

revista economică

SUPLIMENT

nr. 25

20 iunie 1975

● Buletinul Oficial partea I nr. 45 din 14 mai 1975 publică următoarele acte normative:

— H.C.M. nr. 432/1975 pentru aprobarea Acordului de cooperare economică, industrială și tehnică dintre guvernul nostru și guvernul Republicii Cooperatiste Guyana, precum și textul acestui acord;

— H.C.M. nr. 430/1975 privind înființarea întreprinderii de prelucrare mase plastice Focșani.

● Buletinul Oficial partea I nr. 49 din 28 mai 1975 publică:

— H.C.M. nr. 483/1975 pentru aprobarea Acordului de cooperare turistică dintre guvernul nostru și guvernul Republicii Finlanda, precum și textul acestui acord;

FIȘIER

LEGISLATIV

— H.C.M. nr. 480/1975 privind premiarea anuală a personalului agricol de stat pentru activitatea anului 1974. În baza acestui act normativ premiile se vor acorda potrivit anexei nr. 3 la H.C.M. nr. 1932/1969. Premiile individuale nu vor putea depăși 3 retribuiții tarifare lunare, corespunzător timpului efectiv lucrat;

— H.C.M. nr. 485/1975 privind înființarea întreprinderii miniere Voivozi și a întreprinderii miniere Sălaj prin divizarea Combinatului cărbunelui Oradea;

— H.C.M. nr. 495/1975 privind înființarea întreprinderii de mașin-unelte pentru presare și forjare în municipiul Tirgu Jiu.

ÎNTRERINDERA „ELECTROMUREȘ” TG.-MUREȘ

Str. Kossuth, nr. 112

oferă și încheie contracte pe bază de comenzi ferme:

● Cu livrarea în 1975, MAȘINI ELECTROMECHANICE DE CALCUL, cu două operațiuni, la prețul de 3 000 lei/bucata.

● Cu livrare în 1976, MAȘINI ELECTROMECHANICE DE CALCUL:

— cu două operațiuni, la prețul de 3 000 lei/bucata;

— cu trei operațiuni, la prețul de 4 450 lei/bucata.

Prin proiectare și prin modul de fabricație, mașinile electromecanice produse de Întreprinderea „Electromureș” au un grad înalt de funcționalitate și o rezistență îndelungată în exploatare.

Informații suplimentare la telefon 11486 — biroul desfacere.

RAFINĂRIA „VEGA” — PLOIEȘTI

Strada Văleni, nr. 146

Telefon: 24820 interior 115

Produce și livrează, pe bază de repartiție, emulsii bituminoase în următoarele tipuri:

● Emulsie cationică cu rupere rapidă (STAS 8877/72) pentru întrețineri de drumuri.

● Emulsie anionică (MP-NII 5068/72) pentru lucrări de hidroizolații în construcții.

Livrarea în cisterne C.F.R. și autocisterne.

RUBRICA „CURIER ECONOMIC LEGISLATIV” CUPRINDE:

„Evidența analizei rentabilității exporturilor”, instrument util în conducerea unităților economice ● Plata prețului și asigurarea calității ● Precizări cu privire la forma contractului având ca obiect importul de produse ● Consecințele livrării produselor către unitățile C.A.P., fără adevăriniță de disponibil ● Limitele răspunderii căii ferate prevăzute de art. 22 din Convenția S.M.G.S. ● Soluții arbitrale și judecătorești ● Întrebări și răspunsuri.

OFERĂ ÎNTREPRINDERILE :

1

UZINA DE UTILAJ
DE MORĂRIT TOPLET
județul Caraș-Severin

2

ÎNTEPRINDEREA ELECTRO-
CENTRALE PORȚILE DE FIER
Drobeta — Turnu Severin
Str. 6 Martie, nr. 2
Telefon: 15408

3

FILATURA DE BUMBAC
OLTENIȚA
Str. 11 iunie, nr. 1
Telefon: 10220 — Telex: 81112

4

ÎNTEPRINDEREA
UTILAJ TRANSPORT
BUCUREȘTI
Str. Avrig, nr. 29
Telefon: 35 18 63

5

ÎNTEPRINDEREA MECANICĂ
SUCEAVA
Str. Unirii, nr. 26
Telefon: 13135

6

ÎNTEPRINDEREA
„ACE DE TRICOTAT”
BUCUREȘTI
Str. Unității, nr. 79
Telefon: 21 68 71 — Telex: 11968

7

COOPERATIVA
„MUNCA COLECTIVĂ”
TOPLIȚA
județul Harghita

METALE PRODUSE DIN METAL



Laminate linie ușoară și mijl.

- Oțel rot. \varnothing 12 mm OLC 60 kg. 765
- idem 13 mm arc. 3 kg. 100
- idem 22 mm OLC 45 kg. 500
- idem 24 mm OLC 45 kg. 1 000

- Oțel lat 30×10 OLC 45 kg. 396
- idem 30×10 arc. 3 kg. 721
- idem 55×10 OLC 45 kg. 1030
- idem 60×14 OL60 kg. 211
- idem 60×25 OL52—3K kg. 822
- 110×16 OL37 kg. 244

Lam. linie grea

- Oțel rot. \varnothing 140 mm OLC 45 kg. 4000
- idem 150 OLC20 kg. 1000
- idem 150—30 NOCM 20 kg. 3100
- idem 180 OLC35 kg. 1500
- UNP 260 OL37 kg. 2000
- INP 240 OL37 kg. 594
- UNP 180 OL37 kg. 1000

Bare trase

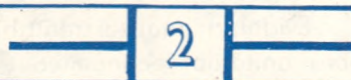
- rotund \varnothing 36 mm 15C08 kg. 981

Țevi instalații negre

- Țeavă \varnothing 4" kg. 5224
- idem 6" kg. 1110

Țevi construcții

- 51×3 OLT 35 kg. 829
- 55×4 OLT 35 kg. 654
- 89×16 OLT 35 kg. 774
- Buceșe H 218 buc. 40
- idem 2310 buc. 4
- idem 316 buc. 12
- H. 2317—A HX buc. 300
- H 320 buc. 14
- Înpletitură zincată 25×2, 5×1 000 kg. 1744
- Sirmă ghimpată zincată kg. 200
- Tablă plumb 2 mm kg. 45



- Tablă de cupru 1.5 mm kg. 54
- Tablă de cupru 2.0 mm kg. 54
- Bare cupru \varnothing 20 mm kg. 20

- Țeavă de alamă \varnothing 10×1mm kg. 39
- Tuburi de alamă 170×17×0,8 kg. 346
- Bandă oțel laminată 12×0,7 kg. 67
- Oțel pătrat 50×50 mm kg. 240
- Cablu telefonic PLEY 102×2×0,9 kg. 100
- Idem PLEY 10×2×0,9 kg. 100
- Idem forța VVBG-3 2×120 mmp 3000 V import U.R.S.S. kg. 216
- Ilem electric CHPBI 6 kV SB 3×70 mm kg.645
- Cablu funicular din oțel \varnothing 60 mm import U.R.S.S., 120 fire de 5 mm, 5 tronsoane de 9, 18, 25, 30 și 28 fire sigma 130 kg/mmp kg/ml 50490 2130
- Electrozi sudură B.42 de 5 mm kg. 192
- Sripeți mari buc. 1
- Idem mici buc. 1
- Rezervor tablă de 0,3 mc buc. 4
- Idem de 1,0 mc buc. 1
- Cutii litografiate buc. 8
- Conductor AFy 16 mm ml. 60
- Șuruburi mecanice fără piuliță buc. 2000
- Tiranți M. 48 buc. 68
- Nituri oțel cap semirotund 28×90 mm kg. 335
- Idem 28×95 kg. 505
- Idem 28×100 kg. 1.200
- Idem 28×120 kg. 739
- Idem 28×140 kg. 480
- Idem 28×150 kg. 331
- Broaște semiingropate pt. mobilă buc. 20
- Cremoane ingropate din aluminiu STAS 1548—61 buc. 40
- Cremoane ingropate cu 2 închideri tip A STAS 1851—50 buc. 28
- Cremoane tip B cu miner din aluminiu STAS 1548—61 buc. 20
- Șuruburi fără piuliță M. 30×130 buc. 270
- Idem M. 30×110 buc. 7.068
- Șaibe plate \varnothing 27 buc. 587
- Piulițe M. 30 buc. 100



- Bare cupru moale 20×5 mm kg. 100

**MOTOARE • UTILAJE
SCULE**


- Pietre polizor
- 600×60×60 mm buc. 5
- 250×30×75 — 25. M buc. 26
- 25×25×10 — 2. M buc. 10
- 100×50×32 — 60 K buc. 39
- 50×16 buc. 14
- 50×30×13 — 25. M buc. 24
- 100×50×20 — 25. M buc. 5
- 150×50×20 — 16. K buc. 4
- Ventil magnetic ptr. ulei 0—10 Atm. la 50 grade C-24-V 50 Hz, tip. BW-8 V R4—R 1/4" buc. 37
- Furtun hidroflez NW 6×265 mm A/AM 1,5 kgf cmp racord normal tip A DN 6-G 1/4" buc. 100
- Redresor cu seleniu tip S 110/4 tens. de alim. monofazat 380 V cc, 50 Hz la tens. de 110 V cc, 500 W buc. 34
- Ventil magnetic 4 căi tip 2,1—200/90 gr. buc. 36
- Compresor rotativ fără rezervor și ventil 1400 T/M 12 HP buc. 8
- Tub hidroflez A/AM 14×1,5 M 6×265 mm kgf cmp buc. 14



- Pietre polizor 500×150×305 mm granulație 40 și 80 buc. 2
- Electromotor 1,1 kW 380 V 3,67 A cu reductor și cuple buc. 7
- Electromotor cu rezervor ulei buc. 2
- Aparate de reazem fixe mici 500×450 buc./kg — 25/4250
- idem mari 800×400 buc./kg — 23/16767
- idem mobile mari 800×400 buc./kg — 24/90840
- idem fixe buc./kg — 12/12866
- idem fixe mari 550×880 buc./kg. — 4/2936
- idem mobile mari 800×400 buc./kg. — 4/4960
- idem mobile mici 470×500 buc./kg. — 3/510



- Motoare electrice 18,5 kW — 300 r/m. 220/380 V buc. 131
- Alezoare STAS 588 con Morse 1 buc. 300
- Idem 2 buc. 250
- Idem 3 buc. 250
- Idem 4 buc. 25
- Idem 5 buc. 150
- Idem 6 buc. 150
- Port filieră C 90 90 buc. 7
- Freză STAS 579 80×45 buc. 40



