

revista economică

SUPLIMENT

Nr. 7

14 februarie 1975

● Buletinul Oficial nr. 10 din 16 ianuarie 1975 partea I publică Decretul Consiliului de Stat nr. 232/1974 privind prevenirea și stingerea incendiilor.

● Buletinul Oficial nr. 14 din 21 ianuarie 1975 partea I publică :

— H.C.M. nr. 23/1975 privind înființarea stațiilor didactice — experimentale pentru instruirea studenților în condiții de producție ;

— H.C.M. nr. 27/1975 pentru modificarea anexei nr. 2 la H.C.M. nr. 182/1974.

— Îndrumarul nr. 66.427/1973 al Ministerului Muncii și Consiliul Central U.G.S. pentru întocmirea regulamentelor de ordine interioară din unitățile socialiste de stat și pentru încheierea contractelor de muncă în formă scrisă. (republicare).

● Buletinul oficial nr. 1/1975 publică Decretul nr. 244/1974, prin care se stabilește majorarea eșalonată a retribuției, pe ramuri și activități :

— de la 1 martie : industria metalurgiei neferoase ; industria poligrafică ;

FIȘIER LEGISLATIV

— de la 1 aprilie : știință-deservire științifică, centrele de calcul și informatică ; proiectare ; silvicultură ;

— de la 1 mai : industria materialelor de construcții ;

— de la 1 iunie : industria alimentară ;

— de la 1 iulie : industria celulozei și hirtiei ;

— de la 1 august : industria exploatarea și prelucrării lemnului ;

— de la 1 septembrie : industria minieră ; agricultură ; transporturi și telecomunicații ; învățământ (exclusiv cadrele didactice din învățământul primar cărora li s-a acordat retribuția majorată de la 1 august 1974) ;

— de la 1 octombrie : industria locală și gospodăria comunală ;

— de la 1 noiembrie : circulația mărfurilor ; industria cooperatistă ; cultură-artă ; instituții financiare și de asigurări ; administrația de stat, precum și celelalte activități din economia națională la care retribuția nu a fost majorată în anul 1974.

ÎN ACEST NUMĂR OFERĂ PRODUSE DISPONIBILE ÎNTRERINDERILE :

1 FABRICA DE MAȘINI-UNELTE
ȘI AGREGATE — BUCUREȘTI

Bd. Muncii, nr. 250
Telefon : 43.06.50—43.37.67

2 ÎNTRERINDEREA
JUDEȚEANĂ DE INDUSTRIE
LOCALĂ NEAMȚ
PIATRA NEAMȚ

Str. Maiakovski nr. 19
Telefon 15 04 5

3 TRUSTUL
ENERGOCONSTRUCȚIA
BUCUREȘTI

Calea Dorobanți nr. 105
Telefon 12 35 21

4 COMANDAMENTUL AVIAȚIEI
CIVILE — TAROM AEROPOR-
TUL INTERNAȚIONAL BUCU-
REȘTI — OTOPENI

— Serviciul Aprovizionare —
Telefon 33.59.81.

Biblioteca Jud. Huned. 5
SALA DE LECȚII A

COMBINATUL LIANȚI AZBO-

CIMENT — MEDGIDIA

Sector energo-mecanic

OFERTE DE CONTRACTARE PRIVIND EXECUTAREA DE PRODUSE ȘI PRESTĂRI DE SERVICII :

- MATURI SORG, PAGINA 5
- CURELE TRAPEZOIDALE, PAGINA 8
- TRICOTAJE, DIVERSE SCULE ETC., PAGINA 8

RUBRICA „CURIER ECONOMIC LEGISLATIV“ CUPRINDE :

● Contractarea produselor neomologate — consecințe ● Consecințele nesoluționării în termen a neînțelegerilor precontractuale ● Precizări privind ambalajele care circulă în sistem de restituire ● Prescrierea dreptului la acțiune privind calitatea necorespunzătoare a mărfurilor livrate la export ● Soluții arbitrale (condițiile în care comanda acceptată ține loc de contract ; consecințele necomunicării aprobării investiției ; momentul nașterii dreptului la acțiune privind plata navlului ; modificarea bilanțelor ; livrările către cooperativele de consum etc.)

**METALE
PRODUSE DIN METAL**



OȚEL :

- 38 MOCA 09 250×250 15 000 kg.
- MOM 13 80×40 2000 kg.
- 4010 Ø 100 20.000 kg.
- 45×Ø120 30 000 kg.



- Cirlige pentru umerase haine 175 000 buc.
- Măzuri elastice 1860×820×135 100 buc.
- Cuie tapițerie diferite 4000 kg.
- Cuie construcții 40×100 1000 kg.
- Cuie construcții 2,24×45 1200 kg.
- Cirlige de aluminiu pentru cuier 8200 buc.

CHIMICE • LEMN • HIRTIE



- Vopsea nitroemail albastră 900 kg.
- Vopsea nitroemail albă 500 kg.
- Ulei G005 (grund de umplut pori) 24000 kg.
- P.A.L. cl. A 16 mm 10000 mp.
- P.A.L. cl. A. 12 mm 3000 mp.
- P.A.L. hidrofugat cl. A. 18 mm 1000 mp.
- P.A.L. cl. B. 16 mm 3400 mp.
- Furnir exotic „Dibetou“ 1300 mp.
- Hirtie electrocorindon bandă Gr. 16 2000 mp.

**PIESE DE SCHIMB
RULMENȚI**



RULMENȚI SERIA :

DIN	GOST	
— 30310	7310	— buc. 4
— 30311	7311	— buc. 34
— 30312	7312	— buc. 60
— 30317	7317	— buc. 2
— 30319	7319	— buc. 13
— 31310	27310	— buc. 8
— 32207	7507	— buc. 33
— 32206	7506	— buc. 20
— 32208	7508	— buc. 46
— 32213	7513	— buc. 2
— 32220	7520	— buc. 2
— 32215	7515	— buc. 20
— 32216	7516	— buc. 1
— 32211	7511	— buc. 10
— 32304	7604	— buc. 10
— 32305	7605	— buc. 1
— 32309	7609	— buc. 8
— 32310	7610	— buc. 20
— 32311	7611	— buc. 7
— 32312	7612	— buc. 72
— 32313	7613	— buc. 8
— 32315	7615	— buc. 9
— 32318	7618	— buc. 1
— 32307	7607	— buc. 8
— 22212	3512	— buc. 2
— 22220	3520	— buc. 2
— 22222	3522	— buc. 2
— 22224	3524	— buc. 3
— 22226	3526	— buc. 2
— 22234	3534	— buc. 2
— 22310	3610	— buc. 2
— 22313	3613	— buc. 4
— 22314	3614	— buc. 23
— 22316	3616	— buc. 22
— 22318	3618	— buc. 1

— 22320	3620	— buc. 9
— 22340	3640	— buc. 1
— 51101	8101	— buc. 5
— 51102	8102	— buc. 5
— 51106	8106	— buc. 1
— 51109	8109	— buc. 5
— 51115	8115	— buc. 2
— 51117	8117	— buc. 5
— 51118	8118	— buc. 4
— 51202	8202	— buc. 28
— 51203	8203	— buc. 6
— 51208	8208	— buc. 2
— 51210	8210	— buc. 16
— 51212	8212	— buc. 18
— 51216	8216	— buc. 1
— 51420	8420	— buc. 1
— 52230	38230	— buc. 1
— 20703	20703	— buc. 20
— 986771	986711	— buc. 95
— 108115	108115	— buc. 2
— 108710	108710	— buc. 6
— 64903	64903	— buc. 6
— 64905	64905	— buc. 2
— 704904	704904	— buc. 16
— 804701	804701	— buc. 46
— 804705	804705	— buc. 7
— 64907	64907	— buc. 15
— 807813	—	— buc. 2
— 7815	7815	— buc. 61
— 109906	109906	— buc. 13
— 7721	7721	— buc. 10
— 977906	977906	— buc. 16
— 7806	7806	— buc. 1
—	8708	— buc. 2
—	57707	— buc. 13
—	226706	— buc. 3
—	226707	— buc. 5
—	35914	— buc. 40
—	836906	— buc. 10
—	864904	— buc. 10
—	954712	— buc. 10
—	936906	— buc. 3
—	26807	— buc. 2

—	—	30612	— buc. 1
—	—	30617	— buc. 2
—	—	98206	— buc. 1
—	—	292206	— buc. 2
—	—	390509	— buc. 10
—	6213N	50213	buc. 10
—	—	330078	— buc. 2
—	—	330088	— buc. 9

ACCESORII AUTO ȘI UTILAJE :

—	Lanț gall $\frac{1}{2}$ "	dublu 30,50 m
—	idem $\frac{3}{4}$ "	simplicu 40,88 m
—	idem $\frac{3}{4}$ "	dublu 78,90 m
—	idem 1"	triplu 106,76 m
—	idem $\frac{1}{2}$ "	simplicu 80,09 m
—	idem 1"	dublu 71,02 m

CURELE TRAPEZOIDALE 1000×17×11:

—	idem 1350×17×11	100 buc.
—	idem 1400×17×11	164 buc.
—	idem 1500×17×11	100 buc.
—	idem 1700×17×11	196 buc.
—	idem 3550×22×16	12 buc.
—	idem 1320×20×14	27 buc.
—	Anvelope 550×16	2 buc.
—	idem 375×19	3 buc.
—	idem 560×15	5 buc.
—	idem 590×15	6 buc.
—	idem 600×15	2 buc.
—	idem 165×15	6 buc.

