

# revista economică

SUPLIMENT

nr. 24

13 iunie 1975

## VĂ PREZENTĂM:

Anul acesta Întreprinderea bucu-reșteană „Stela” a trecut în cel de-al X-lea deceniu de funcționare. În urmă cu 91 de ani, un mic atelier, situat în cartierul Colentina, cu veleități de fabrică, a început să producă patru sortimente de „produse chimice”: luminări, săpun de rufe, cremă de ghețe și cerneluri.

Cunoscind o dezvoltare vertiginosă, în ultimele două decenii fosta Fabrică de săpun „Stela” a devenit o întreprindere cu un proces complex de prelucrare, care realizează un număr mare de grupe de produse, fiecare grupă fiind constituită dintr-o variată gamă de sortimente.

Deși bine cunoscute majoritatea produselor pe care le fabrică, considerăm totuși util să prezentăm cititorilor noștri unele detalii suplimentare privind procesul de producție și calitățile produselor care poartă marca de fabrică „STELA”.

## PRODUSELE ÎNTREPRINDERII „STELA”



STELA

### MODERNIZARE ȘI CALITATE

Concomitent cu dezvoltarea capacităților de producție colectivul de ingineri și tehnicieni ai Întreprinderii „Stela” se preocupă continuu de îmbunătățirea calității produselor. Datorită noilor utilaje și instalațiilor automatizate, cu o înaltă productivitate, gama produselor a fost substanțial diversificată, astăzi producându-se peste 80 de sortimente care se bucură de o unanimă apreciere atât a consumatorilor interni, cât și a celor de pe piața externă.

Produsele Întreprinderii „Stela” se exportă în peste 25 de țări, printre care: Anglia, Canada, Etiopia, Franța, Ghana, Italia, Liban, Libia, Malta, Polonia, U.R.S.S., S.U.A. etc.; datorită calității lor, atribut care contribuie la competitivitate, volumul exporturilor este în continuă creștere.

(Continuare în pag. 16)

OANA  
săpun de toaletă  
*extrafin*

OANA săpun extrafin

## OFERĂ ÎNTRERINDERILE :

1

INTRERINDEREA  
„INDEPENDENȚA“ SIBIU  
Str. Karl Marx, nr. 33  
Telefon: 21000

2

I.M.C. „CESAROM“  
BUCUREȘTI  
B-dul Preciziei, nr. 1  
Telefon: 31 75 56

METALE  
PRODUSE DIN METAL



## — Cuie de turnătorie

- 1,4 × 60 stas 2111 kg. 3,100
- 1,4 × 80 stas 2111 kg. 2.260
- 1,6 × 100 stas 2111 kg. 4
- 1,8 × 60 stas 2111 kg. 480

## Oțel carbon și aliat

- Ø 8 — 35 MS 12 kg. 448
- 23—21 MOMC 12 kg. 42
- 150 OLC 15 kg. 388
- 160 OL 52—2K kg. 208
- 25 × 25—35 MS 12 kg. 278
- 40 × 40—18 MC 10 kg. 1.622
- 100 × 100 Arc 3 kg. 5.027
- 100 × 100—14 Cr. MO4 kg. 400
- 120 × 120 OL42—1K kg. 88
- 120 × 120—18 MC 10 kg. 364
- 150 × 150 OL 37. In kg. 1.296
- 180 × 180 50 VC 11 kg. 1.339
- 180 × 180 OLC 25 X kg. 1.407
- 200 × 200—25 MOC 11 kg. 3.100
- 200 × 200—35 M 16 kg. 1.044
- 220 × 220 OLC 25 pg. 939
- 220 × 220 OL 50 bg. 341
- 250 × 250—18 MC 10 kg. 2.288
- 250 × 250 OL 37—3K kg. 3.481
- 300 × 300—36 MOCN 10 kg. 167
- 350 × 350—35 CN 15 kg. 2.900

## Oțel inoxidabil

- Ø 42 W. 5622 kg. 2.320
- 42 W. 7733 kg. 485
- 56 W. 7380 kg. 2.046
- 80 W. 7773 kg. 4.447
- 90 2 H 13 kg. 32
- 120 W. 4301 kg. 455
- 120 W. 4821 kg. 747
- 160 H 17 N 13 M2T kg. 14
- 210 W. 4301 kg. 96
- 100 × 100 H 18 NST kg. 20
- 200 × 200 W. 7380 kg. 1.422
- 200 × 200 W. 7362 kg. 1.564
- 200 × 200 W. 7335 kg. 1.760
- 250 × 250 W. 7362 kg. 493
- 250 × 250 W. 7335 kg. 1.485
- 300 × 300 W. 5415 kg. 704
- 300 × 300 W. 7386 kg. 1.100
- 350 × 350 W. 7779 kg. 3.660
- 400 × 400 W. 7335 kg. 414
- 30 × 10 H. 18 N9T kg. 150
- 200 × 200 W. 4306 kg. 7305

## Oțel inox.

- 40 × 10 AKVS kg. 13
- 50 × 5 W. 4541 kg. 617
- 50 × 14 W. 4841 kg. 200
- 50 × 16 W. 4541 kg. 428
- 50 × 14 W. 4828 kg. 330
- 50 × 20 H. 18 N9T kg. 120
- 50 × 25 N20S2 kg. 66
- 50 × 30 H 17 N 9 T kg. 35
- 60 × 14 W. 4841 kg. 350
- 60 × 18 E. 4571 kg. 214
- 60 × 40 W. 4541 kg. 150
- 70 × 6 W. 4571 kg. 272,5
- 80 × 40 W. 4762 kg. 542
- 90 × 10 W. 4541 kg. 14
- 100 × 20 W. 4841 kg. 1.120
- 140 × 20 W. 4828 kg. 110
- 50 × 20 W. 4841 kg. 445

## Țevi

- 76,1 × 2 W. 4306 kg. 22.438
- 76,1 × 2,5 W. 4306 kg. 2.846

## Tablă aliată

- 1,6 × 1000 × 2000 W. 8159 kg. 90
- 4 × 1000 × 2000 W. 7362 kg. 880
- 6 × 1000 × 2000 W. 7362 kg. 960
- 8 × 1000 × 2000 W. 7362 kg. 153
- 8 × 1000 × 2000 W. 7218 kg. 303
- 10 × 1000 × 2000 W. 5053 kg. 1.319
- 14 × 1000 × 2000 W. 7362 kg. 500
- 34 × 1000 × 2000 W. 7362 kg. 1.795

## Tablă placată

- (8+2) × 1600 × 6000 Hz+W. 4541 kg. 462
- (30 + 3) 15 MO3 + W.4541 kg. 14.730

## Tablă groasă peste 8 mm.

- 12 OL 52—2K kg. 616
- 12 16 G.S. kg. 4.600
- 13 OL 52—2K kg. 607
- 17,5 OL 52—2K kg. 3.151
- 18 OL 42—2K kg. 686
- 18 K4 (OLK 4) kg. 587
- 22 09 G2 kg. 9.859
- 28 09 G2 kg. 6.688
- 30 09 G.2 kg. 12.310
- 70 OLC 25 kg. 1.164
- 75 K 2/C kg. 2.017
- 75 OL 37—2K kg. 1.166
- 85 OL 42—3K kg. 2.006
- 100 OL 42—3K kg. 2.347
- 130 OL 37—2K kg. 2.470

## Tablă silicoasă pt. dinam

- 0,5 mm kg. 3.346
- 0,6 mm kg. 1.536

## Bare trase

- Ø 7,2—OL 37 kg. 1.700
- 8—OL 50—1K kg. 3.000
- 9,5—13 CN 30 kg. 130
- 11—15 CO8 kg. 1.510
- 11,3—21 MOMC—12 kg. 1.030
- 11,5—13 CN 30 kg. 103
- 12—21 MOMC 12 kg. 236
- 13,5—21 MOMC 12 kg. 156

## Benzi cu lăţime pină la 100 mm

- 25×3—A 1/2 MT kg. 12.000
- 35×2—OL 00 kg. 527
- 35×2,5—OL 37—In kg. 6.630
- 35×4—OL 37—2n kg. 207
- 50×4—OL 00 kg. 4.308
- 70×4—OL 37—2K kg. 2.177

2

- Manometre 0,160 atm. buc. 9
- Manometre 0—100 atm. buc. 4
- Manometre 0—400 atm. buc. 4
- Manometre 0—600 atm. buc. 1
- Manometre  $\varnothing$  150—100 kg.f. buc. 10
- Manometre ind. 0—800 m. buc. 8
- Manometre ind. 100 kg.f./cm<sup>2</sup> buc. 13
- Manometre 0—400 m.  $\varnothing$  160 buc. 50
- Hidrometru 160—40 A buc. 9
- Hidrometre 160—60 A buc. 30
- Manometre ind.  $\varnothing$  160 0—1 kg.f buc. 1
- Manometre  $\varnothing$  100—100 atm. buc. 24
- Manometre  $\varnothing$  160 buc. 4
- Manometre  $\varnothing$  150 buc. 6
- Manometre  $\varnothing$  160 buc. 1
- Manometre ind.  $\varnothing$  100—160 atm. buc. 4
- Manometre de presiune Heinsoth buc. 2
- Manometre ind. 100—250 atm. buc. 6
- Manometre ind. T 119 buc. 18
- Vacumetre  $\varnothing$  160 buc. 4
- Manometre 0—250 atm. buc. 15
- Manometre cu contact electric 0—40 atm. buc. 3
- Manometre 0—160 atm. buc. 15
- Chei combinate 36 m/m buc. 35
- Chei fixe duble 9—11 buc. 199
- Chei inelare 14—17 buc. 27
- Chei inelare 24—27 buc. 54
- Chei inelare 30—32 buc. 21
- Chei racord ABC buc. 23
- Chei fixe duble 36×36 buc. 16
- Chei hexagon 17 mm buc. 25
- Chei hexagon 14 mm buc. 20
- Chei hexagon 19 mm buc. 55
- Lămpi carbid buc. 2

- Etichete metal buc. 2025
- Țesături 0,80  $\varnothing$  0,50 kg 310,5
- Țesătură zincată 1,2×0,1 kg 54,600
- Țesătură zincată 0,45×0,22 kg 91
- Țesătură zincată 1×0,315 kg. 129,8
- Bare alamă hexagon 24 mm kg. 488
- Sîrmă neagră 1,6 mm kg. 570
- Tablă cupru 1 mm kg. 26
- Tablă cupru 91/2T 4×1000×2000 kg. 90
- Tablă cupru 3×1000×2000 kg. 95
- Bară alamă % 6 kg. 50
- Bară alamă % 22 kg. 61
- Tablă inox W 4841  $\varnothing$  3 kg. 117

