

revista economică

SUPLIMENT

nr. 14

9 aprilie 1976

COMBINATUL DE EXPLOATARE ȘI PRELUCRARE A LEMNULUI TOPLIȚA—str. Gării nr. 24—județul Harghita

OFERĂ URMĂTOARELE PRODUSE DISPONIBILE :

- P.A.L. hidrofugat de 10 mm grosime calitate A format normal ; prețul de livrare 17,20 lei/m.p. — m.p. = 6000
- Butoaie tablă tip ușor a 220 litri capacitate, noi, folosite la un singur transport de lac poliester, cu prețul de vânzare de 120,50 lei față de 242 lei — buc = 600

ÎN ATENȚIA ABONAȚILOR!

Anunțăm cititorii noștri că mai deținem un stoc limitat din următoarele lucrări :

- *Vinzarea comercială internațională*
- *Activitatea financiară — controlul economic*
- *Cooperarea economică internațională*
- *Contractele economice in activitatea comercială a întreprinderilor*

Comenzile expediate pe adresa redacției vor fi onorate cu plata ramburs, în ordinea sosirii la redacție.

Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 1270/1975, la art. 3, prevede : „Coordonatorii de balanță sînt obligați să emită repartiții la toate produsele din nomenclatorul prevăzut la art. 1, fiind interzise între unități socialiste, vânzarea și cumpărarea acestora fără repartiție”.

În lumina textului citat oferta produselor disponibile prin coloanele SUPLIMENTULUI se va efectua în următoarele condiții :

● Pentru sortimentele care sînt cuprinse în „nomenclatorul produselor pentru care se elaborează balanțe”, odată cu remiterea listelor respective se vor menționa și coordonatorii de balanțe, pe care îi vom indica în cadrul

STIMAȚI ABONAȚI!

Insertiei, pentru ca unitățile interesate să poată face, în mod operativ, demersurile necesare în vederea obținerii repartițiilor.

● Pentru produsele care nu sînt prevăzute în nomenclatorul amintit, se va face mențiunea că se valorifică fără repartiție.

Reamintim că pentru a sprijini acțiunea de repunere în circuitul economic, într-un termen cît mai scurt a stocurilor de produse disponibile, pentru publicarea acestora se percepe o taxă de numai 10 lei de fiecare sortiment oferit, indiferent de numărul de

rînduri necesar pentru a crea o imagine exactă asupra ofertei făcute (denumire, specificații tehnice, calitate, cantitatea oferită etc.).

Listele cu produse oferite spre valorificare sosite la redacție pînă în ziua de sîmbătă, vor fi publicate necondiționat în numărul care apare în prima vineri.

Folosind calea de informare a beneficiarilor potențiali, prin coloanele SUPLIMENTULUI, cu privire la stocurile de produse pe care le dețineți vă asigurați o valorificare rapidă, reducînd astfel cheltuielile neeconomice generate de dobinzile bancare și de stocare timp îndelungat a acestora.

1

**FABRICA DE INDUSTRIE
LOCALĂ MĂCIN —
JUD. TULCEA**
Telefon : 124

2

**TRUSTUL DE INSTALAȚII
AUTOMATIZĂRI
BUCUREȘTI**

3

**COMANDAMENTUL
AVIAȚIEI CIVILE —
TAROM
AEROPORTUL
INTERNĂȚIONAL
BUCUREȘTI—OTOPENI**
Telefon : 35.59.81

4

**FABRICA DE CIORAPI
ȘI TRICOTAJE
BUCUREȘTI**
Intrarea Ovidiu, 6
Telefon : 23.25.50

5

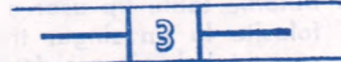
**INTREPRINDEREA
DE MAȘINI-UNELTE
ȘI AGREGATE
BUCUREȘTI,**
Bd. Muncii, nr. 250
Telefon : Centrala : 43.06.50 :
Serv. aprov. : 43.37.67

**METALE
PRODUSE DIN METAL**

- Cîrlige vînt pentru ferestre buc. 10000
- Cuțit scobit copite buc. 408
- Ciocane lipit manual — 1 kg. buc. 210
- Clopot bronz mărimea I. buc. 50
- Clopot bronz mărimea II. buc. 71
- Clopot bronz mărimea III. buc. 108

- Clopot bronz dublu buc. 140
- Colți de gheață pentru potcoave buc. 3800
- Gled zugravi buc. 65
- Osii căruță cu piuliță fără bușe buc. 302
- Potcoave cai buc. 1002
- Trăgător fin — paie buc. 165
- Clești sudură buc. 1800

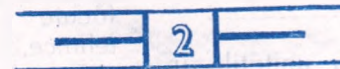
**MOTOARE • UTILAJE
SCULE**



**MATERIALE DIN
INVESTIȚII**

- Centrală cabină 5 linii buc. 1
- Amplificator U 55 buc. 1
- Receptor trafic pt. control (pneamplificator) buc. 1
- Rama liniilor de țesire buc. 1
- Transformator abonați 25 W buc. 9
- Schimbător Jinii telefon 10 circuite buc. 1
- Trafo forță TTUAL 40/5Kw YZ5 buc. 1

**CONSTRUCȚII • INSTALAȚII
ELECTRICE**



- Contactor AC 3 cu BRT 380 v 1,5 A (tabla) buc. 1
- Fișe III 15 A import buc. 4
- Limitator cursă 500 v 40 A import buc. 2
- Miliampermetru M 58 10—0—10 buc. 1

RELEE :

- RI I 24 v cc buc. 7
- RTP 2 48 v buc. 2
- RTp 2 110 v buc. 2

- RTp 4 24 v 25 sec. buc. 2
- RTp 4 24 v 100 sec. buc. 1
- RII 12 v buc. 3
- RII 24 v buc. 13
- RII 24 v buc. 9
- clipitor fără contacte RCI 24 v buc. 6
- EV 380 v import buc. 15
- Ruptor RMC 24 v 160 A buc. 6

TRANSFORMATOARE :

- TIBU 6 kv buc. 1
- TEBU 35 kv 0,1 buc. 2
- curent 40 kv 600 A buc. 1
- TMA 380/105-110-115 v 140 VA buc. 5
- TMA 380/36 v 400 VA buc. 3
- CIRTİ 6 kv 3000/5 buc. 1
- TITP 20 kv 50/5 buc. 1
- TITP 10 kv 1500/5 buc. 4
- 500 120 v 500 VA buc. 1
- 380/36 v 1000 VA buc. 1
- 500 110 v 100 VA buc. 6
- Buton comandă 380 v 4 A import buc. 3
- Redresor TAMG 120/220 v 3 A buc. 2

- Releu contact pasager 24 v ca buc. 3
- Rezistență variabilă 3,3 ohmi 6 A buc. 2
- Rezistență spirală 0,25 ohmi 30 A buc. 1
- Rezistență metalică 0.10 ohmi 38 A buc. 1

- Rezistență spirală 0,25 ohmi 40 A 1
- Rezistență 0,08 ohmi 250 A buc. 1
- Releu RE 180—190 v cc buc. 3

REDRESORI :

- 180 v 2 A RS 7273 A buc. 3
- 12 v 6 A RS 70026 A buc. 3

- 45 v 70 A RS 70452 A buc. 7

VARMETRE :

- 6000/100 50/5 buc. 11
- 100/5 buc. 7
- 150/5 buc. 5
- 200/5 buc. 11
- 300/5 buc. 21
- 400/5 buc. 8
- 600/5 buc. 5

VOLMETRE :

- 35000/100 200/5 buc. 4
- 300/5 buc. 2
- 110000/100 150/5 buc. 2
- 200/5 buc. 1
- Wattmetru 6000/100 500/5 buc. 1
- Wattmetru 11000/100 150/5 buc. 2
- Wattmetru 200/5 buc. 1
- Wattmetru 300/5 buc. 2
- Intr. DITA 380 v 800 A buc. 1
- Releu RI I 24 v cc buc. 26
- Releu 48 v cc buc. 2
- Transformator TTPM 10 kv. 40/5 buc. 4
- Anoaermetru AE 4 600/5—1200 buc. 1

- Anoaermetru M 3 100 A buc. 1

- Fișe III 32 A import buc. 49
- Fizibil lamelar 630 A import buc. 24

- Întrerupător 250 v 15 A import buc. 1

PIESE :

- 20 A buc. 1726
- 25 A buc. 6622
- 45 A buc. 5832
- 60 A buc. 10098
- 80 A buc. 341
- 100 A buc. 572
- Soclu siguranță 500 v 60 A import buc. 9

- Bobină electromotor buc. 1
- Cap ax cardan buc. 2
- Capac pinion electromotor buc. 1
- Ax furcă vit. I—II buc. 1
- Arbore planetar față buc. 2
- Arc disc ambreiaj buc. 16
- Arbore planetar buc. 2
- Rotor electromotor buc. 2
- Levier fuzetă buc. 2
- Segmenti motor set. 26

