

revista economică

SUPLIMENT

nr. 17

25 aprilie 1975

● Buletinul Oficial partea I nr. 33 din 4 aprilie 1975 publică :

— Decretul Consiliului de Stat nr. 31/1973 pentru aprobarea acordurilor de imprumut încheiate între Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare și Banca pentru Agricultură și Industrie Alimentară a R. S. România pentru realizarea a două obiective de investiții : „Irigații Giurgiu — Râzmirești” și „Dezvoltarea zonei Sadova — Corabia” ;

H.C.M. nr. 180/1975 privind înființarea întreprinderii de produse refractare Pleasa — Ploiești ;

— H.C.M. nr. 183/1975 privind schimbarea denumirii întreprinderii „Triumf” din Cluj-Napoca în „Întreprinderea Sinterom” ;

— H.C.M. nr. 218/1975 pentru abrogarea art. 1—5 din H.C.M. nr. 354/1964.

● Buletinul Oficial partea I nr. 35 din 9 aprilie 1975 publică :

— H.C.M. nr. 258/1975 privind aprobarea Acordului comercial dintre R. S. România și Republica Indonezia, precum și textul acordului ;

FIȘIER LEGISLATIV

— H.C.M. nr. 300/1975 privind schimbarea denumirii întreprinderii de oțeluri aliate Tirgoviște în „Combinatul de oțeluri speciale” Tirgoviște.

● Buletinul Oficial partea I nr. 36 din 10 aprilie 1975 publică :

— H.C.M. nr. 303/1975 privind stabilirea prețului de producție și de livrare pentru „Combină autopropulsată M.C.B.-450” ;

— H.C.M. nr. 319/1975 privind acordarea unui spor de preț la ovinele adulte destinate exportului ;

— ordinul MIAA nr. 29/1975 privind unele măsuri pentru îmbunătățirea creșterii ovinelor.

● Buletinul Oficial partea I nr. 37 din 12 aprilie 1975 publică :

— H.C.M. nr. 341/1975 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele de pescuit și protecția fondului piscicol ;

— H.C.M. nr. 350/1975 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor cu privire la producția agricolă vegetală.

ÎN ACEST NUMĂR OFERĂ PRODUSE DISPONIBILE ÎNTEPRINDERILE :

1

FABRICA DE ACE DE TRICOTAT — BUCUREȘTI

Str. Unității, nr. 79-91

Telefon 21.68.71 — Telex : 11698

2

ÎNTEPRINDEREA „TEXTILA BUCEGI” — PUCIOASA —

Județul Dimbovița. Str. Zorilor, nr. 6. Telex : 0118-820

3

I. S. „FRIGOTEHNICA” — BUCUREȘTI

Str. Ion Maiorescu, nr. 45

Telefon : 35 20 43 ; 35 00 90 ; 35 29 01

4

„RECOOP” — BUCUREȘTI

Str. Sf. Ștefan, nr. 21

Telefon : 13 81.75

5

ÎNTEPRINDEREA DE UTILAJ TRANSPORT — BUCUREȘTI

Str. Avrig, nr. 29

Telefon : 42 23 14

6

ÎNTEPRINDEREA DE STICLĂ „VICTORIA MUNCII” —

POIANA CODRULUI

județul Satu Mare

7

COMBINATUL LIANȚI AZBOCIMENT — MEDGIDIA

RUBRICA „CURIER ECONOMIC LEGISLATIV” CUPRINDE :

Precizări privind perfectarea cu întârziere a contractelor economice ● Îmbunătățiri ale cadrului juridic în transportul terestru de mărfuri-necesitate ● Răspunderea penală pentru încălcarea unor dispoziții privind statutul juridic al vinului ● Soluții arbitrale și judecătorești (prescripția și folosirea formei legale de decontare ; consecințele livrării fără adevăriniță de disponibil ; precizări privind predarea deșeurilor metalice) ● Întrebări și răspunsuri.

**METALE
PRODUSE DIN METAL**

PROFILE GRELE

- Oțel OL 37 Ø 120 kg. 200
- Oțel OL 37 Ø 110 kg. 327
- Oțel OL 60 Ø 150 kg. 200
- Oțel OL 60 Ø 160 kg. 200
- Oțel OL 60 Ø 130 kg. 200
- Oțel OL 70 Ø 90 kg. 130

PROFILE MIJLOCI ȘI UȘOARE

- Oțel OL 38 Ø 70 kg. 177
- idem OL 42 Ø 75 kg. 70
- idem OL 60 Ø 80 kg. 100
- idem OL 37 40×10 kg. 49
- idem ST 37 70×10 kg. 100
- idem 37 70×12 kg. 40
- idem OL 50 45×10 kg. 100
- idem OLC 60 120×16 kg. 290
- idem OL 60 40×14 kg. 50
- idem OL 60 50×25 kg. 50
- idem CLC 45 120×16 kg. 295
- C 15 35×35 kg. 100
- profil TM kg. 100

TABLĂ MIJLOCIE ȘI GROASĂ

- Tablă neagră OL 42 6 mm kg. 100
- idem OL 37 14 mm. kg. 100
- idem OL 42 16 mm kg. 700
- idem 37 30 mm. kg. 1000
- idem OL 37 45 mm. kg. 200
- idem OL 60 12 mm. kg. 500

TABLĂ DECAPATĂ

- Tablă decapată 2,5 mm kg. 240

TEVI CONSTRUCȚII

- Tevi construcții Ø 95 mm kg. 156
- idem Ø 95×16 kg. 304

TEVI INSTALAȚII

- Tevi zincate 2½ kg. 667
- idem 3" kg. 385

LAMINATE ALUMINIU

- Tablă aluminiu 1×500×2000 kg. 20
- idem 1,5×500×2000 kg. 21
- idem 3×1200×2000 kg. 77
- idem 5×1000×2000 kg. 100

BARE BRONZ TURNATE

- Bronz turnat Ø 50 kg. 100
- idem Ø 60 kg. 100

LAMINATE CUPRU

- Bare cupru 8×2 kg. 20
- idem Ø 18 kg. 12
- idem Ø 20 kg. 27
- Țeavă cupru 6×1 kg. 6
- idem 8×1 kg. 5

LAMINATE DE ALAMĂ

- Bare alamă AM 58 ½ T Ø 8 kg. 10
- idem AM 58 Ø 24 kg. 30
- idem AM 58 Ø 30 kg. 38

TABLĂ REFRACTARĂ

- Tablă inox W 4841 4 mm. kg. 100

BARE OȚEL LAMINAT CARBON

- OSC 7 Ø 12 kg. 18
- OSC 7 Ø 25 kg. 24
- OSC 7 Ø 10 kg. 58
- US A Ø 45 kg. 30
- CSC 9 Ø 42 kg. 15
- CSC 10 Ø 12 kg. 19
- EZH 20×20 kg. 70

OȚEL ALIAT DE SCULE

- Oțel W 2419 Ø 11 kg. 12
- Inox Ø 20 kg. 70
- Oțel 12 Ø 20 kg. 32
- Oțel W 2030 80×80 kg. 26

SÎRMĂ TRASĂ DIN OȚEL ARC

- Sîrmă RR Ø 3,5 kg. 50

BARE TRASE

- Bare oțel OLØ 10,5 kg. 50
- idem OLC 60 Ø 7 kg. 50
- idem OLC 39 Ø 16 kg. 50
- Oțel galvanizat Ø 8 kg. 336
- Bare exagon OLC 25 10 mm. kg. 50
- idem OL 42 19 mm. kg. 89
- idem OL 42 32 mm kg. 50

SÎRMĂ BETON

- Sîrmă beton laminată Ø 12 kg. 225

SÎRMĂ BOBINAJ EMAIL

- Sîrmă email Ø 1,20 kg. 12
- idem 1,90 kg. 18
- idem Ø 0,90 kg. 15
- idem Ø 1,80 kg. 17
- Bile oțel Ø 4 buc. 300
- idem Ø 9 buc. 50
- idem Ø 12 buc. 30
- idem Ø 18 buc. 30
- Coturi negre 1/2 nr. 1 buc. 107
- idem zincate 1/2 nr. 2 buc. 109
- Niple negre 1/2—1/4 buc. 25
- idem dublu 1/2 buc. 30
- idem 1 1/2—3/4 buc. 35
- Teuri negre 1/2 buc. 20
- Dulii normale E 27 buc. 90
- Plăci seleniu 60×60 buc. 40
- idem 100×100 buc. 78

