

# revista economică

SUPLIMENT

nr. 40

3 octombrie 1975

● Buletinul Oficial partea I nr. 75 din 17 iulie 1975 publică:

— Decretul Consiliului de Stat nr. 82/1975 pentru majorarea suplimentară a soldelor tarifare ale cadrelor militare;

— H.C.M. nr. 673/1975 privind aprobarea Acordului comercial dintre guvernul nostru și guvernul Republicii Coasta de Fildeș, precum și textul acestui acord;

— H.C.M. nr. 678/1975 pentru aprobarea Protocolului celei de-a XVII Sesiuni a Comisiei Mixte pentru aplicarea Convenției privind pescuitul în apele Dunării, încheiată între guvernele statelor socialiste riverane.

## FIȘIER

## LEGISLATIV

● Buletinul Oficial partea I nr. 76 din 18 iulie 1975 publică Hotărârea Comitetului Politic Executiv al Comitetului Central al Partidului Comunist Român cu privire la măsurile ce se impun în continuare pentru înlăturarea cât mai grabnică a efectelor inundațiilor.

● Buletinul oficial, partea I, nr. 99, din 11 septembrie 1975 publică Instrucțiunile nr. 1515/1975 ale Ministerului Finanțelor, Băncii Naționale a Republicii Socialiste România, Băncii pentru Agricultură și Industrie Alimentară, Băncii Române de Comerț Exterior și Băncii de Investiții privind elaborarea și executarea planului cheltuielilor administrativ-gospodărești.

## ÎNTRERINDEREA LAMINORUL DE TABLĂ GALAȚI

Str. 13 Iunie 1916 nr. 157

*Produce începând cu anul 1975 în afară de produsele obișnuite și profile de uz general din bandă de oțel formată la rece (cornier cu aripi egale, profil U și alte profile speciale) care se livrează pe bază de repartizie M. I. M.*

## COOPERATIVA AGRICOLĂ DE PRODUCȚIE „SALONTA”

Județul Bihor Str. Înfrățirii nr. 10

oferă:

mături sorg de diferite tipuri și dimensiuni din producție proprie, în cantități nelimitate

Relații suplimentare la telefon 136 sau 324

## ÎNTRERINDEREA PENTRU PRODUCEREA NUTREȚURILOR COMBinate SABARU,

comuna Bragadiru — județul Ilfov

Șos. Alexandria km. 14

Telefon 80.70.90 — 80.38.70

oferă

*Saci din hirtie cu valvă lipiți  
cu dimensiunea 50 x 64/5/70*

*300.000 bucăți*

<p><b>1</b></p> <p>COMBINATUL SIDERURGIC GALAȚI SERVICIUL APROVIZIONARE Telefon: 31838</p>	<p><b>2</b></p> <p>COOPERATIVA MEȘTEȘUGĂ- REASCĂ „MUNCA” — SOVATA JUDEȚUL MUREȘ Str. Principală nr. 159 Telefon: 265</p>	<p><b>3</b></p> <p>„ELECTROCERAMICA” TURDA</p>
<p><b>4</b></p> <p>„TEHNOFRIG” CLUJ-NAPOCA Str. Fabrica de chibrituri, nr. 5 Telefon: 30290</p>	<p><b>5</b></p> <p>COOPERATIVA DE INVALIDIZI „UNIREA” — SATU MARE Str. Depozitelor, nr. 19 Telefon: 31100</p>	<p><b>6</b></p> <p>TRUSTUL „ENERGOCONSTRUCȚIA” BUCUREȘTI Calea Dorobanți, nr. 103 Telefon: 79.60.20</p>

**METALE  
PRODUSE DIN METAL**



- Benzi aluminiu 1×10 mm kg. 77,4
- Bare rotunde aluminiu Ø 5 mm kg. 49,75
- idem Ø 6 mm kg. 200
- idem Ø 15 mm kg. 70
- idem Ø 16 mm kg. 144
- idem Ø 18 mm kg. 86
- idem Ø 20 mm kg. 188,750
- idem Ø 25 mm kg. 150
- idem Ø 28 mm kg. 48
- idem Ø 30 mm kg. 222
- idem Ø 32 mm kg. 22
- idem Ø 35 mm kg. 137
- idem Ø 40 mm kg. 600
- idem Ø 50 mm kg. 600
- idem Ø 60 mm kg. 34
- idem Ø 80 mm kg. 200
- idem Ø 100 mm kg. 160
- idem Ø 12 mm kg. 248

- Bare dreptunghiulare alumi-  
niu:**
- 15×3 mm kg. 8,8
  - 50×10 mm kg. 100
  - 3×5 mm kg. 261
  - 30×10 mm kg. 9,9
  - 40×5 mm kg. 200

- 40×10 mm kg. 100
- 40×15 mm kg. 270
- 50×5 mm kg. 352
- 40×15 mm kg. 100
- 50×20 mm kg. 105
- 60×5 mm kg. 167
- 20×3 mm kg. 193
- 20×5 mm kg. 357
- 30×5 mm kg. 289
- 40×5 mm kg. 76

- Bare pătrate aluminiu:**
- 19×19 mm kg. 100
  - 20×20 mm kg. 91
  - 22×22 mm kg. 116
  - 30×30 mm kg. 200
  - Sîrmă aluminiu Ø 4 mm kg. 18,5
  - idem Ø 4,5 mm kg. 100
  - idem Ø 5 mm kg. 32
  - idem Ø 6 mm kg. 205
  - idem Ø 7,9 mm kg. 312

- Tevi aluminiu:**
- 18×2 mm kg. 234
  - 10×1,5 mm kg. 170
  - 10×2 mm kg. 115
  - 12×2 mm kg. 75,6
  - 12×2,5 mm kg. 12,5
  - 14×2 mm kg. 300
  - 22×2 mm kg. 44
  - 30×5 mm kg. 2178

- Tevi aluminiu:**
- 75×3 mm kg. 130
  - 35×5 mm kg. 100
  - 8×1 mm kg. 25
  - 32×5 mm kg. 47
  - 55×3 mm kg. 29,5
  - 60×5 mm kg. 237

- Tablă aluminiu:**
- 4×1000×2000 mm kg. 700
  - Bandă alamă 04×40 mm buc. 338
  - Bare alamă Ø 18 mm buc. 300
  - idem Ø 20 mm buc. 500

- Bare dreptunghiulare de  
alamă :**
- 8×4 mm kg. 5
  - 25×10 mm kg. 103
  - 30×6 mm kg. 99
  - 35×20 mm kg. 107
  - 40×15 mm kg. 200

- Bare pătrate de alamă**
- 11×11 mm kg. 44
  - 12×12 mm kg. 50
  - 24×24 mm kg. 100
  - 5×5 mm kg. 17,2
  - 7×7 mm kg. 15,5
  - 10×10 mm kg. 136,8
  - 14×14 mm kg. 92,0
  - 17×17 mm kg. 109
  - 10×19 mm kg. 63,6

- 27×27 mm kg. 76
- 30×30 mm kg. 207

- Bare dreptunghiulare alamă**
- 10×5 mm kg. 19
  - 10×8 mm kg. 26
  - 12×4 mm kg. 50
  - 20×15 mm kg. 41,4
  - 22×5 mm kg. 41,4

- Bare exagonale alamă**
- H 5 mm kg. 50
  - H 6 mm kg. 200
  - H 9 mm kg. 200
  - H 50 mm kg. 500

- Sîrmă alamă :**
- Ø 1 mm kg. 88
  - Ø 1,5 mm kg. 43
  - Ø 1,5 mm kg. 99,9
  - Ø 2 mm kg. 53
  - Ø 6 mm kg. 123,4
  - Ø 1 mm kg. 90
  - Ø 2,5 mm kg. 70

- Tevi alamă:**
- 6×1 mm kg. 193,1
  - 6×1,5 mm kg. 67
  - 8×2 mm kg. 50
  - 5×1 mm kg. 53,8
  - 24×3 mm kg. 4500
  - 12×2 mm kg. 200

— 18×1,5 mm kg. 30,2
— 18×2 mm kg. 115
— 19×1,5 mm kg. 2000
— 20×2,5 mm kg. 50
— 25×2 mm kg. 103
— 25×1 mm kg. 806
— 19×2 mm kg. 101
— 19×0,75 mm kg. 1200
— 6×1,6 mm kg. 50
— Tablă alamă 5×510×2000 mm kg. 200
— Bare bronz turnate $\varnothing$ 8 mm kg. 200
— idem $\varnothing$ 18 mm kg. 100
— idem $\varnothing$ 20 mm kg. 100
— Tablă bronz 4,5×300×2000 mm kg. 145
— idem 5×300×2000 mm kg. 107

