

# Revista ECONOMICA

Supliment ● nr. 9 ● 3 martie 1978

## Întreprinderea „ELECTROMETAL” CLUJ-NAPOCA

Str. Fabricii nr. 118 – telefon 41027.

livrează pe bază de comandă fermă și contract  
in cursul anului 1978 — următoarele produse :

- *mașini combinate cu două operații pentru prelucrarea lemnului tip M 140 B preț unitar 36.909,75 lei.*

*Cu această mașină se pot executa următoarele operații :*

- *indreptare prin rindeluire;*
- *rindeluire la grosime.*

- *mașini combinate cu cinci operații pentru prelucrarea lemnului tip M 140 C preț unitar 53.930,00 lei*

*Cu această mașină se pot executa următoarele operații :*

- *rindelare de indreptat*
- *rindelare la grosime*
- *frezare*
- *tăiere cu ferestrău circular*
- *găurire, canelare.*

## ÎNTEPRINDEREA DE IN CIRȚA

Str. Principală nr. 336

Telefon: Arpaș 2

JUDEȚUL SIBIU

Livrează pe bază de comandă  
(fără repartitie) orice  
cantitate de ÎNLOCUITOR  
DE ZEGRAS. Preț de livrare:  
3,85 lei/kg.

UZINA DE CONSTRUCȚII ȘI REPARAȚII  
UTILAJE ȘI PIESE DE SCHIMB

VATRA DORNEI — JUDEȚUL SUCEAVA

str. Podul Verde, nr. 36

Telefon 393; 206

**OFERĂ :**

*Motoare electrice*

*18,5 x 1000*

*cu talpă — 14 bucăți*

**1**

**UZINELE ELECTRONICA**  
Str. Baicului nr. 82  
Telefon 35.40.00 ; Telex 166  
București — sect. 2

**2**

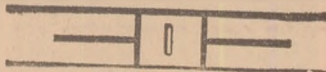
**INTREPRINDEREA  
INDUSTRIA CĂRNII —  
TIMIȘOARA**  
Bulevardul Eroilor nr. 24  
Telefon 33.544

**3**

**INTREPRINDEREA  
TEHNOUTILAJ  
ODORHEIUL SECUIESC**  
Str. N. Bălcescu nr. 4  
Jud. Harghita

**METALE**

**PRODUSE DIN METAL**



**BARE ALAMĂ**

- 58 T. 6,5 kg. 484
- Benzi alamă 63 T.o, 2×30 kg. 800
- 63 M. 0,2×155 kg. 17
- M. 0,2×250 kg. 200
- 63 M. 0,3×14 kg. 150
- 63 1/2T. 0,4×30 kg. 600
- 63 M. 0,4×32 kg. 600
- 63 M. 0,4×130 kg. 300
- 63 1/2T. 0,45×16 kg. 2000
- 63 1/2T. 0,5×12 kg. 868
- 63 1/2T. 0,541,6 kg. 1000
- 63 M. 0,5×40 kg. 80
- 63 T. 1×70 kg. 83
- 63 T. 0,2×500 kg. 220

**ȚEAVĂ ALAMĂ**

- 63 1/2T. 13×1,5 kg. 96
- RV 160 0,25×600 Tablă Am. kg. 183
- Tablă aluminiu M 4 kg. 1170
- idem M 4,5 kg. 250
- Benzi aluminiu 0,1×26 kg. 236
- 1/2T. 0,5×56 kg. 298
- 1/2T. 0,6×36 kg. 200
- F. 40. 2,5×34 kg. 390
- Benzi bronz Bz. 6FT—0,2×33 kg. 69
- FT. 0,3×14 kg. 134
- FT. 0,3×20 kg. 503
- Tablă cupru 1/2T. 0,5 kg. 77
- Plăci cupru M.8 kg. 23
- idem M. 10 kg. 25
- Țeavă cupru 1/2T. 10×1 kg. 140
- 12×1,5 kg. 96
- 40×3 kg. 199
- 40×5 kg. 500
- Sirmă cupru tare Ø 1 kg. 600
- idem Ø 1,15 kg. 72
- Bandă Cu placat Ag. 0,25×2 kg. 900

**BARE TRASE OȚEL**

- 9 S Mn. Pb. 28 K Ø 4 kg. 913

- 9 S 20 K Ø 4,5 kg. 595
- Arc 1. Ø 15 kg. 400
- Arc 1. Ø 18 kg. 465
- OL. 50. SW Ø 11 kg. 400
- OL. 50. SW Ø 41 kg. 45

**BANDĂ LAMINATĂ LA RECE**

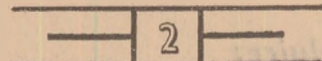
- M. 0,2×35 kg. 450
- M. 0,3×40 kg. 263
- M. 0,3×48 kg. 3000
- M. 0,5×32 kg. 730
- M. 0,5×42 kg. 443
- M. 0,8×45 kg. 444
- M. 0,8×55 kg. 3211
- M. 1×10 kg. 3000
- 1/2T. 1,5×80 kg. 160
- M. 2,2×42 kg. 270

**Sirmă oțel arc**

- RR (R4) Ø 0,7 kg. 76
- RR Ø 1,2 kg. 182
- R. Ø 1,5 kg. 53
- RN. Ø 8 kg. 33

**Oțel aliat de scule**

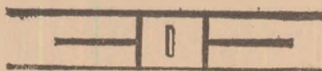
- W. 2080 6,5 kg. 464
- Bandă oțel arc OLC 65  
0,9×53,5 kg. 3605
- OLC arc 4—3×50 kg. 100