MOTOARE • UTILAJE  
SCALE

## Reductoare

- 1 BH 40 dr. buc. 1
- 2 H—225×40—1 buc. 1
- 2 H—285×20—1 buc. 1
- 3 H—485×71—8 buc. 2
- 3 H—770×71—0 buc. 1
- 3 H—485×90—1 buc. 1
- CH—605×50—0 buc. 1
- RSO—0; 1/50 buc. 7
- RSO—2; 1/15 buc. 2
- RSO—3; 1/25 buc. 4
- RSV—1; 1/50 buc. 2
- FUL—2; 1/16 var.2 buc. 1
- 1 BN—3; 1/50 var. 6 buc. 1

## Motoare electrice

- ALZ-5 pt. benzină buc. 1
- ASI 0,55×750 buc. 3
- ASI FA 0,55×750 buc. 1
- ASI 0,75/1,3×750/1500 buc. 6
- ASI FA 2,2×750 buc. 3
- ASI 3×750 buc. 2
- ASI FA 3×750 buc. 5

- ASI 4×750 buc. 6
- ASI FA 4×750 buc. 4
- ASI FA 5,5×750 buc. 2
- ASI 7,5×750 buc. 4
- ASI FA 7,5×750 buc. 1
- ASI 10/14×750/1500 buc. 1
- ASI 15×750 buc. 1
- ASI 55×750 buc. 1
- MIB-2 90×750 buc. 2
- ASI 0,37×1000 buc. 13
- AOI 0,55×1000 buc. 17
- ASI FA 0,55×1000 buc. 2
- ASI 0,75 × 1 000 buc. 2
- ASI FA 1,1×1000 buc. 10
- ASI FA 18,5×1000 buc. 3
- MIB 110×1000 buc. 1
- ASI 0,55×1500 buc. 5
- ASI 2 anexe 1,1×1500 buc. 30
- ASI 2,2/2,8×1500/3000 buc. 2
- Navale 2,5×1500/170 V buc. 4
- ASI FA 3×1500 buc. 5
- ASI 2 axe 4×1500 buc. 20
- ASI 15×1500 buc. 20
- ASI FA 22×1500 buc. 45
- ASI ax lung 0,15×3000 buc. 5
- ASI 0,25×3000 buc. 1
- ASI 0,37×3000 buc. 7
- ASI 0,55×3000 buc. 7
- ASI 1,1×3000 buc. 10
- MIB 132×3000 buc. 1
- TCS 1×1000 buc. 1
- AE 1,1×750 buc. 3
- AE 0,8×1 000 buc. 4
- AE 1,5×1500 buc. 3

## Ventilatoare

- VAT 315/6 buc. 12
- VAT 315/2 buc. 1
- VAT 400/12 buc. 1
- VAT 315/9 buc. 2
- VAT buc. 1
- V. 425/G buc. 2
- V. 491/6 buc. 2

- V. 491 buc. 3
- V. 491/2 buc. 2
- V. 491 buc. 2
- V. 491/6 buc. 4
- V. 425E buc. 5
- V. 425 E buc. 5
- V. 491 buc. 2
- V. 432/3 buc. 1
- V. 425 G buc. 5
- V. 432/2 buc. 10
- V. 432/G buc. 1
- V. 432/G buc. 8
- V. 432/G buc. 1
- V. 432 buc. 4
- V. 432 buc. 4
- V. 432 buc. 1
- V. 432/G buc. 1
- V. 630/E buc. 1
- V. 432/G buc. 1
- V. 407/G buc. 4
- V. 425/E buc. 2
- V. 432 buc. 1
- V. 432 buc. 1
- V. 432 buc. 1
- V. 432 buc. 1
- V. 710/2 buc. 1
- V. 432/2 buc. 1
- V. 432/G buc. 1
- V. 407/G buc. 2
- V. 407 E buc. 2
- V. 472/G. buc. 1
- V. 432 buc. 1
- V. 432/G buc. 1
- V. 710/2 buc. 1
- V. 491 buc. 1
- V. 407.G buc. 2
- V. 433/3 buc. 1
- V. 433 buc. 2
- V. 454/3 buc. 3
- V. 141—800 buc. 1
- V. 426/G buc. 1
- V. 473 buc. 2
- V. 800 buc. 1

- V. 427 G buc. 1
- V. 454 buc. 1
- V. 426/3 buc. 2
- V. 427/G buc. 1
- V. 426/1 buc. 8
- V. 454 buc. 2
- V. 473 buc. 2
- V. 427 G buc. 1
- V. 427/1 buc. 2
- V2. 710 buc. 2
- V2. 710 buc. 2
- V. 474/G buc. 1
- V. 474/4 buc. 1
- V. 474/3 buc. 1
- RCV—630 buc. 8
- V. 427 G buc. 4
- V. 475 G buc. 2
- V. 414/3 buc. 2



- Pietre polizor 25 M 250×25×30 buc. 21
- Limitatori buc. 4
- Pietre polizor Ø 250 buc. 9
- idem Ø 125 buc. 4
- idem Ø 90×72×40×50 buc. 709
- Pietre polizor 40 M 200×20×20 buc. 44
- Pietre polizor 170×8×22 buc. 73
- Burghie spiral Ø 16,5 buc. 10
- Alezoare Ø 14 buc. 14
- Burghiu spiral Ø 10,5 buc. 55
- idem Ø 13 buc. 112
- idem Ø 7 buc. 169
- idem Ø 7,5 buc. 227
- idem Ø 14 buc. 70
- idem Ø 16 buc. 100
- idem Ø 19 buc. 30
- idem Ø 20 buc. 43
- Freză cilindrică 40×50 buc. 3
- Freze coadă conică Ø 24 buc. 10
- Freză disc detalonat 80×10 buc. 5
- Freze Modul 9 buc. 15
- Freze Modul 16 buc. 15
- Freze Modul 80×14 buc. 16

## CONSTRUCTII • INSTALATII ELECTRICE



- Termocuple Gr. Al. 2630041 L 1000 buc. 10
- Termocuple Gr. Al. 2000 L. 2000 buc. 3
- Termocuple Pt Rh L 1000—1300 buc. 8
- Termocuple Pt Rh L 800 buc. 1
- Termoelement G Al 42 buc. 5
- Termoelement NIC 1250 buc. 35
- Termocuple CA 500 263001182 buc. 4
- Automat stea triunghi RY 40 buc. 10
- Automat stea RY 80 buc. 5
- Automat stea RY 250 buc. 5
- Releu tip 7 PN 6051 buc. 5
- Limitatori buc. 2
- Contactori TCA 220—250 A buc. 2
- Releu R3—220 V Q 44 buc. 22
- Releu termic 80 A buc. 4
- Întrerupător înaltă tensiune cu releu 10 kw—600 A buc. 2
- Releu RTP buc. 4
- Releu RJ 3—33 buc. 2
- Releu de timp 88221 buc. 10
- Limitatori 4463 buc. 14
- Limitatori 4481 buc. 2
- Balasturi 40 w buc. 232
- Balasturi 65 w buc. 193
- Miner MPR buc. 22
- Papuci 8×8 buc. 500
- Chei cu lampă semnal buc. 6
- Papuci PTR 12×16 buc. 190
- Papuci PTR 10—11 buc. 453
- Papuci PTR 12×11 buc. 282
- Papuci PTR 4×5×5—3,5 buc. 177
- idem 4,6×6—3,5 buc. 1213
- idem 1,5—5×5—2,2 buc. 490
- idem 12—8 buc. 97
- idem 4×1,8 buc. 200
- idem 5×2,3 buc. 452

— idem 5×3,1 buc. 425  
 — idem 5×4,3 buc. 500  
 — idem PCS 2,5 buc. 1754  
 — idem PTR 5×4,5 buc. 171  
 ◆ idem 10×13 buc. 112  
 — Suportți mpr. 630 A buc. 478  
 — Furci 350×500 V buc. 36  
 — Întrerupător CADS 400 A buc. 1  
 — Comutator pacco K 10 buc. 8  
 — Patroane mpr. 200 A buc. 225  
 — Patroane mpr. 160 A buc. 100  
 — Patroane mpr. 400 A buc. 412  
 — Patroane mpr. 500 A buc. 196  
 — Elementi sig. LF 25 A buc. 200  
 — Elementi LFI 100 A buc. 50  
 — Patroane mpr. 425 A buc. 250  
 — Patroane mpr. 100 A buc. 139  
 — Buton comandă 2 A buc. 250  
 — Bobine releu intermed. buc. 20  
 — Întrerup. 455 EG buc. 11  
 — Întrerup. in cruce KSK 2/380 W buc. 5  
 — Conductori F 500×16 ml. 200  
 — idem AFY 35 mm ml. 100  
 — idem AFY 10 mm ml. 1000  
 — idem AFY 16 mm ml. 105  
 — idem AFY 25 mm ml. 100  
 — Cleme mobile 2,5 ml. 1160  
 — Șaibe contact 4372 ml. 87  
 — Șaibe izolate 4578 ml. 72  
 — Broască ușă stg. SR 131 buc. 16  
 — Bureți speciali 75 buc. 667  
 — Bureți speciali 90 buc. 206  
 — Feși furtun PCI buc. 32  
 — Pensule 3 țoli buc. 151  
 — Teuri 130 zinc 3/8" buc. 80  
 — Teuri 130 zinc 1/2" buc. 40  
 — Teuri 130 zinc 1" buc. 77  
 — Teuri 130 zinc 1 1/4" buc. 29  
 — Teuri 130 zinc 1 1/2" buc. 17  
 — Mufe zinc 270/8" buc. 70  
 — Mufe zinc 270 3/4" buc. 40  
 — Mufe zinc 270×1" buc. 15  
 — Mufe zinc 270 1 1/2" buc. 15  
 — Mufe zinc 270 2" buc. 15

— Mufe zinc 271 1" buc. 20  
 — Mufe zinc 271 1 1/2" buc. 15  
 — Mufe zinc 270 2" buc. 15  
 — Mufe zinc 271 1" buc. 20  
 — Mufe zinc 271 1 1/2" buc. 20  
 — Mufe zinc 271 2" buc. 20  
 — Coturi 90 zinc 3/8" buc. 70  
 — Coturi 90 zinc 1" buc. 88  
 — Coturi 90 zinc 1 1/4" buc. 76  
 — Coturi 90 zinc 1 1/2" buc. 86  
 — Mufe negre 271 1/2" buc. 100  
 — Coturi negre 90 1/2" buc. 108  
 — Mufe 1 1/4" buc. 115  
 — Robineți fontă Ø 500 mm buc. 37  
 — Coturi negre 90 3/4" buc. 130  
 — Palet vane 1/2" buc. 5  
 — Palet vane 1" buc. 5  
 — Palet vane 3/4 buc. 5  
 — Sifon butelie buc. 14  
 — Robineți colțari 3/8" buc. 1  
 — Coturi negre 1/4" buc. 100  
 — Reducții negre 1—3/4" buc. 50  
 — Holendre 11/4" buc. 18  
 — Mufe negre 1 1/2" buc. 100  
 — Mufe negre 3/4 buc. 90  
 — Mufe negre 3/8 buc. 166  
 — Robineți vane ST 4656 6×100 buc. 2  
 — Robineți Ø 15 buc. 1  
 — Robineți Ø 20 buc. 21  
 — Robineți Ø 32 buc. 5  
 — Robineți Ventil alamă buc. 15  
 — Robineți Ø 100 ventil buc. 5  
 — Clapete întreținere Ø 65 buc. 2  
 — Coturi 92 zinc 3/4" buc. 65  
 — Mufe 280 zinc 3/4" buc. 65  
 — Canale 800 gaz 1" buc. 23  
 — Mufe negre 2" buc. 20  
 — Reducții negre 1—1/2" buc. 80  
 — Coturi negre 1/2" buc. 99  
 — Coturi negre 1/2" buc. 33  
 — Reducții negre 1 1/4—1" buc. 28  
 — Ventile aburi 4" buc. 5  
 — Robineți trecere 1" buc. 52