- Electromotor Timișoara N 71 — 0,37×1500 t/min. buc. 2
- Electromotor Timișoara FA 71 — 0,25×3 000 t/min. buc. 2
- Electromotor Timișoara N 90 S4 1/1×1500t/min. buc. 11
- Electromotor FA 100 1,1×1380 t/min. buc. 1
- Electropompă tip Lotru 100 CH 48 m a 100 m³/h 18,5 kW — 3000 t/m. 380 V buc. 1
- Electropompă Criș 65 B 8 N — 4 0,55 kW. — 1 500 t/min. buc. 1



- Electrocompresor 2FC5, marca TN tip mobil cap. secip. 135 l, presiunea nominală de sefulare 7 kg/cmp., debitul nominal efectiv 4—7 mc./min. motor electric de 40 kW. buc. 1

**CONSTRUCTII • INSTALATII
ELECTRICE**


- Becuri 24/5 buc. 390
- Becuri 24/15 buc. 30
- Becuri 24/15 buc 1020
- Becuri 24/1 buc. 100

- Lămpi semnalizare LKI 24 W buc. 4
- Armături atirnite 75 W buc. 20
- Corpuri fluorescente 2×40 buc. 2
- Idem 3×40 buc. 38
- Idem 1×40 buc. 22
- Idem 3×65 buc. 75
- Lămpi CF5M 2×40 buc. 24
- Dulii oblice buc. 45
- Glob cu filet 200 buc. 35
- Bobină micron buc. 190
- Idem mobilă buc. 5
- Intrerupător antigron buc. 200
- Idem BIA 3 200 A buc. 5
- Conectori de 16 mm buc. 250
- TSA 63 A/380 buc. 10
- TCA 40 380 buc. 7
- AC3 40/24 buc. 2
- Controlier cu camă buc. 1
- Distribuitor cu 6 căi buc. 9
- Transformator TMA 1600 A — 2/3 buc. 2
- Conductori AF Ø 100 ml. 246
- Idem AFI Ø 50 ml. 70
- Papuci 4×3,1 buc. 1350
- Perii colectoare 16×25×40 buc. 104
- Idem 25×42×50 buc. 30
- Izolator reșou buc. 16000
- Soclu siguranță LFI 63 A buc. 671
- Idem LS 63 A buc. 29
- Patroane MPR 100 A buc. 133
- Idem 125 A buc. 59
- Siguranță sticlă 4—5 A buc. 388
- Idem CFR 0,5 A buc. 19
- Sonerie golarizată 380 W buc. 2
- Soclu siguranță LFI 100 A buc. 25
- Manometru oxigen 25 buc. 16
- Idem 250 buc. 13
- Ampermetru 300/5 buc. 4
- Redresori cu mercur buc. 2

2

- Robineți Ø 10 Pn 16 Pn. buc. 51
- Idem de trecere Ø 10—15 STAS 1605—50 buc. 15
- Idem Ø 30 Pn 16 buc. 5
- Idem Ø 20 Pn 16 buc. 10
- Idem Ø 15 Pn 16 buc. 5
- Idem cu ventil Ø 30 Pn 16 buc. 24
- Idem GMOS 20×40 STAS 2723 buc. 3
- Papuci AE 95 A buc. 40
- Mufe galvanizate de 3 8" buc. 56
- Becuri electr. 220 V×1000 W buc. 77
- Balasturi BVA 250 W buc. 60
- Idem 400 W buc. 32
- Corp de iluminat CDIV fără bec și far buc. 4
- Siguranțe navale 10 A buc. 50
- Patroane fuzibile de 80 A buc. 200
- Întrerupătoare cumpăna ST buc. 30
- Armături de tavan 60 W buc. 10
- Traductori electroacustici buc. 14
- Pupitru comandă neechipat buc. 4
- Cblu CYYB 2+4 mm ml. 49
- Idem CYYABY 7×2.5 mm ml. 504

3

- Armături siguranță mărită 100 W buc. 26
- Becuri 130 V—15 WE 14 buc. 500
- Becuri 24 V—3 W buc. 300
- Becuri 5 V—3 W B9 buc. 200
- Becuri 12V—21 W B15—1 pol buc. 500
- Becuri 12V—15W buc. 200
- Balasturi BIA 40W buc. 70
- Conductori AF 2YL Ø 10 mm ml. 400
- Conductori Sff Ø 25 mm — litat ml. 100
- Conductori VAV Ø 1,5/7 mm ml. 808
- Conductori Fy Ø 1 mm ml. 1000
- Comutatori scară ST buc. 7
- Comutatori scară PT buc. 17
- Capace D IV 100 A buc. 175

- Capace D II 25 A mignon buc. 65
- Corp fluorescent 2×40 W/CDIF—CPB buc. 20
- Doze bergman Ø 16 mm buc. 65
- Întrerupător pachet MA 3—1000 A buc. 1
- Întrerupător pachet III 63 A siluminu buc. 4
- Lămpi tip E 100 buc. 7
- Priză și fișe 63 A buc. 12
- Patroane MPR 315 A buc. 40
- Patroane fuzibile 50 A buc. 150
- Patroane fuzibile 80 A buc. 200
- Patroane fuzibile 100 A buc. 600
- Redresori 260 V 1,5 A RS buc. 10
- Redresori 24 V—1,2 A RS buc. 10
- Socluri LFI 100 A buc. 150
- Separatori STI 200 A buc. 10
- Separatori STI 1000 A buc. 10
- Separatori STI 350 A buc. 15
- Tuburi fluorescente 65 W buc. 147
- Tub Kopex buc. 150

CHIMICE • LEMN • HIRTIE

2

- Grund galben kg. 260
- Acid azotic kg. 50
- Plastic calandrat 6 PF 4 de 2, 3, 4 mm kg. 134
- Vopsea email argintiu lovitura ciocan E. 815 kg. 60

VOPSELE ANTICOROSIVE IMPORT FRANȚA

- Bituselac bronz kg. 1.180
- Idem brun-rouge kg. 3.455
- Colmavil BX kg. 381
- Idem M kg. 260
- Colmavil kg. 200
- Poxolit impresion A kg. 240
- Idem A kg. 82

- Idem B kg. 10
- Idem B kg. 70
- Diluant poxecuat kg. 150
- Mastie A kg. 29
- Mastie B 15
- Etancoal 12 A kg. 250
- Componenta B kg. 8
- Corozine kg. 720
- Inertol tip K kg. 80

3

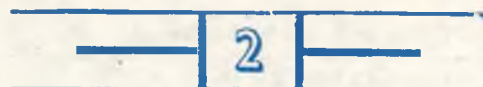
- Vopsea ulei maro kg. 55
- Vopsea ulei maro kg. 75
- Vopsea ulei galbenă kg. 100
- Vopsea ulei albastră kg. 200
- Vopsea ulei gri kg. 25
- Vopsea ulei roșie kg. 47
- Vopsea ulei verde kg. 300
- Nitro-lac gri kg. 127
- Nitro-lac roșu kg. 150
- Nitro-lac galben kg. 200
- Nitro-lac verde kg. 1000
- Lichid de frină litri 200

5

- Pastă mecanică de lustruit kg. 500
- Vopsea nitrogrii E 892-1 kg. 600
- Vopsea verde combinată S-2101 kg. 1000

TEXTILE • PIELE CAUCIUC

- Piele toval bizon kg. 117
- Sită mătase nr. 7—9—10 ml. 254



— Furtun de inserție metal \varnothing 24.9 din bucăți ml. 170

— Inele cauciuc tub oxigen buc. 40

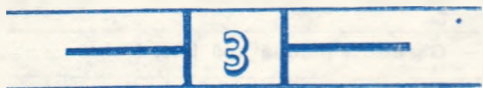
— Klingherit grafitat de 1 mm kg. 30

— Toc topor tirnăcop buc. 3

— Pantaloni vătuiți per. 10

— Combinezioane cauciuc buc. 11

— Halate doc buc. 3



CURELE TRAPEZOIDALE :

— 10×6×1200 buc. 69

— 10×6×1250 buc. 500

— 10×6×1600 buc. 100

— 10×6×2240 buc. 485

— 10×6×2360 buc. 45

— 13×8×1000 buc. 206

— 13×8×1200 buc. 1500

— 13×8×1210 buc. 100

— 13×8×1241 buc. 130

— 13×8×1260 buc. 1363

— 13×8×1350 buc. 33

— 13×8×1400 buc. 63

— 13×8×1600 buc. 900

— 13×8×1700 buc. 50

— 13×8×1900 buc. 260

— 13×8×2000 buc. 540

— 13×8×2240 buc. 380

— 13×8×2300 buc. 26

— 13×8×2360 buc. 169

— 13×8×2500 buc. 123

— 13×8×3000 buc. 130

— 13×8×3150 buc. 141

— 17×11×1120 buc. 341

— 17×11×1150 buc. 48

— 17×11×1600 buc. 282

— 17×11×1700 buc. 132

— 17×11×1800 buc. 40

— 17×11×1900 buc. 40

— 17×11×2100 buc. 15

— 17×11×2342 buc. 6

— 17×11×2360 buc. 159

— 17×11×3000 buc. 25

— 22×14×1600 buc. 886

— 22×14×1600 buc. 886

— 22×14×1700 buc. 499

— Deșeuri iută kg. 15.000



RULMENȚI SERIA :

— ISO 1210 buc. 66

— 1214 buc. 28

— 1304 buc. 10

— 1307 buc. 18

— 1305 buc. 24

— 1309 buc. 6

— 1208—K buc. 7

— 1211—K buc. 11

— 2209 buc. 15

— 2215 buc. 77

— 2306 buc. 16

— 6005 buc. 50

— 6221 buc. 19

— 6408 buc. 9

— 22216—K buc. 12

— 22218 buc. 35

— 22218 buc. 12

— 22308 buc. 5

— 22319 buc. 2

— 22322 buc. 9

— 30210 buc. 8

— 7211 buc. 4

— 30213 buc. 1

— 30215 buc. 10

— 32207 buc. 65

— 32310 buc. 2

— 32219 buc. 10

— 32209 buc. 3

— 51122 buc. 6

— 51314—M buc. 18

— 51322 buc. 3

— 51210 buc. 5

— NAK 25 buc. 21

— NUP 205 buc. 2

— E. 18/150608 buc. 4

— ACM 460 buc. 1

— NN 3026 KP 361 buc. 3

— NN 63424—J buc. 1

— RNA 49 28 buc. 300

— RNA 49/32 buc. 400

— AS 206 buc. 110

— NA 218 buc. 6

— 4905 VNA buc. 5500

— NN 3026 KP 51 buc. 3

— NUP 308 buc. 10

— NA 4911 buc. 2

— NA 2308 buc. 8

— RNA 49—32 buc. 96

— AS 206 buc. 900

PIESE SCHIMB PENTRU COMBINA RECOLTAT FURAJE

— Arc spiral 20.37 buc. 60 000

— Idem 20.59 buc. 4 200

— Idem 4.3.7. buc. 2 700

— Idem 11.33 buc. 2 000

— Flanșă 20.34 buc. 1 240

— Camă 20.32 buc. 874

— Lagăr 20.49 buc. 1 468

— Idem 20.60 buc. 703

— Corp lagăr 11.41 buc. 263

— Roată lanț 20.61 buc. 382

— Idem 20.52 buc. 376

— Șaibă specială 4.38 buc. 1 400

— Roată lanț 20.42 buc. 7

— Idem 20.54 buc. 33

— Idem 20.26.1 buc. 332

— Idem 20.22.1 buc. 199

PIESE SCHIMB CPPT (cultivator purtat
plante tehn.)