- Sirmă ghimpată kg. 700
- Tarozi M2 buc. 74

**MOTOARE**

**UTILAJE - SCULE**



**SCULE**

- Clește tub bergman 29 mm buc. 1
- idem medical buc. 1
- idem creuzet buc. 1
- Chei racord ABC buc. 8
- Chei fixe bicicletă buc. 9
- Filiere M 11/8 STAS 1160 buc. 3

- idem 36 2314 buc. 2
- idem 29 2314 buc. 1
- Filiere pt. trefilat metal M. 65 buc. 4
- Freze modul 3,25 STAS 2763 buc. 8
- idem 2,75 buc. 1
- idem 0,45 buc. 8
- idem 5 buc. 1
- idem 2,25 buc. 3
- Freze deget 18 STAS 1682 buc. 1
- idem 24 1682 buc. 6
- idem 28 1682 buc. 2
- Tarozi 1,4 STAS 1112 buc. 36
- idem 1,7 1112 buc. 10
- idem 2,2 1153 buc. 87
- idem 2,3 1112 buc. 28
- M 5×0,5 1153 buc. 500
- M 6×0,5 1153 buc. 90
- M 10×0,75 1112 buc. 90
- M 14×1 1112 buc. 5
- M 14×1 1153 buc. 55
- M 14×1 1821 buc. 1
- M 16×1 1153 buc. 10
- Freze M.45 STAS 1112 buc. 6
- idem 5/8 WITFORT buc. 5
- Port mandrine 0,5—6 buc. 412
- idem 1—2 buc. 121
- idem 3—3 buc. 80
- Tije Ø 9 buc. 5
- Șurubelnițe 98 mm buc. 24
- idem cu miner de lemn 360 mm buc. 40
- idem teu buc. 1
- Cuțite rindea duble 42 mm buc. 10
- Dălți timpplărie buc. 10
- Tualst 150×107 buc. 1
- Prelungitoare pt. chei fixe buc. 20
- idem buc. 17
- Dornuri diferite buc. 13
- Menghine Țevi 1/4—4 buc. 3
- Greutăți zidărie buc. 3
- Șpaclu 42 mm buc. 10
- Sape pt. var buc. 9
- Dispozitiv de încărcat conuri de pulverizare buc. 1
- Ax intermediar buc. 1
- Ax suport freză buc. 1
- Ax DMI—2 K buc. 1
- Truse creioane 2805/65 C buc. 8
- idem 2815/75 C buc. 8
- Linial sinus cu distanță între che-nare buc. 2

- Verificatoare buc. 5
- Simeringuri  $\varnothing$  35×25 buc. 32
- idem  $\varnothing$  40×30 buc. 93
- 45×35 buc. 12
- 47×35 buc. 22
- 52×40 buc. 58
- 59×40 buc. 10
- 60×45 buc. 60
- 65×50 buc. 46
- Plăci vidia HS 10 E-6 buc. 1470
- HS 10 E-4 buc. 2954
- HS 10 A-8 buc. 2750
- HS 10 E-5 buc. 2330
- HS 10 C-8 buc. 691
- yT 15 A-105-0105 buc. 82
- P 10 A-16 buc. 698
- TNUM 16308 buc. 120
- SNUM 0,9-0308 P-10 buc. 149
- P 10 A-10 buc. 633

## PIETRE POLIZOR

## PIETRE CILINDRICE PLANE

- 500×100×305 buc. 2
- 400×6×203 buc. 19
- 400×8×203 buc. 22
- 200×30×30 buc. 88
- oală drepte 100×50×20 buc. 49

## CONSTRUCȚII - INSTALAȚII ELECTRICE

PIESE ȘI APARATAJ ELECTRIC  
JOASĂ TENSIUNE

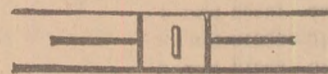
- Contactori TC 32 A 220 V 50 Hz buc. 70
- idem TCA 40 A/220 cu releu termic COD 3218 buc. 40
- Idem TCA 6A 220 buc. 100
- Lampă semnalizare C.7624-549461 buc. 10
- idem C. 6401 - 550461 buc. 20
- Conectori 50 MM. C. 7550 - 549571 buc. 100
- Elementi LST 263A 152-549915 buc. 250
- Socklu siguranță MPR 630 9937 buc. 10
- idem LS 100 A 9938 buc. 250
- Bulon lampă pătrată 9968 buc. 15
- Lampă transformator 220 V 24 A 550601 buc. 6
- Buton lampă pătrată buc. 15
- Globuri opale fără filet 220 V 0657 buc. 34