**Benzi cupru:**

— 0,2×50 mm kg. 2
— 1×20 mm kg. 20,4
— 0,1×20 mm kg. 15
— 0,1×2,5 mm kg. 6
— 0,2×100 mm kg. 64,6
— 0,5×20 mm kg. 21,5
— 0,5×50 mm kg. 104
— 0,3×20 mm kg. 34,8
— 1,5×43 mm kg. 596
— 1×300 mm kg. 55

**Bare rotunde cupru:**

— $\varnothing$ 8 mm kg. 127
— $\varnothing$ 11 mm kg. 172
— $\varnothing$ 14 mm kg. 370
— $\varnothing$ 16 mm kg. 300
— $\varnothing$ 18 mm kg. 500
— $\varnothing$ 2 mm kg. 13

**Bare dreptunghiulare cupru:**

— 10×5 mm kg. 94,6
— 10×8 mm kg. 44
— 15×10 mm kg. 51
— 15×8 mm kg. 98
— 25×6 mm kg. 93

— 40×20 mm kg. 130,4
— 60×10 mm kg. 500
— 60×20 mm kg. 165
— 80×5 mm kg. 27,6
— 80×8 mm kg. 24,5
— 5×3 mm kg. 53
— 6×2 mm kg. 49
— 6×3 mm kg. 62
— 8×4 mm kg. 79,6
— 8×5 mm kg. 40
— 8×10 mm kg. 30
— 10×4 mm kg. 165,5
— 12×3 mm kg. 58,8
— 12×4 mm kg. 142,9
— 12×5 mm kg. 130,6
— 12×8 mm kg. 110
— 15×10 mm kg. 100
— 15×8 mm kg. 111
— 18×5 mm kg. 101,4
— 18×10 mm kg. 114,5
— 20×6 mm kg. 76
— 20×10 mm kg. 103
— 20×15 mm kg. 265
— 25×15 mm kg. 261

**Bare dreptunghiulare cupru:**

— 30×10 mm kg. 200
— 30×15 mm kg. 202
— 35×10 mm kg. 143
— 35×15 mm kg. 158
— 40×20 mm kg. 107
— 50×10 mm kg. 400
— 50×15 mm kg. 118

**Bare pătrate cupru:**

— 5×5 mm kg. 23
— 24×24 mm kg. 200
— 27×27 mm kg. 38,4
— 36×36 mm kg. 76
— 8×8 mm kg. 35
— 10×10 mm kg. 155,8
— 12×12 mm kg. 170,8
— 14×14 mm kg. 361,4
— 20×20 mm kg. 50,5
— 22×22 mm kg. 370

**Bare dreptunghiulare cupru:**

— 100×20 mm kg. 225
— 50×20 mm kg. 244
— 60×15 mm kg. 171
— 60×20 mm kg. 74
— 80×20 mm kg. 377
— 100×20 mm kg. 258
— 100×10 mm kg. 64

**Bare exagon cupru:**

— H 12 mm kg. 300
— H 14 mm kg. 200
— H 30 mm kg. 300
— H 32 mm kg. 300
— H 50 mm kg. 197
— H 6 mm kg. 20
— H 40 mm kg. 101

**Sirmă cupru:**

— $\varnothing$ 0,4 mm kg. 51
— $\varnothing$ 0,9 mm kg. 53,8
— $\varnothing$ 5,5 mm kg. 42
— $\varnothing$ 0,2 mm kg. 139,8
— $\varnothing$ 0,3 mm kg. 115,6
— $\varnothing$ 0,5 mm kg. 90,8
— $\varnothing$ 0,6 mm kg. 61
— $\varnothing$ 1,0 mm kg. 70
— $\varnothing$ 1,5 mm kg. 112,5
— $\varnothing$ 2,0 mm kg. 103,2
— $\varnothing$ 2,5 mm kg. 45
— $\varnothing$ 2,5 mm kg. 101
— $\varnothing$ 4,5 mm kg. 42,5
— $\varnothing$ 7,5 mm kg. 41
— $\varnothing$ 3,5 mm kg. 251

**Sirmă cupru profil:**

— 4,75×11,2 kg. 1035
----------------------

**Cablu ACYY**

— 3×150×70 ml. 79
— 3×240×120 ml. 100
— 4×16 ml. 50
— 4×4 ml. 900
— 3×6 ml. 135

— 3×25×16 ml. 350
— 3×35
— 3×25 ml. 900
— 3×35×16 ml. 1000

**Conductor F 750**

— 2,5 ml. 14000
— 16 ml. 1000
— 25 ml. 1000
— 35 ml. 200
— 50 ml. 400
— 70 ml. 1000
— 95 ml. 1200

**Conductor FFC**

— 1×35 ml. 300
----------------

**Conductor FY**

— $\varnothing$ 70 ml. 800
— $\varnothing$ 50 ml. 3066
— $\varnothing$ 35 ml. 1423
— $\varnothing$ 25 ml. 144

**Conductor FFF**

— NGA 1,00 ml. 2000
— FF/NGA 95 ml. 548
— 500 70 ml. 1130
— 50 ml. 297
— 35 ml. 1110
— 25 ml. 925
— 10 ml. 2541
— 6 ml. 1637

**Conductori FF (NGA)**

— 500 4,0 ml. 801
— 1,5 ml. 45000
— 0,75 ml. 5000

**Conductor VLPA**

— 10 ml. 175
--------------

**Conductor AFY**

— 35 ml. 1000
— 50 ml. 597
— 70 ml. 200

- 95 ml. 95
- 120 ml. 294

### Conductor AFP YY

- 2×4 ml. 370
- 3×2,5 ml. 1108

### Conductor ACJJB Y

- 3×185 ml. 50
- 4×2,5 ml. 148

### Cablu ACH PBI

- 3×120 ml. 2270
- 3×120×50 ml. 20

### Cablu ACYYB

- 3×70 ml. 250
- 4×25 ml. 20
- 3×185×95 ml. 103

### Cablu ACYY B

- 3×95×50 ml. 300
- 3×25 ml. 200
- 3×150 ml. 100

### Cablu ASB

- 6 KV 3×120 ml. 30

### Cablu CYY BI

- 3×240 ml. 173

### Cablu CYYB

- 3×16 ml. 200
- 3×120 ml. 300

### Cablu NAYY

- 3×16 ml. 10
- 3×95 ml. 115
- 3×50×25 ml. 500

### Cablu SRG

- 2×4 ml. 100

### Cablu NY Y B

- 10×15 ml. 127
- 37×1,5 ml. 25
- 3×4 ml. 35

### Cablu NGKBA

- 3×35 ml. 250

### Cablu CYY B

- 4×10 ml. 25

### Conductor bob. BB

- 1,10 kg. 27
- 1,00 kg. 17
- 2,30 kg. 50
- 3,60 kg. 101
- 3,50 kg. 569
- 2,60 kg. 53
- 2,50 kg. 152
- 2,10 kg. 103
- 1,65 kg. 52
- 1,90 kg. 53

### Conductor bob.

#### P 2 S 1,9×9 kg. 300

- 1,6×9 kg. 1100
- 2,24×9 kg. 411
- 2,5×4,75 kg. 105

MOTOARE • UTILAJE  
SCULE



### ELECTROCORINDON NORMAL LIANT CERAMIC

- 150×25×20 125Q Stas 601 buc. 136
- 150×30×30 125Q 601 buc. 38
- 200×30×30 125Q 601 buc. 26
- 125×20×20 80Q 601 buc. 27
- 125×30×30 80Q 601 buc. 12
- 100×40×20 80Q 601 buc. 4
- 200×30×30 50 601 buc. 6
- 250×30×30 36,50N 601 buc. 44

