

revista economică

SUPLIMENT

nr. 19

9 mai 1975

Buletinul Oficial partea I nr. 39 din 21 aprilie 1975 publică H.C.M. nr. 304/1975 privind acordarea, utilizarea și întreținerea echipamentului de protecție și a echipamentului de lucru precum și acordarea materialelor igienico-sanitare.

Noul act normativ instituie o reglementare unitară cu privire la acordarea, utilizarea și întreținerea echipamentului de protecție și a echipamentului de lucru, precum și cu privire la acordarea materialelor igienico-sanitare. Potrivit prevederilor acestui H.C.M. :

— echipamentul de protecție este proprietatea unității și se acordă în folosință gratuită persoanelor care exercită meserii, funcții ori lucrează în condiții de muncă prevăzute în Normativul republican elaborat de Ministerul Muncii cu consultarea Consiliului Central al U.G.S.R. ;

— echipamentul de lucru se procură de unitate și se distribuie personalului cu contracte de muncă pe durată nedeterminată (permanent), potrivit Normativului re-

FIȘIER

LEGISLATIV

publican acesta urmînd a suporta 50% din prețul de achiziție, în cel mult 6 rate lunare ;

— echipamentul de protecție se acordă și celor ce au sarcini de îndrumare și control (inclusiv personalului propriu). Dotarea se face cu caracter temporar, pe perioada cît exercită controlul ori dă îndrumările necesare ;

— echipamentul de lucru se acordă gratuit tinerilor care se califică prin ucenicie la locul de muncă ;

— echipamentul de protecție devenit inutilizabil înainte de expirarea termenului de folosință se impută la contravaloare scăzîndu-se uzura normală. Dacă degradarea s-a produs din cauze neimputabile, unitatea va proceda la înlocuirea acestuia fără a emite decizie de imputare ;

— echipamentul de lucru degradat înainte de termen va fi înlocuit de unitate și plătit de beneficiar la preț cu amănuntul în cel mult 3 rate lunare

IN ACEST NUMĂR OFERĂ PRODUSE DISPONIBILE ÎNTREPRINDERILE :

1

INTREPRINDEREA METALICA BUCUREȘTI

Str. Înclinată nr. 129

Telefon : 23 73 80 ; 23 73 89 ; 23 46 01

2

FABRICA DE PRODUSE ZAHAROASE ȘI SUROGATE DE CAFEA
BUCUREȘTI

Șoseaua Viilor, nr. 20

Telefon : 23 10 50 ; 23 95 00 ; 23 17 00 ; 23 45 80 ;

3

GRUPUL ÎNTREPRINDERILOR DE INDUSTRIE LOCALĂ – BRAȘOV

Str. Traian Grozăvescu, nr. 7

4

RECOOP – BUCUREȘTI

Str. Sf. Ștefan, nr. 21

Telefon : 13 81 75

5

INTREPRINDEREA DE STICLĂ „VICTORIA MUNCII”
POIANA CODRULUI

județul Satu Mare

6

COMBINATUL LIANȚI AZBOCIMENT – MEDGIDIA

RUBRICA „CURIER ECONOMIC LEGISLATIV” CUPRINDE :

Norme de drept care reglementează contractele economice pentru livrarea produselor ● Leul valută – definiție, necesități, utilizări ● Soluții arbitrale și judecătorești (termenele de introducere a cererilor de reabilitare ; Neprimirea facturii nu justifică întirzierea plății prețului ; Răspunderea antreprenorului general) ● Întrebări și răspunsuri

METALE
PRODUSE DIN METAL


— Oțel inoxidabil 4541 Ø 10 kg. 6
— idem W 4541 Ø 18 kg. 7
— Oțel hex OLC 25 W 46 kg. 75
— Oțel tras ant 12 Ø 2 kg. 10
— idem OL 50 Ø 34 kg. 400
— idem OL 60 Ø 35 kg. 50
— idem OL 50 Ø 40 kg. 111
— idem OL 37 Ø 50 kg. 682
— idem OL 37 Ø 56 kg. 277
— Oțel rotund OLC 15 Ø 100 kg. 191
— idem OAT 1 Ø 130 kg. 120
— Oțel aliat 18 MOC N 13 100×100 kg. 83
— Oțel pătrat OLC 45 110×110 kg. 150
— Oțel rotund OLC 35 Ø 65 kg. 72
— Oțel lat OLC 15 120×20 kg. 245
— idem OL 37 130×8 kg. 3762
— idem OL 50 1K 130×8 kg. 261
— idem OL 60 25×8 kg. 67
— idem OL 50 1K 25×8 kg. 440
— idem OL 50 25×12 kg. 407
— idem OL 50 25×14 kg. 456
— idem OL 50 35×8 kg. 163
— idem OL 50 50×5 kg. 290
— idem OL 37 55×10 kg. 366
— Bandă lamin. la cald st 33 20×1 kg. 351
— idem OL 37 50×2 kg. 721
— idem OL 50 1K 55×4 kg. 178
— Tb. neagră OLC 45/20 kg. 1377
— Tb. inoxidabilă W 4034 0,5 kg. 290
— idem W 4541/0,8 kg. 177,8
— idem W 4531/4 kg. 475
— Țeavă constr. OLT 35 14×2 kg. 50
— idem st. 35 22×1,5 kg. 81
— idem OLT 35 24×2 kg. 1170
— idem OLT 35 25×4 kg. 145
— idem OLT 35 30×7 kg. 75
— idem OLT 35 41×4,5 kg. 94

— idem 50×5 kg. 1121
— idem OLT 65 50×12 kg. 170
— idem 273×32 kg. 273
— Țeavă inoxid. W 4541 38×2,5 kg. 16,5
— idem W 4541 38×3,6 kg. 2
— Oțel aliat Poldy CE 4 R 180 kg. 1003
— Oțel patrat OL 60 10×10 kg. 255
— Oțel rotund 18 MC 10 Ø 36 kg. 269
— idem 18 MC 10 Ø 45 kg. 223
— Oțel lat OLC 45 40×20 kg. 39
— Bandă lamin. la rece 25×2 kg. 33
— Tb. neagră manganoasă S 65/1,2 kg. 20
— idem M65S/1,2 kg. 33
— idem 65S/1,5 kg. 39,5
— idem 65S/2 kg. 115
— Țeavă constr. OLT 35 15×2 kg. 84
— Țeavă pătrată 2,5×35×3,5 kg. 84
— Oțel hex 40 C 10 Je 7 W 14 kg. 19
— Oțel rot. 18 MC Lo Ø 45 buc. 132
— Oțel tras OL 50 Ø 8 buc. 17
— Presan special I 3—7 buc. 625
— Presan special I 3—7 buc. 789
— Pirghie semifabric 3—23 buc. 179
— Țevi debit L 70 32/70 buc. 60
— Țevi debit L 40 32/40 buc. 93
— Bandă lamin. la cald OL 38 30×4 kg. 137
— idem OL 37 35×3 kg. 85
— idem OL 37 45×4 kg. 105
— idem OL 37 55×4 kg. 179
— idem OL 37 60×4 kg. 414
— idem OL 37 70×4 kg. 51
— Cornier indoit 40×32×3 kg. 500
— Oțel profil OL 37Z 53×17×3 kg. 49849
— Oțel profil OL 37Z 53×17×3 kg. 8831
— Tb. neagră OL 42 2 K/10 kg. 990
— Tb. groasă K1/12 kg. 1017
— idem K3/14 kg. 838
— idem K2/19 kg. 2848
— idem neagră OL 42 IN/20 kg. 1600
— idem OL 37 2K/34 kg. 4427
— Tb. inoxidabilă V2AE/8 kg. 252
— idem V2AE/20 kg. 640
— Țeavă inoxidabilă W 4541 20×2 kg. 5

— idem V2AE 32×2,6 kg. 2,6
— Țeavă constr. st 35 18×2 kg. 962
— idem OLT 35 23×1,5 kg. 273
— idem OLT 45 35×3 kg. 232
— idem st. 35 38×3,5 kg. 731
— Țeavă constr. 44,5×4,5 kg. 341
— idem OLT 35 48×3 kg. 618
— idem 53×7 kg. 120
— idem 60×8 I kg. 5530
— idem OLT 35 63,5×4,5 kg. 137
— idem OLT 35 63,5×6 kg. 4960
— idem 63 5×6 II kg. 340
— idem OLT 35 70×4 kg. 56
— idem OLT 35 89×6 kg. 34
— idem OLT 35 95×14 kg. 147
— idem OLT 35 95×16 kg. 6098
— Țeavă constr. OLT 35 114×20 kg. 920
— idem OLT 35 140×8 kg. 270
— idem OLT 35 140×8 kg. 16,7
— idem OLT 35 159×5 kg. 16,8
— idem OLT 35 159×18 kg. 10,5
— idem OLT 35 273×8 kg. 288
— Oțel inoxidabil W 4541 18 kg. 8
— idem W 4541 AKWS Ø 10 kg. 66
— idem W 4404 Ø 40 kg. 10,5
— idem AKWS Ø 60 kg. 17
— idem Poldy AKW Ø 70 kg. 147
— idem ICR 18 NI 9 TI Ø 70 kg. 15
— idem H 18 N 9 Ø 100 kg. 24
— Oțel hex. ant. 12 W 12 kg. 71
— idem OL 50 W 12 kg. 97
— idem OLC 35 W 14 kg. 100
— Bare trase OL 37 Ø 4 kg. 795
— idem OL 60 Ø 8,2 kg. 54
— idem OL 37 Ø 8,5 kg. 98
— idem OLC 45 Ø 10 kg. 575
— idem stas 35 Ø 15 kg. 100
— idem 40 C 10 Ø 28 kg. 200
— idem OL 50 Ø 32 kg. 16
— Oțel rot. 18 MC 10 Ø 100 kg. 180
— idem OL 42 Ø 26 kg. 44
— idem OL 50 1 K Ø 26 kg. 1470

- Oțel cornier OL 37 150×150×14 kg. 622
- Oțel lat OL 37 90×30 kg. 642
- Oțel profil UNP 80 OL 37 2N kg. 366
- Oțel carbon scule OSC 8 20×20 kg. 96
- Oțel rapid scule PMS Ø 100 kg. 195
- Oțel carbon W 1530 90×90 kg. 97
- Oțel rapid PMS Ø 130 kg. 57

2

- Șuruburi 8×60 buc. 50
- idem 8×55 buc. 100
- idem 10×35 buc. 200
- idem 10×50 buc. 200
- idem 12×40 buc. 150
- idem 12×70 buc. 150
- idem 14×70 buc. 100
- Balamale pentru uși buc. 800
- Bare alamă Ø 50 mm kgr. 21

3

- Electrozi sudură ET44 Ø 2 mm kg 2000
- Sirmă tare lucioasă de 6 mm kg 1750
- Sirmă de sudură obișnuită Ø 3,25 mm kg 1462
- Coalină spălată kg 500
- Ferosiliciu kg 1400

4

- Tablă de aluminiu 99,5% Slatina, moale și 1/2 tare 1000×2000 de : 0,5 mm kg. 9000
- idem 0,6 mm. kg. 500
- idem 0,75 mm. kg. 1900
- idem 0,8 mm kg. 7100
- idem 1 mm kg. 11300
- idem 1,2 mm kg. 1100
- Bare de aluminiu Ø 25 mm. kg. 1300
- idem 40×10 mm. kg. 300
- idem 100×5 mm. kg. 300
- idem 60×6 mm. kg. 600
- idem 20×4 mm. kg. 200

