

● Buletinul Oficial nr. 13/1975 publică H.C.M. nr. 1771/1974 privind unele măsuri pentru îmbunătățirea activității de comerț exterior. Dată fiind importanța pe plan organizatoric a acestei hotărâri, în cele ce urmează expunem principalele prevederi:

— pentru evitarea unor paralelisme, în vederea ridicării eficienței operațiunilor de comerț exterior și de cooperare economică internațională, au fost comasate unele întreprinderi cu profil apropiat, în prezent funcționând 41 de întreprinderi de comerț exterior (cu personalitate juridică și gestiune economică proprie) și 4 compartimente de export-import (fără personalitate juridică);

— prin anexele 1—18 la hotărâre sînt prevăzute denumirea, sediul, subordonarea și obiectul de activitate pe grupe principale de produse, prestații și lucrări ale întreprinderilor și compartimentelor specializate de comerț exterior și de cooperare economică internațională; din cele 41 de întreprinderi, 8 sînt subordonate Ministerului Comerțului Exterior și Cooperării Economice Internaționale, iar celelalte, ministerelor sau unor centrale industriale;

FIȘIER LEGISLATIV

— potrivit art. 1 din hotărârea amintită M.C.E.C.E.I. va putea detalia obiectul de activitate al întreprinderilor și compartimentelor specializate de comerț exterior și cooperare economică internațională;

— de asemenea, prin art. 3 din hotărâre este reglementată activitatea de import a liniilor tehnologice și a instalațiilor pe obiective, inclusiv părțile componente și piesele de schimb pentru prima dotare, specifice liniilor tehnologice și instalațiilor respective.

● Buletinul Oficial nr. 15 din 23 ianuarie 1975 partea I publică Decretul nr. 11/1975 al Consiliului de Stat privind înființarea Trustului de construcții-montaj și reparații în industria chimică București și reorganizarea Centralei de utilaje, automatizare, reparații în industria chimică.

ÎN ACEST NUMĂR OFERĂ PRODUSE DISPONIBILE ÎNTREPRINDERILE:

1

C.I.A.C.U.T. ÎNTREPRINDEREA TEHNOMETAL
Bd. Bucureștii Noi nr. 170 Sector 8, Tel. 67.40.30.

2

ÎNTREPRINDEREA DE PRODUSE DIN CERAMICĂ FINĂ PENTRU
CONSTRUCȚII CLUJ-NAPOCA
Str. Beiușului nr. 1 Telefon 13791; 13792; Telex: 031306

3

ÎNTREPRINDEREA JUDEȚEANĂ DE INDUSTRIE LOCALĂ NEAMȚ
PIATRA NEAMȚ
Str. Maiakovski nr. 19, Telefon 15045

4

COMBINATUL LIANȚI AZBOCIMENT-MEDGIDIA
— Sector energomecanic —
— Serviciul aprovizionare —

OFERTE DE CONTRACTARE PRIVIND EXECUTAREA DE PRODUSE ȘI PRESTĂRI DE SERVICII:

- CURELE TRAPEZOIDALE, PAGINA 6
- TRICOTAJE, DIVERSE SCULE ETC., PAGINA 8

RUBRICA „CURIER ECONOMIC LEGISLATIV” CUPRINDE:

- Penalități privind nelichidarea în termen a avansului primit spre decontare
- Contractarea produselor cu preț informativ—consecințe.
- Răspunderea antreprenorului pentru prejudiciile cauzate prin neîndeplinirea obligațiilor contractuale.
- Probleme valutare
- Taxele de expediție în materie de transporturi auto
- Soluții arbitrale și judecătorești (răspunderea proiectantului; transferarea — invocarea unei maladii etc.)
- Întrebări și răspunsuri.

**METALE
PRODUSE DIN METAL**


- Lanț gall 112×5,21 390 m
- idem 1,2×5,21 500 m
- Oțel inox rotund PAKUS Ø 22 mm 74 kg.
- idem W 4034 22 mm 150 kg.
- idem 1 H 13 42 mm 35 kg.
- idem 4 H 13 75 mm 200 kg.
- idem W 4541 85 mm 47 kg.
- idem W 4301 85 mm 7 kg.
- Oțel inox W 4541 180 mm 413 kg.
- idem pătrat W 4543 30×30 64 kg.
- idem H 18 N 9 T 50×50 114,90 kg.
- idem lat W 4541 40×6 100 kg.
- idem W 4541 30×8 42 kg.
- Țevi construc. inox V2A extra 34×3 308,20 m
- idem W 4541 34×6,5 82 m
- idem W 4541 38×2,5 14,40 m
- idem V2A TVCT 42×3,5 234 m.
- idem W 4541 159×5 100 kg.

OȚEL ALIAT DE SCULE :

- W 3355 Ø 10 mm 46 kg.
- W 8550 Ø 95 mm 90 kg.
- W 2519 Ø 16 mm 7,16 kg.
- forjat 180 mm 199 kg.

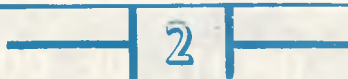
OȚEL RAPID DE SCULE :

- idem W 3355 Ø 12 mm 18 buc.
- idem W 3355 Ø 12 mm 53 buc.
- idem W 3355 50 mm 56 kg.
- idem W 3355 240 mm 76 kg.
- idem W 3355 10×10 36 kg.

OȚEL CARBON LAMINAT LA CALD PĂTRAT :

- OL 42 80×80 1000 kg.
- OL 37 70×70 1500 kg.
- OL 37 90×90 2000 kg.
- OL 42 130×130 3000 kg.

- Oțel carbon tras OLC Ø 13 1000 kg.
- Antimoniu 80 kg.
- idem 316 kg.
- Arcuri spirale 3 10 kg.
- Arcuri speciale din tablă 5100 buc.
- Arcuri tapițerie 36 buc.
- Balamale tip NF 71 50 buc.
- Greutăți fontă 0,100 kg. 5 buc.
- idem 0,200 kg. 5 buc.
- idem 0,500 kg. 3 buc.
- idem 1 kg. 4 buc.
- idem 2 kg. 4 buc.
- idem 5 kg. 5 buc.
- Cablu tracțiune Ø 18×6×19 179,50 kg.
- Lanț industrial Ø 16 mm 80 kg.
- Trăgător R 742 18 kg.
- idem R 741 1 kg.
- Ghidaje cutii rotunde 4 buc.
- Inele de porțelan 5902 400 buc.
- Minere siguranță FRAM 22 buc.
- Minere nichelate FRAM 1 buc.
- Placă frigider 1 buc.
- Plafoniere metal 35 kg.
- Oxigenator 1 buc.
- Catarama 25×20 140 buc.
- Electrozi stelit 3,20 mm 6 buc.



- Sîrmă oțel arc Ø 1,2 120 kg.
- Cuie cu cioc pentru galerii 57 kg.
- Lanț antiderapant 825×20 268 kg.
- idem 650×16 35 kg.
- idem 750×16 324 kg.
- idem 900×20 152 kg.
- idem 14×38 129 kg.
- Șuruburi de prins în lemn 3×20 660 buc.
- idem 3×15 2600 buc.
- idem 3,5×20 870 buc.
- idem 3×20 1070 buc.
- idem 2,5×25 3450 buc.
- idem 2,5×18 2950 buc.
- Șaibe plata 12—14 88 kg.

- Șaibe Grower M 25 9 kg.
- Șaibe Grower M 20 3 kg.



- Cîrlige pentru umerase haine 175 000 buc.
- Miezuri elastice 1860×820×135 100 buc.
- Cuie tapițerie diferite 4000 kg.
- Cuie construcții 40×100 1000 kg.
- Cuie construcții 2,24×45 1200 kg.
- Cîrlige de aluminiu pentru cuier 8200 buc.

**MOTOARE • UTILAJE
SCULE**

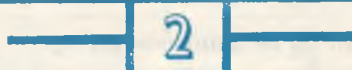
MOTOARE ELECTRICE :

- Motor electric 0,75×1000 20 buc.
- idem 3×1000 1 buc.
- idem 1,5×3000 3 buc.
- Electromotor telefonic 0—1200 1 buc.

