

Revista ECONOMICA

Supliment • nr. 49 • 10 decembrie 1976

1

INTREPRINDEREA
MUNCA TEXTILA
BUCUREȘTI
Str. Sadului, 35
Telefon : 232800

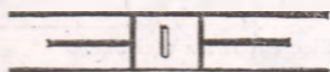
2

INTREPRINDEREA
JUDEȚEANĂ
DE INDUSTRIE LOCALA
IALOMIȚA

3

BIROUL PENTRU COLEC-
TAREA DEȘEURILOR ME-
TALICE — CRAIOVA
Str. Karl Marx, 4
Telefon: 23996

METALE PRODUSE DIN METAL

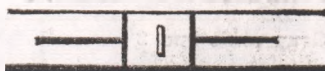


SURUBURI

- Șurub C.P. torbant 5×40 buc. 2015
- idem 6×70 buc. 2400
- idem 5×50 buc. 1450
- idem 12×60 buc. 1140
- idem 6×20 buc. 3250
- idem 6×40 buc. 3000
- idem 6×50 buc. 2000
- idem 12×50 buc. 4500
- idem 8×40 buc. 200
- Șurub hexagon 10×40 buc. 950
- 12×75 buc. 2500
- 12×60 buc. 2400
- 16×60 buc. 200
- 12×60 buc. 2000
- 14×60 buc. 600

- 12×120 buc. 500
- 12×120 buc. 860
- Șurub C.P. îngrop. 10×30 buc. 1179
- idem 8×40 buc. 2010
- Piulițe M 10 kg. 10
- idem M 12 kg. 15
- idem M 18 buc. 400

PIESE DE SCHIMB RULMENȚI



Mașină de bobinat
Varioconer AD—2500

- Furcă AD 1035 buc. 40
- Capac rolă D — 1035 buc. 20
- Ax D 1030 buc. 15
- Antrenor cursor buc. 155
- Furcă AD 10331 buc. 24
- Manivelă D — 2002 buc. 200
- Brățară D — 1055 buc. 159

- Bușe D — 1069 buc. 135
- Bolț filet D — 1037 buc. 40
- Conducător fir buc. 18
- Ax D 1051 buc. 86
- Capac D 1021 buc. 150
- Placă D 1067 buc. 200
- Ax A D — 155 buc. 125
- Roată dințată D 1020 buc. 212

Pentru autocamion SR 131

- Buton claxon buc. 1
- Pompă benzină buc. 1
- Macara acționare geam buc. 1
- Cilindru receptor ambr. buc. 1
- Capac cutie viteză buc. 1
- Ampermetru ulei buc. 1
- Coroană volantă buc. 1
- Disc ambreaj buc. 1
- Arbore cardan buc. 1
- Arbore cardan intermed. buc. 1

Pentru autocamion SR 101

- Bușe fuzetă buc. 3

OFERTE

- Pinion atac buc. 1
- Segmenți ferodou buc. 4
- Diafragmă frină spate buc. 7
- Diafragmă frină față buc. 6
- Semering buc. 1
- Pompă apă buc. 1
- Dinam auto buc. 1
- Disp. ștergător parbriz buc. 1
- Coroană volantă buc. 1
- Arbore planetar buc. 1
- Arc spate buc. 1

Pentru autocamion GAZ 63

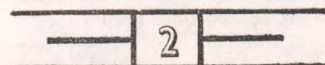
- Suport motor buc. 2
- Grup conic buc. 2
- Capete bară buc. 6
- Capete bară buc. 4
- Arbore intermediar buc. 2
- Bucșe distanțier buc. 3
- Cercel arc buc. 2
- Garnitură cil. recept. buc. 15
- Motor pompă apă buc. 1
- Flanșe elastică dir. buc. 10
- Bară direcție buc. 1
- Manșon cardan buc. 6
- Arbore cu camă buc. 1
- Pinioane angren motor buc. 1
- Coroană pinion diferențial buc. 1
- Bride diferențial față buc. 2
- Radiator apă buc. 1
- Trompă diferențial buc. 2
- Volant direcție buc. 1

Pentru autocamionetă TV 41 C

- Pinion viteză I buc. 2
- Fulie dinam buc. 1
- Arbore distr. cu camă buc. 1
- Corp pompă ulei buc. 1
- Levier comandă buc. 2

