

curier economic legislativ

Apropierea exportatorilor de producători – măsuri de întărire a controlului calității produselor destinate exportului

„În industrie, trebuie să punem pe primul plan realizarea în întregime a producției fizice, la toate sortimentele, de înaltă calitate, acordând prioritate deosebită exportului.

În centrul preocupărilor trebuie să stea, de asemenea, ridicarea nivelului tehnic al produselor, înnoirea rapidă a producției în pas cu exigențele progresului tehnologic mondial, modernizarea structurii tuturor ramurilor industriale, trecându-se hotărît la înlocuirea produselor învechite, cu produse de înaltă tehnicitate, care valorifică superior resursele materiale și forța de muncă“.

NICOLAE CEAUȘESCU

În cuvîntarea rostită de secretarul general al partidului, tovarășul **NICOLAE CEAUȘESCU**, la recenta Consfătuire cu cadrele de conducere din industrie, construcții, transporturi și agricultură, s-a subliniat cu pregnanță necesitatea ridicării continue a calității produselor, înnoirea rapidă a producției în pas cu exigențele progresului tehnologic mondial, aceasta fiind, în esență, condiția fundamentală pentru ca produsele românești să fie competitive pe piețele externe. Pentru realizarea acestei necesități imperative, în ultima perioadă au fost luate o serie de măsuri organizatorice, concretizate în acte normative, care vin să întregască cadrul legislativ al activității de comerț exterior. Unele din aceste măsuri vor face obiectul expunerii noastre.

Indicațiile conducerii de partid și de stat, de apropiere a producătorilor de mărfuri pentru export de întreprinderile specializate de comerț exterior și, implicit, de cunoașterea cerințelor piețelor externe s-a realizat sub mai multe forme. Într-o primă etapă prin trecerea celor mai multe întreprinderi de comerț exterior în coordonarea directă a ministerelor industriale și prin participarea reprezentanților întreprinderilor producătoare la prospec-

Măsuri organizatorice privind apropierea exportatorilor de producători

țarea piețelor externe, la tratative și în anumite situații la semnarea contractelor comerciale externe

● Pe această linie, reamintim prevederea din Legea nr. 1/1971, cu privire la activitatea de comerț exterior, de cooperare economică și tehnico-științifică, potrivit căreia „principalele contracte de import-export — în mod deosebit exportul și importul de utilaje complexe și acțiunile de cooperare în producție sînt semnate de directorul general al centralei industriale sau al unității cu statut de centrală, chiar dacă centrala sau unitatea respectivă acționează pe piețele externe prin intermediul altei unități de comerț exterior“ (art. 7, alin. ultim). De asemenea, Legea nr. 5/1978, cu privire la organizarea și conducerea unităților socialiste de stat, la art. 28,

secțiunea C, lit. e stabilește că centrala industrială „participă, alături de întreprinderile socialiste de comerț exterior la prospectarea pieței externe, la negocierea și contractarea produselor“ și în continuare, potrivit lit. f, „organizează și urmărește îmbunătățirea structurii sortimentale și a calității produselor livrate la export“.

● Recent, prin Decretul nr. 552 din 30 decembrie 1978, privind unele măsuri pentru îmbunătățirea organizării Ministerului Industriei Construcției de Mașini și a activității de producție, de cercetare științifică, inginerie tehnologică și de proiectare în unitățile ministerului au fost făcuți noi pași pe linia apropierii exportatorilor de producători constînd în: a) integrarea întreprinderilor de comerț exterior în cadrul centralelor industriale și b) unificarea conducerii întreprinderilor de comerț exterior cu aceea a compartimentelor de export-import din centralele industriale.

a) Integrarea întreprinderilor de comerț exterior în cadrul centralelor industriale s-a făcut potrivit profilului de activitate a fiecărei întreprinderi în parte și anume:

— „Autoexportimport” — Braşov, în cadrul Centralei industriale de auto-vehicule pentru transport-Braşov ;

— „Autodacia” — Piteşti la Centrala industrială de autoturisme — Piteşti-Colibaşi ;

— „Universaltractor” — Bucureşti, la Centrala industrială de tractoare — Braşov ;

— „Electronum” — Bucureşti la Centrala industrială de electronică şi tehnică de calcul-Bucureşti ;

— „Uzinexportimport” — Bucureşti la Centrala industrială de utilaj energetic, metalurgic şi maşini de ridicat — Bucureşti ;

— „Mecanoexportimport” — Bucureşti, la Centrala industrială de utilaj tehnologic şi material rulant — Bucureşti ;

— „Maşinexportimport” — Bucureşti la Centrala industriei de maşini-unelte, mecanică fină şi scule — Bucureşti ;

— „Industrialexport” — Bucureşti la Centrala industrială de utilaj tehnologic chimic şi rafinării — Bucureşti.

Pe aceeaşi linie a apropierii activităţii de export de activitatea produc-

tivă art. 15^a al paragrafului XII prevede că „centralele industriale care nu au în subordine întreprinderi specializate de comerţ exterior pot efectua, împreună cu întreprinderi specializate de comerţ exterior de profil sau în mod direct, cu autorizarea Ministerului Comerţului Exterior şi Cooperării Economice Internaţionale şi Ministerului Industriei Construcţiilor de Maşini, operaţiuni de export-import şi cooperare economică internaţională, prin direcţiile proprii de export-import şi cooperare economică internaţională organizate potrivit Decretului nr. 198/1976 privind organizarea activităţii de export-import şi cooperare economică internaţională în întreprinderi şi centrale industriale, care, în aceste cazuri, vor efectua toate operaţiunile stabilite pentru întreprinderile specializate de comerţ exterior, potrivit legii”.

b) **Unificarea conducerii întreprinderilor de comerţ exterior cu acelea a compartimentelor de export-import din centralele industriale** s-a realizat în conformitate cu art. 15^a/XI din Decretul amintit; acest text prevede că „la centralele industriale care au în subor-

dine întreprinderi specializate de comerţ exterior, directorii acestor întreprinderi conduc şi răspund de activitatea de comerţ exterior pe ansamblul centralei şi îndeplinesc, după caz, şi funcţia de director, respectiv director adjunct pentru activitatea de export-import şi cooperare economică internaţională a centralei, având în subordine compartimentele de muncă organizate potrivit prevederilor din anexa nr. 1 la Decretul nr. 198/1976 privind organizarea activităţii de export-import şi cooperare economică internaţională în întreprinderi şi centrale industriale”.

Nu ne îndoiim că această măsură va duce la soluţionarea rapidă a numeroaselor probleme care se ridică începând cu stabilirea calităţii mărfurilor în contractele economice de livrări pentru export şi în cele comerciale de vânzare internaţională şi pînă la ultimul act de executare — livrarea lor şi încasarea preţului.

Desemnarea calităţii produselor prin contracte

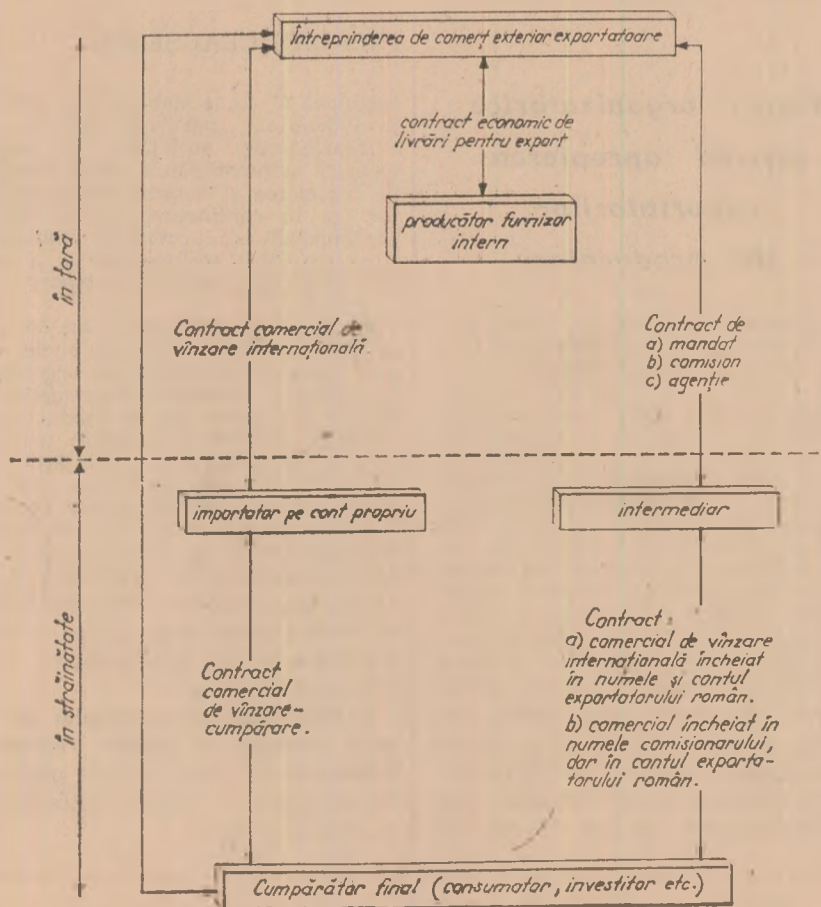
Este binecunoscut că începând cu anul 1978 raporturile juridice dintre furnizorii interni şi întreprinderile de comerţ exterior cu privire la exporturi au la bază **contractele economice de livrări pentru export**, iar cele stabilite cu partenerii externi contracte comerciale de vânzare internaţională. Aşa fiind, mecanismul de export (cu unele excepţii, cînd se utilizează contractul economic de comerţ exterior pe bază de comision) are la bază două contracte distincte: a) cel intern, în care întreprinderea de comerţ exterior este beneficiară şi b) cel extern, în care are calitatea de vânzătoare, cumpărător fiind partenerul din ţara importatoare de mărfuri româneşti (vezi schema nr. 1).

Ca în toate contractele de furnizare obiectul contractelor de livrări pentru export constituie un element esenţial, acesta fiind, de altfel, un **factor comun** între contractul intern şi contractul comercial de vânzare internaţională care obligă pe exportator să urmărească permanent o perfectă sincronizare între cele două contracte. Pe bună dreptate se subliniază în literatura de specialitate că „între contractele de livrare pentru export şi contractele comerciale internaţionale de vânzare-cumpărare există o strînsă legătură, o interferenţă intensă, determinată, în primul rînd, de obiectul lor identic: mărfuri a căror proprietate urmează a fi transferată cumpărătorului extern, contra unui preţ, prin conlucrarea sincronizată dintre exportator şi producătorul intern” (Export — probleme şi soluţii, editată de „Revista economică”, 1977, p. 59. De asemenea, vezi schema nr. 2).

Pentru ca sincronizarea celor două contracte cu privire la parametri ca-

Schema nr. 1

MECANISMUL DE EXPORT



litativi să poată fi efectuată la timp și în bune condițiuni, este necesar ca întreprinderea internă furnizoare să cunoască temeinic alți documentele normative privind livrarea mărfurilor pentru export, cit și clauzele din contractul comercial de vânzare internațională.

● **Documentele normative privind determinarea calității.** Odată cu generalizarea raporturilor juridice dintre unitățile producătoare și întreprinderile de comerț exterior bazate pe contractul de livrări pentru export a fost instituită și **convenția de export.** Actul normativ prevede că Ministerul Comerțului Exterior și Cooperării Economice Internaționale încheie cu fiecare organ central economic convenții pe perioada planului cincinal, pe care le detaliază, pe baza planului de export aprobat, pe ani și trimestre; la aceste convenții se anexează fișele tehnice sau caietele de sarcini, cuprinzând toate condițiile care trebuie avute în vedere la producția mărfurilor destinate exportului și sistemul de lucru dintre unitățile de producție și cele de comerț exterior. Așadar, prin convențiile anuale se urmărește, pe lângă stabilirea fondului de marfă, anual și pe trimestre, să se dea soluții concrete sarcinilor de plan de export privind **calitatea mărfurilor destinate exporturilor.**

Remarcăm astfel o primă trăsătură proprie a modalității de determinare a calității mărfurilor destinate exportului: pe câtă vreme în cadrul aprovizionării tehnico-materiale documentele normative le constituie, de regulă, standardele de stat și normele tehnice de ramură și de întreprindere, în contractele de livrări pentru export documentele normative fundamentale le constituie **fișele de export și caietele de sarcini,** aprobate odată cu semnarea convenției de export.

Vorbind de fișele tehnice de export și de caietele de sarcini, anexe la convențiile anuale de export, este necesar să subliniem că la stabilirea parametrilor tehnici și calitativi, prin aceste documente nu se pleacă de la normele interne de producție, ci se va ține seama, **imperativ, de cerințele piețelor externe,** condiție esențială pentru ca mărfurile oferite să fie competitive; de asemenea, arătăm că parametrii tehnici și calitativi prevăzuți în documentele menționate constituie condițiile minime de calitate obligatorii pentru unitățile producătoare. Dar nu numai pentru întreprinderile interne furnizoare au o aplicație imperativă aceste documente. Actul normativ prevede că după definitivarea fișelor tehnice pentru export (sau a caietelor de sarcini) întreprinderile de comerț exterior sînt obligate să aibă în vedere parametrii tehnici și calitativi, precum și repartizarea cantităților pe trimestre. În cazul în care cumpărătorii externi solicită — așa cum frecvent se întâmplă în practică — alte condiții de calitate, finisare, ambalare etc. decît cele prevăzute în fișele tehnice sau în caietele de sar-

cini, potrivit normelor de drept, întreprinderea de comerț exterior exportatoare are obligația să solicite acordul unității interne furnizoare; în situația în care nu s-a solicitat sau nu s-a obținut acordul prealabil al furnizorului, acestuia nu îi sînt opozabile condițiile de livrare stabilite prin contractele comerciale de vânzare internațională.

Forța juridică a fișelor de export, respectiv a caietelor de sarcini rezidă din faptul că convențiile de export, din care fac parte integrantă aceste documente, conțin norme stabilite de organele superioare ale părților contractante, fiind astfel veritabile **acte administrative normative cu aplicație imperativă.** Așa fiind, orice clauze înscrise de părți în contractele economice de furnizare pentru export, care sînt contrare convențiilor anuale, se înlocuiesc de drept cu prevederile convențiilor respective. Deci furnizorii nu au dreptul, sub nici o motivare, să discute condițiile de calitate stabilite prin aceste documente. Împrejurarea că prin standarde sau norme tehnice sînt prevăzute alte condiții de executare a unor produse identice sau similare nu are nici un fel de relevanță.

● **Clauze privind calitatea.** Am arătat mai sus că între clauzele privind calitatea mărfii înscrise în contractele comerciale internaționale și cele de livrări pentru export trebuie să fie o strictă sincronizare numai astfel putîndu-se evita litigiile atît pe plan extern cit și intern. Pentru o mai bună edificare a celor interesați, redăm mai jos modul de formulare a unei clauze privind calitatea într-un contract comercial extern, după care vom prezen-

ta — însoțită de comentariile necesare — o clauză cu același obiectiv într-un contract economic intern.

Clauza din contractul comercial extern are următoarea formulare:

„Produsele, care formează obiectul acestui contract, se vor executa conform proiectelor de specificații menționate în anexa nr. . . care face parte integrantă din prezentul contract.