- idem 30×6 mm. kg. 1000
- Cornier 40×40 kg. 2800
- idem 60×50 kg. 200
- idem 30×30 kg. 100
- idem 50×30 kg. 100
- idem 60×40 kg. 300
- idem 20×15 kg. 100
- Profile U 60×35 kg. 500
- Țeavă aluminiu 50×40×2,5 kg. 200
- idem 50×50×3 kg. 300
- idem 50×20×2,5 kg. 100
- idem 30×30×2,5 kg. 300
- idem 30×30×3 kg. 400
- idem 40×20×2 kg. 200
- idem 20×20×2 kg. 200
- idem 34×34×2 kg. 200
- idem 20×30×2 kg. 100
- idem 40×40×4 kg. 1400
- idem 42×4 kg. 300
- idem 50×3 kg. 100
- idem 35×2,5 kg. 800
- idem 30×2 kg. 200
- idem 36×2 kg. 100
- idem 25×3 kg. 100
- idem 12×2 kg. 100
- idem 8×1,2 kg. 100
- Profil P 3 M 700 kg. 700
- Țeavă aluminiu 2×14×1,5 kg. 700

CONSTRUCTII • INSTALATII ELECTRICE

- Cablu comandă de accel. 41800 buc. 22
- Cablu comandă 4-1500 buc. 11
- Cablu fișe burghii 75.074 buc. 3
- Becuri pt. lanternă buc. 5
- Bare de silită 8×180×150 buc. 50
- Cablu MCG 2×2 5 m. 100
- Cablu Cy ABy 4×2,5 m. 1155
- Cablu Cy ABy 4×6 m. 500

- Conductori Fy Ø 16 m. 477
- Conductori Fy Ø 25 m. 262
- Conductori VLPy Ø 0,75 m. 943
- Colector CS 350 A buc. 1
- Conectori 6 mmp. buc. 100
- Plăci seleniu SV 3 100×100 buc. 200
- Patroane MPR 100 A buc. 81
- Patroane MPR 100 A 160 A buc. 41
- Sirmă bobinaj Ø 0,20 kg. 5
- idem Ø 0,35 kg. 13
- idem Ø 0,55 kg. 51
- idem Ø 0,60 kg. 40
- Suport pt. Dittu 25 A buc. 80
- Soclu sig. Lfy 100 buc. 33
- Soclu sig. MPR 315 A buc. 33
- Balasturi BVA 400 W buc. 31
- Bobină autotransformator 220 V buc. 5
- idem 24647 buc. 1
- Butoni BF 6 376 y buc. 60
- Clame cupru cu șurub 35 buc. 80
- idem 50 buc. 40
- idem 95 buc. 60
- Cutie cu releu buc. 8
- Camere stingere Dittu 25/45849 buc. 30
- Întrerupători cu cumpănă INTENC buc. 26
- Tub PVC Ø 2,5 m. 90
- idem Ø 3 m. 275
- Bastoane silită 12×250×200 buc. 20
- Capace K III 60 A buc. 495

2

- Niple 1" buc. 30
- idem 3/8" buc. 60
- idem 3/4" buc. 40
- Patroane 35 A buc. 250
- idem 50 A buc. 250
- idem 63 A buc. 100
- idem 100 A buc. 100
- Capace siguranță 100 A buc. 25
- Doze aparat buc. 78
- Sifoane pisoar buc. 4

3

- Marmorat pe suport textil
0,2 mm m² 90

MOTOARE • UTILAJE
SCULE

3

- Motoare cu explozie TN S. 18 buc. 9

CHIMICE • LEMN • HIRTIE

2

- Garnituri asbest grafitat kg. 5
- Oxid roșu kg. 35
- idem zinc kg. 15
- Recipienți material plastic buc. 4
- Borcane pt. șerbet 0,250 kg. buc. 67220
- Ulei bergamoth kg. 170
- idem caise (passion fruits) kg. 450

3

- Emulgător OF 8 kg. 150
- Ftalat de dioctil kg. 1300
- Lac nitro alb kg 1000
- Lac nitro negru kg 1700
- Corzi fire relon kg 855
- Sare de cuprare kg 500
- Sare cupru degresare kg 400
- Pulbere epoxidice import kg 1000
- Emailts impregnats kg 247
- Amidon kg 300
- Hirtie filtru industrial kg 49

4

- Vopsea nitro neagră kg. 354
- idem roșie kg. 92
- idem verde kg. 90
- idem galbenă kg. 350
- idem albastră kg. 178

TEXTILE • PIELE
CAUCIUC

2

- Bumbac pescăresc kg. 108
- Bocanci talpă lemn per. 2
- Cizme pislă per. 1
- Haine și pantaloni vătuiți buc. 9

3

- Pislă merinos de 4 mm kg 94
- Elastic jartiere de 21 mm ml 800
- Pislă fină 4 mm kg 206
- Pislă fină 10 mm kg 39,5
- Pislă groasă kg 335
- Pislă groasă cal. I 10 mm kg 184,5
- Pislă groasă cal. II 10 mm kg 262,5
- Pinză Terocel Manon 90 cm ml 2120
- Pinză Zina imprimat 90 cm ml 7000

PIESE DE SCHIMB
RULMENȚI

3

- Anvelope auto 900×20 buc 40
- Camere auto 900×20 buc 65
- Anvelope auto 750×16 buc 40

- Anvelope auto 750×20 buc 15
- Camere auto 750×16 buc 40
- Camere auto 750×20 buc 15
- Anvelope auto 900×20 buc 28
- Camere auto 900×20 buc 28

0

- Arcuri Ø 2 8—2 buc. 210
- Arc spiral 8—2 (finit) buc. 440
- Arc I 8—2 buc. 1380
- Arc 5—19 (finit) buc. 1795
- Arc 5.25.2 buc. 923
- Bolț antrenare 1.1522 buc. 10
- Bușă suport cuțit 5.25.1 buc. 1
- Bucșe I 1.15.23 buc. 113
- Capac 3.76.1 buc. 2
- Dop NUP 193 (nefiletat) buc. 1429
- Garnituri 75.033 buc. 30
- Garnituri cauciuc 75.03 buc. 3
- Garnituri cauciuc 75.04 buc. 3
- Garnituri grele 130014 buc. 1010
- Garnituri Klingherit 75.032 buc. 20
- Inel oprire 6.2 buc. 300
- Inel oprire 6.2 buc. 164
- Șaibe 3.37.1 buc. 3
- Șurub fixare 3—57 buc. 844
- Șurub 6D 4.12.7 buc. 3
- Tub 75 066 buc. 5
- Bucșe dun țevi debit 12/8 buc. 341312
- Pietre polizor 80 Ø 300×40 30 buc. 34
- Pile pătrate 200—2 buc. 54
- Pile circulare 250 buc. 60
- Pile degroșare 300—0 buc. 80
- idem 400—0 buc. 25
- Pile late ascuțite 200—2 buc. 42
- Pile rotunde 300—1 buc. 150
- idem 300—2 buc. 60
- Rulmenți 6008—108 buc. 497
- idem 6207 buc. 100
- idem 6207 buc. 443
- idem 10008 buc. 444

— Rulmenți RNA 4904 buc. 809

— idem NA 4905 buc. 300

— idem 6006 buc. 9

— idem 7214 buc. 11

2

— Curele trapezoidale : 22×4250 buc. 20

— idem 13×3150 buc. 37

— idem 32×4000 buc. 8

— idem 22×4500 buc. 18

— idem 17×2360 buc. 22

— idem 22×14×4250 buc. 50

— idem 17×1000 buc. 9

— idem 22×2240 kg. 7

— idem 17×2650 kg. 46

— idem 13×4000 kg. 15

— Anvelope cu camere 145×15 buc. 2

— idem 170×13 buc. 5

— idem 175×14 buc. 5

— idem 900×20 buc. 8

— Rulmenți : N.J.221 buc. 6

— idem : N. 307 buc. 20

— idem 1208 buc. 4

— idem 1208 K. buc. 7

— idem 1210 K buc. 5

— idem 1212 buc. 25

— idem 1213 buc. 20

— idem 1302 buc. 11

— idem 1304 buc. 3

— idem 1305 buc. 2

— idem 1306 buc. 31

— idem 1307 buc. 18

— idem 1307 K buc. 6

— idem 1308 buc. 8

— idem 1309 buc. 9

— idem 1311 K buc. 10

— idem 1313 buc. 18

— idem 1313 K buc. 15

— idem 2202 buc. 6

— idem 2203 buc. 18

— idem 2204 buc. 27

— idem 2205 buc. 8

— idem 2206 buc. 22

— idem 2207 buc. 18

— idem 2207 K buc. 13

— idem 2208 buc. 55

— idem 2209 buc. 4

— idem 2210 buc. 5

— idem 2214 buc. 4

— idem 2302 buc. 8

— idem 2303 buc. 6

— idem 2304 buc. 5

— idem 2305 buc. 6

— idem 2306 buc. 5

— idem 2308 buc. 6

— idem 2309 buc. 6

— idem 2309 K buc. 4

— idem 2310 buc. 5

— idem 6002 buc. 18

— idem 6003 buc. 5

— idem 6005/105 buc. 9

— idem 6006 buc. 17

— idem 6201 buc. 12

— idem 6202 buc. 20

— idem 6204 R.S. buc. 5

— idem 6205 buc. 24

— idem 6207 buc. 19

— idem 6208 buc. 8

— idem 6209 buc. 142

— idem 6210 buc. 45

— idem 6211 buc. 3

— idem 6212 buc. 30

— idem 6213 buc. 50

— idem 6214 buc. 34

— idem 6300 buc. 20

— idem 6303 buc. 165

— idem 6308 buc. 40

— idem 6309 buc. 94

— idem 6310 buc. 151

— idem 6311 buc. 45

— idem 6312 buc. 52

— idem 6313 buc. 16

— idem 6403 buc. 36

— idem 6404 buc. 40

— idem 6405 buc. 40

— idem 6406 buc. 40

— idem 11106 buc. 6

— idem 11207 buc. 20

— idem 11209 buc. 11

— idem 11210 buc. 2

— idem 16016 buc. 5

— idem 22313 buc. 19

— idem 30202 buc. 14

— idem 30203 buc. 10

— idem 30204 buc. 10

— idem 30206 buc. 20

— idem 30207 buc. 9

— idem 30208 buc. 30

— idem 30209 buc. 4

— idem 30210 buc. 10

— idem 30305 buc. 2

— idem 30306 buc. 4

— idem 51101 buc. 5

— idem 51102 buc. 5

— idem 51103 buc. 10

— idem 51104 buc. 5

— idem 51122 buc. 10

— idem 51202 buc. 8

— idem 51204 buc. 10

— idem 51206 buc. 20

— idem 51207 buc. 7

— idem 51208 buc. 3

INTREPRINDEREA „METALICA” BUCUREȘTI

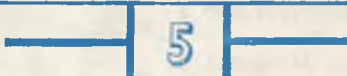
Str. Înclinată, nr. 129
Telefon : 23 73 80

Livreză imediat :

— redresori 12 V/500 A
c.c. tip PTG ; rețea de a-
limentare 3×380 V. c.a.
pentru acoperiri galva-
nice.

— injectoare bloc STAN-
DARO tip I ; II și III mo-
dificate și probate conf.
decret 620/1973.