- Suport 02.00.16 buc. 210
- Idem 02.00.10 buc. 100

PIESE SCHIMB MCA

- Magneți RS 71435-32 buc. 1149
- Tablă perforată 1409×4 Ø 7 01.01.07A buc. 14

PIESE SCHIMB BP9

- Tablă perforată 1270×752 Ø 6 13.01.01A buc. 37

PIESE SCHIMB MCU 1,2

- Tablă perforată 790×177×3 Ø 04.00.11 buc. 40
- Idem 790×177×4 Ø 10 buc. 60



- Anvelope auto 1200×22 import buc. 8
- Camere auto 1200×22 import buc. 8
- Protectoare auto 1200×22 buc. 4
- Anvelope auto 640×15 buc. 1
- Camere auto 640×15 buc. 1
- Anvelope auto cu camere 710×15 buc. 5
- Idem 750×16 buc. 10

PIESE DE SCHIMB AUTO RECUPE-
RATE DIN CASĂRI TIP M-461—IMS

- Cutie de viteză nr. 4611702011 cu cutie transmisie buc. 1
- Capac roți distribuție buc. 1
- Fulie arbore cotit buc. 1
- Baie ulei buc. 1
- Butuc roată spate buc. 2
- Suport fuzetă față buc. 2
- Electromotor pornire buc. 1
- Arbore cardan față și spate buc. 2
- Tambur roată buc. 2
- Capac chiulasă buc. 1
- Radiator apă fără ramă buc. 1
- Far proiector buc. 1

- Stopuri spate buc. 2
- Corp cameră amestec W 207 buc. 1
- Faruri simetrice buc. 1
- Capac roți spate buc. 2
- Mască față radiator buc. 1
- Geantă metalică pentru roată buc. 5
- Arcuri foi spate buc. 2
- Arcuri foi față buc. 1
- Tablou de bord buc. 1
- Bară transversală direcție buc. 1
- Bară direcție buc. 1
- Grupuri conice buc. 1
- Delco complet de 124 buc. 1
- Geam parbriz buc. 1
- Geamuri laterale buc. 4
- Banchetă cu pernă din buret cu îmbră-
căminte din vinilin buc. 2
- Anvelope auto 650×16 buc. 5
- Anvelope auto 650×16 buc. 3
- Anvelope auto 650×16 buc. 1
- Camere pentru anvelope 650×16 buc. 4
- Camere pentru anvelope 650×16 buc. 5

Microbuz TV.

- Anvelope 750×16 buc. 3
- Anvelope auto 750×16 buc. 1
- Camere ptr. anvelope 750×16 buc. 4
- Geantă auto buc. 4

VOLGA—STATION

- Anvelope cu camere și genți 710×15 buc. 1
- Anvelope cu camere și genți 710×15 buc. 4
- Far complet buc. 1
- Geam parbriz buc. 1

VOLGA IMPORT

- Arbore flexibil buc. 1
- Arc spiral semeringuri buc. 4
- Ax rolă direcție buc. 1
- Bloc jigler buc. 1
- Bendix buc. 1
- Cuzineți palier R₂ set. 1

- Coroană dințată buc. 1
- Capac pompă benzină buc. 1
- Cap bară buc. 2
- Idem buc. 2
- Element filtru ulei buc. 1
- Fuzetă buc. 1
- Furcă ambreiaj buc. 1
- Garnituri admisie buc. 2
- Garnituri pompă apă buc. 1
- Idem tablă buc. 1
- Garnituri alamă buc. 1
- Geam lampă buc. 3
- Garnituri pompă apă buc. 1
- Idem buc. 4
- Geam lampă spate buc. 1
- Garnitură capac tacheți buc. 1
- Idem azbest grafitat buc. 11
- Idem frină buc. 12
- Geam lampă spate buc. 2
- Indicator pres. ulei buc. 1
- Jigler distribuitor buc. 3
- Macara geam buc. 2
- Pompă ulei buc. 1
- Idem benzină buc. 1
- Prese garnituri (Semering) buc. 2
- Pirghie galerie buc. 1
- Rotor electromotor buc. 1
- Idem dinam buc. 1
- Radiator apă buc. 1
- Racord cauciuc buc. 1
- Ramă far buc. 1
- Supapă pompă benzină buc. 8
- Idem admisie buc. 5
- Idem evacuare buc. 5
- Idem carburator buc. 1
- Idem refulare buc. 2
- Semering cardan buc. 2
- Idem 50×80×10 buc. 4
- Tampon elastic motor buc. 4
- Turbină pompă apă buc. 1
- Tub flexibil buc. 1
- Termostat pompă apă buc. 1
- Tub cauciuc ulei buc. 2

- Tampon superior motor buc. 7
- Geam parbriz buc. 1
- Anvelope cu camere și genți buc. 5

B — WARSAWA — import

- Cuzineți bielă 0,25 buc. 6
- Element filtru aer buc. 2
- Tacheți motor buc. 8
- Tampon arc buc. 4

C — SR 113—114

- 16.031 Arbore distribuitor buc. 1
- 16.030 Ax baladier buc. 1
- 16.032 Ax culbulton buc. 2
- 16.038 Arbore intermediar buc. 1
- 16.123 Bucșe ax cu came buc. 1
- Bucșe cilindru 16130 L buc. 8
- Bucșe compresor 16133 buc. 1
- 16.147 Buloane arc spate buc. 1
- 1.161 Cruce cardanică buc. 3
- Cot radiator 16192 buc. 1
- Capac pompă apă 16195 buc. 1
- 16.207 Contact ruptor buc. 5
- 16.212 Cablu frână mină buc. 1
- 16.216/2 Cap bară transversală buc. 4
- 16.223 Capac pompă benzină buc. 1
- 16.946 Chiulasă compresor buc. 1
- 16.260 Element optic pt. far buc. 4
- 16.227 Furcă schimbător viteză 3-4 buc. 3
- 16.302 Garnituri chiulasă buc. 4
- 16.303 Garnit. cilindru frână buc. 161
- 16.319 Garnit. inele frână buc. 43
- 16.326 Grup conic buc. 1
- 16.327 Garnit. cauciuc inele buc. 96
- 16.340 Garnit. servomecanism buc. 4
- 16.502 Melc action. vitezometru buc. 2
- 16.597 Plutitor carburator buc. 7
- 16.613 Pompă benzină buc. 3
- 16.115 Pinion pompă ulei buc. 5
- Pinion arbore intermediar buc. 1
- 16677 Pinion compresor buc. 1
- 16644 Prezon roată spate buc. 8
- 16741 Resort frână buc. 4

- 16809 Segmenți motor set 2
- Garnit. servomecanism 16817 set 4
- 16845 Sincron viteză 3—4 buc. 1
- 16885 Tub radiator ulei buc. 6
- 16886 Tub radiator ulei buc. 2

Piese schimb telefonie

- Fișe cu 3 contacte RS 7418 buc. 50
- Magneți sonerie RP 8361 buc. 20
- Socluri R 19 — 28711 buc. 60
- Relee telefonice EZ 00501 buc. 8
- Relee telefonice EZ 00703 buc. 10
- Relee telefonice EZ 014001 buc. 7
- Relee telefonice 8003 L 24160A buc. 2
- Relee telefonice EY 00601 buc. 1
- Ferestră celuloid RP 13081 buc. 100



RULMENȚI :

- RMS 5 buc. 36
- EL 7 buc. 21
- CRL 7 A buc. 18
- R9Z buc. 365
- RLS 10 buc. 15
- CRL 10 buc. 10
- NK 16/20 buc. 20
- DNK 17/20 buc. 15
- IR 17×20×30,5 buc. 10
- DHK 2016 buc. 205
- NKI 65/25 buc. 11
- NU 208 NA buc. 55
- 32.214 buc. 2
- NU 305 NA buc. 6
- NU 315 buc. 11
- 1205 buc. 333
- 1206 buc. 1000
- 1206 K buc. 50
- 1207 buc. 53
- 1207 K buc. 50
- 1210 buc. 60
- 1211 K buc. 105
- RNA 4902 buc. 20
- NA 4905 buc. 12
- RNA 4905 buc. 30
- 1304 buc. 60
- 1305 K buc. 6
- 1307 buc. 100
- 1315 K buc. 8
- AXK 1528 buc. 3
- DHK 1816 buc. 155
- DHK 2020 buc. 81
- 2205 K buc. 5
- 2206 buc. 329
- 2207 buc. 200
- 2208 buc. 12
- 2215 buc. 100
- DNK 2216 buc. 369
- DHK 2520 buc. 50
- AXK 2542 buc. 340
- 3202 P buc. 114
- 3203 buc. 45
- 3204 buc. 102
- 3305 buc. 9
- 3306 buc. 45
- 3307 buc. 1
- AXK 4063 buc. 500
- AS 4060 buc. 200
- NA 4902 buc. 30
- NA 4911 buc. 74
- DNIB 5903 buc. 62
- DNIB 5906 buc. 22
- D 6002 buc. 250
- 6003 Z buc. 100
- 6003 buc. 1000
- 6003 RS buc. 83
- 6003—2 RS buc. 50
- 6007 buc. 148
- 6007 RS buc. 63
- 6007 Z buc. 100
- 6006—2 RS buc. 33
- 6006—RS buc. 32
- EL 7—2 RS buc. 400
- 6008 Z buc. 46

- 6009 RS buc. 7
- 6009 Z buc. 100
- 6009 buc. 10
- 6016 buc. 118
- 6207 Z buc. 1
- 7207 B buc. 6
- 6210 buc. 20
- 6211 buc. 50
- 6211—2 RS buc. 5
- 6212 buc. 5
- 6218 buc. 9
- 6220 buc. 6
- 6224 buc. 4
- 6305 RS buc. 81
- 6311 buc. 150
- 6313 buc. 40
- 6405 buc. 1
- 6407 buc. 5
- 6406 buc. 5
- 7306 buc. 2
- 7215 buc. 4
- 11206 buc. 20
- 11207 buc. 1
- 20803 buc. 10
- 22211 K buc. 1
- 22216 K buc. 19
- 22308 K buc. 37
- 22312 buc. 16
- 22313 buc. 30
- 22314 buc. 1
- 22317 buc. 5
- 27309 buc. 1
- 30207 buc. 8
- 30218 buc. 5
- 30307 buc. 3
- 30310 buc. 8
- 30212 buc. 4
- 30311 buc. 1
- 30210 buc. 2
- 32212 buc. 5
- 32214 A buc. 2
- 32216 buc. 2
- 32217 buc. 5