- 150×25×20 40/46N 601 buc. 42

- 200×20×20 40Q 601 buc. 13

- 250×20×20 40 46M 601 buc. 8

- 250×25×30 40 46Q 601 buc. 83

- 250×30×30 40 46M 601 buc. 33

- 400×40×203 40 Q 601 buc. 213

- 400×40×203 40X 601 buc. 3

- 350×50×127 25 M 601 buc. 5

- 400×40×203 25M 601 buc. 7

- 200×25×75 25P 601 buc. 1

- 200×25×30 16X 601 buc. 149

- 250×25×30 16M 601 buc. 21

- 500×75×203 16Q 601 buc. 3

- 150×10×20 40N 603/1 buc. 10

- 150×10×20 25N 603/1 buc. 12

- 150×10×20 25Q 603/1 buc. 29

### ELECTROCORIDON LIANT BACHELITĂ

- 500×50×50 125Q 601 buc. 38

- 175×20×20 80 A 601 buc. 331

- 200×15×20 80Q 601 buc. 7

- 200×20×20 80Q 601 buc. 1204

- 200×25×20 80Q 601 buc. 10

- 125×20×20 50Q 601 buc. 5

- 250×25×30 25M 601 buc. 11

- 400×8×203 6/180JK 601 buc. 54

### ELECTROCORIDON NOBIL LIANT CERAMIC

- 300×30×30 125 16Q 601 buc. 181

- 400×10×203 10/120J 601 buc. 4

- 80×20×20 40M 601 buc. 25

- 100×10×16 40M 601 buc. 6

- 400×50×50 40 46M 601 buc. 6

- 450×60×127 40/46M 601 buc. 6

- 250×25×30 40 46Q 601 buc. 159

- 500×60×60 40M 601 buc. 25

- 500×40×203 40Q 601 buc. 1

- 30×25×10 25M 601 buc. 31

- 40×30×10 25M 601 buc. 6

- 250×30×30 25/60M 601 buc. 34

- 250×40×75 25 60M 601 buc. 10

- 650×60×305 25/60M 601 buc. 8

- 750×80×305 25/60M 601 buc. 2

- 40×40×10 16M 601 buc. 10

- 70×25×16 16M 601 buc. 12

- 200×25×50 16M 601 buc. 11

- 200×12×30 40K 603/2 buc. 116

- 150×8×20 16M 603/2 buc. 2

- 100×9×20 40M 603/3 buc. 7

- 125×10×20 40M 603/3 buc. 7

- 100×9×20 25K 603/3 buc. 26

- 200×16×20 16K 603/3 buc. 26

- 75×8×13 25M 604/1 buc. 10

- 250×14×30 40K 603/2 buc. 4

- 200×80×25 40K 603/1 buc. 108

- 250×100×150 40M 603/1 buc. 11

- 300×40×127 16M 606 2  
buc. 3
- 300×40×127 25M 606 2  
buc. 31
- 125×60×40 80Q 606/2  
buc. 5
- 200×35×40 50M 606/2  
buc. 5
- 90×180×30 40 3639 buc. 9

#### CARBURĂ SILICIU NEAGRĂ LIANT CERAMIC

- 300×30×80 125M 601  
buc. 81
- 300×30×30 80P 601  
buc. 80
- 200×20×20 50M 601  
buc. 15
- 350×40×40 40M 601  
buc. 10
- 250×25×30 10Q 601  
buc. 8
- 175×25×30 25M 601  
buc. 24
- 400×40×205 6 180X 601  
buc. 3
- 250×8×76 80/24Q 601  
buc. 16
- 175×25×20 25 60K 601  
buc. 5

#### CARBURĂ SILICIU NEAGRĂ LIANT BACHELITĂ

- 600×70×60 36/50K 601  
buc. 10
- 710×63×305 60/25M 601  
buc. 10

- Dăți sculptor 200 buc.
- Presă de cărămizi 1 buc.  
(fără motor de acționare)
- Transformator aerian de  
100 KV—15 04 KV buc. 1

- Piatră cilindrică plană  
CSN liant ceramic 300×  
30×30 buc. 20

- idem 250×30×30 50 P  
buc. 80
- Disc tăiere CSN liant cau-  
ciuc 150×1×20 50 P  
buc. 654

#### CONSTRUCȚII • INSTALAȚII ELECTRICE

- Lămpi iluminat aparate  
buc. 48
- Lămpi iluminat aparate  
buc. 31
- Armături de iluminat 60W  
cu braț buc. 623
- Corpuri de iluminat FIA  
3×65 buc. 236
- Lămpi portative fără cablu  
buc. 21
- Microbandă neagră de  
mătase 0,13×20 kg. 200
- Microfolie 0.10 kg. 440
- Mecanică flexibilă P 782  
— 1 mm kg. 100
- idem garnitură neagră  
kg. 30
- idem S 2 MSI 0,13×20  
kg. 600
- idem flexibilă 744 — HMH  
0,25 kg. 1100
- Mică de formare cu șerlac  
0,5 kg. 130

- idem cu 0,3 kg. 230
- idem cu 0,4 kg. 200
- idem cu 0,2 kg. 520
- idem cu 0,2—0,5 kg. 130
- Mecanică colector CM 0,9  
kg. 36
- Mecanică colector CM 1,2  
kg. 66

- Mortar refractar MRD. 73  
to 15
- Bușteni stejar mc. 3,181
- Cot zincat cu filet interior  
tip A 1 3 8" stas 474—74  
buc. 200
- idem 1" — buc. 150
- idem 1, 1/2" — buc. 237

- Cot cu filet interior tip  
A1 1, 1 2" — buc. 144
- idem 1" — buc. 30
- Cot zincat cu racord o-  
landez cu filet interior și  
cu etanșare plană tip UA1  
3 8" — 483—53 buc. 10
- idem 1/2" — buc. 7
- idem 1" — buc. 7
- idem 1, 1/4" — buc. 5
- Niplu dublu cu suprafa.  
plane cu filete exterioare  
1" — buc. 60
- idem 3/4" — buc. 20
- idem 3 8" — buc. 100
- Robinet cu Ventil pt. abur  
cu mufe simbol 4001 2"  
— NI. 581—54 buc. 16
- idem 1" — buc. 30
- Robinet cu cep (gaz) de  
inchidere (S 800) 1, 1 2"  
(6/4") — 1056—50 buc. 25
- idem 3 4" — buc. 65
- Robinet de trecere cu mu-  
fe (S 83) 1, 1/2" — NI511—  
54 buc. 8
- Consule pt. lavoar de 42  
cm. cl. I-a — NI 3342—52  
buc. 5
- Robinet cu sertar până  
S 4111) 3" — NI 524—52  
buc. 5
- idem 3/4" — buc. 10
- Reducții N4 cu filete inter.  
și exterioare 1"—3 4" —  
477—49 buc. 150
- idem 1"—1 2" — buc. 150
- idem 3/4"—3 8" — buc. 80
- idem 3/8"—1 4" — buc. 10
- Sifon pt. lavoar S. 791 —  
2582—51 buc. 30
- Țeavă plumb 3/8" —  
kg. 350
- Ventil de scurgere S 771 I  
1, 1/2" — NI 515—53  
buc. 70
- idem S 771 1, 1 4" —  
buc. 19
- Ventil pentru rezervor WC  
S 776 1, 1 4" — NI 529—55  
buc. 32

#### CHIMICE • LEMN • HIRTIE

- Coș autoservire 376 buc.
- Coș biscuiți 13 buc.
- Taburet rotund 150 buc.
- Parchet amestecat  
1.613 buc.

- Ulei de rapiță kg. 1275
- Ulei de in fiert 90/61  
kg. 700

- Anhidridă cromică kg. 1000
- Azotit de sodiu kg. 400
- Azotat de sodiu kg. 700
- Albrol kg. 300
- Aloxin kg. 300
- Borax kg. 500
- Florură de sodiu kg. 60
- Hexametafosfat de sodiu  
kg. 100
- Mesamol kg. 150
- Oxid de magneziu kg. 1300
- Tartrat de sodiu și pota-  
siu kg. 150

- Cianură de cupru kg. 79
- Acid fosforic kg. 14
- Tablă alamă 0,50 mm  
kg. 233
- Sirmă oțel 12 mm kg. 360
- Banchetți polimetan  
buc. 30
- Negru metanil kg. 49
- Lender dekvart kg. 45
- Vedri! albastru kg. 209
- Fildomelan kg. 62
- Aminoplast roșu kg. 182
- Bioxid de titan kg. 78

TEXTILE • PIELE  
CAUCIUC

- Cisme pislă per. 163
- Cartușe filtrate buc. 250
- Cartușe filtrate buc. 215
- Cotiere buc. 329
- Căciuli postav buc. 61
- Centuri siguranță buc. 31
- Fringhii siguranță buc. 347
- Fețe papuci prelată buc. 4124
- Genunchere piele buc. 162
- Jambiere azbest per. 462
- Mîncuțe piele buc. 794
- Ochelari chimist buc. 560
- Ochelari strungar buc. 278
- Ochelari tricot buc. 159
- idem pietrar buc. 81
- Scurte doc cauciucate buc. 1522
- Șepci cupatoare buc. 56
- Șoșoni electroiz. per. 16

2

- Pantaloni „Blue Jeans“ din material Reitecord Zimbru pentru copii și adulți : 1.285 buc.
- Salopete doc, diverse mărimi 878 buc.

