

# relații financiar - valutare și comerciale internaționale

conjunctura pe piețele valutare și de capital

## Mecanismul de determinare a cursului de schimb pe piețele valutare

Generalizarea politicii de flotare a cursurilor de schimb a produs o schimbare în importanța factorilor care determină mișcările de curs; voința guvernelor, ca factor de primă importanță în condițiile cursurilor fixe, a cedat locul factorilor care acționează prin intermediul mecanismelor piețelor valutare.

Există trei moduri generale de abordare a mecanismului de determinare a cursurilor de schimb pe piețele valutare.

### ABORDAREA PE BAZA BALANȚEI DE PLĂȚI

Cursul de schimb fiind prețul unei monede în alte monede, nivelul său este determinat, în consecință, în același mod cu al oricărui preț: prin interacțiunea pe piețele valutare a cererii și ofertei pentru moneda respectivă. Mecanismul astfel înțeles se supune legilor specifice teoriei cunoscute a cererii și ofertei. Trasarea curbelor cererii și ofertei se face descrescător, în funcție de elasticitatea cantității cerute (oferite) față de preț. Corelațiile sînt cele cunoscute: alte lucruri fiind stabile, scăderea cererii pentru o monedă determină scăderea cursului, în timp ce scăderea ofertei determină creșterea cursului și invers. Cînd cererea depășește oferta, cursul de schimb crește, iar cînd oferta depășește cererea, cursul de schimb scade.

Cererea externă pentru o monedă este funcție de totalul plăților în moneda respectivă efectuate de străinătate. Desigur, acestea variază de la o zi la alta, dar pe o anumită perioadă de timp, de exemplu un an, totalul plăților într-o anumită monedă este egal cu totalul încasărilor din balanța de plăți a țării emitente. Oferta externă pentru o monedă este funcție de totalul plăților cu moneda respectivă făcute de țara emitentă în străinătate, suma acestora fiind egală cu totalul plăților din balanța de plăți a țării. În consecință, cînd balanța de plăți a unei țări este excedentară, cererea depășește oferta și cursul de schimb are tendința de creștere. Invers, cînd balanța de plăți este deficitară, cursul de schimb are tendința de scădere.

Conform acestui mod de abordare, toți ceilalți factori influențează cursul de schimb prin intermediul cererii și ofertei de pe piețele valutare, în ultimă instanță prin intermediul balanței de plăți. Astfel, scăderea competitivității unor produse ale țării emitente duce la scăderea exportului, deci a încasărilor din balanța de plăți și pe această cale afectează cererea, determinînd o scădere de curs. De asemenea, o știre nefavorabilă despre țara emitentă (de exemplu aprecierea unei iminente căderi a guvernului) duce la licidarea unor poziții în moneda respectivă, la creșterea ofertei și deci la scăderea cursului.

Mecanismul cererii și ofertei rezultate din balanța de plăți este cel mai la îndemînă pentru înțelegerea mișcării cursurilor de schimb și de aceea și cel mai utilizat, în special în explicarea fenomenelor curente de pe piețele valutare. Totuși, el prezintă unele inconveniente:

— este dificil să se estimeze care este evoluția curentă a cererii și ofertei externe, pentru o monedă, corelațiile cu balanța de plăți prezentate fiind generale și numai la o anumită dată;

— raportul cerere-ofertă care se stabilește pe piețele valutare este unul dinamic, pe cînd balanța de plăți constituie o situație statică;

— în cazul principalelor monede occidentale, cele care, de altfel, interesează în principal (dolarul S.U.A., lira sterlină, francul elvețian, marca vest-germană) cererea și oferta nu sînt determinate numai de situația balanței de plăți, ci și de rolul acestor monede în plățile internaționale; de exemplu, cererea de dolari depinde nu numai de încasărilor din balanța de plăți a S.U.A., ci și de încasărilor în dolari făcute de alte țări, sau de acumulările de dolari pe piața eurovalutelor.

— din punct de vedere contabil, balanța de plăți a unei țări este mereu echilibrată, deci, dacă s-ar accepta simplist legătura între balanță și raportul cerere-ofertă pentru o monedă, cursul de schimb ar trebui să fie stabil; desigur, acest sofism derivă din faptul că balanța de plăți totală se echilibrează, la un moment dat, prin compensarea diferitelor posturi (de exemplu, deficitul plăților curente este compensat prin excedentul posturilor de capital) sau prin acțiunea diferitelor mecanisme, inclusiv prin mișcările cursului de schimb (de exemplu, scăderea cursului la începutul anului echilibrează balanța de plăți prezentată ca situație statistică la sfîrșitul anului).

# RELAȚII FINANCIAR-VALUTARE

## ABORDAREA PE BAZA RAPORTULUI GENERAL CERERE-OFFERTĂ

Pentru depășirea inconvenientelor mecanismului precedent, se consideră că, în realitate, raportul cerere-ofertă se stabilește pe piețele valutare nu numai în funcție de situația balanței de plăți, ci în funcție de toți factorii de influență a cursurilor de schimb, fiecare acționând separat (nu prin intermediul balanței de plăți) asupra cererii, ofertei și cursului. În această variantă, indicatorul care sintetizează raportul cerere-ofertă este „sentimentul pieței valutare”. Astfel, dacă majoritatea operatorilor de pe piețele valutare evită din anumite motive deschiderea de poziții într-o anumită monedă, atunci moneda respectivă înregistrează a scădere a cererii și eventual o scădere de curs (indiferent dacă balanța plăților curente a țării emitente este sau nu deficitară).

Mecanismul raportului general cerere-ofertă are, teoretic, mai puțin fisuri decât cel precedent. În practică, însă, se observă că „sentimentul pieței” determină mișcarea cursurilor mai ales pe termen scurt (de la câteva ore la câteva zile). Pe termen lung nu se poate vorbi despre un sentiment al piețelor valutare. Operatorii fac aprecieri și anticipări într-un orizont de timp limitat, anticipările pe termen mai îndelungat dacă există, se schimbă frecvent, în funcție de evenimente, declarații, puncte de vedere etc. De asemenea, „sentimentul pieței” este un indicator care nu poate fi exprimat sau cuantificat, ci mai degrabă „simțit” pe baza experienței de dealer. În consecință, această abordare practică a mecanismului piețelor valutare nu analizează și nu delimitează importanța relativă a diferiților factori de influență a cursurilor de schimb; pe baza ei, se pot face, însă, anticipări relativ corecte pe termen scurt și se pot evita pierderile de amploare la schimbul valutar prin orientarea operațiunilor în conformitate cu direcția generală de mișcare a sentimentului pieței.

## ABORDAREA BAZATĂ PE VALOAREA ȘI IMPORTANȚA MONEDEI

Această abordare pornește de la considerentul că moneda nu reprezintă o marfă oarecare, ci etalonul mărfurilor, iar cursul de schimb nu este un preț obișnuit, ci „prețul prețurilor” (etalonul prețurilor). În consecință, cursul de schimb nu se stabilește pe piețele valutare, numai prin intersecția cererii cu oferta, ci într-o manieră mult mai complexă, avându-se în vedere valoarea și importanța internațională a monedei.

Prin valoarea monedei înțelegem puterea ei de cumpărare, capacitatea de a cumpăra, pe o anumită arie geografică, o anumită cantitate de bunuri și servicii. În consecință o monedă, chiar dacă este supraoferită din anumite considerente, deci are un raport cerere-ofertă relativ defavorabil, nu poate fi cotate mult timp sub puterea ei de cumpărare. Operatorii de pe piețele valutare iau în considerare, mai devreme sau mai târziu, puterea de cumpărare a unei monede atunci când o cotează. De asemenea, când o monedă deține importante funcții internaționale (de exemplu dolarul este mijlocul de plată cel mai utilizat în comerțul internațional) atunci valoarea și cursul său de schimb exprimă și aceste elemente.