— Robineți barbotină buc. 27  
 — Robineți cu ventil Ø 150 buc. 3  
 — Robineți cu ventil Ø 200 buc. 3  
 — Olandezi 1" buc. 65  
 — Ventil dublu reglaj 1" buc. 56  
 — Oale condens 1" buc. 4  
 — Reducții 1—1/2—1" buc. 9  
 — Robineți ventil drept Ø 20 buc. 50  
 — Dopuri 3/8 buc. 4  
 — Dopuri 3/4 TG buc. 80  
 — Dopuri 2" 290 TG buc. 29  
 — Furtun PCI 2" m 290,500  
 — Pinză sac m 213,000  
 — Curea textilă 315 mm m 15,300

CHIMICE • LEMN • HIRTIE



— Chit de cuțit C 891—1 kg. 1 000  
 — Chit de stropit C 822—2 kg. 1.000  
 — Email verde Everglass 5001—52 kg. 2 000  
 — Grund pasivant G-834-40 kg. 262  
 — idem S-3001 kg. 870  
 — Nitroemail albastru E-652-1 kg. 2.000  
 — idem roșu E-231-1 kg. 3.000  
 — Vopsea albă 9010 kg. 750  
 — Întăritor 10081 — import kg. 445  
 — idem spec. pur kg. 426  
 — Diluant vopsea import kg. 1.585  
 — Diluant pur — import kg. 780  
 — Vopsea zintron mp/2K kg. 815  
 — Grund alb import kg. 1.705  
 — Amodens soluție kg. 2.000  
 — Soluție spathneck SKD-NF flac. 1.000  
 — Email Everglass albastru 5001—63 kg. 1.000

PIESE DE SCHIMB  
RULMENȚI



- Ax pompă apă buc. 5
- Bucșe arbore conic buc. 1
- Bucșă pompă apă buc. 2
- Bulon sferic cu cap bară buc. 2
- Butuc disc ambreiaj buc. 1
- Coroană pornire buc. 1
- Garnit. chiuloasă buc. 1
- Pastilă cap bară buc. 4
- Melc direcție buc. 2
- Placă ambreiaj buc. 1
- Rolă casetă direcție buc. 1
- Ventilator buc. 2

## Rulmenți

- 1210 nr. crt. 136 buc. 50
- 1210 K din nomenclator buc. 2
- 1211 (fără cod) buc. 14
- 1211 KC5 buc. 8
- 1217 buc. 6
- 1220 C4 buc. 3
- 1300 buc. 3
- 1306 K buc. 11
- 1311 buc. 30
- 1318 buc. 6
- 1320 buc. 2
- 2213 K buc. 3
- 2215 K buc. 8
- 2216 K buc. 4
- 2311 K buc. 8
- 3201 buc. 60
- 3205 buc. 40
- 3304 buc. 300
- 3305 buc. 8
- 3305 C3 buc. 8
- 3313 buc. 2
- 3315 buc. 2
- 4200 buc. 1
- 6013 buc. 64

- 6019 buc. 2
- 6022 buc. 10
- 6030 Z buc. 6
- 6032 P6 buc. 2
- 6210 ZN buc. 11
- 6211 ZN buc. 35
- 6222 C3 buc. 27
- 6303 Z buc. 80
- 6321 buc. 1
- 6332 buc. 1
- 6403 buc. 20
- 6405 buc. 49
- 6405 C3 buc. 4
- 6409 M buc. 2
- 7108 buc. 5
- 7115 buc. 20
- 7212 buc. 13
- 7218 buc. 6
- 7303 buc. 3
- 21306 buc. 13
- 21312 buc. 4
- 21314 buc. 1
- 21315 buc. 5
- 21316 buc. 1
- 22208 K buc. 2
- 22224 K buc. 4
- 22238 K buc. 2
- 22308 K buc. 1
- 22314 K buc. 2
- 22317 K buc. 3
- 23032 buc. 1
- 23048 buc. 2
- 23126 buc. 1
- 23222 C3 buc. 1
- 23222 C5 buc. 4
- 23230 buc. 4
- 23244 buc. 1
- 30120 buc. 1
- 30219 buc. 2
- 30222 buc. 5
- 30230 buc. 3
- 30318 buc. 20
- 30320 buc. 4
- 31366 buc. 117
- 31312 buc. 4
- 32028 buc. 2
- 32221 buc. 10
- 32320 buc. 10
- 32232 buc. 4
- 51100 buc. 5
- 51101 buc. 2
- 51126 buc. 30
- 51132 buc. 4
- 51134 buc. 10
- 51160 buc. 1
- 51216 buc. 30
- 51306 buc. 20
- 51315 buc. 6
- 51318 buc. 3
- 51322 buc. 7
- 51410 buc. 2
- 51411 buc. 2
- 51413 buc. 1
- 51416 buc. 4
- 52220 buc. 1
- 52224 buc. 4
- NA 4912 buc. 9
- NA 4918 buc. 2
- NA 4920 buc. 1
- NA 4924 buc. 2
- NJ 207 buc. 5
- NJ 209 buc. 26
- NJ 210 buc. 5
- NJ 213 buc. 2
- NJ 215 buc. 15
- NJ 218 buc. 6
- NJ 226 buc. 6
- NJ 232 buc. 3
- NJ 236 buc. 6
- NJ 252 buc. 2
- NJ 304 buc. 10
- NJ 308 buc. 8
- NJ 316 buc. 1
- NJ 318 buc. 2
- NJ 407 buc. 2
- NJ 2206 buc. 3

— NJ 2208 buc. 3  
 — NJ 2215 buc. 10  
 — NJ 207 buc. 10  
 — NU 226 buc. 2  
 ● NU 232 buc. 4  
 — NU 236 buc. 4  
 — NU 244 buc. 6  
 — NU 252 buc. 2  
 — NU 318 buc. 5  
 — NU 407 buc. 1  
 — NU 1016 buc. 2  
 — NU 1020 buc. 5  
 — NU 1032 buc. 4  
 — NU 2207 buc. 20  
 — NU 2324 buc. 1  
 — NUP 204 buc. 2  
 — NUP 205 buc. 15  
 — NUP 212 buc. 3  
 — NUP 217 buc. 1  
 — NUP 226 buc. 7  
 — NUP 318 buc. 3  
 — NUP 320 C3 buc. 2  
 — NUP 2210 buc. 4  
 — NUP 2305 buc. 6  
 — NUP 2308 buc. 1  
 — NUP 2312 buc. 1  
 — NN 3014 K P51 buc. 10  
 — NN 3015 K P51 buc. 20  
 — NN 3016 K P51 buc. 2  
 — NU 1018 buc. 1  
 — NN 3022 K P51 buc. 5  
 — NNU 4926 K buc. 2  
 — RNA 4904 buc. 300  
 — RNA 4907 buc. 1  
 — RNA 4908 buc. 3  
 — RNA 4909 buc. 2  
 — 710 buc. 4  
 — 941/12 buc. 3  
 — 57707 buc. 2  
 — 64707 buc. 2  
 — 64805 buc. 6  
 — 64905 buc. 12  
 — 400705 buc. 2  
 — 704702 buc. 30

— 704901 buc. 10  
 — 790601 buc. 8  
 — 804701 buc. 4  
 — 804704 buc. 20  
 — 807813 buc. 2  
 — 852705 buc. 4  
 — 864904 buc. 3  
 — 950118 buc. 27  
 — 986711 buc. 10  
 — 2007108 buc. 5  
 — 2007132 buc. 10



— Acumulator IDH buc. 4  
 — Acumulator 12×70 A buc. 14  
 — Lanț antiderapant kg. 285,500  
 — Lanț antiderapant kg. 632,500  
 — Garnitură cilindre fr. roată SR buc. 34  
 — Amortizor telescopic IMS buc. 2  
 — Amortizor spate stînga buc. 7  
 — Amortizor telescopic SR buc. 6  
 — Amortizor cpl complet sp. dr. buc. 2  
 — Arbore planetar spate buc. 2  
 — Arbore cardan complet Bucegi buc. 1  
 — Arc supapă motor IMS buc. 4  
 — Ax pinion mers înapoi IMS buc. 1  
 — Bueșă pompă IMS buc. 2  
 — idem pivot SR buc. 6  
 — Casetă direcție IMS buc. 1  
 — Pivot fuzetă TV2 buc. 3  
 — Arbore cardan cpl. SR 113 buc. 1  
 — Cruce cardan SR buc. 2  
 — Cruci sateliți IMS buc. 8  
 — Pinion mers înapoi SR buc. 1  
 — Element de filtr. carburator SR buc. 18  
 — Fuzetă moskvici buc. 2  
 — Fuzetă Moskvici buc. 2  
 — Grup conic IMS buc. 4  
 — Grup conic SR buc. 2  
 — Mele volant direcție Carpați buc. 2  
 — Pinion simplu Carpați buc. 2  
 — Pinion satelit SR buc. 3  
 — Pinion satelit SR buc. 3

— Arc față SR 113 buc. 7  
 — Arc față SR 113 buc. 1  
 — Pinion arbore cu conec SR buc. 4  
 — Pinion mers înapoi SR buc. 3  
 — Pinion mers înapoi SR 113 buc. 1  
 — Inst. pt. încălzire cabină SR 131 buc. 1  
 — Ramă far princip. SR 131 buc. 1  
 — Arc față IMS buc. 1  
 — Arbore cardan scurt SR 113 buc. 2  
 — Arc spiral Moskvici buc. 1  
 — Arc spiral Moskvici buc. 2  
 — Ax pompă apă Moskvici buc. 2  
 — Cap bară stg.-dreapta Moskvici buc. 1  
 — Cruci cardan Moskvici buc. 1  
 — Potcoave platinat Moskvici buc. 11  
 — Braț fuzetă Moskvici buc. 1  
 — Ventilatoare SR 113 buc. 13  
 — Tijă comandă fr. SR 131 buc. 4  
 — Pinion planetar SR 113 buc. 6  
 — Pinion SR 101 buc. 2  
 — Pinion satelit TV 461 buc. 12  
 — Baie ulei Moskvici buc. 1  
 — Geam parbriz TV buc. 3  
 — Geam parbriz TV buc. 2  
 — Carcasă siveron SR 113 buc. 4  
 — Suport motor față SR 113 buc. 10  
 — Pinion pompă ulei SR 113 buc. 3  
 — Suport față motor SR 113 buc. 5  
 — Bueșe distanțiere buc. 16  
 — Lame șterg. parbriz buc. 1  
 — Bară direcție SR 132 buc. 2  
 — Ax cardanic SR 132 buc. 1  
 — Grup cric SR 131 buc. 2  
 — Livcon Vit. 2—3 SR 113 buc. 10  
 — Vitezometre buc. 16  
 — Arbore planetar drpt. TV 4 F buc. 2  
 — Arbore planetar stg. TV 4 F buc. 2  
 — Geantă asamblată TV 4 F buc. 5  
 — Pinion mers înapoi SR 113 buc. 1  
 — idem viteză 2 TV 4 F buc. 2  
 — Furcă pirghie ambreiaj SR 113 buc. 4  
 — Cilindru recepție SR 131 buc. 8  
 — Suport fuzetă M 461 buc. 14