3

- Degetare piele buc. 435
- Bocanci talpă bovine per. 5
- Bocanci talpă cauciuc per. 10
- Căști miner buc. 77
- Colțare pinză albă buc. 28
- Centuri siguranță buc. 10
- Filtre micron buc. 10

- Galoși electroizolanți per. 14
- Genunchiere buc. 22
- Jambiere piele per. 17
- Mască sudor buc. 41
- Mască contra prafului buc. 34
- Mănuși electroizolante joasă tens. per. 26
- idem înaltă tens. per. 25
- Ochelari coș de aluminiu per. 103
- Ochelari metalurgiști per. 22
- Prefiltre micron buc. 10
- Sandale fără accesorii per. 4
- Salopete doc buc. 52
- Șorțuri tehnoplast buc. 116
- Șoșoni electroizolanți per. 23
- Vizori cobalt buc. 40
- Palmare cauciuc buc. 17
- Tub cauciuc oxiacetilenă ml. 200
- idem cl. G Ø 40 mm ml. 150
- idem Ø 16×10 Ggf/cm<sup>2</sup> ml. 50
- idem Ø 4×10 ml. 117
- idem Ø 13×10 ml. 50

5

- Salopete doc (albastre) buc. 234
- Halate doc (albastre) buc. 437
- Halate pinză (albe) buc. 932
- Cearceaf pat pinză albită buc. 500
- Bluze pinză albă buc. 220
- Serviete PVC — cu miner buc. 220
- Pantaloni jerse buc. 99
- Mapă de PVC — cu chips

- Serviete din PVC — Carmen buc. 98
- blână buc. 16
- Scurte relon căptușit cu
- Tresă pt. papuci de casă ml. 289
- PVC TOSCANA Italia ml. 60

PIESE DE SCHIMB  
RULMENȚI

- Anvelope 165ST14 buc. 6
- Anvelope 165SR 15 buc. 10
- Anvelope 670×15 buc. 13
- Anvelope 700×15 buc. 40
- Anvelope 900×16 buc. 6

RULMENȚI Seria I:

- 1317 buc. 2
- 2218 buc. 8
- 2315 buc. 6
- 2315 K buc. 8
- 3312 buc. 10
- 6221 buc. 20
- 6221 N buc. 10
- 6228 C3 buc. 100
- 6232 buc. 15
- 6407 C4 buc. 10
- 6418 buc. 36
- 62015 MB buc. 2
- 16016 MB buc. 15
- 16026 buc. 3
- 22338 K buc. 50
- 22338 KC5 buc. 20
- 23272 MB buc. 5
- 29322 buc. 4
- 29415 buc. 30
- 30215 buc. 1300
- 30330 buc. 15
- 51180 buc. 6
- 51260 buc. 3
- 51414 buc. 5

- 52220 buc. 40
- 52224 buc. 14
- 52240 buc. 3
- N 211 NA buc. 2
- N 218 buc. 23
- N 219 buc. 46
- N 220 buc. 5
- N 226 buc. 5
- N 2312 NA buc. 16
- NF 307 buc. 20
- NA 4922 buc. 12
- NU 211 buc. 30
- NU 221 C3 buc. 5
- NU 248 buc. 15
- NU 405 NA buc. 105
- NU 409 buc. 2
- NU 413 buc. 1
- NU 416 MA buc. 4
- NU 1036 buc. 1
- NU 2308 buc. 4
- NU 2309 buc. 9
- NU 2310 buc. 8
- NU 2334 buc. 18
- NUP 212 buc. 10
- NUP 315 buc. 5
- NUP 2224 buc. 5
- NUP 2305 buc. 8

Seria II — din import

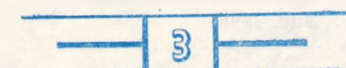
- 62 buc. 50
- 706 buc. 30
- 710 buc. 10
- 5334 buc. 1
- 13328 buc. 2
- 13181 K buc. 2
- 55709 buc. 15
- 77748 buc. 1
- 97620 buc. 2
- 97720 buc. 1
- 97760 buc. 2
- 108906 buc. 200
- 226706 buc. 40
- 270213 buc. 4

— 270310 buc. 4
— 326704 buc. 10
— 366326 buc. 6
— 366326 buc. 10
— 402310 buc. 8
— 402715 buc. 4
— 436208 buc. 1
— 436208 buc. 5
— 613467 buc. 1
— 776800 buc. 19
— 836804 buc. 20
— 954712 buc. 11
— 977906 buc. 30
— 986711 buc. 40
— 954712 buc. 10
— 60902 buc. 30
— 489/495 buc. 2
— 570X/560X buc. 24
— 24034 K buc. 6
— 24056 K buc. 5
— 24130 C3 buc. 3
— NKJ 95/26 buc. 4
— DNK 17/16 buc. 2
— DNK 20/20 buc. 19
— NAK 55 buc. 5
— NAK 5035 buc. 2
— NA 1017 buc. 11
— NA 70 buc. 8
— NA 3030 buc. 5
— NAK 65 buc. 4
— NAK 17 buc. 2
— NAK 40 buc. 1
— NAK 50 buc. 15
— NA 40 V buc. 10
— NA 2180 buc. 4
— NA 2190 buc. 2
— NA 2190 buc. 6

#### Segmenți flexibili (bandă ferodou)

— 40×5 ml. 45
— 50×5 ml. 105
— 50×6 ml. 195
— 60×5 ml. 315
— 60×6 ml. 440

— 60×8 ml. 55
— 60×8 ml. 26
— 60×10 ml. 53
— 60×12 ml. 45
— 70×5 ml. 345
— 70×6 ml. 255
— 80×6 ml. 150
— 80×8 ml. 355
— 80×10 ml. 300
— 90×8 ml. 344
— 90×10 ml. 195
— 90×16 ml. 277
— 100×8 ml. 784
— 100×8 ml. 118
— 100×8 ml. 543
— 100×10 ml. 237
— 110×10 ml. 45
— 110×12 ml. 45
— 120×10 ml. 487
— 125×10 ml. 120
— 130×10 ml. 270
— 140×10 ml. 465
— 140×10 ml. 90
— 150×5 ml. 43
— 160×8 ml. 210
— 160×10 ml. 355
— 165×10 ml. 90
— 170×10 ml. 270
— 170×5 ml. 45
— 180×10 ml. 315
— 180×12 ml. 191
— 190×12 ml. 463
— 200×10 ml. 75
— 200×12 ml. 420
— 200×20 ml. 60



— Anvelope: 825×20 buc. 12

#### Curele mătase:

— 1050×60 buc. 26
— 1100×60 buc. 27
— 1150×60 buc. 26
— 2300×30 buc. 15

#### Curele trapezoidale:

— 17×11×900 buc. 35
— 843 buc. 36
— 1000 buc. 80
— 1060 buc. 30
— 1320 buc. 100
— 1450 buc. 80
— 1500 buc. 20
— 1800 buc. 54
— 1825 buc. 35
— 2000 buc. 126
— 2120 buc. 40
— 3000 buc. 34
— 3150 buc. 119
— 4000 buc. 40
— 4500 buc. 118
— 6300 buc. 2
— 8×13×530 buc. 6
— 800 buc. 20
— 1120 buc. 45
— 1210 buc. 40
— 1241 buc. 28
— 1700 buc. 101
— 1800 buc. 32
— 2000 buc. 36
— 2240 buc. 104
— 2800 buc. 120
— 3000 buc. 40
— 3150 buc. 130
— 4000 buc. 30
— 4500 buc. 100
— 6×10×425 buc. 9
— 450 buc. 10
— 800 buc. 120
— 1000 buc. 68
— 1700 buc. 16
— 2240 buc. 140

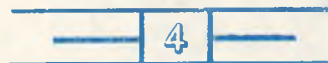
#### Rulmenți seria:

— 6204 buc. 1.121
— 6208 buc. 100
— 6209 buc. 50
— 6210 buc. 170

— 6205 buc. 1.500
— 6206 buc. 4.000
— 6212 buc. 20
— 6212 ZZ buc. 20
— 6213 buc. 20
— 6214 buc. 9
— 6217 buc. 12
— 6220 buc. 25
— 6319 buc. 2
— 6320 buc. 2
— 6408 buc. 10
— 6409 buc. 12
— 6412 buc. 30
— 30218 A buc. 8
— 30307 A buc. 18
— 30310 buc. 5
— 30311 A buc. 20
— 30310 A buc. 8
— 51505 buc. 1.600
— 51108 buc. 2
— 51110 buc. 22
— 51114 buc. 1
— 51118 buc. 2
— 51217 buc. 8
— 51320 buc. 7
— 6009 buc. 18
— 6013 buc. 9
— 6017 buc. 10
— 7208 ATB P 4 buc. 15
— 7210 buc. 30
— 7211 buc. 20
— 7215 buc. 6
— 7216 Sp C4 buc. 6
— 1205 buc. 10
— 1208 K buc. 74
— 1209 buc. 28
— 1209 K buc. 100
— 1210 K buc. 5
— 1211 K buc. 20
— 1212 buc. 20
— 1214 buc. 15
— 1215 buc. 9

- 1305 buc. 10
- 1309 buc. 20
- 1309 K buc. 30
- 1310 K buc. 140
- 1318 L buc. 4
- 2215 M; buc. 40
- 2219 buc. 10
- 2305 buc. 5
- 2308 buc. 20
- 2310 buc. 16
- 2311 buc. 15
- NU 215 buc. 4
- NJ 217 buc. 7
- NU 309 buc. 10
- NU 314 NA buc. 20
- NU 316 NA buc. 18
- 16010 buc. 7
- 16016 buc. 12
- 16016 MB buc. 30
- 16018 buc. 5
- 16019 buc. 10
- 16040 buc. 10
- 20221 buc. 8
- 20307 buc. 6
- 21309 buc. 40
- 21310 buc. 14
- 22210 buc. 2
- 22211 V buc. 3
- 22216 buc. 8
- 22218 buc. 20
- 22219 buc. 2
- 22311 buc. 10
- 22313 buc. 6
- 22316 K buc. 55
- 22318 buc. 15
- 22320 buc. 122
- 46305 buc. 5
- 46310 buc. 4
- 226706 buc. 13
- 326704 buc. 13
- 390509 buc. 2
- 7000103 buc. 3
- 704904 buc. 13

- 804701 buc. 2
- 987910 buc. 3



### Curele trapezoidale STAS 1164—67

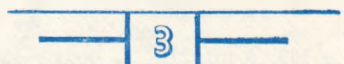
- 500×10×6 buc. 26
- 800 buc. 110
- 900 buc. 1039
- 1100 buc. 5
- 1180 buc. 56
- 1400 buc. 20
- 1500 buc. 10
- 1800 buc. 4
- 750×13×8 buc. 25
- 800 buc. 20
- 1120 buc. 1100
- 1145 buc. 23
- 1500 buc. 19
- 1900 buc. 10
- 2360 buc. 14
- 2800 buc. 12
- 1180×17×11 buc. 47
- 1450 buc. 10
- 1650 buc. 25
- 2040 buc. 13
- 2250 buc. 20
- 2500 buc. 306
- 3550 buc. 50
- 3750 buc. 78
- 4000 buc. 25
- 800×22×14 buc. 16
- 1260 buc. 38
- 1600 buc. 50
- 4250 buc. 20
- 1700×32×20 buc. 33

### Curele trapezoidale STAS 7192—65

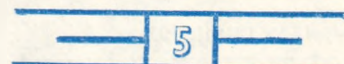
- 1060×10×8 buc. 20
- 1250 buc. 1900
- 1250×13×10 buc. 303
- 1400 buc. 8
- 1600 buc. 37

- 2000 buc. 20
- 2000 buc. 48
- 1400×17×13 buc. 20
- 2800 buc. 60
- 2800×22×18 buc. 22
- 3150 buc. 50
- Disc ferodou  $\varnothing$  254×150×4 buc. 1000
- Bandă ferodou:
- 30×4 ml. 19
- 40×4 ml. 1300
- 40×5 ml. 200
- 50×6 ml. 118
- 60×6 ml. 20
- 80×8 ml. 138
- 90×6 ml. 51
- 90×10 ml. 400
- 95×11,5 ml. 40
- 140×10 ml. 14,4

### DIVERSE

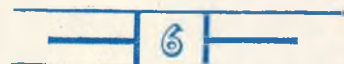


- Bidinea păr porc buc. 12
- Bidinea zugrav buc. 37
- Lanț W.C. ml. 300
- Șpaclu zidar buc. 15



- Minoflex ml. 18
- Clips pentru mapă buc. 4500
- Picioraș pentru mapă buc. 4996
- Garnitură poșetă 303 buc. 1893
- Garnitură poșetă 310 buc. 1800
- Garnitură poșetă 304 buc. 27050
- Garnitură poșetă 307 buc. 19000
- Garnit. 15000

## UTILAJE TRANSFERABILE



- Benă cilindrică buc. 2
- Mașină bordurat tablă
- Interferometru
- Mașină delitat plăci asbo-ciment
- Pompe vacum Mill buc. 2
- Mașină bordurat tablă buc. 2
- Hidromonitoare buc. 10
- Hidroelevatoare buc. 4
- Campană Filipov buc. 1
- Betonieră 500 l. C.L. buc. 2
- Pompă vacum Mill
- Pompă vacum Mill
- Macara Gaj buc. 4
- Dozator ciment
- Dozator agregate
- Ciur vibrant 3 m.p.
- Mașină tăiat plăci asbo-ciment
- Dozator ciment
- Dozator agregate buc. 2
- Marmidă cu abur buc. 2
- Ciur vibrant 7,5 m.p.
- Ciur 3 m.p.
- Electropompă Criș 125 buc. 4
- Mașină bordurat tablă
- Mașină frezat lemn
- Betonieră 500 l. C.L. buc. 3
- Ciur de mină
- Transf. vibrator suedez buc. 2
- Agregat pompare buc. 2
- Ventilator axial
- Palan planetar 12,5 io. buc. 2
- Strung de precizie
- Aparat heliograf „Electrotehnica“ buc. 2



## CONTRACT ECONOMIC

### VALORIFICAREA PRETENȚIILOR LA PENALITĂȚI PENTRU NELIVRAREA LA TERMEN A PRODUSELOR DESTINATE EXPORTULUI

Încălcoarea obligațiilor asumate de către unitățile producătoare în legătură cu livrarea produselor destinate exportului, conferă unităților cu atribuții de comerț exterior dreptul de a formula pretenții întemeiate pe nerespectarea clauzelor prevăzute în contractele economice încheiate cu unitățile producătoare.

Asemenea pretenții trebuie valorificate înăuntrul termenelor de prescripție.

Sub acest raport, trebuie să distingem acele drepturi pe care unitățile cu atribuții de comerț le pot valorifica numai pe baza contractului, de cele care se întemeiază pe plata unor penalități, bonificatii sau daune către beneficiarul străin, ocazionate prin culpa unității producătoare.

Din prima categorie de drepturi face parte acela la penalitățile datorate conform art. 1 din H.C.M. nr. 306/1970 de unitatea producătoare care nu a respectat termenul de livrare prevăzut în contractul de furnizare încheiat cu unitatea cu atribuții de comerț exterior.

Este evident că aceste penalități se pot obține independent de vreo consecință patrimonială suportată de unitatea cu atribuții de comerț exterior în raporturile cu beneficiarul extern. Mai mult decît atît. Dreptul la asemenea penalități trebuie valorificat chiar și în ipoteza în care beneficiarul străin nu uzează de drepturile pe care contractul extern i le rezervă pentru cazul nerespectării termenului de livrare. Aceasta, deoarece este de principiu că unitățile socialiste nu pot renunța la drepturile lor. De asemenea, prin nevalorificarea dreptului la penalități s-ar ajunge la situația ca efectele urmărite prin stabilirea penalităților să nu fie atinse. În sfîrșit, unitățile cu atribuții de comerț exterior, s-ar vedea în situația de a nu putea recupera în totalitate sumele plătite beneficiarului străin din cauza nerespectării termenului de livrare din contractul extern. Asupra acestui din urmă aspect se impune să stăruim în continuare, dată fiind actualitatea problemei.

În perioada de aplicare a H.C.M. nr. 587/1952, asemenea probleme nu se puneau, deoarece în cadrul raporturilor de furnizare a produselor destinate expor-

tului, despăgubirile se datorau cumulativ cu penalitățile. Adică, independent de faptul dacă și-a valorificat sau nu dreptul la penalități, unitatea cu atribuții de comerț exterior obținea integral, cu titlu de daune, sumele achitate beneficiarului străin, din cauza nerespectării termenului de livrare.