SCULE :

- Burghie STAS 573 11,2 1150 buc.
- idem 573 11,7 1100 buc.
- Pinză panglică 50×8 150 buc.
- Circulare drepte 250×202×48 1,60 kg.
- Distribuitor AP-M8 2 buc.
- idem cu 5 căi 1 buc.
- Reductoare de viteză RSV 3 1-50 3 buc.
- idem Neptun 241-285-31,5 5-1 1 buc.
- Roată pt. ceas metrat MS 4 buc.
- Regulator de presiune Tip NFP 2 1 buc.
- Supraveghetor flăcări 2 buc.
- Sticle nivel 280×34×17 14 buc.
- Sticle nivel 250×34×17 16 buc.

- Termometru cu tije 0-20 1 buc.
- Termometru cu contact var. 140 1 buc.
- Termostate 1 buc.
- Tile cu mufă 5172 26241 buc.
- Termocuplă 26-100-21-74 1 buc.



PIETRE POLIZOR :

- 175×7×20—40 M 5 buc.
- Ø 125 40 M 6 buc.
- 250×50×30 16 K 2 buc.
- 300×12×25 40 P 2 buc.
- 400×50×50 50 Q 2 buc.
- 200×25×30 40 N 2 buc.
- WERAL Ø 180 25 K 1 buc.
- idem Ø 150 16 M 1 buc
- idem 200×25×30 40 N 10 buc.
- idem V 100×6×20 14 buc.
- idem V 100×50×20 10 buc
- C.S.N. 350×30×160 25 P 2 buc.
- 175×20×20×80 Q 1 buc.
- C.S.N. 150×80×25 83 buc.
- Ø 125 16 M 2 buc.
- 125×25×25 80 Q 1 buc.
- 250×12×25 40 N 1 buc.
- 200×10×25 50 P 1 buc.
- Ø 200 40 M 1 buc.
- Ø 250 25 K 1 buc.
- Ø 150 40 K 1 buc.
- Ø 100 25 M 8 buc.
- Ø 250 14 M 1 buc.
- 150×14×50 80 K 1 buc.
- 250×11×30 80 M 1 buc
- 200×10×25 50 Q 1 buc.
- 100×6×20 25 M 15 buc.
- 150×25×30 125 Q 2 buc.
- 100×9×20 25 M 18 buc.
- 250×30×75 40 M 2 buc

CONSTRUCȚII • INSTALAȚII
ELECTRICE

MATERIALE ELECTRICE :

- Aplice drepte 40 W 20 buc.
- Armături 200 W 25 buc.
- Balasturi BIA 40 W 48 buc.
- idem 65 W 32 buc.
- Becuri 6V—0,05A 600 buc.
- idem B 20 130 buc.
- idem 24×15 194 buc.
- idem 6×3 50 buc.
- idem 220×300 500 buc.
- idem 220×500 35 buc.
- idem auto sofile 6×10 30 buc.
- idem liliput B 7 50 buc.
- Bobine DITU 25×380V 63A 433 buc.
- idem 100A 131 buc.
- Cutie cu butoni c-dă 3815 2 buc.
- Comutatori stea triunghi 32A 15 buc.
- Întrerupători basculante ST 250 buc.
- idem pachet 2 63 A 7 buc.
- idem 63 A 20 buc.
- Condensatori ceramici 50 buc.
- Corpuri iluminat FIRA 3×65 20 buc.
- Conductor electrici AFY Ø 4 600 mtr
- idem NGA Alum. Ø 2,5 867 mtr.
- idem MYYM 2×1 1000 mtr.
- idem MYYM 2×1,5 1500 mtr.
- idem MYYM 3×1 1000 mtr.
- idem TY 0,8 3000 mtr.
- idem AFPYY 2×4 100 mtr.
- Indicator EA 96 2 buc.
- idem viteză 144×144—0/100 EA 4 buc.
- Indicator contracție 144×144—110/1 EQ 2 buc.
- idem 144 EQ 2 buc.
- idem 144 EA 2 buc.
- Limitatori EX 3815 2 buc.
- idem EX 3632 3 buc.
- Patroane fuzibile 80 A 800 buc.

- idem 100 A 300 buc.
- Prize tripolare fără șteker 15 A 50 buc.
- Soclu siguranțe 25A LF 1 900 buc.
- idem mignon 25 A 137 buc.
- idem LF 1 100 A 25 buc.
- Dulie pt. ștartere-1 163 buc.
- Panouri electrice normale 380/50 3 buc.
- Telegeneratoare 1 buc.
- Tahogeneratoare 4 buc.
- Ventile cu motor 4 buc.
- Zumere-1 142 buc.
- Tablouri electrice 220V—3,3—50 Hz 26 buc.
- Aparate electrofrine 207350 2 buc.
- Cărucioare electrice Tip II 2 buc.
- Autotransformatoare reglabile Tip ATR 8; 8A 1/2 h 2 buc.
- Suport contact mobil DITU 25 A 100 buc.
- Palpațoare de presiune 3 buc.
- Ventilator V 425; debit 250 m³h; poz. montaj 3; presiune 47; motor 0,37 kw×3000 4 buc.
- Ventilator V 426; debit 3150; poz. montaj 3; presiune 89 mm CA cu motor 1,5 kw×1500 14 buc.
- Ventilator V 407 G; debit 1000 m³h; poz. montaj 3; presiune 105 cu motor AE 0,8 kw×3000 t/m 1 buc.
- Ventilator V 474 G; debit 10000 m³h; poz. montaj 14; presiune 70 mm cu motor 7,5 kw×1500 1 buc.
- Ventilator V 432; debit 700 m³h; presiune 600 mm; poz. montaj 3; cu motor 3 kw×3000 t/m 1 buc.
- Cutie cu butoni c-dă transmisie 1 buc.
- Cutie c-dă transformatori 1 buc.
- Variatoare turație hidraulică Tip Nicovala Sighișoara 230—01 3 buc.
- Variator de turație H 1,2—1,5 kW 12 buc.
- Ventilatoare centrifugale U-432 1 buc.
- Ventile cu 4 căi 1/4"—8028 3 buc.
- Ventile magnetice Temp 60°C—220V 3 50 Hz—US 16—2" 3 buc.
- Ventile magnetice 24 V—50 Hz—3/4 8 buc.
- Ventile magnetice cu motor V—412—1/2 2 buc.
- Ventile magnetice SM 16—220V—50 Hz 2" 2 buc.

OFERTE

- Ventile magnetice SME —4—220V—50 Hz 1/4 2 buc.
- Ventile magnetice abur 24V—50 Hz 3/4
- Variator PIV WASC 3 1 buc. 5 buc.
- Ventil distribuitor cu 5 căi 5 buc.

2

- Balasturi BVA 250 W 194 buc.
- idem BVA 400 W 53 buc.
- Cablu CYBY 3×120×70 205 mc.
- MICANITĂ CM 3 0,9 51 kg.
- Releu R I 3 — 220V ca 60 A 3 buc.
- Releu RIT 60 V 3 buc.
- Patroane MPR 315 A 35 buc.
- Tub Pantzer 259 buc.

- Cărămidă porțelan 584 21698 buc.
- Cărămidă porțelan 7002 49179 buc.
- Cărămidă gresie tip D 1000 buc.
- Cărămidă RC 73 N 4—8 42650 buc.
- Grafită concentrat 1885 kg.
- Țigle ceramice 410 buc.
- Artlbat 1 kg.
- Chit de stropit 3 kg.

CHIMICE • LEMN • HIRTIE

ABRAZIVE :

- Șmirghel hirtie benzi lăt. 23,3 cm 76,90 mp.
- idem lung. 40 m. 142,00 mp.
- idem granulație 16—24 43,20 mp.
- idem 141,60 mp.
- idem 11,73 mp.
- Piese polier — Veral STAS 605/2 40K 120×30×20 20 buc.

SUBSTANȚE CHIMICE DIFERITE :

- Cărbune activ de galvanizare 436 kg.
- Stearat de calciu 190 kg.
- Carsil 130 A 140 kg.
- Borax tehnic 100 kg.
- Dibutiletalat 106 kg.
- Policlorură de vinil 192 kg.
- Talc 10 kg.
- Ceară albine superioară 16 kg.

VOPSELE DIFERITE :

- Nitroemail crom 36 kg.
- Lac incolor pensulă 20 kg.
- Lac bachelită 250 kg.
- Nitroemail gri 40 kg
- Email gri clor cauciuc 200 kg.

2

- Carbonat de calciu 210 kg.
- Trioxid de aluminiu 120 kg.
- Acid fluorhidric tehnic 80 kg.
- Clorură de calciu măcinată 1200 kg.
- Oxid de magneziu 698 kg.
- Clorură de aluminiu 1166 kg.