MARCA TATRA

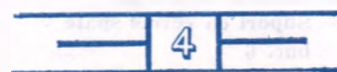
- Axă planetară față buc. 1
- Coroană dințată buc. 1
- Șurub reglaj culbutori buc. 3
- Taler arc buc. 8
- Manșetă cilindru frână buc. 12
- Arbore cardan transv. față buc. 1
- Pinion intermediar buc. 1
- idem buc. 1
- idem mers înapoi buc. 1
- idem comandă buc. 1
- Manșon angrenare pompă injecție buc. 1
- Levier placă presiune ambreiaj buc. 3
- Tub flexibil buc. 2
- Piston compresor buc. 1
- Ax culbutori buc. 2
- Mufă reglaj pompă buc. 12
- Garnitură set. 2
- Manșon buc. 1
- Seacă supapă evacuare buc. 12
- Cruce articulație buc. 2
- Cap bară buc. 4
- Flanșă arbore buc. 1
- Pinion reductor buc. 1
- Rezistență reg. tensiune buc. 1
- Plăci ferodou buc. 5

- Rulment 6406 buc. 6
- idem 32308 buc. 21

MARCA ELECTROCAR — ZAVOD 12

- Arc lamelar cărbuni buc. 52
- Armături (nituri) buc. 172
- Apărători flamă buc. 79
- Bobină stator electromotor buc. 16
- Bornă buc. 2
- Buton buc. 2
- Buton buc. 6
- Arcuri bolț fuzetă dreapta buc. 10
- Pinion sateliți buc. 9
- Buton buc. 8
- Bușon buc. 76
- Buton buc. 2
- Bloc pornire RD 45 R buc. 2
- Carter antrenare buc. 10
- Coroană diferențial buc. 11
- Capac buc. 8
- Coroană diferențial buc. 3
- Coroană buc. 10
- Clichet buc. 2
- Clemă cu disc buc. 2
- Consolă dreapta buc. 6
- Carcasă sateliți buc. 1
- Coroană dințată buc. 5
- Carcasă casată direcție buc. 4
- Carcasă sateliți buc. 5
- Pompă centrală buc. 2
- Cablu cu papuc buc. 80
- Cablu cu papuc la perii buc. 92
- Calorifer încălzitor SV 32 buc. 7
- Dispozitiv blocaj buc. 2
- Fuzetă dreapta buc. 3
- Levier stânga buc. 5
- idem buc. 3
- Levier buc. 19
- Maieu roată spate buc. 3

- Oală bridă arc buc. 5
- Pinion manetă pornire buc. 3
- Pinion sateliți buc. 8
- Placă specială buc. 6
- Perie buc. 248
- Perii colectoare buc. 920
- Pinion atac buc. 11
- Rotor bobinat buc. 4
- Semicarter spate stânga-dreapta buc. 10
- Separator flamă buc. 210
- Semicarter spate buc. 3
- Semicarter spate buc. 1
- Tamburi frână spate buc. 9
- Taler față buc. 8



- 100 buc. rulmenții 6003
- 24 buc. rulmenți 6005
- 86 buc. rulmenți 6006
- 53 buc. rulmenți 6010
- 2 buc. rulmenți 6209
- 11 buc. rulmenți 6210
- 1 buc. rulmenți 6212
- 6 buc. rulmenți 6213
- 5 buc. rulmenți 6301
- 14 buc. rulmenți 6307
- 100 buc. rulmenți 11206
- 4 buc. rulmenți 30311
- 12 buc. rulmenți 32311
- 9 buc. rulmenți 32313
- 14 buc. rulmenți 32315



— ZIM —

- Ax cardan interm. buc. 1
- Bucșe cauciuc suport interm. buc. 2
- Broască ușă dr.-stg. buc. 4

- Cuzinet palter buc. 1
- Cablu kilometraj buc. 2
- Cuzinet bielă buc. 2
- Garnitură etanșare partea din spate buc. 8
- Geantă roată buc. 1
- Miner ușă exterioră buc. 4
- Miner ușă interioră buc. 3
- Pinion distribuție arbore cotit buc. 1
- Pinion distribuție arbore cu camă buc. 1
- Ramă far buc. 1
- Tijă schimb. vit. II—III buc. 1
- Tijă schimb. vit. I buc. 1
- Tampon cauduc motor spate buc. 2
- Idem buc. 1
- Tub ungere ambreiaj buc. 2
- Ventilator buc. 1

CARPAȚI, S.R., BUCEGI

- Arbore intermediar vit. IV buc. 1
- Arbore cardan spate buc. 2
- Arbore cardan față buc. 1
- Arc placă presiune ambreiaj buc. 18
- Arbore intermediar buc. 1
- Arc supapă buc. 3
- Arbore primar buc. 2
- Ampermetru ulei buc. 2
- Ampermetru apă buc. 2
- Ampermetru nivel benzină buc. 6
- Arboare cu camă buc. 2
- Arc față SR 131 buc. 8
- Arc spate SR 131 buc. 7
- Arbore cu camă Carpați buc. 1

VARMETRE :

- 6/0,1 100/5 buc. 13
- 200/5 buc. 10
- 300/5 buc. 9
- 600/5 buc. 9
- 6000/100 v 50/5 A buc. 2
- 220/100 1000/5 buc. 2
- 380/100 1000/5 buc. 11
- Voltmetru M 3 7,5 v buc. 15
- Wattmetru 6000/100 1500/5 buc. 6

CONTACTOARE :

- AP 50 500 v 1,6 A buc. 16
- 2,5 A buc. 16
- 4 A buc. 11
- 10 A buc. 11
- Fișe III met. 25 A import buc. 124
- Întrerupător DITA 380 v 60—100 A buc. 3
- Releu RI 1 48 v cc buc. 22

**PIESE DE SCHIMB
RULMENȚI**



PIESE AUTO — WARSZAWA

- Capac protecție buc. 8
- Chiuvetă cap bară buc. 4
- Siguranță pastilă buc. 4
- Jugler pulverizator buc. 2
- Supapă amortizor față buc. 2
- Piston pompă repriză buc. 2
- Furcă glisantă buc. 1
- Cercul arc spate buc. 4
- Corp inferior pompă buc. 2
- Apărători cauciuc buc. 2
- Suport cu cercei spate buc. 6

MOSKVICI 403—407—408—412

- Pinion kilometraj buc. 6
- Arc supapă motor bic. 7
- Filtru ulei filtrare fină buc. 2
- Teavă benzină carburator buc. 2
- Pirghie sup. suspensie față buc. 2
- Tambur frină roată buc. 2
- Întrerupător semnalizare buc. 2
- Inel sincron buc. 2
- Garnitură carburator buc. 2
- Geam lampă buc. 2
- Geam lampă mers înapoi buc. 2
- Geam lampă spate semnalizare buc. 2
- Arbore pirghie mers înapoi buc. 1
- Furcă mers înapoi buc. 1
- Corp contact pornire buc. 1
- Geam lampă semnalizare buc. 4

- Tampon sup. amortizor buc. 8
- Lampă număr spate buc. 1
- Conductă ulei buc. 1
- Bobină stator electromotor buc. 8

ZIL — 157 — 164

- Arc reglare mers înapoi buc. 6
- Arbore planetar spate buc. 1
- Broască ușă buc. 6
- Radiator încălzire buc. 3
- Duză încălzire buc. 16
- Broască ușă dreapta buc. 6

SR 101

- Arc supapă motor buc. 27
- Arc supapă motor buc. 12
- Ax furcă schimbător vlt. II—III buc. 1
- Arbore primar cutie viteze buc. 1
- Arbore cu came buc. 1
- Bucși distanțiere pompă apă buc. 10
- Bolț piston buc. 8
- Bucși pivoți buc. 3
- Bucși arbore cu camă buc. 2
- Bielă compresor buc. 1
- Bridă arc spate buc. 2
- Bulon sferic cap bară buc. 12
- Bulon arc spate buc. 9
- Pastilă pompă benzină buc. 10
- Cui ventil cu locaș buc. 2
- Cuzineți bielă buc. 3
- Cuzineți palier buc. 3
- Cuzineți bielă buc. 2
- Cuzineți bielă buc. 1
- Furcă rulment ambreiaj buc. 1
- Jigler principal set. 3

- Fuzetă buc. 1
- Filtru aer compresor buc. 2
- Pinion comandă pompă ulei buc. 1
- Ghiară manivelă buc. 3
- Pastilă cap bară buc. 10

- Pastilă cap bară longitudinală buc. 8

- idem buc. 16
- Cuzineți bielă buc. 1
- Tub frină buc. 19
- Manșon cardan buc. 9
- Șurub reglaj tacheți buc. 6

