

1

INTREPRINDEREA „INOX“
BUCUREȘTI
B-dul T. Vladimirescu 29
Telefon : 31. 68. 61.

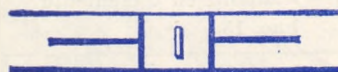
2

INTREPRINDEREA DE BERE
PITEȘTI

3

UZINA „TEHNOFRIG“ CLUJ
Str. Fabrica de chibrituri, nr. 11
Telefon : 23090 ; 23131, 13501

**METALE
PRODUSE DIN METAL**



ARGINT :

- Bară argint 800⁰/₁₀₀ kg. 0,850
- Sirmă argint 800⁰/₁₀₀ kg. 4,870
- Bordură argint 800⁰/₁₀₀ kg. 0,801
- Deșeuri argint kg. 0,742
- Bandă argint 800⁰/₁₀₀ de 3 m/m kg. 65,120
- Bandă argint 100⁰/₁₀₀ kg. 71,235
- Tablă argint 800⁰/₁₀₀ de 2 m/m kg. 1,665
- Sirmă argint 800⁰/₁₀₀ 2,2 m/m kg. 7,575
- Bandă argint 500⁰/₁₀₀ kg. 3,681
- Deșeuri argint 500⁰/₁₀₀ kg. 0,525
- Lipitură argint 500⁰/₁₀₀ kg. 1,240
- Bordură argint 800⁰/₁₀₀ kg. 3,605
- Sirmă argint 800⁰/₁₀₀ kg. 4,665
- Tablă argint 800⁰/₁₀₀ de 0,9 m/m kg. 8,780
- idem 800⁰/₁₀₀ de 2 m/m kg. 75,155
- idem 800⁰/₁₀₀ de 2,5 m/m kg. 50,000
- idem 800⁰/₁₀₀ kg. 141,035

METALURGICE :

- Tablă decapată 2000×1000×0,5 to. 1.000

- idem 2000×1000×0,8 to. 4,306
- Bandă laminată la rece 1/2 t 120×2 to. 10,000
- idem 1/2 t 120×2,5 to. 10,000
- idem 200×0,3 to. 1,032
- Bandă laminată la cald OSL 1 70×2,5 to. 0,875
- idem 75×2,5 to. 2,000
- idem 80×2,5 to. 1,700
- idem 90×2,5 to. 4,000
- Bandă laminată la rece 40×3,5 to. 0,217
- Bandă oțel arc 7 60×1,5 to. 1,157
- idem 4 10×0,3 to. 0,045
- idem 7 5×0,3 to. 0,235
- idem 6 22×0,3 to. 0,075
- Profil OSL 7 cr. 60×4 to. 0,450
- idem 80×6 to. 0,175
- idem 100×10 to. 0,245
- Tablă aluminiu 2 m/m to. 0,500
- Tablă alpaca 1,5 m/m to. 0,405
- Zinc de cuptor to. 0,026
- Oțel I.N.P. 140 to. 0,150
- Tablă Inox 4571 40 m/m to. 0,663
- Tablă aluminiu 1/2 t/1 to. 0,212
- Bandă OSC 9 40×3,5 to. 0,169
- Bandă OL 37 70×9 to. 0,373
- Tablă arc W 0904/1,5 to. 0,068

- Bare alamă Ø 8 to. 0,500
- idem Ø 12 to. 0,200
- idem Ø 14 to. 0,200
- idem Ø 25 to. 0,027
- idem — 6 to. 0,239
- idem — 9 to. 0,013
- Țeavă alamă Ø 14×0,5 to. 0,001
- idem Ø 12×3 to. 0,005
- idem Ø 12×0,5 to. 0,031
- idem Ø 4×0,5 to. 0,192
- idem Ø 16×0,5 to. 0,120
- Bare alamă — 7 to. 0,400
- Sirmă aluminiu to. 0,037
- Bandă aluminiu 70×0,6 to. 0,011
- Sirmă arc Ø 10 to. 0,020
- idem Ø 1 to. 0,100
- idem Ø 2,5 to. 0,300

**MOTOARE • UTILAJE
SCULE**



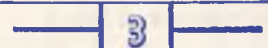
SCULE AȘCHIEȚOARE :

- Freze detalonate 60×1,6 buc. 112
- idem 60×2,4 buc. 50
- idem 63×2,4 buc. 64
- idem 50×1,7 buc. 28
- Freze Stas 3540 rază 4 0 buc. 15
- idem 3546 rază 5 0 buc. 2
- idem 3540 rază 8 0 buc. 12

- idem 3540 rază 10 0 buc. 30
- idem 3546 rază 10 0 buc. 7
- idem 3540 rază 20 0 buc. 10

MATERIALE ABRAZIVE :

- Pietre cilind. liant bachelită 30×6×6 buc. 713
- Pietre biax 926 buc. 749
- idem 944 buc. 689
- idem 932 buc. 1.612
- idem 931 buc. 483
- Bandă abrazivă 2970×150 gr. 240 buc. 227
- idem 2273×150 gf. 180 buc. 20
- idem 2273×150 gr. 220 buc. 195
- idem 2273×240 gr. 240 buc. 750



- Tip 3 M 2 capete ax 0,95 Kw 1500 r/m 220 v buc 7
- Stator + rotor 0,25 Kw 1500 r/m 220 380 V buc. 1
- ASI 64 Lr-4 0,30 Kw 1500 r/m 220/380 v-zizare N buc. 5
- ASI 80 B5 0,55 Kw 1000 r/m 220 380 V-F buc. 46
- ASI 80 B3 0,55 Kw 1500 r/m 220 380-N buc. 3
- ASI 80 B3 0,55 Kw 1500 r/m 220 380V-N buc. 21