COLORANȚI :

- Albastru turcoaz 520 205 222 kg.
- Rășini epoxidice 620 kg.
- Întăritori pt. rășini epoxidice 340 kg.
- Albastru Pg 10 18 buc.
- Roșu Pg 21 354 buc.
- Roșu superior Pg. 22 388 buc.
- Bleu Sm 32 825 buc.
- Negru extra Sm 33 117 buc.
- Albastru Sm 80 677 buc.
- Verde direct A2 50%, 206 kg.
- Galben Sm 28 690 kg.
- Portocaliu S 35 335 kg.
- 302 Sm 67 748 kg.
- Roșu coral Sm 71 720 kg.
- Lila Sm 20 890 kg.
- Verde Sm 90 300 kg.

- Maron Sm 22 770 kg.
- Albastru direct 100 kg.
- Oxid negru de fier 60 tone.
- Sulf măcinat 1110 kg.
- Carbonat de bariu 7,8 tone
- Oxid de cupru pentru glazure 20 kg.
- Trioxid de antimoniu 120 kg.
- Clei rece 20 kg.
- Acid fluorhidric tehnic 88 kg.
- Amoniac soluție 68 kg
- Grafită coloidal 15 kg.
- Stearină 25 kg.

TEXTILE • PIELE CAUCIUC

ECHIPAMENT PROTECȚIE :

- Bascuri diferite 111 buc.
- Combinezioane doc 15 buc.
- Mănuși înaltă tensiune 10 per.
- Mănuși doc căptușite 51 per.
- Ochelari sudură 100 buc.
- Prefiltru praful 20 buc.
- Șorțuri termoplast 20 buc.
- Umerare piele 5 buc.
- Combinezioane doc fără glugă albastre nr. 46—48 40 buc.
- idem 4 buc.
- Costum pază doc 50—52 1 buc.
- Pantaloni doc pieptar culoare albastră nr. 46—48 1 buc.
- Curelușe cu cataramă 230 buc.
- Furtune teflon 70 buc.
- idem Ø 8×265 48 buc.
- Filtru vapori 1/4" 1 buc.

2

BANDA TRANSPORTOARE DIN CAUCIUC CU INSERȚIE DE POLIESTER :

- 650×10×3 750 kg.
- 800×12×2 792 kg.
- 650×18×2 519 kg
- Furtun cauciuc sorb Ø 150 mm 30 m

CURELE TRAPEZOIDALE DIN CAUCIUC :

- 17×11×1210 10 buc.
- 17×11×1800 5 buc.
- 17×11×2120 10 buc.
- 17×11×3000 19 buc.
- 17×11×5600 20 buc.
- 13×8×3550 4 buc.
- 17×11×6000 10 buc.
- 32×20×3350 2 buc.
- 32×20×4750 5 buc.
- 22×14×1383 16 buc.
- 13×8×670 20 buc.
- Curele bumbac 6 buc.
- Piele crom 1,2 kg.
- Agrafe curele 23 cutii
- Vată 108 kg.

ECHIPAMENT PROTECȚIE :

- Căști protecție 6 buc.
- Căști minier 39 buc.
- Căști tip PCI 2 buc.
- Galoși electroizolanți 3 buc.
- Mantale cauciucate 7 buc.
- Pantaloni cu piept 39 buc.
- Scurte necăptușite cauciuc 7 buc.
- Șorț piele lung 8 buc.
- Șorț scurți dubluri 2 buc.
- Șepci cuptoare 4 buc.
- Ochelari chimist 11 buc.
- Costume antiacizi 3 buc.
- Față mască cagulă 3 buc.
- Pantof tenis femei 6 perechi
- Mănuși piele 2 perechi

- Klingherit 5 mm cu inserție 200 kg.
- Bandă ferodou 80×6 60 ml.
- idem 120×12 10 ml.

PIESE DE SCHIMB
RULMENȚI

PIESE SCHIMB :

- Anvelope auto 640×14 4 buc.
- idem 8×36 3 buc.
- Arbore principal 3101 A 1 buc.
- Bucse reglare 20—75 3 buc.
- Camere auto 640×14 2 buc.
- idem 8×36 3 buc.
- Cricuri auto 2 To. 5 buc.
- Curele din pinză cauciucată 1250—H 100
- Cruce cardan 3 buc.
- 13 buc.
- Curele din pinză cauciucată 1400—H 200 13 buc.
- Curele mătase 1350×60 198 buc.
- idem 1600×100 1 buc.
- Curele trapezoidale 1120×22×14 29 buc
- idem 1250×7,5×21 9 buc.
- idem 2650×17×11 16 buc.
- idem 2650×17×11 5 buc.
- idem 4000×17×11 7 buc.
- idem 1400×17×11 16 buc.
- 1180×17×11 32 buc.
- idem 1000×17×11 12 buc.
- idem 3150×13×8 4 buc.
- idem 2600×13×8 10 buc.
- idem 2000×10×6 5 buc.
- idem 1800×10×6 3 buc.
- idem 1800×10×6 14 buc.
- Lanț antiderapant 12 kg.
- Pompe auto mari 1 buc.
- Truse auto medicamente 9 buc.
- Pompă pentru gresat 1 buc.
- Compresor aer Tip 3c 300 2 buc.

- Electropalane 2 buc.
- Condensatoare B 43052 10 buc.
- Condensatori 092—1,84 3 buc.
- NIP 102-2 Cruce 8 buc.
- Disc auto ferodou 113×65×4 12 buc.
- Disc exterior oțel 14 buc.
- Disc ferodou 305×165×4 30 buc.
- Furci glisante 10 buc.
- Genți auto 4 buc.
- Filtru 1 buc.
- Geam securit curbat TK 4 90,5×61,6 4 buc.
- Lamele nit interior 05—04 37 buc.
- Perii colectoare 20×20×40 239 buc.
- idem 18×20×35 480 buc.
- idem 20×10×35 20 buc.
- idem 13 buc.
- idem 10×20×35 100 buc.
- Pompă ungere 09—00 2 buc.
- Servomotor cu piston 4 buc.

RULMENȚI SERIA :

STAS	ISO
- 64	634 (R4) 75 buc.
- 65	635 (R5) 15 buc.
- 106	6006 100 kg
- 122	6022 16 buc.
- 212	6212 34 buc.
- 214	6214 10 buc.
- 215	6215 16 buc.
- 218	6218 30 buc.
- 220	6220 4 buc.
- 302	6302 180 buc.
-	16100 14 buc.
- 1607	13302 75 buc.
- 1201	1201 200 buc.
- 11205 1206 K	cu inel 2 buc.
- 1503	2203 40 buc.
- 7000111	16011 11 buc.
- 1300	1300 4 buc.
- 1301	1301 3 buc.
- 1303	1303 7 buc.
- 1507	2207 46 buc.

— 1512	2212 3 buc.
— 1518	2218 4 buc.
— 1605	2305 10 buc.
— 1607	2307 10 buc.
— 1608	2308 6 buc.
— 1609	2309 4 buc.
— 11203	1204 K 4 buc.
— 11205	1206 K 50 buc.
— 11208	1209 K 40 buc.
— 11212	1213 K 28 buc.
— 11507	2208 K 4 buc.
— 11500	2210 K 1 buc.
— 11500	2210 K 1 buc.
— 11512	2212 K 3 buc.
— 11506	2207 K 11 buc.
— 3056295	3205 30 buc.
— 2504	N 2204 10 buc.
— 2606	N 2306 18 buc.
— 3516	22216 20 buc.
— 3509	22209 6 buc.
— 3308	21308 3 buc.
— 3615	22315 3 buc.
—	22208 K 3 buc.
— 13609	22310 K 4 buc.
— 42207	NJ 207 10 buc.
— 92210	NUP 210 10 buc.
— 92310	NUP 310 2 buc.
— 6004	E 4 4 buc.
— 6005	E 5 4 buc.
— 6007	E 7 4 buc.
— 6008	E 8 24 buc.
— 6009	E 9 9 buc.
— 6002	E 12 7 buc.
— 2510	N 310 6 buc.
— 2304	N 304 8 buc.
— 32315	NJ 315 NA 1 buc.
— 3182109	NN 3009 K 3 buc.
— 3182111	NN 3011 K 2 buc.
— 3182130	NN 3030 K 2 buc.
— 36301	7304 14 buc.
— 36305	7305 20 buc.
— 36312	3213 1 buc.
— 36307	3307 5 buc.
— 36308	3308 30 buc.