MUGUR ISARESCU

## Transporturi internaționale

# Regulile de la Hamburg 1978 — o nouă reglementare a transportului mărfurilor pe mare

1. În cadrul unei conferințe internaționale convocate sub auspiciile Națiunilor Unite, la Hamburg între 6—13 martie 1978 a fost adoptată o convenție asupra transportului mărfurilor pe mare. Noua convenție reprezintă o tentativă vizând a corecta dezechilibrul, anomalile, unele ambiguități și incertitudini existente în dreptul comercial maritim și în practicile în vigoare, mai ales în reglementările cunoscute sub numele de „Regulile de la Haga 1924” — Convenția internațională pentru unificarea anumitor reguli în materie de conosament — astfel cum ele au fost amendate prin Protocolul de la Bruxelles din 1968, intrat în vigoare în 1978. România a ratificat numai regulile de la Haga, prin Decretul lege 1008 din 13 martie 1937, M. Of. 60/1937).

Lucrările pregătitoare privitoare la noua convenție s-au desfășurat în cadrul Comisiei Națiunilor Unite pentru dreptul comercial internațional (UNCITRAL) și au fost urmărite în paralel de Comitetul pentru transporturile maritime al UNCTAD. Cu precădere, următoarele probleme au fost urmărite în vederea revizuirii reglementărilor existente și dezvoltarea de noi norme: a) răspunderea în ceea ce privește marfa în întreaga perioadă în care ea se află în paza sau sub autoritatea cărașului maritim (armatorului) sau agenților săi; b) eliminarea sau modificarea exonerărilor de responsabilitate în favoarea cărașului astfel cum ele figurează la art. 3 și 4 din Regulile de la Haga 1924; c) efectuarea probei în caz de acțiune în daune; d) jurisdicția competentă pentru soluționarea acțiunilor în daune; e) statutul juridic al mărfurilor transportate pe punte, a animalelor vii și reglementarea responsabilității în cazul transportului acestora; f) problema transbordărilor de marfă; g) completarea definițiilor ce figurează la art. 1 al Convenției din 1924; h) eliminarea din conosamente a clauzelor lovite de nulitate; i) probleme de responsabilitate în cazul îndepărtării de la rută și limitarea responsabilității pe unitate.

Un număr de patru rapoarte elaborate de Secretariatul ONU în perioada 1972—1973 au avut ca obiect problema responsabilității cărașului maritim pe bază de conosament și conțin importante date comparative, cu reglementarea problemei în transporturile aerian, rutier și pe căi ferate.

2. În legătură cu durata responsabilității cărașului maritim s-a pornit de la ideea că în cursul mișcării mărfii din punctul de plecare pînă la livrarea ei pot fi distinse cel puțin 6 faze diferite iar în unele din aceste faze marfa s-ar putea afla în fapt în posesia cărașului maritim (într-un depozit proprietatea acestuia, în portul de încărcare, cu mijloacele de transport de la depozit la navă de asemenea proprietatea acestuia etc.). Întrucît aplicabilitatea Regulilor de la Haga la operațiunile de încărcare este contestată, urma să se stabilească responsabilitatea cărașului pe perioada exactă în care el se află în posesia mărfii.

Regulile de la Haga 1924 exclud de responsabilitate cărașul

șul pentru mărfurile transportate pe punte, ceea ce apare inechitabil în condițiile dezvoltării impetuoase a transportului modern containerizat și pe bază de barje. Secretariatul UNCTAD a propus aplicarea Regulilor de la Haga tuturor mărfurilor transportate pe punte în monografia sa consacrată conosamentelor, găsind ecou favorabil la numeroase țări. Această soluție are de altfel repercusiuni importante pe plan comercial (bancar și de asigurări).

S-a constatat de asemenea că în numeroase formulare tip de conosamente, clauzele atributive de jurisdicție sînt favorabile cărăușului, dezavantajînd proprietarul mărfii interesat în reclamație (cost ridicat, loc îndepărtat de sediul proprietarului mărfii, lipsa unor condiții echitabile de soluționare), de exemplu în conosamentele de tip CONLINE, ALAMAR, TRIDENT.

Problema repartizării echitabile a riscurilor între proprietarul mărfii și cărăuș și deci reexaminarea, în acest context, a Regulilor de la Haga, a avut în vedere ameliorarea calității serviciilor, relația între repartizarea riscurilor și costul asigurării, costul soluționării contestațiilor, consecințele de natură economică a unei responsabilități majorate a cărăușului, de exemplu navlu mărit.

În condițiile existenței unui cărăuș sau a unor cărăuși subsecvenți normele propuse la Hamburg precizează condițiile răspunderii în ambele cazuri. De asemenea, se are în vedere o responsabilitate a cărăușului și pentru erorile de navigație (exonerate în cuprinsul Regulilor de la Haga) dacă au drept consecință daune asupra mărfii sau timpului de predare destinatarului.

În fine, problema validității și efectului scrisorilor de garanție eliberate de încărcătorul cărăușului, adeseori în schimbul unui conosament antedat sau anteeliberat sau avînd mențiuni inexacte sau omisiuni — problemă despre care nu se face vorbire în Regulile de la Haga 1924 — a fost rezolvată în mod negativ stabilindu-se o responsabilitate în sarcinile cărăușului, ceea ce nu face decît să confirme nocivitatea și ilegalitatea unei asemenea practici în relațiile dintre ICE și Navrom.

3. În raport cu Regulile de la Haga 1924 și Protocolul de la Bruxelles 1968, reținem următoarele substanțiale modificări și completări în Regulile de la Hamburg 1978 :

Se definește cărăușul substituit și destinatarul. Definiția „mărfurilor” este dezvoltată pentru a include în afara animalelor vii, tipurile de ambalaj. Pentru prima dată într-o convenție internațională este definit conosamentul : „document făcînd dovada unui contract de transport și constatînd luarea în sarcină sau aducerea la bord a mărfurilor de către cărăuș, precum și angajamentul acestuia de a elibera mărfurile în schimbul remiterii acestui document. Acest angajament rezultă dintr-o mențiune în document stipulînd că mărfurile trebuie să fie eliberate la ordinul unei persoane denumite sau la ordin sau la purtător” (art. 1).

Regulile Hamburg se aplică la toate contractele de transport : a) cînd portul de încărcare-descărcare sau de opțiune de descărcare se află pe teritoriul unui stat contractant ; b) conosamentul prevede aceasta în mod expres sau este emis de un stat contractant ; c) Regulile se aplică, indiferent de naționalitatea navei, cărăușului, încărcătorului, destinatarului sau oricărei persoane interesate, dar nu se aplică contractului de navlosire. Numai conosamentul emis în baza unui contract de navlosire este supus Regulilor în

măsura în care el reglementează relațiile dintre cărăuș și purtătorul conosamentului.

Mărfurile sînt considerate în paza cărăușului și deci sub responsabilitatea sa, din momentul în care acesta le-a luat în sarcină, pînă în momentul în care el a efectuat livrarea, chiar și în cazul în care le-a pus la dispoziția destinatarului, potrivit contractului, legislației sau uzanțelor particulare de comerț aplicabile în portul de descărcare. Același regim juridic întîlnim și în cazul prepușilor, mandatarilor sau altor persoane acționînd conform instrucțiunilor cărăușului și respectiv destinatarului. Cărăușul nu răspunde dacă dovedește că el însuși sau prepușii sau mandatarii săi au luat toate măsurile necesare pentru a împiedica pierderea sau degradarea. El răspunde pentru întîrziere, pentru daunele cauzate prin erori de navigație și pentru foc. În acest ultim caz reclamantul trebuie să facă dovada că incendiul a survenit din culpa sau neglijența cărăușului, prepușilor sau mandatarilor săi (art. 5).