3

- Butoaie metalice 200 l. buc. 318
- Tevi aluminiu 40×7 kg. 3000
- Tevi conducte 377×8 ml. 273
- Tablă neagră 0,5 mm. kg. 11000

4

— Tablă de aluminiu 99,5% Slatina, moale și 1/2 tare 1000×2000 de:

- 0,5 mm kg. 9000
- 0,6 kg. 500
- 0,75 mm kg. 1900
- 0,8 mm kg. 7100
- 1 mm kg. 11300
- 1,2 mm kg. 1100

— Bare de aluminiu Ø

— 25 mm kg. 1300

— 40×10 kg. 300

— 100×5 kg. 300

— 60×6 kg. 600

— 20×4 kg. 200

— 30×6 kg. 1000

— Cornier 40×40 kg. 2800

— idem 60×50 kg. 200

— idem 30×30 kg. 100

— idem 50×30 kg. 100

— 60×40 kg. 300

— 20×15 kg. 100

— Profile U 60×35 kg. 500

— Țeavă aluminiu 50×40×2,5 200 kg.

— idem 50×50×3 kg. 300

— idem 50×20×2,5 kg. 100

— idem 30×30×2,5 kg. 300

— idem 30×30×3 kg. 400

— idem 40×20×2 kg. 200

— idem 20×20×2 kg. 200

— idem 34×34×2 kg. 200

— idem 20×30×2 kg. 100

— idem 40×40×4 kg. 1400

— idem 42×4 kg. 300

— idem 50×3 kg. 100

— idem 35×2,5 kg. 800

— idem 30×2 kg. 200

— idem 36×2 kg. 100

— idem 25×3 kg. 100

— idem 12×2 kg. 100

— idem 8×1,2 kg. 100

— Profile P 3 M 700 kg 700

— Țeavă aluminiu 20×14×1,5 kg. 700

5

— Sirmă bobinaj email 1,9 kg. 267

— Sirmă bobinaj bumbac 2,6 kg. 110

MOTOARE • UTILAJE SCULE

3

— Agregat frigorific pt. freon 12, Teh-nofrig, tip. 4 CU 6,5, capacitate 6000 frig/h la -15°C/+30°C buc. 6

MOTOARE ELECTRICE ASI :

— 1,1 kW×1500 t/m 2/3V cu talpă buc. 30

— 1,5 kW×1500 t/m 2/3V cu talpă buc. 20

— 2,2 kW×1500 t/m 2/3V cu talpă buc. 19

— 3 kW×1500 t/m 2/3V cu talpă buc. 11

— 7,5 kW×1500 t/m 2/3V cu talpă buc. 56

— 7,5 kW×1000 t/m flanșate buc. 26

— Rotoare tip VAFT-710 cu motor de 2,2×1500 t/m. 2/3V protecție IP 54
Q = 12.000 mc/h
H = 24 mm. CA. buc. 40

— Bandă transportoare 12×1200 kg. 572

CONSTRUCȚII • INSTALAȚII ELECTRICE

1

APARATAJ ELECTRIC DE JOASĂ TENSIUNE

— Buton cu lampă inclusă

— Cod 3795 buc. 6

— Buton rețineră

— Cod 3780 buc. 4

— Conectori 2,5 mm

— Cod 7533 buc. 2000

— Butoni ciupercă buc. 40

— Conectori 6 mm. buc. 100

CONDUCTORI ELECTRICI

— Conductor AFY 2,5 mm. m.l. 1014

— idem AFY 4 mm. m.l. 700

— idem 6 mm m.l. 490

— idem VLPY 1,5 mm m.l. 1000

— Tub PVC Ø 6 m.l. 1516

— idem Ø 4 m.l. 2148

— idem Ø 20 m.l. 125

— idem Ø 24 m.l. 95

— idem Ø 22 m.l. 85

— Tub flexibil Ø 9 m.l. 149

BECURI ELECTRICE

— Becuri electrice 220/40 W buc. 20

— idem 220/60 W buc. 50

— idem 220/70 W buc. 50

— idem 220/100 W buc. 20

5

— Becuri electrice 120 V/200 W buc. 40

— Becuri electrice 220 V/1000 W buc. 200

— Becuri electrice 120 V/175 W buc. 100

— Becuri electrice 12 V/60 W buc. 200

— Becuri electrice 12 V/25 W buc. 55

— Contactori electrici A.C. 3 220 V/60 A buc. 10

— Doze pătrate 25—36 buc. 20

— Elementi TZ 60 A buc. 142

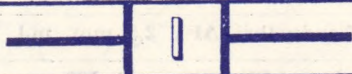
— Elementi LF 100 A buc. 20

— Heblu auto buc. 70

— Heblu trifazic 25 A buc. 85

- Inversor de sens 32 A buc. 200
- Patroane 60 A buc. 100
- Prize trifazice 32 A buc. 100
- Patroane 80 A buc. 350

CHIMICE • LEMN • HIRTIE



VOPSELE ULEI

- Vopsea ulei albă kg. 235
- idem albastră kg. 26
- idem galbenă kg. 11
- idem roșie kg. 98
- Oxid galben praf kg. 16.250
- Vinacet alb kg. 280
- idem galben kg. 45

2

COLORANȚI IMPORT

- Antrasol braun IBR kg. 19
- Antrasol blau 5GL kg. 10
- Cibacron braun 4 GRA kg. 150
- idem grau GE buc. 13
- idem scherlach 4 GP kg. 55
- idem violet 2 RP kg. 63
- idem braun FG kg. 5
- idem schfartz FRGA buc. 47
- idem brilliant blau K 3 RP buc. 50
- Drimarin gold gelb BRL kg. 75
- Gris solasol FBIS kg. 12
- Indanthren gelb 3 GFN kg. 3
- Indigosol brilliant violet I4R kg. 59
- Indocarbon CL kg. 43
- Indanthren oliv MW kg. 5
- idem braun BR kg. 42

- Indigosol grau IBL kg. 10
- Rubin reactiv M2A kg. 30
- Remazol braun GR kg. 8

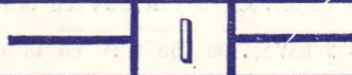
COLORANȚI INDIGENI

- Albastru direct FAL kg. 500
- Galben reactiv MR kg. 171
- idem MR kg. 50
- Portocallu direct str. 300‰ kg. 205
- idem de sulf G 200‰ kg. 43
- Roșu reactiv MB kg. 84

4

- Vopsea nitro neagră kg. 354
- idem roșie kg. 92
- idem verde kg. 90
- idem galbenă kg. 350
- idem albastră kg. 178

TEXTILE • PIELE
CAUCIUC

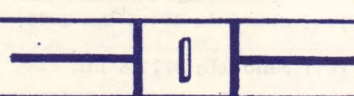


- Cureaua piele răsucită Ø 10 kg. 25

CURELE DE MĂTASE FĂRĂ SFIRȘIT

- Curele 600×35 buc. 15
- idem 700×14 buc. 5
- idem 560×20 buc. 40
- idem 645×15 buc. 40
- idem 910×10 buc. 25
- idem 530×25 buc. 40
- idem 900×30 buc. 100
- idem 380×20 buc. 20
- Panglică tafta vernil m.l. 200
- Anvelopă 670—15 buc. 1

PIESE DE SCHIMB
RULMENȚI



RULMENȚI SERIA :

