

Revista ECONOMICA

Supliment • nr. 11 • 17 martie 1978

COMBINATUL DE LIANȚI ȘI AZBOCIMENT — FIENI

OFERĂ
în bună stare:

- Pod rulant electric 12,5tf. cu deschiderea 15,75 m, înălțimea maximă de ridicare 16 m, valoarea 380 mii lei
- Pod rulant manual 12,5tf. cu deschiderea 5 m, înălțimea maximă de ridicare 15 m, valoarea 75 mii lei

FABRICA „METALURGICA” SIBIU

Str. Abatorului nr. 2
Telefon 17240 — Telex 49278

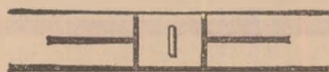
OFERĂ SĂ EXECUTE

pe bază de comandă, fără repartiție, cu livrarea eșalonată în trim. II — IV 1978:

- Construcții metalice
- Confecții metalice
- Cofraje glisante pt. construcții de blocuri
- Dulapuri metalice pt. vestiare, arhivă, scule
- Bancuri pentru lucru
- Containere de orice fel — după desen —
- Tomberoane basculante
- Roți pivotante (carde) pentru industria textilă
- Paturi metalice
- Mașini de șlefuit mozaic
- Articole de camping (mese, scaune, umbrele)
- Turnări din fontă, Bz., Al., complexitatea I—III. după mărcile indicate în cataloage.

<p>1</p> <p>C.P.M.B.—C.C.M.B INTREPRINDEREA DE UTILAJ TRANSPORT Str. Avrig nr. 29 — Sector 3 București Telefon : 42.23.14—35.18.63</p>	<p>2</p> <p>INTREPRINDEREA MECANICĂ TOPLET Județul Caraș-Severin Telefon 21 — Telex 44245</p>	<p>3</p> <p>INTREPRINDEREA DE INDUSTRIALIZARE A CĂRNII -TIMIȘOARA Calea Lipovei Nr. 2 Telefon 43430 int. 126</p>
---	---	---

**PIESE DE SCHIMB
 RULMENȚI**



AUTO DAC—ROMAN

- Ax pinion pompă ulei buc. 5
- Arbore planetar buc. 200
- Ax camă frină stînga buc. 30
- Arbore planetar buc. 15
- Ax camă frină dreapta buc. 50
- Ax pompă injecție buc. 15
- Ax pompă apă buc. 11
- Arbore cardan buc. 2
- Arc saboți spate buc. 80
- Arbore cardan 6574 buc. 30
- Ax culbutori buc. 8
- Arbore intermed. mec. dir. buc. 15
- Ax pinion mers înapoi buc. 12
- Antrenor vit. I buc. 45
- Bușe saboți buc. 475
- Baie ulei buc. 10
- Bușe 0,64 manșon arb. sec. buc. 22
- Bușe 0,65 ptr. manșon buc. 68
- Bușe 0,63 pinion mers înapoi buc. 68
- Bolț arc saboți buc. 17
- Bolț saboți buc. 34
- Buton claxon buc. 80
- Bușe ax comandă dir. buc. 95
- Bușon capac chiulasă buc. 10
- Butuc cancelat buc. 50
- Bușe buc. 104
- Bușe distanțiere buc. 40
- Bușe ax comandă dir. buc. 60

- Burduf pîrghie ambreiaj buc. 55
- Bușe distanțieră fuzetă buc. 310
- Butuc ansamblu buc. 6
- Carcasă ambreiaj buc. 30
- Culbutori motor buc. 80
- Cilindru acționare buc. 40
- Cilindru de frinare buc. 20
- Carcasă ambreiaj buc. 40
- Conductă flexibilă buc. 109
- Conector termometric buc. 100
- Cilindru frină motor buc. 80
- Cuzineți bielă R I (import) buc. 15
- Carcasă clichet fr. mină buc. 20
- Cuzineți palier CN buc. 49
- Capac cil. frină spate buc. 18
- Carcasă disc. de presiune buc. 3
- Dispozitiv rabatare geam buc. 120
- Disc ferodou 310×160×5 buc. 100
- Divizor tensiune buc. 120
- Deflector ulei arb. cotit buc. 30
- Doză spălare geam parbriz buc. 30
- Electromotor ștergător buc. 120
- Furcă blocare ușe buc. 10
- Farfurie arc supapă buc. 50
- Idem sup. a arcului sup. buc. 40
- Fulie arbore cotit buc. 8
- Flanșe de antrenare buc. 25
- Fulie alternator buc. 15
- Ghid supapă evacuare buc. 28
- Ghid supapă admisie buc. 36
- Garnitură capac chiulasă buc. 100
- Galerie admisie buc. 6
- Garnituri etanșare buc. 14
- Garnitură placă distrib. buc. 120
- Idem cil. frină Ø 22,5 buc. 800
- Garnitură 25×42×10 buc. 400

- Garnituri capac priză buc. 50
- Garnituri butuc spate buc. 290
- Întrerupător stop pneum. buc. 100
- Inel etanșare 19,5×2,5 buc. 70
- Idem siguranță grup conic buc. 40
- Idem cutie viteză buc. 150
- Jielor stg. motor buc. 250
- Idem dr. motor buc. 209
- Lampă control buc. 29
- Levier direcție buc. 8
- Lagăr ștergător parbriz buc. 80
- Manșon regulat. ppă injevț. buc. 3
- Membrană pompă alimentare buc. 100
- Manetă frină mină buc. 12
- Mele vitezometru buc. 24
- Manșon neopren buc. 129
- Manșon protector buc. 34
- Mecanism rabotare cabină buc. 7
- Manșon cuplare buc. 15
- Pîrghie cuplare ambreiaj buc. 80
- Pinion distribuție arb. buc. 5
- Idem ax came buc. 5
- Idem vit. I z = 39 buc. 30
- Idem vit. 4 z = 32 buc. 50
- Pîrghie pompă alimentare buc. 120
- Pîrghie frină mină buc. 80
- Priză pentru remorcă buc. 20
- Pinion pentru manșon buc. 50
- Pinion vitezometru buc. 19
- Pîrghie de comandă as. buc. 25
- Pinion de mers înapoi 20 buc. 25
- Pinion ptr. manșon cuplare buc. 60
- Pîrghie c-dă cutie viteze buc. 40
- Pîrghie flanșă frină buc. 18
- Placă pres. ambreiaj Ø 380 buc. 12
- Pinion cuplare mers înapoi buc. 4

— Racord refulare buc. 20
 — Racord de control buc. 14
 — rolă 7123-11 buc. 200
 — Rolă sector direcție buc. 3
 — Robinet comandă frină buc. 40
 — Racord buc. 20
 — Racord buc. 40
 — Rezistență termoinjectoare buc. 77
 — Roată dințată ptr. manșon buc. 6
 — Reazim arc buc. 50
 — Rezervor ulei buc. 4
 — Regulator forță frină buc. 20
 — Robinet c-dă basculare buc. 60
 — Robinet c-dă frină remor. buc. 35
 — Racord injector buc. 120
 — Racord ans. buc. 40
 — Supapă deschidere buc. 25
 — Semicon supapă buc. 800
 — Șurub capac bielă buc. 60
 — Supapă siguranță buc. 120
 — Suport cauciuc cabină buc. 160
 — Suport arbore camă frină buc. 40
 — Suport arc față buc. 20
 — Suport cilind. frină față buc. 16
 — Idem dreapta motor buc. 16
 — Idem limitator contraare buc. 30
 — Idem amortizor stg. cabină buc. 7
 — Idem braț oscilant buc. 25
 — Scaun supapă admisie buc. 40
 — idem evacuare buc. 40
 — Ștuț acț. c-dă direcție buc. 8
 — Suport ghidare punte spate buc. 10
 — Idem motor spate buc. 18
 — Idem coloană direcție buc. 12
 — Tahometre buc. 80
 — Tambur roată spate buc. 120
 — Tijă injector buc. 50
 — Țeavă protecție buc. 12
 — Țeavă protecție buc. 30

— Taler cil. frină față buc. 120
 — Volantă motor buc. 20
 — Ventil evacuare apă buc. 60
 — Variator automat buc. 7

AUTO RABA-MAN

— Arbore primar AK-6 buc. 6
 — Ax pompă apă buc. 10
 — Arbore cotiț compresor buc. 28
 — Bueșe bielă motor buc. 80
 — Bloc cilindru compresor buc. 8
 — Bolț piston compresor buc. 60
 — Carter reductor buc. 1
 — Culbutori admisie- evacuare buc. 80
 — Capac ppă apă cu rulment buc. 7
 — Capac cutie viteze AK-6 buc. 4
 — Cilindru pres, c-dă ambr. buc. 16
 — Capac vitezometre AK-6 buc. 6
 — Element filtru aer buc. 40
 — Filtru aer buc. 3
 — Fuzetă stg. dreapta buc. 8
 — Garnituri galerie evac. buc. 80
 — Ghid supapă evacuare buc. 114
 — Idem admisie buc. 78
 — Garnituri grafit pal. față buc. 20
 — Idem spate buc. 20
 — Idem capac chiulasă buc. 35
 — Inel distanțier AK-6 buc. 100
 — Inel cuplare cutie vit. buc. 13
 — Pinion mers înapoi $z=47$ buc. 4
 — Pinion viteza I $z=50$ buc. 8
 — Pinion vit. 3-5 buc. 12
 — Pinion distrib. ax came buc. 8
 — Pompă apă buc. 8
 — Pinion cilindric $z=27$ buc. 15
 — Pinion cilindric $z=27$ buc. 18
 — Pinion distrib. arb. cotiț buc. 3
 — Idem intermediar buc. 4
 — Pompă ulei motor buc. 15