**Responsabilitatea cărăușului este bazată în general pe principiul culpei sau neglijenței prezumate, astfel în majoritatea cazurilor obligația probei cade în sarcina acestuia.** El nu se va putea prevala de limitarea responsabilității dacă a fost neatent sau prea temerar indiferent dacă este vorba de un act sau o omisiune.

Mărfurile pot fi transportate pe punte numai în baza unui acord cu încărcătorul sau în conformitate cu uzanțele particulare ale comerțului maritim și reglementărilor în vigoare. Mențiunea se face pe conosament sau alt act dovădînd contractul de transport. În lipsa acestei mențiuni dovada cade în sarcina cărăușului. Terțului dobînditor de bună-credință al conosamentului nu i se poate opune existența acordului (art. 9). Încălcarea acestor prevederi atrage responsabilitatea cărăușului. Se consideră act sau omisiune a cărăușului dacă transportă marfa pe punte deși în acord s-a prevăzut că ea trebuie transportată în cală.

Cărăușul substituit răspunde ca și cărăușul principal pentru partea executată din transport.

Referitor la transportarea mărfurilor periculoase, regulile Hamburg prevăd obligația încărcătorului de a informa cărăușul și cărăușul substituit asupra naturii mărfii, pericolozitate, precauțiuni de luat, în caz contrar fiind răspunzător față de aceștia. Acest gen de mărfuri pot fi oricînd debarcate, distruse sau făcute inofensive, potrivit circumstanțelor, fără să se verse o indemnizare (art. 13).

În conosament trebuie indicate următoarele : a) natura generală a mărfurilor, mărcilor principale necesare identificării lor, numărul de colete sau de piese, precum și greutatea mărfurilor sau cantitatea lor ; b) starea aparentă a mărfurilor ; c) numele și sediul principal al cărăușului ; d) numele încărcătorului ; e) destinatarul dacă este desemnat de încărcător ; f) portul de încărcare, potrivit contractului de transport și data de luare în sarcină a mărfurilor în portul de încărcare ; g) portul de descărcare potrivit contractului de transport ; h) numărul de exemplare originale ale conosamentului ; i) locul de emisie a acestuia ; j) semnătura cărăușului sau a persoanei ce acționează în numele său ; k) navlul în măsura în care este plătit de destinatar sau orice indicație că navlul este datorat de destinatar ; l) mențiunea că documentul este supus Regulilor de la Hamburg ; m) indicația, după caz, că marfa va fi

sau ar putea fi transportată pe punte. Dacă încărcătorul o cere, se poate elibera un conosament „îmbarcat“ (art. 15).

Cărașul poate face în conosament rezervele sale, referitoare la natura mărfii, colete, mărci principale. El va menționa motivele bănuielilor sale sau absența mijloacelor de control suficiente. Lipsa acestor mențiuni atrage prezumția că mărfurile erau în bunăstare aparentă. Conosamentul face dovada — în afara celor de mai sus — de luare în sarcină a mărfii, iar în cazul unui conosament „îmbarcat“, că mărfurile sînt la bord. Proba contrarie de către căraș nu este admisă cînd conosamentul a fost transmis unui terț, inclusiv oricărui destinatar care a acționat de bună-credință bazîndu-se pe descrierea mărfurilor în conosament.

Încărcătorul va îndemni cărașul pentru orice prejudiciu rezultînd din inexactitățile pe care le-a cerut să fie înscrise în conosament, inclusiv în cazul în care documentul este transmis unui terț. **Scrisoarea de garanție sau convenția prin care încărcătorul se angajează a îndemni cărașul de orice prejudiciu rezultînd din emiterea de acesta sau un presupus a unui conosament fără rezerve, cit privește indicațiile furnizate de încărcător pentru mențiune în conosament sau referitor la starea aparentă a mărfurilor, este nulă față de terți, inclusiv destinatarul căruia i-a fost transmis conosamentul.** Termenele de prescripție pentru acțiuni împotriva cărașului sînt de 2 ani și în anumite condiții prevăzute de Reguli pot fi prelungite (art. 20).

Regulile de la Hamburg aleg pluralitatea de soluții cît privește competența, lăsînd la aprecierea reclamantului să se adreseze jurisdicției: locului de reședință a piritului; locului contractului; portului de încărcare sau de descărcare; orice alt loc desemnat în acest scop de contractul de transport. Prevederi asemănătoare se regăsesc și în legătură cu procedura arbitrală (art. 21 și 22).

Aplicarea dispozițiilor legislației naționale referitoare la reglementarea avarilor comune nu este împiedicată de Regulile de la Hamburg. Ele nu afectează drepturile și obligațiile cărașului, cărașul substituit și prepușilor lor, precum și mandatarilor, rezultînd din convenția internațională sau dispoziții de drept intern referitoare la limitarea responsabilității armatorilor.

Din cele de mai sus rezultă că noile Reguli de la Hamburg clarifică unele reglementări mai vechi, dar mai ales îmbogățesc regimul juridic al transportului mărfurilor pe mare, astfel cum este el în prezent reglementat prin Regulile de la Haga din 1924 și Protocolul de la Bruxelles din 1968. Practica comercială maritimă va demonstra însă în ce măsură noua reglementare va avea un rol important în dezvoltarea transporturilor maritime.

Olimpia CRAUCIUC  
Cercetător principal I.C.J.

## Breviar

### marca de fabrică

Mărcile de fabrică au fost folosite din cele mai vechi timpuri; la grecii antici și la romani, mărcile de fabrică erau aplicate în special pe produsele de olărie, precum și pe vinuri, medicamente, pîine, uneori chiar pe brînzeturii. Semne distinctive s-au găsit și pe produsele vechilor fabrici de porțelan din China și Japonia. Începînd cu secolul al XVI-lea apar primele edicte care sancționează uzurparea mărcii, fapte ce constituie o concurență neloială față de producătorii — meșteșugari de produse similare dar. în același timp, apără și pe consumatorii duși în eroare prin contrafacerea mărfurilor.

În prezent, alături de legislația națională care apără drepturile titularilor de mărci de fabrică, de comerț și de servicii, aceste componente ale proprietății industriale sînt protejuate pe plan internațional de Convenția de la Paris din anul 1883 la care au aderat, pînă în 1979, 87 de state.

Legea nr. 28/1967 privind mărcile de fabrică, de comerț și de servicii, prin art. 2. alin. 1, dă următoarea definiție: „Mărcile de fabrică, de comerț și de servicii sînt semne distinctie folosite de întreprinderi pentru a deosebi produsele, lucrările și serviciile lor de cele identice sau similare ale altor întreprinderi și pentru a stimula îmbunătățirea calității produselor, lucrărilor și serviciilor“.

Definiția de mai sus conține toate elementele esențiale care dau, în ansamblul lor, noțiunea completă de marcă, printre care preponderența deosebită prezintă caracterul distinctiv. Datorită acestei trăsături proprii, orice marcă creează posibilitatea de a nominaliza, sau, mai bine zis, de a personifica, fiecare produs din cadrul unei grupe de produse similare, facilitînd astfel îndeplinirea funcțiilor economice pe care le are.

Menționăm că condiția obligatorie a caracterului distinctiv nu este impusă numai de legislația noastră, ci se regăsește și în celelalte legislații și, în special, ale țării lor care au aderat la Convenția de la Paris.

Mărcile de fabrică, de comerț și de servicii pot fi clasificate din multiple unghiuri; potrivit Legii nr. 28/1967, art. 2, alin. 2: „Mărcile pot fi constituite din cuvinte, litere, cifre, reprezentări grafice, plane sau în relief, combinații ale acestor elemente, una sau mai multe culori, forma produsului sau ambalajului acestuia, prezentare sonoră sau alte asemenea elemente“. Așadar, din punct de vedere al formei lor mărcile pot fi: figurale, mărci verbale, mărci combinate, mărci sonore și mărci spațiale.