- idem cu filet 0655 buc. 7
- Inel calibrare 2A 3829 549987 buc. 90
- Logometru LR192 PT 1000-200°C 783901 buc. 10
- idem LR192 PT1000-400°C 788917 buc. 2
- Papuci Al 4×1,8 1596 549809 buc. 1466
- idem 6×3,1 1596 9812 buc. 35690
- idem 14×13 1596 buc. 145
- Transformatori TA 200 V 630 V 550203 buc. 100
- Becuri 120 V/60W 550401 buc. 190
- idem 120/150 W 0402 buc. 302
- idem 120V/75W 0413 buc. 32
- Piese contact 6 A 549566 buc. 125
- idem 10 A 9567 buc. 200
- idem 15 A 9568 buc. 172
- idem 20A 9569 buc. 300
- idem 45A 9571 buc. 296
- Mică M8 248501 kg. 8
- Perii colectoare 10×20×25 549102 buc. 50
- 10×26×35 9103 buc. 68
- 16×20×45 9107 buc. 102
- Releu RS3CA5170659-2201 549702 buc. 20
- RC 36A 9704 buc. 4
- RI 3 TR 220 V 9705 buc. 11
- RY 3TA 220V 9707 buc. 8
- RY 7-220V C 71276 9711 buc. 20
- RDA-6-220 V 9713 buc. 11
- Releu RT 1-3 220V buc. 15
- RT 5 220V C 004 buc. 373
- RI-3-53-220V C 004 buc. 113
- RA Programare 016 buc. 10
- Releu RY-9-220V 21T buc. 25
- idem TPR 7-220 V buc. 37
- Patroane 4A buc. 60
- Cuple bipolare 6A buc. 170
- Mecanită 1 mm buc. 324
- idem 1,5 mm buc. 173

## CHMICE

- Alumină calcinată kg. 290
- Clorură de bariu kg. 350
- Sulfat de magneziu kg. 3500
- Sare de călire kg. 175
- Sulfură de sodiu kg. 500
- Acetat de sodiu pur kg. 680
- Amidon kg. 150
- Azotit de sodiu kg. 1000
- Azotat de sodiu kg. 1000
- Carbonat de calciu pur kg. 2500
- Peroxid de benzoil kg. 100
- Acetat de etil super kg. 2114
- Grund minium de plumb kg. 930
- Celuloid alb 0.5 kg. 164
- Celuloid transparent 0.5 kg. 100
- Bachelită cu cauciuc kg. 1650
- Ceară de parchet kg. 80
- Carton asfaltat fără nisip mp 70000

## PIESE DE SCHIMB RULMENȚI



## RULMENȚI

- R4-634 buc. 40
- EL 3-625 buc. 30
- E 15 buc. 10
- E 13 buc. 5
- N 203-2203 buc. 29
- NU 206 NA buc. 3
- NJ 208 NA buc. 3
- NU 211 NA buc. 10
- NJ 211 E buc. 5
- NJ 220 buc. 19
- NU 220 buc. 6
- NU 307 NA buc. 13
- NU 310 NA buc. 3
- N 310 buc. 2
- NJ 316 buc. 2
- NU 320 NA buc. 2
- NU 1017 buc. 2
- NU 1024 buc. 2
- 1201 buc. 12
- 1202 buc. 5
- 1205 buc. 28
- 1208-1208 K buc. 13
- 1209-1209 K buc. 3
- 1210 buc. 13
- 1305 buc. 17
- 1306 buc. 21
- 1307 buc. 45
- 1313 K buc. 16
- 2204-1504 buc. 13
- 2207-1507 buc. 6
- 2208-1508 buc. 10
- 2208 NU buc. 1
- 2209 K buc. 6
- 2210-1510 buc. 22
- 2212-1512 buc. 3
- 2213-1513 buc. 16
- 2214-1514 buc. 3
- 2215-1515 buc. 2
- 2216-1516 buc. 2
- 2217-1517 buc. 1
- 2308-1608 buc. 12
- 2311 buc. 4
- E 2907 7218 Sp. buc. 4
- NN 3006 KP buc. 2
- NN 3007 KP buc. 11
- NN 3009 K buc. 1
- NN 3010 K buc. 3
- NN 3012 K buc. 18
- NN 3014 K buc. 10
- NN 3020 K buc. 44

# OFERTE

- 3202 buc. 1
- 3203 buc. 5
- 3204 buc. 6
- 3205 buc. 8
- 3206 buc. 3
- 3305 buc. 7
- 3306 buc. 1
- 1007—13302 buc. 4
- 3510—22210 buc. 2
- 3512—22212 buc. 8
- 3217—22217 buc. 2
- 3519—22219 buc. 1
- 3612—22312 buc. 8
- 22317 buc. 9
- 4201 buc. 5
- 4207—LDJ 35 buc. 1
- SKZ—170 X 230 MB buc. 2
- 6001 buc. 201
- 6002 buc. 3
- 6005 buc. 60
- 6006 buc. 187
- 6008 buc. 65
- 6009 buc. 15
- 6010 buc. 36
- 6012 buc. 20
- 6013 buc. 2
- 6015 buc. 25
- 6024 buc. 2
- 6100 L buc. 2
- 6202 buc. 2350
- 6208 buc. 50
- 6209 buc. 147
- 6210 buc. 176
- 6211 buc. 78
- 6212 buc. 38
- 6214 buc. 12
- 6215 buc. 25
- 6216 buc. 11
- 6220 buc. 11
- 6228 buc. 1
- 6230 buc. 1
- 6300 buc. 115
- 6309 buc. 42
- 6311 buc. 12
- 6312 buc. 4
- 6313 buc. 4
- 6314 buc. 2
- 6317 buc. 9
- 6322 buc. 3
- 6403 buc. 8
- 6407 buc. 1
- 6410 buc. 1
- 6415 buc. 4
- 7200 Sp. buc. 25
- 7201 Sp. buc. 8
- 7201—36201 buc. 6
- 7203—30203 buc. 74
- 7204—Sp. buc. 2
- 7205—Sp. buc. 52
- 7206—30206 buc. 5
- 7207 Sp. buc. 48
- 7208—30208 buc. 23