- Supapă compresor buc. 19

- Siguranță supapă buc. 1

- Segmenți set. 1

- Plutitor carburator buc. 7

- Pinion distrib. arbore cotit buc. 2

- Grup conic buc. 3

- idem buc. 1

IMS — 59

- Piston motor buc. 6
- Pirghie debraiere buc. 26
- Șalbă pinion planetar buc. 1

- Siguranță supapă buc. 56

- Sită supapă benzină buc. 8

- Tachet reglabil compresor buc. 20

- Taler arc supapă buc. 20

- Flanșă cardan buc. 1

- Coroană dințată buc. 9

- Pirghie pompă benzină buc. 3

- Pirghie pompă benzină buc. 11

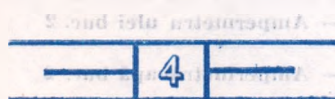
- Pirghie comandă pompă benzină buc. 21

- Ghid supapă buc. 11

- Furcă mers înapoi buc. 2

- Ax pirghie comandă ambreiaj buc. 5

CHIMICE • LEMN • HIRTIE



CUTII CARTON ONDULAT

- 400 buc. de 36×36×15 cm
- 700 buc. de 25×20×11 cm

CUTII CARTON DUPLEX

- 200 buc. de 24×25×6/4 cm
- 700 buc. de 25×19×8/4 cm

— Ax culbutor ansamblat Carpați buc. 2	— Arbore cardan Bucegi buc. 2	— Bușon rezervor benzină SR 113 buc. 1	— Coroană reductor SR 131 buc. 1
— Arc față SR 113 buc. 8	— Bucșe pivot Carpați buc. 3	— Bucșă pivot fuzetă Carpați-B buc. 12	— Cercel arc spate SR 131 buc. 8
— Arc spate SR 113 buc. 10	— Bielă motor Carpați buc. 18	— Bulon ȃmbreiaj Carpați buc. 29	— Carcasă sincron 2—3 SR 131 buc. 1
— Arbore primar Bucegi buc. 1	— Bridă arc față cu piuliță Carpați buc. 18	— Bolț piston compresor SR 131-113 buc. 8	— Carcasă sincron Buceag buc. 1
— Arbore primar Bucegi buc. 1	— Bucșe tacheți motor Carpați buc. 64	— Butuc 3—4 Carpați buc. 1	— Cap schimbător 4—5 SR 131 buc. 1
— Arbore intermediar Bucegi buc. 1	— Bulon scurt cercel arc Carpați buc. 20	— Bucșe pivot fuzetă SR 113—131 buc. 40	— Capac lagăr palier Carpați buc. 2
— Ax mers inapoi Bucegi buc. 1	— Bucșe radiator apă Carpați buc. 3	— Cirlige remorcă Carpați buc. 2	— Colector Carpați buc. 8
— Ax mers inapoi Bucegi buc. 1	— Bulon pornire Carpați buc. 10	— Carburator Carpați buc. 3	— Cilindru principal Servo Carpați buc. 2
— Ax furcă 1 buc. 1	— Bobină sator dinam Carpați buc. 3	— Cuzinet polier R1—R4 Carpați buc. 1	— Cilindru receptor ȃmbreiaj Carpați buc. 9
— Axă furcă 2—3 Bucegi buc. 1	— Bolț piston SR 131 buc. 2	— Cap bară dr-stg. Carpați Bucegi buc. 1	— Contact ruptor Carpați buc. 155
— idem 3—4 buc. 1	— Bucșe bielă compresor SR 131 buc. 4	— Casetă sateliții Carpați buc. 1	— Carburator Carpați buc. 11
— idem 4—5 buc. 1	— Bloc arbore casetă direcție Bucegi buc. 2	— Coroană reductor diferiți Carpați buc. 1	— Corp pompă benzină SR 113 buc. 4
— Axă furcă mers inapoi Bucegi buc. 1	— Bucșe pinion mers inapoi Bucegi buc. 1	— Cirlig remorcă spate Carpați buc. 1	— Capac pompă benzină SR 113 buc. 1
— idem buc. 1	— Bucșe pinion mers inapoi Bucegi buc. 1	— Capac lagăr polier Carpați buc. 5	— Colector dinam SR buc. 4
— Arc supapă Carpați buc. 2	— Bucșe ax came Bucegi buc. 2	— Cuzinet bielă CN R1—R3 Carpați buc. 64	— Ax cardan intermediar ZIM buc. 1
— Arbore cotit buc. 2	— Bucșe tacheți Carpați buc. 32	— Clapetă secundară principală accelerație buc. 3	— Bucșe cauciuc suport intermed. ZIM buc. 2
— Arbore cardan Bucegi buc. 8	— Butuc disc Carpați buc. 2	— Cui filetat Carpați buc. 1	— Broască ușă dr.-stg. ZIM buc. 4
— Axe planetare Bucegi buc. 2	— Bucșe bielă motor Carpați buc. 12	— Carter ȃmbreiaj Carpați buc. 2	— Cuzintă polier ZIM buc. 1
— Arbore cardan Carpați buc. 4	— Bulon arc spate Carpați buc. 2	— Colector evacuare stg.-dr. Carpați buc. 2	— Cablu kilometraj ZIM buc. 2
— Ax ȃmbreiaj Carpați buc. 30	— Bendix electromotor Carpați buc. 7	— Capac casetă Carpați buc. 2	— Cuzinet bielă ZIM buc. 2
— Arc ȃmbreiaj Carpați buc. 26	— Bucșe arc rusp. față SR 113 buc. 10	— Cilindri supapă servo. Carpați buc. 2	— Filtru filtrare brută Varșava buc. 1
— idem buc. 11	— Bucșe arc susp. față SR 113 buc. 10	— Colector admisie 1/2 Carpați buc. 1	— Garnitură etanșare partea din spate ZIM buc. 8
— Arbore intermediar Carpați buc. 2	— Bride arc spate cu piuliță SR 113 buc. 3	— Cruce cardan SR 113—131 buc. 1	— Geantă roată ZIM buc. 1
— idem buc. 1	— Bride arc față SR 113 buc. 3	— Cruce cardan cu rulment Carpați buc. 2	— Lampă număr spate Pobeda buc. 5
— Arbore secundar Carpați buc. 1	— Bride cu piuliță SR 113 buc. 3	— Capac etanșare Carpați buc. 1	— Miner ușă exterioră ZIM buc. 4
— Arbore intermediar Carpați buc. 4	— Bulon cercel arc față SR 113 buc. 1	— Casetă sateliți SR 131 buc. 1	— Miner ușă interior ZIM buc. 3
— Arbore primar Carpați buc. 2	— Bulon arc față spate SR 113 buc. 2	— Carcasă pinion atac SR 131 buc. 1	— Pinion distribuție arbore cotit ZIM buc. 1
— Arbore cardan spate SR 113 buc. 1			— idem cană ZIM buc. 1

OFERTE

- Tije schimbător vit. II—III ZIM buc. 1
- Tije schimbător vit. I ZIM buc. 1
- Tampona cauciuc motor spate ZIM buc. 2
- idem ZIM buc. 2
- Tub ungere ambreaj ZIM buc. 2
- Ventilator ZIM buc. 1
- Dispozitiv ridicare geam G buc. 12
- Dinam Carpați buc. 13
- Duză Carpați buc. 8
- Duze Carpați buc. 12
- Disc frână SR 113—131 buc. 1
- Duze aer Carpați buc. 6
- Diafragmă servo SR 131 buc. 4
- Disc ambreaj Carpați buc. 13
- Disc ambreaj Bucegi buc. 9
- Excentric acționare pomp. benz. Carpați buc. 1
- Element filtru decantor benzină Carpați buc. 84
- Electromotor pornire Carpați buc. 13
- Fuzetă Carpați buc. 1
- Flansă furcă cordon Carpați buc. 5
- Filtru pompă benzină Carpați buc. 13
- Filtru aer Carpați buc. 5
- Fulie pompă apă Carpați buc. 1
- Fuzetă dreapta Carpați buc. 4
- Fulie pompă apă Carpați buc. 2
- Fuzetă stânga Carpați buc. 3
- Filtru de ulei Carpați buc. 1
- Far Carpați buc. 1
- Flansă apărătoare camă Carpați buc. 2

- Filtru SR 131 buc. 7
- Fuzetă dreapta SR 113—131 buc. 1
- Fuzetă stânga SR 113—131 buc. 2
- Flansă cordon SR 131 buc. 2
- Furcă melc direcție Carpați buc. 2
- Furcă cuplare Carpați buc. 2
- Fuzetă dreapta SR 131 buc. 1
- Fulie compresor SR 131 buc. 2
- Furcă schimb. Vit. SR 131 buc. 1
- idem vit. I—II SR 131 buc. 2
- idem vit. I—II—IV SR 131 buc. 2
- idem vit. IV—V SR 131 buc. 1
- Furcă glisantă arbore cardan SR 131 buc. 2
- Flansă arbore primar Buceag buc. 1
- Furcă vitezometru Buceag buc. 1
- Furcă vit. I Buceag buc. 1
- Furcă vit. I—II Bucegi buc. 1
- Furcă vit. II—III Bucegi buc. 1
- Furcă vit. III—IV Bucegi buc. 1
- Furcă vit. IV—V Bucegi buc. 1
- Furcă oscilatorie Bucegi buc. 1
- Furcă m. înapoi Bucegi buc. 1
- Fulie Carpați buc. 4
- Fulie Carpați buc. 1
- Fulie pompă apă Carpați buc. 2
- Fulie arbore principal Carpați buc. 2
- Flanse arbore secundar Carpați buc. 1
- Filtru decantor SR 113—131 buc. 12