— Pinion antr. ppă injecție buc. 3
 — Pinion mers înapoi buc. 4
 — Piston compresor CN buc. 30
 — Pinion c-dă ppă ulei buc. 5
 — Roată dințată manșon cupl buc. 20
 — Șurub bielă motor buc. 40
 — Siguranță supapă motor buc. 160
 — Siguranță bolț pist. mot. buc. 150
 — Suport mecanism direcție buc. 10
 — Idem brat oscilant buc. 20
 — Suport elastic buc. 80
 — Tacheți motor buc. 80
 — Tijă culbutori buc. 36

AUTOTURISM TEREN ARO-240

— Ansamblu frină față str. buc. 5
 — Ax pinion mers înapoi buc. 2
 — Ansamblu frină față dr. buc. 3
 — Bueșe cauciuc arc buc. 160
 — Idem arc suspensie buc. 160
 — Colector evacuare interior buc. 2
 — Cutie vit. cu reductor buc. 2
 — Carter fuzetă buc. 6
 — Carter direcție buc. 2
 — Furcă vit. 1-2 buc. 3
 — Furcă vit. 3-4 buc. 3
 — Flanșe arb. pl. spate buc. 2
 — Inel $\varnothing 25$ ppă centr. frină buc. 120
 — Pinion arb. secundar vit. 1 buc. 4
 — Racord cauciuc ieșire buc. 6

SR 131—113

— Ax pompă apă buc. 16
 — Ax cu corp antrenare deleo buc. 156
 — Ax conic servomec buc. 20
 — Arbore intermed. cut. transm. buc. 1
 — Ax mele broască ușă buc. 42
 — Ax mele direcție buc. 1
 — Arbore secundar cut. transm. buc. 2
 — Ax cu pinion pompă ulei buc. 1
 — Butuc sincron buc. 1
 — Bușon radiator apă buc. 200
 — Bueșe reglaj saboți frină buc. 90

OFERTE

— Bueșe arc față buc. 8	— Rotor pompă apă buc. 80	— Garnit cil basculare buc. 100
— Braț ștergător parbriz buc. 400	— Racord aer dublu buc. 94	— Inel etanșare tr. I buc. 13
— Bulon ambreiaj buc. 15	— Rondelă siguranță semiax buc. 395	— Inel etanșare tr. II buc. 27
— Bueșe flanșe fuzetă buc. 18	— Reazim saboți buc. 20	— Inel etanșare tr. III buc. 77
— Capac pompă ulei buc. 2	— Racord aer simplu buc. 27	— Inel metalic I disp. rid. buc. 256
— Con exterior supapă buc. 352	— Sondă litometrică buc. 7	— Inel metalic II disp. ridic. buc. 289
— Culbutori mată buc. 250	— Supapă vid buc. 52	— Inel metalic III disp. rid. buc. 280
— Cuzineți bielă R. I buc. 80	— Șurub reglaj tacheți buc. 63	— Inel cauciuc chiper buc. 140
— Cuzineți bielă R. III buc. 100	— Suport motor față buc. 3	— Inel metalic IV disp. rid. buc. 146
— Cuzineți bielă R. IV buc. 30	— Supapă aer corp distrib. buc. 48	— Levier super. fuzetă buc. 12
— Cuzineți palier R. II buc. 140	— Semicon supapă admisie buc. 1360	— Levier căutător viteze buc. 4
— Cuzineți palier R. III buc. 120	— Semipastilă supapă evacuare buc. 252	— Mecanism frină mină buc. 2
— Cuzineți palier R. IV buc. 100	— Supapă centrală vid servo buc. 121	— Pinion arb. intermed. vit. 3 buc. 54
— Clapetă accelerație buc. 82	— Segmenți motor RI set 150	— Pinion planetar buc. 180
— Cilindru servo buc. 10	— Supapă vid servomecanism buc. 80	— Piston dispozitiv ridicare buc. 2
— Cilindru principal ambreiaj buc. 150	— Supapă pompă accelerație buc. 40	— Pinion acț. punte față buc. 2
— Clapeți sac carburator buc. 196	— Tambur roată spate buc. 6	— Pinion intermed. punte față buc. 1
— Lot cauciuc radiator buc. 250	— Tub pompă centrală frină buc. 250	— Pinion cuplare cut. distrib. buc. 1
— Capac inferior carc. articulație buc. 4)	— Tampon elastic arc spate buc. 10	— Pinion ax intermediar buc. 1
— Carcasă artic. fuzetă buc. 2	— Tije pompă centrală frină buc. 39	— Pinion acționare vitezometru buc. 75
— Capac super. carc. articulație buc. 2	— Arbore primar cut. distrib. buc. 6	— Piesă de reglaj dr. buc. 3
— Consolă dr. frină mină buc. 30	— Ax levier mec. dir. rolă buc. 6	— Racord triplu aer buc. 29
— Excentric acționare ppă benzină buc. 40	— Arbore cardan buc. 15	— Șaibă pinion planetar buc. 240
— Furtun pompă benzină buc. 120	— Bueșe camelată disp. angren. buc. 2	— Siguranțe cutie viteze buc. 174
— Filtru aer servomecanism buc. 96	— Capac cutie viteze buc. 6	— Siguranță sprijin rulant buc. 41
— Filtru pompă benzină buc. 150	— Carter dispoz. angrenare buc. 4	— Siguranță sprijin rulment buc. 57
— Garnituri incl. cilindru buc. 30	— Supapă separator servo buc. 20	— Siguranță arb. secundar buc. 35
— Indicator nivel benzină buc. 108	— Cilindru receptor ambreiaj buc. 50	— Siguranță cut. viteze buc. 87
— Indicator temp. apă buc. 150	— Consolă frină stg. buc. 60	— Semicasetă sateliți BR 114 buc. 50
— Inel siguranțe sup. admisie buc. 896	— Carter cutie distribuție buc. 30	— Sanie arc buc. 50
— Levier căutător viteze buc. 2	— Capac interm. cilindru compn. buc. 17	— Semicasetă satelit 7BA1 buc. 7
— Levier sector direcție buc. 3	— Capac lateral compresor buc. 46	— Suport compresor talpă buc. 39
— Membrane pompă benzină buc. 1503	— Cămașă diferențial 7 BAI buc. 6	— Stator bobinat electromotor buc. 200
— Miner ușe stg. fără chei buc. 100	— Corp distrib. servocilindric buc. 32	— Supapă servo buc. 60
— Pinion arb. sec. Vit. I buc. 2	— Colector evacuare 7BAI buc. 10	— Ventilator alternator buc. 16
— Piston cil. servomecanism buc. 100	— Furcă mers înapoi buc. 6	
— Piston motor R2 buc. 200	— Furcă schimbător vit. I buc. 18	
— Pastilă coadă sup. evacuare buc. 554	— Fulie alternator buc. 2	
— Pinion angrenare permanentă buc. 4	— Garnitură inelară ambreiaj buc. 3500	
— Pinion acționare stezometru buc. 2	— Garnit pompă centrală buc. 2000	
— Pinion cut. distribuție buc. 15		
— Placă distanțieră arc. 131 buc. 1		

TV. 12

— Bride arc spate buc. 6\
— Braț ștergător parbriz buc. 40
— Bueșe cauciuc aer buc. 250
— Placă adaos arc. TV. 41 buc. 1
— Arbore planetar față dr. buc. 1

- Arbore cu camă delco buc. 3
- Arbore planetar față stg. buc. 1
- Arbore secundar buc. 2
- Arbore cardan față buc. 1
- Arbore cardan spate simplu buc. 2
- Arbore cardan față simplu buc. 2
- Ansamblu fr. spate stg. buc. 6
- Ansamblu fr. spate dr. buc. 6
- Ansamblu fr. față stg. buc. 6
- Ansamblu fr. față dr. buc. 6
- Bușe ax came R2 set. 3
- Bară direcție transversală buc. 4
- Cap schimbător mers inapoi buc. 1
- Capac pompă benzină buc. 1
- Cuzineți bielă R3 set. 7
- Corp pompă benzină buc. 1
- Capac roți distribuție buc. 5
- Contact (întrerupător) curent buc. 29
- Comutator ștergător parbriz buc. 6
- Cuzineți bielă R4 set. 3
- Carter diferențial față buc. 1
- Capac placă presiune buc. 1
- Carcasă cap bară stg. buc. 23
- Carcasă cap bară dr. buc. 17
- Corp pompă ulei buc. 10
- Furcă glisantă buc. 1
- Flanșe exter. fuzetă buc. 4
- Mele acționare vitezeometru buc. 1
- Alternator carburator buc. 10
- Pinion angrenare permanentă buc. 1
- Pinion arb. intermed. vit. 3 buc. 1
- Pîrghie edă pompă benzină buc. 8
- Pinion primar cut. transm. buc. 1
- Pinion intermed. cut. transm. buc. 2
- Pastilă pompă benzină buc. 17
- Pastilă de fixare buc. 4
- Reazim sferic față dr. buc. 5
- Rotor pompă apă buc. 1
- Robinet radiator buc. 3
- Segmente motor R3 set 8
- Supapă pompă accelerație buc. 49