Vinzătorul se obligă să prezinte cumpărătorului, în termen de . . . de la data intrării în vigoare a contractului, spre examinare și aprobare, desenele și specificațiile definitive pentru produsele contractate.

Cumpărătorul se obligă să comunice, în termen de . . . de la primirea lor, aprobarea sa, vinzătorului, precum și eventualele sale observații și elemente tehnice suplimentare.

Orice modificare fundamentală, introdusă de cumpărător în desenele și/sau în specificațiile sus-menționate dă dreptul vinzătorului să majoreze prețul, corespunzător creșterii costurilor de reproiectare, de materiale și manoperă și să modifice termenele de livrare. Prețul și termenele de livrare vor fi stabilite în acest caz, printr-un addendum la contract, semnat de ambii parteneri contractuali“.

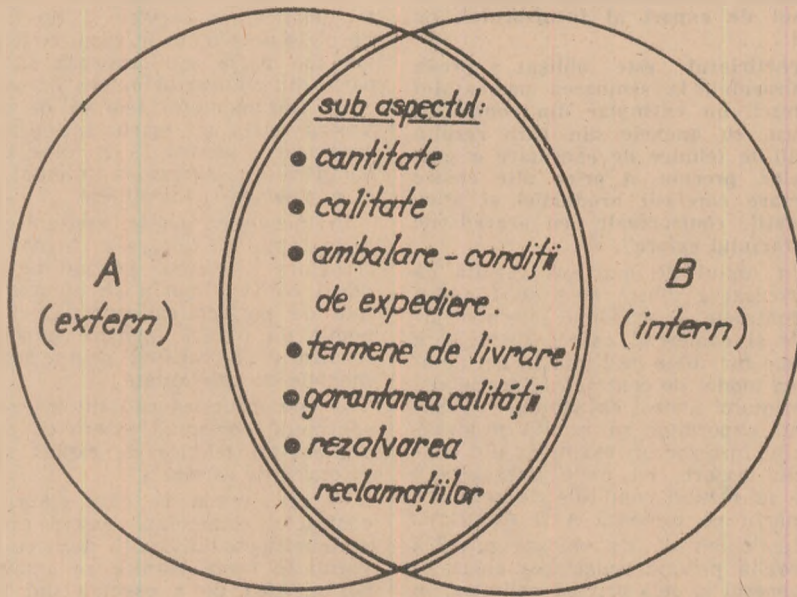
Iată acum clauza privind calitatea din contractul economic încheiat de o întreprindere furnizoare de mărfuri pentru export, cu aceeași întreprindere de comerț exterior ca beneficiară, care a perfectat contractul comercial de vânzare internațională din care am redat clauza de mai sus:

„Calitatea produselor va corespunde întocmai condițiilor de calitate prevă-

Schema nr. 2

SINCRONIZAREA TOTALA

între obiectul din contractul de livrări pentru export (B) și cel din contractul comercial de vânzare internațională (A)



zute în contractul extern, potrivit anexei nr.

Datele tehnice și condițiile de calitate ale produselor nu vor putea fi modificate decât cu acordul scris dat de către furnizor și beneficiar și cu acordul cumpărătorului extern.

În cazul cînd modificarea condițiilor de calitate va atrage o modificare a prețului, aceasta va fi de asemenea convenită în prealabil, între furnizor și beneficiar, astfel încît să se poată obține și modificarea de preț corespunzătoare la extern, cu acordul cumpărătorului extern.

Dacă modificarea condițiilor de calitate determină și decalarea termenelor de livrare, atît noile condiții de calitate, cît și noile termene de livrare vor fi convenite între ambele părți contractante de acord cu cumpărătorul extern al produselor respective".

În clauzele de mai sus, obiectul contractual este stabilit cu strictă referire la contractul comercial de vânzare internațională, ceea ce pînă la un anumit punct este bine. Ceea ce credem însă că lipsește este referirea la fișa tehnică privind produsul respectiv. Într-adevăr, unitatea producătoare nu are obligația să încheie contractul economic de livrare pentru export la nivelul calitativ prevăzut în contractul comercial de vânzare internațională decât în măsura în care aceste condiții corespund celor prevăzute în fișa tehnică. Așa fiind, considerăm că este mai exactă formularea din contractul model din ramura industriei lemnului care, cu privire la acest aspect al problemei, prevede următoarele :

„În baza fișei tehnice nr. din pentru produsul al contractului extern nr. din încheiat cu din furnizorul se obligă a executa și livra beneficiarului produsele prevăzute în specificația ce formează anexa nr. 1 a prezentului contract. Produsele contractate sînt cuprinse în planul de export al furnizorului, pe anul

Beneficiarul este obligat a preda furnizorului, la semnarea prezentului contract, un exemplar din contractul extern, cu anexele din care rezultă condițiile tehnice de executare a produselor, precum și orice alte clauze necesare corelării producției și altor obligații contractuale cu prevederile contractului extern".

Din textul de mai sus rezultă că sincronizarea dintre cele două tipuri de contracte — economic intern de livrare și comercial extern de vânzare — este mai bine realizată în cel de-al doilea model de contract, alineatul doi al primului articol obligînd pe beneficiarul exportator să remită producătorului furnizor un exemplar din contractul extern, cu toate anexele din care să rezulte condițiile de realizare a mărfii ce urmează a fi exportată.

Menționăm că de valoare practică deosebită privind redactarea clauzelor în general și cele privind calitatea, în

special, este **Cadrul orientativ al principalelor clauze ale proiectului de contract intern pentru exportul de mărfuri**, elaborat de M.C.E.C.E.I. cu concursul organelor centrale interesate. Cu privire la calitate, Cadrul menționat dă următoarele indicații :

Clauza de calitate va cuprinde parametrii de calitate garanțați ai mărfii sau produsului, conform fișei tehnice anexă la convenția anuală și contractului extern, dacă acesta a fost încheiat în prealabil.

În acest scop se vor prevedea :

4.1. Nivelul de calitate convenit, indicîndu-se limitele minime și maxime ale parametrilor conveniți. Se va ține seama în acest sens de specificul mărfii, nivelul de calitate existent pe plan internațional, reglementările naționale și/sau internaționale cu privire la calitatea mărfii sau produsului ce se contractează.

4.2. Produsele se livrează numai însoțite de certificate de calitate, de garanție, buletine de analiză sau alte documente de certificare a calității emise de unitățile producătoare. (Pentru produsele destinate exportului, întreprinderile de comerț exterior vor efectua controlul calității cu organe specializate de control, pe bază de contract, conform legii).

4.3. Metodele de determinare a calității convenite.

4.4. Situațiile și condițiile în care se poate refuza preluarea mărfii sau produsului (criterii de admitere sau respingere).

4.5. Procedura în cazul constatării unor lipsuri de ordin calitativ, cu respectarea prevederilor din contractul extern de export și din Legea nr. 7/1977 cu privire la calitatea produselor.

4.6. Termenele de garanție a calității conform contractului extern cu determinarea momentului de cînd acestea încep să curgă și obligațiile părților în perioada de garanție.

4.7. Condițiile de acordare a asistenței tehnice, de service și de livrare de piese de schimb în cazul cînd acestea fac parte sau urmează să facă parte din contractul extern de export.

4.8 Documentația tehnică ce se livrează odată cu marfa sau produsul contractat, pentru a fi folosită de cumpărătorul extern la montaj sau la exploatare și întreținere.

În încheierea acestei secțiuni subliniem faptul că oricare ar fi modul de redactare a clauzei privind determinarea calității mărfii se impune înainte de perfectarea contractului economic de livrări pentru export ca furnizorul să verifice, prin compartimentele de specialitate :

— conformitatea calității înscrise în contractul comercial extern cu prevederile fișei tehnice de export sau a caietului de sarcini ;

— în situația în care clauza din contractul comercial extern prevede parametri calitativi alții decît cei prevăzuți în fișele tehnice, se analizează posibilitatea de a executa din punct

de vedere calitativ obligațiile asumate de exportatorul român (dacă nu și-a dat avizul prealabil).

Procedînd astfel, se realizează o perfectă sincronizare între cele două contracte, premisă sigură în executarea întocmai a obligațiilor de export asumate și de promovare a mărfurilor respective și pe alte piețe, secretul succesului fiind **calitatea lor**.

Controlul calității

La efectuarea controlului calității mărfurilor destinate exportului participanții sînt, de regulă, într-un număr mai mare decît în cazul livrărilor la intern pentru aprovizionarea tehnico-materială sau pentru fondul pieței. Aceștia pot fi clasificați din mai multe puncte de vedere, dintre care în materia care ne preocupă interesează următoarea grupare : a) organe centrale ale administrației de stat, b) furnizorul intern, c) beneficiarul-exportator, d) cumpărătorul extern. În cele ce urmează vom expune pe scurt natura juridică a obligațiilor ce revin participanților la efectuarea controlului calitativ.

● **Organe centrale ale administrației.** La efectuarea controlului calitativ al mărfurilor care urmează a fi exportate, în principal, două organe centrale ale administrației de stat sînt obligate să participe direct : Inspectoratul General de Stat pentru Controlul Calității Produselor și Ministerul Comerțului Exterior și Cooperării Economice Internaționale.

Inspectoratul General de Stat pentru Controlul Calității Produselor este organizat și funcționează potrivit Decretului nr. 77/1971 ; fiind organ central specializat al administrației de stat are ca atribuții organizarea activității de control calitativ și, prin organele sale teritoriale, efectuează direct în întreprinderile producătoare controlul calității mărfurilor destinate atît pieței interne, cît și celei externe.

Prin Legea nr. 7/1977 a calității produselor și serviciilor acestui organ central îi este consacrată Secțiunea a III-a (din Capitolul IV) intitulată „Atribuțiile și răspunderile Inspectoratului General de Stat pentru Controlul Calității Produselor“, din care reținem două texte (ale art. 53) legate direct de efectuarea controlului :

„b. controlează activitatea de asigurare a calității produselor, efectuează operații de control (sublinierea noastră) cu personalul propriu, inițiază acțiuni pentru ridicarea calificării profesionale a personalului din controlul tehnic al calității din unități“ :

„e) interzice livrarea produselor care nu corespund din punct de vedere calitativ și stabilește măsuri pentru eliminarea deficiențelor de calitate și pentru recuperarea pagubelor de la persoanele vinovate, sesizînd despre aceasta organele bancare“.

În controlul efectuat de organele Inspectoratului General de Stat pentru Controlul Calității Produselor intră în raporturi juridice administrative și nu contractuale cu întreprinderile unde își desfășoară activitatea de control. Ca urmare între acesta și întreprinderile în cauză nu operează răspunderea contractuală, ci numai o răspundere politico-administrativă. Ca organ specializat al administrației de stat, potrivit art. 53, alin 1, din Legea nr. 7/1977 „Inspectoratul General de Stat pentru Controlul Calității Produselor înfăptuiește, împreună cu ministerele, celelalte organe centrale și locale, politica partidului și statului în domeniul calității și al controlului tehnic al calității produselor...”

Ministerul Comerțului Exterior și Cooperării Economice Internaționale, ca organ central al administrației de stat care coordonează întreaga activitate de schimburi economice internaționale, transpunând în practică politica partidului în acest important domeniu de activitate, cu privire la ridicarea continuă a calității produselor destinate exportului și de control al acestora are următoarele sarcini stabilite prin Legea nr. 7/1977 :

„În vederea sporirii competitivității produselor românești pe plan extern, Ministerul Comerțului Exterior și Cooperării Economice Internaționale împreună cu Comera de Comerț și Industrie vor asigura procurarea normativelor tehnice și a altor materiale privind calitatea produselor, utilizate pe piața internațională” (art. 22).

„Ministerul Comerțului Exterior și Cooperării Economice Internaționale și întreprinderile de comerț exterior vor controla (s.n.), prin reprezentanții proprii, la uzine și fabrici, modul cum se pun în producție și se realizează mărfurile contractate pentru export și vor participa la stabilirea și înfăptuirea programelor de măsuri pentru adaptarea operativă a producției la cerințele de calitate impuse de piața externă” (art. 35, alin. 2).

Ca și I.G.S.C.C.P., Ministerul Comerțului Exterior și Cooperării Economice Internaționale intră în raporturi juridice-administrative cu întreprinderile în care efectuează controlul calității, răspunderea sa fiind de ordin politico-administrativ. Constatările fiind temei de analiză, ele se generalizează în îmbunătățirea continuă a parametrilor calitativi ai mărfurilor destinate exportului.

● **Furnizorul intern.** Plecând de la realitatea că competitivitatea mărfurilor românești crește în funcție de acest element esențial — calitatea —, furnizorilor interni — întreprinderi producătoare de mărfuri pentru export — le revine obligația de a efectua controlul calitativ pe toate fazele producției și în final, la recepția lor.

Izvoarele obligației de a controla mărfurile care urmează a fi livrate cumpărătorilor externi le constituie normele de drept și contractele în-

chelate. Într-adevăr, prin Legea nr. 7/1977 importante obligații organizatorice privind efectuarea controlului de calitate sînt stabilite în sarcina întreprinderilor producătoare. Alături de obligațiile legale, și în lumina acestora, o serie de alte obligații se stabilesc prin contractul economic de livrări pentru export, obligații concrete în funcție de condițiile impuse de fiecare contract comercial extern. Așadar, natura juridică a controlului calitativ efectuat de furnizorul intern este administrativă, decurgînd din lege, precum și contractuală, izvorînd din contractele economice semnate.

● **Beneficiarul intern — vânzătorul la extern.** Întreprinderile de comerț exterior exportatoare au, de asemenea, obligații de control calitativ decurgînd atît din lege cit și din contractele semnate. Legea nr. 7/1977 prevede expres la art. 35, alin. 3 că „Întreprinderile de comerț exterior sînt obligate să recepționeze și să preia de la unitățile producătoare numai produsele care se încadrează în parametrii de calitate. Întreprinderile de comerț exterior poartă întreaga răspundere, potrivit prevederilor legii, pentru preluarea de la producător și livrarea către clienții externi a unor mărfuri care nu corespund condițiilor contractuale”.

Cu privire la obligațiile contractuale de control trebuie să remarcăm că acestea au un dublu izvor :

— contractul economic de livrări pentru export, în care este **beneficiar intern**, în care funcție este obligat să controleze calitatea mărfurilor care urmează să fie livrate de către furnizorul intern cumpărătorului extern ;

— contractul comercial de vânzare internațională, în care este **vînzător**, funcție în care are obligația să asigure livrarea către cumpărătorul extern de mărfuri conforme cu prevederile contractuale, orice abatere calitativă atrăgîndu-i direct răspunderea față de acesta.

Controlul calitativ poate fi efectuat de întreprinderile de comerț exterior exportatoare prin personal propriu sau prin mandatar — unități specializate în controlul calității mărfurilor —, cu care încheie contracte de prestări servicii de specialitate. Această modalitate de control este expres prevăzută de Legea nr. 7/1977, la art. 48, alin. 4 : „Pentru produsele destinate exportului, întreprinderile de comerț exterior vor efectua controlul calității cu organe specializate de control, pe bază de contract, conform legii”.

