

CITIȚI IN PAGINA A 5-A

O POVEȘTE FANTASTICĂ INEDITĂ DE MIHU DRAGOMIR

PROGRAMUL DE DEZVOLTARE A SOCIETĂȚII SOCIALISTE SE LEAGĂ NEMIJLOCIT DE PROGRESUL ȘTIINȚEI, DE INTENSIFICAREA CERCETĂRIILOR IN TOATE DOMENIILE INTR-O EPOCĂ DE MARI PREFACERI REVOLUȚIONARE, CARACTERIZATĂ PRIN DESFĂȘURAREA UNEI REVOLUȚII ȘTIINȚIFICE ȘI TEHNICE FĂRĂ PRECEDENT. ULTIMELE DOCUMENTE DE PARTID ȘI DE STAT ACORDĂ ȘI IN ACTUALUL CINCINAL O INSEMĂNĂTATE DEOSEBITĂ PROBLEMELOR ȘTIINȚEI, ACTIVITĂȚII PROPRII DE CERCETARE CARE ARE MISIUNEA SĂ-ȘI ADUCĂ, DIN CE IN CE MAI SUBSTANȚIAL, CONTRIBUȚIA ACTIVĂ LA ÎNTĂRIREA ECONOMICĂ A PATRIEI. INCHINĂM ACEST NUMĂR INVENTIVITĂȚII ȘI INTELIGENȚEI POPORULUI ROMÂN.

Proletari din toate țările, uniți-vă!

gazeta literară

Anul XIII, Nr. 27 (713), Joi 7 Iulie 1966

ORGAN SAPTAMINAL AL UNIUNII SCRITORILOR DIN REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMANIA

8 pagini: 1 leu

VIITORUL ÎN ACȚIUNE

Realitatea în toată multitudinea și plenitudinea ei, realitatea noastră socialistă închinând în ea substanța cea mai viabilă a trecutului și configurând în coordonatele ei majore, esențiale, viitorul, prefăcându-se în timp pe scară națională al acestor prefaceri exercită o presiune stimulativă, creatoare, asupra imaginației noastre. Și nu numai a autorilor de literatură de anticipație, a cititorilor ei, deopotrivă, ci a fiecăruia dintre noi.

Trăim o epocă de împliniri, plină de euforie și luciditate, în care posibilul devine real. Relațiile om-producție-știință-tehnică, însumând cel mai umitor zbor al gândirii, al experienței și îndrăzneții — bazat pe virtuțile muncii libere, egale și fertile, în folosul tuturor — schimbă structural însăși viziunea noastră asupra lumii, a prezentului și viitorului.

Să ne amintim emoția și admirarea cu care am întâmpinat mulți dintre noi primele cifre ale primului plan cincinal. Să ne amintim entuziasmul, senzația neobișnuită, neîncreștă altundeva, care ne-a cuprins pe mulți dintre noi la contactul pe care l-am avut prima dată cu planul general de electrificare, cu planurile de perspectivă ale fiecărei ramuri industriale în parte. Nu uităm — ca să dau un exemplu la îndemina fiecăruia — nu uitați Bicazul! Numai Bicazul cu cifrele lui de ordinul sutelor de mii de kw putere instalată, cu cifrele lui generatoare de mîndrie, milioane de kilowati-ora anual, numai el, prima mare biruință a planului de electrificare pe 10 ani, ne dădea multora dintre noi — fără să fim neapărat poeți — fior de poezie! Gîndirea și sensibilitatea se desprind de pe tărîmul imaginației, zburînd spre înălțimile realității, ale viitorului. Avem o robustețe și sănătosă judecată raportată la țecile de mii de cifre uluitoare sub care se concretizează măsurile și planurile dezvoltării în ansamblu a economiei naționale, a potențialului nostru industrial. Cifrele pe care le-am văzut mereu modificîndu-se, urcînd în conștiința și în realitățile noastre — pește din ce în ce mai sus, au fost de mult convertite — prin marea noastră, a întregului popor — în prezentul luminos, devenit realitate durabilă și palpabilă. Cifrele de început au dat ele tasele nașterii altor cifre, au permis alte obiective industrial-economice simbolizate în cifre infinite mai mari și mai umitoare, dar care ne-au surprins din ce în ce mai puțin, gîsindu-ne pregătirii sufletete și cu imaginația gata să le precizeze înaintea brațelor și energiei noastre, și să le proiecteze în viitor. Realitatea României socialiste, uzinele, fabricile, cercetările științifice și toate activitatea creatoare a poporului nostru condus de partid este pista de decolare a celor mai cutăzătoare zboruri și visuri, platforma de lansare în viitor.

Iată numai câteva din aceste cifre care conțin în ele, cu un potențial simbolic de germinare, bunăstare și prosperitate națională socialistă, viitorul României:

- Producția globală a întreprinderilor industriale va spori în anul 1970 față de 1965 cu 66%—73%, într-un ritm mediu anual de 10,5%—11,6%...
- Producția globală agricolă — media perioadei 1966—1970 — va crește cu 26%—32% față de media anilor 1961—1965...
- Ponderele tracțiunii Diesel și electrice în volum total de transport pe calea ferată va ajunge la 80%...
- Se vor moderniza 2.900 km drumuri...
- Capacitatea flotei maritime comerciale va crește pînă la finele anului 1970 cu 420 mii t.d.w.
- Consiliul Național al Cercetării Științifice va cuprinde în programul unitar al cercetării științifice un număr de 480 teme de cercetare de importanță excepțională, repartizate pe domenii de cercetare și ramuri:
 - Științe fizice și matematică — 32 teme
 - Științe chimice — 68 teme
 - Științe tehnice — 272 teme
 - Electrotehnică, electronică, automatizări — 29 teme
 - Construcții, materiale de construcții, hidrotehnică, arhitectură — 63 teme.
 - Științe geologice și geografice — 16 teme.
 - Științe medicale, sociale și umaniste — 37 teme etc. etc.

„GENERĂȚIILE DE MIINE VOR PUTEA SPUNE CU RECUNOȘȚINȚĂ: — a declarat tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretarul general al Comitetului Central al partidului — ÎNAINȚAȘII NOSTRI AU FĂCUT TOTUL PENTRU A ASIGURA POPORULUI O VIAȚĂ ÎMBELȘUGATĂ ȘI FERICITĂ, AU FAURIT O ȚARĂ LIBERĂ, ÎNDEPENDENTĂ ȘI PROSPERĂ”.

Documentele recente plene ale Comitetului Central al partidului, lucrările Marii Adunări Naționale care au dezbatut și aprobat Planul de stat de dezvoltare a economiei naționale pe anii 1966—1970, caracterul realist, pe deplin lucid al cifrelor expuse, al proporțiilor, ritmului și indicilor de creștere în detaliu și-n ansamblul lor, cer ficteci dintr-un real și entuziast aport constructiv, pe măsura bucuriilor pe care viitorul ni le asigură.

AI. I. GHILIA

ANCHETA „GAZETEI LITERARE”

REALITATE ȘI ANTICIPATIE

Tot ce există astăzi în jurul nostru, uzine, centrale electronice, baraje, laboratoare, toate au existat mai întâi în gîndirea oamenilor, pe planșeta, anticipînd prezența lor la scara realității.

Limitîndu-ne la sfera literaturii, am pus 5 întrebări, la care răspund: EDMOND NICOLAE, VLADIMIR STREINU, ȘT. AU. GUSTIN DOINAȘ, NINA CASSIAN, EDGAR PĂPU ȘI ȘTEFAN AIRINEI.

În deschiderea anchetei: MIHAI BENIUC despre „Știință și literatură”.