- ASI 71 B3 Kw 3000 r/m
220/380V-F buc. 11
- ASI 90 S6 0,75 Kw 1000
r/m 220/380V-F buc. 13
- Stator+rotor 0,75 Kw
3000 r/m 220/380V buc. 5
- ASIT 112 S 8/4 0,75/1,3
750/1500 5/m 380V N buc. 7
- CE 32 Exag 0,95 Kw 1500
r/m 220/380V N buc. 2
- ASI 28 F 1,1 Kw 750 r/m
220/380V-F buc. 3
- ASI 90 L 6 1,1 Kw 1000
r/m 220/380V-N buc. 60
- ASI B3 90 S 1,5 Kw 3000
r/m 220/380V-N buc. 8
- Rotor 1,5 Kw buc. 1
- ASI 100 Lv 4 2,2 Kw 1500
r/m 220/380V-F buc. 26
- ASI 132 M8 3 Kw 750 r/m
220/380V-N buc. 15
- ASI 132 S6 exp. 3 Kw 1300
r/m 220/380V-N buc. 3
- Stator+rotor 3 Kw 1500
r/m 220/380 buc. 7
- ASI 100 L 28-2 Kw 1300
r/m 220/380-N buc. 59
- ASI 112 M4 4 Kw 1500
r/m 220/380V-F buc. 96
- Stator+rotor 4 Kw 1500
r/m 220/380V buc. 7
- MS 42-6 5 Kw 1000 r/m
220/380V-N buc. 25
- ASI 132-M6 5,5 Kw 1000
r/m 220/380V-F buc. 11
- ASI 132 M4 7,5 Kw 1500
r/m 220/380-F buc. 4
- ASI 60 Su 11 Kw 1500
r/m 220/380V-N buc. 6
- AFI 180 M4 18,5 Kw 1500
r/m 220/380V-N buc. 35
- Rotor 22 Kw 3000 r/m
220/380V buc. 1
- Stator+rotor 22Kw 3000
r/m 220-380V buc. 2
- ASI 250 M exp. TN 40 Kw
1200 r/m 445V-N buc. 2
- MIP 125 Kw 750 r/m
380/660V-N buc. 6
- MAI 315 S 85-4 2 corp ax
160 Kw 1500 r/m 380/660V
-N buc. 7
- ASI 132-M6 7,5 Kw 1500
r/m 220/380V exp. THA III
Ip-54-N buc. 20

**CONSTRUCȚII • INSTALAȚII
ELECTRICE**



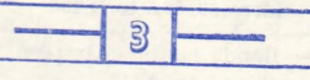
MATERIALE SANITARE :

- Robinet de serviciu 1" buc. 100
- Sifon pisoar buc. 40
- Robinet trecere cu sertar
3/4 buc. 30
- idem 1" buc. 30
- idem 1 1/4 buc. 40
- Coturi 1" buc. 25
- Coturi 1 1/2 buc. 15
- Reducții 1"—3/4 buc. 80

**MATERIALE
ELECTROTEHNICE :**

- Armături 75 W buc. 90
- Abajoare lămpi bat. 60 W
buc. 110
- Becuri 230—500 W
buc. 90
- Balastre 40 W buc. 70
- idem 65 W buc. 20
- Conductor A.F.Y. Ø 50
m.l. 200
- Cablu C.M.H. 3×4 m.l. 229
- Cablu teflon m.l. 300
- Capace siguranță K 2
buc. 250
- Comutator cumpănă S.T.
buc. 20
- idem P.T. buc. 80
- Elementi T.Z. 100 A
buc. 45
- Furci 350 A buc. 110
- Izolatori ceramici plăți
buc. 35
- idem rotunzi buc. 102
- Lămpi bat. 60 W buc. 50
- Manometre 0—25 buc. 10
- idem 0—100 buc. 3
- idem 0—250 buc. 10
- Plăci mică kg. 27
- Papuci 70 m/m per. 9
- Papuci 120 m/m per. 24

- Patroane fuzibile buc. 200
- Papuci diferiți per. 70
- Conductor VAL 1/7
m.l. 110
- Sirmă bob. text. Ø 0,35
kg. 16
- Sirmă crom nichel
F.Y. Ø 50 m.l. 300
- Sirmă F.Y. Ø 70 m.l. 661
- Sirmă F.Y.Y. 3×2,5
m.l. 50
- Tuburi ceramice Ø 25
buc. 186
- Tuburi ceramice Ø 35
buc. 86
- Izolatori 100 P.f. 12 Kw
buc. 251
- Cleme mobile buc. 200
- Cablu C.Y.Y. 2×1,6
m.l. 165
- Tub Fl. L.F.A. 65 W
buc. 150
- Releu lampă monobloc
buc. 40



- Cot A4 1/4" a buc. 105
- Curbă G4 1/4" buc. 30
- idem G1" buc. 100
- idem G4 1" buc. 44
- idem G4 6/4" buc. 73
- idem G4 2 1/2" buc. 6
- Cot cu olandeza UA 15 4"
buc. 21
- idem UA 2 2" buc. 32
- Piuliță 1" buc. 73
- idem 5/4" buc. 89
- idem 6/4" buc. 67
- Piulița olandeza 6/4"
buc. 36
- idem P.3 2" buc. 28
- Mufe reduse 2-1 buc. 65
- Mufe reduse 1-1/2 buc. 109
- Reducție 1 2-3/8 buc. 32
- idem 2 1/2 buc. 53
- idem 2 1/2-2 buc. 233
- Teu redus 1/2-3/8 buc. 124
- Teu redus 2-3/4 buc. 10

- Teu negru 5/4" buc. 95
- Tevi 2 1/2" buc. 36
- Brățară pt. țevi 3/8
buc. 666
- Brățară pt. țevi 6/4
buc. 100
- Robinet cu 3 căi 1" 1605
buc. 11
- Robinet pisoar 261 3/8
buc. 33
- Robinet sertar pana 2550
DN 100 buc. 33
- Robinet cu cap fluture 1/4
4124 buc. 52
- Robinet cu 3 căi alamă
1605 3/4 buc. 60
- Radianți cu 2 elemente
buc. 15
- Ventile de scurgere WC
415 buc. 30
- Ventile de scurgere 413
buc. 2

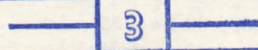
**TEXTILE • PIELE
CAUCIUC**



ECHIPAMENT PROTECȚIE:

- Basmale colorate buc. 100
- Bonete doc buc. 100
- Cămăși bărbătești buc. 20
- Capișoane buc. 8
- idem buc. 20
- Centuri de siguranță
buc. 23
- Cizme pistol per. 6
- Cizme joasă tensiune
per. 15
- Cotiere piele per. 18
- Costume antiacide buc. 15
- idem buc. 12
- Ghețe piele per. 40
- Indispensabili buc. 20
- Jambiere piele per. 25
- Mănuși electroizolante jt.
per. 35

- Mănuși petroliere per. 15
- Mănuși termoizolante per. 40
- Mantale cauciuc buc. 10
- Ochelari metalurgist buc. 50
- Ochelari rabatabili sudor buc. 61
- Pantaloni vătuiți buc. 8
- idem buc. 30
- Pantaloni doc pieptar buc. 31
- idem buc. 40
- Haine vătuite buc. 28
- idem buc. 4
- Halate pinză albă femei buc. 12
- Șorț azbest buc. 3
- Șorț cauciucat buc. 35
- Șorț prelat cu pieptar buc. 100
- Șorț tehnoplast buc. 15
- Șorț piele sudură buc. 100