- EL 4 buc 35
- EL 5 buc. 9
- EL 6. buc 5
- EL 8 buc. 10
- L 17 buc. 18
- R 4 buc. 6
- R 5 buc. 1
- R 7 buc. 5
- R 9 buc. 1
- L 25 buc. 4
- 6000 buc. 8
- 6001 buc. 28
- 6003 buc. 4
- 6003 ZZ buc. 1
- 6004 buc. 12
- 6200 buc. 48
- 6209 buc. 8
- 6212 buc. 7
- 6213 buc. 4
- 6214 buc. 12
- 6215 buc. 1
- 6220 buc. 3
- N 306 buc. 3
- 6300 buc. 7
- 6301 buc. 4
- 6301 Z buc. 5
- 6306 buc. 10
- 6308 buc. 4
- 6309 buc. 40
- 6310 buc. 10
- NF 310 buc. 3
- 6311 buc. 4
- 1201 buc. 4

— 1203 buc
 — 1204 buc. 9
 — 1205 buc. 1
 — 1206 buc. 2
 — 1208 buc. 4
 — 1209 buc. 2
 — 1215 buc. 2
 — 1302 buc. 50
 — 1305 buc. 2
 — 1306 buc. 1
 — 302—303 buc. 9
 — 1202 buc. 2
 — 22317 buc. 2
 — 16005 buc. 2
 — 2203 buc. 2
 — 2207 buc. 4
 — 2207 K buc. 8
 — 2302 K buc. 1
 — 1605 buc. 6
 — 2310 buc. 20
 — E 10 buc. 6
 — E 12 buc. 5
 — 7208 buc. 20
 — 7209 buc. 3
 — 7213 buc. 2
 — 7214 buc. 2
 — 7215 buc. 3
 — 7215 buc. 10
 — 7216 buc. 2
 — 7217 buc. 5
 — 30302 buc. 18
 — 30304 buc. 3
 — 30308 buc. 1
 — 30309 buc. 2
 — 30206 buc. 3
 — 32209 buc. 2
 — 32211 buc. 2
 — 32214 buc. 4
 — 32215 buc. 2
 — 32305 buc. 5
 — 32309 buc. 3
 — 51114 buc. 5
 — 51204 buc. 10
 — 51205 buc. 20

— 51211 buc. 8
 — 51213 buc. 6
 — 51305 buc. 4
 — 6207 buc. 5
 — NU 2305 buc. 3
 — NU 305 buc. 7
 — NU 309 buc. 2
 — NU 310 buc. 11
 — 31307 buc. 3
 — 16002 buc. 6
 — N 311 buc. 3
 — 3303 buc. 4
 — 3305 buc. 2
 — 3202 buc. 1
 — 16004 buc. 2
 — NPP 2213 buc. 1.
 — PNU 4902 buc. 13
 — 2307 K buc. 10
 — 30210 buc. 2
 — 16003 buc. 6
 — 2202 buc. 5
 — 3207 buc. 1
 — 30220 buc. 5
 — 2308 K buc. 2

CURELE TRAPEZOIDALE

— Curele trapezoidale 10×6×1250 buc. 20
 — Idem 10×6×1320 buc. 6
 — idem 10×6×1025 buc. 17
 — idem 10×8×1250 buc. 10
 — idem 13×8×710 buc. 15
 — 13×8×800 buc. 7
 — 13×8×950 buc. 11
 — idem 13×8×1120 buc. 10
 — idem 13×8×1180 buc. 6
 — idem 13×8×1320 buc. 12
 — idem 13×8×970 buc. 10
 — idem 11×17×800 buc. 15
 — idem 11×17×850 buc. 10
 — idem 11×17×900 buc. 16
 — idem 11×17×925 buc. 20
 — idem 11×17×950 buc. 3
 — idem 11×17×975 buc. 3
 — idem 11×17×1000 buc. 10

— idem 11×17×1250 buc. 6
 — idem 11×17×1900 buc. 7
 — idem 11×17×2000 buc. 5
 — idem 11×17×2550 buc. 5
 — idem 11×17×3150 buc. 3

5

RULMENȚI SERIA :

— 6019 buc. 12
 — 6020 buc. 40
 — 6026 buc. 1
 — 6212 buc. 500
 — 6222 buc. 25
 — 6230 buc. 10
 — 6406 buc. 200
 — 6415 buc. 15
 — 2208 K buc. 13
 — 2224 buc. 4

**INTREPRINDEREA DE
 NASTURI ȘI MASE
 PLASTICE
 BUCUREȘTI**

Str. Sergent Postolache
 Alexandru nr. 1
 Sector 6
 Telefon : 31.33.41
 Serviciul aprovizionare

VINDE PENTRU POPULAȚIE

— Butoaie cu capac din import (200 l) 1 200 buc. × 70 lei buc.
 — Butoaie cu capac din import (100 l) 700 buc. × 40 lei buc.

**LIVREAZĂ, LA CERERE
 INTREPRINDERILOR
 SOCIALISTE**

— Butoaie din tablă cu bușon (200 l) 2 000 buc. × 252,50 lei buc. — 25% uzură.

(au fost întrebuițate o singură dată cu rășină poliestică)

OFERTE

— 2305 buc. 25
— 1210 K buc. 10
— E 15 buc. 13
— NUP 412 buc. 1
— 22216 buc. 25
— 22318 buc. 25
— 22340 buc. 7
— 7210—36210 buc. 25
— 30309 buc. 50
— 51124 buc. 10
— 20803 buc. 300
— 836906 buc. 56
— 7721 buc. 5
— 57707 buc. 10
— 977909 buc. 46
— RNU 206 buc. 7
— 31309 buc. 25
— 704903 buc. 35
— 704702 buc. 24
— 32236 buc. 5
— NH 314 buc. 3
— 22310 K buc. 4
— 32226 buc. 15
— 22328 buc. 15
— 6218 buc. 25
— 7208 SP buc. 25
— 7203 SP buc. 25
— 7204 SP buc. 25
— 7308 SP buc. 25

CURELE TRAPEZOIDALE

— 11×17×1320 buc. 300
— 11×17×1600 buc. 300
— 11×17×1375 buc. 150
— 13×8×2240 buc. 600
— 13×8×2500 buc. 200
— 13×10×1330 buc. 300
— 13×8×1210 buc. 1000
— 22×14×1600 buc. 200
— 22×14×1500 buc. 200
— 22×14×1500 buc. 50
— 22×14×1400 buc. 50
— 22×14×2240 buc. 100
— 32×19×2800 buc. 73

— 25×16×1250 buc. 42
— 25×16×1700 buc. 30
— 25×16×2100 buc. 20
— 25×16×2500 buc. 26
— 25×16×1600 buc. 4
— 10×8×1250 buc. 1000
— 10×6×3100 buc. 23



S.R. 101 :

— Ax fulie buc. 1
— Arbore buc. 5
— Arbore pompă buc. 4
— Articulație bară buc. 10
— Arc supapă buc. 3
— Aparat control buc. 1
— Arc supapă motor buc. 34
— Arbore camă buc. 1
— Ax pinion mers înapoi buc. 2
— Ax piston buc. 4
— Ax diferențial cutie viteză
— Arc pompă apă buc. 27
— Bolț piston buc. 18
— Bulon arc față cercel buc. 14
— Bulon cap bară diferențial buc. 10
— Bucse supapă buc. 115
— Bucse pompă apă buc. 6
— Bucse arbore camă buc. 12
— Bară direcție buc. 1
— Cap pompă apă buc. 1
— Camă delco buc. 3
— Cuzineți diferiți set. 41
— Coroană dințată buc. 2
— Corp carburator buc. 1
— Capac pompă benzină buc. 3
— Cuzineți palieri bielă set. 4
— Cuzineți bielă set. 1
— Diafragmă pompă benzină buc. 30
— Flanșe trompă buc. 1
— Garnituri galerie buc. 3
— Garnituri admisie buc. 42
— Garnituri reductor buc. 10