MIHAI BENIUC

În limba engleză cuvîntul *fiction*, adică ficțiune, plămînire, întruchipare, se aplică, între altele, la orice creație literară de tipul romanului, navelor, pieselor de teatru, poemelor ș. a. În sensul acesta ficțiunea se apropie de fantastic, cu adăugirea că vizualizarea sau sensibilizarea imaginată din acest din urmă domeniu conține o doză de stranie, de incredibil, de extraordinar. Dar oricît le-ar deosebi această doză de stranie, sînt ficțiunile și fantasticele, ambele caracteristice esențiale ale creației literare, fac, prin exprimare artistică verbală, să apară ceva în fața cititorului, auditorului sau spectatorului, ceva ce nu se identifică nici cu starea civilă, nici cu realitatea palpabilă.

Știința, chiar dacă ar lucra cu realități imperceptibile, abstracte față de posibilitățile noastre sensoriale sau imaginative, nu merge nicodată pe drumul nici unui fel de ficțiune. Realitatea în știință este stringentă, supusă necesar mișcării materiei, legilor relative în sens restrîns sau în sens general, ale spațiului și timpului.

Totuși sînt literatură cit și știința o fac oamenii și ca atare în actul lor de cercetare, de îmbinare a datelor descoperite sau imaginate, nu au oare ei ceva esențial comun? Insușirile psihice fundamentale care se cer și omului exactitudinii științifice și artistului neprevăzutului umitor sînt aceleași, cu diferențe de grad și nuanță: inteligență, sensibilitate la cea mai vagă manifestare a noului, capacitate de exprimare. Numai cîmpul de operații se



CIRCUMVOLUȚII ELECTRONICE XX: privire fotografică în interiorul ultimului tip de aparat tranzistorizat „Electronica”

descoperitorului legii gravitației universale, despre autorul lui Faust toată lumea știe cu cîtă asiduitate l-a pasionat studiul naturii. Și n-a rămas un simplu amator în materie. Opera filozofică și științifică a lui Pascal e plină de poezie, iar Rabelais, celebrul Rabelais, n-a fost un medic prost, cum n-a fost nici Duhamel, scriitorul, sau cum nu e mai puțin poet Jean Paul Sartre prin faptul că e un erudit și original filozof. Poate că ar fi trebuit să încep cu Leonardo da Vinci, în care tendințele științifice și artistice culminează prin opere rămase nemuritoare. Aș putea să spun că dramaturgul puternic Buchner era și un bun biolog, că pictorul Tucculescu era tot biolog și medic, iar Paul Valéry matematician, ca și emulul său Ion Barbu, și mare poet și mare matematician. Dar Eminescu era oare puțin versat în știință și puțin însetat și stăruitor în a pătrunde cele mai variate domenii ale cunoașterii sociale, naturale sau matematice? Cehov era medic, ca să nu mai spun de Lomonosov, omul de știință, că era și poet, de Dostolevski că studiasse ingineria. În ce-l privește pe Balzac, el singur spunea despre sine că este doctor în științele sociale, iar Marx nu se sîfia să spună că mai mult a învățat de la autorul *Comediei umane* decît de la economiștii timpului. Exemplele s-ar putea multiplica din antichitate pînă în zilele noastre într-un lung șir neinterupt de nume strălucite, citezată cu o singură față a medaliilor luminoase, citezată cu amîndouă. Freud, întemeietorul psihologiei abisale, al psihanalizei, scrie cu o pînă pe care l-o pot invidia scriitorii, Einstein, fără care nu se poate concepe fizica modernă, era un bun pianist și la fel, pe cît știu, Joliot-Curie. Ar fi prea puțin să spunem că în aceste cazuri este vorba doar de „le violon d'Ingres”, pictorul care se mai crede și muzician, ca și Rousseau Vameșul, care cînta la colțul de stradă din vîloară, sau ca și Nicolae Filimon al nostru, autorul *Ciocilor vechi și noi*, pe cît se pare și un bun flautist. Nici pianul nu rămîne fără importanță în viața unui Einstein, dacă e atras de acest instrument muzical, nici matematica pentru

(Continuare în pag. 7)

INEDIT

MIHU DRAGOMIR

Din carnetul cosmonautului

Nu-i cer: e-o beznă fără trup.
Un timp compact, stringindu-te-n brațe.
Doar bădăile inimii rup
din cifra timpului ce-ar vrea să te-nhațe.

Eu sînt pămîntul, cîindînd
la capătul marilor genuni,
eu sînt pămîntul, un gînd
luminat de sori și luni.

Depărțarea a devenit Nicîteri,
bezna și-a ucis și stihia.
O beznă fără trup, fără mîine și ieri.
Dar eu întrerup și măsor veșnicia.

Aici la cumpăna începutului și sfîrșitului,
singur de veghe pe-o așchie de stea,
sînt fiul pămîntului și-nl înfîntului
măsurînd veșnicia cu inima mea.

CÎȘTIGĂTORII CONCURSULUI NOSTRU „EROUL LITERAR PREFERAT”

• O CALĂTORIE PRIN O.N.T. ÎN R. S. CECOSLOVACA (sau contra-valoarea ei): cititorul nostru PETRE ȘULEA din comuna Cravenicu, raionul Vidalea, regiunea București.

• O CALĂTORIE PE C.F.R. ÎN CIRCUIT PRIN ȚARĂ (sau contra-valoarea ei) pe urmele eroilor literari preferați: cititorul nostru MIHAI HUDESCU din comuna Pocerca, oficiul Poeni, regiunea Iași.

Lista celor 100 de participanți la concursul nostru care au cîștigat un abonament pe 3 luni la „Gazeta literară” va apare în numărul viitor.

Cîștigătorii vor primi la domiciliu comunicările noastre ulterioare

deosebește, exprimarea specifică și desigur rezultatul final, chiar dacă scopul în ambele cazuri poate fi același: ascensiunea omului spre lumină și demnitate. Iar această s-a făcut cînd cu profetii, cînd cu previziuni, cînd cu calcule și socoteli, și totdeauna cu noi fapte sau noi imagini despre adevărul lumii și vieții.

Nici nu țin să insist prea mult asupra unui lucru știut, deosebirea dintre literatură și știință, cit asupra faptului că foarte des poezia și cercetarea sau cugetarea științifică cea mai înaltă se întîlnesc în una și aceeași persoană și că adevărată opera științifică e plină de poezie, iar creația literară sau artistică își are rădăcinile în temelurile de profunzime ale cunoașterii științifice. Nu e vorba de o simbioză aleatorie, ci mai curînd de o coexistență și o influență reciprocă, poate și de o condiționare prietnică procesului de creație și în știință și în artă. Desigur, Newton rămîne marele om de știință, Goethe marele poet, iar dacă nu cunoșc înclinațiile artistice ale

...iar vasul uriaș Oceania-Pacific-Dreadnought trebuia... să fie împins afară din matca în care fusese lucrât în apele Oceanului. Cu adevărat, prin grai și prin zăre se mai zvoneau încă critici cu privire la opera de necrezut a cărei înfăptuire se urmărea. Dar mulțumită celor două miliarde ce fuseseră cerute de la publicul lumii întregi prin subscriere de acțiuni, întovărășitele companii maritime se aflau în ajunul izbîndei lor.

Vasul pomenit nu era însă nicicum o corabie ci mai mult un fel de pod, pus pe o schelă de stâlpi de oțel, a căror înălțime era de peste cincizeci de metri de la suprafața mării. Se înțelege că stâlpii erau și ei legați între ei și cu feluri de încurcături de fier și prin o întreagă încurcătură de împletituri și de garduri, dintre care unele erau tot de oțel iar altele de aluminiu.