— Arbore planetar spate TV 4 F buc. 2

— Capac cutie viteză buc. 1

— Cap condensator SR 113 buc. 3

— Rulment 1209 buc. 5

— Rulment 22317 buc. 6

— Indicator nivel benzină buc. 8

— idem presiune ulei buc. 12

— idem presiune buc. 2

— Inregistrator cu numere buc. 8

— Lagăr cu rulmenți buc. 2

— Manometru presiune buc. 1

— idem compresor buc. 1

— Modulator de reglat temperatură buc. 7

— Palier pt. motor 1 kW buc. 4

— Anvelope 750×18 buc. 7

— Anvelope 1100×24 buc. 6

— Anvelope 1200×24

S—80

— Ax cu came buc. 1

— Ax aprochet buc. 1

— Bucșa 4218 buc. 1

— Bolț șenile buc. 4

— Bandă filtru buc. 5

— Bolț piston buc. 4

— Ciupercă supapă buc. 40

— Contragreutate buc. 1

— Contragreutate buc. 1

— Carcase buc. 2

— Corp buc. 1

— Carcase 29 5387 buc. 1

— Chiuloasa motor buc. 1

— Disc ambra metalic buc. 14

— Piston motorăș buc. 2

— Pinion buc. 6

— Placă buc. 4

— Piston CN buc. 4

— Segmenți ungere buc. 1

— Segmenți ungere buc. 2

— Supapa buc. 10

— Segmenți 24025 buc. 1

— Tiranți F 400 buc. 8

— Resoarte mari buc. 4

— Roata dințată buc. 1

— Pompă ulei ambreiaj buc. 1

— Radiator fagure buc. 1

— Steluță buc. 2

— Roată ghidaj buc. 1

— Burduf aprochet buc. 16

— Furcă intermediară buc. 1

— Carcasa buc. 2

— Ax buc. 2

— Segmenți de joc buc. 8

— Garnituri aprochet buc. 2

## KD 35

— Arbore pompă apă buc. 3

— Ambreiaj buc. 1

— Ax pinion distribuitor buc. 4

— Bocșa pompă priză buc. 1

— Inel subansamblu pinion buc. 2

— Pinion mers înapoi buc. 4

— Pirghie curbată buc. 3

— Pinion mers înapoi buc. 3

— Arbore pompă apă buc. 2

— Arc mers buc. 4

## U 27

— Elementi filtru ulei buc. 20

— Dinam buc. 3

— Element filtru U 650 buc. 6

— Anticameră Clark buc. 8

— Garnit. Guldner buc. 332

— Garnit. Guldner buc. 20

— Piston Dessta buc. 8

— Arc Hon buc. 6

— Cilindre Hon buc. 8

— Cap articulație Hon buc. 12

— Distribuitor Hon buc. 8

— Articulație Hon buc. 12

— Semiax planetar Betta buc. 1

— Semiax Betta buc. 1

— Pastile Betta buc. 16

— Cap bară Betta buc. 1

— Pinion difer. Hon buc. 2

— Roată distanță Hon buc. 2

— Roată Hon buc. 4

— Distribuitor Hon buc. 1

— Tije legăt. Weatheril buc. 8

— Tije de legăt. Weatheril buc. 5

— Roată planetară Clark buc. 1

— Bară direcție compl. Clark buc. 1

— Cap bară stg. Clark buc. 4

— Cap bară stg. Clark buc. 4

— Cilindru fr. Clark buc. 2

— Pompă hidraulică Clark buc. 1

— Filtru ulei Clark buc. 12

— Diferențial Dessta buc. 2

— Direcție încărcător Hon buc. 1

— Supapă Hon buc. 4

— Bucșe articulație Weatheril buc. 2

— Bucșe bronz buc. 16

— Bucșe braț buc. 2

— Tije de legătură buc. 5

— Ax cu cama Guldner Weatheril buc. 1

— Tije de legăt weatheril buc. 8

— Pompă ulei Rek buc. 15

— Bucșe bronz buc. 16

— Regulator pneumat. buc. 2

— Distribuitor Hon buc. 6

— Dinam Hon buc. 8

— Electromotor Hon buc. 2

— Arbore cotit Hon buc. 1

— Piston motor Hon buc. 20

— Roată diferenț. Hon buc. 12

— Cilindru Hon buc. 4

— Cilindru Hon buc. 4

— Reductor 3 H 970224 buc. 1

— Fălci concasor 4 A buc. 6

— Transformatori KV 10 buc. 28

— Ventil electromagnet buc. 2

— Sondă manometrică buc. 10

— Vitezometru complet buc. 16

— Manometru ind. Ø 60 buc. 5

— Cuzinet de lagăr Guldner buc. 14

— Cuzinet bielă Dessta buc. 16

— Manometru diferențial buc. 2

— Tete 29 buc. 50

— Tete 16 buc. 50

— Tete 13 buc. 50

— Separator înaltă tensiune buc. 4

— Arcuri Guldner buc. 4

— Semering Hon buc. 7



- Rezist. kotal  $\varnothing$  5 buc. 22
- Rezist. kotal super. L 250 buc. 39
- Electromot. pompă vacum buc. 1
- Electromot. CPL perkins buc. 3
- Distribuit. Indr. Dessta buc. 1
- Electrovent. precum. tip 693 buc. 5
- Electrovane buc. 5
- Releu tip D3 C 110 V buc. 30
- Releu tip DC 60 N buc. 40
- Transp. aprindere buc. 1
- Releu temporiz. GPR buc. 9
- Releu temporiz GPR 3151 0 buc. 5
- Demaror Perkins buc. 2
- Demaror Betta buc. 1
- Foto celulă buc. 4
- Potențiomtru 0,5 V buc. 20
- Contact mobil 63 A buc. 24
- Perii colectoare buc. 45
- Perii colectoare  $16 \times 1, 2,5 \times 25 \times 45$  buc. 100
- Bobină de șoc Engmar buc. 1
- Bobină ruptor Welko buc. 4
- Dinam 969006 Hon buc. 8
- Potențiomtru D 22 buc. 10
- Releu Warlow dispoz. probă buc. 1
- Releu tip SR 115 buc. 5
- Rezistență bobin 5 W buc. 28
- Rezistență Kantul A 1  $\varnothing$  3 buc. 28
- Sig. autom. D 44,3 buc. 30
- Releu cu sclu HNZP buc. 9
- Contor Kilov. metru buc. 1
- Cutie viteză weath buc. 1
- Amplificator TA 200 buc. 7

## IMS 58

- Arc față buc. 3
- Arc spate buc. 1
- Arbore principal cu duze accelerație buc. 13
- Ax pompă apă buc. 5
- Foaie II arc față buc. 4
- Supapă pompă centrală buc. 61
- Foaie I arc spate buc. 3
- Ventilator 4 paleți buc. 17
- Supapă pompă ambreiaj buc. 31

## SR 101 bascule

- Cilindru receptor ambreiaj buc. 11
- Inel flexibil cilindru basculare buc. 50
- Cilindru principal ambreiaj buc. 2
- Siguranța cilindru III basculare buc. 31
- idem II basculare buc. 38
- idem I basculare buc. 23
- Deflector ulei arbore cotit buc. 28
- Fulie pompă apă buc. 2
- Flotor carburator buc. 10
- Inel III cilindru basculare buc. 49
- idem IV cilindru basculare buc. 69
- idem I cilindru basculare buc. 32
- idem II cilindru basculare buc. 56
- Piston CN buc. 2
- Supapă evacuare buc. 9
- Bucan pivot buc. 54
- Siguranță deschidere buc. 20
- Lampă aripă față buc. 4
- Manșon amortizor cardan buc. 13
- Inel IV etanșare cilindru basculare buc. 13
- Cruce cardan buc. 2
- Disc ambreiaj buc. 2
- Disc ambreiaj buc. 1
- Bușon radiator apă buc. 5

## Escavator 0,5

- Ax 11203 buc. 1
- Ax 113104 buc. 1
- Articulații dreapta buc. 1
- Ax 140013 buc. 1
- Ax roți 571407 buc. 4
- Articulații 400 323 buc. 2
- Arbore 115002 buc. 1
- Articulații 101202 buc. 1
- Braț articulație 101011 buc. 3
- Cupă 112005 buc. 1
- idem 113103 buc. 1
- Colectori 0508313 buc. 4
- Cilindru acumulator buc. 1
- Colectori 0508313 buc. 2
- Coroana 12916 buc. 1
- Capac roată 19292 buc. 1

- Garnituri diferite buc. 291
- Pinion lanț 4 rinduri buc. 1
- Pinion invers buc. 1
- Pinion singur stg. buc. 1
- idem dr. buc. 1
- idem dublu 12419 buc. 2
- Roată dințată buc. 1
- Roată dințată buc. 4
- Roată dințată 111003 buc. 2
- Roată lanț 4 rinduri buc. 1
- Semiax buc. 4
- Tija 104004 buc. 1
- Tambur frină buc. 1
- Tija 050843 buc. 2
- Roată cablu buc. 1
- Roată lanț 1386 buc. 1

## Escavator 0,3

- Ax  $10 \times 10 \times 14$  buc. 1
- Arcuri 10502115 buc. 10
- Arcuri 1050116 buc. 10
- Ax inversare buc. 1
- Butuc 115101 buc. 2
- Flanșa roată dințată buc. 1
- Flanșa ax 109101 buc. 1
- Flanșa 103106 buc. 1
- Garnituri  $\varnothing$  40 buc. 6
- Garnituri 105292 buc. 12
- Inel frinare 5711605 buc. 3
- Semicupe buc. 3
- Scripete buc. 3
- Sertărașe buc. 2
- Saboți buc. 2
- Șurub intinzător buc. 2
- Saboți conici buc. 4
- Tambur cablu buc. 1
- Bucșa 3216014 buc. 2
- Furtun presiune  $\varnothing$  38 buc. 92,85
- Combinezon doc buc. 14
- Căști PCI buc. 6
- Furtun cînepă PCI buc. 52
- Mănuși dielectrice IT per. 39
- Furtun cînepă PCI ml. 52
- Pantaloni doc vătuiți buc. 16