— Inele diferite buc. 35
— Indicator curent buc. 5
— Indicator ulei presiune buc. 9
— Indicator temp. apă buc. 2
— Lamă ștergător parbriz buc. 5
— Jiglere carburator buc. 24
— Membrană pompă benzină buc. 15
— Miner ridicat geam buc. 6
— Manometru buc. 1
— Manometru aer presiune buc. 2
— Melc acționare buc. 2
— Miner ușă buc. 3
— Oglindă far buc. 1
— Nucă cap bară buc. 6
— Pinion satelit buc. 2
— Pinion delco buc. 2
— Pastile supapă buc. 26
— Pastile compresor buc. 7
— Plutitor carburator buc. 13
— Pastile cap bară buc. 5
— Priză direcție decupl. buc. 3
— Pistoane R.I. și R-II buc. 36
— Pinion arbore intermediar buc. 2
— Pinion mers înapoi buc. 3
— Perne cabină buc. 3
— Pinion conducător buc. 10
— Pompă apă buc. 2
— Pinioane diferite buc. 14
— Pinioane sincron Cut. viteză buc. 1
— Pastilă cap bară buc. 38
— Pirghie pompă benzină buc. 7
— Rotor distribuitor buc. 10
— Rotor pompă apă buc. 19
— Radiator buc. 1
— Ramă far buc. 2
— Radiator autobuz buc. 2
— Segmenti piston CN buc. 10
— Scaun supapă evacuare buc. 10
— Siguranță pivot fuzete buc. 24
— Supape buc. 5
— Sector direcție dințat buc. 2
— Supapă distrib. buc. 5
— Sondă manometrică buc. 4

- Supapă admisie buc. 2
- Segmenți diferiți set. 79
- Supapă evacuare buc. 6
- Supapă admisie buc. 6
- Supapă refulare buc. 6
- Turbină pompă apă buc. 3
- Volan direcție buc. 1
- Tacheți supapă buc. 31

M. 461

- Arbore pompă buc. 4
- Arc supapă buc. 5
- Arbore delco buc. 1
- Cama distribuitor buc. 3
- Pompă apă buc. 1

T. V.

- Volan direcție (ax) buc. 2
- Ax pompă, ulei compr. buc. 2
- Fulie arbore buc. 1
- Fulie compresor buc. 1
- Inele buc. 4
- Inel interior buc. 10
- Inel compresor buc. 5

UTOS 26

- Apărător pr. intern buc. 1
- Ax pompă apă dif. buc. 4
- Corp filtru ulei buc. 1
- Corp pompă apă buc. 2
- Disc ambreiaj buc. 8
- Diuze buc. 4
- Pompă hidraulică buc. 1
- Pinion coroană dințată buc. 1
- Pîrghie ambreiaj diferite buc. 10
- Picior mobil buc. 2
- Pernă tapițată tractor buc. 1
- Pîrghie tractor buc. 2
- Radiator buc. 1
- Radiator ulei buc. 1
- Butuc roată remorcă buc. 1
- Rotor pompă apă Cerna buc. 72
- Rotor Cerna buc. 37



- Ax pompă apă buc. 3
- Idem buc. 1
- Furcă cutie viteză buc. 1
- Ax furcă viteză I și mers înapoi buc. 1
- Aparat vulcanizat buc. 5
- Arc supape buc. 11
- Idem buc. 41
- Arc compresor buc. 9
- Arc supape motor buc. 22
- Ax volant cu șnec buc. 2
- Axe planetare buc. 3
- Ax pinion sateliți buc. 1
- Disp. angrenare chipăr buc. 6
- Ax pinion mers înapoi buc. 2
- Ax pinion angrenare chipăr buc. 6
- Ax came buc. 1
- Arbore intermediar buc. 2
- Arbore secundar buc. 1
- Ax rolă sector direcție buc. 1
- Bucșă bielă buc. 25
- Bulon arc față buc. 26
- Idem spate buc. 60
- Bulon bielă cu piuliță buc. 15
- Bucșă pivot fuzetă buc. 6
- Bucșe arc buc. 8
- Bulon roată buc. 6
- Bolț piston compresor buc. 6
- Bucșe electromotor buc. 37
- Butuc disc ambreiaj buc. 7
- Bloc cilindric compresor buc. 1
- Bride arc spate buc. 3
- Idem buc. 14
- Bride arc față buc. 14
- Broască ușă buc. 1
- Idem buc. 1
- Idem buc. 1
- Bielă compresor buc. 1
- Capac tacheți buc. 1
- Capac dispozitiv angrenare buc. 6
- Carter compresor buc. 1
- Capac tacheți buc. 1

- Capac disp. angrenare buc. 6
- Carcasă pinion atac buc. 1
- Carter compresor buc. 1
- Carter grup diferențial buc. 1
- Miner interior stg. dr. buc. 2
- Miner dispoz. ridicare geam buc. 1
- Cuzineți palieri buc. 22
- Cuzineți palier cu guler buc. 23
- Cuzineți bielă buc. 1
- Coroană reduct. dif. buc. 1
- Cui ventil cu locaș buc. 7
- Corp PP benzină buc. 1
- Corp inf. carburator buc. 3
- Casetă sateliți buc. 3
- Cruce cardanică buc. 1
- Cruce cardanică chipăr buc. 5
- Cap cardanic buc. 1
- Coroană dif. buc. 4
- Coroană volantă buc. 4
- Corp PP apă buc. 3
- Clapetă inferioară cu ax buc. 1
- Placă disc ambreiaj buc. 24
- Distrib. ulei buc. 7
- Diafragmă robinet buc. 1
- Dispozitiv angrenare C.V. buc. 1
- Elemenți pentru ulei buc. 4
- Elemenți filtru decantor benzină buc. 18
- Filtru brut ulei buc. 2
- Fuzete buc. 7
- Filtru aer carburator buc. 1
- Filtru decantor benzină buc. 1
- Fulie PP apă buc. 1
- Furcă glisantă arbore cardan buc. 2
- Furcă ax cardan chipăr buc. 5
- Furcă cuplare disp. angrenare buc. 1
- Furcă ambreiaj buc. 2
- Garnitură eșapament buc. 8
- Grup conic buc. 1
- Idem buc. 1
- Ghiduri supape buc. 58
- Inel metal buc. 8
- Indicator presiune ulei buc. 20