Privite din punctul de vedere al titularilor, Legea nr. 28/1967, la art. 2 prevede că „mărcile sînt individuale în cazul cînd se folosește de o singură întreprindere sau colective în cazul cînd se folosesc în comun de mai multe întreprinderi. Mărcile colective pot fi folosite numai de întreprinderile care îndeplinesc condițiile stabilite în regulamente aprobate de ministerele care au în subordinea lor acele întreprinderi ori de grupările colective care reprezintă interesele acelor întreprinderi“.

Funcțiile economice ale mărcilor de fabrică:

— **funcția de calitate**, specifică economiei socialiste, datorită importanței pe care o prezintă, este expres prevăzută în legislația noastră ca fiind rațiunea fundamentală care a dus la instituționalizarea mărcii de fabrică, de comerț și de serviciu; art. 2, alin. 1 din Legea nr. 28/1967, stabilește că mărcile sînt „folosite de întreprinderi pentru a deosebi produsele, lucrările și serviciile lor de cele identice sau similare ale altor întreprinderi pentru a stimula îmbunătățirea calității...“ (sublinierea noastră);

— **funcția de concurență** ocupă în economia capitalistă un loc de frunte. formele de realizare diversificîndu-se continuu, pînă la ultima formă pe care o îmbracă în prezent, cunoscută și sub denumirea de funcție de monopol; este adevărat că în economia țării noastre concurența pe piața internă nu îmbracă formele arătate mai sus, din cauza caracterului ei planificat, dar ca urmare a manifestării din

plin a funcției de calitate, de individualizare a produselor și de garantare prin marca de fabrică a calității lor, consumatorii își manifestă preferințele față de anumite produse care le-au dat satisfacții, ceea ce constituie suportul emulației dintre producători; alta este situația dacă avem în vedere comerțul exterior; țara noastră exportă utilaje și echipamente industriale, țesături textile, medicamente, produse chimice și alimentare, mobilă, încălțăminte etc.; toate aceste produse trebuie prevăzute cu mărci de fabrică bine alese, pentru a putea fi vândute în străinătate și a suporta concurența mărfurilor străine; pentru produsele destinate exportului, funcția de concurență a mărfurilor noastre este atât de importantă ca și aceea a mărcilor din țările capitaliste; datorită calității produselor noastre și reclamei pe care sîntem obligați să le-o facem, mărcile noastre de fabrică au dobîndit în unele țări capitaliste o valoare comercială apreciabilă.

Dreptul la marcă se dobîndește, potrivit diferitelor sisteme de drept național, pe două căi principale, și anume prin:

— **prioritate de folosință** care se caracterizează prin îndeplinirea unui prim act de folosire a mărcii și constituirea depozitului declarativ al acestuia; cu alte cuvinte cel care folosește primul o marcă dobîndește dreptul, deopotrivă neavînd decît valoarea exteriorizării dreptului de proprietate, fiind o probă suplimentară; legislația noastră anterioară Legii nr. 28/1967, ca și a majorității țărilor latine au consacrat acest mod de dobîndire a dreptului la marcă;

— **prioritate de înregistrare**, care se caracterizează prin efectele atributive ale dreptului la marcă din momentul înregistrării ei; actele de folosire anterioare înregistrării nu sînt opozabile, respectiv nu au anterioritate dacă nu au fost urmate de o înregistrare; acest sistem este tradițional în legislațiile germanice și în majoritatea legislațiilor moderne.

Subliniem faptul că, în funcție de piața externă pe care urmează a se desface produsele exportate, alături de marca de fabrică legală — fie a întreprinderii de comerț exterior, fie a întreprinderii producătoare — pot să poarte una din prescripțiile: „Made in Romania”, „Trade Mark”, „Warenzeichen”, „Marque déposée” sau semnul R, în interiorul unui cerc, ceea ce înseamnă că marca este înregistrată internațional.

Mărcile de fabrică, de comerț și de servicii pot fi transmise — deci pot face obiectul unui contract comercial internațional — pe două căi: cesiunea și licențierea.

**Licența**, mult timp contestată ca modalitate de transmitere a dreptului la marcă, se folosește în mod frecvent în prezent. Prin licență deținătorul mărcii, denumit licențiator, transmite dreptul de folosință a mărcii unei persoane denumită licențiat; licența poate fi:

— licență de exploatare care dă terților dreptul nu numai de a aplica marca cedată, dar și de a fabrica produsul, astfel încît același semn ajunge să individualizeze două producții diferite ca origine, dar identice în ceea ce privește caracteristicile lor calitative; această licență poate fi exclusivă — licențiatorul se obligă să nu mai concedă alte licențe —, simplă (neexclusivă) sau reciprocă ori încrucișată — părțile își conced reciproc dreptul de a fabrica un produs, punîndu-l în circulație sub aceeași denumire, fiecare producător păstrînd dreptul asupra propriei sale mărci;

— licență de folosire care se limitează la o autorizare de aplicare sau atașare a mărcii pe produse furnizate de cedent; această din urmă formă de licență este în realitate un mod de exercitare, prin delegație, a dreptului exclusiv al titularului;

— licența de reclamă care constă în autorizarea folosirii, în scop comercial și publicitar, a unei denumiri care formează obiectul unui drept personal al altuia (de exemplu, autorizarea de a folosi numele sau pseudonimul unor vedete sau al unor personaje fictive popularizate prin literatură sau desen, ca Mickey Mouse, James Bond etc.).

Subliniem că licența acordă numai dreptul de folosință a mărcii; cu alte cuvinte, licențiatorul se obligă să asigure beneficiarului licenței libera folosire a mărcii — acțiunea în contrafacere neputînd fi exercitată de beneficiar, ci numai de cedent —, iar beneficiarul se obligă să plătească redevințele stabilite prin contract, care se stabilesc potrivit regulilor generale privind acest gen de contracte.

## marca națională de calitate

Instituită în unele țări cu economie capitalistă, marca națională de calitate constituie un important mijloc de promovare a exporturilor, prin garanțiile suplimentare (față de marca de fabrică) pe care le acordă cumpărătorilor — investitori străini, comercianți importatori etc. Printre primele țări care au adoptat marca națională de calitate se numără Franța. Această marcă, cu o fizionomie proprie creată de mecanismul de atribuire a dreptului de folosință și a garanțiilor pe care le prezintă, a fost introdusă în Franța prin Legea din 1 august 1945 și Decretul din 12 iunie 1946. Trăsătura esențială a mărcii naționale de calitate, care se desprinde din economia generală a legislației amintite, o constituie faptul că ea apare ca o **marcă a statului**, fiind supusă unor reglementări de drept administrativ și nu civil; scopul instituirii mărcii naționale este acela de a certifica cumpărătorilor — în special externi — calitatea superioară a produsului autorizat să o poarte. Pentru a-și îndeplini această funcție de garantare a calității înalte, prin normele de drept amintite a fost instituită o procedură specială de acordare a dreptului de imprimare pe produse a mărcii naționale. Astfel, pentru fiecare produs sau categorie de produse susceptibile de a obține beneficiul mărcii naționale de calitate, un comitet tehnic, instituit pe lângă organul central competent, stabilește criteriile și condițiile generale de atribuire a mărcii, care sînt aprobate de o comisie superioară și omologate (prin-o decizie interministerială).

