108	37	50	Lim/3	18258
Uno 1.5 i.e. SX	1498	55	75	Lim/3	20781
Uno 1.5i.e.SX	1498	55	75	Lim/5	21537
Uno Selecta	1498	55	75	Lim/5	21134
Uno Turbo i.e. Racing	1372	82	112	Lim/3	25704
Uno 1.0 i.e. Start	999	33	45	Lim/3	16130
Uno 1.0 i.e. Start	999	33	45	Lim/5	16886
Uno 1.4 i.e. Start	1372	51	70	Lim/3	17200
Uno 1.4 i.e. Start	1372	51	70	Lim/5	17956
Uno D Start	1538	42	58	Lim/3	17270
Tipo 1.4 i.e. CL	1372	51	70	Lim/5	20175
Tipo 1.4 i.e. Super	1372	51	70	Lim/5	22415
Tipo 1.4 i.e. SX	1372	51	70	Lim/5	23525
Tipo 1.6 i.e. CL	1581	55	75	Lim/5	21608
Tipo 1.6 i.e. SX	1581	55	75	Lim/5	24231
Tipo 1.6 i.e. Super	1581	55	75	Lim/5	23827
Tipo 1.8 i.e. GT	1756	77	105	Lim/5	25542
Tipo 2.0 i.e. GT	1995	83	113	Lim/5	27963
Tipo 2.0 16V Sport	1995	107	146	Lim/5	31998
Tipo T.ds SX	1929	59	80	Lim/5	26147
Tipo 1.4 i.e. Start	1372	51	70	Lim/5	20982
Tipo 1.6 i.e. Suite	1581	55	75	Lim/5	27933
Tipo 1.8 i.e. Suite	1756	77	105	Lim/5	29244
Tipo 1.9 TD Start	1929	59	80	Lim/5	23201
Tempra 1.4 i.e.	1372	51	70	Lim/4	21083
Tempra 1.6 i.e.	1581	55	75	Lim/4	23928
Tempra 1.6 i.e. SX	1581	55	75	Lim/4	25946
Tempra 1.8 i.e. SX	1756	77	105	Lim/4	28064
Tempra 2.0 i.e.	1995	83	113	Lim/4	26551
Tempra 2.0 i.e. SX	1995	83	113	Lim/4	29678
Tempra Stat.Wg. 1.6 i.e.	1581	55	75	Kom/5	25340
Tempra Stat.Wg.1.6 i.e.SX	1581	55	75	Kom/5	27852
Tempra Stat.Wg.1.8 i.e.SX	1756	77	105	Kom/5	29981
Tempra Stat.Wg. 2.0 i.e.	1995	83	113	Kom/5	27963
Tempra Stat.Wg.2.0 i.e.SX	1995	83	113	Kom/5	31595
Tempra Stat. Wg. 4x4	1995	83	113	Kom/5	38132
Tempra T.ds	1929	59	80	Lim/4	27912
Tempra T.ds SX	1929	59	80	Lim/4	29930
Tempra Stat.Wg. T.ds	1929	59	80	Kom/5	29325
Tempra Stat.Wg. T.ds SX	1929	59	80	Kom/5	31847
Tempra Stat.Wg.1.6 Start	1581	55	75	Kom/5	24130
Tempra 1.8 i.e. Suite	1756	77	105	Lim/4	33550
Tempra Stat.Wg. 1.8 Suite	1756	77	105	Kom/5	35520
Croma 2.0 i.e.	1995	85	115	Lim/4	30799
Croma 2.0 i.e. S	1995	85	115	Lim/4	36689
Croma 2.0 i.e. S 16V	1995	101	138	Lim/4	39675
Croma 2.5 TD	2500	85	115	Lim/4	40775

Lexus LS 400

Ford Escort

Mercedes 500 SEC





Marile saloane automobilistice prezintă modele de ieri, de azi, şi de mâine

• *Ba chiar şi de... poimâine!*

Geneva 1993

• *O adevărată „orgie" de mărci şi modele*

Salonul de la GENEVA, deschis între 4 şi 14 martie în pavilioanele PALEXPO, s-a aflat anul acesta la a 63-a ediţie. Această ediţie a fost pregătită cu profesionalism şi pusă sub genericul **„AUTO mobile"**, ceea ce a dorit să sublinieze mobilitatea acestui sector de activitate. La acest eveniment au fost prezenţi peste 350 de expozanţi, care au etalat la standuri în primul rând autoturisme dar şi accesorii auto. În aceeaşi incintă, a funcţionat şi un al doilea salon, intitulat **SOUVENIRS,** la care au putut fi văzute unele dintre cele mai celebre modele apărute din 1924 şi până astăzi !

Cum se prezintă Elveţia automobilistică ? În anul 1924 (anul apariţiei Rapsodiei Albastre a lui Gershwin, anul trimiterii la închisoare a lui Hitler, anul morţii lui Lenin şi Puccini, anul traversării Atlanticului cu zeppelinul...), în Confederaţia elveţiană erau înscrise în circulaţie 30 000 de vehicule, adică unul pentru 130 de locuitori. În 1993, numărul maşinilor particulare a ajuns la peste 3 milioane, ceea ce înseamnă una pentru 2,2 elveţieni ! Anul trecut, s-au înmatriculat în ţara cantoanelor 355 000 de autoturisme, cu 5 la sută mai mult decât în 1991. Interesant este faptul că 40 la sută din parcul elveţian de autoturisme este echipat cu epuratoare catalitice, acest procent urmând să crească până aproape de sută la sută în următorii 5—6 ani. O atracţie din ce în ce mai mare o exercită asupra publicului elveţian maşinile cu tracţiune integrală (15 la sută din totalul înmatriculărilor, faţă de numai 3 la sută în ţările comunităţii europene).

Pe postul de vedetă, **la standul BMW,** a figurat modelul seriei a 3-a **Cabrio,** un coupé sport de lux dat la iveală toamna trecută, a cărui producţie de serie a început anul acesta. Caroseria poate fi echipată cu motoare de 2 000 cmc/150 CP, respectiv 2 500 cmc/192 CP şi poate fi achiziţionată la preţul de 55 000, respectiv 60 000 DM.

