







CĂLINDARUL PLUGARULUI

pe anul visect 1900.

se află de vânzare la

Tipografia A. Mureșianu din Brașov.

Acest Călindar au intrat în anul VIII-lea, format mare, și conține portretul forte bine reușit al lui Avram Iancu. Urmază apoi cronologia anului 1900, regentul anului, începutul anutimpurilor, sărbătorile și alte zile schimbătoare, calculul sărbătorilor mai mari, posturile deslegarea postului etc. După cele 12 luni, urmază taxele dupagramelor, scrisorilor, pachetelor; competențele de timbre, măsurile metrice, târgurile corectate din Transilvania, Bănat, Țera ungară și Bucovina. In partea literară găsim un interesant capitol privitor la începerea răsboiului pentru neatarnare de G. Coșbuc; apoi „Popa Stoica“, poesiă de Dim. Bolintineanu. Avuția și binefacerea (un interesant capitol după Smiles-Schramm). Doina, In șanțuri (poesii) de G. Coșbuc etc. In partea igienică și economică: Un dușman al omului (rachiu); Ce se facă părinții, ca să-și ferescă copiii de orbiă; Cum să tracteze părinții pe copiii lor orbi? Une sunt beuturile pentru copii? Urmază apoi partea economică: Vitele roșii (pinzgau), de I. Georgescu. Despre gunoiu, de

I. Georgescu; Sădirea pomilor; Hrana vitelor (Grăunțele, sfecele și apa de beut). La urmă mai multe povețe prețioase și glume apoi anunțuri. Prețul 25 cr. (cu posta 30). Vendedorii primesc rabatul cuvenit.

AVIS culegătorilor din tipografii.

Se caută un tânăr cu bune pregătiri pentru de a putea conduce o mică tipografie din nou înființată într'un sat curat românesc.

Emolumentele: Cuartir și vipt gratuit, precum și jumătate din venitul curat.

A se adresa numai decât la administrațiunea „Revistei ilustrate“ u. p. N.-Sajó. in Solymos 840,2-3.

ANUNCIURI (insertiuni și reclame)

sunt a se adresa subscrisei administrațiunii. In cazul publicării unui anunciu mai mult de odată se face scădemânt, care crește cu cât publicarea se face mai de multe-ori.

Administr. „Gazetei Trans.“

Sz. 8046—1899. tlkvi.

Arverési hirdetményi kivonat.

A fogarasi kir. jbiróság, mint telekkönyvi hatóság, közhire teszi, hogy Peia János végrehajthatónak Opris Valér és neje végrehajtást szenvedő elleni 29 frt. 30 kr. tőkekövetelés és járulékaí iránti végrehajtási ügyében a fogarasi kir. járásbíróóság területén lévő, Alsó Ucsán fekvő, az alsó-ucsai 468 sz. tjkvben A + 332. 333/1, 333/2, 334 hrsz ingatlanra 586 frt, 931/17 932 hrsz. ingtira 157 frt, 933/1 hrsz. ingtira 46 frt, 934/80 hrsz. ingtra 99 frt, 1940/15 hrsz. ingtra 40 frt 2836/17, 2838/17 hrsz ingtira 72 frt, 4203/2, 4204/4 hrsz. ingtira 88 frt, 4204/108 hrsz., 4205/108, 4209/108 hrsz. ingarlanckra 41 forintban az árverést ezennel megállapított kikülitási árban elrendelte és hogy a fernebb megjelölt ingatlanok 1900 évi Mártius hó 30-ik napján d. e. 9 órakor Alsó-Ucsán megtartandó nyilvános árverésen a megállapított kikiáltási áron alól is eladatni fognak.

Arverezni szándékozók tartoznak az ingatlanok becsárának 10%-át készpénzben, vagy az 1881. LX. t. cz. 42 §-ában jelzett ártolyammal számított és az 1881-ik évi november hó 1-én 3333 sz. alatt kelt igazságügy-miniszteri rendelet 8 §-ában kijelölt óvadékképes értékpapirban a kiküldött kezéhez letenni, avagy az 1881. LX. t. cz. 170 §-a értelmében a bánatpénznek a bíróságnál előleges elhelyezéséről kiállított szabályszerű elismervényt átszolgáltatni.

Fogaras, 1899 évi November hó 29-én.

A kir. jbiroság mint telekkönyvi hatóság.

841.1—

CSÁSZAR, kir. albiró.

AVIS.

Prónumeratiunile la Gazeta Transilvaniei se potú face și renoi ori și când tela 1-ma și 15 a fiá-carei luni.

Domnii abonați se binevoiască a arăta in deosebi, când voiesc sa expedarea se li-se facă după stilul nou.

Administraț. „Gaz. Trans.“

Mersul trenurilor

pe liniile orientale ale căii ferate de stat r. u. valabil din 1 Octomv. 1899.

Table with multiple columns and rows detailing train schedules for various routes including Budapest-Predeal, Copșa-mică-Sibiu-Avrig-Făgăraș, Mureș-Ludoș-Bistrița, Cucerdea-Oșorhei-Regh.-săseșc., Ghiriș-Turda-Dej-Bistrița, Sibiu-Cisnădie-Clușiu-Zălan, Alba-Iulia-Zlatna, Brașov-Zărnești, and Brașov-Chezd-Ōsorhei.

Notă: Orele însemnate în stânga stațiunilor sunt a se ceti de sus în jos, cele însemnate în dreapta de jos în sus. — Numerii încadrati cu linii mai negre nsemnează orele de noapte. — Semnul — arată cu cealaltă direcție, încatru merge trenul.