Între împerecherile dintre acești stâlpi, și la partea lor de jos, fuseseră înșurubate în lagăre de bile mari cit o ghiulea de tun, roți cu șelule închise între puternice plăci metalice ce întorceau deasupra acestor șelule un fel de cutii pline cu aer. Diametrul acestor roți avea o lungime de aproape douăzeci de metri. Numărul roților era socotit pe greutatea șelulei și a podului plutitor pe care ea îl sprijinea, cit și pe întinderea acestui vas nemaipomenit încă și a cărui suprafață plutitoare întrecuse pe a Parisului. De la zece metri mai sus de aceste roți, adică de la treizeci socotii din fața mării, puternice, plăci de fontă închideau și jur împrejur vasul și întorceau subsolul plutitorului pod. Cele mai înalte valuri neîntrecind mai nici odată o înălțime de douăzeci de metri, apă se scurgea printre gardurile și împletiturile de oțel. În acest așa zis subsol al plutei fuseseră așezate numeroase uzine de producere a forței ce era distribuită la cele zece mii de motoare care puneau în mișcare roatele vasului. Pinte-coasele lui roți, sprijinite deasupra mării cum erau de aerul comprimat pe care-l purtau în ele, nu se cumfunda în apă decît pînă la căpătîile lor.

Oficiu de ciudat și de nou ar fi părut însă sistemul pe care vasul se rezema, el nu era nou. Încă de la sfîrșitul secolului al XIX-lea, un inginer francez, cu numele de René Bazin, îl propusese și făcuse chiar mici încercări între Franța și Anglia. Luțela lui, după cum demonstrează inginerul, nu putea decît să fie sportită prin faptul că roțile, neavînd linguri sau lopiți, urmau să alunece pe apă în loc să se lupte cu împotrivirea ei. Spăimîntătorul și minunatul Dreadnought al Păcii scise însă întreaga producție a fierului de pe fața pămîntului, și ar fi rămas neisprăvit, dacă omenirea nu s-ar fi aflat tocmai atunci într-o eră de liniște și împăciuire, așa că societatea în comandă a vasului obținuse, fără multă greutate, de la mai toate statele, pustile, săbiile, baionetele și tunurile ce rugneau de mai bine de zece ani prin arsenalele lor. Se înțelege iar că inginerii, arhitecții, cit și lucrătorii de peste tot, își găsiră acolo întrebuintărea timpului și răsplata largă a muncii lor.

Dar după ce acest uriaș cheamă să lege continentele între ele, și pe care nici o furtună n-ar mai fi putut să-l clatine, după ce el se află într-o bună dimineață cu totul și cu totul gata, se începu atunci o altă lucrare. Pe nemărginita întindere a podului, cu care dacă voia să te afli la nivel trebuia să te wrci pe dealurile învecinate, societăți de construcțiuni de case începură să ridice pe capete palate cu cite un singur rînd, sidite din ușoara piatră ce se numește spumă de mare sau din aluminiu. Strade răsarîră astfel ca din pămînt. Bulevarde și piețe largi se deschideau, cînd într-o parte, cînd în alta a noului oraș, iar grădini și parcuri întocmite din pămînt anume adus în acest scop, și printre care curgeau rîulețe de apă limpede, se în-avuniră în grabă cu copaci, mutați acolo prin ajutorul celor mai de pe urmă plămăziri științifice, și ale căror rădăcini străbătute în subsol undu erau cuprinse de vase de cite opt metri adîncime, și le și mai prelungeau chiar fundurile în cite o parte și în alta cu cite alți sase sau opt metri. Negreșit că aceste societăți mai cheltuiră și ele două miliarde cu clădirea și întocmirea orașului, și

acum, pe la sfîrșitul anului 1952, apocalipticul Dreadnought sprijinea pe ne-sfîrșita lui pădure de stâlpi adevărată Capitală a mărilor și oceanelor.

Dar ce era admirabil e că această Capitală era înconjurată cu cheiri pe care le învescleau boschete de trandafiri înfloriți și le umbreau castani. Cit despre orașul în sine, el mai cuprindea afară de grădini și monumente, lungi docuri pentru mărfuri și cereale.

Tot în el se întîlneau apoi grajduri și magazii pentru felurite animale ce aveau să fie duse de la o lume la cealaltă. Teatre și cafenele, restaurante și baruri, cinematografe, tîrguri și panorame, cazinouri pentru jocurile de noroc, cit și săli de baluri și de alte petreceri, se aflau în mai toate suburbiile orașului; apartamentele și odăile erau închiriate cu luna, cu săptămîna și chiar cu ziua, și luxul și confortul lor atîngeau cea mai înaltă culme. Un milion de pasageri putea, în sfîrșit, să fie în cuprinsul acestui Dreadnought, cu totul la largul lui.

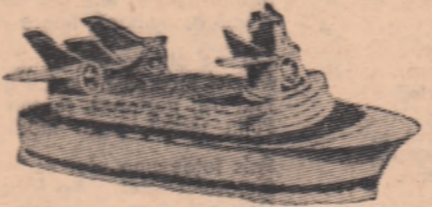
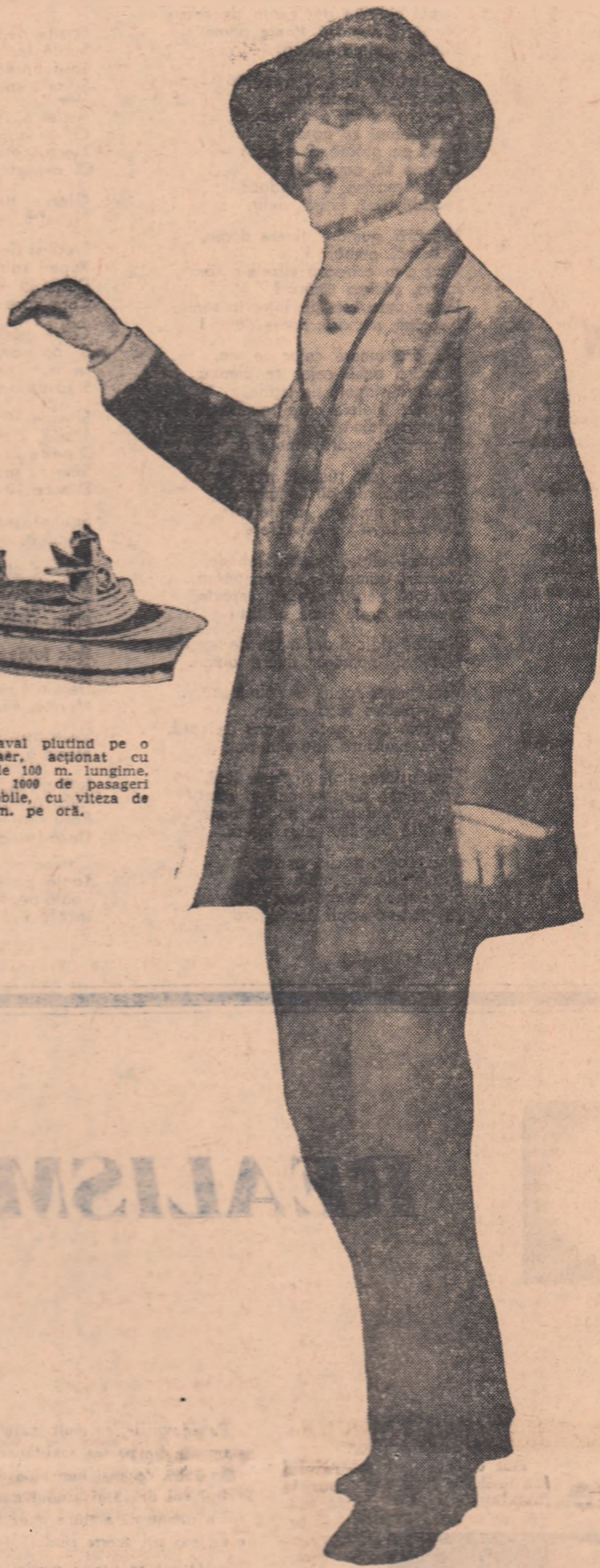
Dar pasagerii ce se înscriseră încă cu trei luni înainte de ziua hotărîtă pentru plecarea vasului, trecuseră cu mult de un milion și se prevedea ca atunci cînd el se va urni din loc, imbulzeala ce va fi pe estradele lui va fi deopotrivă cu cea a Parisului. Fiindcă însă bulevardele, cit și toate celelalte strade mai largi, fuseseră secționate pe mijloc în întinderea lor, și întocmite astfel ca o parte a fiecăruia să se miște într-o direcțiune și cealaltă în alta — ele avînd dedesubtul lor roate ce alunecau pe șine așezate în subsolul vasului — nu se putea întimpla nenorocirile pe care locomotiunea automobilelor și a trăsurilor le scot zilnic la iveală în orașele mari. În ulițele înguste circulațiunea era rînduită și se făcea prin ajutorul unor mici trăsuri din împletituri din papură sau paie așezate pe șelule de trestie de mare. Ele erau în sfîrșit purtate înainte, după cum chiar astăzi se urmează în unele orașe mai mari cu mărfurile ușoare, de bicicliști bine pregătiți pentru ciudatul mijloc de tracțiune al acestui veac nou ce ridica pe osmeni de la treapta de vite de jug la treapta mai nobilă a cailor.