ACCESORII COMUNE

- Bec far 12×35×35 B20 buc. 2000
- Bec far 1 fază 12×35 B20 buc. 5000
- Bec liliput 6V×2W B7 buc. 40
- Bec cireasă 6V×5W B15 buc. 333
- Bec liliput 12×2W B7 buc. 2500
- Idem 12×3W B9 buc. 3000
- Bec sofit 24×5W L=44 buc. 1825
- Bec pară 12×35W B15 buc. 1160
- Cărbuni grafit 16×35×45 buc. 400
- Fasung far SR 113 buc. 50
- Garnituri ppă centrală frină Ø 38 buc. 2000
- Garnituri ppă centr. ambreiaj Ø 32 buc. 1000
- Inel ppă centrală fr. Ø 38 buc. 800
- Inel cil. pr. ambreiaj Ø 32 buc. 409
- Manometru aer 0-6 atm. Ø 60 buc. 40
- Manometru aer 0-25 atm Ø 60 buc. 40
- Manometru aer 0-10 atm Ø 60 buc. 50
- Prize pentru stecher 7 poli buc. 180
- Semering 40×52×7 buc. 70

MATERIALE ELECTRICE

- Bobină excit. grup sudură buc. 2
- Becuri 12 V/60 W buc. 280
- Becuri 12 V/5 W E 10 S 12 buc. 300
- Becuri oglindate 220 V/60 W buc. 295
- Becuri 42 V/60 W buc. 120
- Bobină contactor SM 2 220 V buc. 96
- Conductor AFYY 2×2,5 mm ml. 1.669
- idem MYFF 4 mm ml. 600
- Contacte 34.139 buc. 58
- Controlier CM 3 buc. 5
- Controller CM 6 buc. 8
- Contor monofazic 220 V buc. 5
- Doze patrute 29—36 mm buc. 20
- Elementi 25 A mignon buc. 267
- Întrerupător PACO III 63 A buc. 5
- Inversor sens 380 V/32 A buc. 18
- Lamele colector 350 A buc. 6
- Microîntrerupător 5914 buc. 19

- Idem 5935 buc. 4
- Idem 5941 buc. 4
- Port perii 56/28 buc. 94
- Prize CS 16 buc. 30
- Releu RT-PA 7 buc. 17
- Sirmă bobinaj email Ø 1,9 mm kg. 222
- Idem B.B. Ø 1 mm kg. 126
- Idem B.B. Ø 1,3 mm. kg. 98
- Transformator CST-150 W buc. 14
- Tub p.v.c. ondulat Ø 36 ml. 670
- Contactor AC 3 cu releu 220 V buc. 4
- Idem TCA fără releu 380V/6A buc. 40
- Idem TCA fără releu 42V/125 A buc. 25
- Becuri cireasă 6V/5W B 15 buc. 330
- Becuri liliput 6V/2W buc. 40
- Becuri bilux 12 V/35×35 W buc. 1500
- Motor electric P=7,5Kw/1500 t/m 220/380 V buc. 2
- Motor electric P=5,5Kw/1500 t/m 220/380 V buc. 2

TRACTOR S—80— 100 GRUPA 780

- Arc pompă inj. buc. 30
- Ax regulator buc. 4
- Arc buc. 15
- Arc ambreiaj Gat. mic buc. 15
- Bușă buc. 40
- Bușă compresor buc. 8
- Bolț ambreiaj buc. 10
- Bușă buc. 3
- Bolț volantă buc. 3
- Bielă motor buc. 10
- Bușă bz. roată șenilă buc. 50
- Bușă bz. pinion apă buc. 29
- Bușă pompă inj. buc. 20
- Bușă buc. 3
- Bușă servodirecție buc. 2
- Bușă pompă ulei buc. 5
- Bușă buc. 4
- Bușă zală buc. 15
- Cuzinet palier buc. 5
- Corp rulment buc. 10
- Conductă buc. 30

OFERTE

- Carcasă rulment buc. 5
- Cuzinet bielă R1 buc. 5
- Culbutor buc. 8
- Cilindru buc. 8
- Cuzinet bielă buc. 49
- Coroană buc. 2
- Cercei ambreiaj buc. 13
- Duze buc. 50
- Disc ambreiaj mijlociu buc. 5
- Disc dințat amb. lat. buc. 5
- Disc ferodou buc. 10
- Disc ferodou 375×190×5 buc. 70
- Garnituri buc. 8
- Garnitură buc. 25
- Garnitură simering buc. 3
- Inel cauciuc cil. buc. 300
- Inel cauciuc trecere chil. buc. 66
- Inel grafitat pompă apă buc. 100
- Lagăr buc. 3
- Mufă buc. 7
- Manșon cupl. ambr. buc. 4
- Mufă buc. 4
- Piston R1 buc. 80
- Piston aux. CN buc. 7
- Piston aux. R2 buc. 40
- Pinion buc. 2
- Pinon buc. 2
- Pinion buc. 5
- Pinion buc. 12
- Piston brut buc. 22
- Placă buc. 1
- Pompă buc. 2
- Rotor buc. 6
- Roată intermediară buc. 1
- Regulator tensiune buc. 5
- Simering rolă buc. 100
- Șuruburi buc. 10
- Suport glisant stg. buc. 5
- Șuruburi buc. 50
- Susținător lăcătuș buc. 14
- Șurub buc. 4
- Suport buc. 4
- Supapă pompă ulei buc. 1
- Suport tacheți buc. 10

- Subăr servomecanism buc. 12
- Segmenti siguranță buc. 10
- Tijă culbutori buc. 7
- Tacheți împingător buc. 5
- Transformator buc. 10
- Zafe șenilă dr. buc. 40

TRACTOR S1300—S1500 Grupa 781

- Garnitură capac buc. 50
- Carter ambreiaj buc. 9
- Ax rolei amb. buc. 21
- Inel de antifricție buc. 8
- Rondele buc. 10
- Inel cauciuc buc. 46
- Foaier arc nr. 4 buc. 1
- Foaier arc buc. 1
- Suport exterior buc. 250
- Suport interior buc. 200
- Bucșa bolțului închid. buc. 100
- Piston buc. 15
- Garnituri buc. 70
- Conductă buc. 18
- Garnitură simering buc. 39
- Garnituri metal buc. 39
- Garnituri buc. 50
- Garnituri buc. 100
- Garnituri buc. 200
- Garnituri buc. 79
- Cilindru buc. 1880
- Inel cauciuc buc. 200
- Simering 65×43 buc. 300
- Simering 102×127×12 buc. 30

AUTOMACARALE SR AM5

- Arbore buc. 5
- Ax intermediar buc. 3
- Clichet buc. 20
- Roată dințată buc. 5
- Lamelă exterioară buc. 20
- Lamelă interioară buc. 25
- Garnit. exterioară buc. 8
- Garnit. interioară buc. 2
- Melc buc. 1

- Inel de ghidaj buc. 1
- Clicheti buc. 25
- Bolț buc. 10
- Bandă frină buc. 3
- Melc buc. 4
- Roată melcată buc. 6
- Șalbă cuplată buc. 2
- Arbore canelat buc. 10
- Arbore canelat buc. 2
- Bucșa buc. 5
- Cruce cardanică buc. 10
- Ax cardanic buc. 5
- Rolă cablu mufă buc. 15
- Melc buc. 2
- Tijă servomotor buc. 10
- Pirghie buc. 6
- Arbore buc. 1
- Bucșa buc. 10
- Ventil de comutare buc. 10
- Ventil de reglare buc. 15
- Supapă buc. 20
- Dispozitiv buc. 2
- Cirlig brut buc. 8
- Garnitură buc. 30
- Garnitură 21×21×24 buc. 50
- Ventil buc. 10
- Mecanism rotire buc. 2
- Chei cu clichet buc. 8

MACARALE TEHA 2.6T

- Cremalieră buc. 23
- Segmenti buc. 100
- Inel de sprijin buc. 80
- Ghidaj buc. 100
- Roată dințată buc. 20
- Inel buc. 60
- Garnitură buc. 225
- Perete buc. 12
- Tub buc. 1
- Adaos buc. 8
- Inel 0—217 buc. 70
- Inel 0—222 buc. 100

Inel 0—254 buc. 140
Inel 0—415 buc. 160
Inel 0—419 buc. 40
Inel 0—426 buc. 50
Inel 0—428 buc. 75
Inel 0—430 buc. 70
Inel 0—431 buc. 150
Inel 0—434 buc. 50
Inel 0—439 buc. 100
Inel 0—524 buc. 150
Piston buc. 1
Piston buc. 1
Garnituri buc. 8
Garnituri 80×90×5 buc. 6
Garnituri 59×65×3 buc. 6
Garnitură 76×80×2 buc. 1
Garnitură 135×150×167 buc. 4
Garnituri 142×150×4 buc. 4

ULOU COMPRESOR R12

Ax inversor buc. 7
Carcasă ambreiaj buc. 2
Colier buc. 5
Pinion de antrenare buc. 3
Roată melcată buc. 4
Ax cardan cil. buc. 1
Axul din față buc. 2
Coroană dințată buc. 5

ULOU COMPRESOR R8—14

Roată dințată buc. 2
Roată dințată buc. 6
Pivot buc. 3
Tijă buc. 12
Tijă buc. 10
Casetă rulment buc. 2
Ax furcă viteză buc. 2
Întinzător buc. 3
Bolț buc. 15
Manetă buc. 3
Tirant buc. 7

EXCAVATOARE E03—04

Braț de articulație buc. 5

Suport sateliți buc. 2
Camă frină buc. 10
Suport roată buc. 6
Pivot buc. 6
Bucșă tambur buc. 25
Tambur roată buc. 4
Cuplaj buc. 2
Furcă buc. 3
Cuplaj buc. 2
Roată dințată buc. 2
Cilindru buc. 6
Piston direcție buc. 3
Miez dreapta buc. 40
Miez stînga buc. 20
Roată dințată buc. 4
Roată dințată buc. 7
Butuc buc. 10
Cuplă buc. 2
Roată dințată buc. 2
Roată dințată buc. 2
Roată clichet buc. 2
Pinion conic buc. 9
Roată dințată buc. 6
Cuplă buc. 3
Traversă buc. 1
Pahar buc. 5
Capac buc. 3
Tambur de ridicare buc. 2
Lagăr buc. 3
Ștuț direcție buc. 2
Robinet buc. 1
Racord cu 1 ieșire buc. 30
Roată de cablu buc. 7
Cuplaj dințat buc. 10
Roată dințată buc. 3
Roată dințată buc. 7
Ax principal buc. 8
Coroană dințată buc. 6
Flanșă cu filet buc. 3
Tambur buc. 4
Capac buc. 3
Roată dințată buc. 2