În virtutea textului de lege citat, începînd cu 1 ianuarie 1979 au fost reglementate prin **Îndrumarul privind modul de realizare a controlului calității produselor destinate exportului** raporturile juridice care se nasc între întreprinderile de comerț exterior și unitățile specializate în controlul calității, precum și drepturile și obligațiile ce revin părților participante. Prin anexa la acest **Îndrumar** au fost nominalizate exemplificativ organiza-

țiile specializate pentru controlul calității produselor de export care, de regulă, sînt instituții de cercetări și proiectări, precum și Oficiul de control al mărfurilor, din cadrul Camerei de Comerț și Industrie a R. S. României.

Raportul juridic dintre întreprinderile de comerț exterior și organizațiile specializate este de natură contractuală, avînd la bază **contracte-cadru pentru efectuarea controlului produselor de export**, prin care beneficiarul prestației (întreprinderea de comerț exterior), acordă mandat prestatorului organizația specializată) să efectueze în numele și contul ei controlul calității mărfurilor care fac obiectul contractelor de livrare pentru export. În cuprinsul contractului sînt detaliate toate drepturile și obligațiile părților. Pentru ca acestea să fie cunoscute și de furnizorul intern al produselor care urmează să fie controlate, credem că se impune :

— prevederea în contractul intern de livrări pentru export a unei clauze explicite prin care să se arate organizația mandatară care urmează să efectueze controlul calitativ, precum și obligațiile ce revin furnizorului și a mandatarului cu privire la acest control ;

— contractul-cadru pentru efectuarea controlului încheiat cu organizația specializată mandatară să fie transmis, în copie, furnizorului.

● **Cumpărătorul extern.** Natura juridică a controlului calitativ pe care îl efectuează este în toate cazurile convențională, obligațiile reciproce ale părților fiind înscrise în contractul comercial de vânzare internațională încheiat.

Controlul calitativ poate fi efectuat atît în locul de destinație extern, cit și la producătorul-furnizor. În practica internațională se întîmplă destul de rar ca reprezentanți ai clienților să se deplaseze în țara vînzătorului pentru efectuarea operațiilor de control ; asemenea deplasări presupun mari cheltuieli, iar, în unele cazuri, controlul nici nu s-ar putea efectua din lipsa unor anumite aparate. Ca urmare, și această activitate a fost specializată, prin înființarea unor întreprinderi — case de control — la care apelează importatorii, evident, în funcție de prestigiul de care se bucură. La noi, această funcție o îndeplinește Oficiul de control al mărfurilor, din cadrul Camerei de Comerț și Industrie a R.S.R. Controlul efectuat de O.C.M. este de natură contractuală, calitatea lui fiind de mandatar care își desfășoară activitatea în numele și contul cumpărătorului extern. Așa fiind, toate actele încheiate pentru mandatar — cumpărătorul din contractul comercial de vânzare internațională — sînt opozabile acestuia, desigur, în limitele împuternicirii acordate.

dr. Al. DETEȘAN
dr. D. POROJAN

Considerații privind contractul în acord global

În spiritul Legii nr. 57/1974, astfel cum a fost modificată prin Legea nr. 4/1978, acordul global își relevă semnificațiile prin importanțele funcții pe care le îndeplinește și anume:

— este o **formă de retribuire** a muncii prin care se creează posibilitatea ca membrii colectivelor de muncă să obțină venituri mai mari ca urmare a creșterii productivității muncii lor prin realizarea lucrărilor stabilite înainte de termen, realizarea unui volum mai mare de lucrări decât cel stabilit sau realizarea cu un număr mai mic de oameni decât cel inițial normat;

— este o **formă de realizare a producției** care se bazează pe exprimarea fizică a sarcinilor și lucrărilor contractate (producție în unități fizice; pe unități de timp și pe norme de personal strict determinate);

— este o **formă de organizare a activității** la diferite niveluri de structură, care pot fi: echipa sau brigada; formația condusă de maestru; atelierul de producție (altă unitate asimilată); secția de producție (altă unitate asimilată); uzina; fabrica (altă unitate asimilată);

— este o **metodă de conducere a producției** prin care se stabilesc răspunderi concrete pentru compartimentele de producție și funcționale și se asigură eficient pregătirea, desfășurarea și urmărirea executării lucrărilor. Exemplificând, precizăm că în ramura construcției, integrarea acordului global în procesul de conducere a producției, funcționarea lui ca metodă de conducere se asigură prin **sistemul de pregătire, programare, lansare și urmărire a lucrărilor** denumit sistemul P.L.U. care cuprinde o serie de faze succesive privind elaborarea și executarea contractului în acord global. În acest sistem elementul de bază este **faza tehnologică de execuție** denumită **ACTIVITATE**. Activitatea este stabilită și definită prin diferiți parametri și trecută în **fisa activității** care cuprinde: denumirea, cantitatea, valoarea, tehnologia de execuție etc. În continuare se încheie contractul în acord global. Contractul cu o formație condusă **cel puțin** de maestru va cuprinde una sau mai multe activități înscrise în **contractul-angajament**. Apoi se încheie subcontracte cu echipe conduse de muncitori, inclusiv cu muncitori individuali.

Fiecare activitate este recepționată pe baza procesului verbal de recepție ce însoțește contractul-angajament, iar urmărirea realizării tuturor contractelor se face de către unitate prin cen-

tralizatorul contractelor, prin corelarea sarcinilor din contract cu cele prevăzute în planurile operative de producție.

● Pornind de la textul art. 12 din Legea nr. 57/1974 care prevede expres că acordul global se aplică în cazul în care o formație de lucru, lot, șantier, fermă, își asumă pe baza unui contract încheiat cu unitatea din care face parte, obligația executării într-un anumit termen a anumitor lucrări, precum și de la **Metodologia unitară** elaborată de Ministerul Muncii în aplicarea acestui text de lege (nr. 19667/1977) și de la **practica utilizată**, ne vom referi la părțile și la încheierea contractului.

Contractul se încheie între **colectivul de muncă** și unitate și cuprinde angajamentele reciproce ale părților în vederea realizării tuturor sarcinilor ce le revin. „**Colectivul de muncă**” se referă la o **formație de lucru** prin care înțelegem o grupare de muncitori condusă de maestru, tehnician, subinginer sau inginer dimensionată la numărul strict necesar, care poate cuprinde și personalul tehnic, economic, de altă specialitate și de deservire aferent.

„**Formația de lucru**” nu reprezintă o anumită **unitate** organizatorică, o unitate „nominală”, ci reprezintă o **structură** organizatorică în sensul că formația de lucru se poate organiza la diferite niveluri, inclusiv la nivel de lot sau șantier (expres arătate de lege) și inclusiv la nivel de altă subunitate. Precizăm, ca foarte important și lămuritor pentru cele ce urmează, că în asemenea situații șeful de lot, șantier sau subunitate este **conducătorul formației de lucru**.

Contractul se încheie între formația de lucru, **nominalizată** într-o anexă la contract, **reprezentată** prin conducătorul ei, în calitate de executant și unitatea reprezentată prin conducătorul (imputernicitul) ei în calitate de beneficiar. În toate cazurile este vorba de unitatea cu personalitate juridică, care poate „delega” directorilor de fabrici (inginerilor sefi), șefilor de secții, adică în general conducătorilor de unități componente, competența de a încheia, în numele unității contracte în acord global cu colectivul din subordine.

Când formația de lucru se organizează la nivelul subunității (lot, șantier), conducătorul subunității fără personalitate juridică este și conducătorul formației. Problema este să știm în ce calitate va fi semnat contractul

de către persoana care întrunește cele două calități: de executant ca șef al formației de lucru sau de beneficiar ca reprezentant al unității cu personalitate juridică. Răspunsul nu poate fi decât unul și anume. Formația fiind organizată la nivelul de lot (șantier) altă subunitate, șeful lotului șantierului, altei subunități are calitatea de conducător al formației și semnează în această calitate contractul cu unitatea.

În Metodologia unitară amintită (lit. B pct. 8 alin. 3) se precizează că în cazul în care contractul în acord global s-a încheiat, așa cum am arătat mai sus, adică la nivelul subunității de producție cu unitatea, în cadrul acelei subunități se vor încheia **subcontracte** de acord global între conducătorii subunităților și **conducătorii fiecărei formații de lucru**. De data aceasta conducătorul subunității încheie contractul în calitate de beneficiar cu fiecare conducător al formației de lucru în calitate de executant. Practic, ori de câte ori contractul se încheie la nivel superior formației condusă de maestru, se încheie o serie de subcontracte cu fiecare șef de formație sau chiar individual cu anumiți muncitori (construcții).

Reținem din cele expuse că acordul global se aplică, ca regulă, printr-o suită de contracte (subcontracte) încheiate la diferite niveluri organizatorice, fiecare cuprinzând sarcini în funcție de specialitatea formației sau muncitorului.

● Referindu-ne la conținutul contractului (subcontractului) în acord global precizăm că acesta cuprinde două categorii de condiții contractuale: obligatorii și specifice. Condițiile obligatorii se referă la următoarele:

— lucrările ce urmează a fi executate, care trebuie să corespundă cel puțin sarcinilor de plan ce revin colectivului cu care se încheie contractul; volumul de lucrări se exprimă în unități de măsură naturale (fizice) sau unități de măsură natural-convenționale, în unități de timp de muncă sau unități valorice. În toate cazurile contractul este însoțit de o listă anexă cu principalele produse ori lucrări de executat:

— condițiile în care trebuie să fie executate lucrările, care se referă la parametrii de calitate, consumurile specifice de materii prime, materiale, combustibil, energie, realizarea sortimentelor etc. Pentru condițiile pe deplin măsurabile se vor preciza în contract și cotele de diminuare a sumei convenite în cazul când neîndeplinirea sarcinilor se datorează formației; în celelalte cazuri mărirea cotei de diminuare se stabilește de conducerea unității pe baza consecințelor nerealizării și cauzelor care au condus la acestea;

— sumele prevăzute drept retribuție pentru realizarea lucrărilor stabilite

pe baza tarifelor pe unitatea de produs sau lucrare și pe baza retribuției tarifare corespunzătoare categoriei postului din formație, pentru muncitori și a retribuției tarifare de încadrare pentru personalul TESA. Sumele cuvenite se calculează distinct pe cele două categorii de personal și se stabilesc în cadrul fondului de retribuție planificat pe categorii de personal. La stabilirea sumei se au în vedere și retribuțiile corespunzătoare eventualelor posturi vacante dacă sarcina de producție a avut în vedere și aceste posturi. La fel se procedează cu posturile ocupate de persoane aflate în incapacitate temporară de muncă. Se înscrie, de asemenea, garanția procentuală în limitele de 10—20%;

— termenele intermediare și finale pentru predarea (recepția) lucrărilor sau părților din lucrare;

— numărul de persoane care urmează să realizeze sarcina, separat pe categorii de personal: muncitori direct și indirect productivi și personal TESA;

— obligațiile unității privind asigurarea frontului de lucru, materialelor, mijloacelor de mecanizare, mijloacelor pentru protecția muncii;

— condițiile specifice, sînt orice alte condiții apreciate ca necesare pentru creșterea cointeresării și răspunderii în realizarea sarcinilor.

● Obiectul contractului în acord global este practic obiectul contractului de muncă, adică cele două prestații principale „munca vie” și retribuția, fiecare fiind făcută în considerare celeilalte și nu insistăm acum asupra acestui aspect.

● Contractul în acord global operează cu categorii și instituții proprii dreptului muncii și este supus în întregime legislației muncii. Astfel el concretizează norma de muncă și retribuția; personalul cuprins în contract își păstrează calitatea de persoană încadrată cu toate drepturile ce i se cuvin (vechime, acordarea de noi gradații etc.); cauzele obiective duc la asigurarea unui alt front de lucru în cadrul altor contracte în acord global; activitatea se desfășoară în cadrul unui program aprobat, cu respectarea disciplinei muncii și normelor de protecție, fiind în plenitudinea ei subordonarea persoanei față de unitate etc. Răspunderea în cadrul acordului global nu poate fi decît răspundere materială, specifică persoanelor încadrate.

În concluzie, funcțiile, cuprinsul, obiectul și regimul juridic ne determină să apreciem că sîntem în prezența unui contract specific dreptului muncii, contract-angajament care completează contractul de muncă de care nu poate fi despărțit și în afara căruia problema nu se pune.

dr. Iosif R. URS

contract economic

Livrarea utilajelor destinate investițiilor

Livrarea utilajelor contractate în scopul realizării obiectivelor de investiții prezintă unele aspecte particulare, determinate de dispozițiile normative incidente în materie.

Potrivit art. 97 din Legea finanțelor nr. 9/1972, „sînt interzise contractarea și angajarea de cheltuieli pentru investiții înainte de aprobarea indicatorilor tehnico-economici sau, după caz, a documentației tehnico-economice a investițiilor, precum și începerea de lucrări înainte ca organele bancare să se fi pronunțat asupra legalității acestor cheltuieli, în afară de cazurile în care prin dispoziții legale se prevede altfel.

La contractarea și achiziționarea utilajelor tehnologice necesare realizării investițiilor trebuie să se urmărească ca acestea să fie aduse pe șantier la termene corelate cu cele pentru darea la montaj, să nu se depășească normativile de stocare pe șantiere, stabilite potrivit dispozițiilor legale, și să se evite formarea de stocuri de utilaje disponibile”.

Dispozițiile normative reproduse au fost interpretate de practica arbitrală în sensul că înainte de aprobarea investiției este interzisă încheierea contractelor economice privind livrarea de produse, executarea de lucrări și prestarea de servicii aferente obiectivelor de investiții.

Sanctiunea încălcării acestei interdicții o constituie nulitatea contractului.

Dacă contractul încheiat în asemenea condiții este nul, cu atât mai puțin vor produce efectele obișnuite livrările de utilaje efectuate în condițiile în care investiția nu a fost aprobată. Lipsa aprobării investiției nu este suficientă nici de împrejurarea că livrarea se efectuează la stăruința unității beneficiare a cărui delegat se prezintă la sediul unității furnizoare pentru ridicarea utilajelor.

Într-adevăr, efectele nulității contractului nu se pot înlătura decît într-un singur mod: prin aprobarea investiției de către organul competent. Actele juridice săvîrșite de către părți în lipsa acestei aprobări sînt lipsite de efecte. Deci, dacă livrarea a avut loc și a fost acceptată de unitatea beneficiară, nu există posibilitatea achitării prețului, această din urmă unitate avînd obligația să năstreze utilajele la dispoziția unității furnizoare, fără să le folosească.

Dacă investiția nu este aprobată nici ulterior, unitatea furnizoare trebuie să dispună asupra utilajelor, fie în sensul restituirii lor, fie în sensul predării acestor utilaje către o altă unitate beneficiară cu care a încheiat un contract valabil.

În asemenea situații, se produc daune constînd în cheltuieli de trans-

port, de depozitare, de conservare etc., care se suportă de către partea sau părțile vinovate în legătură cu livrarea utilajelor prin încălcarea interdicției la care ne-am referit.