- Grup conic spate Carpați buc. 1
- Grup conic spate Carpați buc. 3
- Grup conic spate Carpați buc. 1
- Garnitură chiuloasă Carpați buc. 60
- Geam lateral buc. 1
- Geam lateral mic stg. Carpați buc. 2
- Garnituri filtru SR 113—131 buc. 10
- Garnituri 150×70×10 SR 113—131 C buc. 10
- Grup conic SR 131 buc. 1
- Grup diferențial SR 131 buc. 2
- Grup conic SR 131 buc. 1
- Galerie admisie SR 113 buc. 1
- Garnitură (Simering) 50×70×10 buc. 6
- Grup conic Carpați-B buc. 8
- Garnitură ambreaj Carpați buc. 81
- Grup conic SR 113 buc. 2
- Lagăre pentru axă cu came Carpați Set 5
- Lame șterg. parbriz buc. 2
- Membrană servo Carpați buc. 3
- Melc direcție Carpați buc. 4
- Miner ridicare geam ușe Carpați buc. 1
- Membrană (diafragmă) pompă accelerație buc. 1
- Melc acționare pinion vitezometru C buc. 1
- Melo acționare viteză Bucegi buc. 1
- Melc acționare viteză Bucegi buc. 1
- Melc vitezometru Carpați buc. 1

- Manșon cardan SR 113—131 buc. 3
- Melc Vitezometru Carpați buc. 1
- Manetă cutie viteză Carpați buc. 1
- Mecanism direcție Camplect SR 113—131 buc. 4
- Oglinzi far și pentru ceață Carpați buc. 4
- Pinion arbore cotit Carpați buc. 6
- Pirghie comandă direcție Carpați buc. 1
- Pirghie comandă pompă benz. Carpați buc. 3
- Prezon bielă cu piuliță și siguranță Carpați buc. 32
- Pinion mers înapoi Carpați buc. 2
- Pinion arbore came Carpați buc. 2
- Pirghie comandă p. benzină Carpați buc. 11
- Pinion secundar vit. I Carpați buc. 1
- Pinion arbore primar Carpați buc. 1
- Plutitor carburator Carpați buc. 8
- Pinion satelit Carpați buc. 12
- Pinion planetar Carpați buc. 2
- Pinion satelit Carpați buc. 4
- Pastilă cap bară longit. Carpați buc. 18
- Ponton opturator Carpați buc. 2
- Pirghie de capăt pt. carbur. Carpați buc. 1
- Pirghie cu camă pt. carb. Carpați buc. 1
- Pirghie cu axă pt. carb. Carpați buc. 1
- Piston supapă accelerație Carpați buc. 5
- Pinion distribuitor Carpați buc. 3

CONTRACT ECONOMIC

APĂRĂRI FORMALE ÎN LOCUL PIESELOR DE SCHIMB CONTRACTATE.

Apărări formale oferă Intreprinderea de construcții de mașini Reșița beneficiarei sale Intreprinderea electrocentrale Bistrița-Neamț, în locul pieselor de schimb turbine pe care i le datorează încă din anul 1974. La această concluzie am ajuns răsfoind dosarul nr. 3498/1975 al Arbitrajului de Stat Central, având ca obiect acțiunea prin care beneficiara amintită solicită obligarea furnizoarei la plata sumei de 200.000 lei drept penalități calculate numai pe intervalul 1 iunie 1975 — 10 noiembrie 1975.

Din valoarea pieselor de schimb contractate pe anul 1974 de 455.000 lei au rămas nelivrate pînă la finele aceluia an piese în valoare de 409.000 lei. În consecință, la 29 noiembrie 1974 furnizoarea întocmește și trimite spre semnare beneficiarei un act adițional prin care propune 30 martie 1975 drept termen pentru livrarea restanțelor. Beneficiara nu restituie actul adițional semnat, ci solicită organului său tutelar cuprinderea restanțelor în sarcinile de plan pe anul 1975. După ce primește confirmare în acest sens, comunică telegrafic furnizoarei — la 7 februarie 1975 — că este de acord cu propunerea din actul adițional de a se livra piesele de schimb restante la 30 martie 1975. După primirea acestei telegrame, furnizoarea revine asupra propunerii sale și, la 24 februarie 1975, indică beneficiarei un nou termen de livrare — 31 mai 1975. Aminarea de 3 luni se explică prin faptul că acordul asupra termenului din 31 martie 1975 a fost primit cu întârziere, abia la 8 februarie 1975.

La 15 iulie 1975, furnizoarea, printr-un nou act adițional, propune aminarea livrării în trimestrul III/1975, pe motiv că din lipsă de capacitate nu a putut executa piesele de schimb.

Acceptarea acestei propuneri a fost refuzată în mod expres de către beneficiară care, așa cum s-a văzut, a pretins penalități începînd cu ultimul termen față de care nu a obiectat: 31 mai 1975 și pînă la 10 noiembrie 1975, cînd mai erau nelivrate piese de schimb în valoare de 409.000 lei.

Surprinzător este faptul că furnizoarea, deși recunoaște în fața Arbitrajului că nu și-a respectat obligațiile contractuale asumate pe anul 1974 și că livrarea res-

tanței în anul 1975 reprezenta o sarcină de plan, susține că nu datorează penalitățile solicitate pe motiv că nu ar exista contract încheiat între părți, intrucît acordul dat de beneficiară asupra termenului de livrare propus pe data de 31 martie 1975 nu are valoarea unei înțelegeri de natură contractuală. Asemenea susțineri stîrnesc nedumerire cu atît mai mult, cu cît, însăși furnizoarea a considerat valabilă obligația de livrare asumată pentru 31 martie 1975, din moment ce a propus decalarea ei la 31 mai 1975 pentru ca apoi, referitor la aceeași obligație de livrare să solicite o nouă aminare, în trimestrul III/1975. Dacă obligația de livrare nici nu a existat — așa cum se susține în fața Arbitrajului — cum se explică oare, că s-a insistat pentru aminarea executării ei?

Intreprinderea reșițeană susține că printr-o simplă telegramă nu se putea încheia contractul pentru livrarea pieselor de schimb restante, că era necesar să se stabilească din nou raportul contractual prin semnarea actului adițional.

Avem de a face astfel cu o fetișizare a contractului încheiat în forma unui înscris unic, fetișizare cu nimic justificată dacă avem în vedere funcțiile pe care contractul economic trebuie să le îndeplinească. Principala sa funcție fiind de executare a sarcinii de plan, nu interesează modalitatea concretă în care se realizează acordul de voință privind asumarea obligațiilor de către părți, ci împrejurarea dacă acordul de voință, așa cum a intervenit, respectă cerința formei scrise prevăzută de art. 3 din Legea nr. 71/1969 și reglementează toate aspectele executării. În speță, aceste cerințe erau satisfăcute deoarece acordul de voință s-a realizat în scris iar condițiile executării au rămas cele stipulate în contractul încheiat pentru anul de plan precedent, mai puțin noul termen de livrare care a fost stabilit în condițiile arătate și valoarea pieselor de schimb care nu era contestată.

În realitate, aceste susțineri s-au formulat în încercarea de a obține exonerarea de răspundere într-o situație, cînd nu existau motive, care, potrivit practicii arbitrale, să justifice neexecutarea obligațiilor contractuale.

Din actele dosarului rezultă că organele tutelare au stabilit noi sarcini de plan, pentru livrarea pieselor de schimb restante în 1976. Oare și în acest an furnizoarea va oferi beneficiarei sale apărări formale în locul pieselor de schimb pe care i le datorează din 1974?

I. ICZKOVITS

FINANCIAR

PRECIZĂRI PRIVIND SCUTIRILE ȘI RESTITUIRILE DE TAXE DE TIMBRU

Relativ puține unități socialiste cunosc faptul că potrivit art. 4 din Decretul nr. 199/1955, „Ministerul Finanțelor poate acorda și alte scutiri de taxe de timbru în afara celor prevăzute în prezentul decret, precum și reduceri, eșalonări sau amînări de plată a taxelor de timbru“.

După cum se menționează în Instrucțiunile Ministerului de Finanțe nr. 1711/1960, scutirile de taxe de timbru ca și reducerile, eșalonările sau amînările de plată se acordă de către unitatea financiară pe teritoriul căreia are sediul unitatea socialistă plătitoare. În concret, este vorba de secțiile financiare ale comitetelor executive ale consiliilor populare. Cererile adresate în acest sens se rezolvă după analizarea temeinică a motivelor invocate și a situației financiare a unității respective.

Rezolvarea favorabilă a cererilor este urmată de o comunicare făcută petiționarului, comunicare care cuprinde precizarea exactă a scutirii sau înlesnirii acordate. Comunicarea cuprinde o referire directă la actul în legătură cu care s-a acordat scutirea sau înlesnirea. Acest act se depune odată cu acțiunea, cererea reconvențională sau cererea de chemare în garanție la arbitraj constituind singura dovadă a scutirii sau înlesnirii acordate respectivei unități socialiste. Ca efect al măsurii dispuse, unitatea nu va mai depune deloc dovada plății taxei de timbru, în cazul scutirii, ori o va depune în conformitate cu condițiile în care s-a acordat înlesnirea. În cazul cînd s-au plătit ori perceput taxe de timbru anterior măsurii dispuse referitor la scutire sau înlesnire, există dreptul de a se cere restituirea a ceea ce s-a plătit în plus sau prematur.

În cazul admiterii, în totalitate sau în parte, a unei acțiuni pentru care s-a aprobat, în condițiile arătate, scutirea de taxe de timbru, unitatea pîrită nu este obligată să suporte, cu titlu de cheltuieli de arbitraj, taxa de timbru aferentă pretențiilor admise. Ea va suporta însă alte cheltuieli de arbitraj, cum ar fi, de pildă, onorariul de expertiză. (Decizia P.A.S. nr. 2044/7973).

