

**METALE
PRODUSE DIN METAL**



- țevă de plumb \varnothing 105×2,5 145 kg.
- țevă de plumb \varnothing 54×2 200 kg.
- țevă de plumb \varnothing 21×4 100 kg.
- țevă de plumb \varnothing 18×4 100 kg.
- plumb bloc 2090 kg.
- tablă de plumb de 5 mm 500 kg.
- tablă inox 4541 de 4 mm 130 kg.
- tablă inox 4864 de 10 mm 500 kg.
- tablă inox 4864 de 12 mm 600 kg.
- tablă inox 4864 de 14 mm 500 kg.
- tablă inox 4864 de 16 mm 800 kg.



- Nituri metalice 8×40 25 kg.
- Lanț industrial NAVAL 720 kg.
- Electrozi forță \varnothing 4 mm 220 kg.
- Corp iluminat CK 3 14 buc.
- Conductor funie aluminiu 70 mmp 4500 kg.

**CONSTRUCȚII • INSTALAȚII
ELECTRICE**



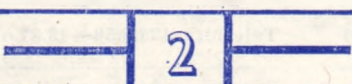
- Corpuri iluminat public Tip P.V.A.K. 400 W 32 buc.
- Transformatoare CIRT 600 6 buc.
- idem 400 4 buc.
- Butoni ciupercă 33 buc.
- Butoni ventiniere 22 buc.
- Drosere 250 W 20 buc.
- Drosere 400 W 40 buc.
- Papuci aluminiu 95 265 buc.

CHIMICE • LEMN • HIRTIE



- Celofan bobine 104 mm 5000 kg.
- Celofan bobine 114 mm 2000 kg.
- Celofan bobine 117 mm 5000 kg.

**PIESE DE SCHIMB
RULMENȚI**



- Curea transmisie piele 120×8 mm 100 kg.
- idem 150×8 mm 300 kg.
- idem 200×8 mm 300 kg.
- Curele trapezoidale 900×22×14 50 buc.
- idem 975×17×11 20 buc.
- idem 1250×13×8 90 buc.
- idem 1250×22×14 60 buc.
- idem 1320×22×14 80 buc.
- idem 1360×22×14 30 buc.
- idem 1500×17×11 80 buc.
- idem 1600×17×11 30 buc.
- idem 1800×17×11 40 buc.
- idem 2050×32×20 37 buc.
- idem 2500×16×25 23 buc.
- Perii colectoare grafit 25×50×64 250 buc.
- idem 12,5×16×25 150 buc.

RULMENȚI SERIA :

- 1250 7 buc.
- 1210 10 buc.
- 1215 5 buc.
- 1510 7 buc.
- 2315 4 buc.
- 2318 3 buc.
- 6202 20 buc.
- 6205 40 buc.

- 6206 30 buc.
- 6207 40 buc.
- 6216 14 buc.
- 6219 10 buc.
- 6222 3 buc.
- 6226 1 buc.
- 6307 10 buc.
- 6311 10 buc.
- 6312 20 buc.
- 6314 20 buc.
- 6317 17 buc.
- 6407 11 buc.
- 6413 7 buc.
- 7215 6 buc.
- 7516 16 buc.
- 22210 5 buc.
- 22216 10 buc.
- 22222 4 buc.
- 22224 28 buc.
- 22228 10 buc.
- 22312 13 buc.
- 22315 11 buc.
- 22316 10 buc.
- 30215 10 buc.
- 30216 3 buc.
- 31309 10 buc.
- 32207 8 buc.
- 32215 10 buc.
- 32211 4 buc.
- 32313 9 buc.
- 32316 16 buc.
- 51214 5 buc.
- 109906 66 buc.
- 80471 4 buc.
- 807813 2 buc.
- NG 160 5 buc.
- NJ 307 4 buc.
- NJ 310 2 buc.
- NJ 312 2 buc.
- Role rulmenți 200 buc.

4

LA G.S.C.I. ROVINARI

PIESE AUTO FAMILIA S.R. 113—131 :

- Resort 3 buc.
- Idem 5 buc.
- Ax furcă schimbător vit. IV—V. 11 buc.
- Arbore secundar carburator 5 buc.
- Idem 75 buc.
- Idem principal carburator 49 buc.
- Ax pompă apă 73 buc.
- Butuc disc ambreiaj 19 buc.
- Bucși cercel arc spate 100 buc.
- Bloc cilindru compresor 2 buc.
- Bucși tacheți 54 buc.
- Bulon pîrghie ambreiaj 10 buc.
- Bucșă ghidare direcție 10 buc.
- Carcasă pompă apă 4 buc.
- Corp pompă benzină 14 buc.
- Flanșă arbore primar 1 buc.
- Flanșă ax secund. 113 4 buc.
- Fulie pompă apă 29 buc.
- Manșon cauciuc cardan 100 buc.
- Limitator turație 9 buc.
- Carcasă simering 10 buc.
- Capac pompă benzină 10 buc.
- Colector electromotor 18 buc.
- Chiuloasă compresor tip vechi 4 buc.
- Colector dinam 10 buc.
- Corp servomecanism SR 131 6 buc.
- Sorp ajutoraj descărcare carburator 12 buc.
- Diafragmă carburator 59 buc.
- Taler supapă evacuare 16 buc.
- Taler arc supapă admisie 33 buc.
- Oglinzi far ceață 6 buc.
- Oglinzi far tip vechi 1 buc.
- Pastile cruci cardan 15 buc.
- Ramă far principal 15 buc.
- Supapă compresor tip vechi 20 buc.

- Ax furcă schimb. vit. III—IV SR. 131 14 buc.
- Bucși bielă 135 buc.
- Cruci cardan 5 buc.
- Capac cutie viteză 2 buc.
- Carcasă pinion atac 8 buc.
- Disc ambreiaj 16 buc.
- Disc ferodou 8 buc.
- Manșon cardan 5 buc.
- Rezervor benzină 1 buc.
- Butuc roată față 2 buc.
- Furcă cuplare 2 buc.
- Manșon cuplare reductor 1 buc.
- Manșon cuplare punte față 2 buc.

PIESE AUTO M 461 :

- Ax furcă schimbător vit. 18 buc.
- Ax distribuție 2 buc.
- Bride arc față 24 buc.
- Bobină inducție 10 buc.
- Butuc sincron 10 buc.
- Capac pompă apă 2 buc.
- Corp pompă benzină 1 buc.
- Capac arbore secundar 1 buc.
- Capac arbore vitezometru 1 buc.
- Flanșe cu nuturi 2 buc.
- Furcă schimbător viteze 7 buc.
- Flanșe arbore pinion atac 3 buc.
- Furcă schimbător mers inapoi 3 buc.
- Inel sincron 2 buc.
- Pastile bulon levier comandă 80 buc.

PIESE TRACTOR U. 650 :

- Arc supapă 80 buc.
- Ax pompă injector 10 buc.
- Ghid supapă 40 buc.

RULMENȚI SERIA :

- 305 (2305) 57 buc.
- 323 9 buc.
- 1206 10 buc.
- 313 (6313) 9 buc.
- 1208 8 buc.