2

PIESE DE SCHIMB AUTO :

— Cap bară SR 113 2 buc.
— Cap bară dr. complet 6 buc.
— Diafragmă clacson 3 buc.
— Piston fuzetă 10 buc.
— Oglindă far SR TV 4 buc.
— Garnituri galerii adm. SR. 113 27 buc.
— Garnituri pompă apă SR 113 15 buc.
— Element filtru 6 buc.
— Rozete basculă SR. 113 7 buc.
— Arc placă presiune ambreiaj 55 buc.
— Culbutor motor SR. 113 40 buc.
— Arbore pinion SR 113 2 buc.
— Mele direcție 3 buc.
— Placă de fixare 8 buc.
— Lamă ștergător Sr. 113 12 buc.
— Diafragmă semnalizare 1 buc.
— Tub frină roată 27 buc.
— Dinam tractor 2 buc.
— Bușe arbore cu came SR. 113 4 buc.

RULMENȚI SERIA :

— 1203 90 buc.
— 1212 10 buc.
— 1214 10 buc.
— 1305 K 15 buc.
— 1312 7 buc.
— 2309 59 buc.
— 2316 16 buc.
— 600 46 buc.
— 6011 6 buc.
— 6014 20 buc.
— 6202 40 buc.
— 6203 80 buc.
— 6206 100 buc.
— 6208 Z 40 buc.
— 6209 1 buc.
— 6207 C3 8 buc.
— 6211 23 buc.
— 6311 30 buc.

— 6311 N 25 buc.
— 6312 25 buc.
— 6313 30 buc.
— 6316 15 buc.
— 6318 8 buc.
— 6407 10 buc.
— 6405 8 buc.
— 6409 15 buc.
— 6410 40 buc.
— 7208 40 buc.
— 22222 K 14 buc.
— 22220 8 buc.
— 22226 K 5 buc.
— 22209 K 20 buc.
— 22311 10 buc.
— 22312 30 buc.
— 22313 41 buc.
— 22313 K 20 buc.
— 22322 K 40 buc.
— 22316 4 buc.
— 22318 K 25 buc.
— 22326 K 18 buc.
— 23122 B 9 buc.
— 30308 10 buc.
— 32216 35 buc.
— 30312 1 buc.
— 32214 8 buc.

ÎNTEPRINDEREA JUDEȚEANĂ
DE INDUSTRIE LOCALĂ
NEAMȚ

Fabrica Mixtă Tirgul-Neamț

LIVREAZĂ PE BAZĂ DE CO-
MANDĂ FERMĂ CURELE TRA-
PEZOIDALE ÎN TOATE TIPO-
DIMENSIUNILE — CARACTE-
RISTICI FIZICO-MECANICE
CONFORM STAS ÎN VIGOARE

— 30305 22 buc.
 — 51100 40 buc.
 — 51106 12 buc.
 — 51208 5 buc.
 — 51113 25 buc.
 — 51214 12 buc.
 — 51316 8 buc.
 — N 7307 NA 20 buc.
 — NU 213 30 buc.
 — NU 216 30 buc.
 — 943/25 7 buc.
 — N 405 1 buc.
 — 22314 2 buc.
 — 2207 2 buc.
 — 22330 2 buc.
 — 51324 2 buc.
 — 22222 2 buc.
 — 51112 2 buc.
 — 51209 3 buc.
 — 51110 3 buc.
 — 51118 2 buc.
 — NU 315 1 buc.
 — 30210 2 buc.
 — 2209 K 5 buc.
 — 1616/2316 12 buc.
 — 30305 7 buc.



PIESE DE SCHIMB PENTRU SR 131-113

— Ax planetar 2 buc.
 — Arc spate 20 buc.
 — Arc față foaia I-a 72 buc.
 — Arc spate foaia I-a 50 buc.
 — Arc față foaia II-a 70 buc.
 — Arc spate foaia II-a 57 buc.
 — Arc placă presiune 59 buc.
 — Arbore secund. 7 buc.
 — idem intermediar 6 buc.
 — idem 2 buc.
 — Ax furcă vit. I-a 2 buc.
 — idem II-III 2 buc.
 — idem III-IV 4 buc.

— idem vit. 1 buc.
 — Arc pinion bendix 10 buc.
 — Bușon rezervor benzină 30 buc.
 — Bridă arc față 60 buc.
 — Bridă cu piuliță spt. 14 buc.
 — Bulon arc spate 20 buc.
 — idem față 30 buc.
 — Buton claxon 5 buc.
 — Bușon radiator apă 10 buc.
 — Butuc roată față 2 buc.
 — Butuc disc ambreiaj 2 buc.
 — Colector dinam 46 buc.
 — Colector admisie 4 buc.
 — Carburator cpl. 8 buc.
 — Cilindru receptor ambreiaj 12 buc.
 — Carter cutie viteză 1 buc.
 — Cutie distribuție 1 buc.
 — Dinam cpl. 8 buc.
 — Disc ambreiaj cpl. 80 buc.
 — Fulie arbore cotit 4 buc.
 — Pinion ax set. II 4 buc.
 — idem cit. I 4 buc.
 — Pinion intermediar IV 2 buc.
 — idem distribuitor 20 buc.
 — Rotor dinam 10 buc.
 — Rotor pompă apă 10 buc.
 — Suport arbore cardan 2 buc.
 — Sondă potențiomtru 8 buc.
 — Tampon elastic sup. motor 10 buc.
 — idem suport spate 5 buc.
 — idem inf. mot. spate 15 buc.
 — idem motor față 5 buc.
 — Talere arc supapă 40 buc.
 — Ventilator cu 6 paleți 14 buc.
 — Volan direcție 2 buc.
 — Vitezometru cpl. 3 buc.

PIESE DE SCHIMB AUTO MARCA M.461

— Arc spate foaia I 5 buc.
 — idem II 5 buc.
 — Arc spate TV 4 2 buc.
 — idem TV 41 M 2 buc.

— Arc față 4151 6 buc.
 — idem foaia I TV 4 10 buc.
 — idem II 16 buc.
 — Arc spate foaia I-a 20 buc.
 — Arc spate foaia II-a 15 buc.
 — Arc placă pres. ambreiaj 26 buc.
 — Disc ambreiaj 4 buc.
 — Grup conic 4 buc.
 — Mecanism acționare dr. stg. 14 buc.

PIESE DE SCHIMB AUTO MARCA TATRA 138 :

— Arcuri supapă exterioară 16 buc.
 — Arcuri suspensie intermed. 6 buc.
 — Arc spiral 5 buc.
 — Arc central pres. ambreiaj 3 buc.
 — Arbore cu came 1 buc.
 — Arbore supapă intermed. 1 buc.
 — Arbore tracțiune 1 buc.
 — Arbore legătură spate 1 buc.
 — Arbore transmisie 1 buc.
 — Arbore secundare 1 buc.
 — Ax furcă 1 buc.
 — Arbore primar grup conic 1 buc.
 — Arbore cu came 1 buc.
 — Ambreiaj hidraulic 4 buc.
 — Bucse tacheți motor 10 buc.
 — Bucse bielă motor 10 buc.
 — Bridă arc spate 5 buc.
 — Conductă pompă presiune cilindru 2 buc.
 — Contact presiune ulei 2 buc.
 — Chiulasă motor 6 buc.
 — Coroană dințată 3 buc.
 — Cilindru principal ambreiaj 3 buc.
 — Cilindru frină față spate dr. 4 buc.
 — Culbutor 10 buc.
 — Casetă cruce cardan 20 buc.
 — Duză injector 84 buc.
 — Elementi pompă injecție 21 buc.
 — Fuzetă stg. dr. 2 buc.
 — Filtru ulei rezervor mec. 2 buc.
 — Fulie compres. comp. 2 buc.

- Fulie dinam 1 buc.
- Furcă viteză 1 buc.
- Pompă ulei compl. 1 buc.
- Perii dinam 6 buc.
- Perii electromotor 4 buc.
- Rotor electromotor 5 buc.