Legea nr. 7/1977 a calității produselor și serviciilor instituiind — alături de marca de fabrică — și **marca de calitate** a stabilit prin art. 50, alin. 1—2 funcțiile acestei mărci și anume: „Pentru stimularea fabricării de produse de calitate superioară, cu un grad înalt de competitivitate, se instituie marca de calitate. Marca de calitate este un simbol care se aplică pe produse, prin care se atestă de producător că acestea au caracteristici la nivelul celor mai bune performanțe realizate în țară și pe plan mondial”. Din textul reprodus rezultă funcția principală a acestei mărci: **stimularea fabricării de produse de calitate** care să corespundă celor mai înalte performanțe realizate în țară și pe plan mondial, calitate pe care producătorii sînt îndrituiți să o ateste prin aplicarea semnului care reprezintă marca de fabrică românească; ca un efect derivat din funcția mai sus arătată se desprinde cea de a doua funcție de **concurență** pe plan internațional, prin participarea cu oferte pe diverse piețe „cu un grad înalt de competitivitate”, în raport cu ofertanții de produse similare din alte țări.

Din economia textului de lege se desprinde faptul că marca de calitate este o **marcă de stat** care se atribuie spre folosință întreprinderilor în anumite condiții și după o anumită procedură. Printre condițiile pe care trebuie să le îndeplinească un produs pentru a putea fi susceptibil de a i se imprima (aplica) marca de calitate sînt următoarele: să figureze în **Nomenclatorul produselor la care se aplică marca de calitate**, nomenclator ce se aprobă prin planul național-unic de dezvoltare economico-socială; calitatea produsului să fie la nivelul celor mai înalte exigențe și să răspundă performanțelor realizate în țară și pe plan mondial; calitatea înaltă trebuie să fie atestată de organele competente, potrivit legii, și să fie menținută pe tot parcursul folosirii mărcii de calitate.

Dreptul de aplicare a mărcii de calitate, potrivit Legii nr. 7/1977, art. 50, alin. 3, se stabilește prin certificatul de marcă eliberat de Inspectoratul General de Stat pentru Controlul Calității Produselor.

Al. D.

**oferte**  
DE PRODUSE  
DIN STOC

• capacitati de  
• productie  
• produse noi

**INTREPRINDEREA UTILAJ  
CHIMIC GAESTI**

- Curele trapez. 6×10×1600 buc. 68
- Idem 11×17×1120 buc. 20
- 14×22×1500 buc. 10
- Idem 16×25×1400 buc. 10
- Idem 19×32×2650 buc. 12
- Idem 20×32×6000 buc. 9
- Servomot. aol. 22 4 22/3803 buc. 2
- Idem el. tip LMZ 4/25 buc. 1
- Idem cu piston SPPT buc. 3
- Grup suflanta SR 07.5.1500 buc. 1
- Reductoare RSO-2-1-25 buc. 2
- Idem 1-50 buc. 1
- Idem RSV3 1-15 buc. 1
- Rulmenți 1212 buc. 3
- Idem 1303 buc. 1
- Idem 1305 buc. 5
- Idem 1311 buc. 2
- Idem 1318 buc. 1
- Idem 2303 buc. 6
- Idem 12085 buc. 1
- Idem 1310K buc. 4
- Idem 1311K buc. 5
- Idem 1313K buc. 2
- Idem 1319K buc. 2
- Bușe H 208 buc. 8
- Idem H 212 buc. 2
- Idem H 213 buc. 6
- Idem H 306 buc. 3
- Idem H 308 buc. 10
- Idem H 309 buc. 5
- Idem H 2307 buc. 1
- Idem 2300 H 2313 buc. 3
- Idem N 315 buc. 4
- Rulmenți 1302 buc. 4
- Idem 2311 5 buc. 4
- Idem Nu 208 buc. 1
- Idem 30312 buc. 5
- Scut flanșat buc. 4
- Rulment 6014 buc. 1
- Idem 6405 buc. 2
- Idem 51307 buc. 1
- Idem NN 3022K buc. 2
- Reductor RSV1 1/50 buc. 3
- Bușă rulment H 2308 buc. 22
- Reductor RSV 2 1/25 buc. 4
- Idem 1 1/25 buc. 1
- Rulmenți 1209 buc. 6
- Idem 2211 buc. 5
- Reductor RSO 2 I-15 buc. 1
- Rulmenți 21312 buc. 1
- Idem 22209K buc. 1
- Reductor RSV 1-15 buc. 1
- Rulment 7310 buc. 4
- Rulmenți 51113 buc. 1
- Idem 23044 buc. 1
- Idem 2311K buc. 5
- Idem 19003 buc. 4
- Idem 22209 buc. 1
- Idem 21311 buc. 1
- Idem 23134 buc. 2
- Ventil cet... 427 22×7,5×1500 buc. 1
- AST motor 21/25×1500/3000 buc. 1
- Rulm. 2215 buc. 7
- Ventilatoare V 372/2 3×3000 buc. 1
- Reduct. F. 111 4 1/25 buc. 2
- Rulm. 51128 buc. 1
- Curele trapez. 11×17×830 buc. 20
- Rulmenți 23136K buc. 1
- Idem 23148KU buc. 1
- Idem 24026 buc. 2
- Idem NUP 2212 buc. 1
- Idem 32205 buc. 4
- Motored. 2 JA 12,5—2,2 Hol×1500 buc. 1
- Piele box kg. 9
- Rulmenți 23032 buc. 2
- Reductor B N5/ 1/25 buc. 1
- Rulm. NA 4924 buc. 1
- Ață Brănești kg. 2
- Convectaradiatoare 7×600 buc. 10
- Idem 8×1100 buc. 8
- Idem 10×1100 buc. 7
- Lanț gall 1 ml. 3
- Idem anitderapant 750×10 kg. 207
- Mufe oțel 1/4×100 buc. 8
- Idem fontă 3/8 buc. 41
- Idem panter Ø 21 buc. 104
- Niplu oțel 1/4×100 buc.
- Nituri 10×16 kg. 21
- Nituri 10×20 kg. 68
- Nituri 16×35 kg. 31
- Nituri 16×30 kg. 75
- Nituri 19×30 kg. 112
- Polistiren antișoc PAST kg. 300
- Idem granulata kg. 24
- Placă PVC 20/2000 mp 142
- Butelie carbo gaz buc. 1
- Rame protecția muncii buc. 210
- Idem buc. 178
- Idem buc. 72
- Idem buc. 14
- Sticle nivel 220×30×7 buc. 25
- Sirmă cromnichel kg. 25
- Idem Ø10 kg. 48
- Idem Ø8 kg. 296
- Idem Ø20 kg. 77
- Valve klipscher buc. 1
- Reducții 1—1 1/4 buc. 5
- Bandă rigia ml. 20
- Sirmă cu 0,8 mm kg. 103
- Lanț gall triplex 11/4 sul. 13
- Indicator nivel din fontă buc. 3
- Sirmă cupru Ø2,47 kg. 249
- Mufe fontă 3 buc. 3
- Ață buc. 320
- Sirmă cupru Ø4 kg. 75
- Bec ceramic BCS 8 kg. 7
- Sticle nivel 340×30×17 buc. 1
- Ventil disp. de sig. Ø50 buc. 1
- Idem 80 buc. 1
- Sirmă sudură S10 Ø2 kg. 1215
- Ind. nivel cu fl. fonta pr. 2
- Tub alamă 63 1/2 kg. 97
- OLC 45 10 mm kg. 1388
- Alamă 20 mm kg. 90
- Cupru 50 mm kg. 140
- OL 52 4 BK 22×2400×100000 kg. 7774
- OLC 45 12 mm kg. 1960
- Tablă Al 99,3 0,55×730×780 kg. 123
- Tablă K 52—48K22×2400×12000 kg. 10580
- Idem 52-4BK22×2400×11500 kg. 5100
- Idem arc C67 0,7×58×20000 kg. 77
- Idem cupru 1,6×1000×2000 kg. 107
- OL 52 4BK 9×2400×8500 kg. 1632