În prezent, H.C.M. nr. 587/1952 fiind abrogată și lipsind o dispoziție normativă specială, raportul dintre penalități și daune se rezolvă în funcție de reglementările generale privind contractele economice. Astfel, opus reglementării din hotărîrea abrogată, Legea nr. 71/1969 consacră principiul potrivit căruia penalitatea se impută asupra despăgubirii. Altfel spus, daunele suferite de către creditorul obligației contractuale încălcate se acoperă în primul rînd din penalitățile datorate și numai în măsura în care penalitățile sînt insuficiente, diferența se atribuie creditorului cu titlu de despăgubiri.

Apare deci, că, în actualul sistem, unitățile cu atribuții de comerț exterior pot obține despăgubirile numai în măsura în care ele întrec quantumul penalităților datorate de unitatea furnizoare pentru nelivrarea în termen a produselor destinate exportului. Drept consecință, nevalorificarea pretențiilor la penalități înăuntrul termenului de prescripție face ca unitatea cu atribuții de comerț exterior să piardă dreptul de a obține cu titlu de despăgubiri acele daune care prin quantumul lor corespund cu penalitățile datorate, conform H.C.M. nr. 306/1970, de către unitatea furnizoare.

Termenul de prescripție aplicabil pretențiilor unității cu atribuții de comerț exterior la penalități nu este de 6 luni, cum deseori se susține fără temeii. Art. 4 alin. ultim din Decretul nr. 167/1958 exceptează de aplicare termenele de prescripție prevăzute în acest articol, drepturile rezultînd din operațiunile de import și export. În acest fel, dispozițiile art. 4 lit. b din decretul citat — care prevăd termenul de 6 luni în materie de penalități — devin inaplicabile. Drept urmare, se aplică termenul general de prescripție care, potrivit art. 3 din același decret, este de 18 luni în raporturile dintre unitățile socialiste.

Precizăm, în încheiere, că cele ce preced se referă exclusiv la situația cînd între unitatea producătoare și cea cu atribuții de comerț exterior există raporturi contractuale de furnizare. În cazul raporturilor de comision, dat fiind specificul drepturilor și obligațiilor care

revin părților, livrarea produselor cu întârziere nu dă loc la aplicarea penalităților prevăzute de H.C.M. nr. 306/1970. În mod corespunzător nu se pune, în cadrul acestor raporturi, problema imputării penalităților asupra daunelor suferite de unitatea cu atribuții de comerț exterior datorită nerespectării termenului de livrare din contractul extern.

## I. ICZKOVITS

## COMERȚ EXTERIOR COOPERARE

### DE CÎTE FELURI SUNT TAXELE VAMALE ȘI CUM SE APLICĂ ELE?

După cum arătam în numărul anterior, regimul vamal al unor state sau grupări de state este diferit de cel instituit de statele care fac parte din „Convenția de la Bruxelles”.

Atît tarifele vamale cît și determinarea valorii vamale poartă caracterul politicii economice externe a statelor sau grupărilor respective.

Astfel, **tariful vamal al Statelor Unite ale Americii**, spre deosebire de tarifele vamale vest-europene, are la bază un nomenclator propriu foarte detaliat cuprinzînd 7.500 poziții. Produsele importate în S.U.A. sînt supuse unui sistem diferențiat de taxe vamale, și anume: ad-valorem, specifice și mixte.

Tariful vamal are două coloane din care: una cu taxe mai reduse (în medie 15—30%), care se aplică față de țările cărora S.U.A. le-au acordat tratamentul națiunii celei mai favorizate; a doua, cu taxe în medie de 30—110% care se aplică țărilor cărora S.U.A. nu le-au acordat clauza națiunii celei mai favorizate printre care și țările socialiste, cu excepția Iugoslaviei, Poloniei și României (cu începere dela 4 august 1975).

Taxele vamale variază direct proporțional cu creșterea gradului de prelucrare a mărfurilor. Astfel, taxele vamale medii aplicate la importul în S.U.A. al materiilor prime este de 5%, al semifabricatelor de 13,1%, al mașinilor și echipamentelor de 11,2% și al produselor chimice de 24,2%.

Conform unui studiu publicat de către C.E.E. rezultă că, sub mai multe aspecte, practicile comerciale americane sînt mult mai restrictive decît cele ale C.E.E. Astfel, tarifele americane sînt de

aproximativ 1,1% mai ridicate decât tarifele C.E.E.

S.U.A. aplică un regim vamal preferențial mărfurilor originare din Filipine. Totodată în baza acordului încheiat cu Canada, s-a creat o zonă de comerț, liberă de taxe vamale, între cele două țări pentru produsele industriei de auto-vehicule.

Pentru determinarea valorii în vamă, legea pentru tariful vamal în S.U.A. prevede posibilitatea utilizării ca valoare de export, a „valorii americane” sau a valorii calculate.

Valoarea de export se stabilește ținând seama de prețurile practicate de țara exportatoare la exporturi similare pe picte caracteristice. Când valoarea de export nu poate fi determinată, stabilirea valorii în vamă se face pe baza sistemului valorii americane, adică pe baza prețurilor practicate la acel produs sau la produse similare pe piața americană.

Valoarea calculată se folosește când „valoarea americană” nu poate fi dedusă și se bazează pe calculul estimativ al costurilor materiale, și al celorlalte cheltuieli de producție făcute în condiții de producție normale plus 10% din valoarea calculată (cheltuieli generale aferente producției), plus costul ambalajelor, plus 8% profitul normal adăugat mărfurilor produse în țara de origină. La importul de benzenoide, de anumite sortimente de încălțăminte cu talpă din cauciuc, etc., valoarea în vamă se calculează pe baza prețurilor practicate pe piața americană și nu pe baza prețului facturat. Acest mecanism se realizează prin intermediul așa-numitului „American Selling Price” (ASP); pentru alte 1.015 produse valoarea impozabilă se stabilește pe baza „valorii de export” sau a „valorii internaționale” a produsului respectiv, sau pe baza prețului intern de consum din țara exportatoare, dacă aceasta din urmă are nivelul cel mai ridicat. Acest mecanism se realizează prin intermediul sistemului așa-numit „Final List”.

În cazul ASP, caracterul restrictiv este dat în principal de două elemente:

— prețurile americane pe baza cărora se calculează valoarea în vamă sînt mai ridicate decât prețurile F.O.B. practicate pe piața internațională la exportul de produse comparabile și în condiții de comercializare similare;

— valoarea determinată în vamă este supusă influenței factorilor politici și economici care determină oscilația prețurilor pe piața americană (în special inflația care determină prețuri majorate la produsele americane similare). În cadrul negocierilor din Runda Kennedy, S.U.A. s-au angajat să renunțe la acest mecanism.

Regimul vamal al Comunității Europene — C.E.E. (Piața Comună) care a devenit o uniune vamală dela 1 iulie 1968, este caracterizat prin suprimarea taxelor vamale între statele ce fac parte din C.E.E.

**Tariful vamal comun al C.E.E.**, reprezintă media aritmetică a tarifelor vamale a țărilor ce au format Piața Comună.

Inițial tariful vamal comun s-a fixat la un nivel mediu de 11,7%. În urma negocierilor purtate în cadrul Rundeii Kennedy, țările membre ale C.E.E. au convenit ca pînă la 1 ianuarie 1972 să reducă eșalonat taxele vamale astfel încît ele să reprezinte la această dată 8,1%

Taxele vamale aplicate la importul în țările membre C.E.E. sînt mai reduse decît cele aplicate de S.U.A. (14%) sau Japonia (16%), dar mai ridicate decît taxele vamale în vigoare în țările scandinave și alte țări vest-europene.

În general taxele vamale ale C.E.E. sînt cu atît mai mari cu cît este mai ridicat gradul de prelucrare al produselor. Dacă la importul de materii prime și produse energetice neprelucrate, la care țările membre ale C.E.E. sînt, în general, deficitare, nivelul actual al taxelor unice este în medie de 1—3%, la importul de semifabricate el reprezintă în medie 7%, iar la produsele finite atînge circa 17—20%.