ACCESORII ELECTRICE UTILAJE :

—	Controlieri C M 500V/10 A.	25 buc.
---	----------------------------	---------

4

PIESE PENTRU MARCA WARSZAWA

—	Arc pastilă	4 buc.
—	Arc placă presiune	12 buc.
—	Lagăr palier	1 buc.
—	Lagăr bielă	1 buc.
—	Carcasă simering	2 buc.

—	Capac protecție	8 buc.
—	Chiuveță cap bară	4 buc.
—	Bielă motor	4 buc.
—	Turbină pompă apă	2 buc.
—	Disc ambreiaj	1 buc.
—	Flanșe cruce cardan	4 buc.
—	Garnituri admisie evacuare	25 buc.
—	Întreprupător ștergător	2 buc.
—	Garnituri crucei cardan	8 set.
—	Termostat radiator apă	1 buc.
—	Suport arc	2 buc.
—	Tub ungere rulment ambr.	3 buc.
—	Tije culbutori	8 buc.
—	Pîrghie pompă benzină	2 buc.
—	Supapă ad. motor	6 buc.
—	Supapă evacuare motor	6 buc.
—	Supapă admisie	6 buc.
—	Suport rulment ambreiaj	3 buc.
—	Manșon cauciuc cardan	4 buc.
—	Tampon sferic cauciuc	10 buc.
—	Siguranță pastilă	4 buc.
—	Jugler pulverizator	2 buc.
—	Supapă refulare	4 buc.
—	Jugler relanti	2 buc.
—	Supape amortizor față	2 buc.
—	Piston pompă repriză	2 buc.
—	Tub flexibil pompă benzină	2 buc.
—	Suport sector dir.	4 buc.
—	Supapă pompă benzină	2 buc.
—	Racord cauciuc radiator	4 buc.
—	Rotor distribuitor	1 buc.
—	Pinion comandă pompă ulei	18 buc.
—	Furcă glisantă	1 buc.
—	Electromotor recuperat	1 buc.
—	Cercel arc spate	4 buc.
—	Cuzineți bielă	20 buc.
—	Conductă frină	2 buc.
—	Cap bară intermediar	4 buc.
—	Corp inferior pompă	2 buc.
—	Ghid supapă	50 buc.
—	Arc etanșare	10 buc.
—	Apărători cauciuc	2 buc.
—	Camă distribuitor	1 buc.
—	Suport cu cercel spate	6 buc.

MOSKVICI 403—407—408—412

—	Pinion kilometri	6 buc.
—	Arc supapă motor	7 buc.
—	Filtru ulei filtrare fină	2 buc.
—	Teavă benzină carburator	2 buc.
—	Pîrghie sup. suspensie forță	2 buc.
—	Tambur frină roată	2 buc.
—	Întreprupător semnalizare	1 buc.
—	Lampă semnalizare spate	2 buc.
—	Inel sincron	2 buc.
—	Garnitură carburator	2 buc.
—	Geam lamă	2 buc.
—	Geam lampă mers înapoi	2 buc.
—	Geam lampă	2 buc.
—	Geam lampă spate semnalizare	2 buc.
—	Arbore pîrghie mers înapoi	1 buc.
—	Furcă mers înapoi	1 buc.
—	Corp contact pornire	1 buc.
—	Geam lampă semnalizare	4 buc.
—	Tampon sup. amortizor	8 buc.
—	Lampă număr spate	1 buc.
—	Conductă ulei	1 buc.
—	Bobină stator electromotor	8 buc.

VOLGA

—	Casetă direcție	1 buc.
—	Tub cauciuc radiator	1 buc.
—	Suport arc spiral	2 buc.
—	Pîrghie fuzetă stînga	2 buc.
—	Pîrghie fuzetă dreapta	2 buc.
—	Culisă geam	8 buc.
—	Manșon rulment	4 buc.
—	Suport cordon	1 buc.
—	Pinion direcție	1 buc.
—	Suport arc spate	2 buc.
—	Set pompă frină	1 buc.
—	Contact mers înapoi	2 buc.
—	Mecanism kilometraj	1 buc.
—	Membrană pompă benzină	2 buc.
—	Ax sateliți	2 buc.
—	Ax pompă apă	2 buc.
—	Supapă admisie	8 buc.

- Supapă evacuare 4 buc.
- Segmenți motor 1 buc.
- Cilindru frină 4 buc.

MARCA ZIL 157—164

- Segmenți motor CN-R1 16 set.
- Întrerupător cuplare electrom 3 buc.
- Tampon cauciuc motor spate 4 buc.
- Cuzineți palier 2 buc.
- Cuzineți bielă CN-R1-R2 4 set.
- Supapă admisie 6 buc.
- Pirghie debraiere 24 buc.
- Segmenți compresor 24 buc.
- Set reparație pompă benzină 1 set.
- Perii izolate electromotor 26 buc.
- Bobină stator electromotor 3 buc.
- Arc supapă motor 12 buc.
- Garnitură chiulasă compresor 5 set.
- Pompă benzină 2 buc.
- Bulon cap bară transversală 5 buc.
- Bendix electromotor 10 buc.
- Tampon cauciuc motor 1 buc.
- Butuc disc ambreiaj 2 buc.
- Arc bendix 5 buc.
- Fulie dinam 1 buc.
- Rotor bobinat electromotor 8 buc.
- Supapă evacuare 18 buc.
- Supapă admisie 18 buc.
- Arbore secundar cutie vit. 1 buc.
- Distribuitor curent 3 buc.
- Amortizor 4 buc.
- Cruce cardanică 4 buc.
- Levier pompă benzină 13 buc.
- Manșon sincron 1 buc.
- Sincron vit. IV-V 2 buc.
- Radiator încălzitor 3 buc.
- Set reparație carburator 2 set.
- Furcă glisantă cardan 1 buc.
- Pompă ulei 1 buc.
- Pîlnie cauciuc 6 buc.
- Ștergător parbriz 2 buc.

- Pirghie debraiere 21 buc.
- Pinion arbore sec. vit. IV 1 buc.
- Bulon roată față 6 buc.
- Arbore planetar cu articulație 2 buc.
- Electromotor pornire 3 buc.
- Ax cardanic 2 buc.
- Element filtru brut ulei 19 buc.
- Arbore cotit motor 2 buc.
- Bloc cilindru motor 1 buc.
- Chiulasă motor 2 buc.
- Pompă ulei 1 buc.
- Pinion condus pompă ulei 2 buc.
- Tub legătură cond. pompă ulei 4 buc.
- Difuzor mic carburator 4 buc.
- Piston economizator 4 buc.
- Piston refulare pompă acc. 4 buc.
- Piston motor 12 buc.
- Simering arb. came 4 buc.
- Set reparații pompă benzină 10 buc.
- Clapetă corp cameră amest. 2 buc.
- Plutitor cu braț 4 buc.
- Ax schimbător vit. I 2 buc.
- Cap ghidare ax schimb 2 buc.
- Furcă schimbător vit. I 2 buc.
- Braț schimbător vit. I 2 buc.
- Amortizor față complet 2 buc.
- Simering AH levier div. 4 buc.
- Sabot frină roată față 2 buc.
- Tub flexibil umflat cauciuc 10 buc.
- Electromotor 4 buc.
- Pinion bendix 15 buc.
- Întrerupător electromagnetic 15 buc.
- Dinam 1 buc.
- Rotor dinam 10 buc.
- Indicator apă 6 buc.
- Ștergător parbriz 7 buc.
- Arc pt. reglarea mers înapoi 6 buc.
- Pompă apă 2 buc.
- Carcasă cu placă presiune 1 buc.
- Disc ambreiaj 5 buc.
- Cutie viteză 1 buc.
- Arbore secundar 2 buc.
- Pinion arb. sec. vit. II 2 buc.