Potrivit par. 71 din menționatele instrucțiuni, restituirea taxelor de timbru are loc și în cazul litigiilor în curs de soluționare care au ca obiect contracte care devin nule în urma modificării sarcinilor de plan dispuse prin lege, decret sau hotărâre a Consiliului de Miniștri. Dispozițiile legale privind restituirea taxelor de timbru fiind de strictă interpretare, înseamnă că modificările de sarcini de plan dispuse prin alte acte de drept economic, de rang inferior celor citate, nu produc efectele amintite. De asemenea, nu există drept la restituirea taxelor plătite la introducerea acțiunilor atunci când legea, decretul sau hotărârea Consiliului de Miniștri care dispune în sensul arătat apare după rezolvarea litigiului. Dacă asemenea acte normative intervin în timpul soluționării unei cereri de rearbitrare sau de reexaminare, ele determină restituirea taxei de timbru aferente cererii de rearbitrare sau de reexaminare.

Pe lângă cazul cunoscut al renunțării unității reclamante la pretenții, cel mai târziu pînă la data primului act de pregătire, dar nu mai târziu de o zi după ce cererea a fost repartizată către arbitru, există drept de restituire și în cazul cînd cererea este restrînsă înainte de a se fi început pregătirea rezolvării litigiului. În acest caz, restituirea are ca obiect numai acea parte din taxa de timbru achitată care este aferentă pretențiilor la care s-a renunțat.

Restituirea se face de către unitatea financiară în contul căreia s-a achitat taxa de timbru respectivă. În acest scop, se depune documentul de plată a taxei de timbru și avizul organului arbitral privind restituirea taxei de timbru.

Termenul de prescripție a dreptului de a cere restituirea taxelor de timbru a fost stabilit, prin art. 75 al H.C.M. nr. 792/1960, la un an de la data plății. Întreruperea prescripției are loc numai prin înregistrarea cererii de restituire la organul care a perceput taxa ori la organul financiar competent. Observarea acestui termen se impune pentru a nu se pierde — prin efectul împlinirii termenului de prescripție — posibilitatea de a se obține restituirea taxelor de timbru achitate.

Menționăm că atribuțiile, în acest sens, ale organelor arbitrale se referă numai la **avizarea** cererilor de restituire a taxelor de timbru. Restituirea se dispune de organul financiar competent, pe baza documentului de plată original și al avizului pe care organele arbitrale le emit numai dacă dreptul la restituire nu s-a prescris.

H. MATEI

DREPTURI BANESTI

CONDIȚII DE FOND ȘI FORMĂ PENTRU LEGALITATEA TREGERII DEFINITIVE ÎN ALTĂ MUNCĂ

● **Existența unei necesități a unității ce trebuie satisfăcută.** Orice modificare unilaterală a contractului de muncă de către unitate trebuie să-și găsească un fundament etic și un temei legal în satisfacerea interesului colectivului de oameni ai muncii cărora le este încredințată o parte din avuția națională, (astfel cum declară art. 8(2) din Codul muncii). Numai cînd o asemenea măsură este determinată și necesită de mai buna gospodărie a patrimoniului unității sau de interesele unei superioare organizări a producției sau a muncii se poate proceda unilateral la trecerea definitivă a unei persoane în altă muncă. Numai în acest caz măsura este conformă cu legea, deoarece art. 20(2) lit. c din Codul muncii, prevede că persoana încadrată este datoare să efectueze orice activitate determinată de nevoile unității. Orice alt considerent nu poate constitui temeiul unei astfel de măsuri. O asemenea măsură nu poate avea caracter disciplinar. Schimbarea locului de muncă nu este îngăduită de lege pentru a sancționa unele abateri disciplinare ori cît ar fi de grave. În cazul unui eventual litigiu de muncă, organul de jurisdicție poate aprecia și cenzura dacă măsura respectivă se circumscrie în limita legii sau reprezintă un abuz sau manifestarea unei atitudini discreționare și arbitrare a conducerii unității. Instanța noastră supremă a fost constantă în a considera că singurul temei al unei asemenea modificări a contractului de muncă este satisfacerea necesităților unității.

● **Munca nou încredințată trebuie să fie corespunzătoare pregătirii profesionale a celui în cauză.** Aceasta rezultă explicit din art. 20(2) lit. c din Codul muncii. Nici nu este posibil a accepta un alt punct de vedere, căci într-un asemenea caz, trecerea definitivă în altă muncă pentru care cel în cauză nu este pregătit constituie preludiul cert al unei desfaceri a contractului de muncă pentru motivul că acesta nu corespunde sub raport profesional postului în care a fost încadrat. În modul acesta nu numai că s-ar încălca prevederea art. 20(2) lit. c din Codul muncii, dar o asemenea măsură se înscrie în cîmpul abuzului, deoarece contravine însăși finalității pentru care a fost consacrată de lege.

Trecerea într-o funcție pentru care se cere același nivel de studii sau aceeași pregătire practică, într-o meserie înrudită

celeia în care a activat anterior, ori într-o specialitate a aceleiași meserii este considerată ca legală.

● **Existența unui ordin scris și prealabil.** Așa cum am arătat mai sus buna organizare a unei unități socialiste impune cu necesitate ca persoana care exercită o meserie sau o funcție să fie stabilită printr-un act scris. Această condiție nu este cerută pentru validitatea actului juridic în sine, ci pentru posibilitatea de a se dovedi respectiva măsură luată în fapt. Așa cum am arătat, atît timp cît însăși un contract de muncă poate exista fără să fie scris, cu atît mai mult o modificare a acestuia nu este necesară pentru validitate și pentru a produce efecte juridice.

Dat fiind, însă, că această modificare a contractului de muncă este producătoare de efecte atît de însemnate pentru unitate, dar mai ales pentru persoana în cauză, se impune ca dispoziția conducătorului să fie scrisă și înregistrată în evidențele de personal ale unității

● **Ordinul să emane de la un organ competent.** Așa cum am arătat în secțiunea I a acestui capitol, trecerea definitivă în altă muncă trebuie dispusă de persoana sau organul care are competența legală, avîndu-se în vedere prevederile Legii nr. 11/1971. Deoarece trecerea definitivă în altă muncă este o operațiune complexă, implicînd o eliberare din vechea funcție și concomitent o încadrare în funcția nouă, fiind posibil totodată ca această măsură să vizeze și funcții de conducere se va avea în vedere cerințele legii, atît pentru eliberarea din post, cît și pentru numirea în funcție. În cazul cînd competența nu aparține unui același organ se va considera că întreaga operațiune este de competența organului superior.

● **Îndeplinirea condițiilor de studii și de stagi.** Aceasta este o condiție esențială pentru validitatea operațiunii. Nu este de conceput ca o persoană care nu este îndrituită să ocupe o funcție prin încadrare directă din cauză că nu îndeplinește condițiile de studii și (sau) de stagi, să poată fi trecut definitiv în acest post, eludîndu-se în acest mod dispozițiile imperative ale Legii nr. 12/1971.

De regulă, trecerea făcîndu-se în funcții echivalente pentru care sînt necesare condiții de studii și stagi, persoana trecută în noua funcție este presupusă că îndeplinește cerințele legii.

În cazurile în care persoanele ocupau vechea funcție avînd derogare pentru condițiile de studii sau (și) de stagi, socotim că derogarea este valabilă în continuare și pentru funcția nouă în care au fost trecute definitiv, dat fiind că, de



regulă, posturile sînt echivalente. Justificarea invocată pentru a motiva trecerea temporară a unei persoane într-o funcție pentru care nu îndeplinește condițiile de studii și de stagiu (lipsa de personal și atribuții urgente ce se cer îndeplinite), nu-și are locul în cazul de față, deoarece măsura la care ne referim acum este definitivă. Ocuparea definitivă a unei funcții de către o persoană ce nu îndeplinește condițiile de studii și de stagiu reprezintă o încălcare a dispozițiilor legale cu caracter imperativ și este lovită de nulitate.

Dacă munca nou încredințată este o funcție de gestiune, persoana în cauză trebuie să îndeplinească și condițiile prevăzute în Legea nr. 22/1969. Trecerea definitivă a unei persoane într-o funcție de gestiune, fără îndeplinirea condițiilor speciale prevăzute în Legea nr. 22/1969, atrage răspunderea civilă, disciplinară, materială și administrativă a conducătorului unității sau a celor ce au dispus o asemenea măsură.

dr. C. JORNESCU

ASIGURĂRI

I. ASIGURAREA BUNURILOR ÎN TIMPUL TRANSPORTULUI. TRANSFERUL RISCULUI DE LA VÎNZĂTOR LA CUMPĂRĂTOR

În comerțul internațional asigurarea mărfurilor în timpul transportului, în special pe ruta maritimă, este o practică de la care nu se abate nici un comerciant, nefiind de conceput ca mărfurile să rămână neasigurate, asigurarea fiind în fapt garanția și certitudinea, pentru părțile interesate, că vor obține compensare, pe calea despăgubirii, în cazul că se vor ivi avarii sau pierderi.

Contractul de vânzare-cumpărare internațional se încheie, potrivit art. 28 din Legea nr. 1/1971 sub formă scrisă, prevedere ce se consideră îndeplinită și în cazurile în care există numai o comandă sau o ofertă confirmată în scris din care să rezulte elementele contractului de vânzare-cumpărare.