- idem 51210 buc. 6
- idem 57707 buc. 4
- Gamă distribuitor T.V. buc. 6
- Claxon auto 12 V buc. 1
- Carcasă cu placă pres. ambreiaj M. 461 buc. 2
- Cuzineți bielă M. 461 set. 4
- idem palier Carpați set 9
- Întrerup. semnalizator Carpați și București buc. 10
- Segmenți ferodo Carpați buc. 8
- Indicator temperatură apă Carpați buc. 18
- idem curent buc. 1
- Rulmenți presiune ambreiaj Carpați buc. 4
- Simeringuri diferite buc. 20



S.R. 101 :

- Ax fulie buc. 1
- Arbore buc. 5
- Arbore pompă buc. 4
- Articulație bară buc. 10
- Arc supapă buc. 3
- Aparat control buc. 1
- Arc supapă motor buc. 34
- Arbore camă buc. 1
- Ax pinion mers înapoi buc. 2
- Ax piston buc. 4
- Ax diferențial cutie viteză
- Arc pompă apă buc. 27
- Bolț piston buc. 18
- Bulon arc față cercel buc. 14
- Bulon cap bară diferențial buc. 10
- Bucșe supapă buc. 115
- Bucșe pompă apă buc. 6
- Bucșe arbore camă buc. 12
- Bară direcție buc. 1
- Cap pompă apă buc. 1
- Camă delco buc. 3
- Cuzineți diferiți set. 41
- Coroană dințată buc. 2

- Corp carburator buc. 1
- Capac pompă benzină buc. 3
- Cuzineți palieri bielă set. 4
- Cuzineți bielă set. 1
- Diafragmă pompă benzină buc. 30
- Flanșe trompă buc. 1
- Garnituri galerie buc. 3
- Garnituri admisie buc. 42
- Garnituri reductor buc. 10
- Inele diferite buc. 35
- Indicator curent buc. 5
- Indicator ulei presiune buc. 9
- Indicator temp. apă buc. 2
- Lamă ștergător parbriz buc. 5
- Jiglere carburator buc. 24
- Membrană pompă benzină buc. 15
- Miner ridicat geam buc. 6
- Manometru buc. 1
- Manometru aer presiune buc. 2
- Mele acționare buc. 2
- Miner ușă buc. 3
- Oglindă far buc. 1
- Nucă cap bară buc. 6
- Pinion satelit buc. 2
- Pinion delco buc. 2
- Pastile supapă buc. 26
- Pastile compresor buc. 7
- Pluțitor carburator buc. 13
- Pastile cap bară buc. 5
- Priză direcție decupl. buc. 3
- Pistoane R.I. și R-II buc. 36
- Pinion arbore intermediar buc. 2
- Pinion mers înapoi buc. 3
- Perne cabină buc. 3
- Pinion conducător buc. 10
- Pompă apă buc. 2
- Pinioane diferite buc. 14
- Pinioane sincron Cut. viteză buc. 1
- Pastilă cap bară buc. 38
- Pirghie pompă benzină buc. 7
- Rotor distribuitor buc. 10
- Rotor pompă apă buc. 19
- Radiator buc. 1
- Ramă far buc. 2

- Radiator autobuz buc. 2
- Segmenți piston CN buc. 10
- Scaun supapă evacuare buc. 10
- Siguranță pivot fuzete buc. 24
- Supape buc. 5
- Sector direcție dințat buc. 2
- Supapă distrib. buc. 5
- Sondă manometrică buc. 4
- Supapă admisie buc. 2
- Segmenți diferiți set. 79
- Supapă evacuare buc. 6
- Supapă admisie buc. 6
- Supapă refulare buc. 6
- Turbină pompă apă buc. 3
- Volan direcție buc. 1
- Tacheți supapă buc. 31

M. 461

- Arbore pompă buc. 4
- Arc supapă buc. 5
- Arbore delco buc. 1
- Cama distribuitor buc. 3
- Pompă apă buc. 1

T. V.

- Volan direcție (ax) buc. 2
- Ax pompă, ulei compr. buc. 2
- Fulie arbore buc. 1
- Fulie compresor buc. 1
- Inele buc. 4
- Inel interior buc. 10
- Inel compresor buc. 5

UTOS 26

- Apărător pr. intern buc. 1
- Ax pompă apă dif. buc. 4
- Corp filtru ulei buc. 1
- Corp pompă apă buc. 2
- Disc ambreiaj buc. 8
- Diuze buc. 4
- Pompă hidraulică buc. 1
- Pinion coroană dințată buc. 1

- Pirghie ambreiaj diferite buc. 10
- Picior mobil buc. 2
- Pernă tapițată tractor buc. 1
- Pirghie tractor buc. 2
- Radiator buc. 1
- Radiator ulei buc. 1
- Butuc roată remorcă buc. 1
- Rotor pompă apă Cerna buc. 72
- Rotor Cerna buc. 37



S.R. 101—109

- Coroană dif. buc. 4
- Coroană volantă buc. 4
- Corp PP apă buc. 3
- Clapetă inferioară cu ax buc. 1
- Placă disc ambreiaj buc. 24
- Distrib. ulei buc. 7
- Diafragmă robinet buc. 1
- Dispozitiv angrenare C.V. buc. 1
- Elemenți pentru ulei buc. 4
- Elemenți filtru decantor benzină buc. 18
- Filtru brut ulei buc. 2
- Fuzete buc. 7
- Filtru aer carburator buc. 1
- Filtru decantor benzină buc. 1
- Fulie PP apă buc. 1
- Furcă glisantă arbore cardan buc. 2
- Furcă ax cardan chipăr buc. 5
- Furcă cuplare disp. angrenare buc. 1
- Furcă ambreiaj buc. 2
- Garnitură eșapament buc. 8
- Grup conic buc. 1
- Idem buc. 1
- Ghiduri supape buc. 58
- Inel metal buc. 8
- Indicator presiune ulei buc. 20
- Indicator temp. apă buc. 10
- Jiglere buc. 10
- Lagăr transmisie basculare buc. 1
- Melc direcție buc. 1
- Idem buc. 1
- Livier pompă benzină buc. 2

- Pahar pompă benzină buc. 6
- Baseulă bolț compresor buc. 4
- Pinion angrenare chipăr buc. 4
- Patroane dif. cote buc. 48
- Piston cu tijă și siguranță buc. 2
- Pinion atac buc. 2
- Pinion vilbrochen buc. 6
- Pinion ax camă buc. 1
- Pinion sateliți buc. 4
- Pinion viteză 5 buc. 5
- Pinion mers inapoi buc. 1
- Pinion angrenare buc. 1
- Pinion angrenare R buc. 4
- Idem buc. 4
- Pinion arbore sector vit. 2 buc. 1
- Idem buc. 1
- Idem viteza I buc. 1
- Idem viteza 4 și 5 buc. 1
- Pirghie fuzet buc. 6
- Prezoane chiuloase buc. 5
- Pivot fuzetă buc. 4
- Pastilă bolț compresor buc. 4
- Placă presiune ambreiaj buc. 3
- Placă intermediară ambreiaj buc. 4
- Suport tacheți buc. 3
- Piston PP accelerație buc. 1
- Piston arbore IRT vit. 3 buc. 1
- Pinion arbore INT vit. 5 buc. 1
- Pinion arbore sector vit. 3 buc. 1
- Idem viteza 2 buc. 1
- Plutitor carburator buc. 11
- Pinion cont. ulei buc. 1
- Rotor pompă apă buc. 5
- Robinet rezervor benzină buc. 1
- Triplă valvă buc. 1
- Regulator pneumatic buc. 1
- Rondele oprit ulei buc. 7
- Șaibă pinion sateliți buc. 20
- Șaibă pinion planetar buc. 2
- Șaibă etanșare buc. 24
- Șaibă pinion planetară buc. 26
- Siguranță bolț piston buc. 64
- Segmenți piston basculare buc. 3
- Pastilă PP benzină buc. 19

- Segmenți basculare buc. 24
- Siguranță bolț piston buc. 48
- Suport motor buc. 1
- Suport arc spate buc. 7
- Suport rulment presiune buc. 1
- Termostat buc. 1
- Tub frină roată spate buc. 20
- Rolă sector dist. buc. 2
- Ax rolă buc. 3
- Foaia doua arc spate buc. 13
- Idem buc. 2
- Foaia doua arc față buc. 4
- Foaia I arc spate buc. 6
- Saboți frină față buc. 3
- Saboți frină mină buc. 9
- Bușon radiator buc. 13
- Piston compresor buc. 13
- Bucșe pompă apă buc. 7
- Manșon cap bară buc. 5
- Melc kilometraj buc. 10
- Pompă ulei buc. 2
- Livier fuzetă buc. 3
- Bulon sferic cap bară buc. 29
- Țeavă arbore planetar buc. 1
- Galerie evacuare buc. 2
- Cercel arc față buc. 5
- Cercel spate arc buc. 3
- Manșon cauciuc buc. 8
- Geam ușe buc. 2
- Segmenți buc. 1

S.R. 113—116

- Arbore inter. C. VII buc. 2
- Arbore primar C. VII buc. 1
- Bucșe tacheți buc. 40
- Carter cut. viteză buc. 1
- Cărbuni el. motor buc. 300
- Cărbuni dinam buc. 250
- Cruci cardan buc. 4
- Cilindru I rid. hidr. buc. 1
- Cil. II buc. 1
- Cil. III buc. 1

CE TREBUIE SĂ CUNOASCĂ ȘEFII COMPARTIMENTELOR FINANCIAR-CONTABILE ÎN LEGĂTURĂ CU OBLIGAȚIILE PRIVIND STABILIREA ȘI PLATA PRIMELOR LA ASIGURAREA PRIN EFECTUL LEGII DE RĂSPUNDERE CIVILĂ AUTO

Asigurarea prin efectul legii de răspundere civilă pentru pagubele produse prin accidente de autovehicule a fost introdusă prin „Decretul nr. 471/1971 cu privire la asigurările de stat”, publicat în Buletinul Oficial nr. 161 din 28 decembrie 1971, aprobat prin Legea nr. 19/1972, care stabilește deținătorii de autovehicule ce intră sub incidența asigurării, cazurilor în care se acordă despăgubiri, cuantumul primelor de asigurare și termenele de plată a acestora, precum și principiile care se aplică la stabilirea despăgubirilor.

Procedura de stabilire și de incasare a primelor de asigurare precum și celelalte norme de executare a dispozițiilor privind asigurarea prin efectul legii de răspundere civilă pentru pagubele produse prin accidente de autovehicule, sunt reglementate prin „H.C.M. nr. 1715/1971 pentru stabilirea unor măsuri în executarea Decretului nr. 471/1971 cu privire la asigurările de stat”, ce a fost publicată în Buletinul Oficial nr. 161 din 28 decembrie 1971.

Potrivit dispozițiilor art. 10, alineatul 2, din H.C.M. nr. 1715/1971, la asigurarea prin efectul legii de răspundere civilă auto, organizațiile socialiste care dețin autovehicule înmatriculate în Republica Socialistă România, ce sînt folosite pe teritoriul țării, au obligația să stabilească, potrivit tarifului, primele de asigurare și majorările datorate și să le plătească Administrației Asigurărilor de Stat.

În executarea acestor dispoziții, ministerul finanțelor a emis „Instrucțiunile nr. 3/1972 privind stabilirea și plata primelor de către organizațiile socialiste la asigurarea prin efectul legii de răspundere civilă auto, anunțarea accidentelor produse, recuperarea de către organizațiile socialiste de la proprii lor conducători auto, pentru ADAS, a despăgubirilor plătite de aceasta, precum și verificarea acestor operațiuni de organele controlului financiar-intern”. Instrucțiunile susmenționate au fost transmise cu adresa Ministerului Finanțelor nr. 4286/1972 tuturor ministerelor, celorlalte organe centrale, consiliilor populare județene (și al municipiului București), în număr necesar pentru uzul unităților subordonate acestora.

În cele ce urmează se vor arăta obligațiile ce revin organizațiilor socialiste, în legătură cu stabilirea și plata primelor la asigurarea prin efectul legii de răspundere civilă auto, ce trebuie cunoscute

de șefii compartimentelor financiar-contabile.