- idem vit. III 2 buc.
- Sincron vit. 4—5 2 buc.
- Simering arb. sec. 4 buc.
- Arbore plan spate 1 buc.
- Regulator avans 5 buc.
- Broască ușă 6 buc.
- Radiator încălzire 3 buc.
- Segmenți motor 2 buc.
- Duză încălzire 16 buc.
- Prezoane roată față dreapta 20 buc.
- Prezoane roată față stînga 20 buc.
- Supapă evacuare motor 24 buc.
- Indicator presiune ulei 10 buc.
- Manometru aer 4 buc.
- Mîner macara geam 4 buc.
- Broască ușă dreaptă 6 buc.
- Simering față arbore cot 2 buc.
- Supapă admisie 28 buc.
- Supapă evacuare 28 buc.
- Arc supapă motor 36 buc.
- Taler arc supapă 36 buc.
- Con supapă motor 72 buc.
- Colector admisie evacuare 1 buc.
- Corp supapă ulei 1 buc.
- Filtru ulei cpl. 2 buc.
- Pompă benzină apă 5 buc.
- Carburator 2 buc.
- Clapetă corp sup. cu supapă 4 buc.
- Cui supapă ventil 4 buc.
- Corp supapă economizator 4 buc.
- Jigler aer 4 buc.
- Jigler mers gol 4 buc.
- Set reparații carbor. 10 buc.
- Placă pres. ambr. 1 buc.
- Pirghie debraiere 6 buc.
- Arbore primar 2 buc.
- Pinion mers înapoi 2 buc.
- Ax pinion mers înapoi 2 buc.
- Arbore intern 3 buc.
- Pinion arbore intern vit. II 2 buc.
- Pinion mers înapoi 2 buc.
- Pinion intern vit. IV 2 buc.
- Pinion angrenare perm. 4 buc.

- Pinion arbore sec. vit. I 4 buc.
- Şaibă reazem pinion vit. IV 2 buc.
- Pinion arb. sec. vit. III 2 buc.
- Sincron vit. II—III 2 buc.
- Pinion arb. sec. vit. III 2 buc.
- Sincron vit. II-III 2 buc.
- Pinion arb. sec. vit. IV 2 buc.
- Bucşi pinion arb. sec. vit. IV 2 buc.
- Manşon sincron vit. IV-V 2 buc.
- Flanşă arbore sec. 1 buc.
- Carcasă manetă 1 buc.
- Manetă schimb. vit. 1 buc.
- Ax schimb. vit. IV-V 2 buc.
- Furcă schimb IV-V 2 buc.
- Ax furcă vit. III-IV 2 buc.
- Furcă vit. III-IV 2 buc.

MARCA SR-101

- Arc supapă motor 39 buc.
- Ax furcă schimbător vit. II-III 1 buc.
- Arbore primar cutie vit. 1 buc.
- Arbore cu came 1 buc.
- Bucşi distanţiere pompă apă 10 buc.
- Bolţi piston 8 buc.
- Bucşi pivoţi 3 buc.
- Bucşi arbore cu came 2 buc.
- Bielă compresor 1 buc.
- Bridă arc spate 2 buc.
- Bulon sferic cap bară 12 buc.
- Bulon arc spate 9 buc.
- Pastilă pompă benzină 10 buc.
- Cui ventil cu locaş 2 buc.
- Cuzineţi bielă 7 buc.
- Cuzineţi palier 3 buc.
- Furcă rulment ambreiaj 1 buc.
- Jigler principal 3 set.
- Fuzetă 1 buc.
- Filtru aer compresor 2 buc.
- Pinion comandă pompă ulei 1 buc.
- Ghiară manivelă 3 buc.
- Pastilă cap bară 10 buc.
- idem longitudinală 16 buc.
- Pastilă bară longitudinală 8 buc.
- Tub frină 19 buc.

- Manşon cardan 9 buc.
- Şurub reglaj tacheţi 6 buc.
- Supapă compresor 19 buc.
- Siguranţă supapă 1 buc.
- Segmenti 1 set.
- Plutitor carburator 7 buc.
- Pinion distrib. arbore cotit 2 buc.
- Grup conic 4 buc.

MARCA — IMS — 59

- Piston motor 6 buc.
- Pirghie debrriere 26 buc.
- Şaibă pinion planetar 1 buc.
- Siguranţă supapă 56 buc.
- Sită supapă benzină 8 buc.
- Tachet reglabil compresor 20 buc.
- Taler arc supapă 20 buc.
- Flanşe cardan 1 buc.
- Coroană dinţată 6 buc.
- Pirghie pompă benzină 14 buc.
- Pirghie comandă pompă benzină 21 buc.
- Pirghie comandă pompă benzină 21 buc.
- Ghid supapă 11 buc.
- Furcă mers inapoi 2 buc.
- Ax pirghie comandă ambreiaj 5 buc.
- Bobină electromotor 1 buc.
- Cap ax cardan 2 buc.
- Capac pinion electromotor 1 buc.
- Ax furcă vit. I-II 1 buc.
- Arbore planetar faţă 2 buc.
- Arc disc ambreiaj 16 buc.
- Arbore planetar 2 buc.
- Rotor electromotor 2 buc.
- Levier fuzetă 2 buc.
- Segmenti motor 26 set.

MARCA — TATRA

- Axă planetară faţă 1 buc.
- Coroană dinţată 1 buc.
- Şurub reglaj culbutori 3 buc.
- Taler arc 8 buc.
- Manşetă cilindru frină 12 buc.

- Arbore cardan transv. faţă 1 buc.
- Pinion intermediar 2 buc.
- Pinion mers inapoi 1 buc.
- Pinion comandă 1 buc.
- Manşon antrenare pompă injecţie 1 buc.
- Levier placă presiune ambr. 3 buc.
- Tub flexibil 2 buc.
- Piston compresor 1 buc.
- Ax culbutori 2 buc.
- Mufă reglaj pompă 12 buc.
- Garnitură 2 set.
- Manşon 1 buc.
- Scaun supape evacuare 12 buc.
- Cruce articulaţie 2 buc.
- Cap bară 4 buc.
- Flanşe arbore 1 buc.
- Pinion reductor 1 buc.
- Rezistenţă reg. tensiune 1 buc.
- Plăci ferodou 5 buc.

**COOPERATIVA AGRICOLĂ
DE PRODUCŢIE
SALONTA**
Str. Infrăţirii nr. 10
Judeţul BIHOR

Livrează pe bază de comandă, in cantităţi nelimitate

MĂTURI SORG

de diferite tipuri şi dimensiuni

Relaţii suplimentare la telefon 136 sau 324

MARCA TRACTOR U 650

- Cămăși cilindru 4 buc.
- Piston motor 4 buc.
- Cruci direcție 4 buc.
- Garnituri chiulasă 1 buc.
- Disc tractor 4 buc.
- Segmenți motor 1 set.
- Semicon supapă motor 32 buc.
- Pompă tractor 3 buc.
- Dispozitiv 4 buc.
- Pompă alimentare 4 buc.
- Colier demaror 1 buc.
- Filtru decantare 1 buc.
- Rotor pompă apă 2 buc.
- Rotor pompă 1 buc.
- Garnitură pompă apă 1 set.
- Arc supapă motor 32 buc.
- Supapă admisie 12 buc.
- Supapă evacuare 12 buc.
- Ax pompă apă 2 buc.
- Ax planetar față lung 1 buc.
- Disc ferodou 5 buc.
- Presetupă pompă apă 3 buc.
- Cuzineți palier 4 set.
- Arbore asamblat 1 buc.
- Filtru motorină 2 buc.
- Dinam 6 buc.
- Cilindru față Ø 75 6 buc.
- Tobă eșapament 1 buc.
- Furtun presiune 55 buc.
- Cap bară 10 buc.
- Disc ambreiaj 13 buc.
- Plăci ferodou 44 buc.
- Rotor bobinat electromotor 2 buc.
- Geantă roată 4 buc.
- Ghiară tractor 20 buc.

MARCA M-461

- Amortizor telescopic 110 buc.
- Pinion arbore primar 3 buc.
- Grup conic spate 12 buc.
- Corp pompă ulei 8 buc.
- Inel sincron vit. II 4 buc.