Zgomotul asurzitor al autobuzelor și al automobilelor — aceste idioate mașini ce aminteau foarte de aproape greoaiele trecătoare de grîu și ce totuși făcuseră admirațiunea a trei generațiuni de oameni — se desfiintaseră și mastodontii de odinioară rămăseseră în memorie ca niște bestii preistorice, pe a căror socotală se ridea acum cu hohote.

Subsolul orașului fără pereche era tot așa de surprinzător ca și suprafața lui. Energia pe care numeroasele urme dintr-insul o răspîndea în toate subsolurile. Într-o zi și noaptea mișcarea ce se schimba după trebuința orașului și după nevoile pe care amănunțit le aduceau cu ele, aci în lumină și căldură, și aci în răcoroase adieri încărcate de mirisme. Știința ajunsesse chiar așa de departe, încît prin niște aparate, așezate în cuprinsul mai tuturor clădirilor, izbutea să coboare temperatura în mijlocul verii celei mai călduroase, de la 37° și 40° căldură la 15°, 10°, 5° și chiar 0° căldură. Pe lîngă acestea, aerul din odăi putea să fie schimbat la moment, și după placul locatarilor, în aer de munte sau în aer de șes, iar aceasta în chip automat și aproape fără nici o cheltuială. Odăile mari aveau de altă parte în cite un perete al lor niște mari și limpede oglinzi în care, după o descoperire științifică industrializată și comercializată de puțină vreme, se răsfrîngeau în urma unei ușoare apăsări pe un nasture, numeroase seril de priveliști de pe diferite părți ale pămîntului, a căror înfățișare furată de electricitate era dusă în acele oglinzi, fără ca formele și culorile lor adevărate să fi suferit o cit de mică schimbare. Mai trebuiră firește, încă două miliarde pentru ca, în afară de ridicarea clădirilor, orașul să fie înzestrat în subsolul lui cu dinamite și cuptoare, cu canalizări și celelalte lucruri de care nici o grămădire omenescă nu poate fi lipsită.

Dar apelurile făcute pentru subscrierea acestor noi miliarde, de societățile ce luaseră asupra lor zidirea orașului, în timpînără cea mai bună primire în lumea financiară din cite cinci continen-

ALEXANDRU MACEDONSKI



Un expres naval plutind pe o pernă de aer, acționat cu elice. Nava, de 100 m. lungime, va transporta 1000 de pasageri și 250 automobile, cu viteza de 120 km. pe oră.

OCEANIA-PACIFIC-DREADNOUGHT

DL. de Grigoris — cel care plănuse nemişcîutul Dreadnought — era un inginer a cărui faimă se dusese departe în lume și socotelele lui fuseseră întocmite cu atita temei, încît încrederea într-insul nu putea fi zdruncinată prin nimic. Și, de fapt, ce însemnau cele două miliarde cheltuite de el pentru oraș, cit și celelalte trei întrebuintate de societățile de construcțiuni, față de veniturile ce aceste capitaluri aveau să le dea? Omenirea va mai fi tras apoi și alte foloase morale și materiale de o așa însemnată, încît nu s-ar fi putut ajunge la ele cu cheltuieli de zece ori mai mari.

Pe veci învins, oceanul își va fi dez-lăntuit în sfîrșit, zadarnic, puterea valurilor lui celor mai mari și urletele lor cele mai groaznice, iureșul lor de tigri și elefanți, adîncurile în care un munte cit Himalaia s-ar fi putut scufunda și dispărea ca un sloi de ghiată, toate acestea erau supuse uriașului fără seamăn, care, judecîndu-se bine, nu era decît un simbol al puterii și minții omenestii.

Titaniul ar fi dus dar, de la o lume la cealaltă, pe vremea bună ori pe vremea rea, îndestularea materială și schimbul de cugetări și de simțiri, și obșteasca confederațiune a unui necințat mers înainte ar fi legat pe om de om.

Dacă se va spune acum, cu privire la partea materială, că cele douăsprezece curse pe care Oceania Dreadnought avea să le săvîrșească pe an de la un continent la alt continent, ducînd pe fiecare dată un milion de călători plătînd cite 100 lei fiecare, ar fi dat un venit de 1.200.000.000 lei, oricine va putea să priceapă că dividendele de care erau să se bucure acționarii erau să fie nebușite. Un alt venit de cel puțin un miliard urma să fie încasat, tot pe un an, pe mărfurile și produsele agricole încredințate vasului. În sfîrșit, casele de pe platforma lui, a căror zidire fusese lăsată în seama societăților, trebuiau totuși să mai dea acționarilor, pe cale de impozite funciare puse de societatea întemțitoare, un beneficiu ce ar fi trecut și el de un alt nou și rotund miliard. Cifrele se revărsau deci ca o apă din matca ci, așa că nu mai putea fi vorba de capitalurile puse în joc.

Cu toate acestea, deși totul părea gata, deși pe strade fluturau steagurile... Oceania Dreadnought nu se mișca încă din loc, rămînea alăturat de țărîmul golfului de Gasconia. Tirite ca de nebulie, acțiunile urcau la niște culmi fantastice. Părți ale lor, cite 500 lei fiecare, se mențineau de o lună pe toate piețele financiare la cifra de 480.000 lei, și păreau un moment să atingă jumătatea de milion.

Acționarii pusese prin urmare mina pe averi turburătoare. Primăvara se apropia însă, și odată cu sosirea ei, veni și ziua hotărîtă pentru inaugurarea sau, altfel zis, pentru pornirea spre New York a mișcătorului oraș. Pentru a se înlesni călătorilor ce alergaseră din toate părțile lumii puțină să fie de față la această solemnitate, se făcuseră cite o sută de cai ferate paralele unele cu altele, și ele vărsau zilnic călătorii pe coasta Gasconiei, nu cu sutele de mii ci cu milioanele. După cite se spunea, numărul celor sosiți șovăia între douăsprezece și patrusprezece milioane. Intovărășitele companii ale clădirii vasului își luaseră din vreme măsurile ca o asemenea emigrație a popoarelor să aște hram bună și adăpost. Ele ridicaseră de-a lungul țărmurilor, pe o întindere de peste 60 km hoteluri lîngă hoteluri și vile lîngă vile și case italienești, englezești și rusești, zidite din materiale ușoare, ce se întrebuintău la expozițiuni, se amestecau cu locuințe arăbești și indiene, cu încăperi olandeze și daneze, iar printre ele răsăreau și cule românești. Japonezii și chinezii își aveau de altminteri cartierele lor. Pentru chirghizii mongoli, precum și pentru beduinii pustici se avusese grija de a se întinde lungi șiruri de corturi de leatin căptușit cu pînzeturi de păr de cămilă sau numai de pînză. Această nouă lovitură financiară a d-lui de Grigoris îl ridicase o dată la rangul de împărat al păcii și de rege al aurtului. În se privește așez aur, este drept a se spune că el nici nu mai încăpea în lăzile de fier ale confederatelor societăți. Se mai putea spune că, din cauza prea marii îngrămădiri a zisului metal, Franța aluneca spre o catastrofă.