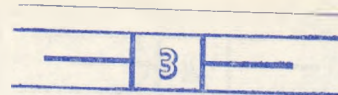
- Bonete albe buc. 47
- Basmale albe buc. 181
- Bonete doc buc. 299
- Basc gârzi patriotice buc. 300
- Combinezon doc 42 buc. 38
- idem 46 buc. 178
- idem 50 buc. 83
- idem 54 buc. 60
- Combinezon doc gri 54 buc. 4
- Căști polietilenă buc. 17
- Combinezon contra praf buc. 13
- idem buc. 30
- idem buc. 30
- idem buc. 9
- idem buc. 3
- Căciuli forestiere buc. 43
- Căciuli cu elape buc. 4
- Colțare albastre buc. 325
- Centură de siguranță buc. 41

- Filtru gaz buc. 3
- Filtru praf buc. 23
- Globule anti zgomot buc. 4
- Genunchiere cauciuc buc. 234
- Halat pinză color buc. 47
- idem buc. 45
- Haină vătuită buc. 40
- idem buc. 57
- idem buc. 40
- Indispensabili buc. 40
- Mănuși antiacid per. 223
- Mănuși cauciuc per. 218
- Minecuțe piele buc. 64
- Mănuși prelată buc. 134
- idem buc. 20
- idem buc. 34
- Pelerină cauciucată buc. 55
- Pantaloni vătuiți buc. 51
- idem buc. 24
- idem buc. 48
- idem buc. 43
- Șorț doc buc. 71
- Șorț piele scurt buc. 90
- Șorț prelată buc. 15
- Șorț alb buc. 3
- idem buc. 8
- Șapcă portar gri buc. 2
- Șapcă cuptorari buc. 20
- Tăburi gofrate buc. 9
- Umerari buc. 3
- Umerari buc. 29
- Vizori cobalt rotunzi buc. 130
- Vestе avertizoare buc. 4

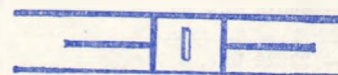
CHIMICE • LEMN • HIRTIE



- Lac incolor cald kg. 140
- Durolac kg. 20



- Lac detașabil L0004-46 kg. 60
- Grund 6005-2 kg. 1600
- Minium de plumb 6005-2 kg. 3000
- Email rubiniu S 5240 kg. 500
- Email vernil E505-2 kg 300
- Vopsea min. de Pb. V351-3 kg. 1500
- Email roșu E 235-8 kg 2000
- Email roșu UTB kg. 300
- Ipsos kg. 20.000



- Anvelope 750×20 buc. 1
- idem 670×15 buc. 4
- idem 600×9 buc. 1
- idem 650×16 buc. 1
- Anvelope reșapate 750×16 buc. 10
- Amortizor față buc. 2
- Arc față buc. 3
- Arbore oardanic buc. 1
- Amortizor telescopic spate buc. 2
- Bujii Ø 18 buc. 40
- Bușe cauciuc buc. 110
- Briole arc față și spate S.R. buc. 14
- Cruce cardanică S.R. 113 buc. 4
- Carcasă grup diferențial S.R. buc. 1
- Cuzineți buc. 6
- Cruce cardanică T.V. buc. 5
- Colector electric S.R. buc. 2
- Colector admisie buc. 1
- Geam parbriz CARPAȚI buc. 4
- Priză cutie viteză buc. 1
- Radiator apă I.M.S. buc. 1
- Radiator apă T.V. buc. 1
- Radiator apă S.R. buc. 1
- Rotor dinam buc. 4
- Rezistență bobină inducție buc. 7
- Saboți buc. 4
- Segmenti diferiți buc. 14
- Segmenti piston compresor buc. 6
- Volan buc. 1
- Bendix electric Warszawa buc. 1
- Ceas kilometraj Waszawa buc. 1
- Pompă ulei Warszawa buc. 1
- Rulmenți R 7 Z buc. 775
- idem N.A.K. 40 buc. 4
- idem N.A. 70 buc. 10
- idem N. 212 buc. 15
- idem N. 213 buc. 8
- idem N. 212 N.A. buc. 1
- idem N. 217 buc. 3
- idem N.J. 217 N.A. buc. 20
- idem N.U. 218 N.A. buc. 7
- idem N.J. 218 N.A. buc. 9
- idem N.J. 226 buc. 2
- idem 807.813 buc. 1
- idem N.J. 316 buc. 3
- idem N.U. 316 buc. 1
- idem 608 buc. 45
- idem 629 buc. 58
- idem N.U. 1008 MA buc. 3
- idem 1.215 buc. 6
- idem 1.302 buc. 10
- idem 1.305 buc. 14
- idem 1.316 buc. 2
- idem 612 buc. 6
- idem 2.212 buc. 2
- idem N.J. 2.216 N.A. buc. 16
- idem N.N. 3.017 K buc. 8
- idem N.N. 3.018 buc. 1
- idem 6.018 buc. 2

- idem 6.019 buc. 6
- idem 6.021 buc. 22
- idem 6.047 buc. 6
- idem 6.226 buc. 2
- idem 6.230 buc. 4
- idem 588.911 buc. 1
- idem 6.316 buc. 24
- idem 6.405 buc. 2
- idem 6.407 buc. 4
- idem 6.411 buc. 7
- idem 7210 buc. 4
- idem 7.212 buc. 6
- idem 7.214 buc. 16
- idem 7.307 buc. 4
- idem 7.312 buc. 1
- idem 7.513 buc. 5
- idem 7.611 buc. 2
- idem 7.815 buc. 5
- idem 11.205 buc. 3
- idem 22.212 buc. 3
- idem 22.217 buc. 8
- idem 22.309 buc. 7
- idem 30.208 buc. 10
- idem 32.304 buc. 10
- idem 30.305 buc. 35
- idem 30.314 buc. 2
- idem 31.305 buc. 15
- idem 512.264 buc. 10
- idem 32.214 buc. 32
- idem 32.216 A. buc. 8
- idem 32.218 buc. 10
- idem 46.044 buc. 6
- idem 51.101 buc. 25
- idem 51.116 buc. 11
- idem 51.138 buc. 8
- idem 51.196 buc. 3
- idem 51.213 buc. 2
- idem 51.226 buc. 6
- idem 51.230 buc. 5
- idem 51.312 buc. 4
- idem 51.315 buc. 13
- idem 51.316 buc. 3
- idem 51.405 buc. 6
- idem 7.306 B buc. 10