PENTRU AUTOTURISME WARŞAVA :

- Arc filtru ulei filtrare 1 buc.
- Bucşe bielă 18 buc.
- Bucşe elastic suspens. 4 buc.
- Broască uşe faţă stînga 2 buc.
- Broască uşe spate stg. 2 buc.
- Bulon bielă 8 buc.
- Bulon roată cu piuliţă 18 buc.
- Bobină electr. 1 buc.
- Bielă motor cpl. 2 buc.
- Conduc. refulare 1 buc.
- Cilindru răcitor faţă stg. 1 buc.
- Carburator (din casare) 1 buc.
- Distribuitor aprindere 1 buc.
- Electromotor (din casare) 1 buc.
- Filtru pompă benzină 1 buc.
- Garnitură chiuloasă 1 buc.
- Macara geam uşe faţă stg.-dr. 3 buc.
- Pinion satelit 2 buc.
- Pinion planetar arbore 2 buc.
- Platan cu platine 1 buc.
- Piston 4 buc.
- Pompă apă (din casare) 1 buc.
- Pompă benzină 1 buc.
- Rotor distribuitor 1 buc.
- Sită filtru benzină 1 buc.
- Set suporturi autogen 4 buc.
- Suport metalic motor 1 buc.
- Şaibă pinion planetar 2 buc.
- Siguranţă supapă motor 16 buc.
- Set reparaţii amortizor faţă 2 buc.
- Supapă cilindru principal 1 buc.
- Supapă admisie motor 1 buc.
- Tablou bord (din casări) 1 buc.
- Tampon elastic motor spate 4 buc.
- Turbină pompă apă 1 buc.
- Tub ungere pompă benzină 2 buc.

PENTRU I.M.S. :

- Amortizor telescop lung-scurt 2 buc.
- Bucşe bielă motor 4 buc.
- Bucşe electromotor 1 buc.
- Pinion distrib. 2 buc.
- Pinion distrib. arbore cotit 3 buc.
- Perii dinam 11 buc.
- Radiator ptr. încălzire 1 buc.

PENTRU MOSKVICI

- Bucşe elastic inf. tamp. faţă 2 buc.
- Bucşe spate arbore cu came 1 buc.
- Bucşe faţă arbore cu came 1 buc.
- Cuzineţi palieri 0,25 1 buc.
- Cilindru princip. ambreiaj 1 buc.
- Filtru rezerv. lung. 1 buc.

PENTRU SKODA :

- Ax cardan 1 buc.
- Ax cruce satelit 1 buc.

PENTRU POBEDA :

- Butuc roată intermediar 4 buc.
- Fulie dinam 1 buc.
- Grup conic 1 buc.
- Inele sincron 2 buc.
- Levier div. 3 buc.
- Levier direcţie 3 buc.
- Pinion satelit 3 buc.
- Supapă evacuare 1 buc.
- Şaibă pinion planetar 100 buc.
- K. D. —
- Bucşe bielă motor 3 buc.
- Placă şenilă 333112 8 buc.
- Disc ambreiaj 4 buc.
- Duze Jv. 2402 2 buc.
- Elementi pompă inj. 22 buc.
- Pompă ulei 2 buc.
- Supapă evacuare 6 buc.

PENTRU UTOS :

- Bucşe 1032109 3 buc.
- Casetă direcţie 1 buc.
- Decantor benzină 1 buc.
- Filtru aer 1 buc.
- Pulverizator 0316542 1 buc.
- Ţeavă 3 buc.
- Vestoane pază 20 buc.

DIVERSE

- Borcane brune din sticlă cu dop 1000 165 buc.
- idem 250-1 60 buc.
- Mosoare plastic M 11 29640 buc.
- Autotriunghi reflectorizant 18 buc.
- Arbore principal 3101 A 1 buc.

COOPERATIVA DESERVIREA

POPULAŢIEI — PANCIU

STR. LIBERTĂŢII Nr. 62

Telefon 449-450

Execută cu materialul clientului şi al cooperativei următoarele produse :

- tricotaje pentru copii, femei şi bărbaţi din fire P.N.A. şi teron

- scule manuale pentru tapiţerie, timplărie, dogărie, cuţite de strung de diferite dimensiuni şi scule pentru turnătorie

FINANCIAR

PENALIZAREA PRIVIND NELICHIDAREA ÎN TERMEN A AVANSULUI PRIMIT SPRE DECONTARE

Printr-o scrisoare sosită la redacție, S. Pluteanu, din Drăgășani ne întreabă dacă la desfacerea contractului de muncă sau la transferarea unei persoane într-o altă întreprindere, transmiterea debitului provenit dintr-un avans nelichidat întrerupe sau nu, curgerea majorării de 0,50% pentru fiecare zi de întârziere.

Problema ridicată ne obligă la unele comentarii ale textului de lege prin care s-a instituit acest gen de penalizare, deoarece din natura juridică a textului respectiv rezultă răspunsul la întrebare.

Regulamentul operațiunilor de casă, aprobat prin H.C.M. nr. 858/1957, prevede la pct. 41 că pentru sumele încasate cu titlu de avans care nu se justifică sau nu se depun, se încasează o majorare de 0,50% pentru fiecare zi de întârziere. Textul citat nu conține nici o prevedere, potrivit căreia, majorarea de 0,50% s-ar opri în timp, după expirarea unei anumite perioade predeterminate. O astfel de prevedere nu întâlnim nici într-o altă normă de drept.

Așa fiind, față de prevederea expresă a actului normativ citat, care nu face nici o altă precizare, nu ne este permis a face distincții cu privire la faptul dacă titularul avansului mai este sau nu în raporturi de muncă cu unitatea respectivă; toate persoanele debitoare cu astfel de sume vor fi, deci supuse la plata majorărilor legale pentru fiecare zi de întârziere. De altfel, dacă persoanele care părăsesc o unitate ar fi scutite de plata în continuare a majorărilor legale, ar însemna că acestora li se acordă un regim de favoare în raport cu persoanele care rămân în unitatea creditoare, ceea ce desigur nu este îngăduit, nefiind în spiritul dreptului socialist. Prin consecință, persoana debitoare dintr-un avans nedecontat sau nejustificat este obligată a plăti majorarea pînă la lichidarea debitului, fiind fără relevanță dacă mai este sau nu încadrată la unitatea creditoare. Aceasta a fost de altfel însăși finalitatea actului normativ citat.

Tribunalul Suprem, fiind confruntat cu o astfel de speță, prin decizia civilă nr. 1075, din 10 septembrie 1964 (C.D. 1964 pag. 211), a precizat că majorarea de 0,50% pe fiecare zi de întârziere curge pînă la restituirea integrală a sumei da-

torate, confirmînd astfel punctul de vedere exprimat mai sus.

Trăsătura specifică a acestui gen de debite, sancționate cu o penalitate de 0,50% pe zi de întârziere, a impus și o procedură specială de urmărire. În scopul recuperării rapide a sumelor nedecontate sau nejustificate în termen, ce au fost acordate cu titlu de avans spre decontare, actul normativ citat pune la dispoziția unității un instrument specific și eficient: **dispoziția de reținere din retribuție, întocmită de compartimentul financiar-contabil și semnată de către conducătorul acestuia sau înlocuitorul său.** Această dispoziție — spre deosebire de decizia de imputare prevăzută de Codul muncii — constituie titlu executoriu de la emitere, prin efectul legii și nu de la comunicarea acesteia persoanei debitoare. Ea se pune în executare direct, fără nici o altă formalitate; persoana care nu este de acord cu reținerea efectuată poate formula o cerere de restituire la comisia de judecată în termenul prevăzut de Codul muncii, sau la judecătoria competentă în același termen, dacă suma depășește 5.000 lei.

Așadar, folosind această cale eficientă de recuperare a avansurilor spre decontare și a majorărilor legale, în mod normal, debitele se sting într-un termen scurt și se evită astfel transmiterea lor altor unități.

COMENTATOR

CONTRACT ECONOMIC

CONTRACTAREA PRODUSELOR CU PREȚ INFORMATIV — CONSECINȚE

Un mijloc important pentru realizarea obiectivelor fundamentale și ale sarcinilor actuale privind dezvoltarea economiei naționale îl constituie **întărirea disciplinei contractuale, care cuprinde într-o primă fază pregătirea și formarea raportului contractual dintre furnizori și beneficiari, fază în care apar, uneori, neînțelegeri.**

Neînțelegerile apar adeseori în situațiile în care întreprinderile furnizoare oferă pentru contractare produse noi, al căror preț nu este încă aprobat la data încheierii contractelor, contractarea făcîndu-se la prețuri informative. **Neînțelegerile sînt generate de cererile beneficiarilor care deși convin (în baza aprobării organelor competente) să încheie asemenea contracte, condiționează validitatea lor de măsura în care prețul definitiv aprobat al produselor nu va depăși cu un anumit**

procent prețul informativ pe baza căruia au încheiat contractele. Pentru motivele pe care le vom expune mai jos, credem că asemenea clauze sînt nelegale.