- 7208 Sp. buc. 48
- 7209—36209 buc. 18
- 7210—30210 buc. 19
- 7212 Sp. buc. 4
- 7213—36213 buc. 3
- 7213—30213 buc. 1
- 7303 Sp. buc. 23
- 7303—36303 buc. 14
- 7306—30306 buc. 101
- 7307—30307 buc. 15
- 7308—36308 buc. 4
- 31308 buc. 10
- 7507—32207 buc. 48
- 7510—32210 buc. 8
- 7511—32211 buc. 11
- 7512—32211 buc. 5
- 7513—32213 buc. 8
- 7515—32215 buc. 24
- 7518—32218 buc. 4
- 7604—32304 buc. 6
- 7606—32306 buc. 12
- 7608—32308 buc. 4
- 7614—32314 buc. 2
- 8107—51107 buc. 52
- 8115—51115 buc. 22
- 8116—51116 buc. 2
- 8200—51200 buc. 18
- 8201—51201 buc. 28
- 8202—51202 buc. 11
- 8203—51203 buc. 12
- 8204—51204 buc. 15
- 8205—51205 buc. 4
- 8207—51207 buc. 29
- 8208—51208 buc. 58
- 8209—51209 buc. 20
- 8210—51210 buc. 68
- 8306—51306 buc. 2
- 8310—51310 buc. 2
- 8312—51312 buc. 2
- 8313—51313 buc. 4
- 8406—51406 buc. 1
- 8415—51415 buc. 1
- 8418—51418 buc. 5
- 38210—52210 buc. 23
- 16006 buc. 5
- 64805 buc. 3
- 2 H—102605 buc. 2
- 109906 buc. 2
- 390509 buc. 6
- 588911 buc. 1
- 864904 buc. 10
- 922205 K buc. 15
- 977909 K buc. 4
- 986711 buc. 2
- Bile rulmenți 1/8—3/175 buc. 6000
- idem 3/4—1905 buc. 1069
- idem 7/16—11,11 buc. 1070
- idem 4 buc. 7897
- idem 13/16 buc. 500

2

## CURELE TRAPEZOIDALE

- 6X10X800 buc. 6
- 8X13X2240 buc. 29
- 8X13X2800 buc. 2
- 11X17X5000 buc. 10
- 14X22X1120 buc. 16
- 14X22X1250 buc. 2
- 14X22X1320 buc. 2
- 14X22X1350 buc. 8
- 14X22X1360 buc. 14
- 14X22X1400 buc. 12
- 14X22X1500 buc. 11
- 14X22X1900 buc. 35
- 14X22X3350 buc. 10
- 14X22X4500 buc. 11
- 16X25X1700 buc. 5
- 19X32X4500 buc. 2

## RULMENȚI

- 1201 buc. 2
- 1203 buc. 4
- 1204 buc. 3
- 1205 buc. 50
- 1208 buc. 3
- 1208 K buc. 12
- bucsă H 208 buc. 12
- 1305 buc. 5
- 1307 K buc. 19
- 1309 buc. 7
- 1310 buc. 16
- 1310 K buc. 74
- 1313 buc. 1
- 2206 buc. 12
- 2207 buc. 10
- 2208 K buc. 1
- 2209 buc. 6
- 2312 buc. 15
- 2314 buc. 3
- 3213 buc. 1
- 3307 buc. 1
- 6002 buc. 5
- 6006 buc. 9
- 6010 buc. 10
- 6013 buc. 6
- 6022 buc. 5
- 6024 buc. 33
- 6200 buc. 151
- 207 buc. 2
- N 210 buc. 4
- 6212 buc. 8
- 6214 buc. 10
- 6222 buc. 10
- 6224 buc. 12
- N 310 buc. 1
- 6311 buc. 6
- 6312 buc. 26
- NN 3020 KPST buc. 4
- 6407 buc. 10

- 6408 buc. 16
- 6409 buc. 3
- 11611 buc. 2
- 16028 buc. 2
- 22320 buc. 2
- 30205 buc. 2
- 30207 buc. 1
- 30215 buc. 50
- 30308 buc. 35
- 30309 buc. 12
- 7815 buc. 2
- 7906 buc. 5
- 32208 buc. 7
- 32211 buc. 8
- 32212 buc. 1
- 32213 buc. 3
- 32215 buc. 22
- 32305 buc. 2
- 32306 buc. 15
- 32307 buc. 40
- 32308 buc. 25
- 32310 buc. 42
- 32311 buc. 6
- 32313 buc. 36
- 32316 buc. 6
- 36206 buc. 1
- 51100 buc. 2
- 51102 buc. 16
- 51105 buc. 100
- 51109 buc. 4
- 51111 buc. 1
- 51112 buc. 30
- 51118 buc. 23
- 52122 buc. 7
- 51140 M buc. 4
- 51208 buc. 8
- 51211 buc. 1
- 51305 buc. 25
- 51306 buc. 15
- 51311 buc. 2
- 51312 buc. 2

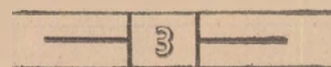
- 51313 buc. 10
- 64704 buc. 5
- 64904 buc. 15
- 102306 buc. 1
- 588911 buc. 60
- 790601 buc. 39
- 804701 buc. 60
- 977906 buc. 2
- 977909 K buc. 20
- 986711 buc. 1
- NU 207 buc. 2
- NU 209 buc. 15
- NU 211NA buc. 36
- NU 213 NA buc. 8
- NU 224 MANA buc. 9
- NF 307 buc. 12
- NU 308 buc. 3
- NU 311 NA buc. 5
- NU 310 buc. 10
- N 311 NA buc. 9
- NU 316 NA buc. 37
- N 312 NA buc. 18
- NU 328 buc. 1
- NUP 412 buc. 1
- NU 2224 buc. 2
- NUP 2305 NA buc. 50