- 32311 buc. 5
- 42312 buc. 3
- 50207 buc. 2
- 51101 buc. 30
- 51103 buc. 111
- 51105 buc. 235
- 51112 buc. 5
- 51113 buc. 40
- 51120 buc. 4
- 51.201 buc. 4
- 51.118 buc. 38
- 51.205 buc. 2
- 51.206 buc. 2
- 51.207 buc. 1
- 51.208 buc. 15
- 51.209 buc. 5
- 807.813 buc. 6
- LS-8-A 2 buc. 40
- 30.220 buc. 3
- 30.219 buc. 3
- 30.306 buc. 5
- 58.209 buc. 3
- UW 2128—20 buc. 150
- NJ 307 NA buc. 10
- 6307 Z buc. 20
- 16010 buc. 15
- 7204 buc. 12
- NUP 307 NA buc. 20

PIESE SCHIMB :

- Disc FLP 7.2.1314 buc. 34
- Disc dreapta 7.3.1439 buc. 42
- Disc dreapta 721—1429 buc. 43
- Disc 7.3.1442 buc. 39



Piese auto SR. 101:

- Arc supapă pompă benzină buc. 315
- Arc placă presiune ambreiaj buc. 16
- Arbore cotit compresor buc. 10
- Ax carburator buc. 75

- Ax clapetă super. carburator buc. 18
- Aripă față dreapta buc. 1
- Bucșe bielă motor buc. 6
- Bulon sferic cap bară buc. 4
- Bloc cilindri compresor buc. 11
- Bolț piston compresor buc. 19
- Bucșe bielă compresor buc. 260
- Bielă compresor buc. 12
- Bucșe cerceel arc față buc. 203
- Bulon arc față buc. 40
- Bulon arc spate buc. 93
- Bucșe casetă sateliți buc. 1
- Cuzineți bielă CN set 4
- idem R2 set. 1
- idem R3 set. 1
- Corp pompă benzină buc. 19
- Corp mijlociu carburator buc. 19
- Capac super, carburator buc. 13
- Cui ventili cu locaș buc. 60
- Corp inferior carburator buc. 33
- Carter grup diferențial buc. 1
- Coroană reductor buc. 1
- Cerceel arc spate cu bucșe buc. 13
- Camă delco buc. 4
- Capac delco buc. 21
- Cuzineți palier R6 buc. 1
- Cărbuni capac delco buc. 31
- Capac bușon rezervor buc. 10
- Cutie selecție forță buc. 7
- Cuplaj elastic pompă ulei buc. 4
- Cirlig remorcă semibrută buc. 10
- Clapetă super cu ax buc. 12
- Cap schimbător vit. I buc. 10
- Diafragmă robinet frină buc. 1
- Difuzor carburator buc. 27
- Furcă schimbător vit. I, buc. 3
- Furcă glisantă cardan buc. 28
- Foaia 3 arc spate buc. 102
- Furcă arbore cardan buc. 6
- Foaia 10 arc spate buc. 86
- idem 11 buc. 55
- idem 12 buc. 47

— idem 4 buc. 117
— idem 5 buc. 117
— Foaia arc 4 față buc. 237
— idem 3 față buc. 115
— idem 5 față buc. 116
— idem 6 față buc. 56
— idem 7 față buc. 45
— idem 8 față buc. 50
— Foaia arc 9 spate buc. 44
— Ghid supapă buc. 2
— Garnituri cardan 6212 buc. 1
— idem 6210 buc. 10
— Indicator temp. apă buc. 5
— Indicator nivel benzină buc. 4
— Indicator temp. apă buc. 4
— Indicator nivel benzină buc. 1
— Jielor carburator buc. 126
— Levier pompă benzină buc. 115
— Membrană frină față buc. 4
— Membrană frină spate buc. 2
— Miner ușe exterior buc. 1
— Manometru presiune ulei buc. 2
— Macara geam stg. buc. 1
— Miner macara geam buc. 46
— Oglindă far \varnothing 170 buc. 2
— Piston motor CN buc. 2
— idem R1 buc. 3
— idem R2 buc. 5
— Plutitor carburator buc. 213
— Pinion arb. sec. vit. I buc. 1
— Pinion arb. sec. vit. 2-3 buc. 1
— idem 5 buc. 1
— Pinion ax baladeur 4-5 buc. 2
— Pinion arb. interm. vit. 3 buc. 5
— idem 5 buc. 5
— Pinion angrenare permanentă buc. 5
— Pinion planetar buc. 4
— Pivoți fuzetă buc. 8
— Pastilă cap bară longit. buc. 8
— Pastilă compresor buc. 268
— Potcoavă platinată buc. 11
— Pinion antrenare cut. viteză buc. 4
— Piulițe semiax buc. 4
— Piston pompă accelerație buc. 105

— Pahar pompă benzină buc. 263
— Pastilă pompă benzină buc. 3
— Robinet scurgere apă buc. 5
— Ramă far \varnothing 170 buc. 41
— Regulator presiune delco buc. 3
— Segmenți motor R.1 set. 55
— idem R.2 set. 26
— idem R.3 set. 20
— Șurub reglat tacheți buc. 25
— Suport motor spate buc. 3
— Garnituri pompă apă set. 21
— Sită pompă benzină buc. 47
— Șaibă pinion planetar buc. 25
— Șaibă reglaj fuzetă buc. 14
— Segmenți compresor CN buc. 267
— idem R.1 buc. 114
— idem R.2 buc. 48
— Supapă compresor buc. 600
— Siguranță bolț piston compr. buc. 303
— Suport arc spate buc. 2
— Siguranță pivot fuzetă buc. 4
— Transmisie cardan buc. 1

— Unterlag arc față buc. 5
— Unterlag arc spate buc. 34
— Garnituri 80076.09/16 \times 21 \times 2,4 buc. 40
— Garnituri 8076.14/7 \times 12 \times 2,4 buc. 40
— Garnituri 8076-22 buc. 30
— Garnituri 1133516060 buc. 120
— Garnituri 1133516040 buc. 118
— Garnituri 1133516018 buc. 54
— Garnituri 1135522511 buc. 150
— Garnituri pislă disp. ridicare buc. 38
— idem buc. 30
— idem 15009018 buc. 38
— Inel zeigler 26. cil. I ridicare buc. 4
— Inele siguranță 2061701717 buc. 20
— Inel cauciuc chiper 152 \times 9006 buc. 190
— Inel cauciuc servo 1313514015 buc. 185
— Inel siguranță 5848-58 \varnothing 28,2 buc. 287
— Inel etanșare metalic rid. tr. I buc. 126
— Pană cut. vit. 2061701761 buc. 107

O CALE SIGURĂ PENTRU VALORIFICAREA ACCELERATĂ A MATERIALELOR ȘI CAPACITĂȚILOR DISPONIBILE

Formarea stocurilor de produse neutilizabile în procesul imediat de producție generează cheltuieli neeconomice și blochează importante valori materiale necesare economiei naționale. Ca urmare, asemenea situații constituie fapte negative în administrarea valorilor materiale și bănești încredințate unității în care activați.

Dacă pentru formarea unor stocuri de produse disponibile se pot aduce unele justificări, nici un argument nu poate fi invocat pentru inacțiunile privind lichidarea lor.

Calea sigură, operativă, pentru repunerea unor asemenea stocuri de produse în circuitul economic este ofertarea lor, la nivel macroeconomic, prin coloanele SUPPLEMENTULUI săptămânal editat de „REVISTA ECONOMICA”.

ECONOMIȘTII

Dacă din motive obiective sau subiective s-au format stocuri de produse disponibile în unitatea în care activați, nu întârziți să le comunicați revistei noastre, care vor fi publicate, în vederea repunerii lor în circuitul economic, în următoarele condiții :

- Listele de produse care vor fi remise redacției, într-un singur exemplar, trebuie să fie grupate pe următoarele grupe de produse : 1) Metale, produse din metal ; 2) Motoare, utilaje, scule ; 3) Piese de schimb, rulmenți ; 4) Construcții, montaj, electrotehnice ; 5) Chimie, hirtie, lemn ; 6) Textile, piele, cauciuc ; 7) Diverse .

- Potrivit condițiilor contractuale, listele sosite la redacție până în ziua de miercuri, vor fi publicate în numărul ce apare în ziua de vineri a săptămânii viitoare.

- Pentru stimularea publicității efectuate prin „REVISTA ECONOMICA”-SUPPLEMENT redacția percepe un tarif redus cu aproximativ 80% față de tarifele privind reclama comercială ; tariful perceput este de 10 lei pentru fiecare poziție de produs ofertat, indiferent de spațiul pe care îl ocupă.

- Piedică 4611702016 buc. 48
- Șaibă de reglaj 0,2 buc. 13
- IMS 57 — TV 4 — TV 5
- Arc supapă motor buc. 34
- Arbore secundar buc. 1
- Ax furcă schimb. vit. I-II buc. 1
- Ax furcă mers înapoi buc. 1
- Arbore volan direcție buc. 1
- Bolț piston motor buc. 1
- Bucșe bielă motor buc. 4
- Bucșe pompă apă față buc. 2
- Bucșe pivoți fuzetă buc. 2
- Cruce sateliți buc. 1
- Capac lagăr palier buc. 1
- Disc frină mină buc. 1
- Furcă glisantă cardan buc. 8
- Flanșe priză direcție buc. 1
- Flanșe arb. volan direcție buc. 2
- Filtru filtrare frină ulei buc. 1
- Glob lateral roșu buc. 18
- Grup conic față buc. 1
- Levier pompă benzină buc. 4
- Levier fuzetă dreapta buc. 1
- Levier comandă fuzetă buc. 1
- Levier sector direcție buc. 9
- Levier super. fuzetă buc. 1
- Levier infer. fuzetă buc. 1
- Lampă plafonieră buc. 1
- Oberlag arc față buc. 1
- Oberlag arc spate buc. 7
- Oberlag arc față buc. 5
- Pinion mers înapoi buc. 17
- Pîrghie debraiere buc. 17
- Pinion satelit buc. 4
- Placă cercel arc buc. 15
- Piston motor R.2 buc. 4
- Pîrghie fuzetă dreapta buc. 2
- Radiator încălzire buc. 1
- Segmenți motor CN buc. 4
- idem R.1 buc. 1
- Suport rulment pres. ambr. buc. 1
- Șaibă pinion planetar buc. 22
- Trompă diferențial buc. 1