Dintre elementele contractului clauza privitoare la livrarea mărfurilor este de o importanță deosebită deoarece din aceasta rezultă perioada în care riscul (posibilitatea de a se întîmpla un eveniment producător de pagube) este în răspunderea vînzătorului sau al cumpărătorului și pentru care, fiecare în parte, trebuie să aibă grija de a avea protecția prin asigurare.

Generalizînd practica din comerțul internațional, Camera de Comerț Internațională (C.C.I.) a întocmit reguli generale de livrare, cunoscute sub numele de „Reguli INCOMTERMS” (INCOMTERMS = International Commercial Terms), pe care, partenerii, în practica lor le pot completa în funcție de anumite situații concrete.

Importanța acestor „Reguli” constă, între altele, în faptul că precizează momentul cînd are loc transferul riscului de la vînzător la cumpărător. Trebuie reținut că, în practica internațională transferul riscului nu se suprapune totdeauna cu transferul de proprietate a bunurilor respective.

Redăm din aceste „Reguli” partea referitoare la livrarea mărfurilor, livrare ce determină și transferul riscului, cu precizarea că, pînă la livrare riscul este al vînzătorului după care acesta trece asupra cumpărătorului. Astfel:

1) Regula „Ex works = franco fabrică”; vînzătorul are obligația să livreze, respectiv să pună mărfurile la dispoziția cumpărătorului, la termenul și locul convenit pentru încărcare în mijlocul de transport procurat de cumpărător, înștiințîndu-l despre aceasta.

Conform acestei reguli riscul cumpărătorului începe din momentul în care mărfurile i-au fost puse la dispoziție și va îngriji să obțină protecția prin asigurare din acel moment.

2) Regula „F.O.R.” (free on railway) = franco linie sau „F.O.T.” (free on track = franco vagon sau camion) vînzătorul are obligația ca :

a) mărfurile în cantități vagonabile sau camionabile să fie încărcate pe mijlocul de transport și predate în custodia cărăușului ;

b) mărfurile în cantități subvagonale (camionale) să fie predate cărăușului fie la stația de expediție fie într-un vehicul pus la dispoziție de cărăuș.

3) Regula „F.A.S.” (free alongside ship) = franco lîngă navă”) vînzătorul are obligația să livreze mărfurile lîngă navă, în portul de încărcare, la data sau înăuntrul termenului convenit, avizînd despre aceasta pe cumpărător.

Conform regulilor „F.O.R. (F.O.T.)” și „F.A.S.”, pînă la livrarea mărfurilor — în custodia cărăușului, riscul este al vînzătorului după care trece asupra cumpărătorului, fiecare dintre aceștia urmînd să se îngrijească de protecție prin asigurare în perioadele în care au riscul.

4) Regula „F.O.B. (free on board) = franco la bord”; vînzătorul are obligația să livreze în termenul convenit, mărfurile la bordul navei — în portul de încărcare — indicată de cumpărător, avizîndu-l despre aceasta.

5) Regula „C and F (Cost and freight) = cost și navlu”; vînzătorul are obligația să livreze în termenul convenit mărfurile încărcate în navă pe care o va angaja pentru transport plătînd și costul transportului pînă în portul de destinație, avizînd despre încărcare pe cumpărător.

6) Regula „C.I.F. (cost, insurance, freight = cost, asigurare, navlu”) vînzătorul are obligația să livreze, în termenul convenit, mărfurile încărcate în nava pe care o va angaja pentru transport, plătînd costul transportului pînă în portul de destinație. Vînzătorul mai trebuie să încheie asigurarea mărfurilor pentru perioada transportului, plătînd primele de asigurare.

Conform regulilor „F.O.B., C. and F. și C.I.F.”, pînă la livrarea mărfurilor la bordul navei (mărfurile au trecut în mod efectiv copastia navei) riscul este al vînzătorului, după care trece asupra cumpărătorului, fiecare dintre aceștia urmînd să îngrijească de protecția prin asigurare, în perioadele în care au riscat (în cazul regulii „C.I.F.” a se vedea lit. b de mai jos).

În legătură cu regula „C.I.F.” facem următoarele completări și precizări :

a) riscul pentru vînzător încetează în momentul în care marfa se găsește pe bordul navei, respectiv a trecut copastia (balustrada) navei ;

b) vînzătorul are obligația să încheie o asigurare — care să poată fi transferabilă, pentru riscurile aferente transportului, specificate în contractul de vânzare-cumpărare. Costul asigurării trebuie să se reflecte în prețul total obținut de vînzător pentru mărfurile vîndute, ceea ce înseamnă că, în fapt, acest cost este suportat de cumpărător ;

c) asigurarea trebuie să fie încheiată la o societate de prim rang (care să prezinte solvabilitate în cazul că mărfurile s-au distrus și va trebui să plătească despăgubirea) ;

d) dacă în contractul de vânzare-cumpărare nu se prevăd condițiile în care să se încheie asigurarea, aceasta se va face în condiții „F.P.A. fără avarie particulară” (asupra condițiilor de asigurare se dau detalii mai jos).

Se atrage în mod deosebit atenția asupra acestei prevederi cunoscînd că, astfel cum se va arăta și mai jos, condițiile „F.P.A.” sînt limitative și, în cazul în care cumpărătorul, în baza unui contract de vânzare-cumpărare în condiții „C.I.F.”, dorește o asigurare cît mai extinsă, trebuie să prevadă în mod expres în contractul de vânzare-cumpărare condițiile de asigurare care-i prezintă maximum de acoperire.

7) Regula „Freight or carriage paid to... = navlul sau cheltuielile de transport plătite pînă la...“; vînzătorul are obligația să expedieze mărfurile, plătind transportul, la punctul de livrare convenit, din localitatea de destinație, avînzînd despre expediere pe cumpărător și să suporte riscul pînă cînd mărfurile sînt predate în custodia primului cîrăuș.

Potrivit prevederilor acestei reguli vînzătorul se va îngriji de asigurare pînă la predarea mărfurilor către primul cîrăuș, deoarece riscul este în sarcina sa, după care riscul fiind preluat de cumpărător, acesta va urmări să aibă protecția prin asigurare.

8) Regula „Ex ship... = pe navă la... portul de destinație“; vînzătorul are obligația să țină mărfurile, în mod efectiv, la dispoziția cumpărătorului, la termenul convenit și la bordul navei, în portul de descărcare.

9) Regula „Ex. quay... = pe chei la... portul de destinație“; vînzătorul are obligația să livreze mărfurile, la termenul convenit, pe cheiul portului de destinație, libere de orice taxe de import (vamale) sau alte cheltuieli.

În aceste cazuri (Ex ship... și Ex quay...) riscul trece de la vînzător la cumpărător în momentul în care mărfurile sînt puse efectiv la dispoziția cumpărătorului și, în funcție de suportarea riscului, fiecare parte se va îngriji să aibă protecția corespunzătoare a asigurării.

Transferul riscului de la vînzător la cumpărător se poate face și în alt moment — convenit de parteneri — decît cel arătat în fiecare din cele 9 reguli enunțate mai sus. În acest caz, în contractul de vînzare cumpărare trebuie arătat în mod expres acest moment, fără de care se aplică principiul general, menționat în fiecare din regulile „INCOTERMS“, că vînzătorul este în risc numai în perioada pînă cînd mărfurile sînt livrate, în timpul transportului marfa fiind pe riscul cumpărătorului, cu excepția regulilor 8 și 9.

Dintre aceste reguli cele mai frecvent aplicate în comerțul exterior sînt: Regula 4 (F.O.B.), Regula 5 (C. and F.) și Regula 6 (C.I.F.).

Vom continua în numerele următoare articolul privind „ASIGURAREA BUNURILOR ÎN TIMPUL TRANSPORTULUI“ în care vom trata probleme în legătură cu: încheierea, după caz, a tranzacțiilor comerciale în baza regulilor „F.O.B.“, „C. and F.“ și „C.I.F.“ și încheierea asigurării la ADAS, cazurile de pagubă (riscurile) pentru care se poate încheia asigurarea și condițiile de asigurare.

Gh. RĂDOI

COOPERATIE

COOPERATIVA DE CONSUM PERSOANĂ JURIDICĂ

În cadrul noului sistem de organizare și funcționare al cooperației de consum, cooperativa de consum ia ființă în baza hotărîrii adunării generale a cooperabililor sau a delegaților acestora și dobîndește personalitate juridică în urma confirmării hotărîrii de către uniunea județeană a cooperativei de consum și de credit, potrivit statutului și înregistrării conform legii.