- 1211 36 buc.
- 1215 28 buc.
- 1315 38 buc.
- 2212 11 buc.
- 2218 1 buc.
- 3616 (22316) 1 buc.
- NA 4900 295 buc.
- 6002 17 buc.
- 6008 6 buc.
- 6018 1 buc.
- 6022 1 buc.
- 6024 9 buc.
- 6214 58 buc.
- 6217 7 buc.
- 6407 2 buc.
- 7311 (30311) 8 buc.
- 7612 (32312) 2 buc.
- 7815 51 buc.
- 8210 (51210) 1 buc.
- 22212 2 buc.
- 22224 3 buc.
- 22313 4 buc.
- 22314 3 buc.
- 22316 3 buc.
- 22320 2 buc.
- 30217 3 buc.
- 30224 3 buc.
- 30311 11 buc.
- 30317 2 buc.
- 32207 23 buc.
- 32213 2 buc.
- 32315 7 buc.
- 2312 N.U. 2 buc.
- 51102 5 buc.
- 51106 1 buc.
- 51109 5 buc.
- 51203 6 buc.
- 51212 9 buc.
- 51420 1 buc.

PIESE SCHIMB UTILAJE
CONSTRUCTII :

- Chei blocaj 21 buc.

- Cadru cu 3 grupe de relee 2 buc.
- Electromotor 22 Kw 1 buc.
- Electromotor 22 Kw 1 buc.
- Electromotor 22 Kw 1 buc.
- Electromotor 11 Kw 1 buc.
- Motor electric 37 Kw 1 buc.

PIESE PENTRU POMPE :

- Inel etanșare 275 buc.

PIESE PENTRU ST. BETOANE :

- Arbore ieșire M.R.S. 11 buc.
- Disc cuplare betonieră 17 buc.
- Palete cauciuc 146 buc.

LA G.S.C.I. BRĂILA—CHIȘCANI

PIESE AUTO FAMILIA S.R. 113—131 :

- Bolț piston 131—113 100 buc.
- Manșon radiator apă 100 buc.
- Manșon suport amortizor 24 buc.
- Piston motor 211 40 buc.
- Arbore primar 131 8 buc.
- Perie dinam 300 buc.
- Manșon cauciuc amortizare 100 buc.
- Coroană grup conic 131 3 buc.

RULMENȚI SERIA :

- 30612 1 buc.
- 30617 2 buc.
- 226707 5 buc.
- 32312 10 buc.
- 6209 30 buc.
- 22234 2 buc.
- 6210 10 buc.
- 6305 30 buc.
- 6316 6 buc.
- 1210 6 buc.

PIESE DE SCHIMB UTILAJE CONSTRUCȚII MACARA Z. B. 45 :

- Butuc translație 2 buc.

ELEMENTE DE AUTOMATIZARE —

STAȚII BETOANE :

- Electrovalve tip EVC 24V. U_n 70
P=4—6 kg./cm² D.C. 40% Fabricație
I.A.M.C. 20 buc.

ACCESORII AUTO ȘI UTILAJE :

- Bandă cauciuc 650×12×4 1137 kg.
- Bec lampă carbid 30 buc.

LA ȘANTIERUL BRAZI

PIESE AUTO FAMILIA S.R. 131 :

- Bolț piston S.R. 211 36 buc.
- Colector admisie S.R. 211 3 buc.
- Con supapă S.R. 211 16 buc.
- Con supapă admisie S.R. 211 28 buc.
- Cuzineți palier S.R. 211 5 set
- Element filtru aer S. R. 211 10 buc.
- Filtru ulei brut S. R. 211 (element)
1 buc.
- Ghid supapă S. R. 211 19 buc.
- Ghiară manivelă S. R. 211 1 buc.
- Inele siguranță bolț piston
S. R. 211 32 buc.
- Pompă apă S. R. 211 1 buc.
- Rotor pompă apă S. R. 211 3 buc.
- Pistoane S. R. 211 8 buc.
- Piston accelerație S. R. 211 15 buc.
- Termostat apă S. R. 211 20 buc.
- Ventilator pompă apă S. R. 211 3 buc.
- Radiator ulei 1 buc.
- Regulator pneumatic S. R. 211 2 buc.
- Segmenți motor S. R. 211 set 4
- Siguranță supape S. R. 211 38 buc.
- Fulie pompă apă S. R. 211 2 buc.
- Disc ambreaj S. R. 131 5 buc.
- Furcă C. V. vit. I S. R. 113 2 buc.
- Idem vit. V 3 buc.
- Idem mers înapoi S. R. 113 1 buc.

Placă presiune ambreaj S. R. 113 1 buc.

- Ax planetar S. R. 131 1 buc.
- Arbore cardan S. R. 113 1 buc.
- Arbore cardan S. R. 113 2 buc.
- Arbore cardan S. R. 113 1 buc.
- Cruci cardan S. R. 113 8 buc.
- Pinion reductor S. R. 113 3 buc.
- Ampermetru bord 4 buc.
- Colector electromotor 3 buc.
- Electromotor ștergător parbriz 5 buc.
- Radiator încălzire 3 buc.
- Rame far S. R. 113 2 buc.
- Cercel arc spate S. R. 131 1 buc.
- Fuzetă roată S. R. 131 2 buc.
- Fuzetă roată S. R. 113 2 buc.
- Pirghie furcă ambreiaj S. R. 113 2 buc.
- Lampă semnalizare față aripă
S. R. 114 10 buc.
- Macara geam S. R. 113 10 buc.
- Manșon intermediar S. R. 131 14 buc.
- Plăci ferodou pt. disc. S. R. 131 19 buc.
- Suport compresor S. R. 113 2 buc.

PIESE AUTO FAMILIA M 461 :

- Membrană pompă benzină
M 207 20 buc.
- Pirghie pompe benzină
M 207 2 buc.
- Segmenți motor M 207 3 set
- Pinion sateliți M 461 3 buc.
- Lampă spate T. V. 2 buc.

RULMENȚI SERIA :

- 6304 10 buc.
- 109906 13 buc.

RULMENȚI DEP. CTE DOICEȘTI :

- 20703 20 buc.
- 807813 2 buc.
- 22318 1 buc.
- 6313 1 buc.
- 6311 4 buc.
- 32311 7 buc.
- 6312 2 buc.

- 1210 5 buc.
- 6210 20 buc.
- 31310 4 buc.
- 32309 8 buc.
- 1307 2 buc.
- 6218 1 buc.
- 108115 2 buc.

**PIESE SCHIMB UTILAJE
CONSTRUCȚII :**

- Pistoane motor UTB 2 buc.
- Role betonieră (cupă) AF 500 10 buc.

ACCESORII AUTO ȘI UTILAJE :

- Anvelope 1200×20 2 buc.
- Anvelope 825×20 23 buc.
- Curele trapezoidale 20×32×5900 7 buc.
- Curele trapezoidale 14×22×2360 20 buc.
- Curele trapezoidale 14×22×1320 12 buc.
- Curele trapezoidale 13×25×1250 2 buc.
- Curele trapezoidale 12×22×1000 17 buc.

LA G.S.C.I. — TURCENI (CRAIOVA)

A. FAMILIA 131 :

- Placă disc ambreaj SR 131 249 buc.
- Pistoane compresor SR 131 15 buc.
- Arbore pompă apă SR 131 12 buc.
- Arbore princ. carburator SR 131 2 buc.
- Arbore secundar SR 131 5 buc.
- Arc saboți frină spate — față SR 131 90 buc.
- Capac lagăr SR 131 19 buc.
- Carcasă pinion atac SR 131 2 buc.
- Corp pompă apă SR 131 4 buc.
- Corp servomecanism SR 131 3 buc.
- Deflector ulei SR 131 5 buc.
- Disc ferodou SR 131 5 buc.
- Furcă cu arc SR 131 1 buc.
- Garnitură coadă supapă SR 131 80 buc.
- Pinion viteză I SR 131 2 buc.
- Idem II SR 131 1 buc.
- Idem II SR 131 2 buc.
- Idem III SR 131 1 buc.