- Pompă ulei buc. 1
- Melc casetă direcție buc. 1
- Broaște uși buc. 2
- Levier comandă buc. 1
- Lamă șterg. parbriz buc. 8
- Pîrghie comp. pomp. benzină buc. 4
- Opritori uși buc. 10
- Segmenți motor set. 4
- Tacheți motor buc. 4
- Taler arc buc. 2
- Garnituri pompă apă buc. 4
- Tampoane supapă motor buc. 2
- Bucșă fuzetă buc. 2
- Pinion acționare kilom. buc. 1
- Inel siguranță piston buc. 7
- Bolțuri pistoane buc. 4
- Arcuri supape motor buc. 4
- Bucșe bielă buc. 4
- Dinam buc. 1
- Flanșe arbore primar buc. 1
- Pinion angr. motor buc. 1
- Saboți asamblați buc. 8
- Arbore planetar buc. 2
- Pinion viteză I buc. 1
- Pinion mers înapoi buc. 1
- Pinion viteză a II-a buc. 1
- Pivotal fuzetă buc. 4
- Ax satelit buc. 2
- Furcă glisantă arbore buc. 1
- Grup conic buc. 2
- Ax pinion mers înapoi buc. 1
- Furcă mers înapoi buc. 1
- Inel sinercon complet buc. 1
- Inel sinercon buc. 1
- Pastile cap bară buc. 3
- Șaibă sig. pinion planetar buc. 4
- Pinion satelit buc. 4
- Braț ștergător buc. 1

- Buloane arc buc. 4
- Sondă termometrică buc. 2
- Bulon sferic cap bară buc. 4
- Amortizor buc. 4
- Bucșă cauciuc arcuri buc. 129
- Garnitură colector evac. buc. 4
- idem buc. 2
- Garnitură chiulasă buc. 1
- Arbore cu camă buc. 1
- Disc ambreaj buc. 1
- Pastile supapă admisie buc. 4
- Cui ponton buc. 5
- Cilindru motor buc. 4
- Suport culbutor buc. 1
- Capac etanș spate palier buc. 1
- Tacheți motor buc. 8
- Tije buc. 6
- Pinion distribuitor buc. 2
- Bielă motor buc. 4
- Cuzineți bielă set 3
- Cuzineți palier set 1
- Element filtru ulei buc. 2
- Arc spate buc. 1
- Ax spate buc. 1
- Contra obirlag spate buc. 2
- Obirlag față buc. 2
- Culbutori buc. 7



- Anvelope 975/8 buc. 4
- idem 900/20 buc. 3
- Acumulator 12 V buc. 1
- Avans vacuumic SR 101 buc. 1
- Arbore planetar SR 131 buc. 7
- idem intermediar SR 131 buc. 1
- idem camelat carburator 113 buc. 6
- idem cardan TV tip vechi buc. 1

- idem primar TV tip nou buc. 1
- idem intermediar TV buc. 2
- idem SR 101—113 buc. 2
- Arc față SR 131 buc. 1
- Ax camă pompă ulei SR 113 buc. 1
- idem SR 101 și MS 8 buc. 2
- idem pompă apă buc. 10
- idem furcă viteză buc. 1
- Arcuri placă presiune ambrelaj buc. 22
- Arc pompă aer SR 113 buc. 1
- Arc supapă tractor buc. 10
- idem reglare buc. 12
- idem bendix SR 113 buc. 4
- Apărătoare soare buc. 2
- Bucșe distanțare buc. 8
- Bară direcție transversală buc. 1
- Bolț arc față SR 113 buc. 72
- Bucșe arc spate SR 113 buc. 2
- Butuc U 65 buc. 1
- Bloc jugler carburator buc. 8
- Bobină dinam buc. 5
- Butuc disc ambrelaj buc. 14
- Bucșe ac central U 650 buc. 2
- Butuc disc ambrelaj buc. 2
- Bolțuri diferite buc. 68
- Bolț arc spate SR 101 buc. 40
- Bucșe bronz buc. 1
- Bucșe tacheși SR 113 buc. 20
- Buloane roată față SR 113 buc. 21
- Bară legătură buc. 3
- Bolț piston buc. 14
- Bolț sateliși TV buc. 1
- Bucșe caseră buc. 1
- Bolț arc față spate SR 131 buc. 41
- Bucșe pivoți buc. 94
- idem SR 131 buc. 5
- Bulțuri pistol SR 101 buc. 59
- Plutitori carburator SR 101 buc. 12

- Bulon cap sferic SR 101 buc. 2
- Colector evacuare GAZ buc. 1
- Clapetă interior carburator buc. 1
- Carcasă motor IMS buc. 1
- Capac lagăr buc. 1
- Capac pompă benzină SR 113—131 buc. 8
- Chingă ușă auto buc. 2
- Carcasă cuplare SR 131 buc. 1
- Cap bară remorcă buc. 10
- Cardan cu cruce buc. 1
- Corp pompă apă SR 113 buc. 3
- Capac pompă apă buc. 1