Fiecare organizație socialistă (organ sau organizație de stat, instituție sau întreprindere de stat, organizație cooperatistă, obștească, profesională, culturală, sportivă, asociație etc.) își stabilește primele de asigurare precum și, dacă este cazul, majorările de întârziere, ce datorează pentru autovehiculele pe care le deține, și le plătește sucursalei ADAS în a cărei rază își are sediul și sînt înmatriculate autovehiculele.

Organizația socialistă deținătoare de autovehicule obligată la plata primelor de asigurare este cea înscrisă în certificatul de înmatriculare, în autorizația de circulație provizorie sau în autorizația de circulație de garaj.

Primele de asigurare se plătesc pentru toate autovehiculele cu o capacitate cilindrică mai mare de 69 cm³, înmatriculate la inspectoratele miliției județene, respectiv al municipiului București, precum și pentru toate troleibuzele înmatriculate la întreprinderile de transport care le dețin, potrivit „Decretului nr. 328/1966 privind circulația pe drumurile publice”, republicat în baza Decretului nr. 128/1970.

Primele de asigurare se datorează de la 1 ianuarie a anului înmatriculării autovehiculelor pînă la 31 decembrie a anului radierii acestora.

Primele de asigurare anuale sînt următoarele :

— 175 lei pentru fiecare autoturism, autostation, autobuz, autocar, microbuz, autocamion, autofurgon, autodubă, autobasculantă, autocisternă, autocamionetă, autofurgonetă, autotractor rutier, autoizotermă, autofrigorific, autospecial (autovehicul pentru gospodăria comunală sau pentru stingerea incendiilor, autosanitară, autodepanatoare, autovehicul cu instalație de radioficare, caravană cinematografică, autoatelier, automacara și altele asemănătoare), troleibuz și alte autovehicule, cu sau fără remorci ;

— 40 lei pentru fiecare motocicletă cu o capacitate cilindrică mai mare de 69 cm³ (motocicletă, scuter, mototricicletă și altele asemănătoare), cu sau fără ataș.

Primele de asigurare de mai sus se plătesc anual, pînă la sfîrșitul lunii martie a fiecărui an, pentru anul în curs, atît pentru fiecare autovehicul care există înmatriculat la 1 ianuarie, cît și pentru fiecare autovehicul care se înmatriculează de la 1 ianuarie pînă la 31 martie.

Pentru autovehiculele înmatriculate începînd cu 1 aprilie pînă la 31 decembrie a fiecărui an, primele de asigurare de mai sus se plătesc în cel mult zile de la data înmatriculării.

Primele de asigurare se plătesc pentru autovehicule. Pentru remorci, miremorci și atașe nu se plătesc prime de asigurare.

Primele de asigurare se plătesc și pentru fiecare autorizație de circulație de garaj.

Pentru autovehiculele care se radiază din evidența circulației, primele de asigurare nu se mai plătesc începînd cu anul următor celui în care s-a făcut radierul.

Pentru autovehiculele care în același an se radiază de către un deținător și înmatriculează de către alt deținător, primele de asigurare pentru tot anul respectiv se plătesc separat de fiecare deținător. În cazul unor autovehicule care se radiază și se înmatriculează de același deținător, nu se plătesc din nou prime de asigurare pe același an.

Prin deținător, în sensul celor de mai sus, se înțelege organizația socialistă cu personalitate juridică proprie. Formează aceeași persoană juridică (același deținător) unitățile aceleiași organizații și care unități, fiecare în parte, nu au personalitate juridică proprie.

Prin înmatricularea unui autovehicul în Republica Socialistă România se înțelege atît înmatricularea făcută în baza certificatului de înmatriculare, cît și cea făcută în baza autorizației de circulație provizorie. În cazul în care înainte de certificatul de înmatriculare s-a eliberat autorizația de circulație provizorie, consideră ca dată a înmatriculării data autorizației de circulație provizorie.

Plata primelor de asigurare și a majorărilor de întârziere aferente se face în contul bancar al sucursalei ADA menționîndu-se pe versoul dispoziției de plată suma majorărilor de întârziere plătite, precum și numărul autovehiculelor pentru care s-au plătit primele de asigurare, grupate astfel :

„... autovehicule (altele decît motocicletele și motocicleturile

... motocicleturi

... autorizații de circulație de garaj”.

Pentru neplata în termen a primelor de asigurare plătesc, pentru fiecare lună sa fracțiune de lună de întârziere, o majorare de 1%. Majorările astfel calculate nu pot fi mai mici de 10 lei, indiferent de cuantumul primei de plată și nici mai mari decît prima exigibilă, dacă acestea depășesc 10 lei.

Majorările de întârziere se calculează începînd cu prima zi după expirarea termenului de plată și pînă în ziua plății efective a primei. La calcularea majorărilor de întârziere, fracțiunea de lună consideră drept lună întregă. Luna se consideră începînd cu data care urmează

UNELE SARCINI ALE APARATULUI FINANCIAR — CONTABIL ÎN LEGĂTURĂ CU PLATA PRIMELOR DE ASIGURARE PE BAZA DE CONSIMȚĂMÎNT SCRIS

termenului de plată, pînă la data corespunzătoare a lunii următoare (exclusiv). Dacă termenul de plată cade într-o zi de repaus legal, majorările de întîrziere se calculează începînd cu ziua următoare celei de repaus.

Majorările de întîrziere se calculează și se plătesc de fiecare organizație socialistă plătitore odată cu primele de asigurare neplătite în termen.

Potrivit dispozițiilor art. 6, pct. 13, din H.C.M. nr. 68/1970, neplata la termen a primelor de asigurare de către organizațiile socialiste constituie și contravenție, pentru care se aplică amenzile prevăzute la art. 7, lit. b, din aceeași hotărîre, angajaților organizațiilor socialiste, precum și membrilor cooperativelor sau ai altor organizații obștești, care au săvîrșit asemenea fapte.

Pentru autovehiculele care au fost omise, primele de asigurare și majorările de întîrziere se stabilesc și se plătesc pentru tot timpul cît acestea au fost omise, însă pe cel mult doi ani în urmă, în afară de anul în curs; revizuirea primelor stabilite se admite pe aceeași perioadă. Primele sau diferențele de primă stabilite retroactiv se plătesc în două rate egale, prima rată în termen de 30 zile și a doua în termen de 60 zile de la data constatării situației de fapt.

Primele de asigurare de plată suplimentar pe anul în curs se plătesc pînă la sfîrșitul lunii martie. Dacă acest termen a expirat, primele de asigurare suplimentare pentru anul în curs se plătesc în același fel ca și primele de plată suplimentar pentru anii anteriori.

Pentru neplata în termen a primelor de asigurare suplimentare, majorările de întîrziere se calculează de la expirarea termenelor de plată stabilite așa cum se arată mai sus.

Primele de asigurare sau majorările de întîrziere plătite în plus se restituie, pe baza justificării organizației socialiste plătitore, de sucursalele ADAS, respectiv de sucursala ADAS a municipiului București, în termen de 30 de zile de la data cererii restituirii plusului.

Organele ADAS au dreptul să verifice legalitatea stabilirii și plății de către organizațiile socialiste a primelor de asigurare și a majorărilor aferente, să introducă la bancă dispoziții de încasare pentru sumele neplătite la termen și să alice, în caz de contravenție, amenzile prevăzute de H.C.M. nr. 68/1970.

Subliniem că, potrivit prevederilor cap. V din instrucțiunile ministrului finanțelor nr. 3/1972, organele de control financiar intern ale tuturor organizațiilor socialiste au obligația de a verifica, potrivit dispozițiilor legale în vigoare, legalitatea stabilirii și plății de către organizațiile socialiste a primelor de asigurare și majorărilor aferente.

Decretul nr. 471/1971 cu privire la asigurările de stat și Hotărîrea Consiliului de Miniștri nr. 1715/1971 pentru stabilirea unor măsuri în executarea Decretului nr. 471/1971 cu privire la asigurările de stat, prevăd, printre altele, că ministerele, celelalte organe centrale, comitele executive ale consiliilor populare, precum și organizațiile economice, întreprinderile și instituțiile subordonate acestora vor acorda sprijin pentru popularizarea asigurărilor, încheierea asigurărilor facultative, încasarea primelor la aceste asigurări și recrutarea de lucrători retribuiți pe bază de tarife.

În baza acestor normative de stat aparatului financiar-contabil din organizațiile socialiste îi revin unele obligații importante legate de menținerea și continuitatea raporturilor de asigurare pe baza polițelor de asigurare încheiate de lucrătorii organizațiilor socialiste respective.

Este știut că pentru menținerea continuității drepturilor din asigurare, titularii polițelor de asigurare trebuie să îndeplinească o condiție de bază și anume, să achite la timp ratele de primă, neîndeplinirea acestei îndatoriri putînd determina decăderea din drepturile de asigurare.

Pentru evitarea acestor situații, ținînd seama de propunerile făcute de asigurați și de către comitetele de sindicat și conducerile unor organizații socialiste, în baza legislației asigurărilor de stat, prin Instrucțiunile ministrului finanțelor nr. 13/1965 (republicate cu modificările la zi în Buletinul Controlului Financiar nr. 4—5/1970) s-a stabilit cadrul legal pentru plata primelor de asigurare pe bază de „consimțămînt scris“.

Prin consimțămîntul scris, formular tipizat ce se completează și semnează de către asigurați, lucrătorii însărcinați cu achitarea drepturilor de retribuție sînt imputerniciți să plătească în numele asiguraților, din drepturile lor bănești, primele de asigurare. În baza acestei imputerniciri, plătitorii de retribuții au obligația de a reține și a preda primele de asigurare, cel tirziu, pînă la decontarea plăților de retribuții, unităților sau organelor ADAS, în schimbul documentelor de încasare primite de la aceștia și pe care le predau asiguraților la plata retribuțiilor.

Instrucțiunile amintite stabilesc concret care sînt obligațiile aparatului financiar-contabil din organizațiile socialiste. Astfel, consimțămintele scrise ca să devină

operante trebuie să fie vizate de către contabilii șefi sau de imputerniciții acestora. Prin această viză se atestă atît calitatea de angajat a asiguratului la unitatea respectivă, cît și luarea la cunoștință privind modalitatea de plata primelor. Potrivit aceluiași instrucțiuni, organizațiile socialiste sînt obligate să asigure condițiile necesare și să sprijine plătitorii de retribuții pentru ca aceștia să-și desfășoare activitatea în bune condițiuni privind aplicarea consimțămîntului scris.

Pentru aceste operațiuni, în evidența contabilă a organizațiilor socialiste respective, nu este necesar să se facă înregistrări contabile distincte. Potrivit Instrucțiunilor ministrului finanțelor nr. 13/1965 plătitorii de retribuții imputerniciți de asigurați să plătească în numele și din drepturile lor bănești primele de asigurare, pe bază de consimțămînt scris, primesc de la organele ADAS polițele sau chitanțele de plată și predau acestora primele de asigurare. Polițele de asigurare și chitanțele se predau de către plătitorii de retribuții angajaților asigurați, odată cu plata drepturilor bănești.

În legătură cu aceasta trebuie avut în vedere că primele de asigurare se plătesc din orice drepturi bănești convenite, o deosebită importanță avînd plata primelor în perioadele în care asigurații se află în concedii de boală etc., pentru a preveni decăderea din drepturi a acestora tocmai în momentele cînd probabilitatea producerii evenimentelor asigurate este mai mare.

Prin circulara Ministerului Finanțelor nr. 150 300/1966 s-a stabilit și modul de lucru pentru situația în care la data plății asigurații respectivi, care au dat consimțămîntul scris, nu-și ridică drepturile bănești — nici personal și nici prin delegat — iar acestea urmează să fie depuse la bancă ca drepturi neridicate. În astfel de cazuri, în statul de plată, în rubrica „semnătură“, la poziția angajatului care nu a fost prezent la plată și din drepturile căruia în baza consimțămîntului scris, s-a plătit prima de asigurare, se notează atît suma netă care se depune la bancă și data depunerii, cît și numărul, data și suma chitanței sau poliței ADAS achitată, care se atașează la statul de plată.