- Pinion sincron vit. I SR 131 2 buc.
- Piston pompă accelerație SR 131 20 buc.
- Sincron vit. III—IV SR 131 7 buc.
- Tambur roată față SR 131 2 buc.
- Idem SR 131 1 buc.
- Tambur roată spate SR 131 2 buc.
- Disc ferodou SR 113 26 buc.
- Suport motor față SR 113 4 buc.

B. M. 461 — TV. :

- Disc ferodou 4 buc.
- Inel sincron 4 buc.

C. VOLGA :

- Ax culbutor 1 buc.
- Pinion cuplare 2 buc.
- Pinion saboți 16 buc.

RULMENȚI SERIA :

- 986711 2 buc.
- 32307 8 buc.
- 1315 2 buc.
- 6218 5 buc.
- 6210 30 buc.
- 30218 1 buc.
- 2216 5 buc.
- 30213 1 buc.
- 6216 4 buc.
- 7815 2 buc.
- 804701 10 buc.
- 1302 5 buc.
- 1306 6 buc.
- 32310 20 buc.
- 32313 8 buc.
- 30305 2 buc.
- 32215 20 buc.
- 7516 (32216) 1 buc.
- 117 1 buc.
- N 218 N.A. 1 buc.
- 218 (2218) 2 buc.
- 305 (2305) 60 buc.
- 310 N.A. 2 buc.
- 312 N.F. 15 buc.
- 313 (6313) 65 buc.

- 6411 2 buc.
- 1210 6 buc.
- 1211 9 buc.
- 1217 35 buc.
- 1315 12 buc.
- 1510 (2210) 10 buc.
- 2212 20 buc.
- 3520 (22220) 2 buc.
- 3522 (22222) 2 buc.
- 4900 N.A. 10 buc.
- 6003 19 buc.
- 6214 7 buc.
- 6217 30 buc.
- 6218 29 buc.
- 6224 15 buc.
- 6226 2 buc.
- 6300 15 buc.
- 6312 4 buc.
- 6407 7 buc.
- 30311 (7311) 15 buc.
- 32305 (7605) 1 buc.
- 7806 1 buc.
- 7815 8 buc.
- 8202 (51202) 28 buc.
- 8210 (51210) 15 buc.
- 8708 2 buc.
- 22226 2 buc.
- 22310 2 buc.
- 22316 18 buc.
- 22320 7 buc.
- 30304 20 buc.
- 30319 13 buc.
- 31310 4 buc.
- 32207 10 buc.
- 6213 Z (50213) 10 buc.
- 57707 13 buc.
- 226706 3 buc.
- 704904 16 buc.
- 804701 29 buc.
- 804705 7 buc.
- 836906 10 buc.
- 977906 16 buc.
- 11207 2 buc.

ACCESORII AUTO ȘI UTILAJE :

- Anvelope auto 640×15 1 buc.
- Bandă ferodou țesută 70×15 25 kg.
- Bandă transportor 500×8 1100 kg.
- Curele trapezoidale 2280 10 buc.
- Idem 3350 10 buc.
- Idem 6000×32×20 4 buc.

PIESE SCHIMB UTILAJE CONSTRUCȚII :

- Blindaj placă fixă st. concasor A 6 1 buc.
- Blindaj pendulă idem 1 buc.
- Bucșă rolă cale rotire macara Z. B. 180 kg.
- Capac pompă Lotru 2 buc.
- Capac vibrator PV 501 10 buc.
- Inel cuplare macara ZB 2 buc.
- Inel colector macara Bocșa 1 buc.
- Pinion ax palan manual 5 buc.

DEPOZITUL CENTRAL TEC.

PIESE AUTO S.R. 131 :

- Pinion mers înapoi arbore interm. 2 buc.
- Butuc sincron vit. III-IV 2 buc.
- Arbore cardan scurt 1 buc.
- Disc frână dr. și stg. 2 buc.
- Disc presiune 2 buc.
- Butuc disc ambreiaj 17 buc.
- Arbore secundar 2 buc.
- Arbore intermediar 2 buc.
- Pinion arbore secund. vit. II 3 buc.
- Pinion angrenare premanentă 2 buc.
- Foaie II arc față 16 buc.
- Bucși tacheți motor 200 buc.
- Carcasă pinion atac 4 buc.
- Foaie I arc față 5 buc.
- Pinion arbore interm. vit. III 18 buc.
- Pinion mers înapoi 3 buc.
- Bucșe pinion mers înapoi 2 buc.
- Pinion arbore secundar vit. I 60 buc.

- Pinion arb. secund. vit. III 3 buc.
- Carcasă sincron vit. III-IV 7 buc.
- Arbore primar 3 buc.
- Furcă mers înapoi 4 buc.
- Grup conic coroană pinion 1 buc.
- Flanșe cu nuturi-pinion atac 4 buc.
- Șaibă pinion sateliți 30 buc.
- Pinion planetar 25 buc.
- Bulon arc suspensie spate 67 buc.
- Ax sateliți 6 buc.
- Casetă sateliți 5 buc.
- Bridă cu piulițe arc spate 9 buc.
- Cilindru sup. servomecanism 4 buc.
- Bușon rezervor benzină 70 buc.
- Placă presiune ambreiaj 3 buc.
- Placă ferodou ambreiaj 460 buc.
- Cilindru sup. servomecanism 4 buc.
- Supapă distrib. servomecanism 3 buc.
- Perii electromotor I 1000 buc.
- Perii electromotor II 200 buc.
- Perie dinam asamblată 1000 buc.
- Colector admisie 6 buc.
- Lampă tricompartimentată ovală 53 buc
- Element filtru decantor benzină 200 buc
- Jigler principal 300 buc.
- Element filtru ulei 1000 buc.

PIESE AUTO M 461 :

- Cruce cardan completă 50 buc.

PIESE AUTO MOSKVICI :

- Arbore primar 1 buc.
- Chiuloasă motor 1 buc.
- Pistoane motor 4 buc.
- Disc ambreiaj 1 buc.
- Cuzineți bielă 1 buc.
- Cuzineți palier 1 buc.
- Bielă motor 4 buc.
- Bulon sferic cap bară 2 buc.
- Ghid supapă 8 buc.
- Garnitură admisie 6 buc.
- Miner macara 1 buc.
- Miner portbagaj 1 buc.
- Pivoți fuzetă 2 buc.

- Scaun supapă 4 buc.
- Segmenti ferodou 10 buc.
- Tampon motor 1 buc.

RULMENȚI SERIA :

- Radial oscilant bile 1210 16 buc.
- idem 1211 11 buc.
- idem 1315 1 buc.
- idem 2311 7 buc.
- idem 2312 2 buc.
- idem 3614 (22314) 20 buc.
- idem 6224 10 buc.
- Radial bile 6224 10 buc.
- Radial bile 26807 2 buc.
- Radial role conice 30312 60 buc.
- idem 32206 20 buc.
- idem 32208 46 buc.
- idem 32220 2 buc.
- Rulment 98206 1 buc.
- Radial bile 6407 3 buc.
- idem 2320 N.J. 1 buc.
- idem 215 N.J. 10 buc.

COOPERATIVA AGRICOLĂ DE PRODUCȚIE SALONTA

Str. Infrățirii nr. 10
Județul BIHOR

Livrează pe bază de comandă, în cantități nelimitate

MĂTURI SORG

de diferite tipuri și dimensiuni

Relații suplimentare la telefon 136 sau 324

— idem 304 N.U. 19 buc.