— Șorțuri pinză cauciucată buc. 15  
 — Sorb. apă PCI Ø 105 ml. 7,25  
 — Pantaloni vătuiți per. 20  
 — Cheie dinamometrică buc. 1  
 — Pantalon doc cu pieptar 54—56 per. 2  
 — Pantalon doc cu pieptar 50—52 per. 5  
 — idem 46—48 per. 4  
 — Foarfece tablă cuțit îngust buc. 2  
 — Dălți timplar 16 mm buc. 4  
 — Dălți timplar cu miner 16 mm buc. 5  
 — Culegător de curent rigid buc. 10  
 — Culegător de curent electric buc. 10  
 — Cleme 120 mm buc. 15  
 — Sirmă bob. textil BB 0,65 mm kg. 5,20  
 — Releu RT pis 7915 buc. 1  
 — Releu RDS 220 RS 70363 buc. 4  
 — Releu RI V 44 buc. 20  
 — Releu RI 3 44—70,659 buc. 6  
 — Monobloc buc. 10  
 — Releu RI PCI maximal buc. 1  
 — Redresori S 24 V RS 70552 3 A buc. 1  
 — idem pt. logometri 6 V-05 A" 12  
 — Sirmă bob. BB 1.1 kg. 64,2  
 — Suport BRTR buc. 11  
 — Sirmă bob. BB dif kg. 9,51  
 — Releu RI 3 220 V 22 buc. 4  
 — idem GO 62 buc. 3  
 — Becuri balisaj 6×30 W buc. 120  
 — Releu RT 220 V RS buc. 4  
 — Papuci cablu 240 buc. 25  
 — idem ștanțași dif. 4×3,1 5×3 per. 131  
 — Bloc releu TSA 6 A buc. 4  
 — Papuci ștanțași 6×4,5 buc. 40  
 — idem 5×5,4 buc. 50  
 — Relit metal dur electrozi Ø 5 kg. 7  
 — Șina CF kg. 530  
 — Sirmă alamă siliciu Ø 5 mm kg. 11  
 — Mufe negre 1 1/2 kg. 16  
 — Racord perete R BIA 1/2 buc. 2  
 — Mufe galvanizate 1 1/2 buc. 2  
 — Mufe negre 270 2" buc. 15  
 — Azbest șnur Ø 22 buc. 150  
 — Mufe negre 270 1" buc. 33  
 — Feși furtun PCI Ø 3" metalic buc. 10

— Garnituri cinepă cu seu Ø 12 kg. 42,100  
 — Garnituri PCI tip A buc. 35  
 — idem B buc. 50  
 — Plăci avertizoare protecția muncii buc. 50  
 — Feși furtun PCI Ø mm metalic buc. 10  
 — Garnitură azbest 12 mm kg. 9,5  
 — idem 8 mm kg. 31,00  
 — idem grafitat Ø 22 kg. 17  
 — idem uscat Ø 12 kg. 8  
 — idem Ø 12 buc. 77  
 — idem Ø 20 buc. 11  
 — Manșon II 82 B 10×168 (pislă) kg. 2,50  
 — Garnituri cinepă cu seu Ø 10 buc. 10  
 — Dale PVC 300×300 kg. 24,5  
 — Țesătură zincată kg. 51,00  
 — Nituri 5×10 kg. 2  
 — Nituri 3×10 kg. 3  
 — Patroane sig. 4 A kg. 56  
 — Cleme aluminiu cu șurub kg. 18  
 — Cheie comandă fără lămpi kg 2  
 — Racord presiune Ø 36 mm kg. 10  
 — Releu tip SAIA kg. 1  
 — Cablu cromel alumel kg. 102  
 — Pastă auto kg. 1  
 — Traverse T 40 din beton buc. 80  
 — Pietre polizor 500×60×60 buc. 1  
 — Tub sticlă buc. 50  
 — Pietre tăiat cărămizi șamot buc. 3  
 — Postav tehnic buc. 10,400  
 — Sorb Ø 150 ml. 10  
 — Nituri aluminiu kg. 4  
 — Papuci ștanțași buc. 25  
 — Curele trapezoidale 10×6×670 buc. 141  
 — idem 17×11×500 buc. 17  
 — idem 6×4×850 buc. 19  
 — Lanț galle 2" simplu ml. 9  
 — idem duplex ml. 40

**RULMENȚI :**

— 2305 buc. 20  
 — 30311 A buc. 2  
 — 6013 buc. 12  
 — 30215—7215 buc. 8  
 — 30212—7212 buc. 10

— 30216 A buc. 3  
 — 30210—7210 buc. 5  
 — 30208 buc. 30  
 — 30207 buc. 20  
 — 22324 buc. 15  
 — 22322 buc. 25  
 — 22240 buc. 10  
 — 22226 buc. 4  
 — 22220 buc. 5  
 — 2217 buc. 6  
 — 24134 buc. 5  
 — 24132 buc. 14  
 — 22314—3614 buc. 1  
 — 22218—3518 buc. 4  
 — 21313 buc. 2  
 — 22236—3536 buc. 5  
 — 2216—3516 buc. 2  
 — 23024 B buc. 20  
 — 22312—3612 buc. 10  
 — 22318—3618 buc. 5  
 — 22230—3530 buc. 4  
 — 3311 buc. 5  
 — 3309 buc. 8  
 — 1207—1207 buc. 8  
 — 1204—1204 buc. 32  
 — 2315—1615 buc. 12  
 — 2312 buc. 12  
 — 2310 buc. 6  
 — 1203—7203 buc. 5  
 — 1208 buc. 15  
 — 2210 buc. 4  
 — 2207 buc. 11  
 — 51207 buc. 3  
 — 60213—62037 buc. 20  
 — 6211 ZN buc. 6  
 — 2204 buc. 18  
 — 1311 buc. 3  
 — 2314 buc. 8  
 — 1215 buc. 2  
 — 1305 buc. 7  
 — 1308 buc. 15  
 — 6208—208 buc. 80

- 704904 buc. 22
- AJL 17 2203—2 RS buc. 8
- 51226 M buc. 8
- 36308—7308 buc. 2
- 6411—411 buc. 5
- 6410—410 buc. 1
- 6407 buc. 15
- 707 B-7207 buc. 30
- 6313—313 buc. 40
- 6318—318 buc. 40
- 6312 buc. 3
- 6307 buc. 40
- 6220 buc. 4
- NU 207 buc. 15
- 6222—222 buc. 3
- 6224—224 buc. 7
- 108115—51116 buc. 15
- 51206—8206 buc. 18
- 51214 buc. 5
- 51134—8134 buc. 1
- 6201 Z buc. 5
- 51107—7107 buc. 15
- 51106 buc. 5
- 32314—7614 buc. 3
- 32206—7506 buc. 3
- 6211—2 RS buc. 5
- 30305 buc. 6
- 30308—7308 buc. 4
- 31309 buc. 2
- 32224—7524 buc. 6
- 32217—7517 buc. 5
- 6316 buc. 30
- 6217—217 buc. 30
- 6216—216 buc. 30
- 6213 C5 buc. 200
- 6213 buc. 10
- 3316 M buc. 5
- 6212—212 buc. 100
- 6211—211 buc. 50
- 6210—210 buc. 100
- 6209—209 buc. 40
- 6208 Z buc. 5
- 6204 buc. 5
- 6202 buc. 40
- 6008 buc. 2
- 22311 buc. 2
- 32316 buc. 18
- 6218 buc. 1
- 6217 buc. 5
- 22322 buc. 10
- 22326 buc. 5
- 22328 buc. 75
- 32322 buc. 4
- 22320 buc. 4
- 51217 buc. 5
- 30216 buc. 9
- 4311 buc. 2
- 6707 buc. 12
- 6010 buc. 20
- 31207 buc. 10
- 22324 buc. 5
- 51306 buc. 30
- 1312 buc. 9
- 6017 buc. 12
- 6220 buc. 6
- 6407 buc. 4
- 22236 buc. 8
- 22312 buc. 10
- NU 322 buc. 10
- 22222 buc. 4
- 22328 buc. 2
- NUP 311 buc. 4
- 942135 buc. 12
- 22319 K buc. 3
- 804705 buc. 18
- 22317 K buc. 8
- 6018 buc. 20
- NU 210 buc. 15
- 3200 P buc. 16
- E 20 buc. 8
- 6012 buc. 15
- 6011—111 buc. 10
- 6201 buc. 15
- 6010 buc. 50
- 22326 C3 buc. 3
- 30219—7219 buc. 2
- 32211—7511 buc. 2
- 922205 buc. 5
- 6215 buc. 10
- 13304—1009 buc. 7
- 16021 buc. 2
- NUP 307 buc. 5
- DNK 28—20 A buc. 5
- NU 1017 M buc. 4
- 6408 buc. 5
- 6412 buc. 30
- 6409 buc. 90
- 51113—8113 buc. 4
- 2212—1512 buc. 5
- 6003 ZZ buc. 5
- 6317—317 buc. 50
- 1927—01 B buc. 5
- K B 20 N buc. 4
- 51211 buc. 10
- 51110—8110 buc. 4
- NUP 414—NUPS 709244 buc. 5
- NU 317—32217 buc. 5
- 16013 buc. 3
- 22224 K buc. 6
- 51118 buc. 10
- 6218 buc. 25
- 51101 buc. 15
- NU 217 NA buc. 25
- NU 1030 NA buc. 4
- 6204—2 RS buc. 100
- 51309 buc. 10
- 29336 buc. 4
- NA 4912 buc. 5
- 22218 K buc. 10
- N 312 NA buc. 3
- N 314 NA buc. 1
- NA 4911 buc. 20
- NJ 320 buc. 12
- NU 588711 buc. 10
- 16010 buc. 10
- 16002 buc. 10
- 6015 buc. 2
- 6020 buc. 2
- 6214 buc. 1
- 6300 buc. 10
- 6301 buc. 10
- 51306 buc. 30
- 51309 buc. 5
- 51104 buc. 8
- NF 211 buc. 10
- 6213 N buc. 40
- 51308—8308 buc. 10
- N 313 buc. 10
- 32214 buc. 3
- RNUU 206 buc. 5
- 11306 buc. 3
- 1307 buc. 3
- 51210 buc. 2
- 986711 buc. 3
- 21314 buc. 2
- 109906 buc. 10
- NA 4912 buc. 5
- 58709 buc. 10
- 20843 buc. 10
- NU 205 buc. 20
- 51305 buc. 10
- NU 203 buc. 5
- 2202 buc. 30
- idem weatherill buc. 4
- 22330 K—113630 buc. 3
- 1309 K buc. 30
- 1308 K buc. 50
- 1306 K—111306 buc. 50
- 1315 K—111315 buc. 15
- 1208 K buc. 15
- 1313 K buc. 5
- 1210 K buc. 15
- 1305 K buc. 40
- 1209 K—111209 buc. 15
- 2307 K—111607 buc. 8
- 1206 K—11206 buc. 80
- NUO 2305 buc. 3
- AJL 25 buc. 10
- oscilant Pfister buc. 2
- Riv 60×110×22 buc. 3
- Riv 60×110×23,75 buc. 15
- Pfister buc. 2
- cu bile buc. 100
- 5401000924 Guldner buc. 6
- 00092447020 buc. 24
- 9509000862 buc. 8
- 9509000732 buc. 4
- 6211 Z 60211 buc. 5
- 24133 Weatherill buc. 2
- 999994007 Klark buc. 4
- 26283 buc. 20
- cu role Weatheril buc. 18
- 39250 weatheril buc. 2
- 999994007 Klark buc. 1
- RLS 12/C3 buc. 5
- RMS 14 buc. 20
- RMS 14 V3 M buc. 30
- NJ 212 NA buc. 4
- NFM 35 NF 307—12307 buc. 15
- NU 2216—32516 buc. 2
- NA 30 buc. 10
- 6211 N buc. 80
- 29336 buc. 2
- 23038 K buc. 2
- 1500×22×14 buc. 21
- 2900×22×14 buc. 20
- 1000×13×8 buc. 75
- 2360×17×11 buc. 18
- 2500×17×11 buc. 130
- 710×13×8 buc. 56
- 2500×22×14 buc. 30
- Curele trapez 1180×17×11 buc. 50
- Curea trapez 2500×22×14 buc. 156
- Klingherit 5 kg. 140,5
- idem fără insertie 6 mm kg. 51
- Curele trapez 750×13×8 buc. 50
- idem sagrenate 1500×22×55 buc. 33
- Klingherit f. insertie 6 mm kg. 32,900
- Rulment cu ace cruce cardan TV buc. 8
- Rulment cu ace cardan SR buc. 13
- Colvie cu ace 28×35×16 buc. 10
- Rulment cu bile oscilante buc. 2
- Curele trapez 200×13×8 mm buc. 40