— Indicator temp. apă buc. 10

— Jiglere buc. 10

— Lagăr transmisie basculare buc. 1

— Melc direcție buc. 1

— Idem buc. 1

— Livier pompă benzină buc. 2

— Pahar pompă benzină buc. 6

— Basculă bolț compresor buc. 4

— Pinion angrenare chipăr buc. 4

— Patroane dif. cote buc. 48

— Piston cu tijă și siguranță buc. 2

— Pinion atac buc. 2

— Pinion vilbrochen buc. 6

— Pinion ax camă buc. 1

— Pinion sateliți buc. 4

— Pinion viteză 5 buc. 5

— Pinion mers înapoi buc. 1

— Pinion angrenare buc. 1

— Pinion angrenare R buc. 4

— Idem buc. 4

— Pinion arbore sector vit. 2 buc. 1

— Idem buc. 1

— Idem viteza I buc. 1

— Idem viteza 4 și 5 buc. 1

— Pirghie fuzetă buc. 6

— Prezoane chiuloase buc. 5

— Pivotal fuzetă buc. 4

— Pastilă bolț compresor buc. 4

— Placă presiune ambreaj buc. 3

— Placă intermediară ambreaj buc. 4

— Suport tacheți buc. 3

— Piston PP accelerație buc. 1

— Piston arbore IRT vit. 3 buc. 1

— Pinion arbore INT vit. 5 buc. 1

— Pinion arbore sector vit. 3 buc. 1

— Idem viteza 2 buc. 1

— Pluții carburator buc. 11

— Pinion cont. ulei buc. 1

— Rotor pompă apă buc. 5

— Robinet rezervor benzină buc. 1

— Triplă valvă buc. 1

— Regulator pneumatic buc. 1

— Rondele oprit ulei buc. 7

— Șaibă pinion sateliți buc. 20

— Șaibă pinion planetar buc. 2

— Șaibă etanșare buc. 24

— Șaibă pinion planetară buc. 26

— Siguranță bolț piston buc. 64

— Segmenti piston basculare buc. 3

— Pastilă PP benzină buc. 10

— Segmenti basculare buc. 24

— Siguranță bolț piston buc. 48

— Suport motor buc. 1

— Suport arc spate buc. 7

— Suport rulment presiune buc. 1

— Termostat buc. 1

— Tub frână roată spate buc. 20

— Rolă sector dist. buc. 2

— Ax rolă buc. 3

— Foaia doua arc spate buc. 13

— Idem buc. 2

— Foaia doua arc față buc. 4

— Foaia I arc spate buc. 6

— Saboți frână față buc. 3

— Saboți frână mină buc. 9

— Bușon radiator buc. 13

— Piston compresor buc. 13

— Bucșe pompă apă buc. 7

— Manșon cap bară buc. 5

— Melc kilometraj buc. 10

— Pompă ulei buc. 2

— Livier fuzetă buc. 3

— Bulon sferic cap bară buc. 29

— Țeavă arbore planetar buc. 1

— Galerie evacuare buc. 2

— Cercel arc față buc. 5

— Cercel spate arc buc. 3

— Manșon cauciuc buc. 8

— Geam ușe buc. 2

— Segmenti buc. 1

S.R. 113—116

— Arbore inter. C. VII buc. 2

— Arbore primar C. VII buc. 1

— Bucșe tacheți buc. 40

— Carter cut. viteză buc. 1

— Cărbuni el. motor buc. 300

— Cărbuni dinam buc. 250

— Cruci cardan buc. 4

— Cilindru I rid. hidr. buc. 1

— Cil. II buc. 1

— Cil. III buc. 1

— Cil. IV buc. 1

— Cap cu sferă buc. 1

— Capace din 2 buc. sup. buc. 2

— Capac din 2 buc. inf. buc. 2

— Placă sup. buc. 1

— Piston rid. hidr. buc. 1

— Inele etanșare buc. 20

— Plăci disc. ambr. buc. 40

— Furcă schimbător VII buc. 26

— Idem VIII buc. 12

— Garn. cil. fr. spate buc. 20

— Pastile coadă supape buc. 60

— Radiator buc. 2

— Șaibă pinion planetar buc. 10

— Semipastilă coadă supapă buc. 30

— Suport arbore cardan buc. 2

— Șurub reglare culbutori buc. 27

— Tub frână roată față buc. 20

— Tambur roată spate buc. 2

— Idem față buc. 1

— Tije cu membrană buc. 10

— Foaie arc față buc. 4

— Foaie arc II spate buc. 5

— Foaie arc față buc. 4

— Foaie I arc spate buc. 9

S.R. 131—132

— Axă planetară buc. 4

— Opturator ansamblat buc. 10

— Bucșe bielă dif. buc. 15

— Bucșe pinion mers înapoi buc. 6

— Bolț piston buc. 10

— Bucșe înt. ax came buc. 10

— Bride cardan buc. 4

— Carcasă sincron V. 3—4 buc. 4

— Cuzineți palier buc. 100

— Cuzineți palier cu guler buc. 24

— Semicuzineți bielă (set) buc. 3

— Cuzineți bielă buc. 180

— Cil. PP. servo buc. 1

— Corp distr. servo buc. 1

CONTRACT ECONOMIC

PRECIZĂRI PRIVIND PERFECTAREA CU ÎNTĂRZIERE A CONTRACTELOR ECONOMICE

Prin Instrucțiunea primului arbitru de stat nr. 1/1974 s-a precizat că în cazul semnării cu obiecțiuni a contractului emis pe bază de repartiție, momentul încheierii contractului respectiv nu este data deciziei pronunțate de organul competent, în rezolvarea neînțelegerilor ivite, deoarece decizia prin care se rezolvă aceste neînțelegeri, substituindu-se voinței părților, face parte din contract pe data când părțile l-au încheiat, adică pe data când furnizorul a primit proiectul de contract semnat de beneficiar cu obiecțiuni. Deci, contractul se consideră încheiat, și în acest caz, la data la care proiectul de contract semnat de beneficiar a ajuns sau trebuie să ajungă la furnizor.

Aceeași instrucțiune prevede că la rezolvarea litigiilor, ivite în legătură cu executarea contractului „va trebui să se țină seama și de culpa pe care părțile au avut-o atunci când, prin poziția lor, au zădărnicit definitivarea la timp a contractelor, refuzând a-și asuma obligațiile astfel cum ele, pînă la urmă, s-au stabilit”.

Întrucît, în ultimul timp, se înmulțesc cazurile în care părțile contractante invocă, în justificarea neîndeplinirii obligațiilor lor, întârzierea în perfectarea contractelor, am socotit util, să stăruim, în cele ce urmează, asupra îndrumărilor reproduse mai sus ale Instrucțiunii P.A.S. nr. 1/1974.

În considerarea culpei care a determinat întârzierea perfectării contractului, instrucțiunea oferă criterii de adaptare a soluțiilor la realitatea faptelor, mlădiind astfel rezolvările ce s-ar impune numai în raport cu data când se consideră contractul încheiat.

Două exemple ne vor convinge asupra justeții acestor îndrumări.

Un furnizor refuză să accepte livrarea sortimentului solicitat de către beneficiar prin obiecțiunile cu care a semnat contractul. Datorită faptului că furnizorul a stăruit în acest refuz, rezolvarea neînțelegerii a fost posibilă numai la nivelul Ministerului Aprovizionării Tehnico-Materiale și Controlului Gospodăririi Fondurilor Fixe, după ce s-au parcurs, fără succes, toate etapele anterioare de soluționare conform art. 10 din Legea nr.

71/1969. În acest fel, rezolvarea s-a dat abia în luna septembrie 1974, deși livrările trebuiau să aibă loc în toate cele patru trimestre ale anului 1974. În adresa nr. 330875/1974 prin care ministerul amintit comunică modul de soluționare a neînțelegerii se arată următoarele: „Din examinarea neînțelegerii precontractuale rezultă că acestea se datorează furnizoarei care, la încheierea contractelor economice, nu respectă prevederile balanței materiale aprobate privind eşalonarea sortimentală, provocînd în mod nejustificat circuitul neînțelegerilor precontractuale pînă la nivelul MAGF”.

Cu toate acestea, furnizorul acționat pentru penalitățile aferente nelivrării sortimentului contractat, a susținut că le datorează numai de la data cînd i s-a comunicat rezolvarea neînțelegerii precontractuale, întrucît anterior acestei date nu a cunoscut obligația de a livra sortimentul stabilit prin soluția dată de MAGF.

Această susținere a fost înlăturată (Arbitrajul Central, Hotărîrea nr. 608/1975) deoarece situația creată a fost consecința culpei furnizorului care în mod nejustificat a refuzat să înscrie în contract sortimentul solicitat de beneficiar.

Într-un alt litigiu — privind livrarea utilajelor cu întârziere — neînțelegerea precontractuală a purtat asupra părții obligate să asigure importul materialelor necesare pentru executarea utilajelor. Furnizorul a prevăzut în proiectul de contract obligația în sarcina beneficiarului, iar acesta din urmă — pe calea obiecțiunilor precontractuale — a pretins că respectiva obligație trebuia să revină furnizorului.

Rezolvarea dată de organele competente a fost în sensul admiterii obiecțiunilor beneficiarului.

Cu toate acestea, în litigiul privind plata penalităților aferente livrării utilajelor cu întârziere, furnizorul a invocat neprimirea materialelor din import. Fără să conteste că aprovizionarea acestor materiale era în sarcina sa, furnizorul s-a apărat susținînd că, față de data cînd s-a soluționat neînțelegerea precontractuală, nu putea respecta termenele prevăzute în metodologia de import pentru obținerea materialelor într-o perioadă utilă executării la termen a obligațiilor de livrare asumate față de beneficiar.

În lumina instrucțiunii citate, nu a putut fi reținută nici această apărare, fiind evident că imposibilitatea aprovizionării la timp a materialelor din import a fost, în ultimă instanță, consecința culpei furnizorului care a stăruit în menținerea unei clauze contractuale care a fost înlă-

turată de către organele competente. Numai datorită acestui fapt, furnizorul fiind în incertitudine asupra părții obligate să asigure materialele din import, nu s-a încadrat în termenele prevăzute în metodologia de import. Consecințele acestui fapt, este echitabil să fie suportate de către furnizorul în culpă.