În fond, în asemenea situații sînt aplicabile următoarele dispoziții legale:

— art. 17 din Legea contractelor economice nr. 71/1969, potrivit căruia „în contractele economice se înscriu prețurile și tarifele în vigoare aprobate de organele în drept, pentru produsele la care nu sînt prețuri stabilite, părțile vor conveni prețurile și tarifele în limitele competenței lor”;

— art. 128 din Legea nr. 19/1971 cu privire la regulimul prețurilor și tarifelor potrivit căruia:

„Prețurile și tarifele intră în vigoare de la data stabilirii lor sau de la o dată ulterioară prevăzută în actul de aprobare a prețurilor și tarifelor. Este interzisă introducerea în fabricație a produselor și prestarea serviciilor cu caracter de serie sau de masă înainte de a se fi stabilit prețurile și tarifele legale”.

„**Prin excepție de la prevederile alineatului precedent, organele de conducere ale ministerelor, celorlalte organe centrale și organe locale, centralelor industriale și celorlalte unități cu statut de centrală vor putea dispune punerea în executare a unor produse și servicii noi, urmînd ca stabilirea prețurilor și tarifelor să se facă pînă cel mai tîrziu la prima livrare (prestare)...”.**

Față de excepția stabilită prin dispozițiile art. 128, al. 2 din Legea nr. 19/1971, potrivit căreia organele de conducere ale ministerelor și organelor centrale pot dispune punerea în executare a unor produse noi, urmînd ca stabilirea prețurilor să se facă cel mai tîrziu pînă la prima livrare, este evident că este legală contractarea produselor la preț informativ.

Ne întemeiem această afirmație și pe dispozițiile art. 4 alin. 2 din Legea contractelor economice nr. 71/1969 potrivit căreia „**organizațiile socialiste vor pune în fabricație numai produse care au asigurată desfacerea prin contracte economice**”. Or, numai datorită faptului că s-a perfectat raportul de drept civil dintre părți — prin încheierea contractului economic — trebuie înțeleasă dispoziția art. 128 alin. 2 din Legea nr. 19/1971 privind posibilitatea conferită ministerelor și centralelor industriale de a pune în executare fabricarea produselor noi înainte de stabilirea (aprobarea) prețurilor lor.

Această posibilitate legală trebuie însă coroborată cu dispozițiile alineatului 1 din același articol din Legea nr. 19/1971 care stabilește regula fermă potrivit căreia prețurile și tarifele intră în vigoare

de la data stabilirii lor sau la o dată ulterioară prevăzută în actul de aprobare a prețului.

Astfel fiind, față de prevederea care precizează caracterul obligatoriu al prețurilor de la data stabilirii lor legale și față de posibilitatea de excepție de punerea în executare a unor produse (respectiv de contractarea prealabilă a acestora), urmînd ca prețurile să se stabilească ulterior pînă la prima livrare, este nejustificată cererea beneficiarilor care condiționează validitatea contractelor încheiate de cuantumul unui anumit preț definitiv al produselor contractate. Aceasta cu atât mai mult cu cît nu este posibilă încheierea contractelor sub condiție suspensivă.

Prețurile produselor care fac obiectul contractelor încheiate în condițiile de excepție prevăzute de art. 128 din Legea nr. 19/1971 sînt și nu pot fi altele decît acelea care se vor stabili de organele competente, iar beneficiarii nu pot renunța legal la primirea produselor contractate pe considerentul că — eventual — prețul definitiv al acestora va diferi de prețul informativ cunoscut la contractare.

Renunțarea din partea beneficiarilor la primirea produselor contractate constituie o denunțare unilaterală a contractelor economice, fapt interzis categoric de art. 12 al. 2 din Legea contractelor economice nr. 71/1969 și sancționat potrivit dispozițiilor H.C.M. nr. 306/1970.

În legătură cu contractarea produselor cu preț informativ se pune și problema consecințelor pentru furnizori în cazurile în care obligațiile contractuale de livrare au ajuns la scadență și încă nu s-a primit aprobarea prețului produselor contractate.

Astfel cum s-a arătat mai sus, art. 128 al. 2 din Legea nr. 19/1971, interzice introducerea în fabricație și în consecință și livrarea produselor care nu au preț legal fixat.

În același sens sînt și dispozițiile Instrucțiunii P.A.S. nr. 2 din 4 februarie 1974, care stabilește la pct. C, în mod expres, că pînă la fixarea prețului legal „furnizorul nu poate proceda la livrare, iar beneficiarul nu poate pretinde penalități de întârziere în livrare sau de nelivrare”.

Intrucît însă părțile contractante trebuie să aibă un intens rol activ pentru asigurarea tuturor condițiilor necesare în vederea executării contractelor, este normal ca furnizorul să răspundă în toate cazurile în care fixarea prețului a întârziat din culpa sa. În acest sens, Instrucțiunea P.A.S. nr. 2/1974 sus-arătată, cuprinde următoarele prevederi:

„Dacă pe baza probelor administrate de părți s-ar reține că ... fixarea prețului a întârziat din cauze imputabile furnizorului, organele arbitrale vor angaja răspunderea acestuia pentru daunele rezultînd din neîndeplinirea obligațiilor ce-i reve-

neau în legătură cu... obținerea prețului legal”.

Exonerarea furnizorului se face numai pe baza actelor prezentate de acesta din care trebuie să rezulte atât operativitatea și stăruința sa, cît și obiectivitatea și concludența actelor de care se folosește ca probe în fața organului arbitral.

Octavian A. POPESCU

RĂSPUNDEREA ANTREPRENORULUI PENTRU PREJUDICIILE CAUZATE PRIN NEÎNDEPLINIREA OBLIGAȚIILOR CONTRACTUALE

Neexecutarea la termen a lucrărilor de construcții-montaj ca și executarea de lucrări necorespunzătoare calitativ, împiedică punerea în funcțiune la termen a obiectivelor de investiții și realizarea parametrilor planificați. Totodată, beneficiarii lucrărilor de construcții-montaj înregistrează daune care, de cele mai multe ori, sînt consecințele neîndeplinirii planului de producție. De obicei, asemenea daune sînt acoperite prin plata penalităților datorate de antreprenori pentru nerespectarea termenului contractual de predare a obiectivelor, penalități al căror cuantum este considerabil, dată fiind valoarea relativ mare a lucrărilor de construcții-montaj.

Cu toate acestea, nu sînt sporadice cazurile întîlnite în practică cînd penalitățile nu acoperă integral prejudiciile suferite de beneficiari datorită nerespectării termenului de predare prevăzut în contractul de antrepriză pentru lucrări de construcții-montaj. În asemenea situații, diferența neacoperită prin penalități se pretinde cu titlu de daune.

S-a pus problema dacă obligația de desdăunare a antreprenorului cuprinde sau nu și beneficiul planificat pe care cealaltă parte contractantă nu l-a putut realiza datorită nepredării la termen a lucrărilor de construcții-montaj. În speță, o unitate zootehnică profilată pe creșterea și îngrășarea porcinelor nu și-a putut realiza planul de producție și de livrare datorită faptului că antreprenorul nu a executat și predat la termen lucrările de construcții-montaj aferente unui complex de îngrășarea porcinelor.

În sprijinul susținerii că antreprenorul nu ar datora cu titlu de daune beneficiul planificat pe care partea cocontractantă nu l-a realizat, s-au invocat dispozițiile pot. 69 din Instrucțiunile CSCAS-MF nr. 7/1967 potrivit cu care „dacă daunele efectiv suferite ca urmare a nepredării lucrărilor la termenele contractuale depășesc cuantumul penalităților încasate, beneficiarul are dreptul să pretindă pe baza unui calcul justificativ, cu probe, o sumă în completare pînă la acoperirea integrală a pagubei”. S-a susținut, în concret, că beneficiul planificat nu ar constitui o

daună efectivă în spiritul dispozițiilor legale reproduse mai sus.

Acest punct de vedere nu a fost primit, iar prin Decizia Primului Arbitru de Stat nr. 2272/1974 s-a precizat că în interpretarea dispozițiilor legale sus-citate trebuie să se aibă în vedere faptul că este efectiv nu numai prejudiciul actual dar și prejudiciul viitor, în măsura în care este cert. „Or — se arată în decizie — prejudiciul planificat nerealizat are un caracter cert, deoarece unitățile socialiste au obligația de a-l realiza”.