În această ordine de idei, se cuvine a fi menționat faptul că unității furnizoare îi revine obligația de a nu proceda la livrarea înainte de a se fi convins asupra aprobării investiției. Nu sînt suficiente, în acest sens, afirmațiile unității beneficiare privind existența aprobării. Unitatea furnizoare trebuie să-i pretindă comunicarea numărului și datei prin care se identifică aprobarea dată de organul competent pe baza avizelor legale.

Admiterea utilajelor la finanțare sau la creditare nu condiționează validitatea contractului de furnizare și nici nu lipsește livrarea de efectele obișnuite. Este ceea ce s-a reținut prin Decizia primului arbitru de stat nr. 3797/1973 în următorii termeni: „Admiterea la finanțare sau la creditare constituie o operațiune distinctă de aprobarea investiției și ea intervine într-un alt moment, ulterior aprobării acesteia, iar în ce privește utilajele, ele pot fi puse în fabricație pe baza aprobării investiției, dar nu pot fi decontate din fondurile de investiții, dacă beneficiarul nu a obținut admiterea la finanțare, respectiv la creditare, ce se face pe baza cererii depuse de beneficiar la unitatea băncii finanțatoare”.

Ca atare, întîrzierea în plata prețului survenită ca urmare a neadmiterii utilajelor la finanțare sau la creditare este, în principiu, imputabilă exclusiv unității beneficiare. În consecință, aceasta datorează penalitățile prevăzute de art. 1 lit. g din H.C.M. nr. 306/1970 și — dacă este cazul — daune în completare.

Neadmiterea utilajelor la finanțare sau la creditare nu exonerează unitatea beneficiară de răspundere nici în cazul în care valabilitatea contractului a fost subordonată de către părți condiției deschiderii finanțării.

O asemenea clauză contractuală a fost socotită, prin decizia la care ne-am referit, ilegală, întrucît validitatea contractului este condiționată numai de existența aprobării investiției.

Într-adevăr, contractele economice nu pot fi încheiate sub condiție și întrucît deschiderea finanțării — expresie prin care se denumește, în mod curent, admiterea utilajelor la finanțare — constituie o obligație a unității beneficiare, aceasta răspunde pentru neîndeplinirea în termen sau depunerea incompletă a documentației necesare pentru admiterea utilajelor la finanțare sau la creditare.

I. ICZKOVITS

Întrebări și răspunsuri

● **M. ALECU (București)** întreabă dacă o livrare ce a avut loc în semestrul II/1978, poate fi considerată efectuată în contul obligațiilor contractuale din primul semestru al aceluiași an sau trebuie să fie calificată drept livrare extracontractuală.

De regulă, contractele economice sînt anuale, astfel că ele trebuie executate — chiar cu întârziere — pînă la sfîrșitul anului de plan pentru care au fost încheiate.

Ca atare, livrarea la care vă referiți nu poate fi considerată extracontractuală cu excepția cazului în care durata contractului a fost limitată la semestrul I/1978 ori dacă unitatea beneficiară a renunțat, în condițiile art. 19 din Legea nr. 71/1969, la produsele respective pe motiv că, datorită întârzierii, nu mai erau utile pentru îndeplinirea sarcinilor sale de plan.

● **A. GORE (Craiova)** se interesează de organul competent să rezolve litigiul patrimonial intervenit între o întreprindere de stat și o asociație de locatari.

Conform art. 67 din Legea nr. 5/1973, instanțele judecătorești sînt competente să rezolve asemenea litigii.

● **M. IONESCU (București)** întreabă dacă, potrivit practicii arbitrale actuale, cererea de plată acceptată, dar neachitată din lipsă de disponibilități, constituie un titlu executor care dispensează unitatea creditoare de obligația introducerii acțiunii pentru obligarea unității debitoare la plata sumei respective.

Răspunsul este afirmativ, în acest sens fiind și Decizia primului arbitru de stat nr. 3596/1978.

● **H. CÎMPAN (Sibiu)** se interesează de condițiile în care unitatea furnizoare poate fi exonerată de răspundere pentru nelivrarea produselor contractate în situația în care unitatea beneficiară nu s-a prezentat pentru ridicarea produselor, deși îi revenea această obligație, potrivit contractului.

În cazul la care vă referiți, unitatea furnizoare poate fi apărată de răspundere dacă dovedește că a avut în stoc produsele pe care unitatea beneficiară nu le-a ridicat iar, potrivit contractului, nu era posibilă expedierea produselor.

● **C. CERGHIZAN (Ilfov)** solicită lămuriri cu privire la obligațiile care rezultă pentru calea ferată din programul lunar de transport definitiv.

Programul lunar de transport definitiv constituie anexă la contractul economic de transport pe calea ferată. Ca atare, cărașul este obligat să pună la dispoziția expeditorului vagoanele prevăzute în acest plan și răspunde pentru neîndeplinirea acestei obligații.

● **I. SZATMÁRY (Arad)** întreabă dacă prin efectul repredării la frontieră a mărfurilor importate, contractul de transport pe calea ferată își pierde sau nu caracterul internațional.

De regulă, contractul de transport feroviar păstrează pe mai departe caracterul său internațional. Excepție fac situațiile în care transportul își pierde individualitatea, cum este cazul produselor sosite într-un vagon complet care de la frontieră sînt expediate prin coletărie, încheindu-se atîtea scrisori de trăsură cîți beneficiari-destinatari sînt.

● **A. CONSTANTINOIU (București)** solicită lămuriri cu privire la momentul începerii curgerii termenului de prescripție în ceea ce privește penalitatea pe care unitățile socialiste le datorează pentru depășirea consumului de gaze naturale și de energie electrică.

În primul caz — al consumului de gaze naturale — penalitățile fiind reglementate pentru depășirile lunare, termenul de prescripție, prevăzut de art. 4 lit. b din Decretul nr. 167/1958, începe să curgă, în principiu, de la expirarea fiecărei luni. În cazul energiei electrice, penalitățile aplicîndu-se trimestrial, termenul de prescripție începe să curgă de la finele trimestrului, respectiv de la data pînă la care întreprinderea furnizoare trebuie să calculeze și să obțină penalitățile.

● **T. CARANDA (Gorj)** se interesează de relațiile financiare și contractuale pe care le pot stabili unitățile cu gestiune economică, fără personalitate juridică, din cadrul centrelor industriale.

Potrivit art. 75 din Legea nr. 5/1978, aceste unități pot avea independență operativă, subcont la bancă, pot beneficia de credite bancare, pot avea relații economice și financiare, în limita competențelor stabilite de conducerea centralei.

● **C. TOMAZOGLU (Constanța)** întreabă dacă are relevanță, în ceea ce privește aplicarea penalităților pentru depășirea consumului de energie electrică, data cînd s-a comunicat, unității consumatoare, reducerea repartiției.

Răspunsul este afirmativ, în ipoteza în care comunicarea a avut loc după începerea perioadei la care se referă reducerea. Această soluție se impune, deoarece pentru rîstimpul expirat la data comunicării, unitatea respectivă nu poate lua măsuri pentru încadrarea consumului în repartiția redusă.

● **N. POPESCU (București)** solicită lămuriri cu privire la calea de urmat în cazul refuzului stației C.F.R. de a trimite delegat pentru constatarea lipșurilor la transporturile sosite în vagoane complete.

În această situație, actul de constatare trebuie încheiat cu participarea unui delegat al consiliului popular local sau al unei terțe unități socialiste neinteresate, conform art. 70 din Regulamentul aprobat prin H.C.M. nr. 941/1958. Actul încheiat în aceste condiții este opozabil căii ferate.

● **I. VĂZDAUȚEANU (Prahova)** se interesează de unitatea care urmează să suporte consecințele pierderii totale a mărfurilor livrate — în timpul transportului pe calea ferată — în condițiile în care dreptul la acțiune împotriva cărașului nu a fost exercitat în cadrul termenului legal de prescripție.

Potrivit art. 85 din Regulamentul de transport C.F.R., numai furnizoarea-expeditoare este în drept să-l acționeze pe cărașul răspunzător pentru pierderea produselor în timpul transportului. Ca atare, această unitate urmează să suporte consecințele prescripției dreptului la acțiune, afară de cazul în care a cesionat, din timp, unității beneficiare dreptul de a reclama și acționa calea ferată, iar cesiunea a fost acceptată de către această unitate.

● **C. BITOLEANU (Bistrița)** se interesează în privința căii de urmat în cazul neprimirii materiilor prime și a subansamblelor de la unitățile furnizoare.

În măsura în care respectivele materii prime și subansamble formează obiectul unor contracte economice, urmează să se valorifice, în temeiul art. 21 din Legea nr. 71/1969, dreptul la penalități și — dacă este cazul — la daune. Penalitățile se prescriu în 6 luni de la data nașterii dreptului la acțiune.

● **I. SMIGELȘCHI (Neamț)** solicită lămuriri cu privire la reglementarea taxei de timbru achitate cu ocazia introducerii unei acțiuni la arbitrajul de stat, atunci cînd se declină competența soluționării litigiului în fafoarea unui arbitraj mimisterial.

În situația la care vă referiți se dispune restituirea taxei de timbru achitate cu prilejul introducerii acțiunii la arbitrajul de stat și se percepe, totodată, taxa specială aferentă soluționării litigiului la arbitrajul ministerial.

● **B. ZALMAN (Iași)** întreabă dacă și în ce condiții introducerea facturii în bancă spre decontare suspendă cursul prescripției aplicabile dreptului la acțiune privind plata prețului produselor livrate.

Efectul suspensiv de prescripție se produce dacă unitatea furnizoare a folosit o formă legală de decontare. Suspendarea cursului prescripției durează pînă la data la care unitatea furnizoare a luat cunoștință sau trebuia să ia cunoștință despre nedecontarea facturii.

H. M.

oferte
DE PRODUSE
DIN STOC

capacitati de
productie
produse noi

INTREPRINDEREA UTILAJ TRANSPORT - BUCUREȘTI

Strada Avrig nr. 29 Sectorul 3

- Bare alamă Ø 16 mm 1/2 t. kg. 103
- idem Ø 20 mm 1/2 t. kg. 419
- idem Ø 25 mm 1/2 t. kg. 230
- idem Ø 30 mm 1/2 t. kg. 457
- Bare alamă hexagonală 19 mm kg. 57
- idem 22 mm. kg. 55
- idem 24 mm. kg. 58
- idem 27 mm. kg. 60
- idem 30 mm. kg. 67
- Piulițe M.12×1,25 kg. 300
- idem M.14×1,5 kg. 1500
- idem M.16×1,5 kg. 800
- idem M.18×1,5 kg. 1500
- idem M.20×1,5 kg. 1000
- Sîrmă oțel arc RR Ø 3,5 mm kg. 131
- Tablă de cupru 0,5 mm kg. 248
- Teavă aluminiu Ø 20×0,75 kg. 149
- Șaibe grower 5 mm kg. 21
- Bec tubular cu 2 poli B15 15W buc. 100
- Contor monofazic 220 V buc. 5
- Cond. AFYYs 2×2,5 5P2,5 buc. 1495
- Întrerupător cu pirghie tripolar 25 A buc. 13
- Întrerup. cu pirghie trip 100 A buc. 12
- Inersor sens tip tambur mașini unelte 32 A buc. 15
- Lămpi cu incandesc. ilum. gen. 12V/60V buc. 280
- Mufe PVC fără filet Ø 20 exec. grea buc. 10
- Papuci cablu cupru Ø 300 buc. 80
- Teavă PVC exec. grea Ø 20 ml. 24
- Teuri pvc. fără filet exec. grea/20 buc. 10
- Becuri telefon 3,6V/0,045 A buc. 50
- Becuri electrice 42V/15W B15 buc. 70
- Microîntrerupător 5914 buc. 9
- Butoni comandă dibu 25 A buc. 87
- Becuri semnalizare 220V/15W buc. 300
- Microîntrerupătoare 5935 buc. 4
- Releu RTP—A7 buc. 2
- Priză PT buc. 127
- Lamele colector 350 A buc. 360
- Controlier CM3 buc. 5
- idem CM6 buc. 8
- Conductor cupru emailat ET 0,75 mm kg. 38,100
- Cond cupru emailat ET—1,9 mm kg. 221
- Cond. cupru BB 1 mm kg. 126
- Elementi mihnoni I.F 25 A buc. 267
- Întrerupător 150L—250V/250A buc. 20
- Electromotor 3 kW/1080 t/m 220/380 V buc. 2
- idem 7,5 kW/1500 t/m 220 V/380V buc. 1
- idem IM 25 kW/1000 t/m 220V/380V buc. 1
- Alezor Ø 5—1263 buc. 3
- idem Ø6—1263 buc. 3
- idem Ø7—1263 buc. 3
- idem Ø 8—1263 buc. 3
- idem Ø 9—1263 buc. 4
- idem Ø 10—1263 buc. 4
- idem Ø 11— 1263 buc. 6
- idem Ø 13— 1263 buc. 3
- idem Ø 12 1263 buc. 2
- idem Ø 14— 1263 buc. 8
- idem Ø 16— 1263 buc. 2
- idem Ø 18— 1263 buc. 3
- idem Ø 22— 1263 buc. 2
- idem Ø 21— 1263 buc. 3
- idem Ø 25— 1263 buc. 3
- idem Ø 26— 1263 buc. 4
- idem Ø 27— 1263 buc. 5
- idem Ø 28— 1263 buc. 1
- idem Ø 30— 1263 buc. 5
- idem Ø 32— 1263 buc. 30
- idem Ø 34— 1263 buc. 5
- idem Ø 34— 37—5713 buc. 10
- idem Ø 45 55—5713 buc. 4
- Bispiral Ø 1—573 buc. 280
- idem Ø 1,5— 573 buc. 100
- idem Ø 2,5— 573 buc. 150
- idem Ø 3— 573 buc. 150
- idem Ø 3,5— 573 buc. 200
- idem Ø 7— 573 buc. 50
- idem Ø 7,5— 573 buc. 50
- idem Ø 8— 573 buc. 50
- idem Ø 16— 575 buc. 20
- idem Ø 17— 575 buc. 5
- idem Ø 18— 575 buc. 5
- idem Ø 18,5— 575 buc. 15
- idem Ø 19— 575 buc. 20
- idem Ø 20— 575 buc. 5
- idem Ø 21— 575 buc. 20
- idem Ø 22— 575 buc. 10
- idem Ø 23— 575 buc. 8
- idem Ø 24— 575 buc. 15
- idem Ø 24— 575 buc. 30
- idem Ø 26— 575 buc. 16
- idem Ø 27— 575 buc. 21
- idem Ø 27,5— 575 buc. 10
- idem Ø 29— 575 buc. 10
- idem Ø 30,5— 575 buc. 4
- idem Ø 31— 575 buc. 15
- idem Ø 31,5— 575 buc. 6
- idem Ø 32— 575 buc. 8
- idem Ø 33— 575 buc. 10
- idem Ø 34— 575 buc. 15
- idem Ø 35— 575 buc. 15
- idem Ø 36— 575 buc. 15
- idem Ø 39— 575 buc. 4
- idem Ø 41— 575 buc. 2
- idem Ø 42— 575 buc. 2
- idem Ø 43— 575 buc. 2
- idem Ø 46— 575 buc. 2
- idem Ø 47— 575 buc. 4
- idem Ø 49— 575 buc. 2
- idem Ø 50— 575 buc. 4
- idem Ø 12— 575 buc. 50
- idem Ø 4,5— 8156 buc. 200
- idem Ø 6— 8156 buc. 200
- idem Ø 9— 8156 buc. 70
- idem Ø 6— 8157 buc. 200
- idem Ø 9,5— 8157 buc. 60
- idem Ø 12— 8157 buc. 100
- idem Ø 15— 8157 buc. 100
- idem Ø 15,5— 8157 buc. 50
- idem Ø 17— 8157 buc. 10
- idem Ø 17,5— 8157 buc. 75
- idem Ø 21— 8157 buc. 27
- idem Ø 22,5— 8157 buc. 20
- idem Ø 25,5— 8157 buc. 2
- idem Ø 27— 8157 buc. 20
- idem Ø 3— 8214 buc. 200
- idem B Tarozî M14—1112 buc. 50
- idem M16— 1112 buc. 50
- idem M16— 1112 buc. 50
- idem M18— 1112 buc. 20
- idem M 20— 1112 buc. 30
- idem M24— 1112 buc. 20
- idem M27— 1112 buc. 20
- idem M30— 1112 buc. 20
- idem B. filieră M14— 1160 buc. 100
- idem M18— 1160 buc. 100
- idem M30— 1160 buc. 100
- idem M12×1,5— 1160 buc. 50
- idem M24×1,5— 1160 buc. 30
- idem Chei 13×17— 1160 buc. 200
- Chei tubulare 9×11 buc. 200
- Chei inel. 6×7 buc. 109
- Clește sudură elec. buc. 100
- Pompă gresat buc. 50
- Virfuri rotative CM 3 buc. 25
- idem Ø 34— 575 buc. 15
- idem Ø 35— 575 buc. 15
- idem Ø 36— 575 buc. 15
- idem Ø 39— 575 buc. 4
- idem Ø 41— 575 buc. 2
- idem Ø 42— 575 buc. 2
- idem Ø 43— 575 buc. 2
- idem Ø 46— 575 buc. 2
- idem Ø 47— 575 buc. 4
- idem Ø 49— 575 buc. 2
- idem Ø 50— 575 buc. 4
- idem Ø 12— 575 buc. 50
- idem Ø 4,5— 8156 buc. 200
- idem Ø 6— 8156 buc. 200
- idem Ø 9— 8156 buc. 70
- idem Ø 6— 8157 buc. 200
- idem Ø 9,5— 8157 buc. 60
- idem Ø 12— 8157 buc. 100
- idem Ø 15— 8157 buc. 100
- idem Ø 15,5— 8157 buc. 50
- idem Ø 17— 8157 buc. 10
- idem Ø 17,5— 8157 buc. 75
- idem Ø 21— 8157 buc. 27
- idem Ø 22,5— 8157 buc. 20
- idem Ø 25,5— 8157 buc. 2
- idem Ø 27— 8157 buc. 20
- idem Ø 3— 8214 buc. 200
- idem B Tarozî M14—1112 buc. 50
- idem M16— 1112 buc. 50
- idem M16— 1112 buc. 50
- idem M18— 1112 buc. 20
- idem M 20— 1112 buc. 30
- idem M24— 1112 buc. 20
- idem M27— 1112 buc. 20
- idem M30— 1112 buc. 20
- idem B. filieră M14— 1160 buc. 100
- idem M18— 1160 buc. 100
- idem M30— 1160 buc. 100
- idem M12×1,5— 1160 buc. 50
- idem M24×1,5— 1160 buc. 30
- idem Chei 13×17— 1160 buc. 200
- Chei tubulare 9×11 buc. 200
- Chei inel. 6×7 buc. 109
- Clește sudură elec. buc. 100
- Pompă gresat buc. 50
- Virfuri rotative CM 3 buc. 25
- 1202 buc. 266
- 1205 buc. 135
- 1206 K buc. 10
- 1209 buc. 2
- 1211 buc. 50
- 1211 K buc. 15
- 1222 buc. 3
- 1313 buc. 15
- 2207 buc. 9
- 2306 buc. 1