Declarat autoturismul anului 1993, **Citroen** a fost prezent, expunând cel mai perfecţionat model de până acum, urmaş al BX-ului şi XM-ului. Acesta poartă denumirea de **CITROEN XANTIA,** este o limuzină modernă cu caracter uşor sportiv. Echipat cu motor diesel sau pe benzină, cu puteri de 105—155 CP, a intrat în fabricaţie de serie în luna septembrie 1992.

FERRARI a dezvăluit publicului cea mai puternică versiune a celebrului său model 348. Automobilul, un coupé sport, poartă denumirea de **FERRARI 348 SPIDER CABRIO** şi este urmaşul fidel al legendarului 365 DAYTONA SPIDER 1974. Comentariile sunt de prisos, acest automobil fiind animat de un motor de 300 CP !

Popas la standul **FORD.** La fel ca şi XANTIA, **FORD MONDEO** a fost declarat autoturismul anului 1993. MONDEO, cel mai fierbinte FORD al acestui deceniu, se situează în înalta clasă a autoturismelor, fiind o limuzină de lux, pentru cei cu veleităţi sportive existând şi modelul sport : **MONDEO ESTATE,** echipat cu motoare de : 1 600 cmc (90 CP), 1 800 cmc (115 CP), 1 800 cmc TURBO DIESEL (88 CP). Modelul sport este echipat cu un motor de 2 000 cmc capabil să furnizeze o putere de 136 CP. Proiect pentru anul viitor — motorul de 2 500 cmc, 6 cilindri în V, 170 CP.

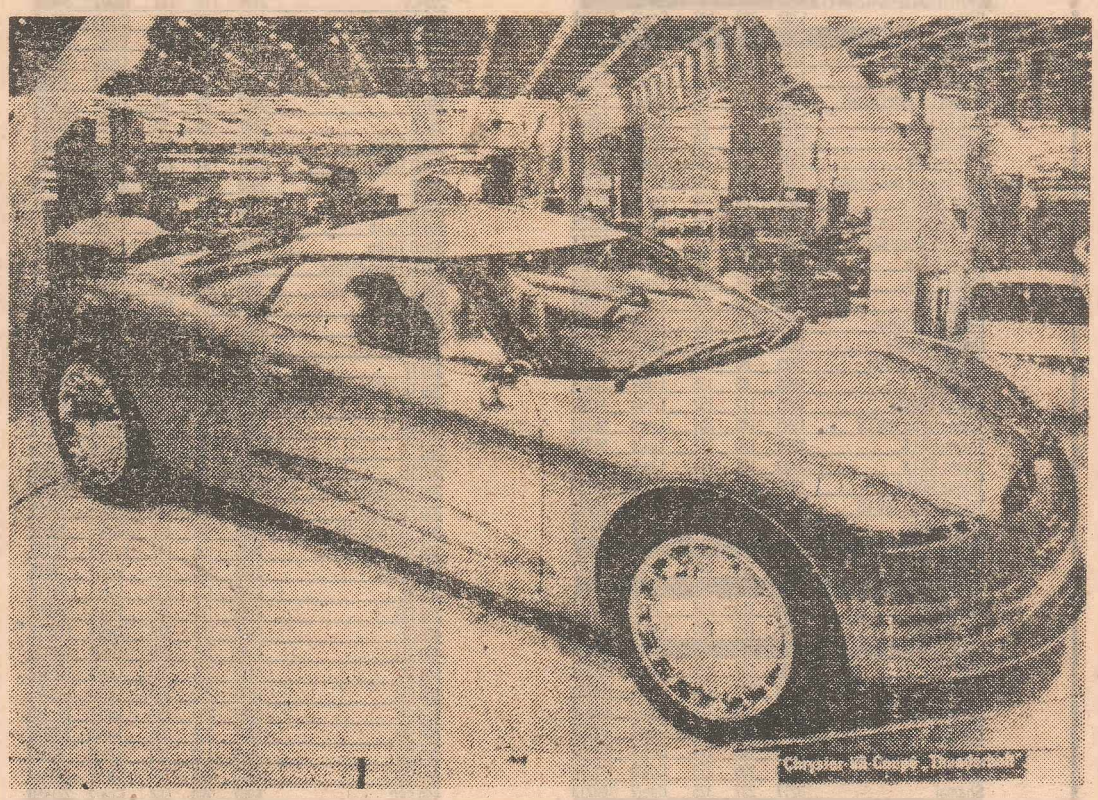
Prestigioasa firmă **JAGUAR** a expus un coupé de lux, urmaşul modelului XJ 12. Această fastuoasă limuzină **XJR-S,** este echipată cu un motor puternic, capabil să dezvolte 311 CP ! Preţ de vânzare : 129 000 DM.

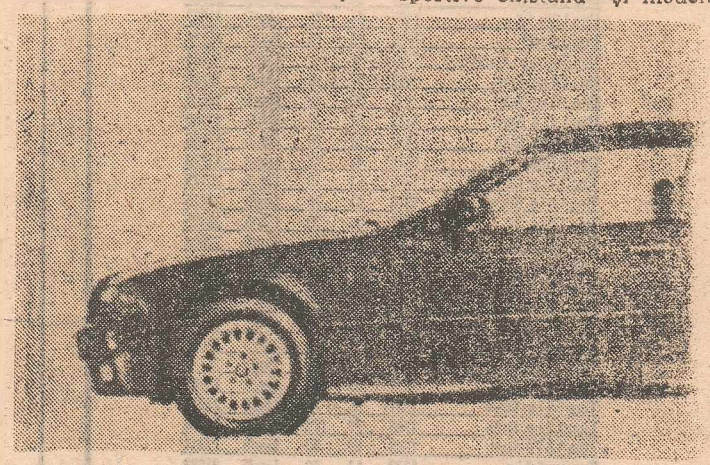
PEUGEOT. A expus cel mai valabil concurent al VW GOLF. Acesta este 306. un model nou în gama PEUGEOT, dotat cu un motor de 2 litri, 150 CP, având o caroserie bine echilibrată, aerodinamică, cu roţile dispuse într-o manieră care îi permite o bună stabilitate în viraje. Preţ de vânzare : 35 000 DM.