— idem 311 N.U. 100 buc.

— idem 3640 (22340) 1 buc.

— idem 292206 2 buc.

— idem 936906 3 buc.

— idem 986711 93 buc.

— idem 32312 60 buc.

— idem 32315 2 buc.

— idem 32318 1 buc.

— idem 7721 10 buc.

— idem 390509 10 buc.

— idem 51101 5 buc.

— idem 51115 2 buc.

— idem 51117 5 buc.

— idem 51118 4 buc.

— idem 51212 9 buc.

— idem 51216 1 buc.

— idem 52230 1 buc.

— idem 64903 6 buc.

— idem 64905 2 buc.

— idem 6407 N. 3 buc.

— idem 35914 40 buc.

— idem 310 N.A. 1 buc.

— Radial cu arc 864904 10 buc.

— idem 954712 10 buc.

— idem 2209 2 buc.

— idem 1310 7 buc.

— idem 330078 2 buc.

— idem 330088 9 buc.

— idem 7310 4 buc.

— idem 7215 1 buc.

— idem 30203 20 buc.

— idem 30206 30 buc.

— idem 30212 8 buc.

— idem 32211 10 buc.

— idem 32304 10 buc.

— idem 64907 15 buc.

— idem 51208 2 buc.

— idem 108710 6 buc.

— idem 6008 34 buc.

— idem 6017 6 buc.

— idem 6020 2 buc.

— idem 6024 2 buc.

— idem 6209 58 buc.

— idem 6300 8 buc.

— idem 6303 36 buc.

— idem 6313 10 buc.

BILE :

— Bile oțel \varnothing 5 500 buc

— Bile oțel \varnothing 8 250 buc.

PIESE SCHIMB UTILAJE CONSTRUCȚII COMPRESOR AER 6 C 1 :

— Segmenți ungere compresor D-110 14 buc.

— Segmenți compresor 10 buc.

— Supapă siguranță 5 buc.

COMPRESOR AER E C 5 :

— Cuplă compresor 2 buc.

— Supapă siguranță 15 buc.

— Ventil de aerisire 13 buc.

— Stator cu carcasă 8 buc.

MACARA PIONIER 0,75 t. :

— Roată melcată 2 buc.

— Șurub melcat 2 buc.

LOPATĂ MECANICĂ :

— Placă fricțiune 12 buc.

— Inele bronz 15 buc.

— Arc lopată 30 buc.

— Braț 1 buc.

ELEMENTE DE AUTOMATIZARE STAȚII BETOANE :

— Servomotor cu piston 25 buc.

— Reductor presiune 2 buc.

— Electrovalvă E.V.C. 86 buc.

APARAT ELECTRIC DE ZUGRĂVIT :

— Duză aer 70 buc.

— Plăcuțe duze 29 buc.

— Pinion Az. 01 02 A 20 buc.

— Pinion de antrenare motor 20 buc.

STRUNG S.N. 400 :

— Clichet 25 buc.

BANDĂ TRANSPORTOARE :

— Coroană dințată 2 buc.

— Pinion 7 buc.

— Roată dințată 4 buc.

MACARA BOCȘA :

— Rolă macara 30 buc.

— Ax 5 buc.

— Pinion 3 buc.

— Tambur 2 buc.

— Tablou electric 2 buc.

— Ax tambur 4 buc.

MACARA TURN Z.B. 45 :

— Arbore tubular 1 buc.

— Coroană dințată 12 buc.

— Butuc dințat 2 buc.

MACARA TURN Z.B. 80 :

— Reductor rotire translație 1 buc.

— Roată cablu 6 buc.

— Dispozitiv frină 2 buc.

— Bucșă cu guler 4 buc.

— Pupitru comandă 2 buc.

— Limitator fine cursă 3 buc.

BETONIERĂ 250 litri A.F. :

— Blindaj lateral sector 60 buc.

— Cupă încărcare 2 buc.

— Con cuplare 10 buc.

— Palete amestec 280 buc.

— Roți cablu 40 buc.

INSTALAȚII COFRAJ GLISANT :

— Capotă 0,218 33 buc.

— Flanșă C.E. 0201 7 buc.

— Capac casetă 0207 100 buc.

- Capote cu filet 11 buc.
- Piston 0212 228 buc.
- Arc C E 0209 12 buc.
- Arc spiral 56 buc.

RULMENȚI :

DIN GOST

- 6002 102 — buc. 17
- 6003 103 — buc. 19
- 6008 107 — buc. 40
- 6017 117 — buc. 7
- 6018 118 — buc. 1
- 6020 120 — buc. 2
- 6022 122 — buc. 1
- 6024 124 — buc. 11
- 6209 209 — buc. 88
- 6210 210 — buc. 60
- 6214 214 — buc. 65
- 6216 216 — buc. 4
- 6217 217 — buc. 37
- 6218 218 — buc. 35
- 6224 224 — buc. 65
- 6226 226 — buc. 2
- 6300 300 — buc. 23
- 6303 303 — buc. 36
- 6304 304 — buc. 10
- 6305 305 — buc. 30
- 6308 308 — buc. 20
- 6311 311 — buc. 4
- 6312 312 — buc. 8
- 6312 313 — buc. 85
- 6316 316 — buc. 6
- 6407 407 — buc. 12
- 6411 411 — buc. 2
- 1206 1206 — buc. 10
- 1210 1210 — buc. 33
- 1208 1208 — buc. 3
- 1211 1211 — buc. 56
- 1215 1215 — buc. 28
- 1217 1217 — buc. 35
- 1302 1302 — buc. 5
- 1306 1306 — buc. 6
- 1307 1307 — buc. 2
- 1310 1310 — buc. 7

- 1315 1315 — buc. 53
- 2209 1509 — buc. 2
- 2210 1510 — buc. 10
- 2212 1512 — buc. 31
- 2216 1516 — buc. 5
- 2218 1518 — buc. 4
- 215 N.J. 42215 — buc. 10
- 304 N.U. 32304 — buc. 19
- 2305 1605 — buc. 117
- N310 N.A. 2310 — buc. 3
- 312 N.F. 12312 — buc. 15
- 2312 N.U. 32612 — buc. 2
- 2311 1611 — buc. 7
- 2312 1612 — buc. 20
- N.J. 2320 42620 buc. 1
- N.U. 311 32311 buc. 100
- N.A. 4900 4244900 buc. 305
- 30203 7203 — buc. 20

- 30206 7206 — buc. 30
- 30212 7212 — buc. 8
- 30213 7213 — buc. 1
- 30217 7217 — buc. 3
- 30218 7218 — buc. 1
- 30215 7215 — buc. 1
- 30224 7224 — buc. 3
- 30305 7305 — buc. 2
- 30304 7304 — buc. 20

DIVERSE

- Pulvogen 60 kg.
- Mandrină 5—20 mm 5 buc.

O CALE SIGURĂ PENTRU VALORIFICAREA ACCELERATĂ A MATERIALELOR ȘI CAPACITĂȚILOR DISPONIBILE

Formarea stocurilor de produse neutilizabile în procesul imediat de producție generează cheltuieli neeconomice și blochează importante valori materiale necesare economiei naționale. Ca urmare, asemenea situații constituie fapte negative în administrarea valorilor materiale și bănești încredințate unității în care activați.

Dacă pentru formarea unor stocuri de produse disponibile se pot aduce unele justificări, nici un argument nu poate fi invocat pentru inacțiunile privind lichidarea lor.