EXCAVATOARE E 1003—1252

Roată motoare buc. 3
Arbore roată cond. buc. 3
Arbore antrenare buc. 2
Roată de lanț buc. 2
Roată ghidaj buc. 9
Bolț șenilă buc. 115
Rolă superioară buc. 12
Arbore orizontal buc. 2
Ax role buc. 8
Rolă buc. 20
Rolă buc. 4
Pinion buc. 3
Arbore vertical buc. 5
Roată dințată buc. 12
Cruce cuplare buc. 3
Arbore pinion buc. 6
Arbore buc. 2
Roată dințată buc. 10
Roată dințată buc. 2
Roată dințată buc. 4
Disc cuplaj buc. 2
Pinion Z30 buc. 3
Ax buc. 1
Pinion buc. 2
Ax orizontal buc. 3
Roată dințată buc. 9
Piston buc. 3
Arbore trolu buc. 1
Cilindru buc. 2
Piston buc. 3
Arbore buc. 1

EXCAVATOR HIDRAULIC P.401

Furcă canelată buc. 2
Furcă buc. 3
Roată dințată dublă buc. 6
Pinion de antrenare buc. 5
Cilindru buc. 6
Bolț buc. 8
Cuplaj periflex buc. 100
Articulație sferică buc. 2

EXCAVATOR HIDRAULIC P.601

- Roată dublă buc. 3
- Șaibă buc. 80
- Bucșă fuzetă buc. 60
- Arbore buc. 3
- Coroană dințată buc. 6
- Articulație sferică buc. 6
- Ventil aerisire buc. 5
- Ventil purjare buc. 5
- Ventil reținere buc. 4
- Ventil siguranță buc. 5
- Bucșă bronz buc. 35

TRANSFORMATOR MOBIL BME 15 m. 1

- Dipozitiv de întindere buc. 8
- Ax melcat buc. 10
- Ax filetat buc. 10
- Fuzetă buc. 10
- Roată dințată buc. 18
- Ax cu pinion buc. 15
- Arbore principal buc. 10
- Coroană dințată buc. 25
- Pinion buc. 45
- Rolă Lp 89×310 buc. 150
- Inel etanșare buc. 70
- Inel etanșare buc. 15

EXCAVATOR NOBAS UB. 80

- Inel presiune 10×50×4 buc. 2
- Pinion buc. 2
- Pinion cu flanșă buc. 2
- Pinion frontal buc. 2
- Roată dinț. ax came buc. 1
- Segmenti buc. 4

EXCAVATOR RY. 150

- Antrenor rotire buc. 3
- Ax buc. 1
- Ax cu pinion buc. 2
- Ax 1223—5624 3R4 buc. 1
- Arc Ci-21-5 buc. 8
- Ax buc. 4

- Arbore cu pinion buc. 7
- Ax longitudinal buc. 4
- Bobină recondițion buc. 5
- Coroană 2 SIL-2355.01406 buc. 8
- Capac ambreiaj Ci-5 buc. 1
- Coroană rotire buc. 2
- Cuplaj antrenare buc. 2
- Capac demaror buc. 1
- Coroană dinț. buc. 6
- Coroană cu spițe pt. tobe buc. 1
- Coroană dințată S4.5756/ buc. 2

- Pinion buc. 7
- Idem buc. 6
- Idem buc. 3
- Idem buc. 2
- Pinion conic W. 26076 buc. 2
- Pinion buc. 1
- Idem buc. 6
- Idem buc. 1
- Pinion cu flanșă buc. 2
- Roată buc. 1
- Roată conică buc. 2
- Roată dințată buc. 8
- Roată buc. 3
- Șaibă buc. 1
- Șaibă buc. 1
- Tambur 1S1L buc. 1
- Idem buc. 2

EXCAVATOR E. 1252 VORONET

- Arc buc. 8
- Bucșă buc. 6
- Bolț buc. 2
- Bilă B.I.Y buc. 5
- Idem buc. 10
- Cuzineți inf. și sup. buc. 6
- Corp buc. 7
- Capac buc. 6
- Corp buc. 7
- Carasă buc. 2
- Cuplaj buc. 6
- Centură frină buc. 9
- Idem buc. 2

- Disc cuplaj buc. 4
- Dinte cupă buc. 1
- Disc buc. 2
- Inele buc. 18
- Mufă cu pinion buc. 1
- Niplu buc. 18
- Idem buc. 3
- Idem buc. 18
- Idem buc. 9
- Pinion buc. 2
- Idem dublu buc. 3
- Idem buc. 2
- Piston buc. 2
- Pinion Z=13 buc. 1
- Roată 10,5 R.I.20 buc. 1
- Supapă buc. 9
- Stuturi buc. 24
- Șaibă buc. 6
- Sertăraș buc. 34
- Tambur buc. 1
- Tijă buc. 2
- Tamburi buc. 2

MACARALE TURN RICHIER

- Arbore buc. 1
- Idem relantizare buc. 6
- Bloc buc. 2
- Idem buc. 5
- Idem buc. 4
- Contactori buc. 2
- Cutie buc. 5
- Contactori buc. 4
- Idem buc. 1
- Idem buc. 2
- Disc fricțiune buc. 6
- Idem buc. 1
- Idem buc. 1
- Idem buc. 2
- Fișe buc. 2
- Idem buc. 2
- Pinion buc. 1
- Idem buc. 1
- Idem buc. 1

- Idem buc. 1
- Plesă buc. 1
- Pinion buc. 1
- Idem reductor buc. 1
- Prelungitor buc. 2
- Roată buc. 1
- Roată cablu buc. 1
- Roată reductor buc. 1
- Releu CA. 2 buc. 1
- Releu CA. 2/F buc. 1
- Idem CA.2 buc. 4
- Secționer buc. 1
- Tambur buc. 1

POMPĂ BETON TORKRET

- Bușon rezervor ulei buc. 1
- Bușon de închidere buc. 1
- Contacte mobile buc. 12
- Contacte fixe buc. 20
- Contacte mobile buc. 6
- Distrib. hidr. cilind. buc 1
- Filtru ulei buc. 6
- Garnitură 1.0.527 buc. 8
- Garnitură filtrant buc. 1
- Indicator nivel ulei buc. 1
- Placă distrib buc. 1
- Pahar filtru aer buc. 1
- Prezon sibăr buc. 10

SEPARATOR ȘANȚURI

- Ax cardanic buc. 1
- Arbore buc. 1
- Arbore reductor buc. 1
- Arbore buc. 2
- Dinți cupă ascuțiți buc. 100
- Idem laterali buc. 40
- Disc conductor buc. 1
- Disc presiune buc. 1
- Extensori buc. 8
- Lanț buc. 2
- Pinion presiune buc. 1
- Pinion antrenare buc. 8
- Roată dințată buc. 1

- Idem buc. 2
- Roată dințată dublă buc. 1
- Idem buc. 2
- Idem buc. 2
- Idem buc. 2
- Idem buc. 2
- Roată lanț buc. 2
- Roată întindere buc. 2
- Role buc. 5
- Idem buc. 12
- Roată lanț dublă buc. 2
- Suport buc. 1
- Tambur înfășurare buc. 1

MOTOR 2.D.6 EXC VORONEJ

- Arbore cotit buc. 1
- Arc int. supapă buc. 26
- Arbore buc 1
- Bueșă motor buc. 18
- Bueșă bielă buc. 14
- Bolț piston buc. 14
- Bielă buc. 2
- Cuzineți bielă buc. 24
- Idem palier buc. 4
- Idem buc. 18
- Cuplaj fixare buc. 1
- Cuzineți arbore cotit buc. 2
- Cămăși cilindru buc. 6
- Disc fixare buc. 1
- Flanșă buc. 2
- Furcă ambreiaj buc. 5
- Pastilă arbore cotit buc. 6
- Garnituri buc. 6
- Pinion buc. 1
- Pnion cămașă excav buc. 1
- Pinion ax came buc. 1
- Piston buc. 18
- Pinion buc. 1
- Pompă BNK. 12 TK buc. 1
- Pinion pompă buc. 1
- Prezon fxare capac buc. 4
- Segmenți ungere buc. 21
- Segmenți compr. buc. 54

- Șuruburi buc. 8
- Siguranță supapă buc. 12
- Scaun supapă evac. buc. 6
- Idem adm. buc. 6
- Supapă buc. 54
- Supapă buc. 54
- Taler supapă buc. 6

TRACTOR M.T.Z.5

- Arbore buc. 24
- Carcasă electromotor buc. 24
- Fagure radiator buc. 10
- Lagăr superior buc. 2
- Pinion buc. 4
- Pinion cutie vit. buc. 16
- Pinion conductor buc. 10
- Idem buc. 5
- Pinion dințat buc. 10
- Resort ambreiaj buc. 15
- Rotor pompă apă buc. 4
- Idem braț buc. 10