Corespunzător prevederilor art. 26 din Decretul nr. 31/1954 care stabilește cerințele pe care trebuie să le îndeplinească o colectivitate pentru a deveni persoană juridică, este de reținut faptul că, cooperativa de consum are:

— o organizare de sine stătătoare, cu o structură organizatorică internă și un mod de constituire al organelor de conducere cu atribuții bine precizate, ceea ce asigură ca membrii cooperabililor să se încadreze într-o colectivitate încheiată, prezentînd în ansamblu un caracter unitar. În consecință, colectivul membrilor cooperabililor apare în cadrul raporturilor juridice cu alte colective, distinct de persoana fiecărui membru din componerea sa, avînd calitatea de subiect de drepturi și obligații;

— un patrimoniu propriu, separat de cele ale cooperabililor care alcătuiesc respectiva organizație. Acesta cuprinde totalitatea drepturilor și obligațiilor avînd valoare economică, ceea ce conferă cooperativei de consum dreptul de a perfecta raporturi juridice cu alte persoane juridice sau persoane fizice, angîndu-i concomitent răspunderea pentru obligațiile asumate în limita bunurilor prezente și cele ce vor fi dobîndite în viitor;

— un scop bine determinat, care prezintă însăși rațiunea existenței sale și anume acela de a satisface unele nevoi materiale și social-culturale. Respectivul scop este în deplină concordanță cu interesele obștești; fiindu-i afectat atît organizarea, cît și patrimoniul și activitatea cooperativei de consum.

În ceea ce privește condițiile necesare dobîndirii personalității juridice este de precizat faptul că, normele care reglementează această materie, respectiv Legea nr. 6/1970 și Decretul nr. 31/1954, iar în completare statutul organizațiilor cooperației de consum, prevăd următoarele:

— aprobarea actului de înființare, care este cuprinsă în hotărîrea adunării generale a membrilor cooperabililor prin care

aceștia, pe baza principiului liberului consimțămînt, declară că se asociază în cooperativă. Această hotărîre, ca expresie de voință a cooperabililor, se referă la denumirea organizației, sediul său, achitarea părților sociale, respectarea statutului etc...;

— confirmarea hotărîrii de înființare de către organizația superioară, respectiv uniunea județeană a cooperativei de consum și de credit la care se asociază cooperativa de consum. Așa cum prevede statutul, actul de confirmare este competența consiliului uniunii județene, care verifică respectarea condițiilor legale necesare înființării cooperativei de consum;

— înregistrarea la administrația financiară județeană în termen de 15 zile de la data înființării cooperativei de consum, pe baza cererii însoțită de actele de constituire în copii certificate. Cu ocazia acestei înregistrări, administrația financiară confirmă respectiva formalitate necesară dobîndirii personalității juridice, eliberînd în acest scop un certificat de înregistrare. Se mai prevede ca noua organizație să prezinte cerere de înregistrare și pentru unitățile sale care nu sînt persoane juridice, ca de exemplu secțiile de producție și prestări de servicii, magazinele, unitățile de alimentație publică, centrele de achiziții etc.

Menționăm că, înregistrarea cooperativei de consum la administrația financiară prezintă o importanță deosebită, deoarece așa cum prevede și art. 33 alin. 1 din Decretul nr. 31/1954, persoanele juridice supuse înregistrării au capacitatea de a avea drepturi și a-și asuma obligații de la data înregistrării lor. Nu este mai puțin adevărat că, cooperativa de consum asemănător celorlalte organizații socialiste obligate a se înregistra, beneficiază de o capacitate limitată și înainte de înregistrare. Așa de pildă, cooperativa de consum este îndreptățită să întreprindă unele acțiuni sau să încheie acte referitoare la conservarea fondurilor care i-au fost puse la dispoziție.

Cooperativa de consum, în calitate de persoană juridică și în același timp ca titulară de plan răspunde de realizarea sarcinilor de contractări-achiziții, desfășurarea mărfurilor, de producție și prestări de servicii, asigurînd dezvoltarea bazei tehnico-materiale și creșterea continuă a eficienței economice. Totodată asigură aprovizionarea populației și ridicarea nivelului de servicii a acesteia, contribuind împreună cu celelalte organe locale la folosirea și valorificarea resurselor existente pe teritoriul localității unde își desfășoară activitatea.

În îndeplinirea sarcinilor sale cooperativa de consum poate stabili relații eco-

nomice care, sub formă juridică se concretizează în contractele pe care urmează să le încheie cu alte persoane juridice, respectiv alte organizații din cadrul sistemului cooperăției de consum sau din afara acestuia sau cu persoane fizice, ele urmând regimuri juridice diferite.

Dacă se au în vedere activitățile la care participă cooperativa de consum, contractele pe care aceasta urmează să le încheie sînt de trei categorii :

— contractele ce se încheie în activitatea comercială, pentru asigurarea fondului de marfă destinat aprovizionării populației și care sînt supuse reglementărilor stabilite prin Legea nr. 71/1969 și celelalte acte normative subsecvente, precum și instrucțiunilor Ministerului Comerțului Interior în calitate de organ central coordonator în ramura comerțului interior. De asemenea, cooperativa poate încheia și contracte pentru vânzarea de mărfuri și prestări de servicii cu plata în rate sau contracte pentru realizarea reclamei comerciale :

— contractele ce se încheie în activitatea de contractări, achiziții și valorificarea produselor agro-alimentare cu unitățile agricole de stat, cooperativele agricole de producție, membri C.A.P. și producătorii individuali, supuse unor acte normative speciale ;

— contractele ce se încheie în activitatea de producție, prestări de servicii și aprovizionare tehnico-materială. Astfel de contracte sînt cele privind desfacerea produselor realizate de cooperativă, pe care aceasta le poate încheia cu organizații beneficiare din cadrul sistemului cooperăției de consum sau din afara sa, supuse normelor prevăzute de Legea nr. 71/1969 și celelalte acte juridice din domeniul legislației economice. Desigur că, cooperativa mai poate încheia și contracte pentru executarea de lucrări și prestarea de servicii în beneficiul altor organizații socialiste și persoanelor fizice. În ce privește contractele încheiate cu alte organizații socialiste, acestea li se aplică dispozițiile legislației economice, în timp ce contractele încheiate cu persoane fizice sînt supuse reglementărilor cuprinse în Codul civil ;

— printre alte categorii de contracte sînt și cele încheiate pentru transportarea produselor și mărfurilor, contracte de împrumut pe care cooperativele de credit le încheie cu membrii lor, contracte de școlarizare pentru pregătirea și perfecționarea cadrelor, etc...

Mai este de reținut și faptul că, cooperativa de consum se poate asocia la uniunea județeană a cooperativei de consum și de credit, asociere care se hotărăște de adunarea generală și se aprobă de consiliul unimii.

În calitate de asociată la uniunea județeană, cooperativa de consum are

dreptul de a participa la conferințele unimii, de a alege organele de conducere ale acesteia, precum și de a prezenta cereri, sesizări și propuneri privind orice problemă legată de activitatea cooperăției de consum. Totodată, cooperativa asociată are și îndatoriri : să participe la activitatea economico-financiară a unimii, contribuind cu o cotă din beneficiu și la fondurile comune, să asigure îndeplinirea sarcinilor economice, organizatorice și cultural-educative ce îi revin și să respecte prevederile statutului și hotărârile organelor de conducere ale unimii.

Spre deosebire de relațiile pe care cooperativa de consum le are în calitate de persoană juridică, concretizate prin contracte, relațiile privind calitatea de asociată la uniunea județeană se manifestă, de regulă, prin respectarea unor norme interne, aparținînd ramurii dreptului cooperatist.

Dr. EMIL VICOL

AGRICULTURĂ

ADEVERINȚĂ DE DISPONIBIL

Este de principiu, potrivit **art. 131 din Legea finanțelor** (nr. 9 din 26 noiembrie 1972), că **plățile trebuie făcute la data exigibilității obligațiilor**, creditorul fiind dator să le ceară — după predarea sau expedierea produselor, executarea lucrărilor ori prestarea serviciilor, în condițiile clauzelor contractuale — iar debitorul obligat să le efectueze, după preluarea și recepționarea lor — cu excepția cazurilor prevăzute de lege — chiar dacă prin contract s-a stipulat plata numai la cererea furnizorului, executantului sau prestatorului, care nu a formulat-o.

Prin **excepție**, livrările de mărfuri, executările de lucrări și prestările de servicii pentru cooperativele agricole de producție și asociațiile economice inter-cooperatiste trebuie făcute — conform art. 140 din aceeași lege — numai după ce unitățile furnizoare executante ori prestatoare s-au asigurat de **posibilitățile de plată ale cooperativei ori asociațiilor beneficiare**.

Pe acest temei, la **pct. 120 din Normele metodologice nr. 1/decembrie 1972** ale Băncii pentru agricultură și industrie alimentară — emise în temeiul art. 217 din Legea finanțelor — s-a făcut precizarea că pentru toate livrările de mărfuri, executările de lucrări și prestările de servicii, către C.A.P. și A.E.I.,

facturile-talon se primesc la sucursala B.A.I.A. numai dacă sînt însoțite de **adeverințe de disponibil**, a căror reglementare se găsește la **pct. 121—144** din aceleași norme.

Fac excepție C.A.P. și A.E.I. cu situație economico-financiară bună care, — gospodărindu-și judicios fondurile proprii și împrumutate — au permanent disponibilități în conturi — în înțelesul că acestea nu trebuie să-și stabilească posibilitățile de plată prin adeverințe de disponibil, în cazurile cînd — potrivit **pct. 142 din Norme** — livrările de mărfuri, executările de lucrări și prestările de servicii se efectuează de unități care au, de asemenea, conturi la B.A.I.A.