## CONTRACT ECONOMIC

### PRECIZĂRI PRIVIND DECALAREA TERMENELOR DE LIVRĂRI

Părțile din contractul de furnizare pot conveni la decalarea termenelor de livrare, respectiv la modificarea clauzei privind data executării obligației de furnizare prevăzută în contract. Fie că se încheie din inițiativa furnizorului, fie din inițiativa beneficiarului, convenția de decalare a termenului de livrare trebuie să întrunească condițiile de validitate proprii unui act de modificare a contractului economic. Astfel, de pildă, convenția trebuie semnată de persoanele în drept a încheia contracte economice, decalarea se poate conveni numai în limitele repartiției și — în general — a perioadei în care executarea în natură a sarcinii de plan este posibilă.

Acestor limite, practica arbitrală le-a mai adăugat una care nu rezultă expres din dispozițiile normative în vigoare. Astfel, organele arbitrale consideră nule convențiile de decalare intervenite după scadența termenelor de livrare. Consecința constatării nulității este menținerea termenului de livrare stabilit inițial prin contract, cu suportarea tuturor urmărilor pe care legea le prevede în sarcina părții ce nu-și îndeplinește la termen obligația.

Practica arbitrală la care ne referim se justifică prin faptul că încheind convenția de decalare după ajungerea termenelor de livrare la scadență, părțile procedează în acest fel pentru a scuti pe furnizor de plata penalităților și eventual, a despăgubirilor pentru nerespectarea termenului de livrare stipulat prin contract.

Prin acest procedeu, beneficiarul renunță la penalitățile și, eventual, la despăgubirile ce-i sînt datorate, ceea ce contravine principiului potrivit căruia organizațiile socialiste nu pot renunța în mod valabil la drepturile lor. De asemenea, se eludează dispozițiile legale care prevăd răspunderea unităților furnizoare pentru încălcarea obligațiilor de livrare decurgînd din contractele economice.

În acest context, se pune problema dacă este valabilă convenția de decalare atunci cînd propunerea de decalare făcută de furnizor anterior scadenței termenului de livrare a fost urmată de comunicarea acceptului din partea beneficiarului abia după ajungerea la scadență a termenului respectiv.

Pornind de la premisa că actul de decalare este o convenție de modificare a contractului se impune concluzia că regulile privind data cînd se consideră încheiat contractul sînt aplicabile și în acest caz. Deci, data perfectării convenției de decalare este momentul cînd, în speță, acceptarea de către beneficiar a propunerii de decalare a ajuns la furnizor (Instrucțiunea PAS nr. 1/1974).

Examinată problema numai sub acest aspect, ar urma să conchidem că fiind încheiată convenția de decalare după scadența termenului de livrare, ea este nulă și deci, lipsită de efecte juridice.

O atare rezolvare nu ar ține însă seama de motivele care au determinat orientarea practicii arbitrale în sensul arătat.

În adevăr, din moment ce legea permite părților să procedeze la modificarea termenelor de livrare, din moment ce — prin ipoteză — furnizorul din timp — înainte scadenței termenului de livrare — a solicitat modificarea, ar fi inechitabil ca întîrzierea beneficiarului în comunicarea acceptării să atragă sancțiunea nulității.

De asemenea, în cazul acum analizat lipsește elementul de eludare a dispozițiilor legale ce reglementează răspunderea, împrejurare în considerarea căreia practica arbitrală a adoptat soluția la care ne-am referit.

Iată numai cîteva din argumentele care pledează pentru recunoașterea valabilității convenției de decalare a termenelor de livrare intervenită în condițiile expuse.

### I. ICZKOVITS

## AMBALAJE • TRANSPORT

### CONTRACTELE ECONOMICE ANUALE DE PRESTAȚII DE TRANSPORT

Recent a fost aprobat — prin H.C.M. nr. 425/8.V.1975 — programul de măsuri pentru îmbunătățirea utilizării mijloacelor de transport feroviare, auto și pe apă.

Acest program cuprinde trei capitole care reglementează :

— utilizarea integrală a mijloacelor de transport, reducerea duratei de staționare și de circulație a acestora, precum și optimizarea transporturilor ;

— reducerea imobilizărilor în reparație a mijloacelor de transport ;

— executarea transporturilor feroviare, rutiere și pe apă pe bază de contracte economice anuale de prestații de transport.

În vîndurile ce urmează ne propunem a analiza numai contractele economice anuale de prestații de transport feroviare.

Este cunoscut faptul că transportul feroviar de mărfuri cuprinde două faze distincte : o primă fază, pe care am putea-o denumi faza pregătitoare a transporturilor, reglementată pînă în prezent de H.C.M. nr. 57/1952, cu modificările ulterioare și de Instrucțiunile C.F.R. nr. 111/1952, ambele privind planificarea operativă a transporturilor și faza de executare a transporturilor, reglementată de Regulamentul de transport, H.C.M. nr. 941/1959, T.L.M., Codul comercial și Convențiile internaționale S.M.G.S. și C.I.M.

În faza întii, cărăușul aduce vagoanele, expeditorul le încarcă și completează scrisoarea de trăsură, iar în faza a doua se execută transportul. Momentul care marchează trecerea de la o fază la alta este acela al punerii ștampilei pe scrisoarea de trăsură de către stația de cale ferată.

Pentru realizarea obiectivelor primei faze se încheiau între expeditor și cărăuș așa-numitele „planuri operative de transport“, iar pentru faza a doua se încheie contractul de transport (constatat prin scrisoarea de trăsură).

Contractele economice anuale de prestații de transport pe care le analizăm, înlocuiesc planurile operative de transport; ele se încheie între expeditori și cărăuși, în vederea realizării operațiunilor primei faze. Desigur că, pentru detalierea acestor contracte urmează a se întocmi, ca anexe, și planuri de transport.

Aceste contracte vor avea la bază : contractele economice de livrare dintre furnizori și beneficiari pentru traficul intern ; planul de producție, în cazurile în care aceste contracte nu sînt încheiate; planul de export-import pentru traficul de export-import ; convențiile internaționale pentru transporturile în tranzit. Ele se vor încheia cu respectarea calculelor prealabile de optimizare a transporturilor supuse optimizării.

Contractele economice anuale de prestații de transport se vor încheia pînă la data de 31 decembrie a anului ce precede anul de plan, pe grupe de produse, categorii de vagoane, cu eșalonarea pe trimestre și luni pentru traficul intern și combinat, iar pentru traficul de import-export, pe trimestre.

Necesitatea modificării reglementării primei faze a reieșit pe de o parte din dorința de a se înlătura greutățile inerente pe care le implică aplicarea unui

mare număr de acte normative, ale căror prevederi sînt parțial depășite, iar pe de altă parte cerinței de a se alinia și prevederile din această materie principiilor adoptate prin Legea contractelor economice nr. 71/1969, potrivit căreia contractul economic de furnizarea produselor, executarea de lucrări sau prestarea de servicii este un instrument de planificare, care servește la fundamentarea planurilor anuale.

De altfel, în practică, se simțise de mult nevoia încheierii unor contracte ferme între expeditori și cărauș, cu asumarea de răspunderi reciproce. (A se vedea, de exemplu, Consfătuirea de lucru a conducătorilor centralelor industriale și ai celorlalte unități cu statut de centrală. „Scînteia” nr. 8707 din 24.II.1971).

Din cele de mai sus rezultă că pentru activitatea de transport se vor încheia în viitor două contracte: unul pentru activitatea pregătitoare, **contractul cadru**, avînd ca obiect numai pregătirea transportului, în baza căruia căraușul își asumă obligații ferme în ceea ce privește punerea la dispoziție a mijloacelor de transport, iar expeditorii obligații, de asemenea ferme, de a încărca aceste vagoane în anumite termene și condiții; al doilea, **contractul de transport**, constatat prin scrisoarea de trăsură, pentru executarea transportului.

În programul de măsuri se prevede ca Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor, cu acordul Ministerului Aprovizionării Tehnico-Materiale și Controlului Gospodăririi Fondurilor Fixe și al celorlalte ministere și organe centrale interesate, să aprobe, în termen de 90 zile de la publicarea programului, **contractul model** de prestații de transport, care va cuprinde clauze privind obligațiile părților contractante de executare a transporturilor în condiții de utilizare judicioasă a capacităților de transport și **norme metodologice** de planificare și de executare a transporturilor prevăzute în contractele economice anuale de prestații de transport, în concordanță cu prevederile din programul de măsuri.

Pe data aprobării contractului model de prestații de transport și a normelor metodologice de planificare și de executare a transporturilor, H.C.M. nr. 57/1952 privind planificarea operativă a transporturilor, cu modificările ulterioare, își va înceta aplicabilitatea, cu excepția prevederilor art. 19 care hotărăsc modul de stabilire a responsabilității materiale și a anexei nr. 2 referitoare la penalități.

