







Dela „Tipografia A. Mureșianu“ din Brașov, se pot procura următoarele cărți:

Scrieri economice:

Agrologia sau Agricultura generală de Dr. G. Maior, profesor la școala centrală de agricultură din București. E cea mai bogată și tot-odată cea mai temeinică scriere românească cu privire la cultura pământului (aratul sămănatul, gunoial etc., etc.) Conține 217 figuri de-ale diferitelor aparate economice (pluguri, grede, tăvăluguri etc.) E o carte foarte mare, de 524 pag. și costă numai 2 fl. 50. (cu posta recomandat 2 fl. 75 cr.)

Fitotehnia sau Cultura specială a plantelor, scrisă tot de D-l G. Maior. Această carte se estinde pe 611 pagini format mare și conține în text 202 figuri. Cuprinsul e foarte bogat, arătând cu de-amănuntul soiul modul de cultură, bolile și vindecarea etc. pentru fiecare plantă. precum cereale (tot felul de cucate, ca grâu, secară, orz, ovės, orez, mei, cucuruz, hrișcă, etc.); apoi mazere, linte, mazărice, rapiță, mac, șofran, hemei, in, cânepă, tutun, cartofi, tot felul de sece, hrân cu-rechiu, și alte multe. Apoi diferite plante de nutreț, ca lucernă, trifoiu, mohor, cucuruzaul verde nutreț, diferite compozițiuni pentru fânețe și pășuni artificiale etc. Alcapitul tractează despre cultura fânețelor, altul irigațiuni, altul despre pășuni etc. Preț 4 fl. (trimis cu posta recomandat 4 fl 25 cr.)

„Cartea Plugarilor“ sau povestiri economice despre grădinarit, economia câmpului, crescerea vitelor etc. scrisă de Ioan Georgescu. Tractează despre legumărit, gu-

noiu, lucrarea pământului, sămănatul, vier, rit, pădurit, crescerea calor, vitelor, găin-țelor etc. Un esemplar de 90 pag. costă 25 cr. (plus 3 cr. porto). Această carte a eșit numai acum de sub tipar.

Grădina de legume, de Ioan F. Negruțiu, profesor în Blăși. Pentru popo- rul nostru, scrierea d-lui prof. Negruțiu e de cel mai mare folos practic și, pe cât scim, în literatura noastră de dincoace e singura scriere mai bună în această mate- riă. Costă 25 cr (plus 3 cr. porto).

„Stupăritul“, întocmit cu deosebire pentru popor, pentru începători și pentru toți iubitorii de acest ram al economiei, de Constantin Dimian, preot în Brețou. O carte de 154 pag. format mare 8°. Prețul 80 cr. (cu posta 85 cr.)

Cartea stuparilor săteni de Romul Simu. Cu mai multe ilustrațiuni în text. Editura Reuniunii române de agricultură din comitatul Sibiuului. Prețul 40 cr. trimis franco.

Insoțirile de credit împreunate cu insoțiri de consum, de vânzare, de viier, de lăptărie etc. Indreptate practic pentru înființarea și conducerea de astfel de inso- țiri, de F. W. Raiffeinssen. Edițiunea a V-a. Trad. de Dr. A. Brote. Editura Reuniunii rom. de agricultură din comit. Sibiuului. Conține 227 pag. și costă 80 cr. (Cu posta 90 cr.)

Cele mai de lipsă cunoscute despre Le- gea veterinară — o carte foarte necesară pentru economii de vite. Editura Reuniunii române de agricultură din comitatul Sibiuului. Conține 134 pag. format mare și costă nu- mai 30 cr. (cu posta 35 cr.)

Proprietar: Dr. Aurel Muresianu Redactor responsabil: Gregoriu Maior.

Cursul la bursa din Viena.

Din 26 Martie 1900.

Table with exchange rates for gold, silver, and various currencies like the Austro-Hungarian crown and the Italian Lira.

Cursul pieței Brașov.

Din 27 Martie 1900.

Table with market prices for various goods such as flour, oil, and other commodities.



In 30 Martie n. c. în sala Redu- tei singurii

CONCERT

al virtuosului în violină

Jan Kubelik

(noul Paganini)

cu concursul cântăreței de curte

Dora Lichtenstein.

Bilete cu prețul de: 2 fl. 50 cr., — 2 fl. — 1 fl. 50 cr., — 1 fl., — 80 și 50 cr., se vënd în librăria Hiemesch.



ANUNCIURI

(inserțiuni și reclame)

sunt a se adresa subscrieii administratiunii. In cazul pu- blicării unui anunț mai mult de odată se face scădemēt, care crește cu cât publicarea se face mai de multe-ori.

Administr. „Gazetei Trans.“

Mersul trenurilor

pe liniile orientale ale căii ferate de stat r. u. valabil din 1 Octomv. 1899.

Main railway schedule table with multiple columns for train types (Tren de persoană, Tren mixt, Tren de accelerație), destinations (Vienna, Budapest, Sibiu, etc.), and departure/arrival times.

Notă: Orele însemnate în stânga stațiunilor sunt a se oti de sus în jos, cele însemnate în dreapta de jos în sus. — Numerii încadrați cu linii mai negre însemnă orele de nopțe. — Semnul —> arată cu ceai direcția, încărău merge trenul.