Calea sigură, operativă, pentru repunerea unor asemenea stocuri de produse în circuitul economic este ofertarea lor, la nivel macroeconomic, prin coloanele SUPPLEMENTULUI săptămânal editat de „REVISTA ECONOMICĂ”.

ECONOMIȘTII

Dacă din motive obiective sau subiective s-au format stocuri de produse disponibile în unitatea în care activați, nu întârziați să le comunicați revistei noastre, care vor fi publicate, în vederea repunerii lor în circuitul economic, în următoarele condiții :

- Listele de produse care vor fi remise redacției, într-un singur exemplar, trebuie să fie grupate pe următoarele grupe de produse : 1) Metale, produse din metal ; 2) Motoare, utilaje, scule ; 3) Piese de schimb, rulmenți ; 4) Construcții, montaj, electrotehnice ; 5) Chimie, hirtie, lemn ; 6) Textile, piele, cauciuc ; 7) Diverse .

- Potrivit condițiilor contractuale, listele sosite la redacție până în ziua de miercuri, vor fi publicate în numărul ce apare în ziua de vineri a săptămânii viitoare.

- Pentru stimularea publicității efectuate prin „REVISTA ECONOMICĂ”-SUPPLEMENT redacția percepe un tarif redus cu aproximativ 80% față de tarifele privind reclama comercială ; tariful perceput este de 10 lei pentru fiecare poziție de produs ofertat, indiferent de spațiul pe care îl ocupă.

CONTRACT ECONOMIC

OBLIGATIVITATEA ACORDULUI EXPRES AL BENEFICIARULUI PENTRU EFECTUAREA UNEI LIVRĂRI ANTICIPATE DE UTILAJE

Organizația socialistă furnizoare trebuie să-și execute obligațiile asumate la termenele stabilite, acestea fiind un element esențial al contractului, prin care executarea obligației capătă dată certă.

În legătură cu respectarea termenelor de executare, în practică s-a pus problema dacă organizația socialistă furnizoare poate sau nu să-și îndeplinească obligațiile sale înainte de termen.

Până la apariția Legii nr. 71/1969 practica arbitrară a stabilit că, executarea anticipată se poate face numai dacă organizația socialistă beneficiară și-a dat consimțământul în acest sens. Prin Legea nr. 71/1969, s-a reglementat în mod expres posibilitatea livrării cu anticipație. Astfel, potrivit art. 19 alin. 1. din Legea nr. 71/1969, „Produsele contractate se pot livra cu anticipație numai cu acordul părților“.

Prin urmare, o livrare este posibilă și înainte de împlinirea termenului contractual, dar, numai cu acordul organizației socialiste beneficiare, situație în care livrarea anticipată produce efectele unei livrări în termen.

În situația în care însă, furnizorul execută cu anticipație obligația fără a avea consimțământul beneficiarului, își asumă riscurile unei asemenea livrări. Printr-o atare livrare transferul dreptului real asupra produselor la beneficiar v-a opera numai în momentul împlinirii termenului contractual, pînă atunci riscurile rămînd asupra furnizorului. În consecință, beneficiarul nu v-a fi obligat să plătească prețul produselor decît la împlinirea termenului.

Acordul beneficiarului pentru livrarea anticipată, poate să fie expres sau tacit, rezultînd din anumite fapte ale beneficiarului cum ar fi de pildă, delegarea de către beneficiar a unui angajat pentru a ridica produsele.

Consimțământul expres al beneficiarului în cazul livrării cu anticipație este absolut necesar pentru livrarea unor utilaje pentru care potrivit art. 15 alin. 2. din Legea nr. 71/1969, recepția se face obligatoriu prin delegat la furnizor.

Arbitrajul de Stat Interjudețean Deva a fost confruntat cu soluționarea unui litigiu prin care reclamanta a solicitat obligarea pîrteii la plata unor penalizări

pentru decontarea cu întîrziere a contravalorii unor utilaje.

În speță, prin contractul intervenit între părți, reclamanta furnizoare și-a asumat obligația să livreze pîrteii beneficiare la termenul de 30 septembrie 1974 o presă hidraulică de 150 tf. Livrarea a avut loc la 26 aprilie 1974, contravaloarea utilajului fiind achitată de pîrte la 15 iulie 1974, motiv pentru care reclamanta a calculat penalități pentru achitarea cu întîrziere a contravalorii utilajului livrat.

Livrînd marfa la 27 aprilie 1974, reclamanta a efectuat o livrare cu anticipație față de termenul contractual (30.IX.1974) fără să aibă acordul expres al beneficiarei pentru o astfel de livrare.

În speță, fiind vorba de livrarea unui utilaj așa cum am arătat, acordul expres al beneficiarei era absolut necesar. În caz contrar, s-ar eluda dispozițiile legale privind recepția, beneficiara nemaiavînd posibilitatea de a trimite delegat pentru recepție.

Livrînd produsele cu anticipație, fără a avea acordul beneficiarei, reclamanta furnizoare a încălcat prevederile art. 19 al. 1, din Legea nr. 71/1969, și în consecință riscurile au rămas asupra ei.

Decontarea contravalorii utilajului livrat efectuîndu-se la 15 iunie 1974, înainte de scadența livrării, pretenția reclamantei este neîntemeiată astfel că, acțiunea a fost respinsă.

Georgeta NEGREANU

AMBALAJE • TRANSPORT

PENALITĂȚI CE SE APLICĂ BENEFICIARILOR DE TRANSPORTURI AUTO

Noua reglementare a organizării și exploatării parcului auto, adoptată prin H.C.M. nr. 1381/1974, a introdus cu începere de la 1 ianuarie 1975 un sistem de penalități ce se aplică, diferențiat și progresiv, cărăușului auto pentru nepunerea la dispoziția expeditorilor a mijloacelor de transport*.

În ceea ce privește penalitățile ce se suportă de expeditor, respectiv destinatar, H.C.M. nr. 1381/1974 prevede în anexa nr. 3 că acestea rămîn în continuare cele stabilite prin Decretul nr. 523/1973 privind aprobarea tarifelor etalon reasezate, pre-

* A se vedea articolele: „Noua organizare a parcului de transporturi auto” și „Penalități ce se aplică unităților de transport auto pentru nepunerea la dispoziția expeditorilor a mijloacelor de transport auto” publicate în „Revista economică” — Supliment nr. 25 1974 și nr. 1 1975.

cum și unele măsuri pentru stabilirea tarifelor reasezate pentru transportul de mărfuri cu calea ferată și cu mijloacele auto, publicat în Bul. Of. nr. 146 din 28 septembrie 1973.

În realitate, aceste penalități au fost stabilite prin „Tariful unic pentru transporturile de mărfuri cu mijloacele auto”, elaborat de Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor, cu acordul Comitetului de Stat pentru Prețuri, în baza art. 3 al Decretului nr. 523/1973.

Vom analiza în cele ce urmează principalele operațiuni pentru care se suportă de către beneficiarii de transporturi auto penalitățile prevăzute în Tariful unic. Aceste penalități continuă a se aplica, fără modificări, și după 1 ianuarie 1975.

Declararea inexactă a mărfii la expediții parțiale.

Declararea exactă de către expeditor atît a cantității cît și a felului mărfii ce urmează a fi transportată, ca expediții parțiale, cu mijloacele auto, este deosebit de importantă pentru asigurarea securității transportului, a folosirii raționale a capacității autovehiculului, precum și pentru justa aplicare a tarifelor.