Nu mai era om care să nu se fi îmbogățit, și foarte puțin rămăseseră cei

care voiau să muncească. Agricultorii și neguțătorii, industriași, lucrători, și pînă și haimanalele ce nu erau pînă atunci decît niște țirite-briu, își aveau acum însemnate depozite de aur la Banca Franței, la Creditul Lionez și la alte mari bănci. Cei care fuseseră mai prăvăntori își cumpăraseră din vreme pămînturi și case, mine de exploatat, casele și vit. Odată cu prisosința aurtului crescu însă și prețul oricărui lucru, iar kilogramul de carne se vîndu pe o sută de lei și jîmbla pe douăzeci.

Parisul, fiindcă se golise de locuitori, căci toți alergaseră spre golful Gasconiei, pentru a face bani, era vădu de uriașă lui mișcare și de hăul zgomotului ce-l stăpînise pînă atunci. Deși cu aburi, nu mai funcționau nici tramvaiele, nici metropolitaniul, căci nu se mai aflau mecanici să le conducă. Prăvăliile erau mai toate închise, și nemărginitul oraș murea, uliță cu uliță. S-ar fi crezut că a trecut peste el ciurma și că s-a sfîrșit pentru dinul pe veci orice activitate omenescă. Cei care-l părăsiseră mai înții fuseseră miniștrii și autoritățile care dedeseră fuga ocolo unde licărea și zîngănea aurul. Sergenții de poliție nu mai aveau nici ei ce păzi, pentru că nimeni nu mai avea vor să fure, iar apași ce băgaseră spaima în atîția bogătași erau acum mari și pînțecoși proprietari.

Dar ziua cea mare sosi. Ivrira ei fu vestită prin o mic de lovituri de tun ce izbucniseră în tot largul golfului. Milioanele de răsulări ce gîfiau în acea clipă în fața mării se schimbă într-o aripă de furtună care trecu deodată peste valuri și le ridică răzvrătite. Bolțile cerului fură zdruncinate și se cutremură de trei ori.

Dar cînd sub caldul și tinărul soare al întîrilor zile ale lui Aprilie, Oceania Pacific-Dreadnought fu pus în mișcare de puternicele lui motoare, el a cărui construcție pasionase timp de douăzeci de ani populațiunile cele mai depărtate ale pămîntului, și cînd fu văzut că înaintea sa orașul lui pe ale căru strade mișuna lumea ca în Parisul de odinioară, milioanele de milioane de strigăte ce se ridicară, se izbiră de cheirile orașului, și, întorcîndu-se înapoi, măturară de pe țărîm o sumă de hoteluri și case, pripit clădite din materiale ușoare.

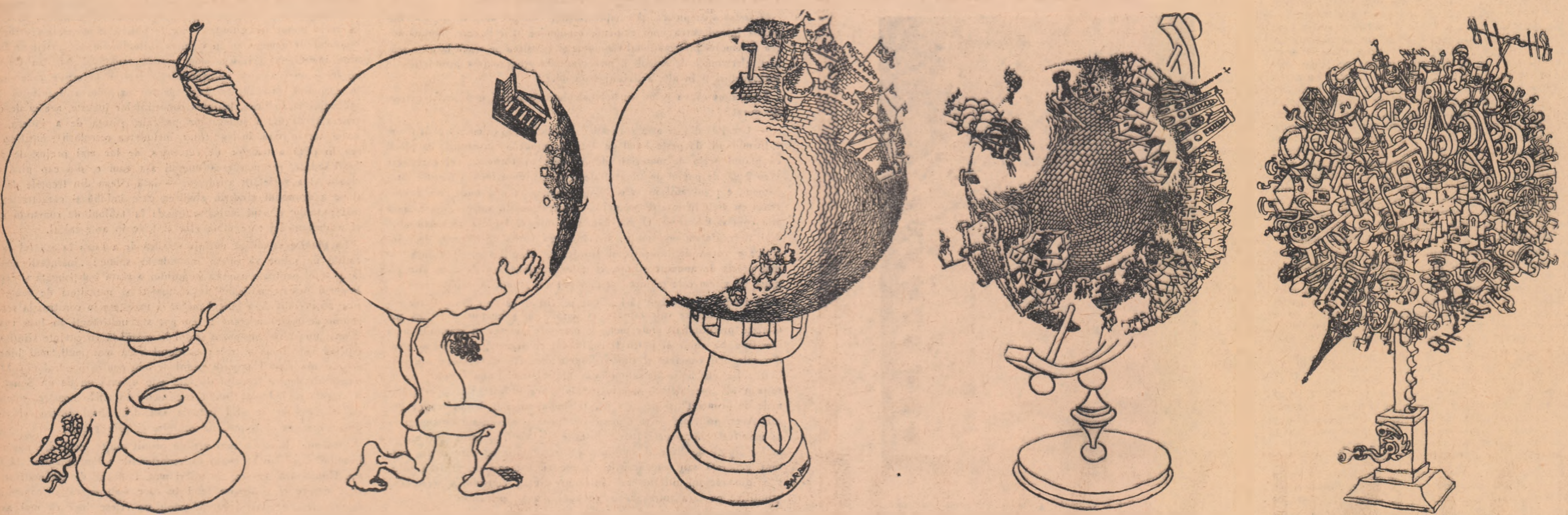
Oceania Pacific își urma însă drumul netulburat, se ducea cu lărgile lui bulevarde împodobite cu uriași pomi înfloriți și cu castani pe ale căror crăci petale de flori trandafirii agățau ca o fulguală de ninsoare primăvăratică: se ducea către veacul cel nou, iar New York-ul și universul întreg îl salutară. Și în timp de ani numeroși acest Dreadnought al păcii și al fericirii căra bucuria și bunul trai, toate satisfaceriile sufletești și materiale, de la un continent la altul.

Cu toate acestea... Cu toate acestea veni o zi cînd nu mai voi nimeni să muncească. Și fiindcă nimeni nu mai vru să pună mina pe nimic, nu mai fu în curînd — oricît s-ar fi plătît — o bucată de pline cit de mică, afară dacă n-ai fi plămădit-o și dospit-o singur.

Comerțul și industria, arta și munca pămîntului, tot ce este activitate omenescă încetară astfel și fiece popor se confundă treptat în barbarie. Nu mai erau pe stradă nici măturători, nici lampagii care să aprindă felinare, nici prăvălii unde să se mai vîndă ceva, nici poliție, nici hoți, și nici funcționari. Bir-turi nu mai erau de asemenea, și teatre și mai puțin. Unde erau să se mai găsească nebuni care să le gătească bucatele, nebuni care să le servească la mușterii, și alți nebuni și mai mari care să se urce pe scenă să tipe, să plîngă, să cînte, să urle, ori să se strîmbe la public? Toți erau bogăți. Din fericire, un sindicat de bancheri — și n-ar fi de mirare ca el să fi fost chiar cel care clădise subsolul vasului, — cu o nespus de mare cantitate de dinamită, îl asvirii într-o noapte în aer.

Unii firește se puseră din nou pe lucru, așa că se reviră brutari, prăvăliași, bir-tași, poliție, și chiar apași. Și lumea re-începu să fie cea de mai înainte, adică bogată și săracă, fericită și nefericită.