# OFERTE

- OLC 45 10×1800×12000 kg. 1800
- Tb OLC 45 15×1600×9500 kg. 3900
- OLC 45 15×1600×11000 kg. 2200
- Tb OLC 45 15×1600×11500 kg. 2300
- Tb Arc 65 MG 2×1000×2000 kg. 65
- R 37 4a 12×2000×11000 kg. 4400
- R 37 4a 12×2000×13000 kg. 5200
- R 7362 80×2000×4000 kg. 3498
- Tb OL52-4 BK 19×2400×9600 kg. 10739
- Tb W76302 30×1000×2000 kg. 1440
- Tb 52.4 BK 26×2500×10030 kg. 4406
- Tb W7362 10×1500×4000 kg. 1897
- Tb W7335-4002 9×3×1800×9500 kg. 3390
- Tb neagră OLC 45 15×1600×11500 kg. 2300
- W 7362 110×1400×6000 kg. 14740
- W 7362 110×1500×6000 kg. 6890
- OL 52 4 K 75×2300×4000 kg. 5690
- TV R35 Ø48×3,5 ml. 63
- TV OLT 35 K patr. 80×80×4 ml. 535
- TV ST 35 101,6×4,5 ml. 112
- TV ST 35 KII Ø178×6 ml. 11
- TV OLT 35 K Ø 102×8 ml. 40
- Țeavă alamă Ø 10×1 kg. 11
- Idem 12×2 kg. 5
- Idem 14×2 kg. 16
- Idem 25×2,5 kg. 62
- Idem 35×2 kg. 55
- Idem 40,1,5 kg. 14
- Idem 60×3 kg. 110
- Țeavă zincată Ø 21/2 ml. 36
- Idem 3 ml. 13
- Țeavă OLT 35 Ø 83×8 ml. 22
- Idem OLT 35 Ø 152×5 ml. 61
- Țeavă burlan 75/8×10,92 ml. 14
- Burlane 75/6×9,52 ml. 17
- Țevi AL Ø 6×1,5 kg. 29
- Idem AL 24×3 kg. 101
- Țeavă alamă Ø 8×1,5 kg. 3
- Țevi OLT 32 Ø25×2 kg. 938
- Tv alamă Ø 8×1,5 kg. 50
- Tv OLT 32 Ø 25×2 kg. 745
- Tv Cupru Ø 45×4 kg. 15
- Tv Cupru Ø 50×4 kg. 16
- OLT 35 K Ø 89×12 ml. 24
- Tv alamă Ø 16×1 kg. 162
- Tv cupru Ø 40×2 kg. 4
- Tv OLT 35 Ø 14×16 kg. 544
- TV OL Ø 8×1,5 alamă kg. 80
- TV 15 Mo3 219,1×7,1 kg. 580
- Cruce pt. perie PM 21646 buc. 30
- Idem PM 33717 buc. 20
- PS disc cama buc. 1
- P/S casetă arc Ø 35 buc. 1
- Idem placă arc buc. 2
- Idem piuliță buc. 2
- Pinion cuplă 05—49 buc. 2
- Bolț 3061 Fus 200 buc. 1
- Cupla 4017-4019 buc. 2
- Curele plastic buc. 10
- Cupla Mg-16 buc. 1
- Idem MG-16 buc. 3
- Indicator de nivel R378 buc. 2
- Incl intrare cu comp. buc. 1
- Inversor de sens paz. 14. buc. 4
- Mufe cuplaj buc. 725
- Normativ compresor buc. 4
- Piston lichid buc. 4
- Piston compresor 0106 buc. 1
- Plunjere 05—111 buc. 8
- Pinion 114034 AF 85 buc. 1
- Piuliță 8030 buc. 1
- Piston inelar pt. automac. buc. 1
- Roată dințată buc. 1
- Idem dublă buc. 1
- Rola pt. forță buc. 1
- Roată lanț 35-A buc. 1
- Roată melcată 40033 SRO buc. 2
- Idem dințată buc. 1
- Releu termic H25 buc. 9
- Idem JT3 11/1 buc. 4
- Idem JT3 22/1 buc. 6
- Segment ciocan M 417 set 1
- Idem etanșare buc. 1
- Idem 35-93 FUS 20 v buc. 1
- Șurub cond. al. buc. 1
- Segment etanșare A buc. 8
- PS pt. mașina asch. burghie buc. 1
- Roată melcată buc. 1
- Capac buc. 2
- P/S Bal. Sibiu cotit buc. 4
- Idem nivel cu bilă de aer buc. 7
- Idem pernița buc. 44
- Idem NL buc. 12
- Idem CEP NL buc. 4
- Idem cușit sarcina stînga buc. 16
- Idem pernița buc. 8
- Perniță sferică NL buc. 19
- Pernița cilindrică NL buc. 6
- P/S bușe stg. buc. 3
- Bușe brute S3 EG buc. 2
- Supape siguranță 6 52×40 buc. 4
- Disc interior buc. 14
- Roată dințată buc. 1
- Melc buc. 1
- Roată de cuplare buc. 2
- Priză A6 buc. 9
- Cuplă A6 25 A buc. 10
- Cuzinet SN 400 buc. 3
- Roată dințată 060124 buc. 2
- Idem 060116 buc. 2
- Piston buc. 5
- Roată dințată conică buc. 1
- Curea trapezoidală 12×1250 buc. 1
- Supapă hidraulică de sig. Ø 100 buc. 2
- Pasta DS 42 kg. 3
- PS inele 30 43 G 40 buc. 3
- PS roată dinț. — SN 500 buc. 3
- PS pompă ungere 2200 G 40 buc. 3
- PS cama 30—56 G 40 buc. 5
- PS R de cuplare rid asamb. buc. 7
- PS de cuplare avans asamb. buc. 4
- PS D lanț complet asamb. buc. 5
- Roată melcată buc. 1
- PS axul pietrei buc. 2
- PS lagăr față buc. 1
- PS RP 25 buc. 1
- PS RPR melcată buc. 2
- PS segm. canelați buc. 6
- PS prelungitor SN 630—800 buc. 2
- PS cupla 40 — 19 G — 25 buc. 2
- PS cupla 40 — 73 buc. 4
- PS segm. de etanșare buc. 2
- Piatra culisei 30.04 buc. 1
- Lamela 2413 SN 500 buc. 148
- Lamele C/D 1, 4 buc. 4
- Lamele cu nit. int. 20.48 buc. 7
- Injector buc. 19
- RD 3602 OT SN 400 buc. 3
- Bile duritate buc. 100
- Manșon buc. 4
- Disc interior 200 — 950 buc. 16
- Butuc 2100 840 buc. 2
- Roată melcată buc. 2
- Garnituri 20×40×10 buc. 25
- Ghiare cuplare buc. 1
- Pompa SKM 7 Z 7 C buc. 1
- PS segmenti 30 20 buc. 3
- Piese schimb buc. 1
- Cuzinet bielă SUP buc. 7
- MOC 80 A 220 V buc. 20
- Camă cu disc buc. 1
- Comutator C 40 buc. 90
- Bobine TCA buc. 5
- Bară ghidaj NP buc. 1
- SN 630 RD 5341 buc. 3
- Piston 310 9 FAM 250 buc. 2
- Bară ghidaj 20—10 fam. 250 buc. 1
- Cupla 40—53 MG buc. 1
- Idem 40. 56 buc. 1
- Cuplaj 03. 31 buc. 3
- Ghidare cuplare 11—30 buc. 2
- Ghidare cuplare 11—30 buc. 2
- Roată lanț 15—50 buc. 1
- Segm. etanșare buc. 16
- Bușă dințată 30—28 buc. 1
- Segmenti IPR 302—37 Reșița buc. 5
- Cuzineți inf. și sup. buc. 3
- Lamele NUT INT SN 425 buc. 7
- Segment 05—31 buc. 2
- Roată melcată rep. buc. 1
- Patina R 201—73 buc. 1
- Lamele cu NUT exterior 20—47 buc. 1
- Idem interior 20—48 buc. 14
- Cond. PS 0014 buc. 39
- Lagăr cu bielă buc. 3