Considerăm că îndrumările din instrucțiunea la care ne-am referit, ca și soluțiile citate, sînt de natură să întărească simțul de răspundere a unităților socialiste în legătură cu poziția pe care o adoptă cu ocazia perfectării contractelor economice.

H. MATEI

AMBALAJE • TRANSPORT

ÎMBUNĂTĂȚIRI ALE CADRULUI JURIDIC ÎN TRANSPORTUL TERESTRU DE MĂRFURI-NECESITATE

Trecîndu-se sumar în revistă legislația actuală în domeniul transportului terestru de mărfuri, este de observat că în afară de „TARIFE”, care stabilesc condițiile și modul de taxare a unor prestații efectuate de căraș, nu întîlnim decît Regulamentul CFR/1929, act normativ elaborat cu peste 45 de ani în urmă, devenit necorespunzător pentru conținutul atît de nou și mereu mai bogat, al raporturilor dintre căraș și beneficiarul transportului.

Pe de altă parte contractul de transport nu este viabil izolat ci se realizează într-o strînsă interdependență cu contractul de furnizare, fiind efectiv grefat pe acesta.

De aci necesitatea unei legislații de confluență, care actualmente constă în Regulamentul aprobat prin H.C.M. 941/1959 (cuprinzînd de asemenea prevederi depășite).

Ne propunem să analizăm trei zone de interferență, la confluența contractului de furnizare cu contractul de transport, marcate de reglementări diferite, specifice fiecărui contract, a căror confruntare nestăpînită suficient de legiuitor are efecte

negative asupra economiei în general și raportului dintre părți în special.

● În prima zonă, la nivelul părților (furnizorii și beneficiarii, subiectele contractului de furnizare confundându-se de regulă cu predătorii și destinatarii din contractul de transport) neconcordanța este manifestă.

Astfel, potrivit art. 66 și 85 din Regulamentul CFR/1929 predătorul poate modifica contractul de transport, prin dispozițiuni date cărașului, pînă în momentul eliberării mărfii, sau documentelor de transport, moment în care încetează și vocația sa procesuală în nume propriu împotriva cărașului.

Predătorului i se recunoaște deci dreptul de a dispune de transport, respectiv dreptul de a dispune de marfă, atribuit care este însă conferit persoanei considerate că are în proprietate (administrare directă) marfa. Or, în conformitate cu disp. art. 16 din Legea nr. 71/1969 republicată și art. 21 din Regulamentul aprobat prin H.C.M. 941/1959, din momentul predării mărfii la transport către căraș, dreptul de administrare directă (împreună cu riscul) trec asupra beneficiarului.

Se constată deci că în contractul de transport i se recunoaște unei persoane (predător) dreptul de a dispune de o marfă, persoană care însă potrivit contractului de furnizare nu mai are acest drept.

Față de cele de mai sus propunem considerarea ca abrogate a prevederilor art. 66 și 85 din Regulamentul C.F.R./1929, ca efect al art. 29 din Legea nr. 71/1969. Rezultatul practic va fi acela că în toate cazurile de pierdere, avarie, sau întârziere a executării transportului, dialogul cu cărașul va fi purtat numai de destinatarul beneficiar (proprietarul mărfii) pe baza scrisorii de transport transmisă de predător în cazul pierderii totale sau „rătăcirii“ transportului, eliminându-se în acest fel inadvertențele actuale de text și reasezîndu-se într-o poziție mai adecvată raportul obligațional.

● La nivelul transmiterii mărfii, este de observat că **obiectul contractului de transport** se regăsește în secțiunea finală a obiectului contractului de livrare, executarea contractului de transport, coincidînd de regulă cu realizarea livrării.

Sînt însă cazuri, admisibile în legislația actuală, în care contractul de transport se consideră executat, deși contractul de furnizare nu s-a realizat. Este vorba de transporturile eliberate din eroarea cărașului către alt destinatar decît cel înscris în documentul de transport. În atare cazuri, cărașul considerînd că prin eliberarea mărfii, chiar unui alt destinatar, contractul de transport a fost executat, îndrumă pe predătorul furnizor să încaseze contravaloarea mărfii astfel eliberate de la destinatarul „găsit“ (de căraș). În

acest fel cărașul își arogă drepturile și atribuțiile organului de planificare, ceea ce este inadmisibil.

Prin prisma contractului de furnizare, asemenea livrări dirijate din eroarea căii ferate, sînt lovite de nulitate, în cazul în care produsele respective s-au contractat în baza unui act de planificare. În practică însă, beneficiarul de fapt este foarte satisfăcut de acest „aranjament“ (altfel ar refuza primirea mărfii respective) și achită cu promptitudine prețul mărfii primite, sustrăgîndu-se astfel din circuitul planificat, produse și materiale de mare importanță economică.

Pentru a preveni asemenea practici propunem: a) să se insereze un alineat nou la art. 49 din Regulamentul aprobat prin H.C.M. 941/1959 potrivit căruia în cazuri de natura celor expuse mai sus, destinatarul de fapt are obligația preluării și conservării în custodie a mărfurilor eliberate eronat de căraș și a ținerii lor la dispoziția destinatarului inițial, b) pînă cînd marfa, prin grija și pe spezele cărașului va parveni la destinatarul indicat inițial de predător, contractul de transport să nu se considere executat, ceea ce implică consecințele prevăzute de art. 20 din Legea nr. 71/1969.

● În ceea ce privește termenul este de reținut că în contractul de transport are o tratare cu totul necorespunzătoare.

În pofida principiului egalității părților înscris și inclus în orice raport obligațional, depășirea termenului de executare a transportului de către căraș, are un regim de sancționare foarte benign (maximum costul transportului, potrivit art. 78 din Regulamentul CFR/1929) spre deosebire de depășirea, de către beneficiarul transportului (predător sau destinatar) a termenului de încărcare-descărcare a mărfii, care este afectat de un sistem de locații destul de sever.

O atare discrepantă nu este cu nimic justificată, întrucît obținerea unei optimizări a transporturilor este condiționată nu numai de încărcarea-descărcarea vagoanelor în termen, ci și de executarea în termenele stabilite de art. 3 din TLM (p. 1) a parcursului.

Pentru a mobiliza pe căraș în vederea respectării timpului de executare a transportului, propunem abrogarea art. 78 din Reg. CFR/1929 și completarea art. 3 din TLM (p. 1) cu mențiunea că și în cazul în care cărașul își execută cu întârziere obligațiile de transport a mărfii, să se aplice aceleași locații-penalități, stabilite pentru nerespectarea termenului de încărcare-descărcare a vagoanelor.

În acest mod beneficiarii transporturilor întîrziate, care au suferit prejudicii prin neprimirea la timp a mărfurilor transportate, se vor putea despăgubi direct, prin intermediul locațiilor; acoperirea prejudiciului prin acordarea de dau-

ne implică un aparat probator mai complex, culpa cărașului în acest caz nefiind prezumată, ci trebuind să fie dovedită, ca și existența și întinderea pagubei.

● O ultimă problemă care se cere relevată este **transportul în vagon comun**.

Cu excepția pct. 154 din Normele metodologice emise de BNRSR, care se referă numai la decontarea de către beneficiarii mărfurilor expediate în vagon comun, nu există nici o reglementare cu privire la obligațiile și răspunderea destinatarului principal pentru eliberarea mărfurilor primite în vagonul comun, către ceilalți beneficiari.

De aceea apare necesar să se completeze disp. art. 49 din Regulamentul aprobat prin H.C.M. 941/1959, precizîndu-se obligația ce revine destinatarului principal de a comunica celorlalți beneficiari sursă vagonului comun și răspunderea sa față de aceștia pentru întîrzierea sau neefectuarea comunicării sau pentru consumul propriu al produselor.

Observațiile de mai sus sînt valabile în special în cazul transportului feroviar de mărfuri; pentru transportul auto, care îmbracă unele aspecte specifice, se impun și unele considerațiuni diferite.