1. Diferența de greutate în plus de cea declarată de expeditor.

Declararea inexactă a greutății mărfii atrage consecințe distincte după cum aceasta se constată înainte de plecarea mijloacelor auto, pe parcurs sau la eliberarea mărfii.

a. Diferența în plus constatată înainte de plecarea mijlocului auto, dacă nu depășește limita maximă admisă pentru clasa tarifară respectivă, se taxează prin reincadrarea întregii expediții în treapta de greutate reală. În cazul, însă, că greutatea reală constatată cu acest prilej, depășește limita maximă admisă pentru clasa tarifară respectivă, diferența în plus se tarifează ca expediție separată.

b. Diferența de greutate în plus față de cea declarată, constatată pe parcurs sau la eliberarea mărfii către destinatar, se tarifează în toate cazurile, ca expediție separată.

Exemplificăm cele două sisteme de taxare: în prima ipoteză, diferența de cantitate înscrisă în documentele de transport se calculează în cadrul aceleiași expediții, de ex. greutatea inițială este de 2 500 kg.; iar diferența constatată în plus de 300 kg.; taxarea se va face la 2 800 kg. În cea de-a doua ipoteză, dacă greutatea inițială a fost de 2 500 kg., iar diferența de greutate de 300 kg., noua taxare se va face distinct. O taxare pentru cele 2 500 kg., care constituie o expediție, iar cealaltă taxare pentru cele 300 kg. — diferență în plus

— prin aplicarea primei trepte majorată la 1 000 kg. Tariful total se obține prin însumarea celor două tarife parțiale.

2. Diferența de clasă tarifară a mărfii.

Declararea inexactă a felului mărfii prezentată la transport care are ca efect încadrarea într-o clasă cu tarif inferior, atrage după sine :

a) atunci când aceasta se constată înainte de expediere dreptul căraușului de a refuza marfa și a aplica tariful de dislocare dacă marfa prezentată în locul celei specificate în comandă nu poate fi transportată în aceleași condiții sau periclitează celelalte expediții ;

b) atunci când se constată pe parcurs sau la destinație, încasarea unor tarife suplimentare.

Penalitatea încasată sub forma unor tarife suplimentare, reprezintă dublul diferenței dintre tariful clasei de mărfuri declarate față de cea reală. Astfel, presupunând că potrivit declarației privind felul mărfii făcută de expeditor, tariful calculat inițial este de 400 lei, iar tariful corespunzător clasei reale a mărfii este de 500 lei, penalitatea va fi dublul diferenței între cele două clase tarifare, adică 200 lei. Diferența ce urmează a fi plătită pentru declararea inexactă a clasei tarifare este de 300 lei (700 lei = tariful real + dublul diferenței — 400 lei = tariful inițial).

Depășirea timpului liber pentru operațiunile de încărcare-descărcare și comerciale.

În scopul folosirii raționale a mijlocului de transport auto și pentru a asigura cointeresarea beneficiarilor, au fost stabilite prin Tariful unic perioade de timp — denumite „timp liber netarifabil“ — ce se acordă pentru efectuarea operațiunilor de încărcare-descărcare a mijloacelor auto puse la dispoziție la tarif pe kilometru.

Dacă durata acestor operațiuni este mai mare decât timpul liber tarifar acordat prin tarif, atunci se adaugă drept penalitate o sumă aferentă depășirii, calculată pe baza tarifului unitar (lei/oră) prevăzut în tariful pe oră și kilometru. Această sumă se calculează pe fiecare cursă în parte și se decontează întotdeauna expeditorului, indiferent de locul unde se produce (încărcare sau descărcare).

La transporturile care se repetă în condiții de exploatare asemănătoare din punct de vedere al organizării operațiunilor de încărcare-descărcare și comerciale, căraușul și expeditorul pot stabili anticipat pe baza unor determinări de probă, o durată tarifaribilă pentru reținerea mijlocului auto peste timpul liber. Durata medie convenită între cărauș și expeditor se aplică tuturor transporturilor executate în perioada pentru care durata medie de staționare a fost stabilită.

Radu ECONOMU

AGRICULTURĂ

REGIMUL LEGAL AL CONTROLULUI SANITAR-VETERINAR ASUPRA ANIMALELOR ȘI PRODUSELOR DE ORIGINE ANIMALĂ

Controlul sanitar-veterinar asupra animalelor și produselor de origine animală se realizează printr-un complex de măsuri destinate să asigure apărarea sănătății animalelor și respectarea regulilor de igienă alimentară dintre care Îndicăm :

— **Actele pentru adevăratele proprietăți și sănătății animalelor.** Potrivit dispozițiilor legale în vigoare toți deținătorii de animale sînt obligați să posedate acte din care să rezulte dreptul de proprietate, precum și sănătatea animalelor. Aceste acte sînt :

— biletele de vite pentru animalele mari (bovine, cabaline etc.) de orice vîrstă ;

— certificate de origine și sănătate pentru animalele mici (porcine, ovine etc.).

Biletele de vite se eliberează potrivit datelor înscrise în registrul agricol și numai dacă în condicta de măsuri sanitare veterinare a localității respective nu există restricții cu privire la circulația speciei respective de animale. Ele sînt valabile 1 an ca acte de proprietate, iar o dată proprietatea trecută asupra altei persoane, în afară de dovada proprietății pentru noul dobînditor, ele nu mai pot fi întrebunțate decât pentru transportul animalelor pînă la localitatea de destinație.

Certificarea sănătății, respectiv a indemnității de boli infecto-contagioase a localității de origine, înscrise pe bilet, este valabilă 15 zile, calculate din ziua eliberării.

După expirarea acestui termen se reînnoiește certificarea, pentru încă 15 zile, de comitetul executiv al consiliului popular al localității unde se găsesc în fapt animalele.

Pentru animalele care se exportă, dacă la data sosirii la frontieră valabilitatea certificatului de sănătate a expirat, reînnoirea lui se va face de către medicul veterinar de stat de la punctul de frontieră.

Animalele specificate într-un bilet de vite nu se pot duce sau transporta decât în localitatea indicată în bilet.

Schimbarea destinației inițiale o poate face numai medicul veterinar de stat competent, care va asista obligatoriu la îmbarcarea sau debarcarea animalelor.

Certificatele de origine și sănătate fac dovada originii și sănătății animalelor înscrise în ele și a faptului că nu provin

din unități sau localități puse sub restricții sanitar-veterinare, din cauza unei epizootii. Ele se eliberează de consiliile populare ale localităților unde se găsesc animalele.

Schimbările de proprietate a animalelor însoțite de certificate de origine și sănătate se fac de către consiliile populare ale domiciliului vînzătorului.

Biletele de vite de export — întocmite potrivit modelului stabilit de MAIAA, avînd text în limba română și alte limbi potrivit convențiilor sanitare veterinare — se eliberează de localitatea de reședință a medicului veterinar din cadrul consiliului popular, care asistă la îmbarcare.

Medicul veterinar care asistă la operația de îmbarcare întocmește **certificatul sanitar-veterinar de export.**

Medicul veterinar de stat nu va aviza pentru eliberarea biletelor de vite pentru export, decât în cazul cînd animalele sînt sănătoase și au stat, ultimele 21 zile, într-o singură localitate care, din punct de vedere sanitar-veterinar, îndeplinește toate condițiile cerute de țara importatoare, cît și eventualele țări de tranzit.

Biletele de vite pentru export în cazul animalelor mari se eliberează individual, iar în cazul animalelor mici, ale aceluiași proprietar, se pot elibera bilete colective, cu condiția ca animalele să fie din aceeași specie și îmbarcate în același vagon.