RULMENȚI SERIA :

- 1202 buc. 266
- 1205 buc. 135
- 1206 K buc. 10
- 1209 buc. 2
- 1211 buc. 50
- 1211 K buc. 15
- 1222 buc. 3
- 1313 buc. 15
- 2207 buc. 9
- 2306 buc. 1

- 2309 buc. 20
- 2311 buc. 36
- 2314 buc. 1
- 3209 buc. 2
- 3212 buc. 13
- 5578 R.F.G. buc. 10
- 6000 buc. 9
- 6003 buc. 100
- 6006 buc. 4
- 6008 buc. 3
- 6018 buc. 20
- 6019 buc. 5
- 6026 buc. 4
- 6203 Z buc. 100
- 6204 buc. 70
- 6206 buc. 70
- 6206 Z buc. 1
- 6208 buc. 30
- 6208 Z buc. 50
- 6209 buc. 10
- 6210 buc. 20
- 6211 ZN buc. 50
- 6212 buc. 200
- 6212 Z buc. 6
- 6213 buc. 10
- 6213 N buc. 10
- 6214 buc. 20
- 6215 buc. 75
- 6216 buc. 10
- 6219 buc. 5
- 6224 buc. 20
- 6226 P 6 buc. 6
- 6228 buc. 20
- 6230 buc. 7
- 6304 buc. 100
- 6305 buc. 20
- 6306 2RS buc. 18
- 6307 buc. 20
- 6308 buc. 40
- 6314 N buc. 15
- 6411 buc. 5
- 6412 buc. 5
- 6412 N buc. 2
- 6413 buc. 6
- 7212—36212 buc. 10
- 7310—363102 buc. 5
- 21305 buc. 18
- 21311 buc. 4
- 22211 buc. 20
- 22214 buc. 4
- 22218 buc. 20
- 22218 K buc. 7
- 22226 buc. 5
- 22311 buc. 10
- 22316 buc. 15
- 22318 K buc. 1
- 22322 buc. 5
- 22340 buc. 1
- 23232 buc. 1
- 26905 buc. 15
- 30206 buc. 30
- 30210 buc. 10
- 30211 buc. 19
- 30216 buc. 25
- 30219 buc. 30
- 30310 buc. 100
- 30311 buc. 70
- 30314 buc. 10
- 30315 buc. 6
- 30316 buc. 23
- 30318 buc. 10
- 31305 buc. 33
- 32015 X buc. 10
- 31312 buc. 10
- 32205 buc. 10
- 32206 buc. 10
- 32208 buc. 50
- 32210 buc. 400

- 32211 buc. 100
- 32222 buc. 10
- 32236 buc. 2
- 32314 buc. 15
- 32315 buc. 8
- 32316 buc. 7
- 51101 buc. 60
- 51112 buc. 10
- 51115 buc. 6
- 51211 buc. 50
- 51215 buc. 4
- 51305 buc. 20
- 51309 buc. 4
- 51310 buc. 17
- 52405 buc. 3
- Q 311 buc. 4
- NA 4910 buc. 8
- NK 20 B buc. 120
- N 305 NA buc. 1
- NJ 205 E buc. 120
- NJ 205 E03 buc. 100
- NJ 213 NA buc. 2
- NJ 305 NA buc. 25
- NJ 308 NA buc. 28
- NJ 310 NA buc. 30
- NJ 313 NA buc. 2
- NJ 314 NA buc. 100
- NJ 2308 NA buc. 4
- NU 208 NA buc. 20
- NU 215 NA buc. 15
- NU 216 NA buc. 2
- NU 217 NA buc. 10
- NU 218 NA buc. 12
- NU 315 NA buc. 8
- NUP 413 NA buc. 1
- NU 1010 NA buc. 6
- NUP 216 NA buc. 18
- NUP 310 NA buc. 1
- NUP 318 NA buc. 1
- NUP 2203 NA buc. 20
- NUP 2204 NA buc. 10
- NUPJ 216 MAC 3 buc. 4
- NUPLJ 311 MAC3 buc. 20
- K 16×22×16 buc. 42
- RHNA 18×24×16 buc. 10
- RHNA 253226 V buc. 20
- K 30.40 30 buc. 72
- K 45.53 21. buc. 60
- KK 57.63.43. buc. 100
- KK 58.65.36. buc. 90
- KK 80.88.40. buc. 35
- KK 80.88.46. buc. 90
- KK 84.96 37. buc. 20
- Wa 1030 buc. 4
- Wa 1032 buc. 4
- 7721 buc. 6
- 108905 buc. 19
- 109906 buc. 200
- 305816 buc. 8
- 390211 buc. 10
- 390311 buc. 8
- 390509 buc. 10
- 390609 buc. 8
- 588711 buc. 200
- 790711 buc. 700
- 804701 buc. 2
- 836906 buc. 58
- 864911 buc. 1
- 941/15 buc. 8
- 943/25 buc. 20
- 943/50 buc. 39
- 977909 buc. 5

CURELE TRAPEZOIDALE

- 10×6×1250 buc. 1000
- 10×8×1900 buc. 4
- 13×8×710 buc. 150
- 13×8×800 buc. 200

- 13×8×825 buc. 26
- 13×8×875 buc. 300
- 13×8×880 buc. 700
- 13×8×1120 buc. 500
- 13×8×1150 buc. 500
- 13×8×1180 buc. 1500
- 13×8×1500 buc. 1000
- 13×8×2240 buc. 150
- 13×8×2500 buc. 6
- 11×17×800 buc. 20
- 11×17×825 buc. 500
- 11×17×1150 buc. 40
- 11×17×1210 buc. 30
- 11×17×1260 buc. 10
- 11×17×1320 buc. 1000
- 11×17×1330 buc. 44
- 11×17×1425 buc. 365
- 11×17×2450 buc. 4
- 14×22×1320 buc. 287
- 14×22×1330 buc. 349
- 14×22×1360 buc. 4
- 14×22×1400 buc. 111
- 14×22×1460 buc. 9
- 25×16×2100 buc. 20
- 25×16×2240 buc. 3
- 25×16×2500 buc. 3
- Lanț Gall 3/4" 4 rînduri m.l. 9
- Lanț Gall 3/4" 3 rînduri m.l. 30

AUTO TATRA 148

- Ax furcă vit. 4—5 buc. 2
- Furcă cupl. basc. buc. 4
- Furcă vit. II—III buc. 2
- Monometru pres. ulei buc. 2
- Pinlon intermed. buc. 2
- Perli dinam buc. 20
- Sincron vit. 4—5 buc. 5
- Turbină cond. ambr. buc. 1
- Tub central filtru buc. 8

AUTO TATRA 111 R

- Arc supapă inter. buc. 24
- Arbore cotit compr. buc. 1
- Ax pinlon mers inapoi buc. 1
- Ax direcție cu melc buc. 3
- Arc supapă exter. buc. 24
- Arc elem. ppă. inj. buc. 4
- Arbore c-đă. ppă ulei buc. 7
- Ax melcat reductor buc. 2
- Arc regulat. ppă inj. buc. 10
- Ax cam. ppă. inj. buc. 1
- Arbore intermed. buc. 1
- Ax volan direcție buc. 1
- Arbore cardan față buc. 1
- Arbore primar reb. buc. 1
- Idem cardan transm. buc. 1
- Bolț piston compres. buc. 6
- Bucșă ghidaj ex. sec. buc. 1
- Bobină dinam buc. 1
- Burduf tendon buc. 6
- Bolț piston motor buc. 3
- Bulon roată față buc. 115
- Butuc roată spate buc. 1
- Capac ppă. ulei buc. 2
- idem buc. 1
- Cilindru motor buc. 4
- Cremalieră ppă. inj. buc. 2
- Cuplaj furtun buc. 6
- Capac ppă. ulei buc. 2
- Casetă satelit buc. 1
- Capac antren butuc buc. 2
- Coroană melcată buc. 3
- Capac tacher supapă buc. 12
- Casetă direcție buc. 1
- Disc ambreiaj buc. 9
- Element ppă. inj. buc. 100

- Flanșă arb. planetar buc. 2
- idem ax cardan buc. 2
- Furcă c-dă. mers înapoi buc. 1
- idem glisantă trans. buc. 3
- Grap conic buc. 1
- Supapă buc. 16
- Garnitură trompă față buc. 4
- idem 120×160×15 buc. 2
- Inel pres. carter față buc. 2
- idem rulm. antr. buc. 2
- idem sing. arb. cotit buc. 12
- Levier comandă buc. 1
- idem frină față buc. 2
- idem c-dă. roată spate buc. 2
- Manșon cuplare arb. sec. buc. 4
- Manșetă cil. frină buc. 8
- Manșon cuplare tr. fr. buc. 1
- Maneton spate arb. cotit buc. 1
- Manșon buc. 2
- Maneton centr. arb. cot. buc. 4
- Pinion ppă. ulei buc. 1
- idem condus ppă. ulei buc. 3
- idem mers înapoi buc. 1
- Piston compresor R2 buc. 6
- idem angren. pres. buc. 1
- idem red. buc. 1
- Prezoane ppă. inj. 340×6 buc. 2
- idem ppă. inj. 1085×6 buc. 2
- idem 1065×6 buc. 2
- Pastilă bulon inf. buc. 8
- idem direcție super. buc. 18
- Pinion satelit buc. 2
- idem interm. vit. 2 buc. 1
- Pirghie interm. mers înapoi buc. 1
- Pinion arb. sec. red. buc. 1
- Piulițe reglaj arc pres. amb. buc. 3
- Pinion reductor buc. 2
- idem arb. prim. red. buc. 2
- idem distrib. interm. buc. 3
- idem manșon cuplare buc. 1
- idem lanț buc. 1
- Pirghie dir. infor. buc. 1
- idem dir. sup. buc. 1
- Robinet central c-dă. frină buc. 1
- Scaun supapă adm. buc. 16
- idem buc. 16
- Siguranță supapă buc. 24
- idem bolț platon buc. 12
- Semicon supapă buc. 24
- Sector direcție buc. 1
- Semering cu pistol buc. 50
- Tambur frină spate buc. 1
- Taler arc supapă buc. 33

AUTO TATRA HSC — 5

- Arbore cotit motor aux. buc. 1
- Arc supapă buc. 24
- Arc ventil buc. 32
- Arc contragreut. buc. 2
- Ax came buc. 1
- Ax roată dinț. buc. 1
- Arbore trams. red. buc. 1
- idem antrenare buc. 1
- Bolț contragreutate buc. 4
- Bucșă bielă buc. 4
- idem suport contragreut. buc. 2
- Contragreutăți buc. 4
- Culbutori supapă evac. buc. 1
- idem buc. 1
- Comeră pres. buc. 2
- Carcasă ppă. ulei buc. 1
- Disc ambreiaj ferodou buc. 22
- Dinam motor aux. buc. 1
- Disc de cuplare buc. 10
- Distribuitor ulei buc. 1
- Ghid supapă buc. 10
- Inel manșetă buc. 16