## MATERIALE ELECTRICE

- Capace siguranță 100 A buc. 17
- Duii startere buc. 30
- Elementi siguranță LF 100 buc. 47
- Elementi siguranță LS 100 buc. 42
- Glob 75 W buc. 40
- Masă galbenă pt. izolat kg. 38

## MATERIALE CHIMICE

- Chit stropit kg. 75
- Clorură de amoniu kg. 800
- Clorură de var kg. 2500



- Pompă hidraulică 3352063 buc. 9
- Cilindru forță 3360010 buc. 23
- idem 3360020 buc. 23
- idem 405500 buc. 56
- idem Ø 100 26.60.015 buc. 73
- Distribuitor hidraulic D600/4650 buc. 5
- Distribuitor Hid. DN 6.00 buc. 1
- Tirant central 31.61.017 buc. 18
- Roată cu cerc și sig. Co. 5635001, 8.O Simbol. 131.31.000.10.B buc. 233

## RULMENȚI

- 2205 buc. 780
- 6006 buc. 1000
- 6011 buc. 1300
- 6206 buc. 6009
- 6207 N buc. 430
- 6305 buc. 1200
- 30208 buc. 900
- 32206 buc. 1700
- 32307 buc. 120
- 32309 buc. 1520
- 51105 buc. 150
- 704.901 K buc. 12600
- UC.206 buc. 390
- Bile rulmenți Ø 6 buc. 430000
- idem Ø 8 buc. 30000
- idem Ø 3/8 buc. 8000
- idem Ø 12,7 buc. 2800
- Sirmă tare mată Ø 4 mm kg. 30000
- Oțel carbon de scule 30X12 OSC10 kg. 1700

## CURIER ECONOMIC LEGISLATIV

### CONTRACT ECONOMIC

#### APRECIEREA TEMEINICIEI UNOR REFUZURI DE PLATĂ

Pct. 90 din Normele metodologice BNRSR nr. 2/1977 prevede pentru unitățile beneficiare, dreptul de a refuza achitarea mărfurilor care nu au fost primite și a celor care sînt calitativ necorespunzătoare.

Textul de mai sus nu distinge în raport cu proveniența bunurilor, astfel că refuzul de plată se poate exer-

cita și în raport cu valoarea mărfurilor provenite din import.

Ca urmare refuzului exercitat de către unitățile beneficiare și dacă refuzul depășește perioada în care este creditată cu suma datorată furnizorului extern, întreprinderea de comerț exterior este în situația de a i se încasa de către bancă dobînzi penalizatoare aferente sumei care nu a fost achitată.

Asemenea dobînzi plătite de către întreprinderile de comerț exterior formează, deseori, obiectul unor pretenții în despăgubire îndreptate împotri-

va unităților beneficiare ale produselor din import. În măsura în care nu dovedesc existența unor cauze de natură să le apere de răspundere, aceste unități sînt obligate să plătească dobînziile penalizatoare cu titlu de daune. Ca atare, se impune exercitarea acestor refuzuri cu multă circumspecție pentru a nu se ocaziona consecințe păgubitoare de natura aceluia la care ne-am referit.

Astfel, constatarea unor vicii calitative în perioada de garanție, după ce utilajul primit din import a fost recepționat fără obiecțiuni, nu justi-

fică achitarea cu întârziere, către întreprinderea de comerț exterior comisionară, a valorii aceluia utilaj. În acest sens a statuat Arbitrajul de Stat Central, prin hotărârea nr. 3063/1977, obligând Baza județeană de aprovizionare tehnico-materială Argeș—Pitești la plata cu titlul de daune a unor dobinzi penalizatoare în sumă de 22.482 lei.

Pentru a hotărî astfel, organul arbitral a reținut că baza beneficiară nu a încheiat, la primirea utilajului din import, acte de constatare opozabile cu privire la necorespunderea calitativă, spre a se justifica refuzul de plată în condițiile pct. 90 din Normele metodologice BNRSSR nr. 2/1977. Apariția unor defecțiuni în cadrul termenului de garanție — se arată în continuare — nu putea constitui temei al refuzului, ci temeiul unor pretenții privind remedierea acelor defecțiuni, ceea ce, în fapt, s-a și realizat.

Există însă alte situații în care refuzul de plată sau întârzierea în plata prețului se justifică datorită nerespectării unor obligații contractuale din partea unității care este creditorul sumei ce reprezintă prețul.

O asemenea situație s-a reținut prin hotărârea Arbitrajului de Stat Central nr. 3090/1977.

În speță, Baza județeană de aprovizionare tehnico-materială Buzău livrase unei unități socialiste beneficiare o însemnată cantitate de șuruburi autofiletate. Refuzul inițial de plată a prețului s-a considerat justificat, deoarece, contrar contractului dintre părți care prevedea livrarea de șuruburi autofiletate cadmiate, baza menționată livrase șuruburi necadmiate. Prin urmare, s-a considerat că pînă la realizarea operației de cadmiere, de către întreprinderea producătoare, unde fuseseră trimise șuruburile în acest scop, refuzul de plată a unității beneficiare a fost justificat pe motivul că i s-au livrat alte produse decât cele contractate.