— **Examenul animalelor înainte de îmbarcare pentru transport.** Deținătorul animalelor care se transportă pe cale ferată, cu vaporul etc., sau împuternicitul acestuia, este obligat ca înainte de îmbarcare să prezinte animalele pentru examinare medicului veterinar de stat.

În cazul cînd animalele provin din alt județ decât cel în care se află punctul de îmbarcare pentru transport, animalele vor fi însoțite, pe lîngă bilete pentru adevăratele proprietăți, vînzării și sănătății animalelor, necesar oricărui asemenea transport, de un certificat sanitar-veterinar de transport, eliberat de medicul veterinar al locului de origine a animalelor, prin care să se ateste că animalele sînt sănătoase și că locul lor de origine este indemn de boli infecto-contagioase.

Toate operațiile de îmbarcare se fac în prezența medicului veterinar de stat, fiind interzisă îmbarcarea înainte de sosirea acestuia.

La ajungerea la destinație, șeful stației sau portului anunță medicul veterinar care asigură controlul sanitar al animalelor transportate.

Cheile, ustensilele, instalațiile, vagoanele și încăperile vapoarelor folosite pentru transportul animalelor, precum și în general toate obiectele care au fost în-

trebuie în timpul transportului, se vor curăți și dezinfecta după fiecare utilizare, potrivit instrucțiunilor MAIAA.

Pentru prevenirea introducerii în țară a unor boli infecto-contagioase la animale, importul și tranzitul animalelor — ca de altminteri și al produselor de origine animală și al furajelor — se face numai prin punctele de frontieră stabilite de MAIAA, de comun acord cu Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor.

Animalele care se importă sau se tranzitează vor fi însoțite de certificate sanitare-veterinare, eliberate de medicii veterinari de stat din țările de origine, prin care să confirme sănătatea animalelor, precum și că locurile de unde provin sînt indemne de boli infecto-contagioase transmisibile la specia respectivă.

Este oprit importul sau tranzitul unor animale bolnave sau bănuite de boală infecțioasă.

Măsurile pentru împiedicarea introducerii în țară a bolilor infecto-contagioase la animale, se vor lua ținându-se seama și de prevederile convenției sanitare-veterinare încheiate cu țara în cauză.

— **Măsuri de igienă sanitar-veterinară** mai sînt asigurate prin dispozițiile legale referitoare la construcția și întreținerea abatoarelor și locurilor de tăiere, întreținerea animalelor în abator, examenul animalelor înainte de tăiere, examenul sanitar-veterinar după tăiere, expertiza sanitar-veterinară a cărnii și a organelor interne, reguli privind încărcarea, ștampilarea și identificarea produselor, organizarea controlului sanitar-veterinar în abatoare, întreprinderi de prelucrarea cărnii pentru consum intern și extern etc.

Dr. Radu GHERGHINESCU

JURISDICTIA MUNCII

CITAREA UNITĂȚILOR ECONOMICE ÎN LITIGIILE ARBITRALE

În scopul exercitării drepturilor procesuale legitime, regulile procedurii arbitrale prevăd obligativitatea chemării părților în vederea participării la termenul fixat pentru rezolvarea litigiului.

Organele arbitrale utilizează, în acest scop, citația sau chemarea telefonică ori telegrafică. Atît citațiile cît și chemările telefonice, ca și cele telegrafice, trebuie să cuprindă suficiente elemente care să permită unității economice căreia i se adresează identificarea litigiului ce urmează să fie rezolvat. Ele trebuie să cuprindă, de asemenea, obligațiile pe care părțile li-

tigante sînt îndatorate să le îndeplinească pînă la termenul fixat pentru rezolvarea litigiului.

Potrivit art. 31 din regulile citate, termenele de arbitrare trebuie aduse la cunoștința părților în timp util pentru ca ele să se poată prezenta în fața Arbitrajului.

Întrucît, potrivit art. 71 din regulile procedurii arbitrale, aceste reguli se completează cu dispozițiile Codului de procedură civilă — în măsura în care concordă cu obiectivele urmărite de Arbitrajul de Stat — s-a ridicat problema dacă în procedura arbitrală nu sînt aplicabile acele dispoziții ale art. 89 din codul menționat care prevăd obligativitatea înminării citației cu 5 zile mai înainte de termen.

Primul Arbitru de Stat, prin Decizia nr. 2291/1970, a stabilit că din moment ce regulile procedurii arbitrale prevăd că citațiile trebuie să ajungă la părți în timp util pentru a se putea prezenta în fața Arbitrajului, termenul prevăzut de art. 89 din Codul de procedură civilă nu este aplicabil în litigiul arbitral.

Astfel — se reține prin decizia susmenționată — din moment ce partea a primit citația înainte de ziua fixată pentru dezbaterile fondului litigiului și a avut timpul necesar pentru a se prezenta la Arbitraj, nu poate invoca faptul că litigiul s-a soluționat cu lipsă de procedură.

De la obligativitatea chemării părților la ședința de arbitrare există o excepție. Art. 311 din amintitele reguli prevede că litigiile a căror valoare este mai mică de 5000 lei pot fi soluționate numai pe baza probelor și susținerilor scrise depuse la dosarul cauzei. Observăm că este vorba de o facultate, organul arbitral fiind acela care trebuie să aprecieze dacă în baza materialului existent la dosar poate să treacă la soluționarea litigiului. Dacă nu — va fixa termen cu chemarea părților.

Prin Instrucțiunea nr. 12/1974, Primul Arbitru de Stat a dat îndrumări cu privire la cazul cînd procedura este completă — adică se poate trece la soluționarea litigiilor — fără citarea părților. Aceste îndrumări interesează nu numai organele arbitrale, dar și unitățile economice părți în litigii.

Astfel, s-a reamintit că îndeplinirea procedurii de chemare a părților nu este necesară atunci cînd partea a luat cunoștința de acel termen, fiind prezentă la dezbaterile termenului anterior.

O nouă linie a fost trasată în legătură cu problema dacă și pentru termenele subsecvente aceluia la care părțile au fost prezente în ședință — și nu numai pentru termenul imediat următor — există în sarcina organului arbitral obligația de citare.

De pildă, părțile prezente în ședința din 1 octombrie au luat cunoștința de termenul de arbitrare fixat pe data de 15 octombrie. Dacă la acest din urmă termen una dintre părți nu se prezintă și litigiul suferă o nouă aminare pentru 29 octombrie, partea absentă trebuie citată pentru acest nou termen?

Răspunsul dat prin instrucțiunea citată este negativ.

Temeiul acestei rezolvări îl constituie art. 153 din Codul de procedură civilă potrivit căruia partea care a fost prezentă la înfățișare nu va fi citată în tot cursul instanței, fiind presupusă a cunoaște termenele următoare.

Deci, unitățile economice prezente la un termen de arbitrare nu vor fi citate pentru nici unul din termenele următoare. Excepție fac cazurile cînd se dispun măsuri noi pe care partea lipsă trebuie să le aducă la îndeplinire, ori cînd litigiul a fost suspendat sau scos de pe rol după încheierea dezbaterilor.

Rezultă, din cele expuse, necesitatea ca unitățile economice care lipsesc la termenele de arbitrare ulterioare aceluia la care au participat, să se intereseze de soarta litigiului întrucît, de regulă, nu vor fi citate de către organele arbitrale.