RULMENȚI:

- NU 210 buc. 20
- E.15 buc. 10
- 1211 buc. 16
- 2207 K buc. 4
- 2211 K buc. 17
- 6012 buc. 10
- 6024 buc. 11
- 6215 buc. 5
- 6311 buc. 16
- 6311 N buc. 4
- 7311 buc. 58
- 51311 buc. 6
- 21315 R buc. 25
- 22215 buc. 32
- 22222 buc. 8
- 22316 buc. 16
- 22318 buc. 10
- 22317 buc. 4
- 27709 buc. 2
- 30311 buc. 4
- 32315 buc. 4
- 32317 buc. 8
- N2311 buc. 5
- 51202 buc. 28
- 22315 K buc. 3



ANVELOPE AUTO :

- 670—15 buc. 12
- 750—20 buc. 31
- 825—20 buc. 13
- 900—20 buc. 12
- 975—18 buc. 7
- 1000—20 buc. 6
- 600—16 buc. 13

CAMERE AUTO :

- 560—13 buc. 8
- 620—15 buc. 12

- 750—20 buc. 31
- 825—20 buc. 12
- 825—20 buc. 13
- 900—20 buc. 12
- 975—18 buc. 7
- 600—16 buc. 13
- CURELE TRAP STAS 1164 :**
- 800×10×6 buc. 120
- 900 buc. 36
- 950 buc. 14
- 1060 buc. 90
- 1100 buc. 8
- 1120 buc. 143
- 1250 buc. 30
- 1800 buc. 4
- 630×13×8 buc. 23
- 750 buc. 10
- 850 buc. 36
- 900 buc. 176
- 1120 buc. 1240
- 1300 buc. 45
- 1400×23×8 buc. 250
- 1500 buc. 60
- 1700 buc. 20
- 2360 buc. 14
- 1180 buc. 31
- 1650 buc. 19
- 2900 buc. 17
- 1260×22×14 buc. 29
- 3300 buc. 41
- 1700×32×30 buc. 33
- CURELE TRAPEZOIDALE STAS 7192 :**
- 1250×10×8 buc. 1118
- Cuplaj elastic buc. 1000
- SIMERINGURI :**
- 0×85×12 buc. 379
- 75×100×12 buc. 415
- 80×110×12 buc. 111
- Camere mici buc. 500
- Camere mari buc. 317

FURTUNE :

- Ø 60 AR Stat 263—63 m 173
- Curea transmisie 20×4 kg. 5
- idem 30×4 kg. 28
- idem 30×4×1000 kg. 7
- idem 40×5 kg. 52
- Curea transmisie 30×3 kg. 35
- 400×130 kg. 2

CUREA TRANSMISIE :

- 30×4 kg. 3
- 40×4 kg. 60
- 50×5 kg. 80
- Garn. piele disc 100 × 2,5-3 kg. 1
- Policurele 750×32 buc. 500
- 700×40 buc. 35
- 795×110 buc. 16
- 940×40 buc. 15
- 950×30 buc. 55
- 1000×30 buc. 25
- 1040×20 buc. 5
- 1100×100 buc. 20
- 1160×40 buc. 14
- 1850×50 buc. 50

RECOOP

București

Str. Sfintul Ștefan
nr. 21

Telefon 13.81.75

vinde din stoc :

- 5 tone tablă aluminiu de 1,2 mm gros
- 3 tone tablă aluminiu de 0,8 mm gros
- 1000 kg vopsea duco diverse culori

EXPORT • IMPORT

EFICIENȚA ACȚIUNILOR DE COOPERARE PRIVIND LIVRĂRILE DE ECHIPAMENTE INDUSTRIALE PE CREDITE PE TERMEN LUNG

Intensificarea schimburilor internaționale, pe de o parte, și tendința de industrializare, în special, a țărilor în curs de dezvoltare pe de altă parte, au determinat o substanțială creștere a ponderii exporturilor și importurilor de echipamente industriale (mașini-utilaje, instalații complexe etc.) Valoarea mare a acestor bunuri, a determinat extinderea considerabilă a vânzărilor pe credit; în prezent, peste 70% din tranzacțiile încheiate au la bază credite rambursabile pe diferite termene, cu dobânzi care variază de la piață la piață, și într-o formă diversificată de rambursare.

În condițiile în care schimburile economice internaționale, privind asemenea produse, care într-o mare măsură fac obiectul unor contracte de cooperare economică în producție, analizarea eficienței privind livrarea pe credit în cadrul unor asemenea contracte, prezintă importanță din ce în ce mai mare.

Dacă în calcularea indicatorilor de eficiență care fac obiectul acestei secțiuni este posibilă utilizarea unor formule statistico-matematice, altfel se pune problema în cazul determinării prețului de export pe credit. Tehnica de calcul a prețului în momentul tranzacției impune luarea în considerație a unor elemente de ordin financiar axate în principal, pe dobânda medie practică pe piața unde va fi finalizată acțiunea de cooperare și pe gradul de eroziune a creditului acordat.

Lucrătorul care tratează o acțiune de cooperare, în care intră ca element mai mult sau mai puțin esențial plata prețului peste „n” ani, trebuie să dispună de o tehnică operativă de calcul axată pe următoarele elemente informaționale:

— prețul mondial al operațiunii de comerț exterior la data tratativelor;

— dobânda medie practică pe piața respectivă;

— gradul de eroziune a valorii creditului, în funcție de devalorizarea valutei respective, exprimat în procente;

În funcție de aceste elemente urmează a se stabili prețul la data tratativelor a operațiunilor de comerț exterior în condițiile de plată pe credit.

Cu toate dificultățile pe care le ridică

estimarea eficienței pe calea statistico-matematică, formularea unor metode de calcul este necesară. Pentru ca problema să fie mai bine înțeleasă, redăm următoarea temă: care este eficiența economică a unei acțiuni de cooperare privind livrarea pe credit de 5 ani cu rambursarea prețului global de 2.000 mii lei valută în 5 rate anuale și cu o dobândă de 4% și o eroziune anuală a valorii creditului de 5% în raport cu o vânzare cash a acelorași produse, cunoscând că prețul intern complet de export al produselor respective este de 6000 mii lei.