- idem buc. 8
- idem buc. 16
- Lagăr arbore cotit buc. 1
- idem ax conic buc. 2
- Mufă ghidaj buc. 1
- Palete ventilator buc. 1
- Pinion roțire 0—50 buc. 1
- Pinion planetar buc. 3
- Pinion Z buc. 1
- Placă pres. ambr. buc. 2
- idem buc. 10
- Placă ambreiaj buc. 2
- Roți antren. pompă buc. 1
- idem arbore buc. 1
- Rotor turbină buc. 1
- Roată antren. arb. buc. 1
- idem buc. 1
- idem interm. buc. 1
- idem antren. buc. 1
- idem resort buc. 2
- Segmenți compresie buc. 34
- idem ungere buc. 37
- Suport greutate buc. 2
- Simering buc. 1
- Segmenți compr. buc. 44
- idem buc. 16
- Taler arc supapă buc. 22
- Tije culbutori buc. 7

AUTO TATRA 141

- Ax pinion buc. 2
- Bucșă cruce cardan buc. 2
- Bolți sateliți buc. 14
- Casetă sateliți față buc. 1
- Coroană cu buc. 1
- Disc ambreiaj reductor buc. 2
- Furcă antrenare buc. 3
- Flanșă cruce cardan buc. 1

AUTOMACARA JELE CZ 315 M

- Art. tijă schimb. vit. buc. 3
- idem furcă buc. 3
- Arbore secundar buc. 3
- Antrenor vit. 4—5 buc. 2
- Antrenor vit. I buc. 2
- Ax primareut. vit. buc. 10
- Ax satelit buc. 40
- Ax buc. 6
- Bulon roată față buc. 50
- Bușon capac butuc buc. 50
- Cruci compl. buc. 10
- Cruci mari buc. 10
- Cardan simplu buc. 5
- Coroană reductor buc. 3
- Furcă vit. 2—3×4—5 buc. 20
- Furcă vit. I și mișc. înapoi buc. 8
- Flanșă cardan buc. 10
- Furcă suport cardan buc. 6
- Flanșă cardan buc. 3
- Inel etanșare pinion atac buc. 6
- Inel reținere buc. 6
- Pinion sateliți buc. 40
- Pinion vit. 3 arb. sec. buc. 2
- Pinion mers. înapoi buc. 5
- Pinion vit. 2 curb. sec. buc. 4
- Pinion vit. 1 curb. buc. 5
- Pinion vit. 3 buc. 2
- Pinion vit. 2 ax interm. buc. 2
- Siguranță cardan buc. 50

AUTOMACARA PRAGA V 3—S

- Ax came sup. adm. buc. 6
- Ax evac. buc. 6
- Ax pinion satel. buc. 12
- Arbore cotit buc. 6

- Ax pirghie debraiere buc. 50
- Arbore cu artic. drt. buc. 10
- Idem stg. buc. 4
- Arbore cardan cut. transm. buc. 2
- Cruce cardan buc. 30
- Cămăși motor buc. 26
- Coroană pornire buc. 9
- Carcasă ambreiaj buc. 6
- Camă frină față buc. 32
- Centură frină mină buc. 4
- Dinam buc. 15
- Flanșă ax cardan buc. 20
- Pinion distrib. buc. 4
- Pinion antrenm. buc. 6
- Supapă adm. buc. 200
- Supapă evac. buc. 200
- Scaun supapă buc. 50
- Supapă refulare buc. 100

MOTOR SKODA S 160

- Arc supapă buc. 102
- Ax pompă inj. buc. 5
- Ax cu came ppă. inj. buc. 2
- Arc supapă buc. 15
- Arc elem. pompă inj. buc. 41
- Ax cu came motor buc. 1
- Apărătoare tablă buc. 1
- Bucșe ax came buc. 24
- Bolț contragreutate far buc. 6
- Bucșă ghidaj buc. 24
- Bucșă culbutori buc. 123
- Culbutori buc. 31
- Cremalieră buc. 3
- Capac ppă. apă buc. 2
- Corp distrib. buc. 5
- Corp ventil buc. 3
- Corp pompă apă buc. 2
- Elementi buc. 122
- Filtru ulei buc. 2
- Greutăți regulator buc. 6
- Garnituri buc. 18
- Idem buc. 20
- Inel etanșare buc. 40
- Lagăr petice CN buc. 186
- Idem buc. 29
- Idem bielă buc. 73
- Idem apă buc. 2
- Inele pompă apă buc. 6
- Pinion pompă inj. buc. 4
- Resort ventil buc. 21
- Roată dinț. ppă. ulei buc. 4
- Idem buc. 2
- Idem buc. 2
- Spinglu ventil pompare buc. 6
- Saibă came buc. 1
- Tijă culbutori buc. 18
- Tacheți buc. 12
- Ventil buc. 2

**MOTOARE EXCAVATOR
NOBAS UB 80**

- Arc mic supapă buc. 18
- Arc mare supapă buc. 14
- Arc supapă buc. 6
- Axă came buc. 1
- Conuri buc. 23
- Element filtru buc. 5
- Idem buc. 13
- Idem ulei buc. 1
- Garnituri baie ulei buc. 2
- Idem cauciuc buc. 10
- Piston buc. 2
- Piston bolț Ø buc. 11
- Răcitor buc. 1
- Răcitor ulei buc. 2
- Regulator buc. 1

- Roată oblică buc. 1
- Roată arbore buc. 2
- Roată intermed. buc. 3
- Roată dințată buc. 1
- Scaun supapă admisie buc. 6
- Idem evac. buc. 6
- Segmenți compresie buc. 3
- Idem radere buc. 44
- Segmenți compresie buc. 60
- Segmenți ungere buc. 46
- Siguranță bolț buc. 12
- Suport buc. 6
- Șaibă cuplaj buc. 2
- Taler buc. 6
- Travă tijă impingător buc. 22

AUTO SKODA 706

- Chiuloasă compl. buc. 1
- Garnitură chiuloasă buc. 3
- Supapă refulare apă. inj. buc. 12
- Bușon rezervor ulei buc. 1
- Idem de închidere buc. 1
- Colier Ø 108 buc. 100
- Contacte mobile buc. 12
- Idem fixe buc. 20
- Idem mobile buc. 6
- Cilindru hidraulic buc. 3
- Filtru ulei buc. 6
- Indicator nivel ulei buc. 1
- Garnituri buc. 8
- Idem filtrant buc. 1
- Placă distrib. buc. 1
- Pahar filtru buc. 1
- Prezoane șibăr buc. 10
- Tacheți buc. 10

AUTO TATRA 111

- Arbore cotit compresor buc. 1
- Arbore pompă injecție buc. 3
- Ax melcat reductor buc. 2
- Arbore secundar buc. 1
- Idem intermed. ppă. inj. buc. 2
- Idem buc. 1
- Idem pinion atac față buc. 3
- Ax cu nituri buc. 2
- Apărătorii cauciuc dif. buc. 3
- Arc ventil buc. 4
- Butuc sincron buc. 1
- Butuc roată spate buc. 1
- Bulon sferic cap bară buc. 1
- Bolț piston compresor buc. 6
- Bușon supapă compresor buc. 1
- Bobină dinam buc. 4
- Bolț piston buc. 10
- Bucșă biela buc. 3
- Bandă interioară buc. 14
- Bulon roată buc. 58
- Bucșă culbutori buc. 13
- Bucșă segment artic. buc. 4
- Bucșă arbore buc. 3
- Carter reductor buc. 1
- Coroană melcată buc. 1
- Cuplaj ppă-inj. buc. 1
- Conductor motorină 2 II buc. 4
- Colector evacuare buc. 1
- Cămăși cilindru recond. buc. 46
- Conducă motorină 3-10 buc. 12
- Cruci cardan buc. 1
- Capac cutie viteză buc. 1
- Cărbuni dinam buc. 30
- Contact pres. ulei buc. 4
- Cap bară simplu buc. 3
- Cap. tijă culbutori buc. 12
- Coroană Z = 45 buc. 2

- Conductă motorină buc. 4
- Cap supapă tijă culbut. buc. 10
- Deget sector direcție buc. 1
- Dinam 12 V buc. 1
- Disjunctori buc. 6
- Elementi filtru ulei buc. 2
- Idem pompă injecție buc. 17
- Idem buc. 16
- Filtru motorină buc. 1
- Furcă glisantă cardan buc. 1
- Fulie arbore cotit buc. 2
- Garnituri 55×70×8 buc. 2
- Idem 68×100×13 buc. 8
- Idem 160×190×15 buc. 3
- Ghid tacheți buc. 30
- Garnituri 50×80×13 buc. 20
- Idem 120×160×15 buc. 3
- Grup conic dreapta buc. 2
- Idem stg. buc. 4
- Inel pres. rulment buc. 2
- Manșon pompă inj. buc. 3
- Inel spătar ulei buc. 5
- Piston motor buc. 15
- Pinion sincron vit. —2—3 buc. 1
- Piston compresare buc. 8
- Idem buc. 4
- Pinion arbore sec. vit. buc. 1
- Idem distrib. int. mic buc. 1
- Idem buc. 3
- Prezon chiuloasă buc. 8
- Pinion pompă servo buc. 1
- Idem distrib. interm. buc. 1
- Idem arbore planet reductor buc. 4
- Regulator pompă inj. buc. 1
- Idem compresor buc. 3
- Rotor turbină aer buc. 1
- Radiator răcire ulei buc. 1
- Robinet aer pr. buc. 1
- Tachet supapă motor buc. 1
- Idem pompă inj. buc. 12
- Semicuplaj pompă inj. buc. 2
- Sincron 4—5 buc. 1
- Șurub reglaj tacheți buc. 4
- Siguranță manșon sincron buc. 3
- Sifă filtru motorină buc. 3
- Segmenți compresor buc. 8
- Idem buc. 2
- Ventil pompă inj. buc. 39
- Supapă refulare buc. 36
- Segmenți buc. 32
- Idem ungere buc. 11
- Idem buc. 102
- Idem compresie buc. 89
- Camă frină spate buc. 4
- Cilindru motor buc. 4
- Disc ambreiaj reductor buc. 6
- Idem buc. 4
- Flanșă ax cardan buc. 1
- Dinam buc. 1
- Segmenți compresie buc. 4
- Idem buc. 6
- Idem ungere buc. 8
- Supapă admisie auxiliară buc. 5
- Idem evacuare buc. 1
- Roată melcată buc. 1
- Piston cilindru forță buc. 2
- Piston compresor buc. 1
- Bucșă biela buc. 4
- Cilindru indicator forță buc. 1
- Tijă piston cil. forță buc. 1
- Ghid supapă buc. 10
- Casetă sateliți spate buc. 2

SĂPĂTOR ȘANȚURI

- Ax cardan buc. 1
- Arbore buc. 1

- Arbore reductor buc. 1
- Idem buc. 2
- Dinți cupă buc. 100
- Idem laterali buc. 40
- Disc conductor buc. 1
- Disc presiune buc. 1
- Extensor buc. 8
- Lanț buc. 2
- Pinion presiune buc. 1
- Idem antrenare buc. 8
- Roată dințată buc. 1
- Idem dublă buc. 1
- Idem buc. 2
- Idem buc. 2
- Idem buc. 2
- Idem buc. 2
- Idem lanț buc. 2
- Idem întindere buc. 2
- Role buc. 5
- Role buc. 12
- Roată lanț dublă buc. 2
- Suport buc. 1
- Tambur înfășurare buc. 1

MACARA TURN RICHER

- Arbore buc. 1
- Bobină relantizare buc. 4
- Bloc buc. 2
- Bloc buc. 5
- Bloc buc. 4
- Contactori buc. 2
- Cutie buc. 3
- Contactori buc. 4
- Idem buc. 2
- Disc fricțiune buc. 6
- Idem buc. 1
- Disc fricțiune buc. 1
- Idem buc. 1
- Fișe buc. 2
- Fișe buc. 1
- Pinion buc. 1
- Idem buc. 1
- Idem buc. 1
- Idem buc. 1
- Idem reductor buc. 1
- Prelungitor buc. 2
- Roată buc. 1
- Idem cablu buc. 1
- Roată reductor buc. 1
- Releu CA 2 buc. 1
- Releu CA2/F buc. 1
- Idem CA 2 buc. 3
- Secționer buc. 1
- Tambur buc. 1

EXCAVATOR NOBAS UB 80

- Pinion frontal W 123—157 buc. 1
- Segmenți buc. 4
- Inel pres. 10×50×4 buc. 2
- Pinion buc. 2
- Idem cu flanșă buc. 2
- Roată dințată ax came buc. 1

TRACTOR M.T.Z. 5

- Carcasă electromot. buc. 34
- Anticameră buc. 8
- Ax sateliți buc. 10
- Arc supapă buc. 60
- Arbore buc. 4
- Arbore 7 buc. 1
- Idem cu cămă buc. 1
- Bujii incandescente buc. 500
- Pinion c.v. buc. 15
- Placă mijloc ambreiaj buc. 6
- Fagure radiator buc. 15

- Pinion buc. 7
- Pinion sateliți buc. 10
- Pinion buc. 7
- Idem conduct. buc. 14
- Idem buc. 9
- Idem ppă. hidr. buc. 2
- Idem buc. 2
- Idem dințat buc. 15
- Idem buc. 4
- Idem buc. 10
- Idem buc. 13
- Idem buc. 1
- Roată dinț. vit. 4—5 buc. 10
- Resort ambreiaj buc. 21
- Roată dinț. buc. 2
- Idem buc. 2
- Resort ppă. apă buc. 10
- Resort fontă buc. 15
- Semiaxă buc. 2
- Siguranță piuliță buc. 39
- Șurub reglaj buc. 10
- Tijă ax cilindru hidr. buc. 5
- Trompă diferențial buc. 6

TRACTOR U—650

- Bucse pompă hidraulică buc. 26
- Idem buc. 38
- Disc presiune reductor buc. 75
- Șurub ambreiaj buc. 100
- Cilindru servo buc. 10

PIESE SCHIMB COMPRESOARE

C 300

- Arc C 200 buc. 456
- Arbore cotit buc. 2
- Ambreiaj C 300 buc. 10
- Arc Supape buc. 106
- Amortizor buc. 100
- Arbore buc. 3
- Bucșă bielă C 300 buc. 25
- Bolț buc. 40
- Bolț piston buc. 30
- Bielă buc. 294
- Bolț buc. 15
- Bolț piston buc. 14
- Bolț buc. 14
- Bucșă bielă buc. 23
- Bulon buc. 14
- Carter buc. 1
- Capac fată buc. 5
- Cilindru buc. 9
- Cilindru buc. 2
- Cuzineți buc. 11
- Capac buc. 1
- Chiuloasă buc. 12
- Capac buc. 16
- Disc sup. buc. 43
- Disc etanșare buc. 2
- Filtru aer buc. 5
- Flanșă compresor buc. 6
- Garnitură C 30 buc. 80
- Idem buc. 55
- Idem buc. 29
- Inel siguranță buc. 49
- Idem buc. 12
- Limitator sup. buc. 160
- Idem buc. 11
- Idem buc. 33
- Piston buc. 66
- Idem buc. 15
- Idem Ø 90 buc. 3
- Idem R 2 buc. 10
- Subansamblu răcire buc. 1
- Supapă siguranță buc. 2
- Scaun supapă buc. 155
- Segm. compr. C200 buc. 26
- Segm. compr. R2 C200 buc. 83

- Segm. ungere R1 buc. 52
- Idem R2 buc. 225
- Separator ulei 8 buc. 7
- Segm. ungere C200 buc. 45
- Scaun buc. 18
- Idem buc. 15
- Semicuplă buc. 15
- Segmenți compr. buc. 20
- Segm. ungere Ø 90 buc. 12
- Segm. raclor buc. 8
- Segm. compresie buc. 227
- Idem buc. 80
- Segm. compresie buc. 9
- Segm. ungere buc. 9
- Bucșă bielă buc. 3
- Bielă C 200 buc. 2
- Bucșă bielă C 200 buc. 10
- Bolț piston C 200 buc. 35
- Garnituri buc. 80
- Idem buc. 50
- Piston C 200 buc. 58

742 AUTOBETONIERE

ROMAN DIESEL 3,2 mc.