- Pernita buc. 4
- Cataloage produse finite buc. 3
- Roată dințată conică buc. 1
- Pinion 016 buc. 1
- Adaptor tip 11 ASE buc. 2
- Cutii terminale 100 350/3 buc. 7
- Cutii terminale 100 300/3 buc. 6
- Cablu funie S 358 mm patr. ml.
- Segment lichid buc. 10
- Ac picup buc. 1
- Cutii interminale inter. 1 buc. 3
- Dispozitiv de panon buc. 3
- Ferodot țesut 30×5 ml. 15
- Idem 40×6 ml. 45
- Idem 40×6 ml. 45
- Idem 60×5 ml. 1 mp
- Idem 60×12 ml. 6
- Idem pasta 120×12 ml. 6 m
- Idem țesut 100×5 ml. 5
- Idem 110×5 ml. 14
- Idem banda țesut ml. 15
- Inel șurub contact 16 A buc. 75
- Inel șurub contact 35 A buc. 100
- MC 100 A 220 v buc. 12
- Siguranțe lamelare buc. 50
- Siguranțe 350 A buc. 50
- Vibratoare 1,5 kW RPV buc.
- Alezoare Ø17 buc. 2
- Idem Ø19 buc. 4
- Idem Ø20 buc. 3
- Idem Ø3 buc. 6
- Idem Ø4 buc. 2
- Idem Ø5 buc. 2
- Idem Ø11 buc. 3
- Idem Ø18 buc. 2
- Idem buc. 3
- Idem Ø17 buc. 3
- Idem Ø23 buc. 2
- Idem Ø26 buc. 1
- Idem Ø27 buc. 4
- Idem Ø13 buc. 1
- Idem Ø23 buc. 2
- Idem 24 buc. 2
- Idem 14 buc. 2
- Idem 19 buc. 2
- Idem 25 buc. 1
- Idem 27 buc. 2
- Idem 36 buc. 1
- Idem 13 buc. 5
- Idem 19 buc. 9
- Idem 22 buc. 4
- Idem 40 buc. 1
- Idem 50 buc. 1
- Idem 3 buc. 1
- Idem 4 buc. 2
- Idem 5 buc. 3
- Burghie Ø 10,4 buc. 5
- Idem 3,7 buc. 5
- Idem 5,7 buc. 5
- Idem 11,9 buc. 3
- Idem 13 buc. 4
- Idem 6,4 buc. 30
- Idem 21,50 buc. 6
- Canciog vathita buc. 1
- Coarbe cu cric buc. 1
- Ciocan pt. sudorj buc. 10
- Idem de dălțuit buc. 10
- Clește pt. transp. tablă buc. 6
- Idem pt. transp. țevi buc. 5
- Idem pt. scos cuie 100 mm buc. 22
- Idem combinat neiz. 180 buc. 9
- Cheie lăcătuș hex. 17 mm buc. 29
- Idem hex. 19 mm buc. 14
- Idem hex. 30 mm buc. 5
- Bare de silită 18×800×350 buc. 48
- Bare de silită 14×400×350 buc. 37
- Cuțite abricht Ø 400×35 buc. 8
- Miner de izol. patenți per. 8
- Pinion rotor univ. str. Ø 20 buc. 6
- Idem 25 buc. 4
- Idem strung buc. 21
- Perii de interior 60×80 buc. 6
- Pinză banzic 12×06 ml. 450
- Perii circ. de inter. 110×1 buc. 4
- Pinze banzic 8×05 ml. 50
- Pinze încordate 200×20 buc. 37
- Idem 700×20 buc. 25
- Pile rotunde B 150 buc. 25
- Idem 1 1/2 F 200 buc. 25
- Raspel cismărie buc. 22
- Segmenți pinze disc 4100 buc. 25
- Tije stringere buc. 50
- Pile patrăte F 100 buc. 28
- Reductoare freze 252 6'5 buc. 15
- Plăcuțe vidia P3 A32 buc. 130
- Idem HS 20 buc. 150
- Idem HS 10 buc. 1 800
- Idem P10—B20 buc. 160
- Idem HS 10—B27 buc. 55
- Idem H1—10-4/ buc. 36
- Idem HS20—C20 buc. 49
- Idem K10—C32 buc. 26
- Idem HS20—B36 buc. 73
- Cuțite de strung alve 23×23×200 buc. 3
- Pile late 1" F 200 buc. 1
- Pinză banzic 15×0,7 ml. 400
- Raspel late coadă 1 1/2 F 250 buc. 56
- Pile rotunde Ø 150 buc. 459
- Pinză banzic 10×0,6 buc. 100
- Raspel late B 200 buc. 2
- Poliz. 20×20×6 buc. 50
- Idem 32×25×10 25M buc. 100
- Idem 607 30×30×10 16 P buc. 200
- Cheie racord arc buc. 5
- Cheie fixe duble gromate buc. 8
- Cheie fixe simple brom buc. 2
- Cheie fixe simple brom buc. 5
- Idem duble brom buc. 8
- Idem franc. 300 buc. 7
- Franceză 250 mm buc. 2
- Cheie clichet. buc. 1
- Idem fixă simplă brumată buc. 15
- Calibru inel T M7 buc. 5
- Dispoz. cu clichet. buc. 5
- Dispoz. cu clichet. buc. 5
- Dornuri de lăcătuș Ø 14 buc. 1
- Echer simplu 90 gr. 63×40 buc. 1
- Filiere M4×0,5 buc. 9
- Idem M5 buc. 3
- Idem M5x0,5 buc. 2
- Idem M6×0,75 buc. 10
- Idem M36 buc. 3
- Idem M22 buc. 3
- Idem M30×2,5 buc. 6
- Idem M33×1,5 buc. 1
- Idem M33×2 buc. 1
- Filiere M 36×3 buc. 9
- Idem M 42 buc. 7
- Idem M 42×2 buc. 3
- Idem M 745×2 buc. 2
- Idem M 48×3 buc. 3
- Idem M 52×2 buc. 2
- Freze Ø 160 buc. 3
- Idem Ø 160×36 buc. 2
- Idem felov Ø 100 M7 buc. 1
- Idem 100×80 buc. 1
- Idem 63×80 buc. 2
- Idem 40×40 buc. 1
- Idem 100×160 buc. 5
- Idem 100×100 buc. 3
- Idem 100×125 buc. 2
- Idem 40×50 buc. 1
- Idem 80×14 buc. 3
- Idem 100×18 buc. 3
- Idem 100×16 buc. 3
- Idem 32×0,25 buc. 3
- Idem 40×0,5 buc. 3
- Idem 40×0,6 buc. 4
- Idem 40×0,8 buc. 2
- Idem 50×4 buc. 1
- Idem 60×6 buc. 1
- Idem 63×5 buc. 2
- Idem 75×12 buc. 1
- Idem 80×10 buc. 4
- Idem 80×12 buc. 5
- Idem 80×14 buc. 4
- Idem 63×10 buc. 4
- Idem 63×80 buc. 2
- Idem MD 1,75 buc. 8
- Idem MD 2,5 buc. 8
- Idem MD 5 buc. 8
- Idem MD 6 buc. 8
- Idem 63×10 buc. 2
- Idem 63×12 buc. 2
- Idem 80×14 buc. 2
- Idem 80×16 buc. 1
- Idem R1 5×56 buc. 1
- Idem R1 5x56 buc. 1
- Idem R6 buc. 1
- Idem R10×90 buc. 2
- Idem R16×100 buc. 1
- Idem R18×105 buc. 1
- Idem R4×60 buc. 2
- Idem R2×45 buc. 1
- Idem R3×55 buc. 1