Un prim răspuns ce trebuie să-l dea lucrătorul, ce tratează acțiunea, este cel cu privire la cursul de revenire brut în condiții de plată imediată și acela al plății în condiții de credit.

$$Cr.b = \frac{P.c.e}{Pe} = \frac{6000}{2000} = 3 \text{ lei/1 leu valută}$$

În condițiile în care tranzacția se încheie la același preț, cursul de revenire brut și deci, eficiența economică a operațiunii va fi influențată în mod negativ de două elemente: diferența de dobândă stabilită prin contract și dobânda medie practică pe piața respectivă; de gradul de eroziune al valorii creditului acordat. Pentru determinarea cursului de revenire, în aceste condiții, urmează să se facă o sumă de calcule bazate pe următoarele raționamente:

— care este pierderea furnizorului în condițiile livrării pe credit cu o dobândă de 4% față de dobânda medie practică pe piața respectivă de 10%; răspunsul este evident: 6%.

— care este pierderea totală a furnizorului față de eroziunea valorii creditului acordat, răspunsul: 6% diferența de dobândă plus 5% eroziunea capitalului, în total 11%;

— asupra căror valori urmează a se calcula acest procent față de faptul că creditul se rambursează în cinci părți egale; răspunsul: procentul de 11% se

calculează în primul an asupra creditului acordat și în anii următori, asupra cotelor anuale rămase de plată după scăderea unei cincimi din creditul acordat.

În continuare calculul este o simplă problemă de aritmetică. (vezi tabelul din coloana doi).

Așadar, din prețul inițial de 2000 mii lei valută, furnizorul urmează să scadă suma de 660 mii lei valută reprezentând pierderile înregistrate ca urmare a încasării unei dobânzi sub media practică pe piața respectivă și a eroziunii valorii creditului pe parcursul celor cinci ani. Ca urmare, cursul de revenire brut al vânzării pe credit va fi următorul:

$$\frac{Cr.b.c}{Pe-p} = \frac{6000}{2000-660} = 4,4 \text{ lei/1 leu valută, în care:}$$

Cr.b.c = curs de revenire brut al vânzării pe credit

P.c.e. = prețul intern complet de export franco-frontiera română.

Pe-p = prețul extern diminuat cu pierderea rezultată din cumularea diferenței de dobândă de la aceea prevăzută în contract și cea practică pe piața respectivă, plus procentul anual de eroziune a capitalului.

Calcularea cursului de revenire brut în cele două ipostaze anunțate, scoate în evidență o eficiență diferită în cazul vânzării cash — 3 lei/1 leu valută —, față de livrarea pe credit, situație în care cursul de revenire brut este mai mare respectiv de 4,4 lei/1 leu valută.

Problema care se pune: care pot fi căile de înlăturare a scăderii eficienței economice în livrările pe credit? Soluții imuabile sînt greu de dat. Totuși, încercăm să formulăm unele rezultate din practica comerțului internațional. Practica în materie scoate în evidență unele căi diferite, menite să corecteze acest impediment al livrărilor pe credit.

Într-o primă formulă putem grupa metodele adoptate de unii furnizori de a majora prețul de ofertare și de tratare a echipamentelor industriale cu un anumit procent, menit să preîntîmpine pierderile rezultate ca urmare a unei dobânzi mai mici înscrise în contract față de media pieței respective, precum și cele datorate eroziunii valutei în care s-a acordat creditul.

O altă cale, mai puțin practică, dar cu efecte mai echitabile, este aceea de a se prevedea revizuirea prețului în funcție de elementele conjuncturale privind dobânda și devalorizarea valutei, în raport cu prevederile contractului de cooperare încheiat de părțile în cauză.

drd. Dumitru POROJAN

ani	Explicații	Credit	%	Pierdere anuală
	Credit inițial	2000	11	220
1	Plata ratei anuale	400	—	—
	Credit restant	1600	11	176
2	Plata ratei anuale	400	—	—
	Credit restant	1200	11	132
3	Plata ratei anuale	400	—	—
	Credit restant	800	11	88
4	Plata ratei anuale	400	—	—
5	Credit restant			
	plătit în ultimul an	400	11	44
	Total	—	—	660

CONTRACT ECONOMIC

MODIFICAREA REGIMULUI JURIDIC A LIVRĂRII UTILAJELOR TEHNOLOGICE

Începând cu anul 1969, livrarea utilajelor tehnologice a fost supusă unui regim juridic special. Astfel, potrivit dispozițiilor art. 44 din H.C.M. nr. 2900/1968, asemenea utilaje nelivrate în cursul anului de plan pentru care s-au încheiat contractele de furnizare urmau să fie livrate în anul de stat următor.

Pentru înlăturarea dificultăților întâmpinate în stabilirea caracterului tehnologic al utilajelor, s-a emis Ordinul MICMG nr. 33/1973 și Circulara primului arbitru de stat nr. 14/1974.

Temeiul juridic al acestui regim juridic special, l-au constituit dispozițiile menționate ale H.C.M. nr. 2900/1968. Aplicabilitatea acestor dispoziții a fost prelungită an de an, dar numai până la 1 ianuarie 1975. Începând cu această dată, nefiind în vigoare dispozițiile care au instituit regimul de excepție la care ne-am referit, se impune concluzia că **de la 1 ianuarie 1975 livrarea utilajelor tehnologice este supusă regimului comun al contractelor economice.**

Care va fi, deci, situația utilajelor tehnologice nelivrate la sfârșitul anului 1974?

Ele nu vor fi livrate în 1975 pe baza contractelor economice încheiate pentru anul precedent. Restanțele din 1974 s-au avut în vedere la stabilirea nivelelor de producție și s-au cuprins în balanțele materiale pe anul 1975. Deci, pe baza actelor de planificare emise de organele competente, se încheie **acte adiționale** la contractele privind livrarea utilajelor tehnologice în anul 1974, prevăzându-se în aceste acte adiționale, termene de livrare în anul 1975. Credem că încheierea de noi contracte, în locul actelor adiționale, nu constituie o practică greșită, din punct de vedere juridic valoarea lor fiind identică. Utilizarea actelor adiționale este însă, preferabilă deoarece evită volumul de muncă pe care îl implică redactarea din nou a tuturor clauzelor contractuale și eventualele neînțelegeri dintre părți privind cuprinsul altor clauze contractuale decât cele referitoare la termenul de livrare.

Actul adițional constituind, în esență, un act **modificator** al contractului, neînțelegerile dintre părți se rezolvă în condițiile art. 10 din Legea nr. 71/1969.