- Arbore pinion buc. 8
- Ax buc. 35
- Ax pinion buc. 4
- Ax pinion buc. 4
- Bolț buc. 13
- Coroană dințată buc. 5
- Coroană dințată buc. 2
- Disc roată planetară buc. 20
- Disc elastic periflex buc. 6
- Lagăr sferic buc. 4

751 PIESE SCHIMB RULOU

COMPRESOR R 12 și R 8—14

- Ax inversor R 12 buc. 10
- Ax față R 12 buc. 4
- Arbore inversor R8/14 buc. 2
- Arbore R 8—14 buc. 4
- Ax furcă buc. 4
- Bolț R 8—14 buc. 20
- Butuc R 8—14 buc. 16
- Colier R 12 buc. 10
- Casetă rulmenți buc. 3
- Coroană dințată buc. 2
- Furcă completă R 12 buc. 5
- Furcă R 8—14 buc. 8
- Întinzător R 8—14 buc. 6
- Manșon buc. 8
- Manetă buc. 6
- Pinion antrenare buc. 6
- Pivotal buc. 6
- Roată dințată buc. 2
- Idem buc. 4
- Idem buc. 5
- Idem buc. 7
- Idem buc. 5
- Idem buc. 5
- Idem mecată buc. 8
- Șurub buc. 10
- Tambur frină buc. 2
- Tijă buc. 10

PIESE SCHIMB EXCAVATOR

03—04 mc.

- Arbore rotire buc. 10
- Axe roți buc. 6
- Ax buc. 4
- Arbore buc. 2
- Ax principal buc. 12
- Ax buc. 5
- Ax vertical buc. 2
- Bucșă tambur buc. 35

- Butuc ambreiaj buc. 4
- Braț articulație buc. 5
- Capac rolă buc. 4
- Cruce satelit buc. 30
- Camă frină roată stg. buc. 10
- Chei cablu buc. 360
- Cuplaj dințat buc. 10
- Capac buc. 5
- Coroană dințată buc. 7
- Disc buc. 8
- Filtru aer buc. 5
- Furcă dreaptă buc. 2
- Furcă buc. 5
- Flanșă cu filet buc. 4
- Lagăr buc. 4
- Membrană frină buc. 400
- Miez dreapta buc. 20
- Miez stînga buc. 20
- Nucă buc. 10
- Pinion traliu buc. 1
- Pinion dințat buc. 1
- Pinion buc. 2
- Piston direcție buc. 4
- Pahar buc. 6
- Pivotal buc. 1
- Idem buc. 14
- Roată cluchet buc. 3
- Rolă cablu buc. 5
- Roată buc. 1
- Roată dințată buc. 6
- Racord aer buc. 58
- Roată dințată buc. 8
- Robinet buc. 2
- Roată dințată buc. 2
- Roată conică buc. 2
- Roată buc. 3
- Roată dințată buc. 5
- Idem buc. 9
- Roată dințată buc. 7
- Idem buc. 2
- Idem buc. 4
- Idem buc. 3
- Idem buc. 2
- Sateliți buc. 35
- Stuț direcție buc. 3
- Suport diferențial buc. 1
- Suport sateliți buc. 4
- Suport roată buc. 9
- Saboți buc. 2
- Semicuplă buc. 1
- Tambur buc. 3
- Tambur de ridicare buc. 2
- Tambur roată spate buc. 3
- Traversă susținere rolă buc. 2
- Tijă buc. 2
- Tambur buc. 5

754 COMPRESOARE K 5645

- Arbore cotit buc. 52
- Bolț piston buc. 100
- Bucșă bronză bielă buc. 120
- Corp compresor buc. 16
- Filtru sită buc. 14
- Lamele buc. 500
- Piston buc. 160
- Piston buc. 375
- Roată curea buc. 10
- Segmenți compresie buc. 750
- Ventilator buc. 22

PIESE SCHIMB EXCAVATOR HIDR.

P 401 — P 601

- Ax pinion P 601 buc. 8
- Arbore planetar P 601 buc. 10
- Bucșă buc. 50

- Bolț P. 401 buc. 10
- Bueșă buc. 8
- Bueșă bronz P 601 buc. 40
- Burduf buc. 10
- Disc roată planetară buc. 12
- Element filtru motorină buc. 50
- Furcă P 401 buc. 5
- Garnitură frină din cupru buc. 90
- Inel cauciuc filtru buc. 50
- Inel siguranță buc. 10
- Inel P 601 buc. 40
- Pinion satelit P 401 buc. 45
- Pinion de antrenare P 401 buc. 8
- Roată dinț. P. 401 buc. 14
- Rotor electromotor buc. 31
- Sabot cu pirghie P 601 buc. 34
- Șaibă P 601 buc. 100
- Trompa P 601 buc. 5
- Tijă piston P 601 buc. 8

**GRUPA 768 — MACARALE TURN
BOCȘA 100—110 ȘI MTA 125**

- Role cablu buc. 7
- Arbore pinion buc. 10
- Arbore final buc. 15
- Arbore pinion buc. 6
- Arbore pinion buc. 7
- Arbore III buc. 7
- Arbore primar MTT 125 buc. 9
- Butuc buc. 7
- Bueșă cuplare buc. 10
- Butuc cuplaj buc. 30
- Carcasă reductor buc. 15
- Piuliță M24 buc. 600
- Pinion Z 10 buc. 8
- Role \varnothing 300 buc. 8
- Rolă buc. 5
- Role cablu buc. 8
- Role \varnothing 25 buc. 20
- Role \varnothing 400 buc. 22
- Roată cablu \varnothing 400 buc. 19
- Roată dinți buc. 10
- Roată dinț. Z 19 buc. 10
- Roată dinț. Z 29 buc. 6
- Roată dinț. Z = 60 buc. 10
- Semicuplaj buc. 20
- Semicuplaj motor buc. 35
- Surub mecanic buc. 350
- Șuruburi buc. 2500
- Tijă 30×345 buc. 24
- Tijă M 33 buc. 7

GRUPA 780 TRACTOR S 80—100

- Arbore buc. 2
- Ax regulator buc. 4
- Ax buc. 3
- Ax cu came aux. buc. 2
- Ax buc. 2
- Arc ambreiaj lat. buc. 15
- Ax furcă buc. 4
- Bueșă bronz buc. 4
- Bloc motor aux. buc. 2
- Bolț \varnothing 3—14 buc. 15
- Bueșă bielă CN buc. 43
- Bielă aux. buc. 10
- Bolț piston buc. 24
- Bueșă bz. rolă buc. 78
- Bueșă ppă. inj. buc. 20
- Bueșă buc. 2
- Bueșă ppă. ulei buc. 5
- Bueșă buc. 4
- Coroană volantă buc. 3
- Corp rulment buc. 14
- Corp buc. 1

- Capac buc. 6
- Corp buc. 2
- Carcasă rulment buc. 14
- Carcasă buc. 2
- Cilindru servo buc. 8
- Cuzineți bielă buc. 43
- Capac distrib. motor buc. 12
- Coroană buc. 2
- Disc ferodou buc. 60
- Disc amb. mijl. buc. 6
- Disc dinț. ambr. lat. buc. 5
- Disc buc. 8
- Foale arc. III buc. 1
- Foale arc. IV buc. 1
- Filtru sită rezervor buc. 3
- Flanșă buc. 3
- Ghid supapă aux. buc. 14
- Garnituri colectoare buc. 14
- Garnituri buc. 10
- Garnituri buc. 8
- Inel cupru pt. cămăși buc. 80
- Lagăr buc. 3
- Mufa buc. 5
- Idem buc. 8
- Idem buc. 4
- Manșon cuplare ambr. buc. 4
- Mufă buc. 4
- Piuliță buc. 20
- Pinion dublu buc. 8
- Piuliță sprochet buc. 11
- Piston aux. CN buc. 7
- Pinion buc. 2
- Pistoane brute aux. buc. 22
- Pinion conic buc. 1
- Pinion buc. 2
- Pinion CV buc. 1
- Pinion buc. 1
- Idem buc. 1
- Idem buc. 5
- Idem buc. 12
- Placă spate buc. 2
- Role duble buc. 61
- Role simple buc. 38
- Roată sprochet buc. 8
- Roți conducătoare buc. 11
- Roată stelată buc. 1
- Role superioare buc. 11
- Rotor buc. 6
- Șuruburi buc. 10
- Suport gilsant stg. buc. 11
- Susținător locaș buc. 13
- Siguranță supapă buc. 93
- Set segm. motor CN buc. 10
- Set segm. motor R1 buc. 10
- Suport buc. 4
- Supapă ppă. ulei buc. 1
- Semering buc. 4
- Suport tacheți buc. 10
- Suport buc. 1
- Șubăr servomecanism buc. 12
- Segmenti siguranță buc. 10
- Suport buc. 1
- Tambur exterior buc. 12
- Tacheți impingător buc. 5
- Transformator buc. 10
- Zale șenilă dr. buc. 66
- Zale șenilă stg. buc. 5

781 TRACTOR S 1300—1500

- Ax came pompă inj. buc. 10
- Ax buc. 10
- Apărători buc. 10
- Ax intermediar buc. 11
- Ax buc. 17
- Ax regulator as. buc. 80
- Bueșă buc. 120

- Bobină buc. 10
- Bueșă bielă buc. 150
- Bueșă buc. 57
- Bueșă buc. 20
- Bueșă buc. 4
- Conductă buc. 16
- Carcasă rulmenți axiali buc. 9
- Capac buc. 30
- Coroană aux. buc. 10
- Cilindru buc. 5
- Capac carter ambreiaj buc. 6
- Conductă metalică cu cot buc. 8
- Conductă buc. 15
- Conductă buc. 8
- Culbutor buc. 8
- Carcasă rulment buc. 12
- Conducte inj. Nr. 4 buc. 100
- Carter ambreiaj buc. 3
- Disc buc. 30
- Foale buc. 1
- Garnituri buc. 21
- Garnituri metal buc. 17
- Garnituri disc fricțiune buc. 100
- Garnitură buc. 160
- Garnituri buc. 54
- Idem buc. 54
- Idem buc. 62
- Inel cauciuc buc. 30
- Idem buc. 250
- Idem metalic buc. 200
- Inel cauciuc buc. 150
- Lagăr buc. 9
- Pistoane buc. 16
- Pinion cuplare buc. 20
- Tren mobil buc. 20
- Pipă bujii buc. 40
- Pivotal central lamă buc. 11
- Piuliță buc. 6
- Piston buc. 7
- Prezon mare chiuloasă buc. 20
- Pinion buc. 5
- Role susținere buc. 30
- Robineți buc. 7
- Suport complet buc. 5
- Tijă buc. 7
- Tub flexibil buc. 35

SR. 131

- Ax pompă apă buc. 4
- Arc supapă motor buc. 50
- Ax cu corp antrenare delco buc. 126
- Arbore secundar buc. 6
- Ax pirghie ambr. buc. 50
- Bujii M 13×175 buc. 2000
- Butuc sincron vit. 4—5 buc. 3
- Bobină electrom. buc. 40
- Baie ulei buc. 2
- Bueșă arbore came CN și R I set 100
- Bușon radiator apă buc. 80
- Bueșă reglaj saboți frină față buc. 34
- Bulon arc față buc. 15
- Braț ștergător parbriz buc. 200
- Bulon pirghie ambr. buc. 22
- Cărbuni electrom. buc. 600
- Con exterior supapă buc. 356
- Cuzineți bielă R I set 50
- Idem R 2 set 25
- Idem R 5 set 150
- Cuzineți palie R I set 50
- Idem R 2 set 50
- Idem R 3 set 130
- Idem R 4 set 90
- Cap bară stg. buc. 300