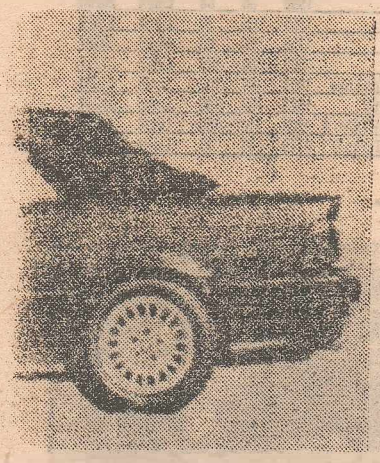
Ediţie jubiliară. S-au împlinit 30 de ani de la apariţia primului PORSCHE 911. La GENEVA, **PORSCHE** a expus modelele **CARRERA 4** şi **550 SPIDER.** Un design aparte reprezintă modelul 550 SPIDER, coupé sport, care poate atinge o viteză de 255 km/h ! Preţ de vânzare 143 160 DM.

La GENEVA, anul acesta au mai fost prezente la standuri firme renumite, care au expus deosebite modele privind designul caroseriilor şi noile tehnologii ale motoarelor. Dintre acestea, putem aminti de **DAIHATSU CHARADE, OPEL CORSA, FIAT, LANCIA DELTA, BUGATTI EB 112, RENAULT CLIO, DODGE VIPER, ASTON MARTIN, BMW ALPINA B 3** etc.

În încheiere, amintim că dintre mărcile de automobile din fostul bloc socialist n-au figurat la GENEVA decât **LADA** şi **SKODA.**







Detroit motor show 1993

• *Vis şi fantezie cu faimoasele americane*

Creşterea preţului ţiţeiului n-a avut darul să diminueze atmosfera optimistă în care s-a desfăşurat, la jumătatea lunii ianuarie a acestui an, SALONUL de AUTOMOBILE de la DETROIT. S-au înregistrat peste 2 milioane de vizitatori, în frunte cu preşedintele Clinton, care s-a oprit la diferite standuri şi a testat confortul canapelelor unor modele FORD şi CHRYSLER. S-a subliniat cu acest prilej că industria americană de automobile este în plină expansiune, la fel ca activitatea comercială legată de domeniul respectiv.

În domeniul noutăţilor Salonului, pata de culoare au dat-o trei maşini de vis : **CHRYSLER V 8 COUPÉ „THUNDERBOLT", CHEVROLET CAMARO,** şi **MUSTANG MACH III.** Este vorba de trei exerciţii de stil şi de tehnologie, menite să pună în evidenţă capacitatea creatoare a firmelor menţionate.

După câţiva ani de cercetare şi proiectare, concernul **CHRYSLER** expune modelul său de viitor **„THUNDERBOLT",** limuzină-coupé cu un motor V 8 de 4 litri, care îi furnizează 270 CP, situându-se în gama autoturismelor de înaltă clasă. Este posibil ca acest model să poată fi comercializat începând cu anul 1994.

Un autoturism coupé-sport de mare rafinament şi eleganţă, foarte popular în SUA, **CHEVROLET CAMARO** (bun confrate al PONTIAC-ului FIREBIRD sau TRANS AM, celebre în cursele de viteză de la **DAYTONA BEACH** sau **INDIANAPOLIS),** a ieşit în evidenţă prin expresivitatea formei caracteristic americane, cât şi prin capacitatea şi puterea motorului său : 3,2 litri, V 8, 240 CP.

Celebră realizare a firmei **FORD, MUŞTANG-ul MACH III** rămâne la fel de celebru ca şi MUSTANG-ul anilor 70, care a fost un veritabil competitor al marilor maratoane automobilistice din acea vreme. MUSTANG MACH III, model de lux de mare performanţă, coupé-sport, este accesibil în primul rând celor cu posibilităţi financiare ridicate. Va intra în fabricaţie de serie în 1994, an în care va fi adus şi în EUROPA. Performanţe — inimaginabile : motor 4,6 litri, 8 V, 450 CP ! ! !

La Salonul de la „Detroit s-au admirat şi s-au negociat autoturisme noi şi de ocazie, echipamente şi accesorii auto. S-au discutat afaceri şi s-a făcut şi un pic de bârfă. Bârfă pe seama „mariajelor" mai noi sau mai vechi, a „divorţurilor", a „înfierilor". Este vorba de un amor din interes, de un **joint venture (societate cu riscuri împărţite).**

Zeul Automobil se află pretutindeni. Pe glob circulă, la ora actuală, mai mult de o jumătate de miliard de automobile ! Este o cifră impresionantă care nu încetează să crească.

Mărci celebre participante la Campionatele Mondiale de raliuri

MĂRCI CU CELE MAI MULTE VICTORII CONSECUTIVE :

● 12 victorii — **LANCIA** — Grecia (RALIUL ACROPOLE), Statele Unite ale Americii (RALIUL OLYMPUS), Argentina (RALIUL ARGENTINEI), Finlanda (RALIUL CELOR 1000 DE LACURI), Anglia (RALIUL RAC) — 1988, RALIUL MONTE CARLO, Portugalia (RALIUL PORTUGALIEI), RALIUL SAFARI, Franța (TURUL CORSICII), Grecia (RALIUL ACROPOLE), Argentina (RALIUL ARGENTINEI) — 1989.

● 10 victorii — **LANCIA** — Grecia (RALIUL ACROPOLE), Statele Unite (RALIUL OLYMPUS), Argentina (RALIUL ARGENTINEI), Finlanda (RALIUL CELOR 1000 DE LACURI), Italia, (RALIUL SAN REMO), Anglia (RALIUL RAC) — 1987, RALIUL MONTE CARLO, Suedia (RALIUL SUEDIEI), Portugalia (RALIUL PORTUGALIEI), RALIUL SAFARI — 1986.