Atragem atenția asupra necesității încheierii actelor adiționale sau a noilor contracte, întrucât contractele încheiate pentru livrarea utilajelor tehnologice în anul 1974 nu constituie temei pentru livrarea lor în 1975, după cum nu constituie temei nici pentru angajarea răspunderii furnizorului care nu le livrează în cursul acestui an.

Sub aspectul răspunderii unităților furnizoare pentru nelivrarea utilajelor tehnologice, credem că se pot deduce următoarele consecințe din caracterul anual al contractelor:

— obligația de livrare existind numai până la finele anului de plan pentru care s-a încheiat contractul, furnizorul datorează — în ipoteza neexecutării obligațiilor sale — penalitățile prevăzute de art. 1 lit. a din H.C.M. nr. 306/1970 numai până la sfârșitul anului de plan;

— dacă obligația de livrare a rămas neîndeplinită la sfârșitul anului de plan pentru care s-a încheiat contractul, unitatea furnizoare datorează penalitățile prevăzute de art. 1 lit. e din hotărîrea citată;

— în anul de plan următor se datorează aceleași penalități, în ipoteza nelivrării utilajelor tehnologice, dar numai în baza actului adițional sau al noului contract încheiat.

I. ICZKOVITS

FINANCIAR

CONDIȚIILE APLICĂRII PREȚURILOR CU EFECT RETROACTIV

Realitățile economice impun în anumite cazuri speciale, abateri de la principiul neretroactivității prețurilor și tarifelor. Astfel, alin. 2. al art. 128 din Legea nr. 19 din 16 decembrie 1971 cuprinde o dispoziție de excepție și anume posibilitatea pentru organele competente de stabilire a prețurilor legale (organele de conducere ale ministerelor, celorlalte organe locale, centralele industriale și celelalte unități cu statut de centrală) de a dispune punerea în executare a unor produse și servicii noi, urmînd ca stabilirea prețurilor și tarifelor respective, să se facă pînă cel mai tîrziu la prima livrare, în cadrul produselor, sau pînă la prima prestare, în cazul serviciilor. De asemenea, aceleași organe pot dispune, cu acordul beneficiarului, fixarea prețurilor de producție, de livrare, sau tarife, cu caracter retroactiv, în situațiile prevăzute de art. 25 din aceeași lege și anume:

— În cazurile în care, datorită tehnologiilor noi de producție, nu se pot determina cu anticipație cheltuielile de producție;

— În cazurile în care stabilirea prețurilor nu se poate face prin comparare cu alte produse.

În cazurile indicate de art. 25 — pe care legea însăși le caracterizează drept excepționale — se pot stabili prețuri, rețetăm cu acordul beneficiarului, pe bază de postcalculație. Fixarea prețurilor definitive, în raport de elementele de calcul rezultate din postcalculație, înseamnă stabilirea unui preț cu efect retroactiv, întrucît operațiile ulterioare de definitivare fixează valabilitatea prețurilor pe data livrării. Într-o asemenea situație, decizia organului competent de fixare a prețurilor pentru anumite produse contractate prin acordul părților, se aplică cu efect retroactiv, în cazurile în care livrările s-au efectuat anterior stabilirii prețului legal (Decizia Primului Arbitru de Stat nr. 312 din 8 februarie 1975, Revista Română de Drept nr. 7/1975, p. 78).

Legea ține să precizeze că eventualele pagube produse prin aplicarea necorespunzătoare a prevederilor de excepție pe care le-am arătat, vor fi imputate celor vinovați.

Putem considera tot ca o excepție de la principiul neretroactivității prețurilor și tarifelor, prevederile art. 24 al legii nr. 19/1971. Potrivit acestor prevederi, prețurile de producție și cele de livrare pentru comenzile ocazionale destinate investițiilor, reparațiilor capitale sau producției, care depășesc limitele valorice pe comandă, se vor recalcula pe bază de postcalculație. Confecționarea și livrarea unor asemenea comenzi ocazionale putînd avea loc înainte de stabilirea definitivă a prețurilor, putem considera că și în asemenea împrejurări decizia de fixare a prețurilor se aplică cu efect retroactiv, adică pe data livrării. Livrarea efectuîndu-se la un preț antecalculat, în ipoteza cînd prețul rezultat din postcalcul va fi mai mic sau mai mare, prețul va fi modificat, spune legea, iar diferența se va regulariza în termen de cel mult 30 de zile de la data postcalculului.

Într-un singur domeniu însă principiul neretroactivității prețurilor este cu strictețe respectat: a prețurilor cu amănuntul și a tarifelor pentru serviciile prestate populației. Legea este categorică în această privință, prevăzînd, în art. 128, alin. 5. că „este interzisă stabilirea prețurilor cu efect retroactiv” în cazurile arătate.

Vasile ATANASIU

AMBALAJE ● TRANSPORT

**CIRCULAȚIA AMBALAJELOR
IN SISTEMUL
DE VÂNZARE-CUMPĂRARE**

Al doilea sistem de circulație consacrat prin Instrucțiunile privind producția, consumul, recuperarea, gospodărirea și re folosirea ambalajelor, paletelor și containerelor — în vigoare de la 1 iulie 1975 — este acela de vânzare-cumpărare.

În cadrul acestui sistem, ambalajele sînt asimilate, din punct de vedere juridic, cu mărfurile, astfel, că pentru ambalajele în care furnizorul livrează produse, beneficiarul datorează prețul. Ambalajele care circulă în acest sistem sînt prevăzute în anexele 3 și 4 ale menționatelor instrucțiuni.

Beneficiarul, obținînd o dată cu produsele și ambalajele-marfă, nu le reține, ci le valorifică prin trimiterea la ICVA care recuperează ambalajele de la organizațiile comerciale de stat ori la întreprinderile economice județene ale cooperăției de consum care recuperează ambalajele provenite de la unitățile de desfacere și alimentație publică din rețeaua proprie.

Unitățile ICVA și IJECOOP încheie contracte de furnizare a ambalajelor recuperate cu unitățile economice beneficiare pentru asigurarea ambalajelor necesare livrării produselor acestora. Între aprovizionarea cu ambalaje a unităților economice și producția acestora trebuie să existe concordanță. Pct. 48 din instrucțiuni prevede că „în caz de modificare a contractelor de mărfuri, se vor modifica, în condițiile Legii nr. 71/1969, și contractele pentru ambalajele specifice mărfurilor respective”.