- Bucși cauciuc arc suspensie 160 buc.
- Fulie dinam 15 buc.
- Radiator apă 4 buc.
- Dinam 5 buc.
- Colector admisie 16 buc.
- Colector evacuare 16 buc.

MARCA — SR-131—113 — TV-20

- Indicator curent 5 buc.
- Indicator presiune ulei 30 buc.
- Indicator temperatură apă 40 buc.
- Indicator benzină 2 buc.
- Releu pornire electromotor 20 buc.
- Element filtru aer 30 buc.
- Coroană reductor TV-20 2 buc.
- Pinion reductor TV-20 2 buc.
- Pinion planetar SR-131 18 buc.
- Disc ambreiaj SR-131 115 buc.
- Pinion arbore sec. vit. II 3 buc.
- Pinion angrenare permanentă 2 buc.
- Pinion arbore sec. vit. III 4 buc.
- Arbore intermediar 3 buc.
- Carcasă pinion atac TV-20 1 buc.
- Manșon suport cardan 19 buc.
- Pinion planetar 6 buc.
- Filtru decantare benzină 11 buc.
- Element filtru benzină 50 buc.
- Arc cuplare electromotor 18 buc.
- Cruce sateliți 6 buc.
- Cruce cardan 40 buc.
- Bulon arc suspensie TIL-157 20 buc.
- Tijele cu membrană 32 buc.
- Cameră nivel constant 6 buc.
- Corp carburator 2 buc.
- Corp dist. secundar 3 buc.
- Corp inf. carburator 3 buc.
- Cutie pîrghie 3 buc.
- Carburator HOLEI 1 buc.
- Bucșe arc suspensie față 8 buc.
- Bucși tacheți 37 buc.
- Distribuitor aer 1 buc.
- Colector admisie 13 1 buc.
- Colector admisie evacuare 1 buc.
- Carcasă pompă apă 5 buc.

MARCA IAZ — MAZ

- Sincron vit. IV-V 2 buc.
- Bucși fuzetă 4 buc.
- Filtru pompă injecție 40 buc.
- Cruce sateliți spate 1 buc.
- Pîrghie debraiere 5 buc.
- Inel cauciuc injector 4 buc.
- Pastilă cap bară 5 buc.
- Pastilă mică bulon sferic 2 buc.
- Pastilă mare cap bară 2 buc.
- Element filtru aer 15 buc.
- Element suport filtru aer 17 buc.
- Rotor bobinat electromotor 2 buc.
- Dispozitiv încălzire 1 buc.
- Arbore flexibil 7 buc.
- Arc mare ambreiaj 2 buc.
- Placă presiune ambr. ZIL-164 13 buc.
- Contact pornire electromotor 3 buc.
- Tampon elastic sup. motor 4 buc.
- Bucși pivot fuzetă 4 buc.
- Arc placă presiune 1 buc.
- Pahar pompă motor 2 buc.
- Regulator turație 2 buc.
- Garnituri chiulasă ZIL-164 7 buc.
- Cruci cardan 5 buc.
- Disc ambreiaj 3 buc.
- Levier direcție 1 buc.
- Disc ambreiaj 9 buc.
- Rolă sector direcție 1 buc.
- Bucși casetă direcție 1 buc.
- Garnitură cauciuc 2 buc.

CITITORI!

Pentru a îmbunătăți conținutul rubricii Curier economic legislativ vă invităm să ne scrieți pe adresa redacției :

- Ce teme doriți să fie tratate ?
- La ce întrebări doriți să primiți consultații juridice ?

De asemenea, vă invităm să ne trimiteți comentarii sau adnotări privind soluții arbitrale și judecătorești de interes general, care vor fi publicate.

- Bulon cap bară 1 buc.
- Pastilă bulon cap bară 2 buc.
- Arc presiune ambreiaj 14 buc.
- Arc placă presiune ambr. 3 buc.
- Bulon cap bară 3 buc
- Capac pompă motorină 1 buc.
- Corp cuplaj elastic 3 buc.
- Bucse casetă direcție 2 buc.
- Bucse pivot fuzetă 1 buc.
- Corp pompă motorină 1 buc.
- Camă cuplaj elastic 24 buc.
- Arbore cadran 1 buc.
- Pinion acționare punte motor 5 buc.
- Arbore cardan intermediar 5 buc.
- Camă frină 2 buc.
- Arc mare ambreiaj 2 buc.
- Saboți frină 2 buc.
- Cameră frină roată spate 6 buc.
- Sector direcție cu melc 1 buc
- Electromotor ZIL-164 3 buc.
- Șaibă 2 buc.
- Placă presiune ambreiaj 5 buc.
- Element filtru fin 40 buc.
- Tampon elastic inferior 4 buc
- Chiulasă motor 2 buc.
- Cuzineți palier R₂ 1 buc.
- Cuzineți bielă CN R₂ 2 buc.
- Coroană dințată 2 buc.
- Element filtrare fină 30 buc.
- Element filtru brut motorină 50 buc.
- Element filtru aer 2 buc.
- Regulator turație 1 buc.
- Pompă injector 29 buc.
- Garnituri pompă apă 5 buc
- Placă ambreiaj 2 buc.
- Disc ambreiaj 5 buc.
- Placă pres-ambreiaj 1 buc.
- Amortizor față 2 buc.
- Cilindru frină roată 16 buc.
- Rotor bobinat dinam 1 buc.
- Rotor bobinat electrom 1 buc.
- Pinion atac electromagneți c 4 buc.
- Bucși pivot fuzetă 4 buc.
- Prezom roată spate 40 buc.

ACUMULATORI :

- 12v×150Amp 5 buc.
- 12v×135 Amp 6 buc
- 6v×84 Amp 4 buc.
- 6v×112 Amp 1 buc
- 12v×105 Amp 21 buc.
- 21v×153 Amp 22 buc.
- 12v×150 Amp 20 buc

ANVELOPE :

- 600×16 4 buc.
- 560×14 (590×16) 3 buc
- 700×13 4 buc.
- Fiat 2 buc.
- 520×10 9 buc.
- Camere 590×14 (560×16) 3 buc.

RULMENȚI SERIA :

- 32.217 5 buc.
- 32.312 10 buc.
- 30.220 20 buc
- 6.303 40 buc

MATERIALE INSTALAȚII

- Robinet pisoar 3/8 18 buc.
- Racord cu filet ext. 10 buc.
- Robinet spălător 1/2 11 buc.
- Robinet serviciu 3/4 31 buc.
- Racord 14—142—20 20 buc.
- Racord 1/4 18 buc.
- Racord fix ext. 3/8 5 buc.
- Racord filet ext. 1/4 4 buc.
- Racord filet intern 3/8 23 buc.
- Plăci ceramică M² 30 buc.
- Plăci ceramică verde M² 1386 buc.
- Plăci ceramică neagră M² 1 buc.
- Racord cu filet 3 buc.
- Racord cu filet int. 3/8 10 buc.
- Lavoar faianță 2—600 3 buc.
- Lavoar faianță 2—500 3 buc.
- Helender cu racord de lipit 32 buc.
- Piese curățire Ø 100 45 buc.

- Tub fontă Ø 70 73 buc.
- Ventil scurgere 30 buc.
- Ventil scurgere 1 1/4 18 buc.
- Reducție zinc 1—3² 16 buc.
- Marsit grafitat 1 mm 78 kg.
- idem 1,5 mm 80 kg.
- idem 2 mm 141 kg.
- idem 3 mm 132 kg.
- idem 4 mm 41 kg.

MATERIALE ELECTRICE

- Patroane fuzibile 16A 1500 buc.
- idem 20A 1500 buc.
- idem 25A 1500 buc.
- idem 35A 2000 buc.
- Cablu televizor CT 24 plat 3000 buc.
- Conductor TLY 24×0,2 9000 buc.
- Papuci AL 35 buc.
- idem AL 16×235 151 buc.
- idem AL 25 305 buc.
- Siguranțe lamelare 200 buc.
- Conductor TLY Ø 24×0,2 150 m
- Siguranță lamelară 125A 100 buc.
- idem 205A 150 buc.
- idem 350A 150 buc.
- Conductor TY 0,8 300 buc.
- Cablu monofilar 16 mm² 5000 m.