● 6 victorii — **PEUGEOT** — Finlanda (RALIUL CELOR 1000 DE LACURI), Italia (RALIUL SAN REMO), Anglia (RALIUL RAC) — 1984, RALIUL MONTE CARLO, Suedia (RALIUL SUEDIEI), Portugalia(RALIUL PORTUGALIEI) — 1985.

NUMĂRUL MĂRCILOR UTILIZATE DE PILOȚI :

MIKKOLA : 10 — FORD, PEUGEOT, VOLVO, FIAT, TOYOTA, OPEL, MERCEDES, PORSCHE, AUDI, MAZDA.

WALDEGAARD : 10 — FIAT, VW, BMW, TOYOTA, OPEL, LANCIA, FORD, FERRARI, MERCEDES.

BLOMQVIST : 8 — SAAB, LANCIA, TALBOT, AUDI, FORD, PEUGEOT, VW, NISSAN.

ALEN: 7 — VOLVO, FORD, NISSAN, FIAT, LANCIA, SUBARU, TOYOTA.

VATANEN : — 6 — OPEL, FORD, PEUGEOT, SUBARU, BMW, MITSUBISHI.

KANKKUNEN: 5 — FORD, OPEL, TOYOTA, PEUGEOT, LANCIA.

ROHRL : 5 — OPEL, FIAT, PORSCHE, LANCIA, AUDI.

SALONEN : 5 — MAZDA, FIAT, NISSAN, PEUGEOT, MITSUBISHI.

BIASION : 3 — OPEL, LANCIA, FORD.

SAINZ : 2 — FORD, TOYOTA.

FIDELITATEA MANIFESTATĂ DE PILOȚI PENTRU O ANUMITĂ MARCĂ :

ALEN — 56 raliuri cu LANCIA, 46 raliuri cu FIAT.

MIKKOLA — 48 raliuri cu AUDI.

BLOMQVIST — 45 raliuri cu AUDI.

SALONEN — 43 raliuri cu NISSAN.

VATANEN — 42 raliuri cu FORD.

WALDEGAARD — 42 raliuri cu TOYOTA.

SAINZ — 40 raliuri cu TOYOTA.

KANKKUNEN, 36 raliuri cu LANCIA, 26 raliuri cu TOYOTA.

AURIOL — 36 raliuri cu LANCIA.

BIASION — 33 raliuri cu LANCIA.

ROHRL — 30 raliuri cu OPEL.

VICTORII PE MĂRCI ȘI MODELE :

18 mărci diferite au reușit să obțină victorii în etapele campionatului mondial, ITALIA deținând o poziție ce cu greu poate fi amenințată.

1.	LANCIA	— 74
2.	TOYOTA	— 26
3.	AUDI	— 24
4.	FORD	— 22
5.	PEUGEOT	— 21
6.	FIAT	— 21
7.	NISSAN	— 9
8.	MITSUBISHI	— 8
9.	OPEL	— 6
10.	RENAULT	— 6
11.	ALPINE	— 6
12.	SAAB	— 4
13.	MAZDA	— 3
14.	BMW	— 2
15.	MERCEDES	— 2
16.	PORSCHE	— 2
17.	TALBOT	— 2
18.	VW	— 1

SITUAȚIA PE MODELE :

1.	AUDI QUATTRO	21
2.	FIAT 131 ABARTH	18
3.	FORD ESCORT RS 1800	17
4.	LANCIA STRATOS	17
5.	LANCIA DELTA INTEGRALE	14
6.	LANCIA DELTA INTEGRALE 16 V	13
7.	TOYOTA CELICA GT 4	13
8.	LANCIA DELTA HF 4wd	11
9.	PEUGEOT 205 T 16	10

SITUAȚIA PE NAȚIUNI :

1.	ITALIA	95
2.	JAPONIA	45
3.	GERMANIA	37
4.	FRANȚA	33
5.	MAREA BRITANIE	24
6.	SUEDIA	4

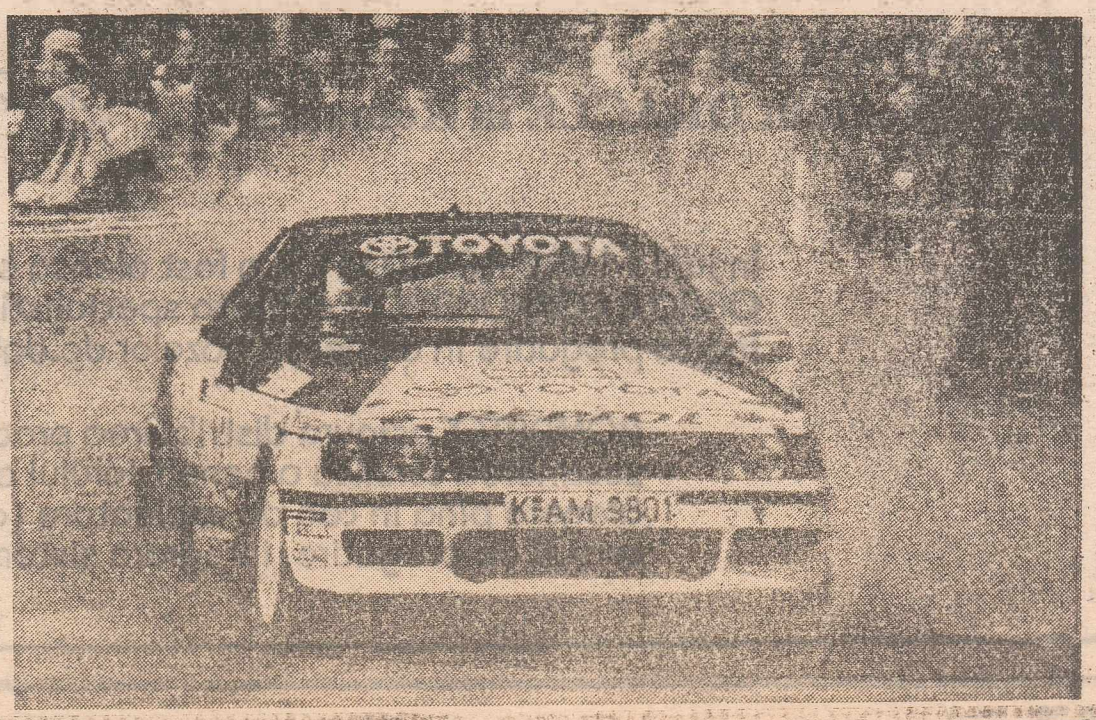
PNEURILE :

Începând cu 1983, problema pneurilor a devenit o problemă vitală în lumea raliurilor. În consecință, ultimul deceniu a aparținut firmelor MICHELIN și PIRELLI, singurele care s-au implicat serios pe această scenă.