AUTO TATRA 111

- Arc supapă inter. buc. 16
- Arbore cotit compresor buc. 1
- Ax pinion mers înapoi buc. 1
- Ax direcție cu mele buc. 3
- Arc supapă ext. buc. 16
- Arbore comandă pompă ulei buc. 4
- Bulon roată față buc. 75
- Cuplaj furtun buc. 4
- Coroană volantă buc. 2
- Furcă glisantă transm. buc. 1
- Manșon cuplare arbore secundar buc. 2
- Pinion condus pompă ulei buc. 1
- Piston motor Ø 110,5 buc. 7
- Pastilă bulon infer buc. 4
- Pastilă direcție super buc. 10
- Pinion distribuție intermed buc. 1
- Segmenți compresie 110,5 buc. 24

AUTOMACARA TATRA HSC. 5

- Arc ventil buc. 20
- Bolț contragreutate buc. 2
- Contragreutate buc. 2
- Disc ambreiaj ferodou buc. 16
- Disc de cuplare buc. 6
- Inel manșetă buc. 10
- Idem buc. 10
- Idem buc. 4
- Placă buc. 6
- Segmenți compr. buc. 14
- Segmenți ungere buc. 17
- Segmenți compr. buc. 14
- Taler arc supapă buc. 12

TATRA 138 (928)

- Dinam 24×500 buc. 2

TATRA 141

- Ax pinion buc. 1
- Bolț sateliți buc. 10
- Furcă antrenare buc. 1

TATRA 148

- Ax furcă vit. 3-4 buc. 1
- Furcă vit. 2-3 buc. 1
- Pinion intermed buc. 1

CURELE TRAPEZOIDALE :

- 10×6×1137 buc. 100
- 10×6×1250 buc. 1.000
- 10×8×1460 buc. 10
- 13×8×560 buc. 74
- 13×8×630 buc. 50
- 13×8×710 buc. 100
- 13×8×825 buc. 40
- 13×8×1060 buc. 200
- 13×8×1180 buc. 1.000
- 13×8×1375 buc. 300
- 13×8×1500 buc. 300
- 13×8×2240 buc. 150
- 11×17×800 buc. 20

- 11×17×825 buc. 530
- 11×17×1150 buc. 50
- 11×17×1160 buc. 10
- 11×17×1210 buc. 30
- 11×17×1250 buc. 100
- 11×17×1320 buc. 1.000
- 11×17×1330 buc. 44
- 11×17×1425 buc. 400
- 11×17×1475 buc. 85
- 14×22×1320 buc. 280
- 14×22×1330 buc. 600
- 14×22×1400 buc. 100
- 25×16×2100 buc. 20
- 32×20×3200 buc. 5

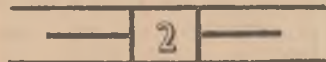
RULMENȚI SERIA :

- 1202 buc. 200
- 1205 buc. 250
- 1211 buc. 50
- 1222 buc. 3
- 1224 buc. 4
- 1306 buc. 3
- 2207 buc. 9
- 2311 buc. 41
- 3212 buc. 3
- 6018 buc. 20
- 6019 buc. 4
- 6020 buc. 5
- 6026 buc. 4
- 6204 buc. 1.000
- 6211 buc. 80
- 6216 buc. 75
- 6217 buc. 15
- 6218 buc. 10
- 6226 buc. 10
- 6230 buc. 7
- 6314 buc. 20
- 6314 N buc. 39
- 6317 buc. 5
- 7212—36212 buc. 16
- 7310—36310 buc. 5
- 21305 buc. 18
- 21311 buc. 44

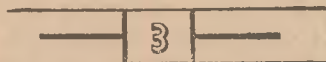
- 22211 V buc. 20
- 22212 buc. 19
- 22214 buc. 4
- 22224 buc. 14
- 22226 buc. 7
- 22309 buc. 10
- 22310 buc. 40
- 22316 buc. 12
- 22322 buc. 5
- 22330 buc. 7
- 22340 buc. 3
- 23232 buc. 1
- 30206 buc. 100
- 30210 buc. 20
- 30211 buc. 10
- 30216 buc. 9
- 30219 buc. 25
- 30314 buc. 20
- 30315 buc. 3
- 30316 buc. 25
- 30318 buc. 20
- 31305 buc. 30
- 32022 X buc. 10
- 32024 X buc. 40
- 32205 buc. 9
- 32206 buc. 19
- 32208 buc. 30
- 32210 buc. 150
- 32211 buc. 3
- 32217 buc. 80
- 32222 buc. 5
- 32314 buc. 11
- 32315 buc. 20
- 32316 buc. 7
- 51101 buc. 75
- 51211 buc. 150
- 51324 buc. 4
- 51405 buc. 45
- 52405 buc. 3
- NN 3014 K buc. 2
- NN 3020 K buc. 2
- NA 4017 V buc. 50
- NA 4911 buc. 20

Q 311 buc. 4	— NJ 308 NA buc. 30	— 108120 buc. 50
NK 5025 buc. 400	— NJ 310 NA buc. 40	— 108905 buc. 23
NK 20 B buc. 120	— NJ 313 NA buc. 2	— 688911 buc. 7
NU 208 NA buc. 21	— NJ 2218 NA buc. 6	— 704702 buc. 24
NU 215 NA buc. 15	— NJ 2308 NA buc. 4	— 704901 K buc. 30
NU 217 NA buc. 30	— NJ 311 E buc. 17	— 836906 buc. 58
NU 218 NA buc. 10	— NUPJ 216 buc. 30	— 926722 buc. 11
NU 310 NA buc. 16	— NUPJ 311 buc. 25	
NU 315 NA buc. 4	— K 16×20×13 buc. 22	
NU 318 NA buc. 6	— K 16×22×16 buc. 19	
NU 413 NA buc. 1	— K 40×47×20 buc. 20	
NU 1010 NA buc. 6	— K 45×53×21 buc. 52	
NU 2309 buc. 6	— K 58×65×36 buc. 90	
NU 2218 buc. 9	— K 80×88×40 buc. 35	
NU 2307 buc. 10	— K 80×88×46 buc. 30	
NUP 206 buc. 3	— RHNA 25326 buc. 20	
NUP 216 buc. 18	— 390110 buc. 20	
NUP 310 buc. 1	— 390211 buc. 10	
NUP 318 buc. 1	— 390311 buc. 8	
NUP 2203 buc. 20	— 390710 buc. 20	
NUP 2204 buc. 10	— 495406 buc. 100	
NP 1016 buc. 1	— 727 buc. 6	
NJ 205 NA buc. 30	— 7712 buc. 7	
NJ 305 NA buc. 25	— 7721 buc. 6	
NJ 307 NA buc. 3	— 26905 buc. 15	

LA INCHIDEREA EDIȚIEI



- Oțel 'at 30×10 mm 31.MOCS10 kg. 400
- idem 30×10 65H10 kg. 13.322



MATERIALE ELECTRICE

- Armături 60 W buc. 24
- Întrerupător cu mercur buc. 23
- Priză CS. 16 buc. 4

CURIER ECONOMIC LEGISLATIV

CONTRACT ECONOMIC

**VALORIFICAREA DREPTURILOR
EZULTÎND DIN NERESPECTAREA
OBLIGAȚIILOR ASUMATE PRIN
CONTRACTE ECONOMICE**

Art. 22 din Legea nr. 71/1969 consa-
ră răspunderea unităților socialiste,
a penalități și daune, pentru neinde-
linirea obligațiilor asumate prin con-
tractele economice.

Pentru valorificarea cu succes a
drepturilor la penalități și daune nu
este suficient ca unitatea socialistă să

dovedească existența raportului con-
tractual și să indice obligația pe care
unitatea socialistă debitoare a încăl-
cat-o. Este necesar să se respecte și
alte dispoziții normative care sînt in-
cidente în privința acestor drepturi.

Ne vom referi, în cele ce urmează,
la unele dispoziții care reglementează
executarea contractului de transport,
precum și la unele reguli privind pres-
cripția extinctivă.

După cum se știe, în conformitate
cu prevederile art. 39 din Regulamen-
tul aprobat prin H.C.M. nr. 941/1959, în
legătură cu produsele obligatorii la
cîntărire, cărăușul răspunde de canti-
tatea înscrisă în documentul de trans-
port, indiferent de faptul dacă a efec-
tuat sau nu cîntărirea.

În speță, unitatea socialistă benefi-
ciară, primînd asemenea produse obli-
gatorii la cîntărire, a constatat la des-
tinație o diferență în minus pentru
care a refuzat plata prețului către
unitatea furnizoare. Întrucît însă, a-
ceastă din urmă unitate a făcut do-
vada că a predat spre transport cărău-
șului întreaga cantitate de produse,
prin hotărîrea Arbitrajului de stat in-
terjudețean Iași nr. 1449/1977, unita-
tea beneficiară a fost obligată să plă-
tească suma refuzată la plată.

Diferența cantitativă în minus a re-
zultat în raport cu cîntărirea efectuată
în stația de destinație, fiind întrunite
condițiile angajării răspunderii cărău-
șului care nu a făcut nici o dovadă
concretă în sensul că i s-a predat de

către unitatea furnizoare o cantitate de produse inferioară aceleia înscrise în scrisoarea de trăsură. Cu toate acestea, nu a putut fi atrasă răspunderea căraușului din vina unității destinatară care nu a respectat dispozițiile legale privind valorificarea drepturilor sale față de calea ferată.

Astfel, deși a primit scrisoarea de trăsură și a aderat la contractul de transport, fiind, în aceste condiții, singura unitate în drept a valorifica pretenții față de cărauș, unitatea beneficiară nu a acționat calea ferată în cadrul termenului de prescripție de 6 luni prevăzut de art. 4 lit. e din Decretul nr. 167/1938 și nici nu a cesionat unității furnizoare dreptul de a acționa pe cărauș. Datorită acestei omisiuni, răspunderea a rămas asupra unității beneficiare, deși — așa cum s-a văzut — exista posibilitatea obligării căraușului la plata de daune, dar această posibilitate nu s-a realizat din cauza neacționării căii ferate, de către unitatea îndreptățită, în cadrul termenului legal de prescripție.