La data cînd lucrătorul respectiv se prezintă să-și încaseze drepturile, de la bancă se ridică numai suma depusă și înregistrată ca drepturi bănești neridicate, iar în statul sau borderoul dreptu-

— Cil. IV buc. 1
— Cap cu sferă buc. 1
— Capace din 2 buc. sup. buc. 2
— Capac din 2 buc. inf. buc. 2
— Placă sup. buc. 1
— Piston rid. hidr. buc. 1
— Inele etanșare buc. 20
— Plăci disc. ambr. buc. 40
— Furcă schimbător VII buc. 26
— Idem VIII buc. 12
— Garn. cil. fr. spate buc. 20
— Pastile coadă supape buc. 60
— Radiator buc. 2
— Șaibă pinion planetar buc. 10
— Semipastilă coadă supapă buc. 30
— Suport arbore cardan buc. 2
— Șurub reglare culbutori buc. 27
— Tub frină roată față buc. 20
— Tambur roată spate buc. 2
— Idem față buc. 1
— Tijă cu membrană buc. 10
— Foaie arc față buc. 4
— Foaie arc II spate buc. 5
— Foaie arc față buc. 4
— Foaie I arc spate buc. 9
S.R. 131—132
— Axă planetară buc. 4
— Opturator ansamblat buc. 10
— Bucșe bielă dif. buc. 15
— Bucșe pinion mers înapoi buc. 6
— Bolț piston buc. 10
— Bucșe înt. ax came buc. 10
— Bride cardan buc. 4
— Carcasă sincron V. 3—4 buc. 4
— Cuzineți palier buc. 100
— Cuzineți palier cu guler buc. 24
— Semicuzineți bielă (set) buc. 3
— Cuzineți bielă buc. 180
— Cil. PP. servo buc. 1
— Corp distr. servo buc. 1
— Carcasă PP apă buc. 7
— Con ext. supapă adm. buc. 20
— Placă disc. ambr. buc. 10

— Elementi filtru decantor benzină buc. 8
— Flanșe cu nut pinion atac buc. 8
— Garnituri colector evacuare buc. 100
— Garnituri pp. centrală buc. 20
— Garnituri cil. frină buc. 60
— Garnituri colector buc. 101
— Garnituri frină buc. 50
— Garnit. pp. centr. ambr. buc. 70
— Garnit. pp. centrală buc. 30
— Ghiduri supape buc. 150
— Garnituri fibră pp. apă buc. 38
— Geam far buc. 10
— Semiinel sup. și inf. buc. 10
— Iglor principal buc. 25
— Braț ștergător parbriz buc. 2
— Membrană servo buc. 4
— Placă presiune buc. 5
— Pirghie cuplare punct față buc. 2
— Robinet golire apă buc. 6
— Releu semn. direcție buc. 6
— Rotor electromotor buc. 1
— Racord simplu buc. 5
— Racord fr. spate buc. 5
— Șaibă pinion planetar buc. 15
— Supapă pp. benzină buc. 7
— Supapă distr. servo buc. 4
— Supapă pp. centrală amb. buc. 5
— Supapă benzină pp buc. 8
— Supapă refulare servo buc. 2
— Tub flexibil amb. buc. 15
— Tijă imping. tacheți buc. 20
— Ventilator buc. 5
— Foaia I arc față buc. 8
— Foaia I arc spate buc. 4
— Foaia II arc față buc. 6
— Tampon elastic buc. 21
— Tampon motor buc. 26
— Idem buc. 15

VARȘAVA 203

— Arc supapă motor buc. 8
— Ax came buc. 2
— Bulon roată buc. 20

— Bolț piston buc. 4
— Bucșe cu ghivent buc. 1
— Bucșe cauciuc buc. 3
— Bucșe elastic inf. buc. 9
— Bucșe arbore cu came buc. 1
— Broască ușă față buc. 1
— Broască ușă spate buc. 5
— Bielă motor buc. 2
— Bucșe pinion vit. II buc. 1
— Căpăcele auto PVC buc. 500
— Capac roată buc. 1
— Capac delco buc. 4
— Cuzineți palier (set) buc. 1
— Cuzineți bielă buc. 16
— Corp PP benzină buc. 2
— Capac benzină buc. 1
— Cruce cardanică buc. 1
— Cablu frină mină buc. 1
— Coroană volantă buc. 1
— Idem buc. 2
— Indicator temp. buc. 1
— Camă distribuitor buc. 1
— Filtru brut ulei buc. 1
— Garnitură chiuloasă buc. 3
— Garnituri colector buc. 4
— Indicator curent buc. 1
— Inel cauciuc supapă buc. 4
— Lampă spate buc. 1
— Manometru auto buc. 8
— Idem buc. 9
— Membrană PP benzină buc. 20
— Miner macara geam buc. 1
— Macara geam stînga față buc. 4
— Mască radiator buc. 1
— Pistoane \varnothing 83,5 buc. 8
— Placă suport cont. plant. buc. 1
— Pirghie suspensie față buc. 2
— Pompă ulei buc. 1
— Pluțitor carburator buc. 1
— Piulițe tacheți buc. 8
— Rotor Dinam buc. 1
— Releu claxon buc. 1
— Ramă far buc. 2

- Melc kilometraj buc. 1
- Foaie arc. II spate buc. 3
- Pinion kilometraj buc. 1
- Cercel arc buc. 1

- Tampon elastic buc. 2
- Inel sincron vit. 2—3 buc. 2

T.V. 4

- Arc spate CFL buc. 6
- Idem buc. 3
- Arc față CPL buc. 3
- Bride arc spate buc. 5
- Foaie I arc față buc. 2
- Foaie II arc spate buc. 4
- Foaie I arc spate buc. 6
- Pinion fuzete buc. 4

M. 20 POBEDA

- Arc supapă motor buc. 8
- Ax rolă sect. dir. buc. 1
- Ax pinion mers inapoi buc. 1
- Plăci disc ambreiaj buc. 9
- Arbore intermediar buc. 1
- Element filtru buc. 1
- Ghiduri supape buc. 8
- Geam lanternă spate buc. 1
- Braț ștergător parbriz buc. 2
- Bucșe ax radiator buc. 2
- Bară stabilizator buc. 1
- Carcasă grup dif. buc. 1
- Diafragma claxon buc. 2
- Dir. CPL fără volan buc. 1
- Pană supapă buc. 10
- Flanșă frinare pinion ax camă buc. 1
- Fulie dinam buc. 1
- Geam caroserie spate buc. 1
- Gheară manivelă buc. 1
- Întrerupător ștergător buc. 1
- Lame ștergător buc. 2
- Pinion distribuție buc. 2
- Pastilă cap bară buc. 4
- Termostat buc. 1
- Scaun supape buc. 4

- Tampon cauciuc buc. 2
- Idem buc. 4
- Idem buc. 2

I.M.S. 57—59

- Arc față CPL buc. 2
- Arc spate CPL buc. 2
- Arbore sec. sil. D—VII buc. 3
- Arc supape buc. 3
- Amortizare buc. 11
- Tub fr. roată spate buc. 2
- Ax direcție buc. 1
- Arbore planetar F. buc. 2
- Bucșe bielă buc. 2
- Idem buc. 4
- Bulon arc buc. 10
- Bucșe pivot fuzetă buc. 2
- Bulon arc buc. 26
- Bolț piston buc. 6
- Bucșe cilindru motor buc. 4
- Bride arc față buc. 6
- Bride arc spate buc. 12
- Corp PP apă buc. 1
- Carcasă cut. viteză buc. 1
- Casetă dir. simplă buc. 1
- Cruci sateliți buc. 3
- Cruci cardan buc. 5
- Casetă sateliți buc. 1
- Camă frină buc. 1
- Carcasă casetă dir. buc. 1
- Elementi filtru brut ulei buc. 7
- Filtru aer CPL buc. 3
- Garnituri etanșare PP apă buc. 8
- Levier fuzete buc. 4
- Membrană PP benzină buc. 36
- Membrană frină buc. 10
- Pinion arbore sec. vit. II buc. 1
- Potcoave plătinate buc. 5
- Pinion arbore sec. vit. I buc. 1
- Melc direcție buc. 1
- Piston motor buc. 8
- Pinion atac buc. 1
- Placă pres. ambr. buc. 3

- Placă presiune buc. 1
- Pinion arbore sec. buc. 1
- Pinion sateliți buc. 4
- Idem buc. 4
- Frină direcție buc. 1
- Rotor electromotor buc. 1
- Supape adm. evacuare buc. 10
- Segmenți (set) buc. 1
- Siguranță bolț piston buc. 18
- Suport motor buc. 2
- Tub frină roată buc. 4
- Tub frină roată buc. 2
- Tampon cauciuc buc. 54
- Șurub reglat tacheți buc. 3
- Bucșă PP apă buc. 4
- Tampon elastic buc. 4
- Pahar pompă benzină buc. 1
- Priză directă buc. 1
- Scaun supape evacuare buc. 1
- Volan IMS buc. 1
- Releu semnalizare buc. 2
- Arcuri față buc. 8
- Prestupă buc. 1
- Arcuri spirale buc. 19
- Arbore compresor buc. 1
- Bielă motor buc. 11
- Bielă compresor buc. 1
- Tub frină roată RB. 4 buc. 135
- Corp disc ambr. buc. 2
- Furcă schimbător VIS. 1—4 buc. 3
- Idem vit. 3—5 buc. 4
- Geantă roată față buc. 2
- Rotor PP apă buc. 4
- Semicon supape buc. 62
- Segmenți buc. 11
- Arc exterior supapă buc. 17
- Fuzete 0124 buc. 81
- Pirghie 3153170 buc. 10
- Arbore cu came buc. 6
- Coroană dințată 10303109 buc. 6
- Furcă 3114512 buc. 1
- Ax 24—32 buc. 8