- Plutitori carburator SR 101 buc. 12
- Cărbune dinam buc. 249
- Cilindri buc. 6
- Capac pompă ulei buc. 2
- Capac electromotor SR 113 spate buc. 11
- Carburator SR 131 buc. 2
- Cărbuni dinam buc. 80
- Corp pompă ulei TV buc. 1
- Carcasă pinion atac SR 113 buc. 1
- Carcasă pinion atac SR 113 buc. 1
- idem cutie viteză buc. 1

(adresa completă a abonatului)

Către

„REVISTA ECONOMICĂ”

BUCUREȘTI 22, CALEA DOROBANȚILOR 25 cod 71131

Prin mandatul poștal din ziua de v-am expediat suma de lei, în contul ISIAP (Întreprinderea de stat pentru imprimate și administrarea publicațiilor, Piața Școlii, 1) nr. 645 130 152, BNRSR, Filiala Sector 7, București, reprezentând un abonament a 130 lei la „Revista economică” și lei pentru următoarele cărți (a 20 lei exemplarul)* :

- Raporturile de muncă, volumul III
- Răspunderea în comerțul internațional
- Corespondență comercială internațională (în limbile : română, engleză, franceză, germană, rusă, spaniolă).
- Gestionarea și controlul valorilor materiale și bănești.
- Administrarea imobilelor.
- Cartea cooperativei agricole de producție, volumul II.

(semnătura abonatului)

* Titlurile la care nu doriți să vă abonați urmează să fie anulate printr-o linie vizibilă.

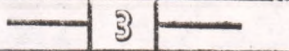
OFERTE

- Coroană pornire motor SR 101 buc. 1
- Cot chiuloasă SR 101 buc. 1
- Capac claxon SR 101 buc. 36
- Carcasă cuplaj SR 131 buc. 1
- Capac față spate arbore interm. buc. 7
- Cuzineți palier SR 101 buc. 75
- Idem cu guler GAZ buc. 4
- Colector admisie buc. 1
- Camă delco TV buc. 4
- Carburator recondiționat SR 113 buc. 1
- Capac pompă benzină GAZ buc. 2
- Capac diferențial SR 131 buc. 2
- Ciupercă supapă buc. 2
- Dinam SR buc. 1
- Distribuitor ax intermediar buc. 1
- Disc ambreiaj SR 113 buc. 8
- Disc frină mină buc. 2
- Disc ambreiaj SR 101 buc. 4
- Furcă arbore SR 101 buc. 1
- Idem debraiere M.461 buc. 2
- Ferodou disc ambreiaj buc. 14
- Furcă arbore TV buc. 3
- Fulie SR buc. 2
- Filtru evacuare buc. 1
- Excentric pompă benzină buc. 1
- Elementi pompă injecție U.650 buc. 7
- Excentric pompă benzină SR 131 buc. 2
- Fulie SR 113 buc. 1
- Filtru grosier benzină buc. 3
- Furcă reglaj TV buc. 3
- Fulie compresor SR 101 buc. 5
- Filtru servo tractor buc. 4
- Furcă ambreiaj TV buc. 2
- Fulie dinam SR 101 buc. 2
- Idem SR 131 buc. 4

- Furcă cardan SR 113 buc. 3
- Idem cutie viteză GAZ buc. 3
- Garnitură \varnothing 38 buc. 31
- Idem colector evacuare buc. 20
- Idem evacuare aer buc. 38
- Idem capac supapă SR 113 buc. 24
- Idem filtru ulei buc. 41
- Inel pompă centrală buc. 32
- Jojă ulei U.650 buc. 1
- Levier fuzetă TV buc. 2
- Levier direcție SR 101 buc. 2
- Idem TV buc. 1
- Idem stînga buc. 2
- Limitator benzină buc. 8
- Leviere direcție TV buc. 2
- Idem casetă direcție TV buc. 2
- Lampă iluminată spate TV buc. 3
- Manșon cuplare U.650 buc. 2
- Melc SR 131 buc. 9
- Membrană SR 113 buc. 38
- Manivelă electromotor șterg. parbriz buc. 1
- Ax principal buc. 6
- Garnituri hidranți buc. 15
- Cheie gură hidrant buc. 1
- Geantă auto completă SR 113 buc. 1
- Pană rotativă buc. 4
- Pastile bulan sferic buc. 4
- Pastile bară longitudinală buc. 12
- Priză SR 101 arbore principal buc. 3
- Pinion sateliți TV buc. 6
- Pistoane GAZ buc. 9
- Placă arc spate TV buc. 8
- Pinion planetar TV buc. 2
- Pirghie pompă benzină buc. 10
- Pinioane viteză I SR 101 buc. 15
- Piston SR buc. 1
- Pinion delco TV buc. 15