Un alt exemplu demonstrează, de asemenea, consecințele păgubitoare care se produc prin nerespectarea termenului de prescripție și prin neobservarea regulilor care cirmuiesc răspunderea căraușului.

Inspectoratul silvic județean Bistrița Năsăud a expediat, pe adresa beneficiarei, Fabrica de spirt-drojdie Bragadiru, un vagon încărcat cu mai multe butoaie conținând suc de fructe de pădure.

Datorită unui eveniment petrecut în timpul transportului feroviar, o parte din produse s-a scurs, astfel că vagonul a fost predat la destinație cu anumite lipsuri cantitative pentru care unitatea beneficiară a refuzat achitarea prețului aferent.

Considerând că lipsurile produse sînt imputabile căraușului, unitatea furnizoare a introdus acțiune arbitrală împotriva regionalei C.F. Brașov și Regionalei C.F. Cluj-Napoca, în cadrul termenului legal de prescripție.

Pretențiile astfel formulate erau inadmisibile, deoarece, potrivit art. 85 din Regulamentul de transport C.F.R., în situația eliberării transportului la destinație, expeditorul, adică unitatea furnizoare în speță, nu mai avea drept la acțiune împotriva căii ferate, acest

drept revenind exclusiv destinatarului, adică unității beneficiare.

Această din urmă unitate, a cesionat, în mod legal Inspectoratului silvic județean Bistrița Năsăud, dreptul său de a acționa calea ferată. Dar, prin efectul cesiunii, subrogîndu-se în drepturile unității beneficiare, reclamanta nu era îndreptățită să acționeze regionalele de căi ferate amintite.

Într-adevăr, unitatea beneficiară, în calitate de destinatară, fiind în drept a acționa numai unitatea de cale ferată pe teritoriul căreia se afla stația de destinație, adică Regionala de căi ferate București, înseamnă că Inspectoratul silvic județean Bistrița Năsăud, prin efectul cesiunii, putea acționa numai această regională.

Dar, așa cum a stabilit Arbitrajul de stat interjudețean Brașov, prin hotărîrea nr. 1576/1977, față de această regională, Inspectoratul silvic județean Bistrița Năsăud și-a extins acțiunea după împlinirea termenului de prescripție de 6 luni citat mai sus. Drept urmare, acțiunea a fost respinsă ca inadmisibilă față de primele două regionale de căi ferate și ca prescrisă față de Regionala C.F. București, rămînînd ca inspectoratul amintit să suporte daune în valoare de peste 20 000 lei, datorită nevalorificării corespunzătoare a drepturilor sale.

I. ICZKOVITS

COMERȚ EXTERIOR

REGIMUL JURIDIC AL CONVENȚIEI ARBITRALE DE COMERȚ EXTERIOR ÎN CADRUL REGULAMENTULUI UNCITRAL

CHARACTERUL prin definiție voluntar și facultativ al arbitrajului organizat prin Regulamentul UNCITRAL face necesar un acord ferm și neîndoiesc al părților litigante de a recurge la o asemenea procedură.

Convenția arbitrală care trebuie încheiată în acest scop va îmbrăca în mod obligator forma scrisă (art. 1). Ea poate fi materializată fie într-un înscris de sine stătător (compromis), fie într-o clauză specifică, inserată în contextul contractului de comerț exterior sau de cooperare economică

internațională, intervenit între părți în cauză (purtînd în acest caz denurarea de clauză compromisorie).

Regulamentul UNCITRAL oferă celor interesați un formular-tip de clauză compromisorie, avînd următoarea redactare: „Orice litigiu, controversă sau reclamație izvorîtă din prezentul contract sau avînd vreo legătură prezentul contract sau cu încălcarea rezoluția ori nulitatea contractului va fi soluționat pe cale de arbitraj, conformitate cu Regulamentul de arbitraj al UNCITRAL actualmente în vigoare”.

Din cuprinsul clauzei-model sus-menționate se deduce că eventualele litigii care îi formează obiectul clasifică în sfera celor de natură contractuală (desigur interpretabilă în acest sens). Cum însă toate prevederile Regulamentului UNCITRAL au caracter facultativ, se ridică chestiunea dacă părțile nu ar putea să extindă încă mai mult obiectul eventualelor litigii pe care înțeleg să le supună unei instanțe arbitrale organizate potrivit menționatei reglementări. Practic problema se pune în legătură cu dictionarele civile și ca atare în conexiune cu repararea daunelor corespunzătoare. Încilinăm să credem că, față de libertatea de care părțile se bucură în cadrul Regulamentului UNCITRAL nu ar exista obiecțiuni de principiu în privința adoptării unei clauze compromisorii ce ar depăși, în sensul arătat, limitele cîmpului contractual al litigiilor.

Clauza compromisorie-tip reproduci în mai sus, specificînd distinct alit litigiile, cit și controversele sau alte reclamații, ar părea să repete inutil aceeași noțiune, redată prin termeni diferiți. În realitate nu este vorba de o exprimare pleonastică. S-a avut în vedere ca părțile să poată supune arbitrajului atît diferendele propriu-zise (cu alte cuvinte dispute în cadrul cărorora impričinații își contestă reciproc pretențiile) cit și orice cerere a cărei temeinicie este în principiu recunoscută de către adversar, arbitrii fiind chemați numai să determine suma pe care una dintre părți urmează să plătească celeilalte.

Regulamentul UNCITRAL recomandă totodată celor interesați unele completări, care trebuie aduse clauzei compromisorii-model.

În primul rând li se atrage atenția indice în cuprinsul acestei clauze ganul de administrare a arbitrajului, care va proceda, în caz de nevoie, desemnarea arbitrilor, de câte ori părțile sau una dintre ele ar neglija și s-ar abține să-l nominalizeze. În acest scop se poate folosi următoarea formulare: „Autoritatea de numinare (appointing authority) va fi...”

În al doilea rând, părțile sînt invitate să precizeze în cuprinsul clauzei compromisorii faptul dacă înțeleg ca instanța arbitrală să fie alcătuită dintr-un singur arbitru sau din trei. Completarea poate avea următoarea formulare: „Numărul arbitrilor este egal la...”

În al treilea rând, se recomandă să se specifice orașul sau cel puțin țara unde se va desfășura procedura arbitrală, prin clauza: „Locul arbitrajului a fi în...”.

În fine, Regulamentul UNCITRAL, entru a facilita desfășurarea fazelor necesare ale litigiului, a considerat necesar ca părțile să convină și în ce privește limba vorbită, pe care o vor folosi în corespondență și în dezbateri. În acest scop, clauza respectivă poate avea următorul cuprins: „Limba (limbile) de utilizat pentru procedura arbitrală va fi următoarea (vor fi următoarele)...”

Clauza arbitrală de care ne-am ocupat pînă acum (completată în modul arătat), deși este integrată în contextul unui contract de comerț exterior sau de cooperare economică internațională rămîne totuși, din punct de vedere juridic, de sine stătătoare. Ea se analizează ca un contract într-un contract.

Cu alte cuvinte, operațiunea principală de comerț exterior și convenția arbitrală se individualizează ca acte juridice pe deplin distincte prin obiectul lor. Contractul principal reglementează drepturile și obligațiile părților în cadrul unei furnizări de mărfuri, prestări de servicii, executări de lucrări, acțiuni de colaborare sau cooperare economică, tehnică ori științifică. Convenția arbitrală stabilește cu totul altceva și anume modalitatea de rezolvare a neînțelegerilor, existente sau viitoare, dintre parteneri.

Datorită deosebirilor arătate referitor la obiectul lor juridic, convenția de arbitraj se bucură de o relativă autonomie, pe planul dreptului, față

de contractul principal. Astfel, cea dintîi nu este afectată — în principiu — de motivele de nulitate care pot să vicieze contractul principal. Ineficacitatea acestuia nu paralizează deci desfășurarea procedurii arbitrale. Tot astfel, eventuala rezoluție sau reziliere a contractului principal nu se repercutează asupra convenției arbitrale.

Pe planul dreptului internațional privat, autonomia se manifestă în faptul că legea aplicabilă convenției de arbitraj poate fi diferită de cea care guvernează contractul principal, după cum o recunoaște, printre altele, Rezoluția adoptată la sesiunea din 1957 de către Institutul de drept internațional (art.-6). Chiar dacă disjungerea semnalată nu intervine în practică în toate cazurile, ea apare ca deplin legitimă, părțile fiind autorizate să opteze în favoarea unor legi diferite.

În fine, tot ca un efect al relativei autonomii, intervenția ordinii publice de drept internațional privat, chiar dacă înlătură anumite clauze ale contractului principal, nu influențează ca atare și convenția arbitrală. Aceasta își menține, cu alte cuvinte, valabilitatea proprie.

Ținînd seama de cele arătate, deși fără să consacre toate consecințele relativei autonomii a convenției arbitrale, Regulamentul UNCITRAL dă expresie în mod neîndoielnic independenței acesteia față de contractul principal de comerț exterior sau de cooperare economică internațională. În adevăr, potrivit art. 21 pct. 2, „o clauză compromisorie care face parte dintr-un contract și care prevede arbitrajul în virtutea prezentului Regulament, va fi considerată ca o convenție distinctă față de alte clauze ale contractului. Constatarea nulității contractului de către tribunalul arbitral nu atrage deplin drept nulitatea clauzei compromisorii”.

Disocierea convenției arbitrale și autonomia ei față de contractul principal are însă, cum s-a spus, un caracter relativ. Ca atare, operațiunea de comerț exterior sau de cooperare economică internațională își poate exercita influența asupra convenției arbitrale sub mai multe aspecte.