- Idem dr. buc. 300
 - Consolă frină mină stg. buc. 13
 - Idem dr. buc. 19
 - Cilindru princip. servo buc. 3
 - Cilindru princip. ambr. buc. 160
 - Cuzineți palier R 6 set 20
 - Colector admisie buc. 13
 - Corp carburator simplu buc. 2
 - Capac delco buc. 600
 - Consolă frină mină dr. buc. 30
 - Disc ambr. buc. 60
 - Electromotor ștergător buc. 80
 - Furcă ambreiaj buc. 60
 - Filtru pompă benzină buc. 40
 - Filtru carter admisie buc. 21
 - Flanșă elastică mecanism direcție buc. 150
 - Garnituri pompă apă set 120
 - Garnituri evacuare buc. 1000
 - Garnituri filtru ulei buc. 284
 - Garnituri capac tacheți buc. 1000
 - Garnituri țevă eșapament buc. 800
 - Grilă inferioară radiator buc. 9
 - Ghid supapă admisie-evaluare buc. 250
 - Garnituri chiuloasă buc. 300
 - Indicator nivel benzină buc. 60
 - Jigler principal buc. 300
 - Levier căutător viteze buc. 2
 - Levier pompă benzină buc. 80
 - Membrană pompă benzină buc. 500
 - Membrană servomec. buc. 100
 - Melc direcție buc. 6
 - Macara geam dr. buc. 80
 - Obturator buc. 300
 - Pirghie intermed. ppă benzină buc. 80
 - Pinion sateliți buc. 15
 - Piston cilindru princip. servo buc. 22
 - Pompă ulei compl. buc. 5
 - Piston motor R I buc. 100
 - Idem R 2 buc. 150
 - Pastilă coadă supapă evac. buc. 400
 - Pinion angrenare permanen. buc. 4
 - Pinion delco buc. 180
 - Placă pres. ambreiaj buc. 5
 - Pinion vitezometru buc. 2
 - Pinion bendix buc. 250
 - Piston ppă accelerație buc. 300
 - Placă distanțieră arc buc. 15
 - Rotor delco buc. 800
 - Robinet scurgere apă buc. 250
 - Resort infer. frină față buc. 250
 - Resort superior frină față buc. 250
 - Rondelă siguranță axă planet. buc. 62
 - Reazem saboți buc. 27
 - Supapă ppă benzină buc. 400
 - Surub reglaj tacheți buc. 56
 - Supapă centrală distr. buc. 64
 - Supapă distrib. servo buc. 109
 - Segmenți motor R I set 100
 - Șalter tras lumini buc. 120
 - Segmenți motor R 2 set 40
 - Scaun supapă evacuare buc. 71
 - Segmenți motor R 3 set 30
 - Supapă admisie buc. 300
 - Supapă evaluare buc. 300
 - Tub pompă centrală frină buc. 300
 - Taler arc supapă buc. 10
- SR. 113—116
- Arbore primar buc. 40
 - Ax pinion sateliți buc. 120
 - Aripă intermediară S t buc. 30
 - Arbore primar cut. distrib. buc. 6
 - Arbore intermed. buc. 3
 - Ax sateliți cilindrici buc. 36
 - Arbore cardan 6025 buc. 10
 - Aparători praf. cilind. ambr. buc. 1000
 - Arbore cardan 6049 buc. 8
 - Bucșe canelată disp. angrenare buc. 2
 - Bride arc față buc. 300
 - Bucșe pinion mers înapoi buc. 350
 - Bulon pirghie ambr. 140
 - Coroană reductor buc. 12
 - Carcasă sincron vit. 2—3 buc. 25
 - Cilindru receptor ambr. buc. 60
 - Carter grup diferenc. buc. 2
 - Clașon 12 V buc. 150
 - Consolă frină mină SR 114 buc. 31
 - Carier reductor cut. distrib. 114 buc. 21
 - Carcasă diferențial 1 uc. 6
 - Distribuitor ulei cu 4 căi buc. 30
 - Disc frină stg. buc. 14
 - Furcă schimbător vit. I buc. 7
 - Furcă glisantă cardan buc. 25
 - Fuzetă stg. buc. 4
 - Idem dr. buc. 9
 - Flanșă arbore cardan buc. 4
 - Fulie arbore cotit buc. 7
 - Filtru aer compresor buc. 5
 - Fulie arbore cotit buc. 7
 - Garnituri servo tip nou buc. 110
 - Glob lampă spate buc. 600
 - Glob lampă semnalizare laterală buc. 258
 - Garnituri cilindru basculare set 70
 - Levier superior fuzetă buc. 20
 - Levier fuzetă stg. buc. 15
 - Idem dr. buc. 20
 - Lampă tricompartmentală buc. 200
 - Lampă semnalizare laterală buc. 100
 - Levier căutător viteze buc. 4
 - Mecanism direcție buc. 20
 - Pinion sincron vit. 4—5 buc. 15
 - Pinion reductor buc. 10
 - Pinion arbore sec. vit. I buc. 60
 - Pinion planetar buc. 50
 - Pinion vitezometru buc. 118
 - Placă superioară șea buc. 1
 - Resort sabot lung buc. 100
 - Idem scurt buc. 200
 - Șea asamblată buc. 3
 - Semicasetă sateliți SR 114 buc. 53
 - Sondă termometrică buc. 60
 - Stator bobinat electrom. buc. 200
 - Sateliți cilindrici buc. 30
 - Tambur roată față buc. 40
 - Idem spate buc. 15
 - Tampon elastic susp. motor buc. 40
 - Oglinzi retrovizorii buc. 800
- DAC—ROMAN
- Arc supapă interior buc. 200
 - Arc supapă exterior buc. 160
 - Ax pinion pompă ulei buc. 5
 - Arbore planetar buc. 170
 - Axă față simplă buc. 8
 - Axă camă frină stg. buc. 20
 - Axă camă frină dr. buc. 50
 - Arbore planetar buc. 35
 - Amortizor telescopic față buc. 20
 - Amortizor telesc. cabină buc. 20
 - Ax pompă injecție buc. 30
 - Ax pompă apă buc. 15
 - Arbore cardan buc. 12
 - Arbore de direcție buc. 14
 - Ax culbutori buc. 10
 - Amortizor turație buc. 9
 - Ax intermediar direcție buc. 15
 - Arc torsiune ambreiaj buc. 626
 - Ax comandă vit. I și mers înap. buc. 3
 - Antrenor vit. I buc. 40
 - Arbore intermediar import buc. 4
 - Arbore planetar buc. 6
 - Bielă motor buc. 40
 - Bucșe saboți buc. 475
 - Bloc cilindru motor buc. 2
 - Baie ulei buc. 10
 - Bucșe arbore came buc. 32
 - Bucșe arbore came buc. 28
 - Bucșe arbore came buc. 60
 - Bucșe 064 ptr. manșon arbore secundar buc. 26
 - Idem 063 buc. 75
 - Bolț arc față buc. 30
 - Butuc roată față buc. 30
 - Bolț saboți buc. 36
 - Bucșe cercel arc față buc. 80
 - Butuc canelat buc. 45
 - Bulon articulație buc. 10
 - Buton claxon buc. 50
 - Bucșe ax comandă dir. buc. 90
 - Bucșe rula.ă buc. 104
 - Bucșe distanțieră buc. 54
 - Bucșe ax comandă dir. buc. 117
 - Burduf pirghie ambreiaj buc. 57
 - Bucșe pinion mers înap. buc. 6
 - Bucșe pinion buc. 18
 - Bucșe pinion buc. 16
 - Bucșe culbutori buc. 48
 - Culbutori motor buc. 100
 - Chiuloasă motor buc. 25
 - Coroană pornire buc. 40
 - Bucșe de distanțare fuzetă buc. 260
 - Carcasa ambreiajului buc. 26
 - Capac suport comandă buc. 60
 - Capac chiuloasă buc. 7
 - Conector termometru buc. 20
 - Cameră cuplare punte spate buc. 15
 - Cilindru frină motor buc. 15
 - Carcasă rulment pinion atac buc. 4
 - Corp pompă apă buc. 6
 - Carcasă rulment pinion atac buc. 7
 - Carcasă clichet frină mină buc. 20
 - Capac butuc roată spate buc. 20
 - Cap furcă schimbător viteze buc. 39
 - Capac cilindru frină spate buc. 18
 - Comutator far mers înapoi buc. 22
 - Capacul schimbătorului buc. 10
 - Dispozitiv rabatate geam buc. 130
 - Divizor tensiune buc. 287
 - Deflector ulei arbore cotit buc. 33
 - Doză spălător geam buc. 20
 - Electromotor ștergător buc. 200
 - Elementul filtru motorină buc. 1500
 - Fulle pompă apă buc. 25
 - Farfuria arcului interior buc. 140
 - Furcă blocare ușă buc. 10
 - Farfuria arcului exterior buc. 112
 - Fulie arbore cotit buc. 4
 - Flanșă de antrenare buc. 40
 - Filtru pahar decantor buc. 130
 - Filtru aer buc. 4
 - Flanșe pinion atac buc. 45
 - Ghid supapă evacuare buc. 28
 - Ghid supapă admisie buc. 36
 - Grup conic buc. 30
 - Galerie admisie motor buc. 3
 - Garnituri etanșare buc. 470
 - Garnituri etanșare butuc spate buc. 150
 - Inel siguranță grup diferențial buc. 25
 - Inel siguranță grup conic buc. 20

- Intrerupător cu fișe buc. 34
- Inel de siguranță buc. 48
- Jigler stînga buc. 8
- Jigler dreapta buc. 48
- Lampă semnalizare față buc. 300
- Levier comandă buc. 6
- Levier comandă buc. 2
- Levier comandă direcție buc. 9
- Levier fuzetă buc. 8
- Manșon regulator pompă injecție buc. 69
- Manetă frînă buc. 5
- Manșon cuplare buc. 26
- Manșon neopren buc. 200
- Microintrerupător buc. 16
- Manșon protecție volan buc. 30
- Manșon cauciuc ambreiaj buc. 264
- Pinion satelit buc. 35
- Pîrghie cuplare ambreiaj buc. 60
- Pinion distrib. arbore cotit buc. 18
- Pinion intermediar distribuție buc. 4
- Pinion vit. 4 Z=32 buc. 35
- Pinion arbore came buc. 6
- Pinion vit. 2 Z=36 buc. 16
- Pîrghie pompă alimentare buc. 200
- Pîrghie frînă mină buc. 50
- Priză pentru remorcă buc. 20
- Pinion distrib. arbore cotit buc. 6
- Piston cilindru frînă buc. 18
- Pinion Z=11 buc. 15
- Rotor pompă apă buc. 20
- Racord de control buc. 14
- Rolă pompă injecție buc. 120
- Rolă sector direcție buc. 5
- Racord pompă injecție buc. 40
- Rezervor egalizare buc. 15
- Rezistență termoinjector buc. 67
- Racord dublu inelar pompă frînă buc. 25
- Reazem arc buc. 20
- Regulator forță frînă buc. 8
- Robinet comandă basculare buc. 45
- Robinet comandă frînă remorcă buc. 36
- Rezervor termoinjector buc. 12
- Racord ans. buc. 20.
- Rezervor de compensare buc. 4
- Robinet comandă frînă remorcă buc. 18
- Supapă frînă mină buc. 30
- Semicorn supapă buc. 80
- Șurub capac bielă buc. 54
- Șurub reglaj culbutori buc. 50
- Șaibă închidere bloc motor buc. 10
- Suport arbore came frînă buc. 27
- Supapă releu buc. 15
- Stator hobinat electr. buc. 50
- Saibă de sprijin buc. 26
- Suport față arc față buc. 15
- Suport închidere cabină buc. 30
- Suport limitator contra arc buc. 24
- Suport arc față buc. 11
- Suport amortizor cabină buc. 7
- Suport braț oscilant buc. 13
- Seaua supapă admisie buc. 60
- Seaua supapă evacuare buc. 60
- Stuf mecanism direcție buc. 8
- Suport ghidare punte spate buc. 10
- Saibă srijiin buc. 11
- Suport închidere cabină buc. 41
- Supapă de aerisire buc. 100
- Suport motor spate buc. 24
- Suportul col. de direcție buc. 25
- Subansamblu electr. buc. 60
- Supapă cilindru comandă ambreiaj buc. 155

- Șaibă pinion planetar buc. 12
- Suport ax buc. 6
- Tije culbutori buc. 200
- Termostarter buc. 150
- Tije injector buc. 55
- Taler cilindru frînă față buc. 120
- Tije articulație stergător buc. 47
- Idem buc. 49
- Idem buc. 50
- Tub cotit buc. 100
- Ușe cabină dr. buc. 3
- Ușe cabină stg. buc. 4
- Ventil evacuare apă buc. 49
- Variator automat avans buc. 20
- Volan direcție autobuz buc. 2
- Ventil comandă buc. 6

RABĂ — MAN

- Arbore pinion AK 6 cu GV buc. 5
- Ax pompă apă cu turbină buc. 6
- Arc supapă exterior motor buc. 44
- Antrenor vit. 5—6 buc. 10
- Arc supapă interior motor buc. 64
- Arbore cu camă ppă inpecție buc. 2
- Antrenor vit. 1—2 buc. 4
- Bloc cilindru compres. 2 cilindri buc. 12
- Bolț piston compresor buc. 30
- Baie ulei motor buc. 3
- Carter reductor buc. 2
- Chiuloasă motor buc. 3
- Capac cu rulment pompă apă buc. 7
- Carcasă cut. vit. AK 6 buc. 4
- Capac cut. vit. AK 6 buc. 3
- Colector evacuare spate buc. 3
- Capac vitezometru buc. 20
- Element filtru aer buc. 53
- Element filtru brut ulei buc. 28
- Fulie arbore cotit motor buc. 8
- Garnitură galerie evacuare buc. 90
- Ghid supapă evacuare buc. 90
- Ghid supapă admisie buc. 54
- Garnituri chiuloasă motor buc. 60
- Garnituri 25×42×10 buc. 60
- Inel distanțare AK 6 buc. 100
- Pinion distribuție arbore came buc. 10
- Pinion cilindric Z=27 buc. 4
- Pinion distrib. intermediar buc. 3
- Pinion ptr. manșon buc. 75
- Pinion ptr. manșon cuplare buc. 70
- Pinion condus pompă ulei buc. 3
- Pîrghie acționară pompă ulei buc. 10
- Pinion comandă pompă ulei buc. 7
- Pompă apă buc. 8
- Șurub bielă motor buc. 40
- Siguranță supapă motor buc. 140
- Suport cercel spate buc. 8
- Siguranță bolț piston motor buc. 160
- Supapă admisie compresor buc. 60
- Șaibă presiune sateliți buc. 60
- Supapă închidere buc. 35
- Supapă de retur injector buc. 14

S.R. DAC CU OBLON RIDICĂTOR

- Cilindru comandă oblon buc. 21
- Cilindru sprijin oblon buc. 10

PIESE PENTRU ARO-240

- Arbore secundar buc. 1
- Bueșe arc buc. 60
- Bueșe cauciuc arc buc. 250
- Bueșe cauciuc cercel arc buc. 40
- Bulon amortizor buc. 10
- Bueșe amortizor buc. 280
- Corp pivoți buc. 3
- Carter fuzetă buc. 4
- Cilindru frînă față dreapta buc. 40
- Cilindru frînă față stînga buc. 20
- Carter direcție buc. 4
- Colector admisie buc. 3
- Flanș arbore planetar spate buc. 2
- Fuzetă ans. buc. 4
- Garnituri pompă centrală Ø 25 buc. 120
- Garnituri cilindrice frînă Ø 30 buc. 200
- Inel pompă centrală Ø 25 buc. 220
- Inel dublu Ø 30 buc. 200
- Pompă ulei motor buc. 5
- Pinion arbore secundar vit. I buc. 5
- Suport fuzetă stg.-dr. buc. 36
- Tub frînă spate buc. 36
- Pivoți fuzetă M 461 buc. 26

PIESE PENTRU TV.

- Arbore primar buc. 6
- Ax pompă apă buc. 3
- Butuc sincron vit. 3—4 buc. 3
- Butuc roată cu 5 găuri buc. 6
- Bueșe ax came R 2 set 3
- Butuc roată cu 6 găuri buc. 16
- Butuc roată cu 5 găuri buc. 2
- Set cauciuc radiator buc. 20
- Cazinefi bielă R 3 set 7
- Capac cu teze buc. 1
- Capac roți distribuție buc. 6
- Corp pompă benzină buc. 20
- Cuzinefi bielă R 4 set. 3
- Carter diferențial față buc. 1
- Capac placă pres. buc. 1
- Carcasă cap bară dr. buc. 17
- Carcasă cap bară stg. buc. 28
- Corp pompă ulei buc. 9
- Capac cutie viteză buc. 1
- Disc ferodou 150×250×3,5 buc. 100
- Obturator ans. buc. 8
- Pinion mers înapoi buc. 3
- Pinion delco buc. 5
- Placă pres. ambreiaj buc. 6
- Pinion cutie transmisie buc. 1
- Pinion intermediar buc. 2
- Pastile pompă benzină buc. 8
- Reazem sferic față dr. buc. 5
- Robinet radiator buc. 4
- Segmenți motor R 1 set 2
- Idem R 3 set 8
- Supapă pompă accelerație buc. 49
- Suport motor buc. 9
- Trompă punte spate buc. 1
- Tambur roată cu 5 găuri buc. 10
- Idem cu 6 găuri buc. 20
- Bueșe cauciuc arc buc. 240
- Bueșe pivoți fuzetă buc. 80
- Garnituri inelară dublă Ø 32 buc. 100
- Segmenți motor R I set 1
- Trompă punte spate buc. 1