- Tub filtru ulei buc. 1
- Unterlag arc față buc. 9
- Unterlag arc spate buc. 8
- TV 41 — 51
- Arbore principal carb. buc. 2
- Arbore volan direcție buc. 2
- Casetă direcție simplă buc. 1
- Corp ajutoraj descărcare buc. 28
- Deflector ulei carb. cotit buc. 6
- Frină mină compl. buc. 1
- Accesorii comune :
- Apărători fișe delco SR. 101 buc. 218
- Braț ștergător parbriz SR. 101 buc. 221
- Bec de flanșe 12×50×21 tip vechi buc. 18
- idem 12×60×40 buc. 18
- idem 12×50×40 buc. 18
- Geam plafonieră Ø 100 SR. 101 buc. 75
- Glob lampă semnaliz. IMS 57 buc. 21
- Garnituri pompă benz. SR.101 buc. 630
- Lame ștergător parbriz SR.101 buc. 31
- Ochi de pisică SR.101 buc. 400
- Plăci ferodou 254×150×3,5 IMS buc. 20
- idem 360×180×5 Csepel buc. 4
- Pastile apă benzină SR.101 buc. 575
- Role oțel 4×33,8 SR. 101 buc. 2663
- Semering 93×62×13 SR.101 buc. 274
- idem 55×35×13 SR.101 buc. 5
- idem 95×75×14 SR.101 buc. 43
- idem 25×42×10 SR.101 buc. 25
- idem 52×35×8 utilaje casate buc. 99
- Semering 70×55×12 INS buc. 26
- idem 110×80×14 util. casate buc. 36
- idem 62×35×11 util. casate buc. 154
- idem 100×70×14 buc. 148
- Cărbune grafitat 12×32×45 buc. 31
- idem 10×20×40 buc. 556
- idem 16×20×35 buc. 96
- idem 15×20×30 buc. 33
- idem 16×25×40 buc. 593
- Remorci basc. 2RB 50
- Cîrlige oblon buc. 60

5

- Garnituri profilate cauciuc A2 kg. 700
- Curele trapezoidale cauciuc 6×10×1320 buc. 41
- 8×13×2120 buc. 70
- 8×13×2 800 buc. 108
- 14×22×3000 buc. 40
- 14×22×4 500 buc. 20
- 14×22×4 750 buc. 30
- Rulmenți seria 6012 buc. 100
- Idem 6805 buc. 150
- Idem 6210 buc. 800
- Idem 6205 buc. 100

LA ÎNCHIDEREA EDIȚIEI

FABRICA DE MAȘINI-UNELTE
ȘI AGREGATE BUCUREȘTI

Bd. Muncii, 250

Telefon: 43 04 15

MOTOARE

- 0,55/3000 r/m 220/380 V 50Hz flanșate buc. 9
- 22 kW 1500 r/m 220/380 V 50Hz flanșate buc. 3
- 45 kW 1500 r/m 380/560 V 50Hz cu talpă buc. 3
- 0,55 kW 1500 r/m 220/380 V 50Hz flanșate buc. 35
- 4 kW 1000 r/m 220/380V 50Hz 2 capete ax buc. 23
- 15 kW 1500 r/m 220/380 V 50Hz flanșat buc. 10
- 30 kW 1500 r/m 220/380 V talpa și axul canelaț buc. 4
- 11 kW 3/6 flanșă buc. 14
- 30 kW 3/6 V talpă buc. 4
- 7,5 kW 1000 r/m 2/3 2 capete ax talpă buc. 30
- Globuri heliograf buc. 25

EXPORT • IMPORT

„EVIDENȚA ANALIZEI RENTABILITĂȚII EXPORTURILOR”, INSTRUMENT UTIL ÎN CONDUCEREA UNITĂȚILOR ECONOMICE

Documentele de partid și de stat stabilesc obligația pentru toate unitățile economice producătoare de mărfuri pentru export să urmărească permanent eficiența economică înregistrată.

În cele ce urmează ne-am propus să analizăm principalii indicatori ai rentabilității (care este o componentă a eficienței), cu aplicații practice la operațiunile de export.

La nivelul unităților economice productive, practica o dovedește că datele furnizate de următorii indicatori au o concludență deosebită în analizarea rentabilității exporturilor: cursul de revenire brut, cursul de revenire net, costul în lei a unei ruble sau a unui dolar și aportul net în valută.

Pentru a demonstra utilitatea folosirii acestor indicatori vom analiza rentabilitatea unui produs „X”, luând următoarele cifre ipotetice, considerate valabile la 31 mai a.c.:

— prețul intern complet de export pe unitate de măsură, franco frontiera română: 1100 lei;

— prețul în lei valută: 500;

— prețul în dolari S.U.A.: 100;

— materii prime la unitatea de produs exportabil în lei: 400;

— prețul acestor materii prime în lei valută: 100;

— prețul materiilor prime exportabile în dolari S.U.A.: 20.

Pentru a se reflecta cât mai aproape de realitate cursul de revenire, este indicat ca prețul intern să se determine pe baza costurilor efective de producție, plus un beneficiu de aproximativ 10%.

● **Cursul de revenire brut la export** indică cu ce cheltuieli interne se obține un leu valută, exprimând astfel în mod comparativ productivitatea muncii naționale, față de productivitatea muncii mondiale la care este recunoscut caracterul socialmente necesar al mărfii produse. Se calculează după următoarea formulă:

$$Crb(e) = \frac{P_i.c.e.}{P_e.LV}$$

în care:

P_{i.c.e.} = prețul intern complet de export pe unitate de măsură

P_{e.LV} = prețul intern pe unitate de măsură în lei valută.

● Ambele prețuri se calculează franco-frontiera română, respectiv F.O.B.

Înlocuind în formulă cifrele redată mai sus, vom constata:

$$Crb(e) = \frac{1100}{500} = 2,2 \text{ lei/1 leu valută}$$

● **Cursul de revenire net la export.** Înconvenientul prezentat de calcularea eficienței vânzărilor internaționale pe calea modalității de calcul a cursului de revenire brut la export — nu reflectă măsura în care sînt înglobate materii prime provenite din import sau exportabile —, poate fi corectat prin utilizarea formulei cursului de revenire net la export. Această formulă se utilizează în special, pentru produsele care au în conținutul lor, într-o proporție însemnată, materii prime din import sau exportabile. Pentru analiza rentabilității exportului pe diferite trepte de prelucrare a mărfurilor, se folosește cursul de revenire net. Formula de determinare a cursului de revenire net la export este următoarea:

$$Cr.n(e) = \frac{P_i.c.e. - (m_i + m_{expl})}{P_e - (m_i + m_{expl}LV)}$$

în care:

— $m_i + m_{expl}$ L: prețul materiilor prime materialelor, pieselor importate și încorporate în produsul respectiv, plus prețul materiilor prime, materialelor, pieselor provenite din producția internă, dar care sînt exportabile (determinate, desigur la prețurile F.O.B.) în lei

— $m_i + m_{expl}$ LV: idem, în lei valută.

Înlocuind în formulă elementele reproduse mai sus, vom constata:

$$Cr.n(e) = \frac{1100 - 400}{500 - 100} = 1,75 \text{ lei valută}$$

● **Costul în lei a 1 dolar S.U.A.** se calculează ca și cursul de revenire brut, cu diferența că la numitor se înscrie prețul extern:

$$Cs1d = \frac{P_i.c.e.}{Ped}$$

în care:

Cs1d = costul în lei a 1 dolar

Ped = prețul extern în dolari

Facem mențiunea că la fel se calculează și costul în lei a unei ruble, situație în care indicele „d” se înlocuiește cu „r” (rublă).

Plecînd de la elementele de mai sus, vom avea:

$$Cs1d = \frac{1100}{100} = 11 \text{ lei/1 dolar}$$

● **Aportul net în valută**, prezintă importanță pentru analiza eficienței exporturilor de mărfuri în care sînt încorporate materii prime și materiale din import sau exportabile. Formula de calcul va fi:

$$An.v = \frac{Ped - (m_i + m_{exd})}{Ped} \cdot 100$$

în care:

An.v = aport net în valută

Ped = preț extern în dolari

Înlocuind în formulă elementele redată mai sus, constatăm:

$$An.v = \frac{100 - 20}{100} \cdot 100 = 80\%$$

Pentru ca rezultatele obținute la fiecare indicator în parte să poată constitui sursă documentară pentru organele de conducere ale unităților economice productive în vederea luării unor decizii adecvate, se impune inițierea unei evidențe statistice, astfel concepută încît să reflecte:

— dinamica indicatorilor privind rentabilitatea fiecărui articol de export, în fiecare an al cincinalului, perspectiva pentru anii 1971—1975, comparativ între prevederile de plan și realizările efective;

— pentru anul în curs dinamica menționată mai sus poate fi urmărită analitic, respectiv pe luni și pe trimestre;

— evidența statistică a rentabilității exporturilor trebuie să răspundă și la o analiză de structură a exporturilor, în sensul că la fiecare indicator în parte să se poată face o comparație între diferite articole exportate, ceea ce va permite formularea unor concluzii privind strategia de dezvoltare a exporturilor sub aspectul nomenclatorului, a structurii produselor oferite.

Evidenți indicatorii analizați mai sus, fiind indicatori sintetici reflectă un **rezultat la un moment dat**. Pentru determinarea cauzelor care au condus la rezultatul respectiv sînt necesare studii analitice privind fenomenele petrecute în perioada supusă analizei.

În general, două pot fi principalele cauze care conduc la îmbunătățirea continuă a rentabilității, în dinamică:

— scăderea prețului de cost, și/sau,

— creșterea prețurilor externe.

În cadrul unui număr viitor vom analiza aceste aspecte.

Dumitru POROJAN

CITITORI!

Pentru a îmbunătăți conținutul rubricii Curier economic legislativ vă invităm să ne scrieți pe adresa redacției:

● Ce teme doriți să fie tratate?

● La ce întrebări doriți să primiți consultații juridice?

De asemenea, vă invităm să ne trimiteți comentarii sau adnotări privind soluții arbitrale și judecătorești de interes general, care vor fi publicate.

CONTRACT ECONOMIC

PLATA PREȚULUI ȘI ASIGURAREA CALITĂȚII

În contractele economice se înscriu prețurile și tarifele aprobate de organele în drept, beneficiarii fiind obligați să efectueze plata, în condițiile legii, pe măsura îndeplinirii obligațiilor de către furnizori (prestatori), cu privire la furnizarea de produse, executarea de lucrări și prestarea de servicii.

Plățile între organizațiile socialiste se fac prin acceptare, folosind una din următoarele modalități :

— din inițiativa plătitorului (debitorului) cu dispoziție de plată, conform pct. 151 din Normele metodologice BNRSR nr. 1/1972 sau,

— la cererea furnizorului (creditorului) cu factură talon, conform pct. 185 din aceleași norme.