Potrivit art. 12 din legea menționată, modificarea contractelor economice se face prin acordul părților, fiind, deci interzisă modificarea lor unilaterală. Concordanța dintre planul de producție modificat și contractele încheiate pentru aprovizionarea cu ambalaje recuperate se realizează prin modificarea de comun acord a acestor contracte. Contractele se modifică chiar și în lipsa unui asemenea acord în cazul modificării sarcinii de plan ce stă la baza respectivelor contracte. O asemenea modificare poate interveni peste voința părților sau a uneia dintre ele și în cazul influenței indirecte a modificării sarcinii de plan.

Instrucțiunile organizează într-un mod specific recepția și constatarea calității și cantității ambalajelor.

La sediul furnizorului se recepționează și se face constatarea cantității și cali-

ității ambalajelor livrate în alte localități, printr-o organizație de transport sau cu mijloacele de transport ale beneficiarului.

La sediul beneficiarului se recepționează și se face constatarea cantității și calității ambalajelor livrate pe plan local, precum și pentru cele livrate în alte localități cu mijloace de transport procurate de furnizor, altele decît C.F.R.

Constatarea calității necorespunzătoare a ambalajelor dă loc la una din următoarele consecințe :

— în cazul livrărilor locale, ambalajele necorespunzătoare se ridică imediat de către furnizor făcîndu-se mențiune în acest sens pe toate exemplarele avizului de expediere ;

— în cazul livrărilor în altă localitate, ambalajele necorespunzătoare se țin la dispoziția furnizorului timp de 10 zile de la data încunoștințării acestuia, după care, în următoarele 10 zile, se predau la cel mai apropiat depozit ICVA, cele primite de la unitățile comerțului de stat, și la IJECOOP, cele livrate de unitățile din acest sector. Aceste unități nu au dreptul să refuze primirea ambalajelor, și au obligația să achite furnizorilor inițialii valoarea lor corespunzătoare stării constatate la preluare.

În același timp, beneficiarul care a procedat conform celor de mai sus, are obligația de a comunica în scris furnizorului unitatea căreia i-au fost predate ambalajele, anexînd copie de pe actul de predare sau expediere, indicînd și procesul verbal în baza căruia au fost refuzate ambalajele ca necorespunzătoare.

Instrucțiunile precizează că „furnizorii care au livrat ambalaje necorespunzătoare sînt obligați să le înlocuiască”. Aceasta înseamnă că predarea unor asemenea ambalaje nu are valoarea unei executări a obligațiilor contractuale, astfel că furnizorul în culpă va răspunde cu penalități și, eventual, cu daune, pînă la data cînd își îndeplinește obligația, livrînd ambalaje corespunzătoare, ori pînă la data cînd executarea în natură a obligației este posibilă.

H. MATEI

**NOȚIUNILE DE CAZ FORTUIT ȘI
FORȚĂ MAJORĂ ÎN TRANSPORTURILE
FEROVIARE DE MĂRFURI**

Noțiunile de forță majoră și caz fortuit s-au păstrat și în dreptul socialist, deși au fost opinii care s-au opus menținerii lor, au preconizat înlocuirea lor cu alți termeni ca „forță de neînvins” sau „calamitate provocată de natură”, sau au considerat că nu există diferență între aceste două noțiuni.

În afară de actele normative în vigoare și Proiectul noului Cod civil R.S.R. menține denumirea de forță majoră și de caz fortuit (ex. art. 430—431).

Desigur însă că problema care se pune nu se referă la terminologie, ci la esența economică, a unei sau altei instituții sau categorii juridice. Cum normele dreptului civil reprezintă prin ele însele expresia juridică a condițiilor economice ale vieții sociale, rezultă că în statul socialist, cum condițiile economice s-au schimbat și noțiunea de forță majoră este diferită.

În ceea ce privește noțiunea de caz fortuit, distinctă de aceea de forță majoră, s-a menținut pentru acele cazuri cînd forța majoră, nu și cazul fortuit, este exoneratoare de răspundere, de ex. la răspunderea pentru prejudiciile cauzate de lucruri.

Se mai găsesc indicații pentru a distinge cazul fortuit de forță majoră și în anumite contracte de asigurare, în contractele de transport de mărfuri și în contractele încheiate în cadrul sistemului de contractări.

În cele ce urmează vom analiza succint aplicarea forței majore și a cazului fortuit numai în transporturile feroviare de mărfuri.

Art. 63 din Instrucția nr. 111/1952 a Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor pentru planificarea operativă a transporturilor de mărfuri pe calea ferată, care este încă în vigoare, prevede că **expeditorii sînt scutiți de plata penalităților** „dacă încărcarea mărfurilor nu s-a putut efectua din motive de forță majoră ca : incendii, înzăpeziri, inundații, precum și în caz de întreprindere neprevăzută a producției pe termen de cel puțin 3 zile”.

Calea ferată este scutită de răspundere în următoarele cazuri :

În transporturile interne : „din cauză de forță majoră” (art. 42 pct. a din H.C.M. nr. 941/1959) sau „dintr-un caz fortuit sau de forță majoră” (art. 72 pct. 3 alin. ultim din Regulamentul de transport al C.F.R.) (1929) sau „din împrejurări pe care calea ferată nu le poate evita și a căror înlăturare nu depinde de ea” (Anteproiect al regulamentului de transport).

În transporturile internaționale :

— în regim S.M.G.S. „ca urmare a împrejurărilor pe care calea ferată nu le poate preîntîmpina și a căror înlăturare nu a depins de ea” (art. 22 & 2 S.M.G.S.).

— în regim C.I.M. „au avut drept cauză împrejurări pe care calea ferată nu poate să le evite și ale căror urmări nu le poate înlătura” (art. 27 & 2 C.I.M.).



Din aceste scurte citări se poate trage concluzia că în general în reglementările interne se păstrează noțiunile de caz fortuit și forță majoră, în timp ce în reglementările internaționale expresia „forță majoră” a fost înlocuită cu noțiunea de împrejurări pe care calea ferată nu le poate **preîntîmpina** (evita) și **înlătura**.

Se constată astfel că noțiunea de forță majoră fiind o noțiune vagă, imperfectă și relativă s-a încercat înlocuirea printr-o frază care să o definească.

Menționăm că comentatorii moderni ai dreptului transporturilor au renunțat de asemenea, să formuleze o definiție propriu-zisă a forței majore preferînd să-și fixeze atenția asupra jurisprudenței pentru a deduce forța majoră din starea de fapt pe care o constată instanțele.

Practica instanțelor străine consideră forța majoră ca un eveniment străin (exterior) de exploatare. La noi, ca și la francezi, se consideră forța majoră un eveniment extraordinar, imprevizibil și de neîmpiedicat. (Arbitrajul de Stat consideră cazuri de forță majoră împrejurările imprevizibile și de neînlăturate.)