Dar să nu purtați simbelele, scumpi cititori, acestui sindicat, ci să ziceți împreună cu mine: Fie-l țărîna ușoară acelu Pacific-Dreadnought!



Secolul - Secolul XX

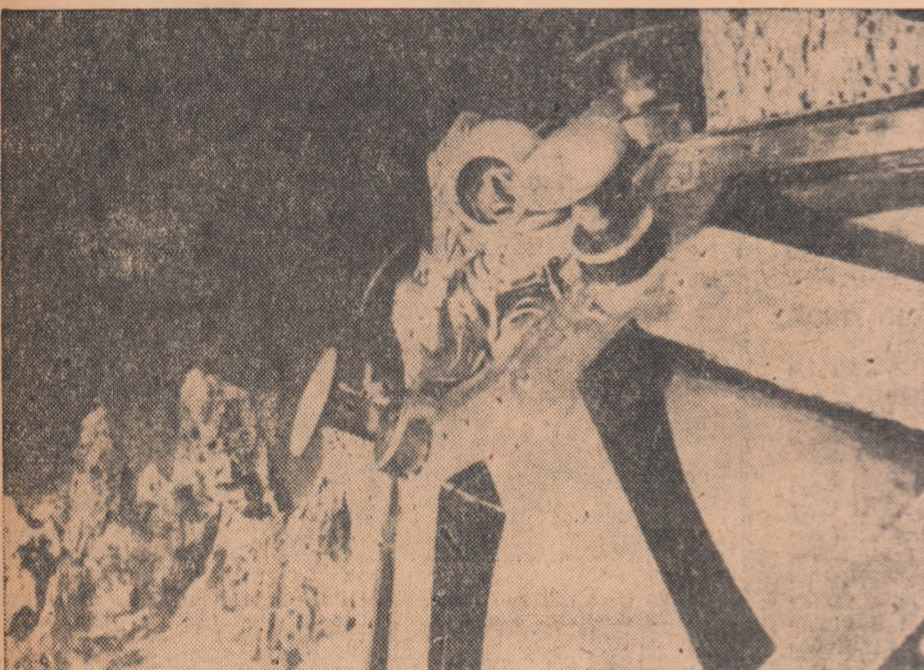
(„Arts”)



MIRO

LABIRINT

Film XX..



Călătoria în lună: anticipație pe termen scurt

POEM CIBERNETIC

O-ndoială plăcută de culoarea lotusului adormit întreține veselia pe această insulă muntoasă. Cu o întîrire necesară ea pregătește și propune mai multe căi pentru a ajunge la soluția așteptată.

Veșnicia durează o oră. Picioarele multiple ale unui car ce se-nalță ca o fortăreață vor fi prețioase miine pentru-a convinge că trebuie să se are cu deamănuntul insula unde crește teiul cel liniștit. Astfel curgătoare e viața, grindina de mai smulge tederă pentru a comanda un nou decor. O perdea de plante roșii împodobește veșnicia. Ariciul înaintează greoi; coralul visează; vipera putredă peste care ciocanu-a căzut își întinde măruntaiele sub tenupăr în timp ce griu-ncolțește; morsa gîfîind ajunge în fața fortăreței; amphioxusul vede soarele în fiecare zi a lunii. Tuturova le place să picteze pămîntul. Mai tîrziu, pe o scoarță de copac, licuriciul ne va sfătui să învingem carnea.

Compus de un creier electronic denumit Calliope și prezentat în public după conferința matematicianului de renume universală Stanislaw Ulam, intitulată: „Mașina creatoare”. 46 persoane au considerat un al doilea text (Paul Eluard) mai poetic, în timp ce 25 au ales, în necunoștință de cauză, poemul creat de Calliope.



POEM LA MAȘINA DE SCRIS



„Pentru cine știe să vadă, anumite cuvinte au o topografie admirabilă” — acesta este, în rezumat, manifestul „spațialismului” lansat de Pierre Garnier. Un ultim produs, înrudit mai degrabă cu anumite experiențe grafice din arta occidentală decît cu cea ce înțelegem prin poezie, este volumul Poeme mecanice de Ilse și Pierre Garnier, și realizate la mașina de scris; aceasta permite, după ciudata părere a autorilor: a) obiectivarea; b) introducerea vitezei în concepția poemului; c) superpoziția; d) progresia intervalelor etc. Pentru igiena noastră mentală, e mai bine să-i creiem pe cuvînt!

ISTORIA PELICULEI

(fișe II)

DEFINIȚIE

Enumerare: 1) Filme de science-fiction bazate pe presupuse progrese extraordinare ale științei. 2) Filme de anticipație istorică. 3) Filme în care Moartea este personaj. 4) Filme în care personajele dispun de puteri vrăjitorești. 5) Filme cu povestii brodate în jurul legendei lui Faust. 6) Basme, feerie mai mult sau mai puțin modernizate. 7) Povestii unde se cultivă imposibilul, absurdul, iraționalul, și incoerența, considerate ca singure realități interesante. 8) Povestii unde puterea de pătrundere psihologică a personajului echivalează cu miracolul și magia.

1.

SCIENCE-FICTION

Filme marcate: Dr. Jekyll and Mr. Hyde (după Stevenson) cu Frederic March și Myriam Hopkins; Insula doctorului Moreau (după Wells), cu Charles Laughton. Doctorul face operații de chirurgie pe diverse fiare sălbatice, grăbindu-le evoluția darwiniană cu câteva milioane de ani, și deci prefăcînd în câteva luni lei sau tigri în oameni. Tot atât de marcant: Miinile lui Orlac (după Maurice Renard), cu Conrad Veidt (un mare pianist devenit ciung își grețează o pereche de miini de la un criminal condamnat la seama electric). Dr. Cielop (de autorul lui King Kong: Schödsack), cu Albert Decker (Un doctor face cunoscutele experiențe cu animale cărora le injectează hormoni devenind giganti sau prefăcîndu-i în piici. Cielop experimentează pe oameni, pe care îi face „museu” și un degețel). În Cabinetul doctorului Caligari, doctorul în robotei deasupra hipnotizării pe Cezare (Conrad Veidt) și-i poruncește să ucidă. Data morții, cu Eric von Stroheim, film francez (O mașină care, pe baza citorva date biografice, indică ziua exactă a morții cuiva). Mandragora de Richard Oswald, cu Brigitte Helm. Este vorba de o ființă artificială produsă în laborator, din bincunoscuta ejaculare a unui spinzurat, a cărui secreție este aplicată unei prostituată. Frankenstein e un savant care readuce pe morți la viață. (de James Hall) Dr. Mabuse (de Fritz Lang) este o modernizare a hipnotismului criminal din Caligari. Acestea-s principalele aplicări închise ale unei științe teoretice reale (De aci numele de știință-ficțiune).

2.

FILME DE ANTICIPAȚIE

Povestii unde ni se arată cum va fi într-un viitor depărtat (sau chiar apropiat). Marcant e filmul englez: Things to come („Lucruri care trebuie să se întîmple” după un roman de Wells). Începe cu un război teribil care distruge toată civilizația. Se reîntoarce lumea la epoca vîntătorii și începe din nou să evolueze. Dar evoluția e acum vertiginos de rapidă. Orașele vor fi subterane, aer-condiționate și prevăzute cu un confort tehnic uluitor. Filmul se termină cu pierderea eroului pe o rachetă în cosmos. Metropolis, de Fritz Lang, cu Brigitte Helm, este pictura sinistru a capitalismului de mine, cu o lume prefăcînd în roboți deasupra. Fritz Lang face Femeia în Lună, descrierea unei sederi în lună. În sfîrșit, marcant pentru acest soi de teme este filmul Paramount tehnicolor Războiul lumilor, o invazie a Măgărilor pe planeta noastră.