MICHELIN	110 victorii
PIRELLI	85 victorii
DUNLOP	36 victorii
KLEBER	7 victorii
YOKOHAMA	3 victorii

Paginile dedicate salonului automobilistic BIMS '93 au fost realizate de Marcel APOSTOLESCU, Cristian BUZAȘ și Gheorghe BARBU.

Japonezii atacă



Computere și telecomunicații

• Liderii domeniului prezenți la București

Pentru al doilea an consecutiv, CERF a reunit în România, la București, unele dintre cele mai importante firme din lume de computere, sisteme electronice și telecomunicații.

Această expoziție a fost organizată de firma americană **COMTEK INTERNATIONAL**, care este unul din liderii mondiali ai acestui gen de manifestări, câștigându-și un binemeritat prestigiu.

Ediția din acest an a fost onorată de prezența unui număr larg de participanți, printre care : **APPLE (OFFLINE MICROS), BLUE RIDGE INTERNATIONAL, CIEL, DATA PLUS COMMUNICATIONS (MITEL), HEWLETT PACKARD, KONTRAX, LASER, MBL COMPUTERS COMPUTERLAND, MINOLTA, ROM TEAM SOLUTIONS, SAFIR (SHARP), SYSTEMS Ltd.** și altele.

Marți, 22 iunie 1993, domnul prim-ministru NICOLAE VĂCĂROIU a vizitat expoziția, apoi, a participat la simpozionul cu tema **Investițiile străine în România — al treilea val : tehnologiile de vârf.** Domnul prim-ministru a declarat cu această ocazie : „România reprezintă o piață interesantă și sunt condiții pentru afaceri remarcabile. Există preocuparea pentru accelerarea ritmului reformei și apreciem că suntem sub nivelul planificat. În România există 400 000 societăți comerciale particulare, din care 30 000 societăți cu capital mixt și străin, care activează în special în zona comercială, mai puțin în domeniul industrial.

Urmărim derularea unui program intens de restructurare a societăților în vederea privatizării și care vor fi circa 600—700 până la sfârșitul anului".

SYSTEMS

reprezentanta pentru ROMANIA a firmei

Gammhausen & Partner

GERMANIA

Va ofera:

* UNIX - SCO UNIX SYSTEMS V Release 3.2.4
- AT&T UNIX "DESTINY" SYSTEM V Release 4.2
- INFORMIX - baza de date distribuite si relationale
- ROSI SQL - generator de aplicatii pe baze de date (INFORMIX, ORACLE, SYBASE)

* Sisteme active de date "deschise" bazate pe aceste produse
* Integrare statii DOS in retele UNIX
* Extindere retele NOVELL cu server (retele) UNIX
* Instalare, asistenta tehnica, actualizari de versiuni
* Cursuri de initiere si specializare

Informatii suplimentare la sediul nostru din Bucuresti
Str. Caderea Bastiliei 56-58 Sector 1 Tel: 659 7329 Fax: 312 0093

ROMDATEX -
Reprezentant ORACLE in Romania

Calea Grivitei 6-10
78104 - Bucuresti

Tel. (+40 1) 659 73 67
Fax. (+40 1) 312 20 26

In iunie 1992 ROMDATEX a fost aleasa sa reprezinte ORACLE CORPORATION datorita specialistilor sai cu inalta pregatire in domeniul bazelor de date.

ROMDATEX asigura distribuirea produselor ORACLE, sustinerea tehnica a beneficiarului din faza de alegere pina in cea de exploatare (consulting, cursuri de pregatire, integrare sistem etc.).

PPLE COMPUTER EUROPE

PPLE COMPUTER EU- É prezintă întreaga ă de calculatoare, cu- cute prin succesul în tinuă creştere pe care-l au piaţa internaţională, în- ând cu binecunoscutul sic, prezentat în aceeaşi nă, dar cu performan- noi şi continuând cu fa- ile de calculatoare **VI/ Centris** şi **Quadra.** De menea, se prezintă calcu- arele portabile cele mai ormante pe piaţa in- aţională : **PowerBook.** În s, se mai prezintă gama periferice (imprimante, nitoare, discuri), precum ccesorii de reţea şi pro- e de comunicaţie.

DATA PLUS OMMUNICATION

in **centralele telefonice di- le Mitel,** de capacităţi ind de la câteva linii ă câteva mii de linii, DATALUS COMMUNICA- IONSropune pieţei româ- eşti tnologia Mitel a sfâr- itului an 1992, împreună standele americane de stalar programare, specia- zare personalului şi ser- ice.

EWLETT PAKARD GmbH

EWLETT-PACKARD) P 900 Series 700 Model 5/33 19' color monitor, 32 MB RAM, 1 GB disk ; HP 9.000 Series 700 Model 715/50 ; 19' color monitor, 32 MB RAM, 1 GB disk, HP 9000 Series 700 Model 735 CRX 24 Z ; 19' color monitor, 80 MB RAM, 1 GB disk, DDS DAT drive, CD-ROM drive ; HP 9 000 Series 700 Model 715/50 ; 10' color monitor, 64 MB RAM ; 1 GB disk, 2 GB DAT tape.

INNOVATOR COMPUTER

Calculatoare personale compatibile IBM, Reţele Novel, Aplicaţii livrate la cheie IBM-PC Compatibles & Peripherals.