Paul MIHAILESCU

AGRICULTURĂ

RĂSPUNDEREA PENALĂ PENTRU ÎNCĂLCAREA UNOR DISPOZIȚII PRIVIND STATUTUL JURIDIC AL VINULUI

Încălcarea dispozițiilor din legea viei și vinului (Legea nr. 21/1971) atrage, după caz, răspunderea disciplinară, contravențională, materială, civilă sau penală.

Faptele săvîrșite cu vinovăție, care prezintă pericolozitate socială mai mare prin care se aduce atingere statutului juridic al vinului — fapte expres menționate în legea viei și vinului — sînt incriminate ca infracțiuni și se pedepsesc ca atare.

Astfel, potrivit prevederilor art. 35 alin. 1 din Legea nr. 21/1971, comercializarea vinului constituie monopol de stat și se realizează prin organizații economice de specialitate. Încălcarea acestor prevederi constituie infracțiunea de speculă, prevăzută de art. 295 lit. a. c. pen., prin care se incriminează ca atare „cumpărarea în scop de revînzare a produselor industriale și agricole care potrivit dispozițiilor legale nu pot face obiectul comerțului particular“.

Această infracțiune se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 5 ani.

Pe de altă parte, în conformitate cu cele stabilite prin art. 22 alin. 2 din Legea nr. 21/1971, vinul de hibrizi poate fi pus în consum ca atare, cu condiția să fie valorificat sub denumirea de „vin de hibrizi”, iar potrivit alin. 3 din același text amestecul de struguri sau de vin provenit de la vițele altoite și îndigene, cu cel de hibrizi direct producători nu poate fi valorificat decît, de asemenea, sub denumirea de „vin de hibrizi”.

Nerespectarea cu știință sau din neglijență a acestor prevederi legale se pedepsește, după caz, potrivit art. 248 și 249 c. pen. Aceasta înseamnă că ori de cîte ori fapta este săvîrșită cu intenție, ea constituie infracțiune de abuz în serviciu contra intereselor obștești (art. 248 c. pen.), iar cînd este săvîrșită din culpă, infracțiune de neglijență în serviciu (art. 259 c. pen.).

De asemenea, punerea în consum a vinurilor improprii (cum ar fi: lichidul obținut prin suprapresarea tescovinei, din care a fost obținută în prealabil cantitatea de vin prin presare normală; lichidul rezultat din spălarea tescovinei; vinurile care au suferit tratamente cu schimbători de ioni, raze ultraviolete sau ionizante) se pedepsește, după cum fapta este săvîrșită cu dol sau din culpă, tot potrivit art. 248 ori 249 c. pen.

După distincțiile menționate în textele respective pedepsele ce se pot aplica în cazul art. 248: închisoare de la 6 luni la 5 ani sau închisoare de la 5 la 15 ani, iar în cazul art. 249: închisoare de la o lună la 2 ani sau amendă ori închisoare de la 2 la 10 ani.

Legea interzice utilizarea anumitor practici în producerea vinurilor, și anume:

— adăugarea în must sau vin a alcoolului, distilatelor alcoolice de orice fel, mustului concentrat, zahărului și produselor aromatizante sau colorante alimentare;

— adăugarea în must sau vin a apei, substanțelor îndulcitoare și a altor produse care modifică compoziția și însușirile organoleptice;

— cupajarea vinurilor din podgorii diferite și de categorii diferite, în afara celor admise în normele tehnice;

— amestecarea vinurilor sănătoase cu cele improprii consumului;

— tratarea mustului și vinului cu produse și materiale neautorizate;

— alte practici, în afara celor stabilite prin normele tehnice.

Precizăm că Ordinul MAIAA nr. 41/1972 prin care au fost aprobate normele tehnice pentru aplicarea legii viei și vinului, a fost publicat în Buletinul Oficial nr. 2/6 ian. 1973.

Utilizarea acestor practici, cu excepția circumstanțierilor legale prevăzute în art.

32 alin. 2 și 3 din Legea nr. 21/1971, făcută cu știință, se pedepsește potrivit art. 297 c. pen. Prin acest text se incriminează ca infracțiune „înșelăciunea cu privire la calitatea mărfurilor”, care se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani.

Dacă vinurile, prin falsificare sau substituiri, au devenit vătămătoare sănătății, se aplică art. 313 c. pen. care prevede închisoare de la 6 luni la 5 ani.

Menționăm că în sectorul viticol sînt aplicabile și dispozițiile Legii nr. 2/1970 privind asigurarea și controlul calității produselor, în măsura în care prin Legea nr. 21/1971 nu se prevede altfel. În consecință, atunci cînd încălcarea îndatoririlor stabilite prin Legea nr. 2/1970 angajează răspundere penală, aceasta se concretizează în infracțiunile din art. 248 sau 249 c. pen., după caz, dacă fapta nu constituie o infracțiune mai gravă.

Constatarea infracțiunilor săvîrșite la normele legale care privesc statutul juridic al vinului se face, pe lîngă organele de urmărire penală și de către specialiști anume împuterniciți de MAIAA. În acest sens amintim că pentru exercitarea controlului cu privire la îndeplinirea prevederilor legii viei și vinului, în cadrul MAIAA, funcționează Inspekția de stat viti-vinicolă.

Dr. Radu GHERGHINESCU

SOLUȚII ARBITRALE ȘI JUDECĂTOREȘTI

PRESCRIȚIA ȘI FOLOSIREA FORMEI LEGALE DE DECONTARE

În conformitate cu art. 4 din Regulile procedurii arbitrale, atunci cînd se pretinde plata unei sume de bani care se poate obține prin bancă, folosindu-se unul din modurile prevăzute de lege, reclamantul este obligat ca, înainte de a sesiza arbitrajul, să utilizeze modul de plată stabilit de lege.

De asemenea, potrivit Instrucțiunii primului arbitru de stat nr. 5/1974, unitatea creditoare nu este în măsură să introducă acțiunea mai înainte de a cunoaște rezultatul demersurilor făcute spre a obține plata prin bancă.

În consecință, cursul prescripției este suspendat pe tot timpul dintre introducerea formei legale de decontare și momentul în care creditorul a luat cunoștință de rezultatul negativ al demersurilor făcute prin bancă în vederea încasării prețului ce i se datorează (Decizia primului arbitru de stat nr. 118/1975).

CONSECINȚELE LIVRĂRII FĂRĂ ADEVERINȚĂ DE DISPONIBIL

Potrivit art. 140 din Legea nr. 9/1972, livrările de produse, executările de lucrări și prestările de servicii pentru cooperativele agricole de producție și asociațiile intercooperatiste se fac numai după ce unitățile în cauză s-au asigurat de posibilitățile de plată ale acestor cooperative și asociații.

Încălcînd aceste dispoziții, furnizorul a livrat utilajul fără să fie în posesia adevărîței de disponibil, iar banca a respins factura la decontare.

În asemenea împrejurări, furnizorul și-a asumat riscul unei livrări efectuate cu nerespectarea prevederilor legale, prestația astfel săvîrșită constituind o operațiune nulă, cu consecința restituirii în natură a prestațiilor efectuate, ceea ce s-a dispus în cauză (Decizia primului arbitru de stat nr. 149/1975).

PRECIZĂRI PRIVIND PREDAREA DEȘEURILOR METALICE

Potrivit pct. 15 din Regulamentul privind predarea, preluarea, achiziționarea, și valorificarea deșeurilor metalice și metalelor vechi, aprobat prin H.C.M. nr. 695/1962, strîngerea deșeurilor metalice și a metalelor vechi din incinta întreprinderilor se poate face și de organizațiile U.T.C. Pentru cantitățile colectate și predate de organizațiile U.T.C., întreprinderile pentru colectarea metalelor sînt obligate să emită adevărîțe de primire pe numele întreprinderii de la care provin materialele respective.

În speță, nu s-au emis adevărîțe de primire pe numele unității de la care provin deșeurile metalice, ci pe numele organizației U.T.C. din cadrul unității respective, organizație, care a colectat și predat cantitățile de deșeuri metalice în discuție. Drept urmare, s-a considerat de către întreprinderea achizitoare neîndeplinită obligația contractuală de predare a deșeurilor metalice ce revenea unei unități socialiste și s-au solicitat penalitățile aferente.