— Jantă buc. 1

— Cap bară 173021 buc. 40

— Butuc roată (RB. 4) buc. 23

— Racord olandez buc. 20

— Piston compresor buc. 6

— Locaş 3134123—3134124 buc. 18

— Placă buc. 1

— Pinion buc. 1

— Pinion planetar 3144106 buc. 4

— Idem 3124106 buc. 1

— Bolţ compresor buc. 4

— Roată buc. 1

— Buşe pivot fuzetă buc. 10

— Carcasă amplificată buc. 2

— Piesă servo direcţie buc. 1

— Cuzineţi palier buc. 3

— Cuzineţi bielă 0301093 buc. 5

— Pinion reductor vit. 2 şi mers înapoi buc. 2

— Capac fuzetă buc. 32

— Furcă (RB. 4) buc. 2

— Element filtru ulei buc. 4

— Resort buc. 4

— Aro. 173001 buc. 4

— Idem buc. 8

— Camă furcă spate buc. 5

— Carcasă buc. 5

— Tijă (RB. 4) buc. 1

— Pastile oscilare buc. 54

— Pastile sprijin buc. 58

— Pinion transmisie finală buc. 2

— Pirghie fuzetă 3120448—3130248 buc. 14

— Roată dinţată angr. permanent buc. 2

— Pinion viteză I buc. 1

— Suport mobil buc. 4

— Ax reducere A. 41194 buc. 2

— Pinion vit. 1—4 buc. 3

— Pinion vit. 3—5 buc. 3

— Element filtru motorină buc. 2

— Indicator apă bord buc. 1

— Furtun buc. 1

— Idem 3117118 buc. 2

— Pinion 3117118 buc. 1

— Pinion 3117121 buc. 1

— Cilindru telescopic RB. 4 buc. 1

— Idem RB. 4 buc. 1

— Garnituri 2—3 RB. 4 buc. 4

— Idem 2 RB. 4 buc. 2

— Idem 3 RB. 4 buc. 2

— Inel etanşare RB. 4 buc. 6

— Piuliţe RB. 4 buc. 6

— Capac RB. 4 buc. 2

— Piston telescop buc. 2

— Farfurie sig. supapă 10302221 buc. 8

— Garnituri 24206 buc. 59

— Pompă amorsare motorină buc. 1

— Buşe 70×250 RB. A buc. 6

— Braţ oscilant buc. 1

— Buşe pivot fuzetă buc. 16

— Buşe sup. arc. suspensie buc. 19

— Buşe arc inferior buc. 3

— Tub flexibil ulei S. 1300 buc. 50

— Pastilă oscilare cap sferic RB. 4 buc. 44

— Inel etanşare RB. 4 buc. 50

— Idem buc. 39

— Idem buc. 60

— Idem buc. 20

— Idem buc. 10

— Idem buc. 22

— Idem buc. 10

— Idem buc. 100

— Inel 55×75×12 buc. 20

— Plăci disc ferodou 335×175×4 buc. 71

— Ax pompă apă buc. 3

— Idem buc. 1

— Furcă cutie viteză buc. 1

— Ax furcă viteză I şi mers înapoi buc. 1

— Aparat vulcanizat buc. 5

— Arc supape buc. 11

— Idem buc. 41

— Arc compresor buc. 9

— Arc supape motor buc. 22

— Ax volant cu şnee buc. 2

— Axe planetare buc. 3

— Ax pinion sateliţi buc. 1

— Disp. angrenare chipăr buc. 6

— Ax pinion mers înapoi buc. 2

— Ax pinion angrenare chipăr buc. 6

— Ax came buc. 1

— Arbore intermediar buc. 2

— Arbore secundar buc. 1

— Ax rolă sector direcţie buc. 1

— Bucşă bielă buc. 25

— Bulon arc faţă buc. 26

— Idem spate buc. 60

— Bulon bielă cu piuliţă buc. 15

— Bucşă pivot fuzetă buc. 6

— Buşe arc buc. 8

— Bulon roată buc. 6

— Bolţ piston compresor buc. 6

— Buşe electromotor buc. 37

— Butuc disc ambreiaj buc. 7

— Bloc cilindric compresor buc. 1

— Bride arc spate buc. 3

— Idem buc. 14

— Bride arc faţă buc. 14

— Broască uşă buc. 1

— Idem buc. 1

— Idem buc. 1

— Bielă compresor buc. 1

— Capac tacheţi buc. 1

— Capac dispozitiv angrenare buc. 6

— Carter compresor buc. 1

— Capac tacheţi buc. 1

— Capac disp. angrenare buc. 6

— Carcasă pinion atac buc. 1

— Carter compresor buc. 1

— Carter grup diferenţial buc. 1

— Miner interior stg. dr. buc. 2

— Miner dispoz. ridicare geam buc. 1

— Cuzineţi palieri buc. 22

— Cuzineţi palier cu guler buc. 23

— Cuzineţi bielă buc. 1

— Coroană reduct. dif. buc. 1

— Cui ventil cu locaş buc. 7

— Corp PP benzină buc. 1

— Corp inf. carburator buc. 3

— Casetă sateliţi buc. 3

— Cruce cardanică buc. 1

— Cruce cardanică chipăr buc. 5

— Cap cardanic buc. 1

CONTRACT ECONOMIC

NORMELE DE DREPT CARE REGLEMENTEAZĂ CONTRACTELE ECONOMICE PENTRU LIVRAREA PRODUSELOR (II)

Ca urmare a articolului precedent (în nr. 15/1975), în cele ce urmează considerăm util, și de interes practic, să prezentăm dispozițiile concrete din fiecare act normativ în parte privind disciplina contractuală, care trebuie respectate riguros cu ocazia încheierii, executării contractelor economice și stabilirea răspunderilor pentru neexecutarea obligațiilor contractuale asumate. Dispozițiile legale în cauză trebuie înțelese și aplicate creator, în spiritul și în litera lor, pentru a asigura prin intermediul contractului economic — conform art. 2 din Legea nr. 71/1969 — pe de o parte, fundamentarea planurilor anuale pe baza prevederilor cuprinse în planul cincinal și, pe de altă parte, concretizarea desfășurării relațiilor economice dintre organizațiile socialiste cu privire la furnizarea de produse, executarea de lucrări și prestarea de servicii, în scopul îndeplinirii integrale a obligațiilor rezultate din planul național unic de dezvoltare economico-socială.

Dispoziții privind încheierea contractelor economice :

— **Legătura cu planul de stat :** Constituția R.S.R. art. 13; Legea nr. 71/1969; art. 2—4, art. 5 alin. 2—6, art. 10 alin. 1 și alin. antepenultim, art. 13; Legea nr. 14/1971; art. 33—41, art. 44—55; Legea nr. 8/1972: art. 34, art. 40, art. 42, art. 43, art. 58—64, art. 78—81; H.C.M. nr. 1011/1972, art. 1, art. 2; Instrucțiunea P.A.S. nr. 2/1972; Decretul nr. 215/1973;

— **dreptul și obligația de a încheia contracte economice :** Legea nr. 71/1969: art. 4, 5, 24; Legea nr. 3/1972: art. 7, art. 51 lit. „b”; Legea nr. 11/1971: art. 12 cap. B, lit. „b”, art. 15, 34 cap. B, lit. „b”, lit. d-g, lit. „i”, lit. „l-n”;

— **cind trebuie încheiate contractele economice pentru asigurarea realizării sarcinilor de plan-sanctiuni:** Legea nr. 71/1969: art. 3, art. 7; H.C.M. nr. 1011/1972: art. 2—5; H.C.M. nr. 306/1970: art. 4;

— **obligațiile organelor în subordinea cărora se află părțile contractante ; sarcinile care derivă din atribuțiile Consiliului pentru coordonarea și îndrumarea activității de aprovizionare și prestarea de servicii către populație în legătură cu activitatea de comerț interior și de îmbunătățire a servirii populației :** Legea nr. 71/1969: art. 25; Legea nr. 3/1972: art. 31

lit. „b”; H.C.M. nr. 306/1970: art. 4 lit. „b”; Decretul nr. 445/1972: art. 1 al. 2, art. 4 lit. „b” și art. 11;

— **durata contractelor economice și obligațiile comune ale părților direct contractante pentru încheierea contractelor economice — sancțiuni :** Legea nr. 71/1969: art. 4—6, art. 8; Legea nr. 2/1970: art. 2 lit. „l”; Decretul nr. 282/1973: art. 1, alin. 2, 3, 5, 6; Legea nr. 3/1972: art. 2, art. 3, art. 30; H.C.M. nr. 1011/1972: art. 1—5; H.C.M. nr. 306/1970: art. 4 lit. „a”; Instrucțiunile P.A.S. nr. 2/1974, pct. 2.

Forma și cuprinsul contractelor economice pentru livrarea produselor :

— **generalități :** Legea nr. 71/1969: art. 3 alin. ultim, art. 26; H.C.M. nr. 1011/1972: art. 6; Legea nr. 11/1971: art. 12 A b, art. 12 B b, d, art. 15, art. 32 B f; Legea nr. 3/1972: art. 30, art. 31 lit. „a”, „d”, „e”; H.C.M. 1047/1970: anexa 1. pct. 1; contractul model;

— **obiectul contractului :** Legea nr. 71/1969: art. 4, 5 al. 3—5, art. 6; H.C.M. nr. 1011/1972: art. 1, 2; contractul model;

— **condiții de calitate :** Legea nr. 71/1969: art. 1 al. 2, art. 2, art. 3 al. 1, art. 6 lit. „b”, art. 7, art. 10 alin. 1, art. 15; Legea nr. 3/1972: art. 10; Legea nr. 14/1971; art. 14 alin. 2; Legea nr. 2/1970: art. 2 lit. „m”, art. 4, art. 18, art. 22—33, art. 38; Decretul nr. 282/1973: art. 1—13; Legea nr. 11/1971: art. 34 B n; Legea nr. 19/1971: art. 44 lit. „c”, art. 46; contractul model;

— **termene :** Legea nr. 71/1969: art. 3 alin. penultim, art. 6 lit. „b”, art. 7, art. 10 alin. 1; H.C.M. nr. 1011/1972: art. 2; contractul model;

— **prețul produselor, facturarea și plata acestora :** Legea nr. 71/1969: art. 17; Legea nr. 19/1971: art. 128; Legea nr. 3/1972: art. 30; Decretul nr. 282/1973: art. 2; Instrucțiunile B.N.R.S.R. nr. 1/1972; contractul model;

— **clauzele privind ambalarea, etichetarea, marcarea, expedierea și transportul produselor :** H.C.M. nr. 144/1972: art. 1, art. 7—12; H.C.M. nr. 2335/1967 și Instrucțiunile de aplicare nr. 165.030/1972 M.A.T.M.C.G.F.F.; Regulamentul aprobat prin H.C.M. nr. 941/1959: art. 13—20, art. 24—48; H.C.M. nr. 413/1972 art. 1 lit. D; Legea nr. 2/1970: art. 2 lit. „e” și „f”, art. 7, art. 29; Tariful local de mărfuri C.F.R.; art. 4 pct. 4 și 5, art. 7, pct. 3, art. 8; H.C.M. 306/1970: art. 1 lit. „f”; H.C.M. nr. 57/1952 cu modificările ulterioare (H.C.M. nr. 2026/1952, H.C.M. nr. 4041/1953, H.C.M. nr. 1623/1954, H.C.M. nr. 911/1957); Instrucțiunea M.T.T. nr. 153/1954: art. 33 pct. 6—9, art. 36; Instrucțiunea P.A.S. nr. 4/1974; H.C.M. nr. 1047/1970 anexa 2, pct. 2; contractul model;

— **contractele de cooperare :** Legea nr. 71/1969: art. 9;

— **rezolvarea neînțelegerilor precontractuale, sancțiuni, exercitarea căilor de atac împotriva amenzilor contravenționale aplicate :** Legea nr. 71/1969: art. 10, art. 25; H.C.M. nr. 1011/1972: art. 2—5; H.C.M. nr. 306/1970: art. 4 lit. „c” și în continuare toate celelalte aliniate pînă la finele acestui articol, completat prin H.C.M. nr. 414 din 17 aprilie 1972; circulara M.A.T.M.C.G.F.F. — Cabinet nr. 330746 din 10 iulie 1974;

— **alte clauze :** contractul model.