BIROTICA SA KONTRAX

Ca domeniu de activitate, firma KONTRAX se ocupă cu comercializarea de tehnică de birou, tehnică de calcul, sisteme de telecomunicaţii.

Din domeniul tehnicii de birou, sunt comercializate următoarele tipuri de produse :

— Copiatoare — Canon şi Rex — Rotary
— Fax-uri — Canon
— Maşini de scris electronice cu caractere româneşti — AEG Olympia
— Maşini de calcul de birou — Canon şi Citizen
— Maşini de distrus documente — Geha
— Maşini de numărat bancnote — Glory
— Maşini de numărat monezi — Coin Ace
— Reportofoane, dictafoane — Olympus
— Maşini de îndosariat — Renz Combinette
— Retroproiectoare — Geha
— Centrale telefonice analogice configurăţi de până la 16 luni — Ericsson şi Nokia; Din domeniul tehnicii de calcul sunt comercializate sistemele digitale Ericsson — Suedia şi Nokia — Finlanda, centrale care pot fi configurate în orice capacitate.

MBL Computers — Computerland

COMPUTERLAND — tehnologii informatice de ultimă oră, soluţii complete şi diverse la orice problemă din domeniu :

— sisteme (hardware şi/sau software) produse de cele mai renumite firme din lume: IBM, COMPAQ, APPLE, INTEL, HEWLETT—PACKARD, ZENITH DATA SYSTEMS, USI., TELMAT, UNIX System Laboratories, TATUNG ş.a. în configuraţii independente şi integrate în platforme eterogene Netware şi UNIX.

— o gamă diversă de produse pentru demonstraţii şi aplicaţii din domeniile : Multimedia, CAD/CAM/CAE, sisteme tranzacţionale, calcul paralel ş.a.

— sisteme deschise

Suntem convinşi că exponatele noastre vă vor stimula imaginaţia şi vă vor ajuta în opţiunile dumneavoastră de dezvoltare prezentă şi de perspectivă.

ACE SRL

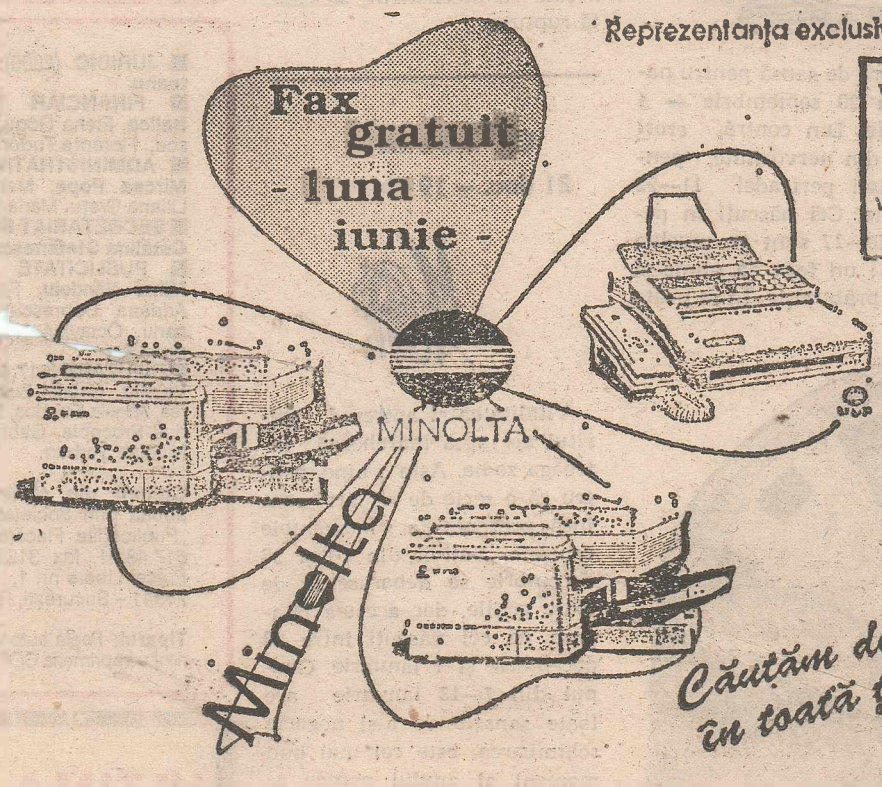
Dealer exclusiv pentru România, prezintă produsele firmei COMMODORE COMPUTERS Ltd. Calculatoare profesionale în gama 386 SX 386 DX, 486 SX şi 486 DX/66MHz, testate şi aprobate de INTEL, NOVELL şi SCO UNIX.

BLUE RIDGE INTERNATIONAL

Calculatoare compatibile IBM AT 386 SX/DX, 486 SX/DX. Echipamente periferice : imprimante matriciale cu jet de cerneală, laser, scanner-e monitoare, modem-uri. Produse pentru reţele de calculatoare. Echipamente radiocomunicaţii. Cabluri optice. Echipamente pentru diagnosticare. Materiale consumabile.

Copiatoare şi faxuri MINOLTA *prin Minolta România*

Reprezentanţa exclusivă



VIZITAŢI-NE LA CERF '93
între 21-25 iunie,
pav. B, stand 327.
Orice cumpărător,
pe perioada târgului,
va primi un aparat foto
MINOLTA
pe lângă alte cadouri.

Vă prezentăm
o nouă generaţie
de copiatoare
cu 42 / 60 copii/minut

Cumpărând MINOLTA EP 2121 sau EP 2151
cu 12/15 copii/minut în iunie 1993,
deveniţi câştigător, cumpărătorul
va avea gratuit un nou fax HF 135

Căutăm dealeri în toată ţara !

Sediul central

BUCUREŞTI
Str. Finlanda 12 Piaţa Unirii 27 (mezanin)
tel. 633.14.91 tel. 312.69.25
tel/fax 312.98.85 tel/fax 312.69.24

Filiale

TIMIŞOARA ☎ 096.11.96.13.
BRAŞOV ☎ 092.12.60.90.
CLUJ ☎ 095.15.50.36.
CRAIOVA ☎ 094.11.33.45.
IAŞI ☎ 098.13.72.52.