Tot astfel, întârzierea în plată determinată de netrimiteria facturii la unitatea beneficiară, exonerează de răspundere cu penalități, întrucît unitatea beneficiară a fost împiedicată, în acest fel, să achite prețul produselor ce i s-au livrat. (Decizia PAS nr. 90/1978).

I. ICZKOVITS

## ASIGURĂRI

### AVANTAJELE ÎNCHEIERII DE CONVENȚII DE MANDAT PENTRU ACORDAREA PROTECȚIEI PRIN ASIGURĂRILE FACULTATIVE PERSONALULUI MUNCITOR AL ORGANIZAȚIILOR SOCIALISTE

În „Decretul nr. 470/1971 privind organizarea și funcționarea Administrației Asigurărilor de Stat”, la art. 21 se prevede că „Ministerele, celelalte organe centrale, comitetele executive ale consiliilor populare, precum și orice organizații socialiste, vor sprijini activitatea Administrației Asigurărilor de Stat pentru realizarea asigurărilor prin efectul legii și facultative”.

De asemenea, în „H.C.M. nr. 1715/1971 pentru stabilirea unor măsuri în executarea Decretului nr. 471/1971 cu privire la asigurările de stat”, la art. 15, alineatul 1, se prevede că „Ministerele, celelalte organe centrale, comitetele executive ale consiliilor populare, precum și organizațiile economice, întreprinderile și instituțiile subordonate acestora vor acorda sprijin pentru popularizarea asigurărilor, încheierea asigurărilor facultative, încasarea primelor la aceste asigurări și recrutarea de lucrători retribuți pe bază de tarife”.

În aplicarea prevederilor de mai sus și în vederea îmbunătățirii continuității a servirii populației, a perfecționării metodelor și mijloacelor de acordare a protecției economico-sociale pe calea asigurărilor de stat, sucursalele ADAS sînt autorizate să încheie convenții de mandat cu unitățile socialiste în baza cărora aceste unități pot contracta asigurări facultative cu personalul muncitor și încasa primele de asigurare. La cap. IV din „Instrucțiunile nr. 7/1976 ale ministrului finanțelor, pentru executarea de către organizațiile socialiste a unor sarcini ce le revin, potrivit legii, cu privire la asigurările de stat” este prevăzut ca organizațiile socialiste să dea curs solicitării sucursalelor ADAS pentru încheierea convențiilor de mandat respective.

Potrivit convențiilor de mandat ce se încheie în baza normativelor susmenționate, unitățile socialiste pot contracta cu personalul muncitor al acestora și încasa primele la una sau mai multe din următoarele asigurări facultative: asigurări mixte de viață; asigurări mixte de viață și suplimentare de accidente; asigurări complexe a gospodăriilor persoanelor fizice; asigurări de autovehicule inclusiv asigurări ale conducătorilor de autoturisme și ale altor persoane aflate în autoturisme; asigurări de accidente cu sume fixe și cu sume convenite; asigurări familiale de accidente; asigurări complexe ale elevilor și studenților; asigurări de răspundere civilă a propriilor conducători auto ai organizațiilor socialiste, pentru pagubele produse prin accidente cu autovehiculele aparținînd acestor organizații.

Încasarea primelor pentru asigurările ce se contractează sau ce se reînnoiesc, potrivit convențiilor încheiate, se poate face și pe bază de „consimțămînt scris” dat de persoana asigurată, potrivit prevederilor cap. III din instrucțiunile nr. 7/1976 ale ministrului finanțelor. Prin consimțămîntul scris, dat pe un formular tipizat ce se completează și semnează de către asigurați, lucrătorii însărcinați cu achitarea retribuțiilor sînt împuterniciți să plătească în numele asiguraților, din drepturile lor bănești, primele de asigurare.

Pentru efectuarea operațiunilor de aplicare a convenției, ADAS acordă o taxă de mandat în funcție de felul asigurărilor, calculată asupra primelor încasate. Din această taxă de mandat o parte se poate acorda ca stimulente lucrătorilor care au prestat muncă legată de contractarea asigurărilor, iar cealaltă parte se reține de organizațiile socialiste cu care s-au încheiat convenții de mandat.

Încheierea de convenții de mandat, pe baza cărora unitățile socialiste contractează asigurările, prezintă avantajul cuprinderii în asigurare, în mod organizat, a unui număr cît mai mare de oameni ai muncii, încasarea primelor, respectiv reînnoirea asigurărilor făcîndu-se cu regularitate și la termen, ceea ce menține continuitatea raporturilor contractuale. Prin aceas-

se înlătură și eventualele neajunuri care s-ar ivi în cazul producerii venimentelor asigurate tocmai în perioadele când protecția prin asigurare încetată datorită nereînnoirii la termen a contractelor încheiate.

Catană MIRCEA

## TRANSPORT

### ORGANIZAREA ȘI EFECTUAREA TRANSPORTURILOR AUTO.

#### TRANSPORTURILE DE MĂRFURI CU PARCUL AUTO DE FOLOSINȚĂ GENERALĂ ȘI DE FOLOSINȚĂ LOCALĂ.

Prin Decretul nr. 468/1977, autovehiculele proprietate socialistă sînt constituite în parcuri auto de trei categorii :

- a) — parc de folosință generală,
- b) — parc de folosință locală,
- c) — parc de folosință proprie.