Bineînțeles, pe tipicul acestor filme celebre, s-au fabricat serii de alte filme, căzute azi în uitare.

3.

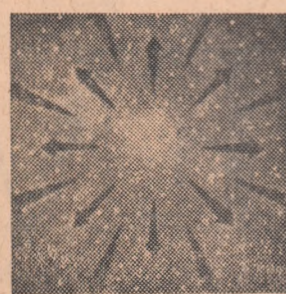
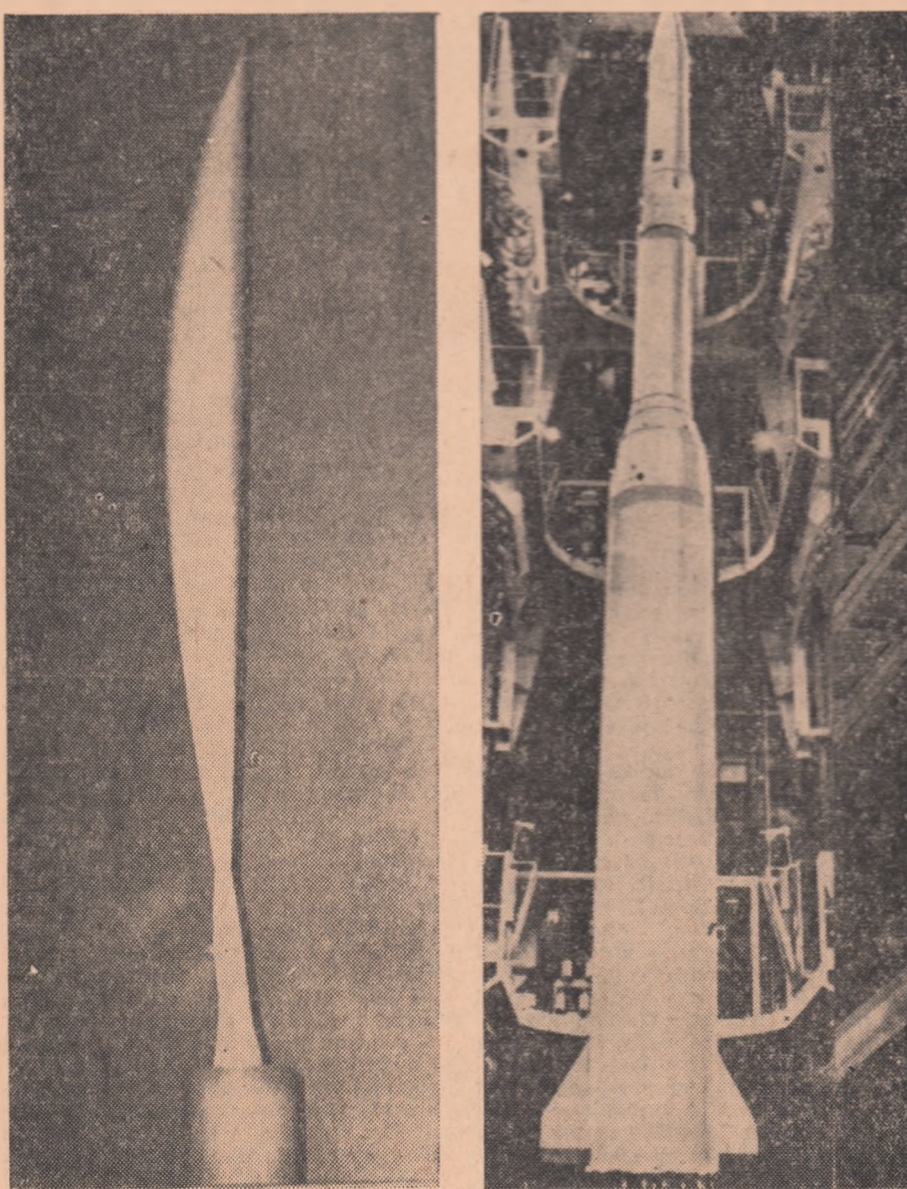
MOARTEA

Refuzul firesc al omului de a admite că moartea e ceva simplu, banal și definitiv. Negarea ei într-un mod paradoxal anume făcînd din ea un personaj. Fritz Lang compune un film despre Moartea oștinii (cu Kitzke și Lil Dagover).

Mamoulian face un film despre Moartea în vacanță (după o piesă de Caselli, în care la noi se ilustrase jocul lui Tom Bulandra), cu Frederic March. Bouquet face un film intitulat Prietena noastră moartea (cu Cedric Hardwick), unde un copil vrea să salveze de la moarte pe bunica-sa legînd moartea de un pom. Moartea în vacanță mai are și calități realiste, de psihologie, deschide o fereastră asupra înrîdirii dintre a muri și a gîndi. De asemenea, marchează un punct de vedere aparte asupra morții și filmul (producție italo-americană) Ulysse unde destulului grec (Kirk Douglas) i se propune nemurirea. El însă o refuză, îndușind prin asta (ceea ce subtilul Omer descoperise cu o uluitoare pătrundere) că toată nobilitatea și puterea omului consistă din faptul că e supus morții. Asta îl deosebește de natasa brută. Este o mîndrie acceptată, înfruntare, sfidare și admirare a morții. Moartea aici devine personaj în sensul că numai ea face din om un personaj. Un alt unghi oarecum tot optimist de a privi îl găsim în filmul Omul invizibil de James Hall (după Wells). Necunoșterea de a-și fi pierdut imaginea încetează odată cu moartea. Moartea salvează pe erou de la chinuțoarea lui infirmitate. Moartea, departe de a lua, îi dă înapoi integritatea timpescă. Alt film marcant (tot pentru că exprimă un mod original de a privi moartea) a fost A matter of Life and Death (Chestie de viață și de moarte) titlu cu două înțelesuri, care aici înseamnă că Instanța Cerească unde se decide dacă cineva trebuie să trăiască sau să moară nu se hotărăse să aleasă verdictul cu privire la un ofițer aviator (David Niven) scînt din avion. Eroul e viu, trăiește, face tot soiul de lucruri normale și brusc, la ocaziona înțelegătoare întepere în poziția ultimă lăsată de oamenii în obiectiv. Eroul conștientizat spre acel Dincolo unde judecătorii nu se hotărăse să pronunțe sentințe. În Beyond Space (tradus la noi Aberakadabra), film făcut de David Lean (autor al filmelor Scurta întîlnire și David Copperfield), spiritual mai lăsat: frumoasă, moarte de curînd, se amuză (L'Espoir s'amusee fusese traducerea în Franța) rîndind în fosta ei casă, la realul ei soi, și dedîndu-se la tot soiul de nostime poezie. Este rară un caz original de a trata scriitorilor moartea. Filmul, prin aceasta, este marcant. În Orașul nostru (filmul american rulat la noi în 1945), înțelegem un punct de vedere mixt, totodată sinistru și poetic. Într-o casă, morții, de la mormînt la mormînt, își vorbesc. Își spun lucruri, învește, interesante, situații lor de decădere și de o obiectivitate, o semănare, o libertate de gîndire pe care nu o avem noi, cei ancorati pe actualitatea practică. Un alt film marcant, tres după celebrul roman al lui Hilfen, Orizontul pierdut și interpretat de Ronald Colman este o poveste asemănătoare și egal de tulburătoare, de originală ca basmul lui Ispirescu: Tinerete fără bătrînețe și viață fără de moarte. Tot așa, trecere dincolo de bariera morții, intrare în orizontul nesfîrșit al nemuririi, al vieții veșnice, apoi rătăciră a drumului și înmăncare în lumea „acum” cu pretăcirea bruscă, macabră, a ființei într-o ruină, adunătură de oase și zăbirciuri.