Prin Decizia nr. 234/1975, primul arbitru de stat, a stabilit că respectivele cantități de deșeuri — deși au fost predate de organizația U.T.C. — bine au fost considerate drept predate în contul obligațiilor contractuale ale unității de la care provin. În consecință, s-a statuat că nu era locul acordării penalităților, deoarece prin predările în discuție s-au acoperit integral obligațiile contractuale ale unității împotriva căreia s-a introdus acțiunea.

H. M.

INTREBĂRI ȘI RĂSPUNSURI

● **MIHAI MOCANU — Bacău.** Este cunoscut faptul că „Condițiile generale de livrare 1968” au realizat un însemnat pas înainte în unificarea dreptului internațional privat privind contractele de livrare, consacrand în art. 110 paragraful 2 principiul potrivit căruia prin drept material al țării vânzătorului se înțeleg normele generale de drept civil și nu normele speciale, stabilite pentru relațiile între organizațiile și întreprinderile socialiste ale țării vânzătorului. Din cele expuse de dv. rezultă că întreprinderea a încheiat un contract de livrare potrivit condițiilor generale de livrare C.A.E.R. 1968 și că ulterior n-a mai primit plan de export. Ne găsim, în principiu, în fața unei imposibilități de executare a contractului de către furnizor (întreprinderea dv.) pentru cauză de forță majoră. Condițiile generale amintite, după ce stabilesc că părțile sînt exonerate de răspundere pentru neîndeplinirea integrală sau parțială a obligațiilor contractuale în caz de forță majoră, dă definiția forței majore înțelegindu-se prin aceasta acele împrejurări care au apărut după încheierea contractului ca urmare a unor evenimente extraordinare, neprevăzute și de neînlăturat. Pe de altă parte Codul nostru civil prevede în art. 1083 că nu poate fi loc la daune interese cînd, din o forță majoră sau din un caz fortuit, debitorul a fost poprit de a da sau a face aceea la care se obligase, sau a făcut aceea ce-i era poprit. Împrejurarea relatată — aceea a lipsei, sarcinei de export ulterior încheierii contractului de livrare — constituie o împrejurare care face imposibilă executarea obligației și poate fi asemănată cazului de forță majoră; practica noastră arbitrală a rezolvat asemenea cazuri în sensul absolvirii furnizorului de răspundere, însă numai după o atență analiză referitoare la: culpa debitorului, momentul ivirii cauzei de neexecutare, imposibilitatea convenirii prelungirii executării contractului etc. Astfel arătăm că reducerea planului de export al furnizorului a fost apreciată ca împrejurare asemănată cazului de forță majoră numai dacă s-a putut face dovada dacă și în ce măsură reducerea planului de export s-a repercutat asupra executării contractului; în schimb dacă anularea planului de export a fost determinată de unele defecțiuni de fabricație a produselor (defecțiuni de utilaje, lipsă de materie primă etc.), practica arbitrală a dat uneori rezolvări negative. De asemenea trebuie analizat contractul pentru a se verifica dacă cumva furnizorul nu și-a luat riscurile asupra sa,

chiar și în caz de forță majoră, situației în care imposibilitatea de executare nu-și mai poate produce efectele sale în sensul absolvirii furnizorului de răspundere.

● **STOICA CONSTANTIN — Ploiești.** Prin H.C.M. nr. 548/1961 privind aprobarea tarifului pentru transporturile de călători, bagaje și mesagerii efectuate cu autobuzele, modificată prin H.C.M. nr. 1054/1968, este prevăzută posibilitatea efectuării transportului personalului unităților, între localitatea la domiciliu și locul de muncă, cu autobuze puse în exclusivitate la dispoziția unităților. În acest scop acestea trebuie să încheie convenții cu unitățile de transport auto locale. Tarifele pentru transporturile pe bază de convenție sînt prevăzute în anexa nr. 2 bis la H.C.M. nr. 1054/1968 pe zone de taxare astfel: între 1—5 km lei 1,40 per km; între 6—10 km lei 1,95; între 11—15 km lei 2,80; între 16—20 km lei 3,60; între 21—25 km lei 4,45; între 26—30 km lei 5,30; între 31—35 km lei 6,15; între 36—40 km lei 7,25; între 41—45 km lei 8,35; între 46—50 km lei 8,90; între 51—55 km lei 9,45; între 56—60 km lei 10,60; la transporturile pe o distanță ce depășește 60 km se aplică tariful de 0,18 lei pe călător-km și călătorie.

În ceea ce privește modul de suportare al costului transportului, hotărîrea prevede că tarifele se plătesc de unitatea care a încheiat convenția, iar ulterior se suportă de unitate și de personalul transportat după cum urmează: unitatea suportă diferențele dintre tariful de convenție (calculat după distanța în km așa cum am arătat mai sus) și tariful de abonament prevăzut de aceeași hotărîre în anexa nr. 2 corespunzător distanței respective; personalul transportat suportă numai tariful de abonament prin reținerea valorii lui de către unitate; de regulă reținerea se efectuează la plata chenzinei a doua, în care scop unitatea, prin serv. financiar are obligația să ia măsurile corespunzătoare. Acestea sînt prevederile legale. Din scrisoarea dv. rezultă că în unitatea la care funcționați se face distincție în ceea ce privește suportarea costului transportului atunci cînd persoanele care beneficiază de transport lipsesc justificat sau nejustificat de la servicii. Credem că situația prezentată de dv. este o situație de excepție; o asemenea situație nu este prevăzută de hotărîrea amintită și de aceea nu se poate face distincție în raport de lipsa justificată sau nejustificată a personalului. În cazul însă în care se constată o culpă în sarcina persoanelor care lipsesc de la servicii (lipsuri nemotivate) unitatea este în drept să recupereze de la acestea — din diferența dintre tariful de convenție și tariful de abonament — o sumă corespunzătoare zilelor lipsă, pentru care urmează să se obțină titlu

executor (angajament de plată sau decizie de imputare) în conformitate cu prevederile din Codul muncii, potrivit cărora acela care produce o pagubă unității în care lucrează este obligat să o repare.

● **ILOC IOAN — Zalău.** Potrivit art. 22 din Legea nr. 12/1971 pentru a putea fi încadrat într-o categorie superioară (în cazul dv. de la categoria IV la categoria V) trebuie îndeplinite cumulativ următoarele condiții: să fi efectuat în ultimele 3 luni lucrări superioare categoriei a IV-a; să fi realizat sarcinile cu respectarea calității prescise; să îndeplinească condițiile de pregătire și vechime prevăzute în anexa nr. 1 la legea amintită, precum și condițiile cuprinse în indicatoarele tarifare de calificare. Întrucît din scrisoarea dv. nu rezultă dacă îndepliniți aceste condiții și vă referiți numai la vechimea în muncă, avînd 8 ani și 9 luni în meseria de lăcătuș fără să arătați și modul cum v-ați calificat vă redăm mai jos vechimea minimă necesară în meserie în categoria IV pentru promovarea în categoria a V-a: muncitori calificați la locul de muncă sau prin ucenicie 10 ani; muncitori care au absolvit școala profesională 8 ani; muncitori care au absolvit școala tehnică de muncitori calificați 3 ani și jumătate; muncitori care au absolvit cursurile de specializare postliceală 4 ani; muncitori care au absolvit liceul industrial 3 ani. Vă precizăm că potrivit aceluiași text de lege, încadrarea muncitorilor calificați în categorii superioare se poate face numai dacă unitatea are prevăzut în planul său un volum suficient de lucrări corespunzătoare categoriei la care muncitorii solicită să fie încadrați.

GH. Ț.

**revista
economica**

SUPLIMENT

Redacția și administrația
BUCUREȘTI 22
Calea Dorobanți nr. 25
Telefon 1266 10

Cont I.S.I.A.P. nr. 64.03.01.53
BNRSR filiala Sector 1
București

Tiparul: Întreprinderea
poligrafică „Informația”