Vom examina în acest articol primele două categorii de parcuri auto, care efectuează transporturi de mărfuri, urmînd ca în articolul următor să analizăm cea de a treia categorie — parcul de folosință proprie — care în noua legislație a suferit cele mai importante modificări.

Parcul auto de folosință generală se utilizează în trafic intern și internațional, fiind organizat în întreprinderi de transporturi auto (I.T.A.) pe județe și municipiul București, în subordinea Centralei de transporturi auto, de sub îndrumarea și controlul Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor.

Autovehiculele din parcul de folosință generală efectuează următoarele transporturi de mărfuri :

- transporturi de orice fel de mărfuri, inclusiv negabaritice, în trafic local, interurban și internațional, direct sau combinat cu alte mijloace de transport feroviare, navale și aeriene;
- transporturi de coletărie în trafic interurban ;
- transporturi de bunuri pentru cerințele populației între localități și în

interiorul acestora, precum și în cuprinsul orașelor și municipiilor, în limita capacității disponibile ;

— transporturi de mesagerii pentru populație.

În ceea ce privește transportul de mărfuri în trafic internațional, unitatea care efectuează asemenea transporturi este obligată să asigure prezentarea autovehiculelor la agențiile Ministerului Comerțului Exterior și Cooperării Economice Internaționale din străinătate sau la corespondenții unităților românești de expediții internaționale, aflate pe parcursul extern de înapotere, în vederea încărcării lor ori de cîte ori circulă fără încărcătură sau încărcate parțial.

Parcul auto de folosință locală execută anumite transporturi de interes local, fiind organizat în întreprinderi de transport sau în cadrul întreprinderilor de gospodărie comunală și locativă, ca unități distincte de transport, în subordinea Consiliilor populare județene și al municipiului București.

Autovehiculele din parcul de folosință locală efectuează următoarele transporturi de mărfuri pentru activități de gospodărie comunală și locativă :

— transporturi de mărfuri cu autoutilitare taxi de pînă la 1,5 tone capacitate inclusiv, pentru cerințele populației ;

— transporturi de mărfuri pentru cerințele populației cu autovehicule taxi de peste 1,5 tone, precum și transporturi efectuate cu autovehicule pentru transportul de mărfuri, altele decît autobasculantele, pentru activități de gospodărie comunală și locativă, efectuate în cuprinsul orașelor și municipiilor, inclusiv în localitățile componente, comunele suburbane și satele ce aparțin orașelor și municipiilor ;

— transporturi cu autobasculante pentru activități de gospodărie comunală și locativă, în limita județului unde sînt înmatriculate.

Parcul auto de folosință generală și de folosință locală efectuînd transporturi pentru terți, acestea se execută pe bază de contract de transport, încheiat în condițiile legii și se decon-

tează potrivit tarifului republican pentru transporturi de mărfuri cu mijloace auto. O situație deosebită este reglementată prin art. 9 din Decretul nr. 468/1977 care prevede taxarea cu tarif dublu a transporturilor efectuate cu autovehicule încărcate parțial, cerute expres de unitatea expeditoare, precum și atunci cînd autovehiculele sînt puse la dispoziție în termene mai mici decît cele legal stabilite.

Transportul de mărfuri se efectuează numai pe baza indicatorilor prevăzuți în planul național unic de dezvoltare economico-socială și se execută potrivit programelor de transport coordonate și optimizate.

Conform H.C.M. Nr. 425 din 8 mai 1975 transporturile de mărfuri se execută potrivit contractelor economice anuale de prestații de transport auto, încheiate între organizațiile de transport și cele expeditoare. Aceste contracte cuprind clauze privind obligațiile părților contractante pentru a asigura condiții de utilizare judicioasă a capacității de transport.

Întreprinderile și unitățile de transport precum și unitățile expeditoare sînt obligate să asigure circulația autovehiculelor încărcate la capacitatea nominală sau volumetrică. Trimiterea în cursă a autovehiculelor fără încărcătură sau cu încărcătură sub capacitatea nominală sau volumetrică constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1 000 la 2 000 lei.

Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor nu este numai în calitate de principal deținător de autovehicule prin unitățile de sub îndrumarea și controlul său, titularul parcului auto de folosință generală, dar în virtutea legii are atribuții de coordonare și control a utilizării autovehiculelor din parcul auto de folosință locală și a celui de folosință proprie.

Ținînd seamă de caracterul său de organ coordonator pe economie a transporturilor auto, Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor elaborează norme obligatorii pentru toate unitățile deținătoare de mijloace de transport auto, indiferent de subordonarea acestora și controlează în unități și pe trasee respectarea prevederilor legale privind organizarea și efectuarea transporturilor precum și utilizarea autovehiculelor.

Pentru a asigura folosirea rațională a autovehiculelor, Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor va putea dispune ca autovehiculele din parcul de folosință proprie care nu sînt utilizate la nivelul indicatorilor de plan să execute temporar transporturi în sectoarele economiei naționale ale căror solicitări nu pot fi acoperite în întregime sau unde se impune satisfacerea lor cu prioritate.

Deasemenea, Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor va urmări prin organele sale cu atribuții de control, circulația rutieră și disciplina transporturilor auto.

**Radu ECONOMU**

### ACȚIUNI SUCCESIVE IMPOTRIVA CĂII FERATE PENTRU ACELAȘI TRANSPORT.

Arbitrajul de Stat a avut a se pronunța în unele litigii (de ex. Dosarul nr. 3341/1977), în care pentru același transport se mai pronunțase odată în alt dosar.