● **Dispoziții privind executarea contractelor economice (Legea nr. 71/1969: art. 12; art. 19, art. 20; contractul model) :**

— **recepția, acte de livrare :** Legea nr. 71/1969: art. 12 al. 1, art. 14, art. 15 al. 3; Regulamentul aprobat prin H.C.M. nr. 941/1959: art. 1—4, art. 6—12, art. 14, art. 18, art. 20, art. 22—23, art. 38, art. 41—48; Legea nr. 2/1970: art. 22—28, art. 31, art. 33, art. 38; Legea nr. 5/1970: art. 3 lit. „a”; H.C.M. nr. 1047/1970: anexa 3 pct. 1; Legea nr. 3/1972: art. 7 al. 2, art. 10, art. 71 lit. „i” și „j”, art. 74; Decretul nr. 282/1973: art. 1, 5—8, art. 12, art. 13; Instrucțiunile P.A.S. nr. 2/1974, nr. 5/1974, nr. 10/1974, nr. 13/1974, nr. 14/1974; contractul model;

— **treccerea produselor în proprietatea sau administrarea directă a beneficiarilor :** Legea nr. 71/1969: art. 16; contractul model;

— **răspunderea cărașului pentru cantitate și calitate :** Regulamentul aprobat prin H.C.M. nr. 941/1959: art. 24—32, art. 35—48, art. 75 al. 2; Regulamentul de transport al căilor ferate române: art. 47, art. 48, art. 50 pct. 6, art. 72; Tariful local de mărfuri C.F.R. art. 5, pct. 2; Codul aerian: art. 84 și urm. contractul model;

— **primirea și verificarea de beneficiar a produselor sosite la destinație. Obligațiile și răspunderile destinatarului. Organele care asistă pe beneficiar la efectuarea constatărilor :**

— **cuprinsul actului constatator :** Legea nr. 71/1969: art. 12 alin. 1, art. 15 alin. 1 și 2; Legea nr. 2/1970: art. 2, art. 4 alin. 1, art. 22—28, art. 30, art. 31, art. 38, Legea nr. 3/1972: art. 7, art. 10, art. 71 lit. „i” și „j”, art. 74; Regulamentul aprobat prin H.C.M. nr. 941/1959: art. 49—76; contractul model;

— **garanții, vicii ascunse, asistență tehnică :** Decretul nr. 167/1958; art. 4, 11; codul civil: art. 1313, art. 1336, art. 1352; Legea nr. 71/1969: art. 15 alin. penultim; Legea nr. 2/1970: art. 26, art. 31; Decretul nr. 282/1973: art. 3, art. 4, art. 13; contractul model;

— **modificarea, adaptarea și denunțarea contractelor**: Codul civil art. 969; Legea nr. 71/1969 art. 10 alin. ultim, art. 42 alin. 3; Legea nr. 14/1971 art. 46; Decretul nr. 215/1973; contractul model;

— **nulitatea contractelor economice**: Legea nr. 71/1969: art. 11 alin. 1 și 2.

● **Dispoziții privind răspunderea pentru neexecutarea obligațiilor contractuale — sancțiuni**: Legea nr. 71/1969: art. 18, art. 21, art. 25 alin. ultim; H.C.M. nr. 306/1970: art. 1—4 cu completarea art. 4 făcută prin H.C.M. nr. 414/1972 (Buletinul Oficial P.I nr. 38/1972); Decretul nr. 282/1973: art. 13—20; Regulamentul aprobat prin H.C.M. nr. 941/1959: art. 21—23, art. 73, art. 74 alin. ultim, art. 75; Legea nr. 2/1970: art. 8 alin. ultim, art. 9 alin. 2, art. 37, art. 39—41; Legea nr. 14/1971: art. 14 alin. 1; Legea nr. 11/1971: art. 34 B n; Codul muncii: art. 85, art. 102, art. 108.

Octavian A. POPESCU

EXPORT ● IMPORT

LEUL VALUTĂ — DEFINIȚIE, NECESITĂȚI, UTILIZĂRI

Leul valută este o unitate economică de calcul, o monedă de cont românească și care este rezultată din transformarea unei valute prin intermediul cursului oficial în lei din „Lista de cursuri pentru valute în cont” întocmită de Banca Națională a Republicii Socialiste România. Lista cursurilor este difuzată unităților economice cu activitate de comerț exterior de către Banca Română de Comerț Exterior, ori de câte ori intervin modificări în cursurile valutare. Pentru necesitățile marelui public, Banca Națională a R.S.R. publică din timp în timp „Lista de cursuri pentru valute în cont” în ziarul „România liberă”.

Necesitatea acestei monede de calcul și de cont (deci nu este materializată, este o abstracție) este generată de principiul matematic că nu pot fi adunate decît numere asemenea.

De exemplu: 1 000 dolari S.U.A. + 500 lire sterline + 50 000 coroane cehoslovace + 1 000 ruble dau ca rezultat al adunării lor tot 1 000 dolari S.U.A., 500 lire sterline, 50 000 coroane cehoslovace și 1 000 ruble.

Pentru rezolvarea acestei probleme financiar-valutare, cu adînci implicații în evidențierea valorică, cifrică a diverselor operațiuni legate de comerțul nostru exterior a fost nevoie de a se găsi „ceva”, o modalitate valorică de exprimare a tu-

turor valutilor în care se planifică ori sînt încheiate contractele de export, import, de prestații internaționale, de cooperare economică internațională. Și astfel, a apărut moneda de cont **leul valută — ca o necesitate obiectivă.**

Să presupunem că, într-o întreprindere românească de comerț exterior, lucrătorii din cadrul serviciului operativ (comercial) nr. 1 au contractat la export diverse mărfuri din profilul serviciului cu mai multe firme străine, în cursul lunii februarie 1975, totalizînd 100 000 ruble, 250 000 dolari S.U.A., 500 000 forinți, 1 000 000 mărci vestgermane și 300 000 franci francezi. Cum va raporta serviciul realizările contractărilor la export? Răspunsul este: prin utilizarea leului valută, sau mai bine spus prin transformarea valutilor în lei valută astfel:

- a) 100 000 Rbl × 6,67 lei = 667 000 lei valută
- b) 250.000 USA \$ × 4,97 lei = 1.242.500 lei valută
- c) 500.000 Ft. × 51,15 lei = 255.750 lei

100 valută
sau
500.000 Ft. × 0,5115 lei

d) 1 000 000 D.M.W. × 212,10 lei = 2 121 000

100 lei valută
sau
1.000.000 D.M.W. × 2,1210 lei

e) 300.000 F.F. × 114,06 lei = 342.180 lei

100 valută
sau
300.000 F.F. × 1,1406 lei

TOTAL 4 628 430 lei valută

Deci volumul contractărilor efectuate în luna februarie a.c. reprezintă 4.628.430 lei valută, valoare comensurabilă și cu realizările perioadelor precedente și a celor ulterioare.

Notă: Pentru calcule s-au folosit cursurile oficiale în lei din „Lista de cursuri nr. 2 pentru valute în cont în vigoare de la 12 februarie 1975” a Băncii Naționale a R.S.R.

★

Banca Națională a Republicii Socialiste România în „Lista” sa de cursuri cotează valutele a numai 41 de țări (13 țări socialiste și 28 țări nesocialiste), ori după cum cunoașteți țara noastră întreține relații economice și comerciale cu peste 130 de state.

Ce se întîmplă cînd unui lucrător operativ dintr-o întreprindere de comerț exterior îi sînt necesare și îi parvin diverse informații de prețuri externe exprimate în alte valute decît cele cotate în lista de cursuri românească? În asemenea cazuri se va utiliza o valută intermediară

dintr-o listă de cursuri străină. Valuta în care avem informațiile de prețuri va fi deci intermediată printr-o altă valută, de preferință o valută din zona de influență din care face parte (zona dolarului, zona lirei sterline sau zona francului).

Să presupunem că întreprinderii românești de comerț exterior i-au parvenit de la agențiile noastre economice din țările respective informațiile pentru prețurile practicate pentru tona de produs „X” prevăzut a fi importat în trimestrul I.1975.

Tona de produs „X”, de calitate aproape similară se poate procura la prețul de 680,025 soli tona FOB-Callao (Peru); 569,43 pesos FOB-Cartagena (Columbia); 134,96 cruzeiros FOB-Santos (Brazilia) și 407,96 Sucre FOB-Guayaquil (Ecuador).

Economistul din cadrul serviciului operativ (comercial) consultă o listă de cursuri străină și efectuează calculele pentru transformarea prețurilor per tonă/produs în lei valută, astfel:

WORLD VALUE OF THE POUND (Valoarea mondială a lirei sterline) ... Extrase... (din „Financial Times” no. 26508/November 1974)

Place and Local Units	Value of £ sterling
— Brazil	Cruzeiro 16,87
— Colombia	C. Peso 63,27
— Ecuador	Sucre 58,28
— Peru	Sol 90,67

- Deci:
- a) 680,025 soli = 7,5 lire sterline FOB-Callao (Peru): 90,67
 - b) 569,43 pesos = 9 lire sterline FOB-Cartagena (Columbia); 63,27
 - c) 134,96 cruzeiros = 8 lire sterline FOB-Santos (Brazilia); 16,87
 - d) 407,96 sucre = 7 lire sterline FOB-Guayaquil (Ecuador). 58,28

După aceste operațiuni de transformare (la care urmează a se adăuga navlul, eventual asigurarea etc.) se calculează prețul FOB-Constanța.

Pentru a cunoaște valoarea unei tone a produsului „X” în condiția de livrare F.O.B. — țara vânzătoare să folosim pentru exemplificare cursurile din „Lista de cursuri nr. 2 pentru valute în cont în vigoare de la 12 februarie 1975”, cursul unei lire sterline fiind de 11,88 lei.

- Calculând în continuare vor rezulta :
- 7,5 lire sterline \times 11,88 lei = 81,10 lei valută/tona FOB-Callao (Peru) ;
 - 9 lire sterline \times 11,88 lei = 106,92 lei valută/tona FOB-Cartagena (Columbia) ;
 - 8 lire sterline \times 11,88 lei = 95,04 lei valută/tona FOB-Santos (Brazilia) ;
 - 7 lire sterline \times 11,88 lei = 83,16 lei valută/tona FOB-Guayaquil (Ecuador).

Utilizări — Moneda de cont leul valutar este utilizată în operațiunile de planificare (datele de plan, de realizări), în evaluarea buletinelor vamale, avizelor de rectificare, în calcularea sarcinilor de contractare și a urmării realizării acestora, în fișele rezumative, la calcularea planurilor valutare de deplasări externe, a sarcinilor de contractare ale delegațiilor care se deplasează în străinătate, la datele de planificare și de realizare a planului valutar de încasări și plăți, la evidențierea în contabilitate a facturilor de export, import, prestări de servicii internaționale, a tuturor operațiunilor aferente comerțului exterior etc.

Mihai Gheorghe IMIREANU

SOLUȚII ARBITRALE ȘI JUDECĂTOREȘTI

TERMENUL DE INTRODUCERE A CERERILOR DE REARBITRARE

Potrivit art. 61 din Regulile procedurii arbitrale, sesizarea primului arbitru sau a arbitrilor de stat șef, în vederea exercitării dreptului de control asupra hotărârilor arbitrale se poate face numai în termen de 30 zile de la pronunțare.

Intrucât termenul de mai sus curge de la pronunțare, iar nu de la comunicarea hotărârii, unitățile socialiste sînt uneori puse în situația de a nu-l putea respecta. Oare prin depășirea acestui termen de 30 zile, părțile din litigiu pierd posibilitatea de a obține exercitarea dreptului de control asupra legalității și temeiniciei hotărârilor arbitrale ?

Răspunsul este negativ.

Astfel, în conformitate cu același art. 61, primul arbitru de stat și arbitrii de stat șefi, pot exercita dreptul de control din oficiu în termen de cel mult 3 luni de la pronunțarea hotărârii.

În practica curentă, cererile de rearbitrare introduse cu depășirea termenului de 30 zile amintit mai sus, dar în lăuntru celor 3 luni de la pronunțarea hotărârii, determină întotdeauna exercitarea din oficiu a dreptului de control, în așa fel încît rămîn nelezate interesele părții care nu a

formulat cererea de rearbitrare în termenul de 30 zile.

Sesizarea organului de control, abia după împlinirea celor 3 luni de la pronunțarea hotărârii, determină imposibilitatea exercitării dreptului de control, în afara următoarelor excepții :

a) Cînd rezolvarea cererii este legată de o sarcină de plan a cărei executare în natură mai este cu putință.

b) Cînd partea dovedește că a fost împiedicată, printr-o împrejurare mai presus de voința sa, de a introduce în termen cererea de rearbitrare.