HOROSCOP CU ZILELE DUMNEAVOASTRĂ DE ŞANSĂ ŞI RISC

IULIE 1993

VĂRSĂTORUL
20 ian. – 19 febr.

Şansa surâde prietenoasă nativilor din 26—30 ianuarie. Ea poate fi utilizată pentru rezolvarea unor probleme administrative, sau de justiţie, pentru pornirea unei afaceri, sau obţinerea unui post. Griji şi neliniştI, pentru cei născuţi în perioada 11—18 februarie. Pentru ceilalţi mici probleme în cazul unor călătorii, întârzieri, întâlniri ratate. Lipsa de idei marchează intelectualii zodiei. În dragoste, o destindere generală, întâlniri, împăcări.

PEŞTII
20 febr. – 20 mart.

Nervozitate, nativilor din perioada 25 februarie — 14 martie ; devin incomozi şi-şi fac duşmani. Nu e momentul în care s-ar putea câştiga într-o discuţie, chiar şi cu un partener mai puţin inteligent. Împotrivă, nu vor fi înţeleşi de nimeni în demersurile lor. Pentru ceilalţi, o perioadă fără realizări de marcă, dar nu dezagreabilă. În dragoste, momente bune pentru cei născuţi în perioada 14—20 martie, mai ales la începutul lunii.

BERBECUL
21 mart. – 20 apr.

O lună a seducţiei pentru toată zodia, dar mai puţină exaltare. Un sentiment de bine, în general, cu excepţia celor născuţi între 27 şi 31 martie, care vor avea probleme administrative, sau discuţii cu rudele. Dar, nu faceţi o catastrofă din asta ! Pentru nativii din 7—13 aprilie, încă o perioadă de pericol. Alertă la nivel profesional, nervozitate maximă, dorinţa acută de a schimba aerul. La sfârşitul lunii, riscuri de accidente.

TAURUL
21 apr. – 20 mai

Lună viguroasă pentru întregul semn al zodiei, permiţând rezolvarea tuturor problemelor fără greutate, datorită unei bune forme fizice. Excelentă perioadă pentru nativii din 8—13 mai. Dacă nu ştia ce li se oferă, mai târziu aceasta se va lăsă aşteptată. O excepţie pentru cei născuţi între 14 şi 18 mai : încă o perioadă grea, cu toate cele câteva momente interesante ce vor apărea la nivel sentimental, mai ales la începutul lunii. Se recomandă prudenţă la drum.

GEMENII
21 mai – 20 iunie

Seducţie pentru toţi nativii zodiei. Dar agitaţia, enervarea, nerăbdarea câştigă teren, putând provoca nativilor între 26 mai şi 14 iunie mici incidente. Se pot ivi rupturi provocate de neîndemânare în comportament, de enervare, cu explozii verbale de mare duritate. Nu vă stricaţi momentele bune ce pot să apară, până la urmă totul va merge bine.

RACUL
21 iun. – 21 iulie

Proiectele sau avansurile vor fi respinse celor născuţi între 28 iunie şi 2 iulie. Posibilii interlocutori nu se arată, se ivesc dezorganizări şi întârzieri, călătorii ratate pentru nativii perioadei 10—21 iulie. Risc maxim pentru cei din zilele de 7—14 iulie. Li se recomandă prudenţă pe drumuri publice şi în practicarea sportului. Pentru ceilalţi, energie, bună dispoziţie, satisfacţii.

LEUL
22 iul. – 21 aug.

Excelentă lună în ceea ce priveşte viaţa amoroasă pentru nativii din perioada 23 iulie — 13 august. Momente favorabile în muncă pentru cei din perioada 29 iulie — 3 august. Posibilităţi de ameliorare a situaţiei financiare. Griji pentru cei născuţi între 13—21 august, în ciuda bunăvoinţei arătate de parteneri. Cei al căror destin nu s-a bifurcat resimt o stare de angoasă, cei al căr r destin s-a schimbat deja întâlnesc dificultăţi, dar profită de ocazii în ce priveşte strângerea unor relaţii.

FECIOARA
22 aug. – 22 sept.

Bunele influenţe ale lunii precedente în ce priveşte nivelul profesional continuă. Încă o mare şansă la acest capitol pentru nativii din 10—15 septembrie, începând cu ziua de 22 a lunii. În dragoste, uşor reflux, cu excepţia celor născuţi între 16 şi 22 septembrie, care mai pot face un tur în al şaptelea cer.

BALANŢA
23 sept. – 22 oct.

Lovitură de şansă pentru nativii din 29 septembrie — 4 octombrie. Din contră, erori născute din nervozitate, pentru nativii perioadei 11—22 octombrie. Cei născuţi în perioada 10—17 sunt pe muchie de cuţit : un fapt de nimic şi totul se prăbuşeşte. Li se poate trânti uşa în nas, dar o pot trânti chiar ei, ceea ce ar fi preferabil. Oricum, se recomandă prudenţă

SCORPIONUL
23 oct. – 22 nov.