Dacă teoretic problema este lămurită, în practică se mențin o serie de greutăți în stabilirea cazurilor care nu pot fi preîntîmpinate și înlăturate.

Arbitrajul de Stat a arătat în mod constant că nu poate exista o enumerare limitativă a cazurilor de forță majoră și că în nici un caz părțile nu pot conveni, prin contracte, ca anumite situații să fie considerate ca atare. Se disting situațiile reținute drept forță majoră „prin ele însele” de cazurile considerate ca asimilabile forței majore.

Pentru a putea califica un eveniment sau consecințele sale inevitabile, este necesar ca prepușii căraușului să fi dat dovadă de diligența necesară cerută de particularitățile cazului cercetat.

Noțiunea de inevitabilitate implică deci o diligență mărită. Tribunalul Suprem face distincție între cazurile de forță majoră în dreptul comun și cele din relațiile dintre întreprinderile socialiste și anume, la acestea din urmă, prin cazuri de forță majoră se înțeleg exclusiv acele cazuri cu totul excepționale și care prin ele însele constituie piedici absolute în ceea ce privește executarea, cum este de exemplu o calamitate.

Și la calea ferată forța majoră fiind prin excelență o situație de fapt, urmează a fi apreciată ca atare de organele arbitrale sau instanțele judecătorești.

Este în general recunoscut că nu se poate pretinde căraușului să utilizeze toate mijloacele imaginabile pentru a evita un pericol. Singurele măsuri care trebuie luate pentru a le evita sînt

acelea la care se poate aștepta de la calea ferată, funcție de tehnica actuală, în condițiile date.

Stabilirea cazului de forță majoră nu este deci o problemă de a-l defini, ci de a ști care sînt limitele de la care începe forța majoră, limite ce nu se pot stabili o dată pentru totdeauna.

Evenimentele datorate riscului exploataării sînt considerate cazuri fortuite și sînt imputabile căii ferate, în aceste cazuri operînd răspunderea acesteia.

Lucian THEODORU

INTREBĂRI ȘI RĂSPUNSURI

● **I. BORCOMAN — LUGOJ**, întreabă dacă între două unități socialiste există obligația de a achita contravaloarea mărfurilor livrate în situația în care mărfurile au fost predate unui angajat neîmputernicit al unității beneficiare.

Din datele problemei rezultă că respectivele mărfuri, deși au fost preluate de un angajat neîmputernicit în acest scop, au intrat în depozitul unității beneficiare.

În atare situație, lipsa împuternicirii nu prezintă concludență, deoarece obligația de plată rezultă nu dintr-un act juridic valabil încheiat, ci dintr-un fapt material: predarea mărfurilor de către unitatea furnizoare, prin angajatul unității beneficiare. Acest fapt material, coroborat cu acceptarea mărfurilor de către unitatea beneficiară, conduce la concluzia că aceasta are obligația de a plăti contravaloarea lor.

● **R. STRAUSS — AGNITA**, întreabă dacă unitățile beneficiare de importuri sînt pasibile, în cadrul contractului economic de comerț exterior pe bază de comision, de plata penalităților prevăzute de art. 1 lit. g și h din H.C.M. nr. 306/1970.

Întrebarea se referă la situațiile în care unitatea beneficiară de import nu achită ori achită cu întârziere sumele datorate întreprinderii comisionare importatoare.

Datorită drepturilor și obligațiilor specifice raporturilor de comision, răspunsul este diferențiat. Astfel, pentru refuzul nejustificat de plată a comisionului și pentru întârzierea în achitarea comisionului se datorează penalitățile amintite, comisionul reprezentînd prețul prestației întreprinderii comisionare importatoare. În schimb, în legătură cu contravaloarea produselor importate nu se datorează aceste penalități, respectiva contravaloare nereprezentînd prețul vreunei prestații în cadrul raporturilor de comision. În locul penalităților, se datorează dobînda legală de 6% pe an, prevăzută în Decretul nr. 311/1954.

● **E. BOJINCA — FĂGET**, întreabă dacă dispozițiile art. 115 alin. 4 ale Legii nr. 71/1969 pot fi interpretate în sensul că unitatea furnizoare răspunde pentru vicii ascunse într-o perioadă nedeterminată și după expirarea termenului de garanție.

Acest aspect al relațiilor dintre unitățile economice, a format obiectul unor opinii divergente în literatura de specialitate. Ceea ce interesează însă, este soluția dată de practica arbitrală.

Organele arbitrale intenpretează dispozițiile legale suscitade în sensul că răspunderea unității furnizoare pentru vicii ascunse funcționează în limitele prevederilor art. 5 și 111 din Decretul nr. 167/1958. Astfel, se cere ca viciile ascunse să fie descoperite înăuntrul termenelor de garanție legale sau convenționale sau, în lipsa acestora, într-un termen de 1 an scotit de la predarea mărfurilor către unitatea beneficiară de la descoperirea viciilor ascunse.

● **I. IACOBVICI — BUCUREȘTI**, întreabă dacă primirea din import a unor mărfuri **calitativ necorespunzătoare** produce efecte de forță majoră.

Este de arătat din capul locului, că primirea unor asemenea mărfuri din import nu întrunește elementele constitutive ale cazului de forță majoră și, în general, nu constituie o împrejurare de natură să justifice neîndeplinirea unor obligații contractuale din partea unității care a primit astfel de produse.

Nu există argumente de natură juridică sau economică care să absolve de răspundere pe furnizorul extern care livrează mărfuri necorespunzătoare calitativ.

Problema efectelor exoneratoare de răspundere se poate pune numai în cazul **neprimirii** mărfurilor din import, în situațiile reglementate prin Instrucțiunea PAS nr. 3/1974, lit. C.

● **G. STOENESCU — BUCUREȘTI**, are nedumeriri în privința momentului pînă la care unitatea beneficiară își poate menține refuzul de plată a prețului pe motivul neprimirii mărfurilor la data scadenței facturii.

Normele metodologice BNRSR nr. 1/1972 consacră, la pct. 213, dreptul acestor unități de a refuza integral sau parțial plata contravalorii produselor livrate atunci cînd produsele nu au fost primite pînă la expirarea termenului de acceptare stabilit de bancă.

Unitatea beneficiară este obligată să revină asupra refuzului dacă primește ulterior mărfurile, precum și în situația cînd se ajunge la concluzia că lipsurile se datorează căraușului împotriva căruia dreptul de a reclama și acționa aparține unității beneficiare.

H. M.