- Pirghie fuzetă buc. 1
- Idem fuzetă stîngă buc. 2
- Pinion antrenare deloc buc. 9
- Idem cuplare cutie viteză buc. 1
- Paleți ventilator SR 113 buc. 5
- Pluțitor SR 101 buc. 2
- Pirghie ambreiaj buc. 3
- Idem SR 101 buc. 7
- Placă presiune ambreiaj SR 101 buc. 4
- Placaj presiune SR 113 buc. 1
- Placă presiune ambreiaj SR 131 buc. 1
- Pinion antrenare pompă ulei TV buc. 6
- Idem presă cărămidă buc. 1
- Idem viteză II TV buc. 1
- Pirghie ambreiaj TV buc. 3
- Pinion viteză SR 113 buc. 1
- Placă presiune ambreiaj GAZ buc. 3
- Pinion presă cărămidă buc. 1
- Resort supapă SR 113 buc. 17
- Rulment 2308 buc. 6
- Idem 6306 buc. 1
- Rame far SR 113 buc. 2
- Reducție cilindri spate buc. 4
- Rotor TV buc. 5
- Resort sabot spate TV buc. 2
- Rotor pompă apă SR 113 buc. 6
- Robinet ștergător parbriz buc. 6
- Rulment cu ace buc. 11
- Resort sabot spate SR 131 buc. 10
- Supapă siguranță servo aer buc. 13
- Segmenți ferodou buc. 7
- Sondă manometru apă SR 113 buc. 8
- Suport arc spate SR 113 buc. 2
- Siguranță bolț piston buc. 50
- Sită pompă benzină buc. 6

- Sondă presiune ulei buc. 1
- Set pompă apă SR 131 buc. 6
- Șaibă presiune satelit buc. 2
- Segmenți SR 131 buc. 2
- Segmenți motor buc. 16
- idem TV buc. 3
- Siguranță supape buc. 36
- Segmenți compresor buc. 1
- Șaibă pinion planetar buc. 6
- Șaibă pinion satelit TV buc. 24
- Sincron SR 113 buc. 1
- Semeringuri diferite buc. 21
- Suport culbutor TV buc. 2
- Suport motor SR 101 buc. 1
- Sită cameră nivel secundar buc. 18
- Sondă termometru buc. 10
- Supapă ulei buc. 5
- Șurub reglaj buc. 8
- Suport motor față SR 131 buc. 3
- Supape SR 101 buc. 7
- Suport condensator buc. 2
- Siguranță roată buc. 1
- Sector frână TV buc. 4
- Tacheți SR 101 buc. 30
- Termostat buc. 3
- Tijă comandă ștergător parbriz buc. 2
- Tijă pompă ulei buc. 5
- Tablou bord buc. 2
- Tijă împingătoare buc. 14
- Tambur SR 101 buc. 2
- idem frână GAZ buc. 1
- Taler arc supape buc. 26
- Teavă ungere TV buc. 3
- Tablou siguranță auto buc. 1
- Tije cu membrană buc. 4
- Ventil refluxare pompă U.650 buc. 4



RULMENȚI SERIA

- 1305 buc. 5
- 1605 buc. 10
- 2035 buc. 15
- 6205 buc. 4
- 6206 buc. 20
- 6209 buc. 13
- 6211 buc. 3
- 6411 buc. 4
- 7815 buc. 14
- 20803 buc. 12
- 32216 buc. 2
- 32312 buc. 3
- 59363 buc. 6
- 64716 buc. 8
- 701994 buc. 11
- Curele trapez. 1200×11×17 buc. 25
- idem 1250×22×14 buc. 31

LA INCHIDEREA
EDIȚIEI

GRUPUL ÎNTEPRINDERILOR DE
GOSPODĂRIE COMUNALĂ
BUCUREȘTI
Str. Covafii Vechi, 15
Telefon : 14 75 00

Conductori bobinaj email :

- Ø 0,15 kg. 10
- Ø 0,20 kg. 21
- Ø 0,25 kg. 22
- Ø 0,30 kg. 33
- Ø 0,35 kg. 31
- Ø 0,40 kg. 10
- Ø 0,45 kg. 110

- Ø 0,55 kg. 102
- Ø 0,65 kg. 125
- Ø 0,75 kg. 81
- Ø 1 kg. 159
- Ø 1,1 kg. 347
- Ø 1,2 kg. 471
- Ø 1,3 kg. 331
- Ø 1,4 kg. 184
- Ø 1,5 kg. 20
- Ø 1,6 kg. 73
- Ø 1,7 kg. 160
- Ø 1,75 kg. 114
- Ø 1,8 kg. 22
- Ø 2 kg. 55