D. I. SUCHIANU

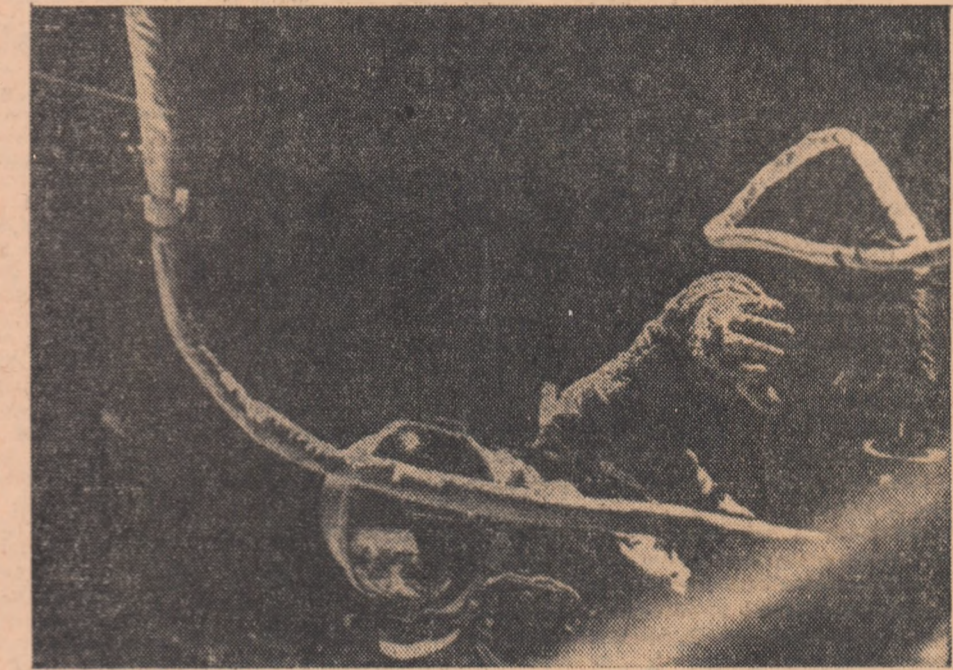
Brîncuși... și spațiul XX



CALDER

IN SPAȚIU

și realitate XX



Plutind în spațiul interplanetar

„OCHIUL DE SUB FRUNTE”

„Sub frunte avea deschis un ochi cu care vedea mai departe decît vîd toți ceilalți oameni” — scria despre Leonardo un poet al epocii ulterioare. Marele italian, acest coplesitor personaj al unei vremi însetate de cunoaștere, e numai unul dintre nenumărații artiști al căror „ochi deschis sub frunte” deslușea dincolo de orizontul vremii lor privilegii pe care abia mai tîrziu oamenii aveau să le cunoască pe de-a întregul. Într-o sală a Muzeului Metropolitan din New York, printre monumentele egiptene — coplesitoare prin masivitatea lor cenuse — se găsește, într-un colț întruciva umbrat, un relief modest. Dar pasărea ciudată cu trup pîrlung, în formă de fus, care zboară tînd în cioc un fel de roată plină, fără spițe, amintește alt de pregnant de un fuselaj de avion, încît, fără voie te oprești în fața acestei opere anonime mai îndelung decît în preajma colosalelor figuri de regi, și aceea de un efect artistic adinc.

Nu aici, însă, în domeniul acesta al „anticipației directe” trebuie urmărită privirea artistului plastic care descoperă alcătuirii de imagini necunoscute epocii lor. Nici chiar Leonardo, Inventatorul și inginerul, printre ale cărui birții s-au găsit atîtea nemaivăzute schițe de mașini complicate (verificate abia mai tîrziu în practică) nu și-a transpus aceste vise în materialul plin de poezie al culorii. La prima vedere, tablourile dăvînice păstrează o liniște tulburătoare, un mister care provine din neclintire. În realitate, la acel sfîrșit de secol al XV-lea, pictura s-a enunțat o revoluție pe care mult mai tîrziu fizica avea s-o fundamenteze, științific. „În pictură — scria Leonardo — sînt posibile trei feluri de perspectivă; cea dintîi privește scăderea volumelor corpurilor opace, cea de a doua ștergere treptată a contururilor lor, cea de a treia decolorarea lor la mari distanțe”. Modificarea cromatică în funcție de distanță nu va fi înțeleasă și teoretizată de opticienii decît în secolele următoare.

Cînd marelă țaran flamand Peeter Brueghel a pictat, în 1558 scena prăvălirii nesăbuitului fiu al lui Dedal, cercetările lui Huyghens privind perspectiva aeriană erau încă necunoscute. Și, totuși, uimitor pentru un om născut într-o țară fără accidente de relief, unde întregul orizont coboară lent, oferind la marginile lui o priveliște calmă, lipsită de dramatism, pictorul are intuiția acelei perspective pe care numai locuitorul unei regiuni muntoase ar fi putut-o avea. S-a vorbit foarte adesea despre coincidențele dintre unele aparate fantastice, plăsmuite în tablourile frenetice ale lui Brueghel sau Bosch, și mașinile cu care tehnica de mai tîrziu va dobindi glorioasă desprindere a omului de pămînt, navigația peste uriașe întinderi de apă, sfredelirea rocilor dure, exploziile nucleului atomic. S-ar putea răspunde că în acea lume uluitoare a celor doi artiști, în care fîpturile și peisajul iau forme așt de neașteptate, iar straniu izbucnește din fiecare trăsătură de pensulă, e și firesc să se ivească asemănări (uneori împinse pînă la identitate) cu lucruri pe care le va crea știința epocilor ulterioare. Este mai degrabă, după părerea noastră, rezultatul unor căutări febrile ale bizarului decît al unor „previziuni” în sensul cel mai clar al cuvîntului.

Limbajul specific al artelor plastice nu îngăduie să se vorbească despre „anticipații” decît în momentul dezvoltării unor teorii logice, coerente, susținute de-a lungul unei întregi creații. De aceea mi se pare că „arta de anticipație” nu admite decît prezența unor principii generale, a unor demonstrații mai largi decît acelea ale unor simple coincidențe între conturul cutărel mașini din tabloul unui pictor și acela al mașinii de pe planșeta proiectantului de peste trei sau patru secole.

Uneori, speculația datelor științifice nu poate duce decît la exprimarea unor „poante”, e adevărat spectaculoase, dar fără autentică substanță. Iată, de pildă, unele picturi ale lui Yves Tanguy în care artistul încerca să-și proiecteze personajele „în cea de-a patra dimensiune”. Dar în spațiul unui tablou, sugestia devine aproape imposibilă, se transformă în convenție și dispore aproape cu totul. O demonstrație livrescă rămîne și creația unora dintre artiștii mai tineri care „descoperă universurile astrale” și „abisurile dimensiunilor” în oglinzi cu convexități diferite, pictate în culori stranie, așa cum erau unele „sculpturi mobile” recent expuse la Tate Gallery din Londra. În aceste împrejurări, e și firesc ca un Dubuffet să înregistreze cu spaime această lărgire a orizontului științific contemporan, iar tablourile lui să comunice, în aglomerațiile lor de sfori, smoață și plăgi sîngerinde de culoare, o dureroasă deznădejde.

Dimpotrivă, ni se înfățișează adesea opere care avertizează lucid împotriva unei științe folosite a scopuri anti-umane. Am tresărit cu toții, emoționați, în fața imaginilor cutremurătoare în care Kubin, Grosz, Masereel sau Kaethe Kollwitz prevesteau urgile războiului pregătite de Hitler. E o nobilă neliniște cu care artistul om de pretutîndeni urmărește destinul semenilor săi. E o dăruire pentru idealurile inaripate, pentru zborul acela plin de îndrăzneală pe care, înaintea invenției oricărei rachete, o sugera Pasărea lui Brîncuși, admirabilă previziune și simbol al unei umanități victorioase.

Dan GRIGORESCU