Rezolvarea însușită prin decizia amintită își are temeiul și în dispozițiile art. 20 din Legea nr. 71/1969, aplicabile și contractului de antrepriză pentru lucrări de construcții-montaj în conformitate cu art. 25 din această lege. În conformitate cu art. 20 din Legea nr. 71/1969, despăgubirea pentru prejudiciul cauzat prin neexecutarea în natură a obligației contractuale privește atât paguba efectiv suferită cît și beneficiul nerealizat.

Ca atare obligația de desdăunare a antreprenorului care nu execută la termen lucrările de construcții-montaj ori le execută calitativ necorespunzător cuprinde și beneficiul planificat pe care partea cocontractantă nu l-a realizat.

H. MATEI

EXPORT ● IMPORT

CONSULTAȚII :

SISTEME MONETARE ȘI PARITĂȚI

Răspunzînd solicitărilor unui mare număr de cititori, începînd cu acest număr, vom publica o serie de consultații pe teme cerute de aceștia legate de probleme valutare actuale. Ele răspund și necesităților de informare a lucrătorilor care lucrează sau au tangențe cu acest domeniu de activitate, dar și elevilor și studenților din învățămîntul economic.

SISTEMUL MONETAR — Această noțiune înglobează toate dispozițiile cu caracter normativ legal, cu privire la moneda unei țări. Unii autori includ în sistemul monetar nu numai dispozițiile referitoare la monedă, ci și cele pentru restul mijloacelor de plată care sînt utilizate în cadrul economiei naționale. Intrucît pe arena mondială există extrem de numeroase unități monetare care au fost create pe baza unor dispozițiuni legale emise de fiecare stat în parte, respectiv în cadrul propriului lor sistem monetar, unica posibilitate de stabilire a echivalențelor diferitelor monede rămîne aceea a raportului dintre paritățile lor metalice. Dar și acest lucru devine posibil numai în situația în

care țările, care își stabilesc echivalența, au la bază același etalon de metal prețios (în timpul nostru, aurul).

PARITATEA MONETARĂ, PARITATEA METALICĂ — Paritatea monetară este exprimată prin raportul existent între două unități monetare care au la bază același etalon metalic, dar cu un conținut diferit de metal prețios. În cazul cind etalonul este metalic, paritatea poartă denumirea și de **paritate metalică**. Cu alte cuvinte, în sistemele care au la bază aurul, paritatea monetară este identică cu paritatea metalică.

Exemple de parități monetare și metale: rubla are 0,987412 g. aur fin (aur fin — aur de 24 carate); francul francez 0,16 g.; lira italiană 0,00142187 g.; șilingul austriac 0,0359059 g.; yenul 0,00246853 g.; lira sterlină 2,13281 g.; dolarul S.U.A. 0,736662 g.; leul 0,148112 g.; etc.

Echivalența parităților monetare (în exemplul nostru și al parităților metalice, luându-se ca bază lista de cursuri nr. 2, pentru valute în cont, în vigoare de la 12 februarie 1975) se face în modul următor:

rubla față de leu =	$\frac{0,987412}{0,148112}$
= 6,67 lei	
francul francez față de leu =	$\frac{0,16}{0,148112}$
= 1,08 lei	
dolarul S.U.A. față de leu =	$\frac{0,736662}{0,148112}$
= 4,97 lei	
rubla față de dolarul S.U.A. =	$\frac{0,987412}{0,736662}$
= 1,34 dolari S.U.A.	

PARITATEA VALUTARĂ reprezintă raportul dintre puterea de cumpărare a unei monede (valuta unei țări) și puterea de cumpărare a altei monede (valuta altei țări). Concret, prin exprimarea acestui raport se compară, se comensurează puterea de cumpărare a diverselor valute între ele. Numeroși sînt factorii care concurează la determinarea puterii de cumpărare a unei valute. Printre principalii factori putem enumera potențialul economic, financiar, ritmul de dezvoltare, volumul mărfurilor produse, vîndute și aflate în stoc, sistemul de stabilire a prețurilor etc. Demn de reținut considerăm a fi faptul că puterea de cumpărare a unei valute poate fi diferită pe teritoriul țării emittente și pe terțe piețe externe (această situație apare mai pregnant în cazul valutelor liber convertibile și mai ales în perioadele de criză monetară). În vederea stabilirii unui raport al echivalențelor puterii de cumpărare a mai multor valute este necesar să se stabilească o medie a puterii lor de cumpărare pe baza unor indici calculați pentru fiecare țară în parte, în vederea comparării lor ulterioare. În speță, acest lucru se poate face

selecționînd o serie de materii prime, semifabricate, produse finite, prestații de serviciu etc., aceleași pe fiecare țară, cu indicarea prețurilor ori costurilor lor și ținîndu-se seama și de faptul că în componența unora din produse intră materii prime, materialele din import etc.

În raporturile care iau naștere în cadrul schimburilor economice internaționale, producătorul exportator, comerciantul intermediar etc. raportează puterea de cumpărare a monedei țării sale (pe care o numim valută națională) față de o anumită marfă din țara sa și aceeași marfă (identică sau similară) dintr-o altă țară, fie că este vorba de vînzare, fie în scopul cumpărării sale (după caz).

Mihai Gheorghe IMIREANU

AMBALAJE ● TRANSPORT

TAXELE DE EXPEDIȚIE ÎN MATERIE DE TRANSPORTURI AUTO

Tariful unic pentru transporturile de mărfuri cu mijloace auto stabilit în baza Decretului nr. 523/1973 (în vigoare de la 1 ianuarie 1974) cuprinde o mai clară și cuprinzătoare definiție a operațiunilor de expediție decît tariful anterior. Așa cum va rezulta din cele ce urmează, definiția acestei noțiuni interesează și sub raport patrimonial, beneficiarul transportului datorînd plata unui tarif special pentru efectuarea operațiunilor de expediție de către cîrăuș.

Potrivit art. 25 (1) din menționatul tarif, „prin operațiuni de expediție se înțeleg prestațiile executate în numele și în locul expeditorilor sau destinatarilor, în legătură cu primirea și predarea mărfurilor, din momentul depunerii planului sau comenzii de transport și pînă la predarea mărfii către destinatar sau terțul transportator”.

Acordul dintre părți privind efectuarea operațiunilor de expediție rezultă, de regulă, din documentul de angajare a transportului cum este comanda, contractul sau procesul verbal de eșalonare. Dar acest acord mai poate rezulta — conform condițiilor de aplicare ale art. 25 sus-citat — și din modul în care se efectuează preluarea și eliberarea mărfii în relațiile dintre expeditor și destinatar pe de o parte și șofer, pe de altă parte.

Acordul expres sau tacit îndreptățește pe cîrăuș să încaseze taxe de expediție pentru următoarele operațiuni executate:

a) Preia încărcătura de la furnizorul indicat de expeditor în contract, plan operativ sau comandă, prin șofer sau alt prepus al său, pe baza delegației dată de expeditor pe numele acestuia.

b) Execută fără însoțitor al expeditorului, transporturi de:

— trimiteri poștale (poștă, presă);
— expediții de coletărie, vagoane complete, containere, transcontainere, etc., cu autovehicul pus la dispoziția exclusivă a unei unități de expediție.

c) Transportul este făcut fără însoțitor al expeditorului iar marfa este preluată la transport de șofer și este predată de el la destinație pe baza cantităților (greutate, bucăți, unitate de volum, etc.) înscrise în documentul de livrare sau însoțire a mărfii.

Tariful este același, indiferent de numărul operațiunilor efectuate și se diferențiază în funcție de felul transportului.

În legătură cu aplicarea acestor dispoziții normative s-a pus problema dacă refuzul de plată a taxelor privind operațiunile de expediție efectuate în bază de acord tacit — deci, în lipsa unui acord scris concretizat în documentul de angajare a transportului — se sancționează prin penalitățile prevăzute de H.C.M. nr. 306/1970.

Rezolvarea nu poate fi decît pozitivă.

În adevăr, din cuprinsul Instrucțiunii Primului Arbitru de Stat nr. 1/1974 rezultă sancțiunea neacordării penalităților în cazul prestațiilor efectuate fără contract încheiat în forma prevăzută de lege.