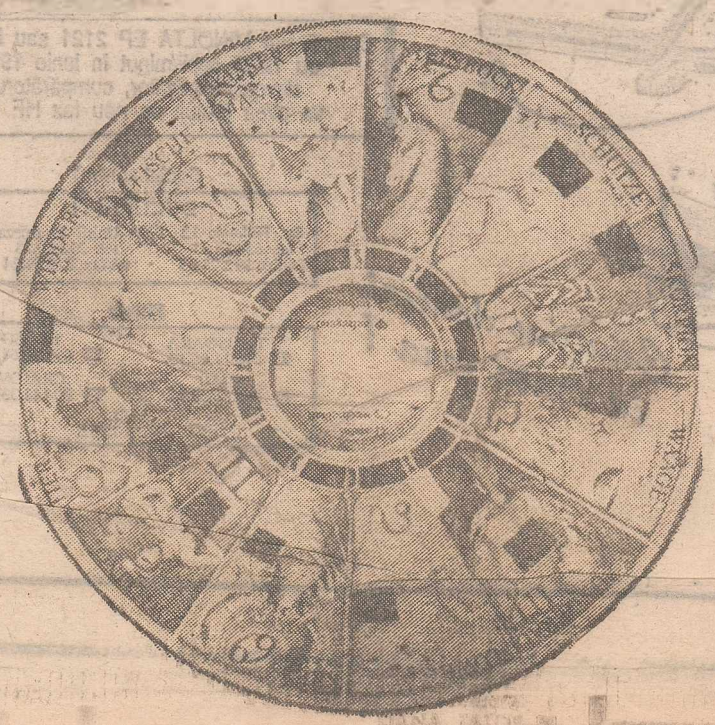
Nativilor din perioada 15—20 noiembrie luna le oferă curenţi buni, ce permit găsirea soluţiilor necesare, mai ales spre sfârşitul lui iulie. Posibilitatea unei mari lovituri pentru cei născuţi între 20 şi 22. Pentru ceilalţi, vitalitate, bună dispoziţie în ciuda unor probleme ivite pe parcursul unor călătorii şi al unor întâlniri ratate. În ceea ce priveşte dragostea, nu este luna marilor decizii.

SĂGETĂTORUL
23 nov. – 20 dec.

Numai cei născuţi între 28 noiembrie şi 1 decembrie vor fi favorizaţi în această lună, prin ocazii ce li se vor ivi către sfârşitul lui iulie. Pentru ceilalţi, luna este contrariantă, încărcată de o stare nervoasă. Riscuri de ceartă, ce pot degenera în bătaie. Dragostea se află şi ea ca pe un câmp de luptă. Se creează o stare de susceptibilitate, apare dorinţa de a-l face pe celălalt să sufere. Apare o stare de plictiseală şi, inconştient, se caută ruptura.

CAPRICORNUL
21 dec. – 19 ian.

Vitalitatea şi antrenul, spiritul de luptă marchează întreaga zodie. Asta e bine, pentru că o serie de riscuri sunt încă prezente în momentele cruciale. Nativii din 26 şi 27 decembrie se debarasează de toate grijile, dar acestea îi apasă pe cei născuţi între 28 decembrie şi 1 ianuarie. Grupul din 7—13 ianuarie are toate şansele de a-şi negocia schimbarea, este cel mai bun moment al anului pentru acest lucru. În dragoste, fericiţii aleşi ai lui Venus sunt nativii din 14—19 ianuarie. Pentru restul, capitolul dragoste lasă de dorit.



Documentare şi prezentare
LIANA TATOS

PUBLICAŢIILE Flacăra

S.C. ® S.A. Societate comercială înmatriculată la Oficiul Registrului Comerţului Bucureşti sub nr. J 40/5888/1991 din 04.07.1991

CONSILIUL DE ADMINISTRAŢIE:

Preşedinte – director general:
GEORGE ARION
Membri:
Ion D. Goia, Alexandru Păsărin, Liana Tatos, Liviu Timbus.

Adresa: Bucureşti, sectorul 1, Piaţa Presei Libere nr. 1, cod 71341.
Telefoane: 617.60.10, 617.60.20 (cu interioarele de mai jos);
Fax: 312.82.89
Cont lei — 40.72.30.110.496 BCR, sector 1, Bucureşti
Cont valută — 47.21.6.16.0431.0 BCR, sector 1, Bucureşti

Flacăra

Redactor şef:
LIVIU TIMBUŞ
Secretar general de redacţie:
EUGEN CHIROVICI

POLITICĂ (2560) – **Tudor Octavian** (şef secţie), Ion D. Goia, Marian Ghiţeanu.
SOCIAL (2559) – **Dorin Sălăjan** (şef secţie), Gheorghe Barbu, De Gherghinescu, Marin Marian, B dusa Nicolae.
ECONOMIC (2559) – **Mai Apostolescu** (şef secţie), Crisi Buzaş.
CULTURĂ, MASS-MEDIA, TI LIBER, DIVERTISMENT (2558-**Liana Tatos** (şef secţie), El Grecescu, Raluca Vrabie.
FOTOREPORTERI (2528)- Elena Ghera, Florin Ioniţă.
SECRETARIAT DE REDACŢ (1453) – Adriana Chirovici, Ad Petrescu.
CORECTURĂ (1453) – Maria tonescu, Pompiliu Dumitrescu, Si randa Petrea, Angela Ştefănescu

REBUS REBUSACHE

Redactor şef:
ALEXANDRU PĂSĂRIN

Aurel Ştefan Alexandrescu, Constantin Grigore, Gheorghe Toia, Bogdan Vlad, Mihai Zgubea, Simona Simzianu.
Telefoane: 2036 (redactor şef), 1457 (redacţie).

JURIDIC (2600): **Corneliu Olteanu.**
FINANCIAR (2143): **Avida Balica,** Elena Gogu, Gabriela Ionescu, Florenţa Tudor.
ADMINISTRATIV (2600): **Dan Mircea Popa,** Marian Băicoianu, Liliana Creţu, Maria Şerban.
SECRETARIAT SOCIETATE: **Cătălina Ştefănescu** (617.59.69).
PUBLICITATE (2634, 2600): **Mihai Săndoiu,** Florin Dobrescu, Adriana Dobrescu, Căl şanu, Octavian duva.
DIFUZARE (617.48.91): **Manuela Vasiliu,** Gabriel Bumb, Emilian Chirea, Angela Frandoş, Doru Iancu, Marius Procopie, Gabriel Milan Sava, Nicolae Şerban.

Cititorii din străinătate se pot abona prin Societatea Comercială „Publicaţiile Flacăra" S.A., telefon 617.48.91, fax 312.82.89 — Piaţa Presei Libere nr. 1, Sectorul 1, cod 71341 – Bucureşti, România.

Tiparul: Regia autonomă a imprimeriilor – Imprimeria CORESI – Bucureşti

ULTIMA ORĂ

De la 1 iulie se va impozita şi pomana dată cerşetorilor