Practic, **lista nominală a unităților agricole cooperatiste cu situație economico-financiară bună** se stabilește de către sucursalele băncii, împreună cu direcțiile generale agricole județene și se trimite bazelor de aprovizionare tehnico-materială ale agriculturii, stațiilor pentru mecanizarea agriculturii și întreprinderilor pentru îmbunătățiri funciare și gospodărirea apelor. Cînd C.A.P. și A.E.I., cu situație economico-financiară bună, au relații cu unități furnizoare din alte județe — avînd deopotrivă cont la unitățile B.A.I.A. — aceste unități sînt obligate să menționeze, în contracte sau scrisorile de comandă, după caz : „decontarea se va face fără adeverințe de disponibil”, însciriind aceeași mențiune și pe talonul nr. 1 al facturii.

În fine, dacă pentru unele C.A.P. sau A.E.I. din această ultimă categorie, s-ar crea restanțe ce nu se lichidează în cel mult 30 zile, sucursalele B.A.I.A. au îndatorirea — conform **pct. 144 din Norme** — să comunice, celorlalte unități ale B.A.I.A. din cadrul județului, precum și unităților furnizoare, executante sau prestatoare, denumirea C.A.P. și A.E.I. respective, spre a fi trecute în categoria celor cărora urmează să li se pretindă dovada posibilităților de plată, prin adeverințe de disponibil. În eventualitatea îmbunătățirii pe parcurs a activității economico-financiare, revine sucursalelor B.A.I.A. ca, împreună cu D.G.A.I.A., să stabilească trecerea lor din nou în categoria unităților cu situație financiară bună, făcînd comunicările corespunzătoare.

În context, **în practica arbitrală**, s-au statuat următoarele :

— decontarea cu întîrziere, din lipsă de disponibilități în cont, nu duce la penalități, dacă această situație nu se datorează culpei unității beneficiare, constînd în desfășurarea unei activități necorespunzătoare (deciziile P.A.S. nr. 2736 din 9 decembrie 1971, P.A.S. nr. 1/1972 p. 95 ; nr. 118 din 25 ianuarie 1972, R.A.S. nr. 2/1972 p. 73) ;

— primirea unei comenzi cu viza B.A.I.A. — chiar și în cazurile în care nu se eliberează o adeverință formală de disponibil — privind garantarea decontării, îndreptățește livrarea, în ferma convingere a furnizoarei că, C.A.P. beneficiară este o unitate cu situație economico-financiară bună, încit întârzierea în plata prețului nu exonerează de penalități (decizia P.A.S. nr. 1836 din 11 august 1972, R.A.S. nr. 5/1972 p. 87) ;

— dimpotrivă, respingerea facturii de către B.A.I.A., din lipsă de disponibil în cont în cazul în care C.A.P. sau, după caz, A.E.I., nu fac parte din categoria unităților cu situație financiară bună, ori nu i s-a eliberat adeverință de disponibil, are consecința ca lucrarea executată să implice o operație juridică nulă, încit se impune — dacă nu există o altă posibilitate — restituirea în natură sau prin echivalent, după caz, a prestației efectuate (decizia P.A.S. nr. 1611 din 30 iulie 1971, R.A.S. nr. 5/1971 p. 184) ;

— unitățile agricole cooperatiste nu datorează penalități, dacă li s-au furnizat produse, executat lucrări sau prestat servicii, fără ca furnizorii, executanții ori prestatorii să se fi încredințat, în prealabil, de posibilitățile de plată ale debitorilor respectivi, pe calea adeverinței de disponibil (deciziile P.A.S. nr. 118 din 25 ianuarie 1972, R.A.S. nr. 2/1972, p. 73, nr. 363 din 13 februarie 1974, R.D.E. nr. 2/1974, p. 78).

Nu împărțim deci soluția din decizia P.A.S. nr. 957 din 17 iulie 1975 (R.D.E. nr. 9/1975 p. 77), conform căreia, în măsura în care o B.A.T.M.A. a primit comunicarea B.A.I.A. că A.E.I. beneficiară are o situație economico-financiară bună, nu mai este obligată să se asigure cu adeverință de disponibil, atunci când situația acesteia s-a schimbat între timp. S-a conchis că A.E.I. va suporta consecințele legale, dacă nu dovedește că întârzierea onorării facturilor s-a datorat lipsei neculpabile de disponibil în cont.

Considerăm că, în asemenea cazuri — potrivit pct. 144 din Normele metodologice nr. 1/decembrie 1972 ale B.A.I.A. — revine exclusiv sucursalei B.A.I.A. să ia măsuri de scoatere a unității agricole cooperatiste — ajunsă în dificultate — din categoria celor cu situație financiară bună, pentru a i se pretinde din nou dovada posibilităților de plată, prin adeverința de disponibil.

De altfel, este de la sine înțeles că unitatea furnizoare executantă sau prestatoare are practic posibilitatea să cunoască, în mod direct, neîndeplinirea de către C.A.P. sau A.E.I. beneficiară a cerinței legale, spre a i se livra, executată sau presta fără adeverință de disponibil, în condițiile în care încă de la primele

livrări, executări sau prestări a avut restanțe de mai multe luni, așa că apare firesc să depună diligențele necesare pentru clarificarea situației prin B.A.I.A., iar nu să furnizeze, să execute sau să presteze în continuare, fără să se asigure de posibilitățile de plată ale beneficiarei.

Pe această linie s-a orientat, mai recent, Arbitrajul Central de Stat, în hotărârea nr. 2922 din 21 octombrie 1975, admitând acțiunea C.A.P., pentru restituirea unor penalități, ca urmare a decontării cu întârziere a prețului aferent livrării efectuată de o B.A.T.M.A., în care sens s-a făcut aplicațiunea art. 1092 din Codul civil.

Subscriind întru totul la acest punct de vedere, mai relevăm că, răspunderea unităților agricole cooperatiste n-ar putea fi angajată nici ca mandante ale sucursalelor B.A.I.A., deoarece, de la reglementarea de ordin general din art. 1532 coroborat cu art. 1537 din Codul civil, s-a derogat prin dispoziția specială din pct., 144 al Normelor metodologice nr. 1/decembrie 1972 ale B.A.I.A. — ea însăși derogatorie de la regula din pct. 142 — în înțelesul că numai sucursalele B.A.I.A. au îndatorirea să comunice schimbarea C.A.P. sau A.E.I., ca singurele care cunosc, în mod cert și nemijlocit, mișcarea fondurilor în conturile acestora.

Bujor IMBROONE

INTREBĂRI ȘI RĂSPUNSURI

● T. DASCĂLU (Buzău) solicită lămuriri în privința suportării de către unitatea beneficiară efectivă a penalităților plătite de către unitatea verigă intermediară pentru nerestituirea în termen a ambalajelor, în cazul când nu există între aceste două unități raporturi contractuale stabilite în forma prevăzută de lege.

În situația relatată de corespondentul nostru, veriga intermediară s-a văzut în situația de a plăti unității efectiv furnizoare penalități, datorită faptului că unitatea efectiv beneficiară nu a restituit la termen ambalajele în care i s-au livrat produse în tranzit achitat.

Datorită faptului că între veriga intermediară și unitatea efectiv beneficiară nu s-a stabilit raportul contractual în forma prevăzută de lege (comanda nu a fost urmată de acceptare sau executare imediată), nu există posibilitatea recuperării penalităților de la această din urmă unitate, întrucât practica arbitrală nu recunoaște decit efecte limitate livrărilor efectuate în condițiile arătate

● T. BARBU (Cluj) întreabă dacă în raporturile dintre unitățile socialiste sînt aplicabile dispozițiile art. 1000 alin. 1 din Codul civil care reglementează răspunderea pentru prejudiciile cauzate de lucruri.

Răspunsul care se impune este afirmativ. Unitățile socialiste care dețin în proprietate sau administrare directă lucruri care produc prejudicii altor unități răspund în condițiile textului legal citat. Nu este vorba, așa cum remarcăți dv., de o răspundere obiectivă, ci de una bazată pe o prezumție de culpă care nu poate fi înlăturată decit în cazul dovedirii existenței forței majore, a culpei unității socialiste păgubite sau faptei unui tert.

● I. OPRIN (Drobeta-T. Severin) se interesează de modul în care destinatarul poate reclama avariile unor mărfuri primite de la căraușul fluvial, în condițiile convenției de la Bratislava.

Potrivit art. 51 din convenția citată, dacă la eliberarea mărfii, destinatarul nu a reclamat căraușului fluvial avarierea mărfii, pretențiile destinatarului se consideră stinse. În cazul cînd avaria nu a putut fi descoperită cu ocazia eliberării mărfii, pretențiile destinatarului pot fi formulate totuși în termen de 48 ore de la primirea mărfii cu obligația de a se dovedi că avarierea s-a produs în timpul transportului. Practica arbitrală (Decizia P.A.S. nr. 282/1971) a interpretat acest text în sensul că pretențiile destinatarului se consideră stinse în cazul în care destinatarul, cu ocazia eliberării mărfii, nu formulează nici o obiecțiune, iar nu în sensul că nu a înaintat imediat o reclamație scrisă pentru obținerea despăgubirilor.

H. M.

revista
economica

SUPLIMENT

Redacția și administrația
BUCUREȘTI 22
Calea Dorobanți nr. 25
Telefon 12 66 10

Cont I.S.I.A.P. nr. 64.03.01.53
BNRSR filiala Sector 1
București

Tiparul : Intreprinderea
poligrafică „Informația”