**ÎNTRERINDEREA JUDEȚEANĂ
DE INDUSTRIE LOCALĂ
NEAMȚ**

Fabrica Mixtă Tirgul-Neamț

LIVREAZĂ PE BAZĂ DE CO-
MANDĂ FERMĂ CURELE TRA-
PEZOIDALE ÎN TOATE TIPO-
DIMENSIUNILE — CARACTE-
RISTICI FIZICO-MECANICE
CONFORM STAS ÎN VIGOARE.

5

PIESE DE SCHIMB PENTRU SR 131-113

- Ax planetar 2 buc.
- Arc spate 20 buc.
- Arc față foaia I-a 72 buc.
- Arc spate foaia I-a 50 buc.
- Arc față foaia II-a 70 buc.
- Arc spate foaia II-a 57 buc.
- Arc placă presiune 59 buc.
- Arbore secund. 7 buc.
- idem intermediar 6 buc.
- idem 2 buc.
- Ax furcă vit. I-a 2 buc.
- idem II-III 2 buc.
- idem III-IV 4 buc.
- idem vit. 1 buc.
- Arc pinion bendix 10 buc.
- Bușon rezervor benzină 30 buc.
- Bridă arc față 60 buc.
- Bridă cu piuliță spt. 14 buc.
- Bulon arc spate 20 buc.
- idem față 30 buc.
- Buton claxon 5 buc.
- Bușon radiator apă 10 buc.
- Butuc roată față 2 buc.
- Butuc disc ambreiaj 2 buc.
- Colector dinam 46 buc.
- Colector admisie 4 buc.
- Carburator cpl. 8 buc.
- Cilindru receptor ambreiaj 12 buc.
- Carter cutie viteză 1 buc.
- Cutie distribuție 1 buc.
- Dinam cpl. 8 buc.
- Disc ambreiaj cpl. 80 buc.
- Fulie arbore cotit 4 buc.
- Pinion ax set. II 4 buc.
- idem cit. I 4 buc.
- Pinion intermediar IV 2 buc.
- idem distribuitor 20 buc.
- Rotor dinam 10 buc.

- Rotor pompă apă 10 buc.
- Suport arbore cardan 2 buc.
- Sondă potențiomtru 8 buc.
- Tampon elastic sup. motor 10 buc.
- idem suport spate 5 buc.
- idem inf. mot. spate 15 buc.
- idem motor față 5 buc.
- Talere arc supapă 40 buc.
- Ventilator cu 6 paleți 14 buc.
- Volan direcție 2 buc.
- Vitezometru cpl. 3 buc.

PIESE DE SCHIMB AUTO MARCA M461

- Arc spate foaia I 5 buc.
- idem II 5 buc.
- Arc spate TV 4 2 buc.
- idem TV 41 M 2 buc.
- Arc față 4151 6 buc.
- idem foaia I TV 4 10 buc.
- idem II 16 buc.
- Arc spate foaia I-a 20 buc.
- Arc spate foaia II-a 15 buc.
- Arc placă pres. ambreiaj 26 buc.
- Disc ambreiaj 4 buc.
- Grup conic 4 buc.
- Mecanism acționare dr. stg. 14 buc.

PIESE DE SCHIMB AUTO MARCA TATRA 138 :

- Arcuri supapă exterioară 16 buc.
- Arcuri suspensie intermed. 6 buc.
- Arc spiral 5 buc.
- Arc central pres. ambreiaj 3 buc.
- Arbore cu came 1 buc.
- Arbore supapă intermed. 1 buc.
- Arbore tracțiune 1 buc.
- Arbore legătură spate 1 buc.
- Arbore transmisie 1 buc.
- Arbore secundare 1 buc.
- Ax furcă 1 buc.
- Arbore primar grup conic 1 buc.
- Arbore cu came 1 buc.
- Ambreiaj hidraulic 4 buc.

- Bucșe tacheți motor 10 buc.
- Bucșe bielă motor 10 buc.
- Bridă arc spate 5 buc.
- Conductă pompă presiune cilindru 2 buc.
- Contact presiune ulei 2 buc.
- Chiulasă motor 6 buc.
- Coroană dințată 8 buc.
- Cilindru principal ambreiaj 3 buc.
- Cilindru frină față spate dr. 4 buc.
- Culbutor 10 buc.
- Casetă cruce cardan 20 buc.
- Duză injector 84 buc.
- Elementi pompă injecție 21 buc.
- Fuzetă stg. dr. 2 buc.
- Filtru ulei rezervor mec. 2 buc.
- Fulie compres. comp. 2 buc.
- Fulie dinam 1 buc.
- Furcă viteză 1 buc.
- Pompă ulei compl. 1 buc.
- Perii dinam 6 buc.
- Perii electromotor 4 buc.
- Rotor electromotor 5 buc.

COOPERATIVA DESERVIREA
POPULAȚIEI — PANCIU

STR. LIBERTĂȚII Nr. 62

Telefon 449-450

Execută cu materialul cli-
entului și al cooperativei ur-
mătoarele produse :

● tricotaje pentru copii,
femei și bărbați din fire
P.N.A. și teron

● scule manuale pentru
tapițerie, timplărie, dogărie,
cuțite de strung de diferite
dimensiuni și scule pentru
turnătorie

CONTRACT ECONOMIC

CONTRACTAREA PRODUSELOR NEOMOLOGATE — CONSECINȚE

Dezvoltarea și modernizarea în continuare a economiei Republicii Socialiste România, în concordanță cu realizările științei și tehnicii moderne, impune ridicarea permanentă a calității produselor.

Intrucât activitatea privind controlul calității produselor începe chiar din faza încheierii contractelor economice se pune problema dacă se pot încheia contracte al căror obiect îl formează produse neomologate. În caz afirmativ, care sînt consecințele încheierii unor asemenea contracte? Pe de altă parte, nu cumva un asemenea mod de contractare contravine cerințelor privind asigurarea riguroasă a calității produselor?

Precizăm de la început că problema și-a găsit rezolvare de mai multă vreme în sensul că este posibilă contractarea produselor neomologate la data încheierii contractelor economice.

Legiuitorul a interzis și interzice în fond fabricarea și punerea în circuitul economic a produselor neomologate și nicidecum contractarea acestora

În legătură cu această problemă arătăm că încă din anul 1965, prin Instrucțiunea P.A.S. nr. 19, s-a stabilit că fabricarea de masă sau de serie a produselor va începe numai după omologarea prototipului sau a seriei zero.

De asemenea, prin art. 22 alin. 1 din Legea nr. 2/1970 privind asigurarea și controlul calității produselor, se precizează că „**unităților producătoare le este interzisă livrarea produselor destinate consumului intern care nu corespund prevederilor calitative stabilite prin contracte sau lege**“.

În același sens sînt și dispozițiile art. 15 alin. 3 din Legea contractelor economice nr. 71/1969, potrivit căroră „**se interzice livrarea produselor care nu corespund prevederilor calitative stabilite în contractele economice**“.

Interdicția privește deci, astfel cum rezultă evident din dispozițiile legale sus-arătate, fabricarea de masă sau de serie și livrarea produselor neomologate și nicidecum contractarea lor în vederea executării și livrării lor viitoare.

Principiile sus-arătate au fost actualizate și sintetizate în Instrucțiunea P.A.S. nr. 2/4.II.1974, care la pct. 5 stabilește următoarele în legătură cu problema ce analizăm :

„Potrivit dispozițiilor normative în vigoare este interzisă introducerea în fabricație a produselor neomologate și cu altă mai mult livrarea lor, precum și livrarea produselor care nu au preț legal fixat“.

„Față de acest principiu, menit să asigure respectarea întocmai a actelor normative obligatorii, pînă la omologarea produselor sau la fixarea prețului legal, furnizorul nu poate proceda la livrare, iar beneficiarul nu poate pretinde penalizări de întârziere în livrare sau nelivrare față de termenele prevăzute în contracte. Dacă pe baza probelor administrate de părți, s-ar reține că omologarea produselor sau fixarea prețului a întârziat din cauze imputabile furnizorului, organele arbitrale vor angaja răspunderea acestuia pentru neindeplinirea obligațiilor ce-i revin în legătură cu omologarea produselor și obținerea prețului legal“.

Din dispozițiile legale sus-arătate rezultă următoarele :

● Nici beneficiarul și nici furnizorul nu pot refuza îndeplinirea obligațiilor ce le revin de a încheia contracte economice în baza repartițiilor sau a sarcinilor lor de plan (după cum contractarea se face pe bază de repartitie sau pe bază de comandă) pe motive că produsul nu este omologat.