Regimul tarifar al țărilor C.E.E., ca de altfel și al altor țări capitaliste, prevede posibilitatea acordării unor facilități temporare, parțiale, la importul din țările terțe pentru produsele deficitare, sub formă de contingente tarifare. Contingentul tarifar are drept scop aplicarea pe o perioadă determinată a unei taxe vamale (taxe contingente) inferioare taxei înscrise în tariful vamal, taxe care se aplică la o cantitate limitată dintr-o anumită marfă (volum contingentar). În practică, contingentul tarifar este, așadar, o măsură liberală vizînd atenuarea în anumite limite a caracterului protecționist rezultat prin aplicarea nivelului obișnuit al taxei vamale. Contingentul tarifar este de natură cu totul deosebită de contingentul cantitativ. Contingentul cantitativ este o limitare în volum sau, pur și simplu, o interdicție de a importa o marfă dată, nivelul taxei vamale aplicabil în acest caz fiind cel înscris în tariful vamal. Importul peste nivelul contingentului cantitativ nu este admis. În cazul contingentului tarifar dimpotrivă, taxa contingentară este o taxă redusă sau chiar o scutire totală de taxă în raport cu nivelul taxei înscrise în tarif, importul fiind imposibil și peste nivelul contingentului tarifar, fie în limitele unui contingent cantitativ global, fie nelimitat. Desigur,

pentru cantitățile care depășesc nivelul contingentului tarifar se practică nivelul normal al taxei vamale.

Articolul 25 din Tratatul de la Roma (prin care a luat ființă Comunitatea Economică Europeană) fixează condițiile în care pot fi atribuite unei țări membre contingente tarifare cu taxă redusă sau zero.

În spiritul Tratatului, comisia Pieței Comune are în considerare două categorii de contingente tarifare:

— contingente tarifare naționale, adică derogări de la taxa înscrisă într-un tarif vamal național în favoarea unui singur importator dintr-o țară membră;

— contingente tarifare comunitare, adică derogări de la o taxă prevăzută de tariful vamal comunitar și deschise importatorilor din toate țările membre.

Punerea în practică a sistemului generalizat de preferință în favoarea țărilor în curs de dezvoltare a antrenat crearea de noi și numeroase contingente tarifare cu taxe reduse sau zero. Această nouă situație face cu atît mai actuală necesitatea unei armonizări a mecanismelor naționale aplicabile în acest domeniu și o urmărirea comunitară referitoare la epuizarea cantitativă a contingentelor.

Piața Comună a stabilit contingente tarifare la importul din țările terțe, de carne de vită congelată, hîrtie de ziar, aluminiu brut, fero-aliaje, unele sortimente de paste etc. De asemenea, s-au suspendat, total sau parțial, taxele vamale la importul de produse siderurgice, unele produse chimico farmaceutice, roșii, fructe uscate etc.

Sever POPESCU

## AMBALAJE ● TRANSPORT

### PRECIZĂRI ÎN LEGĂTURĂ CU EXPEDIEREA PRODUSELOR PRIN VAGON COMUN

Expedierile de produse în vagon comun se utilizează frecvent în scopul folosirii complete a capacității mijloacelor de transport.

În cazul acestor expedieri, situația beneficiarilor diferă, după cum ei au sau nu calitatea de destinatar al vagonului comun. Sub acest aspect, cel care are această calitate, poate fi denumit destinatar, spre a-l deosebi de ceilalți beneficiari.

Pentru ca livrările efectuate prin vagon comun să se desfășoare în condiții corespunzătoare, pct. 214 din Normele metodologice ale B.N.R.S.R. nr. 1/1972, prevăd, în sarcina părților, următoarele obligații:

— furnizorul este obligat să comunice destinatarului adresele celorlalți beneficiari și să menționeze pe facturile emise asupra acestora adresa la care a fost expediat vagonul;

— destinatarul este obligat ca la sosirea vagonului comun să-i înștiințeze pe ceilalți beneficiari în vederea ridicării produselor.

Prin derogare de la regimul comun al decontărilor, pentru cazul expedierilor prin vagon comun, s-au prevăzut numai două cazuri în care beneficiarul este în drept să refuze plata prețului:

— dacă pe factură nu s-a menționat adresa la care s-a expediat vagonul;

— dacă plătitorul prezintă confirmarea din partea destinatarului principal în legătură cu neprimirea produselor.

În majoritatea cazurilor, beneficiarii refuză plata prețului produselor expediate prin vagon comun pe motivul neprimirii mărfurilor de la destinatar.

Această împrejurare însă, nu constituie — așa cum s-a văzut — motiv întemeiat de refuz atâta timp cât nu se prezintă o confirmare din partea unității destinatare. În lipsa unei atari confirmări, refuzul de plată se consideră nejustificat, iar beneficiarul este pasibil de plata penalităților pentru întârzierea nejustificată a plății prețului produselor livrate.

Asemenea consecințe se produc chiar și în situația când destinatarul a consumat produsele aparținând unui beneficiar. De pildă, Baza județeană de aprovizionare tehnico-materială Buzău a refuzat la plată contravaloarea unor laminate pe motivul că destinatarul vagonului comun, Întreprinderea județeană de construcții-montaj Buzău, nu i-a eliberat produsele.

Arbitrajul de stat interjudețean Ploiești, prin Hotărîrea nr. 1542/1974, a obligat-o pe pîrita-bază la plata penalităților de întârziere, constatînd că suma reprezentînd contravaloarea produselor a fost achitată tardiv.

S-a adoptat această soluție, deși produsele respective fuseseră consumate de destinatarul IJCM Buzău, pe considerențul că atîta timp cît în factură furnizorul a indicat destinatarul vagonului comun, iar acesta nu a atestat neprimirea produselor, în conformitate cu art. 214 din normele citate, pîrita-bază nu era îndreptățită să refuze plata prețului.

În adevăr, în raporturile cu furnizorul, pîrita-bază nu se putea prevala nici de propria sa culpă constînd în faptul că nu a urmărit marfa care i-a fost expediată în vagon comun și nici de culpa destinatarului constînd în faptul că a consumat marfa fără îndreptățire.

În situația dată, pîrita-bază avea obligația să urmărească produsele și să achite prețul lor, întrucît i se comunicase destinatarul vagonului comun și apoi, să-și valorifice dreptul propriu față de acest destinatar care a consumat fără temeie produsele.

H. MATEI

#### RĂSPUNDEREA CĂII FERATE PENTRU LIPSURI CANTITATIVE, ÎN CAZUL CÎNTĂRIII MĂRFURILOR PE CÎNTARE RECUNOSCUTE DE CALEA FERATĂ

În practică se pune în mod frecvent problema răspunderii căii ferate pentru lipsuri cantitative în cazul cîntării mărfurilor pe cîntare proprietate a predătorilor, deci atunci cînd verificarea greutății nu s-a făcut de calea ferată, ci de prepușii altei unități pe cîntare recunoscute de calea ferată. Astfel de cazuri, mai frecvente, sînt acelea ale cîntării cerealelor pe cîntarele silozurilor.

În conformitate cu art. 38 din regulamentul aprobat prin H.C.M. nr. 941/1959, cărașul răspunde de integritatea mărfurilor primite la transport, din momentul primirii și pînă la eliberarea lor către destinatar.

Mărfurile la care cîntărirea este obligatorie pentru căraș — cazul cerealelor de exemplu — se consideră predate la transport în cantitatea înscrisă în documentele de transport, chiar dacă la expediție, sau pe parcurs, cărașul nu a efectuat cîntărirea. Pe baza acestor dispoziții, se reține în principiu, răspunderea cărașului pentru orice diferență cantitativă de marfă constatată la destinație față de cantitatea preluată la transport, atîta timp cît nu se face o probă contrarie.

Cu ocazia soluționării litigiilor, organele arbitrale au obligat pe căraș să răspundă pentru diferențele, cantitative de mărfuri atunci cînd au stabilit, sau chiar atunci cînd au constatat că există numai prezumție că lipsa provine de pe timpul transportului.

Această prezumție avînd însă un caracter relativ, cărașul are posibilitatea potrivit art. 39 aliniat ultim, din regulamentul mai sus-arătat, să dovedească că în realitate a primit mai puțin de la expeditor sau că marfa sosită la destinație corespunde cu cea specifică în actele de livrare. Aceasta cu atît mai mult cu cît art. 53 pct. 4 din regulamentul de transport C.F.R. prevede că mențiunile din scrisoarea de trăsură relative la greutate, fac proba contra căii ferate, dacă verificarea acestei greutăți s-a făcut de către calea ferată și a fost constatată în scris pe scrisoarea de trăsură,

ori în cazul pe care îl analizăm nu a făcut verificarea calea ferată.

Dacă s-ar obliga, ca în orice situație diferența de cantitate la destinație să fie plătită din bugetul căilor ferate, chiar și atunci cînd nu există o lipsă pe timpul transportului, s-ar ajunge la situația dăunătoare pentru economia națională, de a se plăti mărfuri de la buget și a se crea plusuri de mărfuri la furnizori sau beneficiari, care să fie scoase din evidențele contabile, dîndu-se astfel posibilitatea sustragerilor din avutul obștesc.