Or, în speță, chiar dispoziția normativă aplicabilă prevede posibilitatea efectuării operațiunilor de expediție chiar și în lipsa unui înscris doveditor al acordului intervenit. În atare situație, cînd însăși legea prevede posibilitatea efectuării operațiunilor de expediție pe baza unui acord tacit, nu există rațiune pentru aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru lipsa contractului încheiat în forma scrisă.

De altfel, operațiunea de expediție nu este o prestație de sine stătătoare, ci una accesorie contractului de transport auto, astfel că cerința formei scrise pentru executarea prestației accesorii ar apare și sub acest aspect excesivă.

Drept urmare, pentru refuzul sau întîrzierea nejustificată a plății taxelor de expediție, se datorează penalitățile prevăzute de H.C.M. nr. 306/1970.

O altă problemă privește cazul cînd beneficiarul transportului cumulează atît calitatea de predător cît și calitatea de destinatar al transportului. S-a pus întrebarea dacă în acest caz, marfa circulînd între unități operative ale aceleiași întreprinderi, se poate vorbi de efectuarea unor operațiuni de expediție în condițiile art. 25 din tariful amintit.

Primul Arbitru de Stat, prin Decizia nr. 2888/1974, a stabilit că datorită cumulării celor două calități de către beneficiarul contractului de transport, operațiunile efectuate de cîrăuș nu-și pierd caracterul de expediție, tariful menționat nefăcînd o asemenea distincție.

I. ICZKOVITS

SOLUȚII ARBITRALE ȘI JUDECĂTOREȘTI

RĂSPUNDEREA PROIECTANTULUI

În conformitate cu art. 12 din Legea nr. 72/1969, unitatea specializată de proiectare răspunde de soluțiile tehnice, funcționale și constructive prevăzute în documentația elaborată.

Faptul că proiectantul execută documentația tehnică cu respectarea unui proiect tip nu înlătură, în principiu, răspunderea sa, deoarece la întocmirea documentației trebuie să aibă în vedere toate detaliile și elementele specifice ale investiției, printre care condițiile de microclimat din localitatea respectivă și afectarea economică a obiectivului proiectat, (Decizia Primului Arbitru de Stat nr. 3253/1974).

H. M.

RĂSPUNDERE MATERIALĂ COMUNĂ

Prin decizia civilă nr. 471/1974, Tribunalul Suprem secția civilă a adus o importantă precizare privind aplicarea art. 27 din Legea nr. 22/1969. S-a statuat că la unitățile de desfacere cu autoservire, pentru pagubele cauzate răspunde întregul colectiv, inclusiv casierul, existând deci o prezumție de culpă a întregului colectiv de la locul de muncă și o răspundere materială comună. Pentru a include și casierul printre persoanele responsabile de prejudiciul cauzat, s-a făcut aplicarea Ordinului nr. 32/1970 al ministrului comerțului interior prin care s-au aprobat instrucțiunile de aplicare a Legii nr. 22/1969.

TERENURILE DOBÎNDITE DE COOPERATORI DUPĂ DATA ÎNSCRIERII ÎN C.A.P. NU INTRĂ DE DREPT ÎN PATRIMONIUL COOPERATIVEI

Prin decizia nr. 129 din 23 ianuarie 1973 secția civilă a Tribunalului Suprem a statuat că atât timp cât statutul C.A.P. nu interzice dobândirea de către cooperatori prin succesiunea unor bunuri din cele supuse cooperativizării și nu prevede că bunurile astfel dobândite intră de drept în patrimoniul cooperativei, aceasta din urmă nu le poate considera ca proprietatea cooperativei.

TRANSFERARE — INVOCAREA UNEI MALADII

Dând o interpretare creatoare, dreptului nostru, Tribunalul Suprem, prin decizia secției civile nr. 365/1974 a adus o importantă precizare în ce privește modul de aplicare a prevederilor art. 69 din noul Cod al muncii, inter-

pretare care reprezintă o pavază împotriva arbitrarului. S-a statuat că, în cazul în care contractul de muncă a fost desfăcut pentru neprezentarea celui în cauză la unitatea la care a fost transferat, iar acesta, în apărarea sa, a invocat că locul oferit este contraindicat prin natura maladiei de care suferă, instanța are îndatorirea să verifice, pe baza unei expertize de specialitate, dacă această apărare este întemeiată sau dacă refuzul de a se prezenta la noul post constituie un act de indisciplină. Este de făcut precizarea că, controlul jurisdicțional poate funcționa numai dacă a avut loc o desfacere de contract de muncă consecutivă neprezentării la noul post.

C. J.

INTREBĂRI ȘI RĂSPUNSURI

● **ASOCIAȚIA ECONOMICĂ INTER-COOPERTISTĂ DE REPARAȚII AUTO, RÎMNICUL SĂRAT.** Pct. 24 din Instrucțiunile nr. 1515/1966 ale Ministerului Finanțelor și fostului C.O.S.P.M. prevăd că soția poate fi beneficiară a alocației de stat pentru copii în cazul când soțul este cooperador. De altfel, însăși principiul de bază al Decretului nr. 285/1960, prevăzut în art. 1 din acest act normativ, acordă beneficiul alocației de stat pentru copii chiar dacă numai unul din soți face parte din categoriile cărora legea le acordă acest drept. În cazurile la care dv. vă referiți, soțiile încadrate pe baza unor contracte de muncă pe durată nedeterminată au drept la alocația de stat pentru copii în condițiile legii.

● **MOLCEANU IACOB.** Întreprinderea de strunguri-Arad. Persoanele care fac parte din comisiile de inventariere (membrii sau președinții) sînt obligați a se conforma prevederilor în vigoare cu privire la efectuarea inventariierilor patrimoniului unităților socialiste. Orice încălcare a acestor prevederi considerată drept contravenție este sancționată cu amendă. În cazul expus de dv. rezultă că nu ați respectat dispozițiile legale, că încălcarea acestora constituie contravenții și deci, amenda este bine aplicată.

● **CHERESTEȘU ALEXANDRU.** Șantierul nr. 3 construcții-Dej. Cele afirmate în Cartea Întreprinderii vol. IV, pag. 46, sînt valabile pe deplin în cazul dv. Aveți dreptul a vă încasa indemnizația de vechime neîntreruptă în unitate cu începere de la 1 martie 1972, deoarece pînă la 1 martie 1973, dată la care s-a pus în aplicare noul Cod al muncii, aceste drepturi se prescriau prin trecerea unui an. Între lămuririle date în legătură cu aplicarea H.C.M. nr. 914/1968 și textul citat în lu-

crare nu există nici o discordanță deoarece trebuie să aveți în vedere că respectivele lămuriri au fost date de organele competente în anul 1968.

● **ÎNTEPRINDEREA CHIMICĂ - Turda.** Se înțelege din scrisoarea dv. că o unitate cu personalitate juridică din subordinea unei centrale, în calitate de beneficiară directă, a refuzat plata unor produse comandate de centrală. Dacă situația este aceasta refuzul practicat de unitatea subordonată pentru motivul că marfa este necomandată și necontractată se situează în afara legii.

Într-adevăr, în concepția legiuitorului, exprimată clar în art. 16 din Legea nr. 11/1971, centrala nu este o entitate distinctă de unitățile subordonate, ci constituie un sistem funcțional care „cuprinde mai multe întreprinderi, fabrici, uzine, exploatare, șantiere de construcții-montaj, secții și alte unități de producție etc.". Constituirea și funcționarea centralelor s-a făcut potrivit principiului că ele nu sînt noi organe centrale sau noi unități de producție, ci organizații de ansamblu care includ întreprinderi subordonate și unități componente, împlind funcțiile de planificare și conducere cu cele operative și de producție.

Dar chiar dacă nu am face apel la principiile de mai sus, refuzul de plată al întreprinderii subordonate va avea drept consecință obligarea centralei la plata produselor livrate, iar aceasta va fi obligată a le refactura întreprinderii subordonate în calitatea acesteia de beneficiară directă. Din cele de mai sus rezultă că refuzul utilizat este lipsit de consecințe practice, deoarece, în cele din urmă, plata acestor produse se va face tot de către întreprinderea subordonată centralei.

C. J.

revista
economica

SUPLIMENT

Redacția și administrația
BUCUREȘTI 22
Calea Dorobanți nr. 25
Telefon 12 66 10

Cont I.S.I.A.P. nr. 64.03.01.53
BNRSR filiala Sector 1
București

Tiparul : Întreprinderea
poligrafică „Informația”