Această excepție implică repunerea în termen a petiționarului, în conformitate cu art. 103 din Codul de procedură civilă, text aplicabil și în litigiul arbitral în conformitate cu art. 71 din Regulile procedurii arbitrale.

Printre cauzele care pot împiedica formularea cererii de rearbitrare în termen se enumeră și primirea cu întârziere de către părți a hotărîrilor arbitrale. Este vorba, desigur, de cazul cînd hotărîrea parvine după 3 luni de la data pronunțării ei.

Intr-o atare situație, astfel cum s-a statuat prin Decizia primului arbitru de Stat nr. 299/1975, se impune repunerea în termen a unității petiționare, în conformitate cu art. 103 din Codul de procedură civilă. Repunerea în termen se dispune numai în cazul cînd cererea de rearbitrare este introdusă în 15 zile de la data încetării împiedicării, mai precis, în 15 zile de la data primirii hotărîrii. Prin depășirea acestui termen de 15 zile, se pierde beneficiul repunerii în termen. Astfel, dacă hotărîrea pronunțată la 10 ianuarie 1975 este comunicată abia la 10 mai 1975, numai cererea de rearbitrare introdusă pînă la 27 mai 1975 beneficiază de repunere în termen.

NEPRIMIREA FACTURII NU JUSTIFICĂ ÎNTÂRZIAREA PLĂȚII PREȚULUI

În justificarea întîrzierii în plată, beneficiarul a susținut că nu a putut achita la termen prețul datorat, deoarece furnizorul nu i-a comunicat factura, iar în avizul de expediție nu a indicat prețul legal al produselor livrate.

Prin Decizia primului arbitru de Stat nr. 209/1975, s-a statuat că împrejurările invocate nu justifică întîrzierea în plată, deoarece, chiar în lipsa facturii, beneficiarul avea obligația — în temeiul pct. 153 din normele metodologice ale B.N.R.S.R. privind creditarea pe termen scurt și efectuarea plăților între unitățile socialiste — să achite prețul din proprie inițiativă în 10 zile de la primirea produselor

Cît privește prețul legal, acesta era cunoscut de către beneficiar fiind indicat în anexa contractului încheiat între părți.

RĂSPUNDEREA ANTREPRENORULUI GENERAL

Antreprenorul general răspunde nu numai pentru viciile construcției determinate de utilizarea unor materiale calitativ necorespunzătoare, dar și în legătură cu acele vicii care au apărut datorită necorespunderii proiectului, dacă nu a formulat obiecțiuni la documentația de proiectare, deși avea această obligație potrivit art. 15 lit. a alin. 2 din Legea nr. 72/1969 (Decizia primului arbitru de Stat nr. 207/1975).

H. M.

INTREBĂRI ȘI RĂSPUNSURI

● **ION BUNGETEANU, București**, Retribuțiile tarifare prevăzute pentru funcțiile de analist și programator sînt stabilite pe un singur nivel de bază și pe mai multe gradații. Potrivit reglementărilor în vigoare nu este posibil să se stabilească mai multe niveluri de bază la aceeași funcție, în aceeași unitate.

Din scrisoarea dv. rezultă că ați confundat perioada celor doi ani de activitate efectivă a absolvenților învățămîntului superior cu examen de diplomă (licență) la împlinirea cărora sînt retribuiți la nivelul de bază a funcției ocupate în urma repartizării, cu perioada de stagiu, de trei ani prevăzută în Decretul nr. 158/1970. Legea nr. 12/1971, prevede, în legătură cu terminarea stagiului, că absolvenții au obligația să promoveze proba practică la care sînt supuși în vederea definitivării. Cei care nu reușesc la această probă, au obligația s-o repete, la intervale de 6 luni. Cît timp n-au reușit la proba practică absolvenții nu pot fi trecuți în gradația I-a și următoarele.

● **SICOE VIORICA, Abrud-Alba** — Legea retribuirii după cantitatea și calitatea muncii a intrat în vigoare la data de 1 februarie a.c. și se aplică eșalonat, pe baza decretelor emise de Consiliul de Stat.

Reglementarea condițiilor de acordare a retribuției tarifare instituită prin lege, nefiind prevăzută expres în art. 215, are aplicabilitate de la 1 februarie și nu de la data majorării, cu caracter general, a retribuției în unitatea unde lucrați.

● **MIHAI POPOVICI, Iași** — În cazul transferării personalului dintr-o unitate unde s-a aplicat majorarea, cu caracter general a retribuției, într-o unitate unde această majorare urmează să se aplice în



cursul anului 1975, transferarea fiind efectuată în aceeași categorie tarifară, funcție, treaptă de retribuție ori gradație, retribuția la noul loc de muncă se stabilește ținându-se seama de nivelul prevăzut anterior majorării.

● **ANA KLARA GYONGYOSI, Vișeu de Sus.** Conform reglementării în vigoare în perioada la care vă referiți (1 octombrie 1970 — 1 aprilie 1971) cât timp ați lucrat ca remizieră la asociația crescătorilor de albine — filiala jud. Maramureș, punctul de lucru Vișeu de Sus, nu se consideră vechime în muncă, întrucât n-ați prestat activitatea pe baza unui contract reglementat de Codul muncii, de Legea nr. 1/1970, precum și de art. 1 al H.C.M. nr. 802/1965, care avea aplicabilitate în acea perioadă.

● **GHEORGHE CROITORU, Brașov.** Echivalarea studiilor efectuate de absolvenții învățământului mediu, de cultură generală, care sînt, totodată, și absolvenți ai învățământului profesional, cu studiile efectuate de absolvenții școlilor de specializare postliceală, s-a făcut, conform competenței ce-i revine prin lege, de Ministerul Educației și Învățământului, de acord cu Ministerul Muncii.

Această echivalare s-a comunicat, în aplicarea prevederilor anexei I la Legea nr. 12/1971, cu adresa nr. 48614 din 26 iunie 1973 a conducerii Ministerului Educației și Învățământului, respectiv cu adresa nr. 295/1973 a conducerii Ministerului Muncii.

Întrucît din scrisoarea dv. rezultă că aveți o vechime în meserie mai mare de 6 ani, îndepliniți condiția prevăzută în anexa sus-menționată pentru a fi încadrat în categ. a 6-a.

Sînteți, deci, îndreptățiți să solicitați prezentarea la Comisia tehnică de încadrare și promovare a muncitorilor, în vederea promovării în această categorie dacă sînt îndeplinite și celelalte condiții prevăzute de art. 22 din Legea nr. 12/1971.

● **NICUȘOR CONSTANTINESCU, Buzău.** Personalul care este scos din producție și trimis la o formă de perfecționare a pregătirii profesionale, în condițiile prevăzute de Legea nr. 2/1971 are dreptul la :

— retribuția tarifară și sporul pentru vechime neîntreruptă în aceeași unitate, conform art. 24 din legea sus-menționată. Cadrele cu funcții de conducere au dreptul, în cazul în care pregătirea nu depășește 30 de zile, și la indemnizații de conducere ;

— transportul pe C.F.R. clasa a II-a, indiferent de distanță ;

— asigurarea cazării prin grija unității.

Aceasta nu poate acoperi cheltuielile de cazare la hotel. În cazul în care nu se

poate asigura cazarea de unitate, se decontează cîte 10 lei pentru fiecare noapte (în mediul urban).

Personalul care este trimis la o formă de perfecționare a pregătirii profesionale nu beneficiază de diurnă. Drepturile sus-arătate, sînt prevăzute în art. 11 din H.C.M. nr. 129/1959 a căror valabilitate a fost menținută prin H.C.M. nr. 2105/1959.

● **ILIE STĂNESCU, Timișoara** — Pentru ca persoana la care vă referiți să poată beneficia, din nou, de indemnizația acordată personalului care este transferat în interesul serviciului în altă localitate decît aceea de domiciliu, este necesar să dovedească și cu buletinul de identitate că și-a mulat efectiv domiciliul în localitatea de unde este transferat și unde a fost încadrat o perioadă scurtă de timp. Menționăm că, în această situație deosebită, (transferări repetate ale aceluiași lucrător), viza de flotant nu poate determina unitatea ca, la înapoierea lucrătorului în localitatea de unde a plecat inițial, să-i recunoască dreptul la o nouă indemnizație, care are drept scop compensarea cheltuielilor ocazionate de mutarea în altă localitate. De asemenea, este necesar să dovedească și faptul că și-a mutat și gospodăria.

● **ILIE POPESCU, Constanța** — Față de prevederile art. 127 din Codul muncii, reglementarea privind posibilitatea încadrării femeilor, mame a unor copii mici în vîrstă de pînă la 7 ani, nu exclude posibilitatea acordării, la cererea justificată a lucrătoarelor în cauză, a concediului fără plată, în măsura în care interesele serviciului permit acordarea acestui concediu.

Perioada concediului fără plată de pînă la 30 de zile, într-un an calendaristic, se consideră vechime în muncă. În cazul în care s-a acordat un concediu cu durată mai mare, restul perioadei de concediu nu se include în vechime în muncă. Întrucît în perioada concediului fără plată se menține contractul de muncă, acesta fiind numai suspendat în efectele sale, acordarea concediului fără plată nu determină întreprinderea vechimii în muncă.

● **VASILE DIMA, București** — Personalul care, în aplicarea Decretului nr. 162/1973, a fost trecut din funcția de șef birou într-o funcție de execuție iar după o perioadă, creîndu-se un post vacant a fost reîncadrat în funcția deținută anterior, sau într-una echivalentă, poate să i se stabilească retribuția tarifară la clasa avută anterior reorganizării unității.

Întrucît, între timp, a intervenit majorarea cu caracter general a retribuției, personalul în cauză beneficiază de această majorare, la fel cu restul personalului din unitate, aceleași clase de retribuție corespunzîndu-i o retribuție tarifară mai mare.

— A D A S —

(Urmare din pag. 9)

rilor neridicate se trece suma cuvenită conform statului de plată inițial, numărul, data și valoarea primei de asigurare ADAS achitată, și suma rămasă de plătit. Odată cu semnarea statului pentru primirea drepturilor bănești neridicate și achitarea sumei respective către lucrătorul asigurat, acestuia i se înmînează și chitanța sau polița de asigurare ADAS care a fost atașată la statul inițial.

Pentru îndeplinirea de către contabilii șefi sau plătitorii de retribuții a obligațiilor ce le revin în baza Instrucțiunilor ministrului finanțelor nr. 13/1965, organele constatatoare pot propune conducătorilor organizațiilor socialiste respective, sancționarea lor disciplinară.

Rezultatele aplicării formei de plată a primelor pe bază de „consimțămînt scris“ sînt deosebit de favorabile și se datorează modulului judicios de organizare a efectuării lucrărilor respective în marea majoritate a organizațiilor socialiste.

Dezvoltarea acestei forme de plată este cerută cu insistență de asigurați, în această privință un rol deosebit revenind conducătorilor compartimentelor financiar-contabile din organizațiile socialiste care trebuie să sprijine satisfacerea acestor cerințe, îndeosebi prin creșterea operațiivității în avizarea consimțămîntelor scrise și organizarea muncii plătitorilor de retribuții în legătură cu îndeplinirea în totalitate a obligațiilor ce derivă din normativele care reglementează aplicarea consimțămîntului scris.

Mandatul dat plătitorilor de retribuții de către asigurați, pentru care aceștia sînt retribuți cu o cotă din încasările efectuate, trebuie privit atît ca o obligație de serviciu retribuită, cît și ca o sarcină cu caracter obștesc.

revista
economica

SUPLIMENT

Redacția și administrația
BUCUREȘTI 22
Calea Dorobanți nr. 25
Telefon 12 66 10

Cont I.S.I.A.P. nr. 64.03-01.53
BNRSR filiala Sector 1
București

Tiparul : Intreprinderea
grafică „Informația”

I. S.