Refuzul uneia din părți (furnizor sau beneficiar) de a-și îndeplini obligația de contractare este nejustificat și atrage aplicarea sancțiunilor legale. Reamintim că potrivit art. 4 lit. „a“ din H.C.M. nr. 306/1970 furnizorul este sancționat contravențional, cu amendă de la 1.000 la 7.000 lei, pentru neîndeplinirea obligației de a încheia contracte pentru orice produse pe care le fabrică sau le poate asimila în termenul cerut de beneficiar, iar prin art. 5 lit. „a“ alin. 2 din H.C.M. nr. 1011/1972 acesta este sancționat tot contravențional cu amendă de la 100 la 500 lei pentru nerespectarea termenelor de întocmire și remitere la beneficiar a proiectelor de contract.

● Împrejurarea că produsul nu poate fi pus în fabricație de serie decît după omologare și dacă omologarea nu s-a realizat, fără a se stabili culpa furnizorului în neluarea măsurilor necesare pentru efectuarea omologării, aceasta este de natură să determine exonerarea furnizorului de răspundere pentru nelivrarea produselor în termenul contractual.

● În cazul fabricatelor noi nu se va putea trece la executarea în serie pînă la omologarea produsului, iar în lipsa omologării nu se poate reține culpa furnizorului și nici sancționarea acestuia cu penalități de întârziere pentru nerespectarea termenului din contract.

● Intrucît punerea în fabricație a produselor neomologate este interzisă, furnizorul nu poate fi obligat la plata penalităților de întârziere pînă la omologare, asemenea penalități datorîndu-se numai din momentul cînd livrarea este posibilă față de data omologării și de ciclul de fabricație al produselor respective.

Furnizorul poate fi însă răspunzător de daunele cauzate beneficiarului în cazul în care s-ar constata, din dovezile administrative, că neobținerea omologării se datorește culpei sale. Întârzierea omologării, din cauze imputabile furnizorului, se reține de organele arbitrale pe baza probelor administrate de părți.

Pentru a nu se imputa furnizorului întârzierea omologării (și deci pentru a nu se reține în sarcina sa răspunderile aferente) acesta trebuie să facă dovada că a depus toate diligențele și că a avut un rol activ pentru a asigura omologarea produsului la timp, desfășurînd activitatea necesară concomitent sau imediat după ce a încheiat contractul cu beneficiarul.

Exonerarea furnizorului, în aceste situații, se face de regulă pe baza actelor prezentate din care trebuie să rezulte operativitatea și stăruința sa, precum și obiectivitatea actelor respective.

● Este posibil ca în unele cazuri furnizorul să fie împiedicat în acțiunea de omologare din motive de forță majoră, situație care de asemenea trebuie dovedită de acesta. (Precizăm că furnizorul este obligat să aducă la cunoștința celeilalte părți apariția acestei cauze, în condițiile și în termenele stabilite de art. 24 din Legea contractelor economice nr. 71/1969).

Regula generală aplicabilă pentru exonerarea furnizorului de răspundere, în caz de neomologare sau de întârziere a omologării, este însă cea analizată mai sus nefiind necesar ca împiedicarea furnizorului să fie provocată de forță majoră.

● Executarea contractelor economice pentru livrarea utilajelor este o problemă distinctă de problema tehnicii noi, domenii în care sînt aplicabile Instrucțiunile nr. 112 510/1967 emise de C.S.P. — M.F. — B.N.R.S.R. și D.C.S., cu privire la unele măsuri în vederea îmbunătățirii și stimulării introducerii tehnicii noi în întreprinderile industriale.

Neomologarea prototipurilor finanțate din fondurile de tehnică nouă face imposibilă livrarea și decontarea lor din fondurile de investiții, ca urmare a contractelor încheiate de părți, deoarece — astfel cum s-a arătat — este interzisă livrarea produselor neomologate, furnizorul fiind exonerat de răspundere, în condițiile legale analizate.

Octavian A. POPESCU

CONSECINȚELE NESOLUȚIONĂRII ÎN TERMEN A NEÎNȚELEGERILOR PRECONTRACTUALE

Regula generală este că proiectele de contracte economice se perfectează, în marea majoritate, fără obiecțiuni din partea unităților beneficiare. În cazul în care totuși acestea formulează eventuale obiecțiuni, actele normative care reglementează disciplina contractuală conține importante precizări în legătură cu procedura de urmat și termenele în care trebuie să fie soluționate asemenea neînțelegeri.

Astfel, potrivit art. 4 din Hotărîrea Consiliului de Miniștri nr. 1011/1972, părțile sînt obligate să se întâlnească, dacă nu stabilesc altfel, la furnizor, spre a rezolva neînțelegerile privitoare la conținutul contractului, în termen de 10 zile de la primirea de către furnizor a obiecțiunilor formulate în scris de către beneficiari.

De asemenea, textul arată că dacă părțile nu cad de acord, unitatea furnizoare are obligația să supună neînțelegerile ivite, spre rezolvare, organelor competente, în termen de cel mult 5 zile de la expirarea termenului de 10 zile acordat părților pentru rezolvarea neînțelegerilor.

Organele competente să soluționeze neînțelegerile rămase neconciliate la nivelul unităților direct contractante, precum și termenele în care urmează a soluționa aceste neînțelegeri sînt prevăzute la art. 10 din Legea contractelor economice nr. 71/1969.

Problema care s-a pus este a se ști care sînt consecințele nerespectării termenelor prevăzute pentru soluționarea obiecțiunilor formulate de unitățile beneficiare. De la început trebuie menționat că aceste consecințe nu sînt reglementate în mod complet prin H.C.M. nr. 1011/1972. Astfel, actul normativ sus-arătat, stabilește anumite sancțiuni convenționale în sarcina angajaților care nu-și îndeplinesc atribuțiile de serviciu, dar textul nu precizează, cum se consideră perfectate contractele la care neînțelegerile precontractuale nu au fost soluționate nici la nivelul părților contractante și nici la nivelul organelor lor tutelare.

Pornind de la principiile generale de drept în materia disciplinei contractuale, Primul Arbitru de Stat prin Instrucțiunea nr. 3/30 septembrie 1972, publicată în Revista „Arbitrajul de Stat” nr. 5/1972, pag. 66, stabilește că :

— sarcinile de plan nu pot rămîne nerealizate ca urmare a faptului că părțile nu au stăruit pentru soluționarea neînțelegerilor, deși au fost de acord să se încheie contracte economice ;

— uneori poziția părților în legătură cu neînțelegerile ivite se deduce din comportarea lor, din circumstanțele de fapt, în măsura în care nu contravin repartitiei, balanțelor materiale sau pozițiilor legale ;

— contractul se consideră perfectat în măsura și în condițiile în care a fost executat ;

— cînd organul competent sesizat cu soluționarea neînțelegerilor, nu a rezolvat deloc sau a rezolvat incomplet neînțelegerile, iar perioada de plan nu a expirat, arbitrajul sesizat cu un litigiu patrimonial, va interveni direct în vederea soluționării. În cazul cînd la data sesizării Arbitrajului, perioada de plan este expirată, se va considera că perfectarea contractului a avut loc numai în limita a ceea ce a fost executat.

În ce privește cazurile în care neînțelegerile rămase nesoluționate se referă la cantitatea contractată, s-a stabilit că contractul se consideră perfectat pentru cantitatea cea mai mică, în raport cu care urmează a se analiza executarea obligațiilor și respectiv, răspunderea patrimonială.

Menționăm că la aceste soluții diferențiate ale Primului Arbitru de Stat, trebuie adăugată și precizarea conținută în art. 80 din Legea nr. 8/1972 cu privire la obligația unităților economice și a coordonatorilor de balanțe de a respecta riguros sarcinile de plan. Obligația impusă de acest text are caracter imperativ și trebuie executată chiar în lipsa existenței unui contract economic.

Dumitru MARINESCU

AMBALAJE ● TRANSPORT

PRECIZĂRI PRIVIND AMBALAJELE CARE CIRCULĂ ÎN SISTEM DE RESTITUIRE

Pentru ambalajele care circulă în sistem de restituire furnizorii facturează odată cu prețul produselor livrate și valoarea ambalajelor cu titlu de garanție pînă la restituirea ambalajelor de către beneficiari.

Din momentul primirii ambalajelor restituite, furnizorul are obligația de a remite beneficiarului o anumită cotă valorică din garanția încasată la facturare.