Astfel, într-un prim dosar I.C.E. Romtrans, în calitate de mandatară, acționase calea ferată pentru depășirea duratei de transport, iar în al doilea dosar beneficiara de transport a acționat, pentru același transport, calea ferată pentru lipsuri cantitative constatate la destinație.

Arbitrajul de Stat a hotărît că acțiunea este admisibilă întrucît mandatară a introdus acțiune pentru depășirea duratei de transport care se prescrie în termene mult mai scurte (14 zile în transporturile interne și două luni în transporturile internaționale, în regim C.I.M. sau S.M.G.S.), iar beneficiara a introdus ulterior acțiunea pentru daune, care beneficiază de un termen mai lung și anume: 6 luni în transporturile interne și 9 luni sau un an în transporturile internaționale (respectiv în trafic S.M.G.S. sau C.I.M.).

Această soluție admisibilă din punct de vedere juridic, este greu de rezolvat din punct de vedere practic. Astfel, orice acțiune, sau reclamație administrativă, care o precede, trebuie să fie însoțită de documentația necesară: scrisoarea de trăsură, procesul verbal comercial, factura externă, etc., ori acestea fiind depuse la prima acțiune,

nu se mai returnează reclamantei și rămîn fie în dosarul arbitrajului, fie la calea ferată la serviciul de resort.

Astfel, în noua acțiune nu se mai depun documentele necesare, copiile nefiind admise și se face trimitere la primul dosar, cerîndu-se de noua reclamantă ca documentele să fie căutate de calea ferată sau de prima reclamantă, lucru care este foarte anevoios. (Este de semnalat că la calea ferată, numai pentru transporturile internaționale, se fac între 8000—10.000 de reclamații administrative pe an).

De multe ori, noua reclamantă nici nu știe că mandatară sa a mai făcut acțiune și în ce dosar și deci nici nu-l indică.

În afară de aceasta, mai apare și inconvenientul, că fie la primul dosar, în cazul cînd se iau de acolo, fie în noul dosar, nu se pot găsi documentele necesare ca act justificativ, pentru controlul contabil în ce privește efectuarea plății.

Deși calea ferată și nici Arbitrajul nu se pot opune noii acțiuni, se recomandă ca, pe cît posibil, în prima acțiune, deși cu termen scurt, dar nu în imposibilitate de a se acționa și pentru daune, să se facă acțiune concomitentă atît pentru depășirea duratei de transport, cît și pentru daune.

O altă soluție ar fi, ca mandatară, în cazul semnalat, să facă reclamație la calea ferată, care este obligatorie, în cazul depășirii duratei termenului de transport și în transporturile interne și în cele internaționale, atît în regim S.M.G.S., cit și C.I.M. în termenul legal, iar acțiunea să se facă mai tîrziu — după scurgerea termenului de suspendare — atunci cînd se va putea face concomitent acțiune atît pentru depășirea duratei de transport, cît și pentru daune. (Menționăm că în regim C.I.M., reclamația administrativă nu este obligatorie decît în cazul depășirii duratei de transport. Vezi de exemplu decizia P.A.S. nr. 1973/1976.

Acest lucru ar ușura mult rezolvarea litigiilor în acest domeniu și nu constituie un impediment de ordin juridic.

În felul acesta s-ar ușura și munca Arbitrajului de Stat care nu ar mai fi pus în situația de a rezolva de două ori litigiile născute dintr-un singur transport.

**Lucian THEODORU**

## INTREBĂRI-RĂSPUNSURI

● **I. ERDŐS (Satu Mare)** întreabă dacă unitatea socialistă furnizoare are obligația de a livra utilajele și de a plăti factura prețului lor către unitatea în subordinea centralei beneficiare, independent de faptul că unitatea beneficiară a plătit cu prilejul semnării contractului și dacă centrala, ca parte contractantă, răspunde pentru întîrzierea în plata prețului utilajelor livrate.

Potrivit art. 18 și 34 lit. a și g din Legea nr. 11/1971 cu privire la organizarea și conducerea unităților socialiste, listele de stat, centralele sînt titulari de plan pentru indicatorii ce le sînt repartizați de ministere și răspund de asigurarea bazei materiale a unităților lor componente.

În consecință este valabilă și obligatorie clauza stipulată în contractul încheiat de centrală cu unitatea socialistă furnizoare în sensul ca utilajele să se livreze la unitățile componente efectiv beneficiare.

Dacă se întîrzie plata prețului de către unitățile componente, răspunderea față de unitatea socialistă furnizoare revine centralei, ca parte contractantă, afară de cazul în care s-a stabilit raporturi contractuale directe între unitatea socialistă furnizoare și unitatea efectiv beneficiară a utilajelor.

● **V. MIHĂIESCU (Blistrița-Năsăud)** întreabă dacă calea ferată este în drept să încaseze taxe de locații pentru nedescărcarea unor vagoane în termenul liber tarifar în condițiile în care avizarea sosirii vagoanelor s-a făcut către o altă unitate socialistă decît cea indicată ca destinatară în scrisoarea de trăsură.

Pentru perioada în care vagoanele nu au fost descărcate din cauza avizării greșite, calea ferată nu este în drept să încaseze taxe de locații. Atîta vreme cît contractul de transport nu a fost modificat prin dispoziția ulterioară a unității predătoare, calea ferată avea obligația să avizeze unitatea destinatară din scrisoarea de trăsură.

**H. M.**