Conductori bobinaj textil :

- 0,80 kg. 3
- 0,5 kg. 27
- 0,12 kg. 11
- 1 kg. 12
- 1,1 kg. 12
- 1,2 kg. 29
- 3 kg. 53

Conductori bobinaj mătase :

- 0,22 kg. 21
- Conductori Fy 2,5 Ø 70 mm kg. 102
- Cinepă fuior kg. 1508
- Pinză Hessian mp 2338
- Klingherit negrafitat 4 mm kg. 2240
- idem 5 mm kg. 1000
- idem grafitat 1, 5 mm kg. 205
- idem 3 mm kg. 2982
- idem 5 mm kg. 1535
- idem armat 4 mm kg. 1202
- idem 5 mm kg. 1410
- Teavă neagră 3/8" ml 3000
- Teavă neagră 1/2" ml 2000

COMERȚ EXTERIOR

FORFAITING — SURSĂ DE APORT VALUTAR

Alături de modalitățile clasice de creditare a producției de bunuri materiale și a operațiunilor comerciale internaționale, în ultimele decenii tot mai mult se impun unele forme noi de creditare a operațiunilor industriale și a celor comerciale. Printre aceste forme, care au un conținut cu preponderență financiar-bancar, se înscriu operațiunile de factoring, forfaiting și, într-o anumită măsură, cele de leasing.

Ca regulă generală, la baza acestor operațiuni financiare stă un contract comercial internațional de o factură deosebită și cu particularități proprii fiecărui gen de operații în parte. Nota comună constă numai din faptul că în toate cazurile una din părți este o instituție financiar-bancară.

Operațiunile financiar-bancare pe care le vom analiza în cele ce urmează, prezintă, în raport cu formele clasice de finanțare a comerțului internațional o trăsătură proprie, decurgând din mecanismul lor de funcționare :

— pentru instituția financiar-bancară asemenea operațiuni constituie un mod mai rentabil de plasarea capitalului disponibil, fapt ce a condus la crearea unor instituții specializate în operațiuni de forfaiting, factoring și, respectiv, de leasing ;

— pentru organizațiile industriale și comerciale încheierea unor contracte care au ca obiect asemenea operațiuni nu înseamnă numai o sursă de finanțare, ci prezintă și alte avantaje cum ar fi degrevarea contabilității de unele operațiuni, ceea ce conduce la înlăturarea unor cheltuieli administrative.

Funcțiile titlurilor de credit sînt bine cunoscute și, în special al cambiilor, subliniind rolul important pe care îl au în mobilizarea creditului, pe calea scontării și rescontării. Reamintim că scontarea este operațiunea prin care beneficiarul transmite o cambie către

o terță persoană, de regulă o bancă, în vederea încasării contravalorii ei înainte de scadență ; beneficiarul cambiei încasează pe această cale suma înscrisă pe titlu, diminuată cu taxa scontului, precum și cu comisionul perceput de bancă pentru acoperirea diverselor riscuri generate de asemenea operațiuni. Rescontarea este o operațiune prin care o cambie deținută de o bancă comercială în urma scontării ei, o transmite unei bănci centrale în schimbul unei taxe de rescont, sau taxă oficială a scontului, care, de regulă, se stabilește în funcție de cerințele politicii economice ale statului respectiv.

Pe plan internațional asemenea operațiuni, cunoscute sub denumirea de forfaiting (forfetare), s-au extins considerabil, înființându-se instituții financiare specializate, așa cum este : Finanz A.G. Zurich, instituție afiliată Creditului elvețian. De regulă, la operațiunile de forfetare recurg vânzătorii pe credit din contractele comerciale internaționale, în vederea încasării înainte de scadență a contravalorii mărfurilor exportate. Evident, suma încasată pentru titlurile de credit vîndute unor instituții financiar-bancare specializate în operațiuni de forfetare este mai mică decît în cazul unor scontări obișnuite făcute pentru mobilizarea clasică a creditului la export și se stabilește în funcție de durata creditului (în cazul cambiilor la termen), de moneea în care sînt exprimate cambiile, de bonitatea debitorului și a țării acestuia, de măsura în care cambia este sau nu avalizată sau garantată, de bonitatea avalistului, garantului etc.

Forfetarea, facilitînd exporturilor pe credit garantat cu cambii acceptate de cumpărător (sau creanțe certe sub altă formă), transformarea unor asemenea vînzării pe credit, în vînzări cash, prezintă certe avantaje, printre care :

— îmbunătățirea balanței proprii de plăți, respectiv îmbunătățirea lichidității patrimoniale ;

— evitarea pierderilor care ar putea să apară din schimbările ratei dobînzii, deprecierea valutei etc.