Întrucît în sistemul de restituire dreptul de proprietate sau de administrare directă asupra ambalajelor nu se transmite la beneficiar odată cu livrarea produselor,

ci rămîne asupra furnizorului, garanția plătită de către beneficiar nu are caracterul unui preț.

Pe cale de consecință, prin Decizia Primului Arbitru de Stat nr. 2641/1974 s-a stabilit că pentru întîrzierea furnizorului în restituirea cotei valorice din garanția aferentă ambalajelor returnate de către unitatea beneficiară nu se aplică penalitățile prevăzute de art. 1 din H.C.M. nr. 306/1970, întrucît acest act normativ nu conține vreo penalitate care să sancționeze această abatere.

S-a mai reținut prin decizia sus-menționată, că nici părțile nu au convenit la stabilirea unei penalități în temeiul art. 2 din H.C.M. nr. 306/1970, situație în care — în lipsa altei sancțiuni — furnizorul care a întîrziat să restituie cota valorică din garanția aferentă ambalajelor returnate de către beneficiar, datorează, în temeiul art. 1088 din Codul Civil și Decretului nr. 311/1954, dobînda legală de 6% pe an.

Cu privire la aceeași categorie de ambalaje, s-a pus problema modului cum se face restituirea ambalajelor în cazul livrărilor efectuate printr-o verigă intermediară.

Prin predarea produselor, împreună cu ambalajele respective, către beneficiarii efectivi, nu încetează răspunderea verigii intermediare în legătură cu obligația de restituire a ambalajelor la furnizorii efectivi.

După cum s-a precizat prin Decizia Primului Arbitru de Stat nr. 2660/1974, principiul consacrat de art. 32 din Instrucțiunile de aplicare a H.C.M. nr. 2335/1967, potrivit căruia la aprovizionarea organizațiilor comerciale ambalajele urmează drumul mărfii, adică se restituie direct la întreprinderile producătoare, nu înlătură răspunderea verigii intermediare.

Dimpotrivă furnizorul efectiv avînd în cazul tranzitului achitat, raporturi contractuale numai cu veriga intermediară, doar de la aceasta — nu și de la beneficiarul efectiv — poate pretinde restituirea ambalajelor și plata penalităților pentru nerestituire în termen. De asemenea, în calitate sa de parte contractantă, veriga intermediară are obligația de a asigura restituirea în termen a ambalajelor.

Desigur că, restituirile făcute de către beneficiarii efectivi, în contul verigii intermediare profită acesteia, în sensul că sting total sau parțial obligațiile de restituire avute față de furnizorul efectiv.

În sfîrșit, dacă neîndeplinirea acestor obligații din partea verigii intermediare sînt determinate de nerestituirea ambalajelor de către beneficiarii efectivi, aceștia vor suporta, în ultimă instanță, toate consecințele neîndeplinirii obligațiilor respective.

I. ICZKOVITS

EXPORT ● IMPORT

PRESCRIEREA DREPTULUI LA ACȚIUNE PRIVIND CALITATEA NECORESPUNZĂTOARE A MĂRFURILOR LIVRATE LA EXPORT

O întreprindere de comerț exterior reclamantă a cerut obligarea părții furnizoare la plata unei sume reprezentând daune cauzate prin livrarea unor produse calitative necorespunzătoare destinate exportului.

Arbitrajul de Stat Central, prin hotărîrea nr. 1129/1972, a reținut că produsele în cauză s-au livrat la data de 13 mai 1970. Potrivit art. 10 din Decretul nr. 167/1958, dreptul la acțiune izvorît din transmiterea unor produse calitativ necorespunzătoare începe să curgă de la data cînd produsele au fost efectiv preluate de întreprinderea beneficiară. În speță, chiar dacă reclamanta nu a preluat efectiv produsele, deoarece acestea au fost expediate de părta furnizoare pe adresa partenerului extern, dreptul ei la acțiune s-a născut oricum la data cînd partenerul extern a refuzat plata pe motivul necorespundenței calitative a produselor. Acțiunea fiind introdusă la 21 ianuarie 1972, deci, cu depășirea termenului de 18 luni prevăzut de art. 3 din decretul citat, pretențiile reclamantei au fost respinse ca prescise.

Această soluție prilejuiește relevarea unor dispoziții normative și soluții ale practicii arbitrale de care trebuie să țină seama întreprinderile de comerț exterior în valorificarea drepturilor lor în cadrul contractului de furnizare

Astfel, în materie de furnizare, termenul special de prescripție de 6 luni prevăzut de art. 4 lit. a din Decretul nr. 167/1958 nu este aplicabil în cazul livrărilor destinate exportului, deoarece alineatul ultim al articolului amintit exceptează raporturile privind exportul și importul de aplicarea termenului special de 6 luni.

Din această cauză se aplică, în cazul viciilor aparente, termenul general de prescripție care este cel de 18 luni prevăzut de art. 3 din același decret.

Prescripția acțiunii privind viciile ascunse este de 6 luni, conform art. 5 din decretul menționat iar acest text nu conține o dispoziție de excepție de natura aceleia expuse mai sus.

Rezultă deci, că în materie de export termenul de prescripție al acțiunii privind viciile aparente este de trei ori mai lung decît termenul aplicabil în cazul viciilor ascunse.

În privința momentului de la care începe

să curgă termenele de prescripție menționate, sînt de precizat următoarele :

În materia viciilor aparente acest moment coincide cu data cînd întreprinderea de comerț exterior prin organele sale sau prin instituții de stat specializate a efectuat verificarea calitativă a produselor. Faptul că la această verificare viciile aparente nu au fost observate, nu schimbă cu nimic momentul de la care începe să curgă termenul de prescripție.

În materia viciilor ascunse, momentul amintit este acela al descoperirii viciilor ascunse, descoperire care se face de obicei de către beneficiarul extern.

Din rolul de intermediar al întreprinderii de comerț exterior rezultă uneori dificultăți în valorificarea neîntîrziată a pretențiilor față de beneficiarii din țară.

Din această cauză, organele arbitrale, uzînd de dreptul ce li s-a conferit prin art. 19 din Decretul nr. 167/1958, repun în termen acele întreprinderi de comerț exterior care din motive temeinic justificate au depășit termenul de prescripție.

Asemenea cauze țin, de obicei, de relațiile întreprinderilor de comerț exterior cu beneficiarii străini, mai precis de relațiile de decontare cu aceștia.

Astfel, constatarea viciilor ascunse de către beneficiarul extern poate fi obiecționată de partea română, motiv pentru care, pînă la rezolvarea disputei, întreprinderea de comerț exterior în mod justificat poate amîna valorificarea pretențiilor sale față de furnizorul extern. În general, s-a considerat că atîta timp cît beneficiarul extern a achitat marfa livrată iar întreprinderea de comerț exterior nu i-a restituit prețul încasat pentru partida de marfă la care s-au constatat viciile ascunse și nici nu i-a acordat vreo bonificație, neacționarea furnizorului din țară este justificată. Această practică are în vedere faptul că în cadrul raporturilor comerciale internaționale, pretențiile partenerilor străini se rezolvă pe calea tratativelor și eventual, a concesiilor astfel că, abia atunci cînd întreprinderea română de comerț exterior a achitat suma corespunzătoare beneficiarului extern ori a fost obligată la plată prin hotărîrea instanței competente a devenit certă suma care reprezintă dauna provocată de întreprinderea furnizoare prin livrarea unor produse necorespunzătoare calitativ.

Atunci însă, cînd partenerul extern refuză să plătească prețul pe motivul constatării viciilor aparente sau ascunse, deci, cînd întreprinderea de comerț exterior se află în situația de a fi plătit contravaloarea mărfurilor furnizorului intern și de a nu fi putut încasa prețul lor la extern, nu există nici un motiv de repunere în termen.

Menționăm că potrivit art. 19 alin. II din Decretul nr. 167/958, atît acțiunea, cît

și cererea de repunere în termen trebuie introduse în termen de o lună de la încheierea cauzei care justifică depășirea termenului de prescripție. Potrivit practicii arbitrale, doar acțiunea trebuie introdusă în termenul menționat de o lună, Arbitrajul avînd dreptul de a dispune repunerea în termen din oficiu adică chiar atunci cînd nu s-a format o cerere expresă în acest sens.

II. MATEI

SOLUȚII ARBITRALE ȘI JUDECĂTOREȘTI

CONDIȚIILE ÎN CARE COMANDA ACCEPTATĂ ȚINE LOC DE CONTRACT

În rezolvarea pretențiilor reclamantei privind penalitățile pentru întîrzierea plății prețului, Arbitrajul a considerat că asemenea penalități se pot acorda numai în cazul livrării produselor în temeiul unui raport contractual stabilit în forma prevăzută de lege.