Ambele modalități fiind legale, modalitatea concretă de plată se stabilește de părțile contractante cu ocazia încheierii contractelor, astfel cum se dispune atât prin art. 6 lit. „b” din „Legea contractelor economice nr. 71/1969”, cât și prin clauzele contractelor model aprobate în conformitate cu prevederile art. 6 din H.C.M. nr. 1011/1972, elaborate pe ramuri sau grupe de produse, care sînt obligatorii pentru părțile contractante.

În consecință, întreprinderile beneficiare au dreptul și obligația să uzeze de dispozițiile legale sus-arătate, solicitînd furnizorilor să insereze în contracte modalitatea de plată cea mai convenabilă, corespunzător căreia se asigură primirea, în condițiile calitative cele mai bune, a produselor livrate, a lucrărilor executate sau a serviciilor prestate.

O asemenea modalitate, care corespunde atât exigențelor legitime ale beneficiarilor, cât și obligațiilor fundamentale de respectare riguroasă a normelor de calitate de către furnizori, o constituie plata din inițiativa debitorului, prevăzută de pct. 151 din Normele metodologice BNRSR nr. 1/1972, în temeiul căruia beneficiarii trebuie să refuze — în condițiile legii — plata produselor livrate, lucrărilor executate sau a serviciilor prestate care nu sînt corespunzătoare calitativ.

În cazurile în care nu se acceptă de furnizori modalitatea de plată sus-arătată — propusă de beneficiari — urmează a

se face uz de procedura legală de rezolvare a neînțelegerilor precontractuale stabilită prin art. 10 din Legea nr. 71/1969.

Pentru soluționarea unor asemenea neînțelegeri precontractuale este necesar ca, atât cu ocazia încercării directe de conciliere (efectuată în baza art. 4 din H.C.M. nr. 1011/1972), cât și cu ocazia rezolvării neînțelegerilor de către organele prevăzute de art. 10 din Legea nr. 71/1969, să se fundamenteze tehnic și economic punctele de vedere susținute, înlăturîndu-se practica greșită a susținerilor formale, limitate adeseori la simple cereri a uneia din părți sau refuzuri a celeilalte părți.

Atragem totodată atenția că întreprinderile beneficiare trebuie să fie foarte diligente și să folosească din plin drepturile conferite de art. 14 și art. 15 din Legea Contractelor economice nr. 71/1969, potrivit cărora :

— vor primi produsele contractate numai pe bază de recepție cantitativă și calitativă, stabilind prin contracte modalitatea de recepție, cu respectarea prevederilor legale ;

— se vor prevala de dreptul legal de a controla pe parcursul executării produselor contractate modul în care furnizorii îndeplinesc clauzele convenite cu privire la calitate. Pentru stabilirea modalităților concrete de realizare a acestui drept (prevăzut de art. 15 al. 1 din Legea nr. 71/1969) este necesar ca părțile să precizeze în contracte — prin acordul lor — programul și condițiile efective în care beneficiarii au acces în incinta întreprinderilor furnizoare la locul de executare a procesului productiv ; aceasta pentru a se asigura la furnizori respectarea condițiilor de securitate, a normelor de protecție a muncii, a nu se conturba fluxul tehnologic, procesul de producție etc.

Subliniem în mod deosebit că pentru asigurarea calității produselor — în cazul livrărilor de utilaje tehnologice, a instalațiilor și a altor produse de complexitate tehnică ridicată — trebuie să se prevadă în contracte că recepția beneficiarului este obligatorie, el putînd face recepția și pe faze de producție (art. 15, al. 2 din Legea nr. 71/1969). Modalitatea aducerii la îndeplinire a acestei stipulații contractuale trebuie de asemenea să se precizeze de părți.

Legiuitorul interzicînd livrarea de către furnizori a produselor care nu corespund condițiilor calitative stabilite prin contractele economice, interzice în același timp și beneficiarilor să recepționeze și să accepte produsele care nu corespund condițiilor calitative fixate prin contracte.

Încălcarea acestei obligații de către beneficiari, atrage răspunderea și asupra lor,

urmînd a suporta și ei recuperarea pagubelor aduse avutului obștesc prin introducerea în circuitul economic a unor produse necorespunzătoare calitativ.

Pentru apărarea avutului obștesc asigurarea introducerii în circuitul economic numai a produselor care îndeplinesc condițiile legale și contractuale de calitate, normele metodologice nr. 1/1972 stabilesc — astfel cum am arătat anterior — dreptul și obligația beneficiarilor de a refuza plata produselor livrate, lucrărilor executate sau serviciilor prestate care sînt necorespunzătoare calitativ.

De bună seamă că asemenea refuzuri trebuie făcute de beneficiari numai dacă nu sînt îndeplinite în mod obiectiv condițiile de calitate. Trebuie să se elimine eventualele refuzuri care ar urmări în fond întîrzierea plăților pentru rezolvarea unor probleme gospodărești, subiective, ale beneficiarilor.

Pentru evitarea unor asemenea situații — cu efecte dăunătoare pentru situația economico-financiară a furnizorilor, este necesar ca organele bancare să manifeste maximă exigență cu ocazia controalelor pe care le efectuează și să aplice sancțiunile legale pentru întîrzierea sau refuzul nejustificat al plăților datorate de beneficiari. De asemenea, este necesar ca furnizorii să solicite operativ organelor arbitrale, după caz, în temeiul art. 1 lit. „g” din H.C.M. nr. 306/1970, obligarea la plata penalităților legale pentru întîrzierea plății produselor livrate, lucrărilor executate sau serviciilor prestate sau obligarea la plata penalităților legale stabilite la art. 1 lit. „h” pentru refuzul nejustificat de plată a prețului.

Considerăm că ar reprezenta o garanție eficientă pentru evitarea refuzurilor nejustificate ale plăților datorate, sub pretextul necorespunderilor calitative, sau a întîrzierii plăților datorate, convenirea de părțile contractante, în temeiul art. 2 din H.C.M. nr. 306/1970, pentru stabilirea în contractele încheiate a unor penalități superioare celor prevăzute la art. 1 lit. „g” și „h” din aceeași hotărîre. În același scop este recomandabil ca, tot în temeiul art. 2 din H.C.M. nr. 306/1970, părțile să stabilească de comun acord în contractele încheiate penalitățile speciale care urmează a se aplica în situațiile în care furnizorii nu-și respectă obligațiile asumate pentru realizarea de către beneficiari a programului de control în timpul fabricării produselor, executării lucrărilor sau prestării serviciilor.

Octavian A. POPESCU

PRECIZĂRI CU PRIVIRE LA FORMA CONTRACTULUI AVIND CA OBIECT IMPORTUL DE PRODUSE

Importul de produse implică stabilirea de către întreprinderea de comerț exterior sau — mai larg — de către unitatea cu atribuții de comerț exterior, a două raporturi contractuale: unul cu furnizorul străin și altul cu beneficiarul intern. Ceea ce ne preocupă, de această dată, nu este concordanța care trebuie să existe între aceste două raporturi contractuale și nici forma pe care o îmbracă contractul extern. Ne vom ocupa, în cele ce urmează, de forma raportului contractual intern.

Atenția asupra acestei probleme ne-a fost atrasă de frecvențele cazuri în care întreprinderile de comerț extern importatoare emit așa-numitele confirmări de comandă sau avizări de contractare care, în opinia lor, constituie forma în care se perfectează raportul juridic cu beneficiarul importului.

Practica utilizării confirmărilor de comandă își are originea în dispoziții legale astăzi abrogate. Ne referim la art. 3 din H.C.M. nr. 587/1952 potrivit cu care „întreprinderea de comerț exterior va emite către beneficiarul importului, după încheierea acordurilor sau contractelor externe, o confirmare de comandă care ține loc de contract”.

Aceste prevederi fiind — astfel cum s-a învederat — abrogate, raporturile contractuale pe care le analizăm, trebuie să îndeplinească condițiile de formă prevăzute de Legea nr. 71/1969.

În adevăr, în lipsa unei reglementări speciale, se aplică dispozițiile legii menționate care constituie dreptul comun în materie de contracte economice.

Art. 3 din Legea nr. 71/1969 enumeră comanda urmată de acceptare — adică, de confirmare — printre instrumentele juridice în care se realizează relațiile economice dintre organizațiile socialiste.

Sub acest aspect deci, principal, s-ar putea admite folosirea în continuare, de către întreprinderile de comerț exterior, a confirmărilor de comandă în relațiile cu beneficiarii de import.

În fapt însă, practica arbitrală a stabilit, cu titlu general, că folosirea confirmării de comandă este permisă numai atunci când furnizorul este întru totul de acord cu stipulațiile din comandă, înțelegând să execute prestația întocmai potrivit solicitărilor beneficiarului. În lipsa unui atare acord, furnizorul are obligația de a emite proiect de contract spre a da

posibilitate beneficiarului să-l semneze cu obiecțiuni, urmînd ca raportul contractual să se definitiveze în condițiile stabilite de către părți prin concilierea obiecțiunilor, ori de către organele tutelare, prin rezolvarea obiecțiunilor.

Întreprinderile de comerț exterior nu țin seama, în foarte multe cazuri, de aceste exigențe ale practicii arbitrale. Ele nu emit proiecte de contract atunci când înțeleg să stabilească raportul juridic cu beneficiarul importului în alte condiții decît cele solicitate de către acesta.

Mai mult decît atît. S-au întîlnit și cazuri cînd solicitarea importului a venit din partea ministerului sau centralei tutelare, iar confirmarea de comandă s-a emis către beneficiarul efectiv al importului. De ce comandă urmată de acceptare poate fi vorba în acest caz, în sensul art. 3 din Legea contractelor economice?

Alteori, în cuprinsul confirmărilor de comandă se face trimitere expresă la H.C.M. nr. 587/1952 care este abrogată, ori se includ clauze în totală neconcordanță cu actuala reglementare privind importul de produse.

Beneficiarul care primește o astfel de confirmare de comandă nu are, practic, posibilitatea să-și manifeste obiecțiunile într-un cadru juridic stabilit. Ba uneori, beneficiarul este avertizat astfel în cuprinsul confirmării de comandă: „La această contractare dv. nu veți putea face obiecțiuni decît numai pentru cazul cînd marfa contractată este neconformă cu fișa tehnică sau cu avizul dv., dar nu mai tîrziu de 10 zile de la data prezentei”. Este ciudată optica care se degajă din această clauză. Nu se știe oare, că contractul economic este un act juridic negociat și ca atare, el nu poate fi perfectat fără luarea în considerare a necesităților beneficiarului sub toate aspectele? Este de admis ca aceste necesități să fie avute în vedere numai sub aspectul determinării obiectului contractat și să se neglijeze, în totalitate, alte aspecte ale prestației, cum ar fi cantitatea și termenul, la fel de importante pentru asigurarea eficienței importului?