Dezavantajul principal al forfetării rezidă din costul relativ ridicat al acestei forme de finanțare, ca urmare a asumării riscurilor de instituția de forfaiting.

Pentru promovarea operațiunilor de forfetare, instituțiile financiare acordă exportatorilor diverse facilități cum este înlăturarea dreptului de recurs împotriva lor, prin completarea andosării cu formula „fără recurs“ (în engleză „Without recourse“, în franceză „sans recours“, în germană „ohne Regress“, sau „ohne Obligo“ în italiană „senza ricorso“) ; în aceste condiții, exportatorul este ținut responsabil numai pentru viciile mărfurilor livrate și pentru constituirea corectă a titlului, toate celelalte riscuri revenind forfetorului.

La forfetarea cambiilor internaționale se utilizează clauza efectivă : potrivit acestei clauze, asemenea cambii pentru a putea fi forfetate este necesar ca cumpărătorul să fi preluat efectiv mărfurile livrate confirmînd calitatea lor și obligația fermă de plată.

Operațiunile de forfetare sînt supuse unor reguli cu privire la asigurarea împotriva riscurilor, care potrivit practicii internaționale, pot fi astfel rezumate :

— asigurarea împotriva riscului debitorului : debitorul trebuie să fie de prim rang ; în orice caz, datoria trebuie să fie acoperită de un avalist sau de o bancă garantată din țara debitorului ;

— asigurarea împotriva riscului transferului : acesta se află în grija forfetorului ; este de datoria lui să determine dacă țara debitorului va fi în stare să-și îndeplinească angajamentele viitoare și să aibă valorile de schimb necesare la dispoziția sa ;

— asigurarea împotriva riscului valutei : multe instituții financiare achiziționează titluri de credit numai în valutele care le permit să aibă posibilitatea de refinanțare ; ca urmare, se preferă în principal ca valuta să fie exprimată în dolarul S.U.A., marca vest-germană și francul elvețian.



Cheltuielile de forfetare, așa cum am arătat mai sus, sînt influențate de o serie de factori printre care: riscul debitorului, riscul transferului din țara debitorului, dobînda pieței valutare, diverse comisioane. Astfel, dacă pe o anumită piață valutară dobînda este de 7½—8%, cheltuielile de forfetare pot ajunge la 9½%—10%.

În practica întreprinderilor noastre de comerț exterior operațiunile de forfetare pot să-și găsească aplicare atît la exporturi, cît și la importuri.

Pentru operațiuni de export de mărfuri pe credit acoperit cu cambii acceptate de cumpărătorul extern și a-valizate pentru acesta de către o bancă corespondentă a Băncii Române de Comerț Exterior titlurile respective pot fi forfetate. În asemenea situații, la cererea întreprinderii de comerț exterior exportatoare, B.R.C.E. se poate îngriji de forfetarea pe piața externă a unor cambii, cu condiția ca prin asemenea operațiuni să nu fie afectați indicatorii de rentabilitate ai exportului și să i se prezinte aprobarea organelor competente.

Pentru operațiuni de import pe credit, combiile acceptate de întreprinderile de comerț exterior române pot fi forfetate atît de către instituții financiare străine, cît și de către Banca Română de Comerț Exterior.

Forfetarea de către Banca Română de Comerț Exterior a cambiilor acceptate de către importatorii români constituie o sursă de aport valutar, care se realizează ca urmare a diferenței dintre valoarea nominală a titlului de credit și prețul de cumpărare. Un exemplu va fi edificator. O întreprindere de comerț exterior română a acceptat o cambie trasă de partenerul extern, în valoare de 100 000\$, reprezentînd cota de credit la importul unor utilaje, cambie care are scadența peste un an. Partenerul străin, dorind să transforme vînzarea pe credit în vînzare cash, oferă cambia spre forfetare Băncii Române de Comerț Exterior (sau unui corespondent al acesteia). În urma negocierii, înființându-se în considerare toate elementele care compun costul tranzacției

(dobînda pieței valutare, riscurile deprecierii valutare, diverse comisioane), care se scad din valoarea nominală a titlului, se stabilește că acestea reprezintă 15%. Ca urmare, în portofoliul B.R.C.E. intră, prin andosare, o cambie de 100.000\$, care a fost achiziționată numai cu 85 000\$ (și pentru care, la scadență, întreprinderea română de comerț exterior debitoare ar fi plătit, în valută, 100 000\$). Acceptînd că din păstrarea în cont a valutei respective s-ar fi realizat un beneficiu de 7% (corespunzător dobînzii de pe piața valutară respectivă), rezultă că pe calea forfetării cambiei în cauză s-a realizat un beneficiu de 8%, ceea ce, în cifre absolute, înseamnă un aport valutar net de 8000\$.