I. ICZKOVITS

SOLUȚII ARBITRALE ȘI JUDECĂTOREȘTI

NEPREDAREA DEȘEURILOR METALICE

În considerarea specificului raporturilor dintre unitățile economice și a intereselor economiei naționale, practica arbitrală a stabilit că nepredarea deșeurilor metalice contractate, datorată amînării casării mijloacelor fixe este justificată. În adevăr, ar fi contrar intereselor economice ca o unitate care prin prelungirea duratei de folosință a mijloacelor fixe realizează o activitate meritorie, să fie sancționată pe plan patrimonial în legătură cu unele urmări ale acestei activități.

Primul Arbitru de Stat, prin Decizia nr. 2493/1974, a făcut o distincție importantă în această materie. Astfel, s-a stabilit că aprobarea cu întîrziere a casării unor utilaje avute în vedere la stabilirea planului de predare a deșeurilor metalice nu constituie un motiv de exonerare de răspundere pentru nelivrarea în termen a acelor deșeurî, mai ales dacă aprobarea casării a fost cerută cu întîrziere.

Această soluție are în vedere împrejurarea că întârzierea în casarea mijloacelor fixe nu a fost consecința unei activități folositoare pentru economia națională, ci a fost urmarea neîndeplinirii în termen a unor acte juridice de care este condiționată casarea mijloacelor fixe.

DEPĂȘIREA CONSUMULUI DE GAZE NATURALE

Răspunderea numai pentru activitatea proprie este o regulă în relațiile dintre unitățile economice. Cu toate acestea, în practica curentă, survin unele situații în care, aparent, o unitate economică răspunde pentru activitatea altei unități.

Astfel, de pildă, din cota de gaze naturale ce i-a fost repartizată, o unitate economică beneficiară a furnizat gaze unei alte unități. Această din urmă unitate neavând cotă repartizată, prin consumul celor două unități s-a depășit cantitatea prevăzută în contractul încheiat de prima unitate economică cu furnizorul de gaze naturale.

În această situație, prin Decizia Primului Arbitru de Stat nr. 2487/1974, s-a stabilit că față de furnizorul menționat, răspunderea pentru depășirea consumului de gaze revine primei unități, a cărei culpă proprie constă în faptul că a furnizat gaze celei de-a doua unități, deși aceasta nu avea cotă repartizată și nici contract încheiat cu furnizorul de gaze naturale.

CONDIȚIILE ÎN CARE SE TRANSMIT RISCURILE

Potrivit art. 16 din Legea nr. 71/1969, produsele trec în proprietatea sau administrarea directă a beneficiarului din momentul predării lor către căraș, atunci când obligația de expediere revine furnizorului. Pe aceeași dată trec asupra beneficiarului și riscurile, respectiv pierderile inevitabile pe timpul transportului.

Prin Decizia Primului Arbitru de Stat nr. 2474/1974 s-au făcut unele precizări privind înțelesul noțiunii de risc în materia contractului de furnizare.

Astfel, s-a reținut că reglementările legale, stabilind momentul transmiterii riscurilor, au în vedere pierderile normale din timpul transportului și nu cele cauzate de folosirea unor ambalaje necorespunzătoare sau de încărcarea necorespunzătoare a produselor în mijlocul de transport. În asemenea situații, beneficiarul este în drept să-și valorifice pretențiile rezultând din primirea unor produse deteriorate, furnizorul neputându-i opune dispozițiile normative care stabilesc momentul transmiterii riscurilor.

H. M.

INTREBĂRI ȘI RĂSPUNSURI

MIHAI STĂNESCU, Timișoara — Potrivit Legii retribuiri după cantitatea și calitatea muncii, este necesar ca pentru fiecare lucrător încadrat în unitățile de stat economice și bugetare, să se precizeze atribuțiunile de muncă.

Șeful de echipă care conduce formația de lucru trebuie să participe efectiv la realizarea volumului de lucrări ce revine formației de lucru respective, fiind retribuit în cadrul aceleiași forme de retribuție (regie sau acord) în care lucrează formația din care face parte. Pentru sarcina de conducere a formației de lucru, șeful de echipă este îndreptățit să primească, astfel cum se prevede în art. 70 din legea sus-menționată, o indemnizație care, de regulă, reprezintă până la 10% din retribuția tarifară de încadrare. Indemnizația stabilită pentru șeful de echipă are caracterul unei retribuții tarifare, care se acordă numai pe baza hotărârii organului colectiv de conducere a unității.

NICOLAE VIERU — București. Asupra hotărârilor pronunțate de Colegiul de jurisdicție din cadrul Curții Superioare de Control Financiar exercită control, președintele acestui organ de control. În exercitarea acestui drept, președintele poate introduce recurs extraordinar împotriva hotărârilor definitive, în termen de un an, dacă socotește că prin aceste hotărâri s-a adus o încălcare esențială legii sau că sint netemeinice.

Părțile și organele de control pot aduce la cunoștința președintelui eventualele greșeli din hotărârile definitive.

Președintele poate dispune suspendarea executării hotărârii înainte de introducerea recursului extraordinar. După introducerea recursului extraordinar, suspendarea executării poate fi acordată de completul de judecată investit cu judecarea recursului extraordinar. Acest complet poate să revină asupra suspendării acordate.

Recursul extraordinar se judecă de un complet format din șapte membri, desemnat de președintele curții dintre judecătorii financiari și șefii de secții, alții decât cei care s-au pronunțat în cauză. Completul va fi prezidat de prim-vicepreședintele Curții Superioare de Control Financiar.

Recursul extraordinar privind persoanele prevăzute la art. 8 lit. a din lege se judecă de un complet format din șapte membri, în condițiile stabilite la art. 23 alin. 1 adică: desemnați de Consiliul de Stat sau ale Consiliului de Miniștri, la propunerea președintelui Curții.

Gh. Ț

FIȘIER LEGISLATIV

(Urmare din pag. 1)

nisterului Comerțului Exterior și Cooperării Economice Internaționale. Prin articolele noi introduse se stabilesc atribuțiile Departamentului Cooperării Economice Internaționale, precum și structura lui.

— H.C.M. nr. 1760/1974 privind regimul tarifar pentru transportul de mărfuri cu mijloace auto în trafic internațional.

● În Buletinul Oficial nr. 12/1975 s-a publicat H.C.M. nr. 1674/1974 privind procurarea publicațiilor periodice și a cărților de către unitățile socialiste al cărui text îl reproducem integral:

„Unitățile socialiste pot contracta, cu plata în avans, abonamente la publicații periodice și cărți în limita normativelor legale și a sumelor prevăzute în acest scop în planurile lor financiare”.

● Buletinul Oficial nr. 13 din 20 ianuarie 1975 publică:

— H.C.M. nr. 1771/1974 privind unele măsuri pentru îmbunătățirea activității de comerț exterior; Hotărârea cuprinde obiectul activității tuturor întreprinderilor de comerț exterior și subordonarea acestora.

— Hotărârea nr. 2/1975 a Comitetului de Stat pentru Prețuri referitoare la propriile acte normative abrogate.

CITITORI!

Pentru a îmbunătăți conținutul rubricii Curier economic legislativ vă invităm să ne scrieți pe adresa redacției:

- Ce teme doriți să fie tratate?
- La ce întrebări doriți să primiți consultații juridice?

De asemenea, vă invităm să ne trimiteți comentarii sau adnotări privind soluții arbitrale și judecătorești de interes general, care vor fi publicate.

**revista
economica**

SUPLIMENT

Redacția și administrația
BUCUREȘTI 22
Calea Dorobanți nr. 25
Telefon 12 66 10

Cont I.S.I.A.P. nr. 64.03.01.53
BNRSR filiala Sector 1
București

Tiparul: Întreprinderea
poligrafică „Informația”