În speță, părțile nu au încheiat contract, iar livrarea s-a efectuat pe bază de comandă urmată de executare. În interpretarea art. 3 alin. ultim din Legea nr. 71/1969 — care consideră contract comanda urmată de acceptare sau executare — executarea nu se poate face oricînd, ci într-un interval de timp care să justifice folosirea acestei forme simplificate de contractare. Acest interval de timp nu poate fi mai mare de 20 zile, potrivit art. 2 din H.C.M. nr. 1011/1972, termen ce nu s-a respectat în speță, livrarea făcîndu-se după 40 zile de la primirea comenzii. În consecință, nu au fost acordate penalitățile solicitate.

Confirmînd această soluție, prin Decizia nr. 2597/1974, Primul Arbitru de Stat a reținut că în perioada îndelungată scursă de la emiterea comenzii și pînă la livrare nu a existat certitudinea executării, nefiind asumată nici o obligație concretă de către furnizoare, situație în care livrarea săvîrșită nu poate produce alte efecte decît cele arătate prin Instrucțiunea P.A.S. nr 1/1974, partea I lit. A pct. 1.

CONSECINȚELE NECOMUNICĂRII APROBĂRII INVESTIȚIEI

În contractul încheiat de părți cu privire la livrarea unor utilaje destinate investițiilor, s-a prevăzut că utilajele nu se vor lansa în fabricație, iar contractul se va considera nul dacă beneficiarul, odată cu semnarea contractului, nu va comuni-

ca furnizorului dovada aprobării investiției.

Întrucît beneficiarul nu a dat urmare acestei prevederi, a fost invitat de către furnizor și ulterior perfectării contractului să-și îndeplinească obligația, atrăgîndu-i-se atenția că, în caz de neconformare, va suporta consecințele prevăzute în Instrucțiunea comună P.A.S. — B.I. nr. 7/1971.

Dat fiind că beneficiarul nu a dat urmare nici acestei somații decît cu mare întîrziere, prin Decizia Primului Arbitru de Stat nr. 2593/1974, s-a reținut că numai de la data comunicării actului de aprobare a investiției i-a revenit furnizorului obligația de a pune în executare utilajele contractate, cu consecințele corespunzătoare în privința răspunderii sale pentru nerespectarea termenului de livrare prevăzut în contract.

MOMENTUL NAȘTERII DREPTULUI LA ACȚIUNE PRIVIND PLATA NAVLULUI

Reclamanta a încasat, din eroare, navlul de la un alt beneficiar decît acela pentru care s-a efectuat prestația. Acest beneficiar a obținut, prin hotărîre arbitrală, restituirea navlului ce i s-a încasat în mod nejustificat. Următor acestui fapt, reclamanta a introdus acțiunea împotriva beneficiarului care datora legal navlul.

În rezolvarea excepției de prescripție invocate în legătură cu această acțiune, s-a reținut că prestația a fost executată la 29 septembrie 1971, dată la care s-a născut dreptul reclamantei de a obține navlul aferent.

Prin urmare, Arbitrajul în mod îndreptățit a constatat că la data introducerii acțiunii — 16 octombrie 1973 — dreptul la acțiune al reclamantei era prescris conform art. 3 din Decretul nr. 167/1958.

Împrejurarea că reclamanta obținuse inițial navlul respectiv, din eroare, de la un alt beneficiar, nu este de natură să modifice momentul în care, potrivit legii, s-a născut dreptul la acțiune. Această împrejurare putea constitui, eventual, temei pentru solicitarea repunerii în termen, conform art. 19 din decretul citat, în cazul cînd reclamanta introducea acțiunea în termen de o lună de la data pronunțării hotărîrii prin care a fost obligată la restituirea navlului încasat în mod eronat de la un alt beneficiar (Decizia PAS nr. 1052/1974).

MODIFICAREA BALANTELOR

Organul arbitral sesizat cu soluționarea litigiului a considerat că modificarea balanței, invocată de unitatea furnizoare, nu este operantă asupra contractului în cauză, deoarece modificarea nu s-a dispus cu

acordul organului tutelar al beneficiarului.

Acest punct de vedere nu a fost împărțit de Primul Arbitru de Stat care, prin Decizia nr. 2405/1974, a reținut că dispozițiile legale ulterioare H.C.M. nr. 806/1970 — respectiv H.C.M. nr. 1011/1972 — nu mai condiționează modificarea balanțelor materiale ale coordonatorilor de balanță de acordul organului tutelar al beneficiarului.

Faptul că acest organ nu și-a dat acordul în privința modificării este lipsit de relevanță în ce privește opozabilitatea modificării și efectele sale asupra contractului încheiat între părți.

LIVRĂRILE CĂTRE COOPERATIVELE DE CONSUM

Aprovizionarea cooperativelor de consum se realizează prin sistemul tranzitului organizat sau achitat ori prin rapoarturi juridice stabilite exclusiv cu unitatea comercială cu ridicata.

În această din urmă ipoteză — adică în lipsa tranzitului organizat sau achitat — răspunderea pentru neachitarea în termen a facturilor emise de unitatea efectiv furnizoare revine unității comerciale cu ridicata.

Astfel, prin Decizia Primului Arbitru de Stat nr. 2482/1972, s-a reținut că faptul achitării facturilor de către cooperativele de consum nu o exonerează pe unitatea comercială cu ridicata de răspundere față de furnizorul efectiv pentru întîrzierea cu care facturile au fost achitate. Chiar dacă în contractul dintre furnizorul efectiv și unitatea comercială cu ridicata nu s-ar fi menționat că facturarea se face pe numele acesteia din urmă, răspunderea față de furnizorul efectiv revine tot unității comerciale cu ridicata, întrucît — în lipsa tranzitului — cooperativele de consum indicate în graficul de livrare erau pentru furnizorul efectiv simple stații de destinație.

CONSECINȚELE NEPRIMIRII LA TERMEN A UTILAJELOR DIN IMPORT

Rezolvînd pretențiile antreprenorului la plata penalităților pentru nepredarea la termen a documentației, Arbitrajul l-a exonerat parțial pe beneficiar de plata acestor penalități, reținînd că nepredarea la termen a unor documentații s-a datorat nerealizării importurilor care condiționau executarea lor.

În legătură cu această soluție, prin Decizia Primului Arbitru de Stat nr. 2843/1974, s-a reținut că, potrivit Instrucțiunii P.A.S. nr. 3/1974, neprimirea din import a materialelor și utilajelor constituie o împrejurare exoneratoare de răspundere numai dacă se dovedește că :

— neexecutarea de către furnizorul extern se datorează unei forțe majore ;

— nu s-au putut procura materialele sau utilajele din import din cauză că nu a fost aprobat fondul valutar necesar, cu toate demersurile făcute de unitatea economică interesată ;

— furnizorul extern nu poate fi acționat din motive de oportunitate economică.

Ca atare, răspunderea beneficiarului pentru nepredarea la termen a documentației putea fi înlăturată numai dacă se constata că nerealizarea importurilor s-a datorat unor situații exoneratoare de răspundere prevăzute de instrucțiunea suscitată.

VALORIFICAREA PRETENȚIILOR PRIN ARBITRAJ

Potrivit art. 14 din Regulile procedurii arbitrare, nu se pot pretinde, prin aceiași acțiune, drepturi ce decurg din rapoarturi juridice deosebite, fără legături între ele. Deci, pentru pretenții izvorîte din mai multe contracte — încheiate între aceleași părți — trebuie să se introducă, în principiu, acțiuni separate aferente pretențiilor din fiecare contract.

De la această regulă, practica arbitrală cunoaște următoarea excepție consacrată prin Instrucțiunea Primului Arbitru de Stat nr. 7/1974 : Atunci cînd, în anumite împrejurări, se încheie unul sau mai multe contracte în cadrul desfășurării aceleiași sarcini anuale de plan, se poate formula o singură acțiune pentru pretențiile care decurg din parte sau din toate contractele ce s-au încheiat în cursul aceluiași an de plan.

H. M.

**revista
economica**

SUPLIMENT

Redacția și administrația
BUCUREȘTI 22
Calea Dorobanji nr. 25
Telefon 12 66 10

Cont I.S.I.A.P. nr. 64.03.01.53
BNRSR filiala Sector 1
București

Tiparul : Intreprinderea
poligrafică „Informația”