În cazul forfetării pe piața externă a unor cambii reprezentînd obligații de plată ale importatorilor români, normele în vigoare prevăd că aceștia sînt obligați ca în termen de 10 zile de la solicitarea B.R.C.E., să comunice acordul sau refuzul motivat al transmiterii creanței către alt beneficiar. Acordul sau refuzul va fi dat numai după examinarea prealabilă a îndeplinirii de către furnizorul extern a tuturor obligațiilor contractuale legate de creanțe ce se solicită a fi transmise.

dr. Al. DETEȘAN
drd. D. POROJAN

INTREBĂRI-RĂSPUNSURI

● L. GEORGESCU, București — Conform prevederilor Decretului nr. 1086/1966 și precizărilor Ministerului Finanțelor nr. 1512 din 14.II.1967, punctul 6, persoanele fără copii, care sînt căsătorite cu persoane care au copii dintr-o căsătorie anterioară, sau din afara căsătoriei, sînt exceptate de la plata impozitului majorat pe timpul cît durează căsătoria. Aceasta în condițiile în care, la data căsătoriei, copiii respectivi erau în viață și în întreținerea efectivă a soțului care a contractat căsătoria, sau acesta plătea pensie de întreținere.

● TEODOR POPESCU, comuna Straja, Suceava — 1) Cu începere de la 1 ianuarie 1971, potrivit pct. 9 din precizările date de Ministerul Finanțelor cu nr. 1576/1970, veniturile realizate pe cont propriu, de la populație de către ciobani, paznici de oi se impun cu cotele și în condițiile prevăzute de art. 21 din Decretul nr. 153/1954. Ajutoarele organizațiilor de stîne care au calitatea de angajat și sînt plătiți cu retribuții lunare, se impun ca atare, cu cotele de la art. 1 din H.C.M. nr. 545/1970. Impozitul se reține și se varsă de plătitorii acestor venituri.

Dacă ajutoarele respective nu au calitatea de angajați, veniturile împărțindu-se după munca fiecăruia, impunerea se face prin aplicarea cotelor de la art. 21 asupra venitului total al stînei, respectivii fiind în fapt asociați ai organizațiilor de stîne.

Veniturile în natură se evaluează, în vederea calculării impozitului, potrivit prevederilor art. 17 din instrucțiunile M.F. nr. 290/1954 — retipărite în 1965.

2) Responsabilii stînelor organizate de comitetele executive ale consiliilor populare comunale sau de cooperativele de consum și ai stînelor sătești, precum și ajutoarele folosite se impun după aceleași reguli arătate la pct. 1.

Menționăm că, în cazul cînd prin convențiile de constituire a stînelor se prevede obligația pentru baci de a preda proprietarilor oilor sau în numele acestora anumite cantități de lapte și produse lactate, iar surplusul rămîne în întregime bacilor și eventual asociațiilor care îl valorifică pe cont propriu, impunerea se face cu cotele de la art. 21 din Decretul nr. 153/1954.

● CONSTANTIN V. LĂCĂTUȘU, Drobeta-Turnu Severin — 1) Statul de personal cuprinde, potrivit art. 207 din Legea nr. 57/1974, numărul maxim de posturi pentru personalul TESA ce poate fi prevăzut în statele de funcții ale unităților economice și social-culturale și se întocmește pe grupe de funcții, centralizat pe minister sau alt organ central și se aprobă anual prin decret prezidențial. La stabilirea nu-

mărului de posturi și a grupelor de funcții, care vor figura în proiectul statului de personal, organul elaborator analizează anual necesarul de funcții și posturi corespunzător structurii și volumului de activitate pentru perioada planificată, ținând seama de normativele de personal aprobate, de posibilitățile de redistribuire a personalului potrivit cerințelor bune desfășurări a activității unităților în cauză etc., în cadrul numărului de personal TESA planificat.

2) În legătură cu schimbarea unei persoane dintr-o funcție în alta menționăm că după încheierea contractului de muncă, elementele acestuia — locul de muncă, felul muncii, retribuția — pot fi schimbate prin modificarea contractului de muncă, intervenită ca măsură unilaterală (delegare, detașare, trecere temporară în altă muncă, transferare potrivit art. 69 din Codul muncii) sau prin acordul părților, cu toate consecințele ce decurg din modificările respective pentru desfășurarea în continuare a raporturilor de muncă, inclusiv cu privire la retribuție.