Lucian THEODORU

## DREPTURI BĂNEȘTI

### TRECEREA ANGAJAȚILOR ÎN TREPTELE SAU GRADAȚIILE SUPERIOARE PREVĂZUTE LA CATEGORIA SAU FUNCȚIA ÎN CARE SÎNT ÎNCADRAȚI

Legea nr. 57/1974 diferențiază retribuțiile în funcție de nivelul de calificare cerut pentru efectuarea lucrărilor, de cantitatea muncii prestate, de inițiativa, operativitatea, experiența în muncă și contribuția personală la îndeplinirea sarcinilor colectivelor de muncă.

Prin aceasta se realizează concomitent cointeresarea materială a celor ce muncesc și repartizarea echitabilă a veniturilor provenite din muncă.

● La muncitorii calificați nivelul retribuițiilor tarifare se stabilește pe categorii de încadrare sau pe funcții, iar în cadrul fiecărei categorii sau funcții, pe un nivel de bază și trei trepte de retribuție.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 12/1971 privind încadrarea și promovarea în muncă a personalului din unitățile socialiste de stat, muncitorii pot fi trecuți în treptele prevăzute la categoria sau funcția în care sînt încadrați, în raport cu calitățile lor personale și de rezultatele obținute în activitatea lor profesională.

Pentru organizarea unei mai ordonate treceri a muncitorilor în treptele superioare, precum și pentru o analiză și apreciere comparativă mai corectă a meritelor și aportului acestora în producție, noua lege a retribuirii stabilește că în cadrul fiecărei unități trecerea în trepte superioare de retribuție va putea fi făcută — o dată pe an — în condițiile prevăzute de Legea nr. 12/1971, pînă la cel mult 40% din numărul total al muncitorilor. Fiecare unitate va trebui pentru aceasta să stabilească la începutul fiecărui an data la care se vor efectua trecerile muncitorilor în trepte superioare, luînd din timp măsurile necesare de organizare a acestei acțiuni, astfel ca lucrările pregătitoare de evidență, analiză, apreciere și determinare nominală a tuturor celor ce urmează să fie trecuți în trepte superioare, să fie îndeplinite pînă la data prevăzută pentru efectuarea acestor treceri.

Subliniem ca elemente noi aduse în această direcție de recenta Lege a retribuirii:

- stabilirea unei singure date anuale pentru efectuarea tuturor trecerilor în trepte superioare de retribuție și
- limitarea la maximum 40% din totalul muncitorilor a numărului celor ce pot beneficia în cursul anului de aceste treceri.

Reluînd și completînd reglementările Legii nr. 12/1971, noua lege a retribuirii prevede că reducerea vechimii celor care îndeplinesc condițiile cerute pentru trecerea de la o treaptă la alta nu va putea depăși 1/3 din vechimea de un an necesară pentru trecerea de la nivelul de bază la treapta I și de doi ani pentru trecerea în treptele următoare.

Totodată, reducerea totală a vechimii minime necesare trecerii pînă la ultima treaptă, în cadrul aceleiași categorii, nu va putea depăși 1/5 din vechimea minimă totală prevăzută pentru acordarea tuturor treptelor în categoria respectivă. Reducerea în proporția de mai sus se aplică la vechimea prevăzută pentru treptele ce urmează a se acorda după intrarea în vigoare a Legii nr. 12/1971 (1 ianuarie 1972).

Cunoscînd că pentru trecerea la treapta I vechimea minimă necesară în nivelul de bază este de un an, vechimea minimă pentru trecerea la treapta II este de doi ani în treapta I, iar vechimea minimă pentru trecerea la treapta III este de doi ani în treapta II, rezultă că totalul acestor vechimi minime este de cinci ani (60 luni).

Presupunem că, în conformitate cu prevederile legale, organul de conducere colectivă al unității a aprobat trecerea unui muncitor la treapta I cu reducerea maximă a vechimii, de 1/3 din 12 luni, adică cu 4 luni. Mai presupunem că același muncitor obține ulterior aprobarea de a trece la treapta II cu aceeași reducere a vechimii minime, adică cu 1/3 din 24 luni, adică cu 8 luni. Adunînd cele două reduceri de care a beneficiat (4 luni plus 8 luni egal 12 luni) constatăm că muncitorul în cauză a obținut în acest mod reducerea totală de care putea beneficia în cadrul categoriei (1/5 din 60 luni egal 12 luni), astfel că el nu va mai putea beneficia de nici o reducere a vechimii minime pentru trecerea la treapta III.

În anexele legii la marea majoritate a rețelelor tarifare retribuțiile tarifare stabilite pentru treapta a III-a de la toate categoriile sînt inferioare retribuțiilor aferente nivelului de bază ale categoriilor superioare. Ca urmare a acestei dispunerii a nivelelor de retribuție, muncitorii încadrați pe rețele, care se promovează în categorii superioare de calificare, vor fi încadrați la nivelul de bază al noii categorii. De asemenea muncitorii încadrați pe funcții și cei necalificați, atunci cînd sînt trecuți la o funcție sau categorie superioară se vor încadra la retribuția de bază; dacă această retribuție este egală sau mai mică decît cea avută, ei vor fi încadrați la noua funcție sau categorie astfel încît să beneficieze de o creștere corespunzătoare unei trepte.



Pentru a stimula cointeresarea tineretului în direcția calificării sale profesionale și a ridicării nivelului calitativ al pregătirii sale, noua lege prevede că absolvenții școlilor profesionale care au obținut în școală rezultate foarte bune la învățătură și la practică, după o perioadă de trei luni de la încadrarea lor ca muncitor, vor putea fi trecuți la una din treptele categoriei 1 de către organul colectiv de conducere al unității, ținându-se seama de rezultatele obținute în producție.

Tot pe linia stimulării calificării muncitorilor se înscrie și prevederea aceleiași legi, conform căreia muncitorii necalificați care execută lucrări grele și foarte grele, atunci când se califică și lucrează în aceeași unitate, vor putea fi încadrați de la început în una din treptele primei categorii de muncitori calificați.

● Retribuția tarifară a personalului tehnic, economic, de altă specialitate, administrativ, de deservire și de pază din toate ramurile, subramurile și activitățile economice și sociale se stabilește pe clase de retribuție și funcții. Personalul din această structură încadrat pînă la funcția de șef serviciu sau șef de secție de producție inclusiv, la care nomenclatorul prevede un nivel de bază și un număr de gradații, poate fi trecut în cadrul fiecărei funcții în gradațiile prevăzute la acestea, pe baza calităților personale și a rezultatelor obținute în activitatea profesională.

Trecerea în gradații superioare de retribuție se poate face pentru toți angajații unei unități — o dată pe an — pentru cel mult 30% din totalul personalului încadrat pe gradații, din care cel mult 10% în gradațiile 4, 5, și 6. Trecerea în gradația ultimă — gradația a 5-a sau a 6-a după caz — va putea fi făcută în mod excepțional cu confirmarea organului ierarhic superior al unității.

Vechimea minimă de doi ani pentru trecerea de la nivelul de bază la gradația 1 și de trei ani pentru trecerile de la gradațiile inferioare la cele imediat superioare, se poate reduce pentru cei care îndeplinesc condițiile prevăzute de lege, cu cel mult 1/3 din vechimea minimă necesară pentru trecerea în gradația următoare, iar reducerea totală a vechimii minime necesare trecerii pînă la ultima gradație în cadrul aceleiași funcții nu poate depăși 1/5 din vechimea minimă totală prevăzută pentru acordarea tuturor treptelor. Reducerea în proporția mai sus arătată se aplică la vechimea prevăzută pentru gradațiile ce urmează a se acorda după intrarea în vigoare a Legii nr. 12/1971 (I.1.1972).

Personalul promovat în funcții superioare se încadrează la nivelul de bază. În situația în care retribuția tarifară la nivelul de bază este mai mică sau egală cu

cea avută, respectivul angajat va fi încadrat la o gradație care să-i asigure o creștere a retribuției tarifare cu o clasă. Prin excepție, absolvenții școlilor de maiștri, muncitorii și tehnicienii, care sînt încadrați în funcții de maiștri, conform prevederilor Legii nr. 12/1971, vor primi retribuția tarifară la nivelul de bază sau la o gradație care să le asigure două clase mai mult decît retribuția ce o primeau ca muncitori sau tehnicieni.

Mircea GORUNEANU

## SOLUȚII ARBITRALE ȘI JUDECĂTOREȘTI

### VĂRSAREA SUMELOR PRESCRISE LA BUGET

În cazul respingerii unei acțiuni ca prescise, organul arbitral nu poate obliga pe pîrită să verse suma prescise la buget, și nici nu o poate obliga să dovedească a vărsat la buget suma respectivă.

Organul arbitral are doar sarcina să sesizeze banca care deservește pe pîrită pentru ca aceasta să stabilească dacă este cazul vărsării sumei la buget. (Decizia primului arbitru de stat nr. 472/1975).

### TARIFELE PENTRU PRESTAȚIILE PRIVIND APĂRAREA ÎMPOTRIVA INUNDAȚILOR

Taxe fixe prevăzute în anexa la H.C.M. nr. 1279/1967 pentru prestațiile privind apărarea împotriva inundațiilor și pentru cele privind distribuirea apei necesare irigațiilor se achită de către beneficiari indiferent dacă au fost inundații sau exces de umiditate ori dacă s-au executat udări, afară de cazul cînd au existat inundații sau excese de umiditate și evacuarea apelor excedentare nu s-a făcut din vina prestatorului de servicii. (Decizia primului arbitru de stat nr. 497/1975).

### PRESTĂRI DE SERVICII ÎN CADRUL TERMENELOR DE GARANȚIE

Părțile au încheiat un contract prin care reclamanta s-a obligat să efectueze lucrări de întreținere, reparații și revizii periodice, în cadrul termenelor de garanție, la bunurile de folosință îndelungată fabricate de pîrită și livrate unor terți.

Acțiunea prin care reclamanta a pretins obligarea pîritei la plata contravalorii pieselor folosite în cadrul lucrărilor de mai sus nu se întemeiază pe calitatea

necorespunzătoare a bunurilor fabricate de pîrită. Între părțile în litigiu nici nu există raporturi de furnizare, ci de prestări de servicii în executarea cărora, reclamanta a pretins costul pieselor pe care le-a utilizat cu ocazia reparațiilor. În consecință, aceste pretenții nu sînt supuse termenului de prescripție prevăzut de art. 4 lit. a din Decretul nr. 167/1958, reclamanta putînd să-și valorifice dreptul la acțiune înlăturînd termenul prevăzut de art. 3 din același decret. (Decizia primului arbitru de stat nr. 457/1975).