Soluționarea problemei determinării de exemplu a cantității cerealelor expediate în vrac și a constatării lipsurilor, trebuie să se facă pe baza interesului general al economiei, creîndu-se posibilitatea de determinare exactă a locului unde trebuie localizată paguba. La stabilirea diferențelor de cantitate trebuie antrenată răspunderea tuturor părților ce participă la contractul de transport: expeditor — căraș — destinatar, iar nu numai a cărașului.

Pornind de la acest principiu, practica arbitrală s-a pronunțat în sensul de a se urmări și stabili cauza provenienței diferențelor de cantitate, a stabili partea în culpă și a localiza paguba în sarcina acelei părți.

Pentru transporturile sosite intacte și acceptate de destinatar, se impune ca eventuala diferență de marfă să fie discutată între destinatar și expeditor, fără a se urmări ca această diferență să fie pusă în sarcina cărașului.

Diferențele cantitative de mărfuri, constatate la destinație, constituie totuși probleme în raporturile dintre expeditor, căraș și destinatar. Răspunderea pentru lipsuri fiind o problemă de fapt, ea nu poate și nici nu trebuie să fie soluționată pe bază de principii șablon și nici prin aplicarea mecanică a unor prezumții dinainte stabilite.

Plombele expeditorului găsite intacte la destinație în momentul cîntării transportului pe cîntarul liniei de garaj, constituie un indiciu că nu s-a umblat la vagon și deci, fie că s-a cîntărit greșit la predare, fie că nu s-a pus cantitatea înscrisă în scrisoarea de trăsură. În aceste cazuri nu poate opera culpa căii ferate și deci, este necesar ca furnizorul să dovedească că totuși culpa este a cărașului (de ex. s-a făcut o gaură în podeaua vagonului, sau altceva), putînd folosi orice mijloc de probă.

Calea ferată este obligată să verifice regulat exactitatea cîntarelor recunoscute de ea și să ia măsuri de retragerea autorizației acolo unde se constată lipsuri repetate, de natura celor mai sus-arătate.

Lucian THEODORU

## COOPERAȚIE

### REGIMUL JURIDIC AL PĂRȚII SOCIALE A COOPERATORULUI MEȘTEȘUGAR

Una din obligațiile statutare ale fiecărui membru cooperador, la intrarea în cooperativa meșteșugărească, este aceea de a vărsa o taxă de înscriere și de a subscrie o parte socială. Taxa de înscriere împreună cu partea socială sînt egale cu cîștigul mediu realizat de cooperador pe timp de o lună și jumătate. Din această sumă, 10% reprezintă taxa de înscriere, iar 90% reprezintă partea socială a cooperadorului. La cooperativele și secțiile de invalizi, taxa de înscriere este de 10 lei, iar partea socială este egală cu cîștigul mediu realizat pe timp de o lună. Taxa de înscriere și partea socială se rețin din cîștigul lunar al cooperadorului pînă la acoperirea lor integrală. Cuantumul reținerilor lunare trebuie stabilit de adunarea generală fără a putea depăși 5 la sută din cîștigul cooperadorului.

Stabilirea taxei de înscriere și a părții sociale se face provizoriu de conducerea cooperativei o dată cu cooptarea cooperadorului, iar reținerile lunare încep din momentul cînd cooperadorul a început efectiv lucrul, dar nu mai înainte de a fi declarat reușit la probă.

Taxa de înscriere și partea socială se recalculează de conducerea cooperativei după primul an de muncă în cooperativă pe baza cîștigului mediu realizat în acel an.

În cazul cînd cooperadorul a adus și aport social în utilaje și unelte, o cotă de cel mult jumătate din valoarea acestui aport, stabilită de adunarea generală se trece la partea socială a cooperadorului, iar restul la fondul de bază al cooperativei. Dacă această cotă din valoarea aportului în natură nu acoperă integral partea socială statutară, cooperadorul trebuie să depună numai diferența pînă la acoperirea integrală, iar dacă această cotă este mai mare decît cuantumul părții sociale, cooperadorul nu poate fi obligat să depună și alte sume de bani drept parte socială.

Statutul prevede că partea socială nu poate fi urmărită pentru acoperirea nici unui fel de datorie a cooperadorului, deci nici atunci cînd însăși cooperativa este creditoare. Atunci cînd cooperadorul are și calitatea de gestionar, el este obligat să depună garanția legală, independent de partea socială. Practica unor cooperative de a vărsa partea socială depusă în contul garanției materiale este total greșită și ilegală.

Partea socială intră în componența fondului social care este utilizat de cooperativă potrivit statutului, fiind unul din fondurile statutare care alcătuiesc mijloacele financiare ale cooperativei. Partea socială se restituie cooperadorului numai la încetarea calității de membru, ea devenind certă, lichidă și exigibilă la încheierea primului bilanț contabil. De la această regulă statutul adoptat la Congresul al IV-lea din 1968 a statuat o singură excepție pentru cota-parte din aportul social în natură vărsată la partea socială. Cînd această cotă este mai mare decît partea socială statutară, diferența rămîne la partea socială a cooperadorului sau i se restituie la cerere, în mod eșalonat. Această dispoziție este aplicabilă, însă, numai cooperadorilor coptați după adoptarea ultimului statut din 1968.

Dr. Dimitrie GHERASIM

## PRACTICĂ ARBITRALĂ

### ACORDUL PRIVIND EFECTUAREA OPERATIUNILOR DE EXPEDIERE.

Potrivit condițiilor de aplicare ale art. 25 din Tariful unic stabilit pe baza Decretului nr. 523/1975, acordul expeditorului de a i se executa operațiunile de expediție de către unitatea de transport auto poate rezulta fie din mențiunile exprese făcute în documentele de angajare a transportului (comandă, contract, proces verbal de eșalonare etc.), fie din modul în care se efectuează preluarea și eliberarea mărfii în relațiile dintre expeditor și destinatar, pe de o parte și șofer, pe de altă parte.

Apare deci că, în actuala reglementare, acordul privind efectuarea operațiunilor de expediție poate rezulta și din modul cum s-au efectuat prestațiile. (Decizia PAS nr. 1676/1975).

### REFUZUL DE PLATĂ ÎN CAZUL LIPSURILOR CANTITATIVE DATORATE CĂRĂUȘULUI

Refuzul unității socialiste beneficiare de a plăti prețul produselor livrate nu poate fi considerat justificat, în temeiul prevederilor pct. 213 din Normele metodologice BNRSR nr. 1/1972, dacă lipsurile cantitative reclamate provin din timpul transportului, existînd indicii evidente în acest sens ca violarea vagonului, ridicarea ori înlocuirea plombelor etc.

În acest caz, unitatea socialistă benefi-

ciară are acțiune directă împotriva cărăușului care este ținut să răspundă pentru integritatea mărfii preluate spre transport. Ea nu are dreptul să refuze plata prețului față de unitatea socialistă furnizoare din moment ce lipsurile cantitative sînt imputabile cărăușului. (Decizia PAS nr. 1216/1975).

### CONSECINȚELE INDICĂRII ERONATE A UNITĂȚII BANCARE ÎN DISPOZIȚIA DE PLATĂ

Faptul că, din eroare, unitatea socialistă beneficiară a produselor livrate a menționat în dispoziția de plată o altă unitate bancară decît aceea care deservește unitatea socialistă furnizoare nu o apără de răspundere pentru întîrzierea plății prețului și aceasta, cu atît mai mult, cu cît, în actele de livrare și în factură s-a indicat corect atît numărul de cont cît și unitatea bancară. (Decizia PAS nr. 1231/1975).

### STABILIREA RAPORTURILOR JURIDICE ÎN CAZUL TRANZITULUI ACHITAT

Livrarea în speță fiind efectuată în tranzit achitat, unitatea socialistă efectiv furnizoare are raporturi juridice numai cu veniga intermediară. Ca atare, greșit a considerat organul arbitral că unitatea socialistă efectiv furnizoare trebuia să-și îndrepte pretențiile împotriva unității socialiste efectiv beneficiare. Răspunderea, în raport cu modul cum s-au stabilit raporturile juridice, revine verigii intermediare care este în drept să cheme în garanție ori să introducă o acțiune separată împotriva unității socialiste efectiv beneficiare. (Decizia PAS nr. 2538/1974).

H. M.

revista  
economica

SUPLIMENT

Redacția și administrația  
BUCUREȘTI 22  
Calea Dorobanți nr. 25  
Telefon 12 66 10

Cont I.S.I.A.P. nr. 64.03-01.53  
BNRSR filiala Sector 1  
București

Tiparul : Intreprinderea  
poligrafică „Informația”