3) Transformarea unui post, respectiv modificarea statului de funcții, — în cazuri justificate — poate interveni numai în cadrul grupelor de funcții și în limita numărului maxim de posturi din statul de personal aprobat. Modificarea trebuie aprobată de organul ierarhic superior al unității în cauză.

● **Ing. VASILE CISMARU, Tulcea** — Conform prevederilor Legii nr. 12/1971, încadrarea și promovarea în funcții se face numai cu respectarea integrală a condițiilor de studii și vechime, prin examen sau concurs.

În cazul nerespectării condițiilor stabilite prin legea menționată, sumele plătite cu încălcarea prevederilor legale se recuperează conform prevederilor Codului muncii.

● **GHEORGHE NICOLAESCU, Curtea de Argeș** — Decretul Consiliului de Stat nr. 97/30.VII.1975, privește unele măsuri de îmbunătățire a calității produselor din ramura industriei ușoare. Noțiunea de limită tehnologică maximă este utilizată în textul decretului.

Noțiunea de pierderi tehnologice în industria construcțiilor de mașini o

definim pe baza anexei la proiectul de ordin M.I.C.M. care se va semna chiar în acest an și care reglementează metodologia de stabilire a normelor de consumuri tehnologice care cuprind consumurile nete plus pierderile tehnologice.

În cap I, paragraful A, punctul 5, se menționează: Pierderile tehnologice sînt pierderi care au loc în condiții normale în procesul tehnologic propriu-zis și care depind de tehnologia folosită. Ele sînt:

— la prelucrarea mecanică a pieselor; pierderi prin așchii, adaosuri de debitare (la cald sau la rece), adaosuri pentru prinderea piesei în mașină, de la caz la caz;

— la executarea pieselor prin forjare: pierderi prin ardere, pierderi minime prin bavuri, brocuri, șutaje, adaosuri pentru clești;

— la executarea pieselor din tablă prin decupare sau ștanțare: resturi de tablă în formă de calțuri, inimi, punțițe, adaosuri de debitare — calculate astfel încît acestea să fie cît mai reduse, precum și pierderile rezultate prin combinarea reperelor la debitarea tablelor pe baza planurilor de croire combinată;

— consumul adaos pentru probe, analize și pentru reglajul mașinilor;

— la elaborarea și topirea fontei, oțelului și a metalelor neferoase, precum și la turnarea pieselor: pierderi prin ardere, zgură, stropi, culee, masele, rețele de turnare și scurgeri admise pentru tehnologia aplicată la fiecare caz în parte;

— la cocs, combustibil: pierderi mecanice și chimice prin ardere incompletă cerută de tehnologie, pierderi de căldură admisibile prin radiație, prin gazele la coș considerate la temperatura minimă admisibilă, prin porțile și ferestrele deschise ale cup-torului în timpul minim necesar.

În pierderile tehnologice nu se cuprind pierderile care intervin prin capete de bară și fișii marginale de tablă nemultiple la executarea pieselor din laminate. În cazuri speciale cînd ele trebuie acordate în fabricație se consideră abateri și se aprobă de directorul tehnic (ing. șef) al întreprinderii.

Prin rebut se înțelege un fabricat sau semifabricat sub formă de piesă sau material, care nu corespunde parțial sau în întregime condițiilor tehnice indicate în caiete de sarcini, în standarde, în desene etc. și care nu pot fi utilizate direct în scopul în care au fost produse. Amintim că rebutul poate să se prezinte sub două forme: rebut remaniabil cu un consum suplimentar de muncă vie (manoperă) și rebut definitiv neremaniabil.

În noțiunea de pierderi tehnologice nu este cuprinsă munca vie, ci numai elemente materiale, întrucît este o componentă a normei de consum tehnologic.

● **GIGEL VLAD, Vaslui** — Modul în care se face retribuirea persoanelor numite temporar într-un post de conducere vacant, este reglementat de art. 74 din Legea nr. 57/1974.

● **DORU POPESCU, Sibiu** — Întrucît problemele respective sînt reglementate prin Legea 57/1974, lămuriile de către ministerele și organele centrale care au în subordine unități cu activitate de comerț, considerăm că problemele cuprinse în scrisoare pot fi soluționate de către organele de specialitate din întreprinderi, respectiv de către organele centrale tutelare.

Revista ECONOMICA

SUPLIMENT

Redacția și administrația BUCUREȘTI 22, Calea Dorobanți, 25, Telefon 12 66 10

Cont I.S.I.A.P. nr. 64 51 30 152, BNRSR,

filiala Sector 1, București

Tiparul:

Întreprinderea poligrafică „Informația”, str. Brezoianu, 25