Răspunsurile care se impun de la sine duc în mod logic, la următoarele concluzii:

1. Valabilitatea raporturilor contractuale încheiate în asemenea condiții urmează să fie stabilită de către organele arbitrale, de la caz la caz, prin aplicarea dispozițiilor normative ce reglementează materia.

2. Întreprinderile de comerț exterior importatoare, precum și organele lor tutelare, ar trebui să ia măsuri pentru abandonarea practicii învechite, depășite de legislația economică actuală, a confirmărilor de comandă utilizate în condițiile arătate mai sus.

3. Raportul contractual privind importul produselor să se încheie între întreprinderea de comerț exterior și unitatea efectiv beneficiară a importului, pentru a se evita neajunsurile pe care le ocazionaază deseori stabilirea acestui raport contractual cu o unitate ierarhic superioară beneficiarului efectiv.

I. ICZKOVITS

FINANCIAR

CONSECINȚELE LIVRĂRII PRODUSELOR CĂTRE UNITĂȚILE C.A.P. FĂRĂ ADEVERINȚA DE DISPONIBIL

Potrivit art. 140 din Legea finanțelor, livrările de mărfuri, executările de lucrări și prestările de servicii pentru cooperati-vele agricole de producție și asociațiile intercooperatiste se fac numai după ce unitățile în cauză s-au asigurat de posibilitățile de plată ale acestor cooperative și asociații.

Practic, unitățile furnizoare, executante și prestatoare sînt obligate să pretindă din partea beneficiarilor menționați prezentarea adevărîței de disponibil, actul legal prin care se atestă posibilitatea de plată a prețului prestației ce urmează a se executa.

Executarea prestației după prezentarea adevărîței de disponibil asigură decontarea promptă a prețului și evitarea litigiilor privind contravaloarea produselor livrate.

Problemele la care ne vom referi în continuare sînt generate de situația cînd furnizorii, nesocotind prevederile legale de mai sus, livrează produsele fără să fie în posesia adevărîței de disponibil, iar unitățile beneficiare, datorită lipsei disponibilităților bănești, nu pot achita prețul produselor livrate.

După cum s-a precizat prin Circulara primului arbitru de stat nr. 1/1969, livrările efectuate în asemenea condiții constituie operațiuni juridice nule. Întrucît nu s-ar găsi nici ulterior posibilități de decontare, constatatarea nulității operațiunii juridice este urmată de obligarea părților la restituirea prestațiilor efectuate.

Prin ipoteză, se pune problema restituirii unei singure prestații — aceea săvârșită de furnizor — deoarece beneficiarul nu și-a îndeplinit obligația de plată a prețului.

Dacă produsele livrate există, nefiind consumate, se dispune restituirea în natură, adică unitatea beneficiară restituie ceea ce a primit și nu poate achita. În ipoteza consumării produselor, restituirea în natură fiind imposibilă, se dispune prin echivalent bănesc.

În fața organelor arbitrale s-a pus problema momentului de la care începe să curgă termenul de prescripție a acțiunii prin care unitatea furnizoare pretinde restituirea prestației.

În cazul când se pretinde restituirea în natură — produsele nefiind consumate — termenul de prescripție începe să curgă din momentul livrării care, fiind efectuată fără existența adevărului de disponibil, dă naștere chiar de la livrare dreptului unității furnizoare de a cere restituirea.

Acțiunea prin care se cere restituirea produselor în natură se caracterizează ca o acțiune în revendicare. Atunci când o atare acțiune este exercitată de o unitate de stat împotriva unei unități C.A.P. (și acesta este cazul cel mai frecvent), acțiunea este exceptată, potrivit art. 21 din Decretul nr. 167/1958, de aplicarea prescripției reglementate prin acest decret. Acțiunea este imprescriptibilă întrucât se valorifică dreptul de proprietate de stat. Deci, o atare acțiune se va putea introduce oriîcând, pînă cînd produsele există în natură.

Dacă însă produsele au fost consumate sau distruse, nu se mai poate pretinde restituirea lor în natură. În acest caz se pune problema restituirii prin echivalent. Acțiunea avînd acest obiect nu are caracterul unei acțiuni în revendicare și ca atare, nu este imprescriptibilă, în condițiile arătate mai sus. Respectiva acțiune avînd ca obiect un drept de creanță, cade sub incidența prescripției de 18 luni prevăzută de art. 3 din Decretul nr. 167/1958 (Decizia primului arbitru de stat nr. 302/1975).

Această prescripție începe să curgă din momentul în care furnizorul a cunoscut că produsele livrate nu mai există în natură. De la această dată se naște dreptul de creanță care ia locul celui real, drept care, prin neexercitare timp de 18 luni, se prescrie.

În legătură cu acest moment al începerii curgerii termenului de prescripție, socotim că prezintă relevanță și comportamentul furnizorului, interesul și diligențele manifestate pentru a intra în posesia prețului datorat de către unitatea bene-

ficiară. Dacă furnizorul vreme îndelungată nu manifestă nici un interes în această direcție și află în mod întîmplător de consumarea sau distrugerea produselor pe care le-a livrat, credem că momentul începerii curgerii termenului de prescripție trebuie socotită data cînd furnizorul ar fi putut să cunoască, făcînd diligențele necesare în acest scop, faptul că produsele nu mai există în natură.

H. MATEI

AMBALAJE ● TRANSPORT

LIMITELE RĂSPUNDERII CĂII FERATE PREVĂZUTE DE ART. 22 DIN CONVENȚIA S.M.G.S.

În practica organelor arbitrale se pune în mod constant problema limitelor în care operează răspunderea căii ferate în transportul internațional, potrivit art. 22 din Convenția S.M.G.S.

În conformitate cu prevederile acestui articol calea ferată este răspunzătoare, în limitele condițiilor stabilite de capitolul V (responsabilitatea colectivă a căilor ferate) pentru depășirea termenului de executare a contractului de transport al mărfii și pentru pagubele rezultate ca urmare a pierderii totale sau parțiale sau ca urmare a avarierii mărfii, din momentul primirii ei la transport și pînă la eliberarea mărfii la stația de destinație, iar în cazul repredării mărfii pentru țări ale căror căi ferate nu participă la Convenția S.M.G.S., pînă la întocmirea scrisorii de trăsură prevăzută de cealaltă convenție internațională.

După principiile generale ale dreptului comun, daunele interese trebuie suportate, în caz de culpă, pentru neexecutarea obligațiilor principale și pentru neexecutarea obligațiilor accesorii, ca urmare a altor violări ale contractului.

Reparațiunea integrală a pagubelor poate fi pretinsă în toate cazurile sub forma restituirii în natură.

Dreptul transporturilor pe calea ferată, național sau internațional, cu toate că face parte el însuși din dreptul contractual, cunoaște reguli particulare în materie de responsabilitate, care sînt în general desemnate ca drepturi de despăgubire.

Avînd în vedere particularitatea transportului pe calea ferată și mai ales a riscurilor pe care le prezintă un mijloc de transport în masă de o mare tehnicitate, sub intervenția unei multitudini de colaborări și față de necesitatea probei cerută de cei interesați care rezultă din însăși natura operațiunilor de transport, s-a căutat un echilibru între interesele căii ferate, pe de o parte, și acelea ale clientelei pe de altă parte, într-o astfel de manieră încît calea ferată în caz de pagube, să poată fi în principiu chemată la o reparație fără proba unei culpe. Proba culpei este cerută numai în cazurile excepționale în care calea ferată datorează o reparație în întregime, în timp ce obligația sa se limitează de regulă la o despăgubire limitată la un plafon.

Limitarea reparației de suportat de către calea ferată în caz de pierdere sau avarie sau de depășire a termenului de transport constituie baza de reglementare a dreptului de transport în materie de despăgubire.

Aceasta menține într-un anumit cadru riscul responsabilității căii ferate și previne posibilitățile de plată excesivă.

Valoarea pagubei care se suportă de calea ferată se calculează în conformitate cu factura externă. Numai pentru cazurile în care marfa, pentru anumite cauze a rămas sau s-a pierdut în limitele țării de expediție, valoarea se calculează conform prevederilor interne ale țării respective.

Practica arbitrală este constantă în acest sens.

Fiind acordate ușurări celor interesați relativ la condițiile prealabile ale responsabilității căii ferate, comparativ cu acelea stipulate de dreptul general al obligațiilor, reglementarea apare corectă și adecvată.

Din acest motiv prevederile din dreptul transporturilor în materie de despăgubiri sînt considerate ca reguli speciale care exclud aplicarea dreptului general în materie de daune interese (deci despăgubiri și nu daune interese).

Este de asemenea motivul pentru care nu se întrevide necesitatea lărgirii răspunderii căii ferate mai ales în transporturile internaționale.

Rămîne deschisă problema obligațiilor accesorii a căror reglementare fiind insuficientă în materia prescripțiilor speciale ale dreptului de transport pe calea ferată, este tendința de a se face apel la principiile generale referitoare la daunele interese pentru rațiunea altor violări ale contractului. Astfel de situații se ivesc în special în cazurile de pagube care survin înainte sau după procesul de transport.

Lucian THEODORU

SOLUȚII ARBITRALE ȘI JUDECĂTOREȘTI

CONDIȚIILE ÎN CARE COMANDA ACCEPTATĂ CONSTITUIE CONTRACT

Pentru ca o comandă urmată de acceptare să fie considerată contract scris conform art. 3 din Legea nr. 71/1969, este necesar ca cea dintâi să fie fermă și categorică, iar acceptarea să fie, de asemenea, pură și simplă, nu cu anumite condiții.

În speță, în comandă s-au indicat termene de livrare condiționate de acceptarea lor din partea partenerului extern. De asemenea, în adresa care constituie acceptarea comenzii se prevăd alte termene de livrare decât cele care s-au solicitat.

În consecință, atât comanda cât și acceptarea fiind condiționale, nu se poate considera că ele au dus la perfectarea unui contract economic în condițiile art. 3 alin. final din legea citată. (Decizia primului arbitru de stat nr. 516/1975).

CONSECINȚELE TARDIVITĂȚII ÎN TRANSMITEREA RECLAMAȚIEI

Întreprinderea cu ridicata, primind reclamația beneficiarului efectiv, referitor la lipsurile cantitative constatate la produsele provenite din import, a transmis-o întreprinderii de comerț exterior importatoare cu o întârziere de 3 luni.

Datorită acestui fapt, reclamația pe care, la rândul său, întreprinderea de comerț exterior a formulat-o la partenerul străin a fost respinsă ca tardivă, fiind depășit termenul prevăzut în contractul extern pentru reclamarea lipsurilor cantitative.