Aceasta are loc, în primul rând, dacă părțile, printr-o clauză specială, au exclus separația dintre cele două

acte juridice, solidarizîndu-le astfel și supunîndu-le implicit aceluiași regim juridic.

Chiar independent de un asemenea acord adițional, există anumite motive de nulitate care sînt comune ambelor operațiuni, datorită faptului că dau expresie voinței aceluiași părți. În categoria acestor nulități convergente, cum le denumește uneori doctrina, se încadrează cele ale viciilor de consimțămînt sau ale lipsei de capacitate.

Dr. O. CĂPAȚINA

RAPORTURI DE MUNCĂ

SANȚIONAREA DISCIPLINARĂ A PERSOANELOR INCADRATE ÎN COMPARTIMENTELE C.T.C. LA UNITĂȚILE PRODUCĂTOARE DE BUNURI ȘI PRESTATOARE DE SERVICII :

Art. 43 alin. 2 din Legea nr. 7/1977 prevede — printre altele — că sancționarea disciplinară (inclusiv desfacerea disciplinară a contractului de muncă) a persoanelor din serviciile, birourile și colectivele independente de control tehnic al calității se face de către conducătorul unității cu acordul inspectoratului județean sau al municipiului București. Pentru șeful acestor compartimente este necesar acordul Inspectoratului General de Stat pentru Controlul Calității Produselor și al organului ierarhic superior al unității. Legea nr. 7/1977 se referă la calitatea produselor și serviciilor astfel că nu reglementează regimul juridic al raporturilor de muncă a persoanelor din cadrul unităților de construcții-montaj.

Legea nr. 3/1977, cu incidență în domeniul construcțiilor nu cuprinde o prevedere identică sau similară, ceea ce impune concluzia că personalul încadrat în compartimentul C.T.C. din cadrul unităților de construcții-montaj

nu are un regim deosebit față de ceilalți oameni ai muncii în ceea ce privește aplicarea sancțiunilor disciplinare.

Prevederea citată (art. 43 alin. 2 din Legea nr. 7/1977) pune în discuție :

— competența organului de conducere colectivă din unitate de a aplica sancțiuni disciplinare și implicit, dacă prin noua dispoziție se modifică sau nu art. 13 din Legea nr. 1/1970 și art 101 (1) din Codul muncii ;

— competența de soluționare a plîngerii formulată de șeful compartimentului C.T.C. împotriva sancțiunii disciplinare (alta decît desfacerea disciplinară a contractului de muncă).

În ce privește competența de a aplica sancțiuni disciplinare, deși norma citată conferă o asemenea atribuție numai conducătorului de unitate, considerăm că nu a fost în intenția legii de a aduce atingere atribuțiilor organelor de conducere colectivă, dat fiind că o asemenea limitare nu ar avea nici o rațiune, cu atît mai mult în actuala etapă de dezvoltare a economiei noastre cînd, în toate domeniile de activitate se acordă plenitudine de competență acestor organe colegiale.

Cu privire la competența de a soluționa plîngerea șefului compartimentului C.T.C., dat fiind că sancționarea acestuia se face cu acordul organului ierarhic superior al unității, socotim că, potrivit principiului adoptat în art. 18 din Legea nr. 1/1970 (act normativ care rămîne sediul materiei), soluția aparține ministerului sau organului central în sistemul cărora se află unitatea ierarhic superioară ce a acordat avizul său pentru aplicarea sancțiunii. Într-o altă ipoteză ar însemna ca organul care a dat acordul să soluționeze și plîngerea, ceea ce ar pune sub semnul îndoielii soluția, iar plîngerea în sine să fie considerată ca o cale de retractare — procedeu utilizat mai puțin în jurisdicția muncii.

C. JORNESCU

TRANSPORT

ORGANIZAREA ȘI EFECTUAREA TRANSPORTURILOR AUTO. PRINCIPII GENERALE ȘI ORGANIZARE

În cadrul acțiunii generale de perfecționare a legislației și de continuă adaptare a cadrului juridic la dezvoltarea și modernizarea economiei naționale, s-a simțit în ultima vreme, și în sectorul transporturilor auto, nevoia unor acțiuni pentru îmbunătățirea calitativă a organizării și folosirii parcului de autovehicule, care să se reflecte într-o nouă legislație privind transporturile auto.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, în Expunerea sa de la Congresul consiliilor oamenilor muncii din 12 Iulie 1977, referindu-se la rolul ce revine oamenilor muncii din transporturi de a obține o îmbunătățire mai rapidă și substanțială a muncii în acest sector, a dat indicații pentru concentrarea parcului de autocamioane, avantajele create prin această acțiune trebuind să se concretizeze mai rapid în îmbunătățirea indicilor de exploatare.

Ca urmare a unor studii, cercetări și experimentări efectuate de specialiști din domeniul transporturilor auto și a consultării marilor beneficiari de transporturi auto, s-au adoptat, într-o nouă etapă, o serie de măsuri pentru ridicarea la un nivel calitativ deosebit a organizării și folosirii parcului de autovehicule din sectorul socialist.

Recent, aceste măsuri au fost cuprinse în Decretul nr. 468/1977 cu privire la organizarea și efectuarea transporturilor cu autovehicule, publicat în Buletinul Oficial nr. 136/1977. Acest decret, care constituie legislația fundamentală în transporturile auto, prezintă un interes deosebit nu numai pentru sectorul transporturilor auto, ci și pentru toate ramurile economiei naționale și ceilalți beneficiari de asemenea transporturi.

Vom expune, în cîteva articole succesive, principiile acestei noi legi și prevederile de bază privind organizarea parcului auto, categoriile transporturilor auto de mărfuri, transpor-

turile auto de călători, condițiile nice și economice pentru efectuarea transporturilor auto, răspunderile sancțiunile.

Cerințele sporite de transport economiei naționale și creșterea productivității transporturilor auto față de lelate mijloace de transport au terminat nevoi din ce în ce mai mari de capacități de transport auto.

Creșterea acestor capacități nu poate fi făcută numai pe seama mărîrii numărului de autovehicule, a creșterii tonajului pe unitate, a specializării autovehiculelor și a înzestrării lor cu mijloace moderne — măsuri de ordine tehnic care reclamă mijloace de investiții — ci efortul principal trebuie îndreptat către o mai bună folosire a parcului existent al autovehiculelor prin organizarea exploatării acestuia prin utilizarea rațională și în condiții de eficiență sporită a capacității de transport și prin adoptarea de măsuri pentru disciplinarea transporturilor.

Ținînd seama de importanța acestor obiective, noua lege realizează pe plan organizatoric — într-o nouă etapă — o acțiune de concentrare a parcului auto din sectorul socialist, creînd astfel premisele aplicării unor măsuri de exploatare la indici superiori.

Dacă într-o primă etapă, obținută prin H.C.M. nr. 1381 din 12 noiembrie 1974 pentru stabilirea unor măsuri privind reorganizarea parcului de transporturi auto, s-a ajuns la unele bune rezultate prin cuprinderea unităților Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor a unor autovehicule din parcul propriu al unităților socialiste, în această nouă etapă, pu-
în aplicare la 1 ianuarie 1978, concentrarea autovehiculelor în unități constituite este însoțită de măsuri corepunzătoare privind utilizarea întregului parc concentrat, potrivit indicațiilor prevăzute în planul național unde de dezvoltare economico-socială.

Potrivit Decretului nr. 468/1977 parcul de autovehicule din dotarea unităților socialiste se organizează astfel :

a) — **parcul de folosință generală** în întreprinderi de transporturi auto pe județe și municipiul București, și subordinea Centralei de transporturi

auto de sub îndrumarea și controlul Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor ;

b) — parcul de folosință locală,

în întreprinderi de transport sau în cadrul întreprinderilor de gospodărie comunală și locativă, ca unități distincte de transport, în subordinea consiliilor populare județene și al municipiului București ;

c) — parcul de folosință proprie,

în întreprinderi sau unități de transport, sub îndrumarea și controlul ministerelor, celorlalte organe centrale, consiliilor populare județene și al municipiului București. Aceste întreprinderi și unități de transport vor funcționa și în subordinea Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, sub aspectul îndrumării și controlului utilizării autovehiculelor.

În cazul cînd autovehiculele din parcul auto de folosință proprie ale ministerelor și celorlalte organe centrale prevăzute expres și limitativ în anexa nr. 4 la Decretul nr. 468/1977, nu justifică, prin numărul redus sau marea răspîndire, înființarea unor întreprinderi sau unități de transport, ele vor fi exploatate de unitățile care le au în administrare.

Menționăm că în anexa nr. 4 la Decretul nr. 468/1977 sînt prevăzute ministere și organe centrale care au în dotare un număr redus de autovehicule, precum : Ministerul Comerțului Exterior și Cooperării Economice Internaționale, Ministerul Comerțului Interior, Ministerul Educației și Învățămîntului, Ministerul Muncii, Ministerul Sănătății, Departamentul Aviației Civile, Departamentul Cultelor, Departamentul Silviculturii, Uniunea Generală a Sindicatelor din România, Uniunea Generală a Cooperativelor de Consum, Uniunea Centrală a Cooperativelor Meșteșugărești, Oficiul Economic Central „Central”, Ministerul Aprovizionării Tehnico-Materiale și Controlului Gospodăririi Fondurilor Fixe și alte organe expres arătate.

Cooperativele agricole de producție vor putea concentra parcul auto propriu în unități de transport în cadrul uniunilor intercooperatiste.

Toate întreprinderile și unitățile de transport, indiferent dacă sînt formate din autovehicule destinate folosinței

generale, locale sau proprii, își vor desfășura activitatea pe bază de indicatori privind volumul de transport, indicele de utilizare a autovehiculelor, veniturile, cheltuielile și acumulările ce urmează a fi obținute, prevăzute în planul unic de dezvoltare economico-socială.