### CONSECINȚELE NETRIMITERII CERTIFICATELOR DE CALITATE

Decretul nr. 282/1973, privind certificarea calității produselor, lucrărilor și serviciilor, stabilește obligația unităților producătoare ca, odată cu celelalte documente de livrare, să elibereze și documentele de certificare a calității. De asemenea, se prevede obligația unităților socialiste beneficiare de a refuza achitarea contravalorii produselor livrate fără documentele de certificare a calității.

În speță, produsele s-au livrat fără asemenea documente, astfel că furnizorul în mod nejustificat a încasat prețul produselor. Furnizorul are a răspunde atît pentru încasarea fără îndreptățire a prețului produselor, în conformitate cu art. 1 lit. b din H.C.M. nr. 306/1970, cît și pentru încălcarea obligației de trimitere a certificatelor de calitate, conform art. 1 lit. f al. 2 din aceeași hotărîre. (Decizia primului arbitru de stat nr. 2375/1974).

### INDEPLINIREA SARCINII DE PREDARE A DEȘEURILOR

Pîrită-furnizoare a susținut că neîndeplinirea sarcinii contractuale de predare a deșeurilor metalice s-a datorat lipsei acestor deșeuri și faptului că sarcina sa de predare a fost stabilită fără luarea în considerare a posibilităților sale reale.

Aceste susțineri au fost în mod justificat înlăturate avînd în vedere că lipsa stocurilor de deșeuri metalice, precum și planificarea sarcinilor peste posibilitățile reale nu sînt împrejurări care să intrunească elementele cazului de forță majoră, ele putînd fi cunoscute și înlăturate.

De altfel, pîrită-furnizoare avea posibilitatea să intervină la forul său tutelar în vederea reducerii sarcinii de plan, dacă considera că nu este în măsură să realizeze integral predarea cantităților de deșeuri planificate. (Decizia primului arbitru de stat nr. 402/1975).

## CONDIȚIILE ÎN CARE SE POT EXECUTA LUCRĂRILE DE PROIECTARE

Acțiunea prin care proiectantul a prețins prețul lucrărilor de proiectare executate a fost respinsă cu motivarea că investiția aferentă nu a fost aprobată, iar art. 69 din H.C.M. nr. 859/1970 interzice contractarea și angajarea de cheltuieli mai înainte de aprobarea investiției, precum și începerea execuției lucrărilor neadmise la finanțare și creditare.

Faptul că în contractul dintre părți s-a prevăzut clauza prin care beneficiara confirmă că are fonduri asigurate pentru achitarea prețului proiectului nu este de natură să infirme soluția de mai sus.

Simpla mențiune din contract privind asigurarea finanțării nu justifică contractarea documentației în cauză anterior aprobării investiției și nici trecerea la elaborarea acesteia anterior admiterii ei la finanțare. Pentru a verifica îndeplinirea acestor condiții legale, expres prevăzute de dispozițiile art. 97 din Legea finanțelor, reclamantul avea obligația să solicite pîntului dovada aprobării investiției, respectiv dovada admiterii ei la finanțare, obligație pe care nu și-a îndeplinit-o. Din această cauză s-a ajuns la elaborarea unei documentații care în prezent nu are înțrebuintare. În consecință, Arbitrajul a fost îndreptățit să conchidă că beneficiarul-pîrit nu poate fi obligat să-i plătească proiectantului contravaloarea documentației executate, nici cu titlu de preț, nici cu titlu de daune. (Decizia primului arbitru de stat nr. 531/1975).

## CONSECINȚELE NERESTITUIRII COTEI VALORICE DE DECONTARE A AMBALAJELOR

În cazul ambalajelor care circulă în sistemul de restituire, furnizorul facturează, cu ocazia livrării, o cotă valorică ce constituie o garanție încasată pentru ambalajele în care s-au expedit produsele.

Restituindu-se ambalajele de către beneficiar, furnizorul are obligația să-i deconteze cota legală din suma încasată drept garanție pentru ambalaje.

Plata cu întârziere de către furnizor a cotei valorice de decontare a ambalajelor restituite nu este sancționată prin penalitățile prevăzute de art. 1 lit. g din H.C.M. nr. 306/1970, întrucît ambalajele circulînd în sistem de restituire, ceea ce se plătește de beneficiar și se restituie, apoi, de către furnizor, nu are caracterul unui preț.

În schimb, furnizorul datorează, în caz de întârziere, dobînda de 6% pe an conform Decretului nr. 311/1954. (Decizia primului arbitru de stat nr. 406/1975).

H. MATEI.

## INTREBĂRI ȘI RĂSPUNSURI

**GEORGE MATEI, Cluj** — Retribuția personalului de execuție și a celui operativ care, prin natura muncii, lucrează peste programul normal de lucru, poate fi majorată cu pînă la 25% din retribuiția tarifară. Această majorare se stabilește în raport cu timpul prevăzut a fi prestat, în medie lunar, peste programul de lucru normal. Funcțiile cărora li se poate majora retribuiția, potrivit art. 71 din lege, precum și cotele de majorare maxime, pentru fiecare din funcțiile respective, sînt prevăzute în H.C.M. nr. 69/1975.

**ILIE POPESCU, Satu Mare** — Prin aplicarea prevederilor Legii nr. 57/1974, s-a modificat clasele de retribuire prevăzute pentru funcția de consilier juridic. În prezent, gradației I îi corespunde clasa 23 în loc de 22, prevăzută în trecut. Nu este posibil ca la aplicarea în unitatea unde lucrați a retribuției prevăzute de legea sus-menționată, conform prevederilor Decretului nr. 244/1974, să fiți retrogradat de la gradația I la nivelul de bază. Gradația reprezintă un drept cîștigat atîta timp cît personalul ocupă în aceeași unitate, aceeași funcție.

**ANCA VASILESCU, București** — La trecerea, în interesul serviciului, a maestrului principal în funcția de tehnician principal, sînt aplicabile prevederile H.C.M. nr. 69/1975. Potrivit acestora, conducerea unității, — ținînd seama de calitățile profesionale ale maestrului respectiv, — poate să-i acorde un număr de gradații fără să se poată depăși retribuiția avută anterior. Desigur, în cazul în care, la funcția de tehnician principal retribuiția la gradația VI este mai mică decît cea avută, nu poate acorda o alta superioară.

**IOAN GEORGESCU, Sadu** — Perioada lucrată ca planificator statistician și statistician principal se poate lua în considerare la încadrarea în funcția de economist principal, în proporție de 50%. Avînd o vechime de 9 ani în aceste funcții și de aproape 5 ani în funcția de economist, puteți fi promovat — prin examen sau concurs — în funcție de economist principal sau alta echivalentă.

**NICOLAE MINEA, Zalău** — Personalul care a absolvit învățămîntul profesional și este, totodată, și absolvent al învățămîntului mediu de cultură generală, este asimilat în ce privește condițiile de vechime în meserie pentru promovarea în

categoriile superioare cu absolvenții învățămîntului mediu care au absolvit cursurile de specializare postliceală, respectiv trei ani pentru promovarea în categoria patru, 4 ani pentru promovarea în categoria cincea și șase ani pentru promovarea în categoria șase.

**VASILE MĂIANU, Iași** — Legea retribuirii prevede dreptul personalului care prestează muncă în timpul nopții întregul program de lucru, la un spor de 15% din retribuiția tarifară de încadrare, dacă timpul lucrat în aceste condiții reprezintă cel puțin 1/2 din programul de lucru. Acest drept este recunoscut atît personalului care lucrează în trei schimburi a 8 ore, cît și celui care face serviciul de cite 12 ore cu 24 ore libere.

Se consideră că lucrează în timpul nopții personalul care prestează activitatea între orele 22—6 sau, în cazuri de excepție, cu o oră în minus sau în plus față de limita sus-menționată.

**MIHAELA ILIEȘ, Constanța** — Legea nr. 12/1971, reglementează condițiile în care se poate lua în considerare, la stabilirea vechimii în specialitate, perioadele lucrate în organizațiile obștești și anume:

a) dacă personalul se reîncadrează într-o unitate din ramura din care a fost scos din producție, sau

b) dacă, după încetarea activității în organizația obștească, personalul este reîncadrat într-o unitate din ramura de care se ocupa în cadrul organizației obștești.

Legea nr. 12/1971, nu prevede și cerința ca, în asemenea cazuri, să fie menținută și vechimea neîntreruptă în munca și în aceeași unitate.

I. S.

revista  
economica

SUPLIMENT

Redacția și administrația  
BUCUREȘTI 22  
Calea Dorobanți nr. 25  
Telefon 12 66 10

Cont I.S.I.A.P. nr. 64.03-01.53  
BNRSR filiala Sector 1  
București

Tiparul: Intreprinderea  
poligrafică „Informația”

## ÎN PREZENT...

Producția de bază o constituie un sortiment bogat de săpunuri de rufe și, în special, de toaletă și semitoaletă.

● **Săpunurile de rufe** au un conținut de 72% grăsimi, fapt ce dă satisfacție deplină având randament ridicat și un grad înalt de economicitate. De asemenea, compoziția chimică permite folosirea lor pentru toate genurile de țesături: bumbac, lână, in, cîneapă și sintetice.



Iată cîteva din aceste sortimente de săpun de rufe: Tigru, Doi Lei, Stela, care se comercializează în calupuri de 250—400 g.

● **Gama săpunurilor de toaletă** s-a diversificat într-o măsură și mai mare. În prezent Intreprinderea „Stela” produce săpunuri care satisfac cele mai dificile epiderme, testate medical.

Din ultimele creații ale chimiștilor care se preocupă zi de zi să găsească noi so-



luții de perfecționare calitativă a săpunurilor de toaletă fac parte :

— **Stela 90**, un săpun cu un parfum plăcut, jubiliar, lansat anul trecut, cu ocazie împlinirii a 90 ani de la înființarea întreprinderii ;



— **Darclée, Tomis, Mamaia, Margareta, Carpatin, Rona, Oana, Catifelin, Roxana, Tenofin, Vis, Intim**, sint denumirile pe care le poartă un alt număr de sortimente care au fiecare particularitatea lor, marcată de nuanțele parfumurilor folosite

și compoziția chimică, menite să satisfacă cele mai înalte exigențe ;

— ultimele creații poartă denumirea **Pell-Amar**, recomandat pentru tenurile sensibile, precum și **Stela, Grand-lux, Doremi, Vraja, Iasmin** etc.

Parfurmurile cu uleiuri volatile folosite la fabricarea acestora, și ambalajul estetic, contribuie din plin la calitățile intrinsece și extrinsece ale săpunurilor care poartă marca de fabrică : „Stela”.



## ...ȘI ÎN PERSPECTIVĂ

Noua fabrică de chimizarea grăsimilor deschide o nouă perspectivă în diversificarea produselor. Primele cinci instalații din cadrul acestei fabrici, intrate în funcțiune în cursul lunii martie a.c., permit innobilarea grăsimilor în produse chimice superioare. Tot aici se vor fabrica detergenți moderni, sub formă lichidă, praf sau pastă, precum și diverse produse pentru întreținerea curățeniei în locuințe.

Ion VASILESCU