În atare situație, Arbitrajul de Stat Central, prin hotărârea nr. 1329/1975, a stabilit că paguba produsă datorită nerecuperării de la furnizorul extern a valorii lipsurilor cantitative se suportă de către întreprinderea cu ridicata în culpă pentru transmiterea tardivă a reclamației.

IMPUTAREA LIVRĂRILOR

Contractul dintre părți prevăzând termenele de livrare la sfârșitul fiecărei luni, livrările efectuate în cursul lunii, dar înaintea ultimei zile din luna respectivă trebuie imputate asupra restanțelor din lunile precedente, iar niciun decum asupra obligațiilor din luna respectivă care nu au ajuns încă la scadență. (Decizia primului arbitru de stat nr. 447/1975).

H. M.

INTREBĂRI ȘI RĂSPUNSURI

● **ÎNTEPRINDEREA CHIMICĂ** — Turda, întreabă dacă se mai pot lua în considerare parametrii calitativi menționați în comanda beneficiarului, după ce acesta a semnat contractul economic fără obiecțiuni, contract în care nu figurau respectivele condiții de calitate.

Din scrisoare rezultă că proiectul de contract emis de dv. a fost semnat de beneficiar fără obiecțiuni, deși printre clauzele acestuia nu figurau condițiile de calitate menționate în comanda inițială.

Din modul în care s-a încheiat raportul juridic, respectiv contractul în cauză, rezultă că beneficiarul a renunțat tacit la condițiile din comandă, din moment ce a semnat contractul fără obiecțiuni. Prin consecință, obligațiile și drepturile părților sînt cele ce derivă din clauzele contractuale, acestea guvernînd raporturile de livrare pînă la executarea integrală a contractului.

În situația în care, deși a recepționat produsele, beneficiarul refuză plata acestora, aveți posibilitatea și obligația de a vă adresa organelor arbitrale spre a obține valoarea acestora, penalități și eventual daune.

● **ÎNTEPRINDEREA VIEI ȘI VINULUI a județului Hunedoara**, întreabă dacă prevederile art. 16 din Decretul nr. 167/1958 cu privire la întreruperea prescripției se aplică și raporturilor dintre unitățile socialiste și Ministerul Finanțelor cu privire la preluarea sumelor la bugetul de stat.

În principiu, orice act normativ este aplicabil tuturor raporturilor social-economice pe care le reglementează, indiferent de faptul dacă părțile sînt persoane fizice sau juridice, în afară de prevederile de excepție. Așadar, prevederile art. 16 din Decretul nr. 167/1958 se aplică și în raporturile dintre unitățile socialiste.

Din cele relatate de dv. rezultă că, nu prevederile art. 16 reprezintă soluția legală în cazul de față, ci dispoziția art. 23 aliniatele 1 și 2 din același act normativ care reglementează regimul sumelor depuse la unitățile socialiste de stat.

Deși nu rezultă cu claritate motivul pentru care ați virat la buget la 26 iunie 1971 sumele în discuție, se pare totuși, că la acea dată, unitatea dv., a procedat eronat, dat fiind că la acea dată persoana fizică nu figura în evidențele unității cu un credit prescripționat.

Așa cum am precizat mai sus, în orice caz prevalați-vă de prevederile art. 23 alin. 1 și 2 din Decretul nr. 167/1958.

● **KLEPP SUZANA** — economist principal I.P.P.A. „Pencoop” Timișoara întreabă :

— dacă există precizări cu privire la plata sporului de vechime în cazul în care dreptul s-a născut la 1 al unei luni ;

— ce semnificație au prevederile art. 17 (2) și 33(2) din Legea nr. 57/1974 care reglementează trecerea o dată pe an în trepte și respectiv gradații superioare de retribuire a muncitorilor și personalului T.E.S.A.D.P. ?

Nu există precizări cu privire la situația specială în care dreptul la sporul de vechime se naște în prima zi a lunii. Credem însă că nici nu sînt necesare asemenea precizări dat fiind că atât I.T.C.M. nr. 914/1968 cit și Legea nr. 57/1974 prevăd clar pe de o parte că dreptul la respectivul spor se naște numai după ce vechimea este complet împlinită în ani, iar pe de altă parte că acesta nu se poate fragmenta.

În cazul în care o persoană s-a prezentat la 1 al lunii la serviciu și deci prima lună este considerată servită în mod integral, în realitate termenele legale se împlinesc la finele ultimei luni din cuprinsul perioadei legale și prin consecință, în realitate, persoana în cauză a împlinit termenul legal în ultima zi a lunii anterioare. Drept urmare, sporul de vechime i se cuvine din luna respectivă.

Cu privire la cea de-a doua întrebare socotim că prevederea legală este suficient de clară și nu necesită explicații suplimentare. Totuși vă arătăm că trecerea în trepte superioare și respectiv în gradații superioare de retribuire poate avea loc o singură dată pe an, în mod organizat, pentru fiecare categorie. Altfel spus, nu este necesar ca acordarea treptelor și a gradațiilor să aibă loc în aceeași zi, fiind însă obligatoriu ca pentru fiecare categorie trecerea în trepte și respectiv gradații să se facă o singură dată pe an.

C. J.

revista
economica

SUPLIMENT

Redacția și administrația
BUCUREȘTI 22

Calea Dorobanți nr. 25
Telefon 12 66 10

Cont I.S.I.A.P. nr. 64.03.01.53
BNRSR filiala Sector 1
București

Tiparul : Întreprinderea
poligrafică „Informația”



COMBINATUL CHIMIC CRAIOVA IȘALNIȚA – DOLJ

produce și livrează pe bază de comandă fermă:

POLIACETAT DE VINIL (aracet)

Este un produs fabricat în mai multe sortimente. Toate sortimentele au o dispersie apasă a acetatului de polivinil plastifiată cu dibutilftalat în proporții în funcție de conținutul în polimer.

Produsul este compatibil cu majoritatea solvenților organici: metanol acetona, acetat de metil, alcool etilic etc. care în cantități mici micșorează viscozitatea și favorizează uscarea filmului.

Posedă o bună compatibilitate la amestecarea cu ingrediente și pigmenți. Adăosul se face sub formă de pastă apasă.

În funcție de sortiment POLIACETAT-UL DE VINIL are următoarele domenii de aplicare :

DP 4

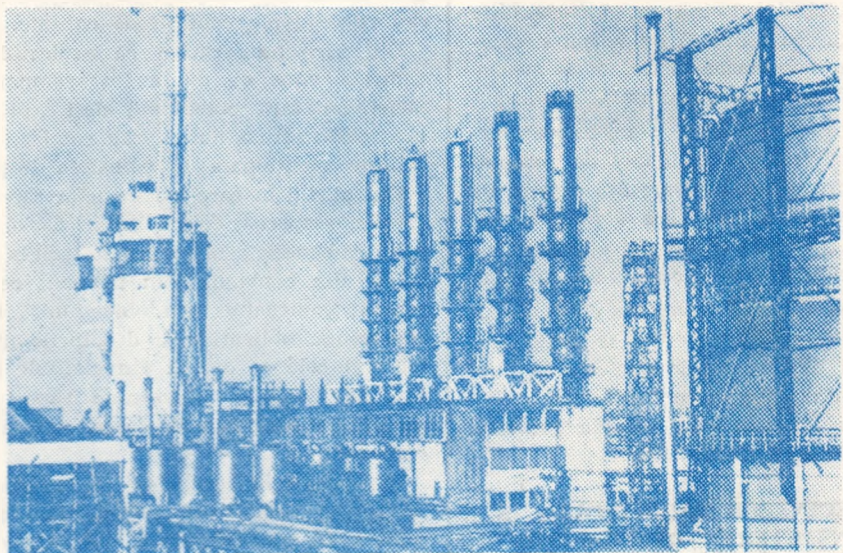
- adeziv în industria lemnului ;
- adeziv pentru ambalaje.

DP 10

- adeziv în industria pielăriei ;
- în construcții, la fabricarea masei de șpaclu elastice ;
- adeziv pentru ambalaje în industria alimentară.

DP 25

- adeziv în industria poligrafică și pielăriei ;
- la fabricarea ambalajelor și șpacluirea pereților ;



- pentru mase de umplură la rece ;
- la fabricarea vopselelor.

DP 50

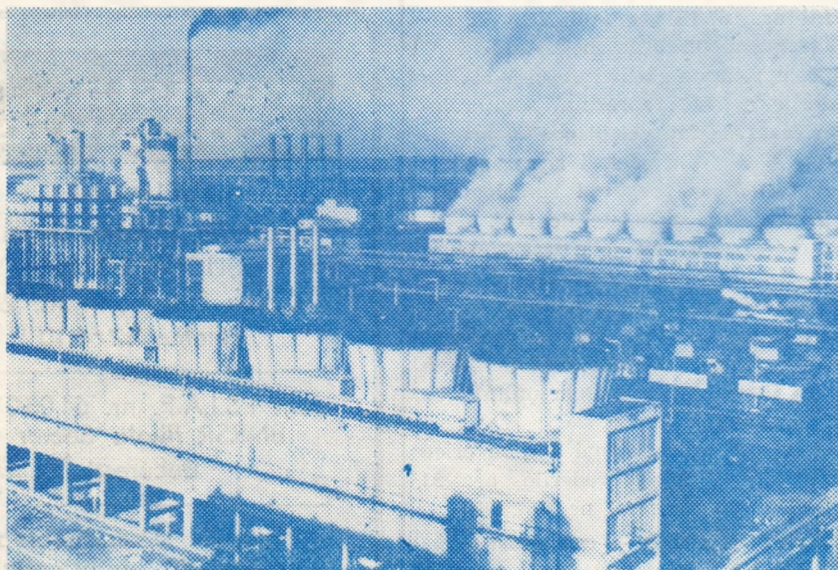
- adeziv în industria pielăriei ;
- pentru piele fibroasă ;
- adeziv la acoperit textile ;
- la fabricarea masei de șpaclu elastice.

D 40

- adeziv și apret textil.

D 50

- apret textil ;
- adeziv în construcții și pentru mase de acoperire la rece ;
- liant pentru materiale fibroase și pentru vopsele (se utilizează în amestec cu DP 25).



Activitatea Combinatului chimic din Craiova se bazează pe valorificarea complexă și rațională a materiei prime : gazul metan. În ultimii ani s-au îmbogățit și perfecționat tehnologiile pentru fabricarea îngrășămintelor cu azot și a produselor din sectorul organic. Astfel, pornind de la gazele naturale și cele reziduale, azot și oxigen, se obține amoniac și acid azotic, iar în cadrul grupului organic, pornind de la acetilenă, se obține butanol, acid acetic și poli-acetat de vinil.

În cadrul combinatului se mai produce o gamă de catalizatori folosiți în tehnologia amoniacului : catalizatori pentru sinteză, conversia oxidului de carbon și a gazului metan, butanol, acetat de vinil.