În anexa nr. 5 la Decretul nr. 468/1977 sînt arătate criteriile de dotare cu autovehicule pentru transport de mărfuri și pentru transportul de persoane, autovehicule cu destinație specială și autovehicule speciale, destinate pentru fiecare din cele trei categorii de parcuri mai sus enumerate.

Este important de menționat că în cadrul indicatorilor pentru planul de transport, stabilit prin planul național unic de dezvoltare economico-socială, pentru toate întreprinderile și unitățile de transport mărfuri cu mijloace auto, sînt obligatorii indicatorii privind veniturile de transport, tonele transportate, distanța medie de transport și indicele de utilizare a unei tone capacitate.

În scopul asigurării eficienței economice și a folosirii raționale a capacității de transport înființarea întreprinderilor și unităților de transport din parcul auto de folosință proprie, se poate face numai cu avizul Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor și numai în vederea satisfacerii cerințelor proprii de transport ale unităților pentru care urmează a fi constituite acele întreprinderi și unități, prin concentrarea parcului auto dintr-un județ sau o anumită zonă. Unitatea de transport poate fi organizată, în aceleași condiții, numai la nivel de atelier, secție sau uzină.

În termen de 90 de zile de la data Decretului nr. 468/1977 — adică pînă la 17 martie 1978 — Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor, va prelua toate autovehiculele destinate transportului de marfă cu o capacitate de peste 1,5 tone, pe care unitățile deținătoare nu le pot organiza în întreprinderi sau unități de transport sau care nu se încadrează în prevederile anexei nr. 4 la Decretul nr. 468/1977. De asemenea, în același termen, Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor va prelua o serie de autovehicule speciale și cu destinație specială, specificate în al. II al arti-

colului 28 din Decretul nr. 468/1977. Operațiunea de preluare se va face pe bază de protocoale în care se prevăd și cedarea-primirea de cote corespunzătoare din normativul mijloacelor circulante, planul de aprovizionare, planul de investiții, planul forțelor de muncă și al fondului de retribuire precum și a bazei materiale aferente.

Radu ECONOMU

INTREBĂRI-RĂSPUNSURI

● **CENTRUL DE PERFECTIONARE A CADRELOR DIN SISTEMUL COMERȚULUI EXTERIOR.** București, făcînd referire la Decizia nr. 8/1977 a Tribunalului Suprem secția civilă (comentată în nr. 4/1978 din Supliment), întreabă dacă se poate dispune transferarea în cazul în care, în baza art. 69 din Codul muncii, persoana în cauză a formulat o contestație invocînd motive temeinice. Înainte de a da răspunsul la întrebarea Dv. se impune a preciza că între transfer și trecerea în altă muncă sînt deosebiri esențiale, operațiunile respective reprezentînd în realitate două instituții distincte. Trecerea în altă muncă este o măsură interioară, ce se petrece în cadrul unei unități socialiste, în timp ce transferul presupune cu necesitate părăsirea unei unități și integrarea celui în cauză într-o altă organizație socialistă.

Acum răspunsul. Din modul în care este redactată prevederea cuprinsă în art. 69 din Codul muncii rezultă cu claritate și fără echivoc că transferarea nu poate avea loc înainte ca organul ierarhic superior să fi respins contestația persoanei în cauză.

I.J.G.C.L. ALBA — EXPLOATAREA OCNA-MUREȘ. Sesizarea Dv. este justă. În pag. 107 din vol. II Raporturi de muncă, cu toată exigența corectorilor, au rămas totuși două erori de tipar evidente și anume: la art. 5 din H.C.M. nr. 880/1965, modificat prin H.C.M. nr. 1356/1968, s-au inversat procentele apărînd un quantum de 65% pentru o vechime de pînă la 2 ani și 50% pentru vechimea de 2—5

ani, ceea ce nu poate fi admis. În realitate, procentul de 50% este aferent unei perioade de până la 2 ani și cel de 65% între 2 și 5 ani. De asemenea, în art. 7 a apărut procentul de 94%, care nu a fost stabilit nici prin H.C.M. nr. 880/1965 și nici prin H.C.M. nr. 1356/1968. Se va citi corect 85%.

Tot astfel, la pag. 381, în cuprinsul Repertoriului cronologic al actelor normative, au apărut unele neclarități în textul cu privire la modificările suferite de H.C.M. nr. 880/1965. Actele normative care au modificat H.C.M. nr. 880/1965 sint următoarele:

— H.C.M. nr. 2489 în B. Of. I nr. 71 din 17 noiembrie 1966;

— H.C.M. nr. 1356 din 22 iunie 1968;

— H.C.M. nr. 1597/1974 în B. Of. I nr. 3 din 6 ian. 1975.

● **ANTON SÖLLNER** — Arad întreabă dacă în baza prevederilor Regulamentului operațiilor de casă în unitățile socialiste, aprobat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 209/1976, sint admise plățile cu numerar, din sumele primite cu titlu de avans spre decontare, pentru produse care au preț cu amănuntul sau pentru imprimare și alte formulare tipizate C.F.R.

De regulă, în conformitate cu prevederile H.C.M. nr. 460/1961, unitățile socialiste pot cumpăra de la fondul pieței în cadrul unor plafoane stabilite de organele competente, decontările făcându-se prin virament.

În mod excepțional, în baza prevederilor art. 7 din H.C.M. nr. 460/1961, unitățile socialiste pot face cumpărări mărunte de mărfuri cu plata în numerar de la unitățile de desfacere care efectuează vânzări către populație, în limita unor plafoane lunare maxime. Atunci cînd necesitățile desfășurării activității o cer, conducătorii unităților vor putea aproba efectuarea de cumpărări în numerar de la unitățile de desfacere, în limita unei sume ce rezultă prin anticiparea plafonului de cumpărări pe două luni următoare.

● **PETRESCU GHEORGHE** — Gheorghieni, jud. Harghita. Pentru prima întrebare a se vedea răspunsul dat mai sus I.J.G.C.L. Alba.

În ce privește modul de aplicare a prevederilor H.C.M. nr. 822/1959 după data de 1 august 1977 vă comunicăm că prin noua reglementare nu au fost știrbite drepturile persoanelor aflate în deplasare, sumele convenite nediminuîndu-se.

În cazul dat ca exemplu de Dv. vă arătăm că persoana care a avut în trecut o retribuție tarifară de 2800 lei, iar după 1 august 1977 primește, cu același titlu, suma de 2550 lei are drept la o diurnă de deplasare de 20 lei pe zi.

C. J.

● **M. ARIȘANU (Timișoara)** întreabă dacă este legală soluția prin care căraușul a fost obligat să plătească despăgubirile aferente lipsurilor cantitative constatate la destinație în raport cu prețul prevăzut în factura furnizorului extern care a însoțit transportul, iar nu în raport cu prețul aplicat în relațiile dintre unitățile interne.

Elementele relatate în scrisoarea dv. duc la concluzia că transportul în discuție s-a efectuat în trafic internațional, fiind aplicabile dispozițiile Convenției SMGS. Potrivit art. 24 din această convenție, cuantumul despăgubirilor care se plătește de calea ferată pentru pierderea totală sau parțială a produselor se determină în funcție de prețul indicat în factura externă care a însoțit transportul. Rezultă deci, că soluția la care vă referiți este legală.

● **S. GYÖRFFY (Covasna)** solicită lămuriri în privința efectelor pe care le produce, asupra taxelor de locații percepute, recunoașterea șefului unei stații de cale ferată că nedescărcarea vagoanelor s-a datorat unor motive obiective.

O asemenea recunoaștere nu duce, în mod necesar, la reducerea sau anularea taxelor de locații, așa cum opinați dv. Potrivit art. 10 din Tarifal local de mărfuri, asemenea măsuri sint de atributul exclusiv al diviziei comerciale din regionala de căi ferate pe raza căreia se află stația care a aplicat taxele de locații. Acest organ are în vedere desigur, aprecierea șe-

fului de stație asupra motivelor ca au determinat depășirea termenul liber tarifar de descărcare pentru ca s-au perceput taxele de locații.

● **R. IONETE (București)** solicită lămuriri cu privire la consecințele care necomunicarea actului de aprobare a investiției le produce asupra răspunderii unității furnizoare care din această cauză, nu a pus în fabricație utilajele și nu le-a livrat în termen unității beneficiare.

Dacă necomunicarea actului menționat constituie cauza reală a neîndeplinirii obligației de livrare, unitate furnizoare urmează să fie exonerată de răspundere. Limitele în care exonerarea de răspundere produce efecte se stabilește, în principiu, pornind de la data comunicării actului de aprobare a investiției la care se adaugă perioada necesară, potrivit ciclului de fabricație și programării producției pentru realizarea utilajelor respective.

● **T. CALATOS (Galați)** solicită lămuriri cu privire la termenul de prescripție aplicabil, în raporturile dintre două unități socialiste, acțiunii prin care se solicită restituirea unor penalități încasate fără temei pentru întârzierea în plata prețului.

Asemenea pretenții sint supuse termenului general de prescripție de 12 luni, prevăzut de art. 3 alin. 2 din Decretul nr. 167/1958. Prescripția începe să curgă de la data încasării penalității.

II. M.

Revista ECONOMICA

SUPLIMENT

Redacția și administrația BUCUREȘTI 22
Calea Dorobanți, 25, Telefon 12 66 11

filiala Sector 1, București

Cont I.S.I.A.P. nr. 64 51 30 152, BNSR

Tiparul:

Întreprinderea poligrafică „Informația”
str. Brezoianu, 25