# OFERTE

- Idem R5×60 buc. 1
- Idem R14×95 buc. 1
- Idem 35×60 buc. 1
- Idem 35×70 buc. 2
- Idem 35×90 buc. 1
- Idem 40×45 buc. 1
- Idem 40×50 buc. 1
- Idem 40×65 buc. 1
- Idem 40×75 buc. 1
- Idem 63×70 buc. 2
- Idem 35×60 buc. 1
- Idem 35×85 buc. 2
- Idem 40×55 buc. 1
- Idem 40×60 buc. 1
- Idem 40×75 buc. 1
- Idem 40×90 buc. 1
- Idem 50×55 buc. 2
- Idem 50×90 buc. 1
- Idem 60×100 buc. 1
- Idem 63×55 buc. 1
- Idem 63×75 buc. 1
- Idem 100×30 buc. 6
- Idem R1.6×45 buc. 1
- Idem R2×56 buc. 1
- Idem R2.5×55 buc. 1
- Idem R3×55 buc. 1
- Idem R3×63 buc. 1
- Idem R4×63 buc. 1
- Idem R5×63 buc. 1
- Idem R6×65 buc. 1
- Idem R6×77 buc. 1
- Idem R8×75 buc. 1
- Idem C8×80 buc. 1
- Idem R10×85 buc. 1
- Idem R10×90 buc. 1
- Idem R12×90 buc. 1
- Idem R16×100 buc. 1
- Idem R18×105 buc. 1
- Idem R1.6×50 buc. 1
- Idem R3×56 buc. 1
- Idem R6×63 buc. 1
- Idem R7×65 buc. 1
- Idem tiplărie 118×28×40 buc. 1
- Idem 160×140×1 buc. 1
- Idem 180×60×80 buc. 1
- Idem 60×8222×4 buc. 1
- Mistrle zidar buc. 2
- Mașina găurit de mina 1—5 buc. 9
- Nivele in montura met. buc. 14
- Ponsoane CTC 16616 buc. 6
- Port mandrina 5—20 buc. 6
- Piuliță olandeza sudura buc. 15
- Pistol crăițuit buc. 4
- Platou SH 400 buc. 1
- Șurubelnița mec. later. buc. 1
- Trusa sudură buc. 3
- Truse freze auto buc. 1
- Tarozi M 2,5 buc. 9
- Idem 10×075 buc. 6
- Idem 16×1 buc. 4
- Idem 12×0,75 buc. 6
- Idem 27×1 buc. 6
- Idem M33×1 buc. 4
- Idem M42×1,5 buc. 2
- Idem M45×3 buc. 2
- Idem scurt M6×0,75 buc. 12
- Idem lungi W 9/16 buc. 4
- Idem M 12×1 buc. 10
- Idem M 12×1 buc. 5
- Idem W 1/2" buc. 1
- Idem W 1 1/2" buc. 1
- Cheie inel dreapta buc. 4
- Idem Crom 25 buc. 2
- Idem Crom 36 buc. 7
- Cheie tubulară 36—41 buc. 3
- Filiere M33×1 buc. 9
- Tarozi M5 buc. 4
- Șurubelniță cruce 200 mm buc. 40
- Tarozi M10×1,25
- Idem M14×1 buc. 3
- Ciocan fără coadă buc. 10
- Tarozi M8×0,75 buc. 2
- Ciocane de dălțuit buc. 1
- Truse scule auto buc. 1
- Tarozi M9 buc. 34
- Idem M 11 buc. 20
- Clește pt. scos cuje buc. 34
- Filiere buc. 4
- Alezoare stas buc. 5
- Burghie buc. 5
- Idem buc. 3
- Freze buc. 3
- Idem buc. 3
- Reducții freze 252 2/1 buc. 2
- Cheie inel drept conic 20 buc. 12
- Ponsoane oțel cu text buc. 4
- Alezoare buc. 2
- Clește scos cule buc. 4
- Burghiu 573 9,7 buc. 5
- Micrometru exterior 1: 125 buc. 2
- Freze 80×8 buc. 2
- Freze 100×12 buc. 1
- Freze 65×55 buc. 1
- Tarozi M 12×1,7
- Freze R4 buc. 1
- Freze R 20 mm buc. 19
- Burghiu 573 Ø 8,4 buc. 8
- Filiere W 3/16 buc. 10
- Idem M 36×2 buc. 10
- Idem M 36×2 buc. 7
- Idem M 36×1,5 buc. 7
- Truse M 30×13 buc. 3
- Freze 100×16 buc. 1
- Tarozi M 33×2 buc. 14
- Burghiu Ø 7,3 buc. 10
- Idem Ø 4,5 buc. 10
- Idem Ø 7,6 buc. 18
- Freze R 2,5 buc. 1
- Idem R 1,8 buc. 2
- Idem 25×70 buc. 9
- Idem 16×80 buc. 2
- Idem 25×8,5 buc. 1
- Idem 100×18 buc. 2
- Burghia 574 Ø 12,5 buc. 2
- Freze Ø 20 buc. 2
- Freze Ø 63×10 buc. 7
- Idem 63×1,2 buc. 3
- Idem 40×63 buc. 1
- Idem 50×36 buc. 4
- Idem 80×100 buc. 2
- Idem 80×80 buc. 2
- Idem 63×63 buc. 1
- Idem 50×50 buc. 4
- Idem 5×6,5 buc. 10
- Idem 4×5 buc. 12
- Idem 25×75 buc. 1
- Freze 25×60 buc. 1
- Tarozi M52 buc. 2
- Filiere G 11/2 buc. 3
- Port MA 1,5×10 buc. 24
- Alezoare Ø 24 buc. 45
- Burghie Ø 9,5 buc. 10
- Idem 8,5 buc. 20
- Alezor Ø 38 buc. 1
- Reducții CM 4/2 buc. 18
- Burghiu Ø 1A buc. 40
- Idem 7 buc. 104
- Idem 1,4 buc. 6
- Alezoare buc. 1
- Freze Ø 22 buc. 1
- Tarozi 27×1,5 buc. 15
- Burghie Ø 2,5 buc. 100
- Freze Ø 4 buc. 5
- Idem 18 buc. 10
- Tarozi M8 buc. 10
- Idem M12 buc. 10
- Filiere M 25×1,5 buc. 2
- Segmenti pinză circ 10/4 buc. 69
- Filiere M3×0,5 buc. 2
- Idem M4×0,5 buc. 11
- Idem M11 buc. 1
- Idem M13,5 buc. 3
- Element superkantat buc. 1
- Burghiu Ø 1 buc. 100
- Idem 1,8 buc. 30
- Chei fixe 46 buc. 5
- Freze Ø 50×4 buc. 11
- Idem 63×6 buc. 5
- Idem 3,75 buc. 8
- Idem buc. 11
- Burghiu buc. 25
- Idem 9,5 buc. 7
- Chei locaș exagon 30 mm buc. 10
- Burghiu Ø 17 buc. 10
- Idem 18,5 buc. 22
- Idem 19 buc. 23
- Freze 50×4 buc. 1
- Idem 80×14 buc. 4
- Idem 63×3 buc. 7
- Tarozi M3 buc. 4
- Idem M22×1,5 buc. 20
- Freze Ø 50×63 buc. 4

# OFERTE

- Idem 80×12 buc. 11
- Idem 90×12 buc. 3
- Idem 100×80 buc. 1
- Idem 80×100 buc. 1
- Burghie Ø 18 buc. 8
- Idem 6,2 buc. 35
- Şurubelniţa buc. 15
- Tarozii M 3,5 buc. 20
- Ştampile metal buc. 6
- Poansoare oţel buc. 6
- Tarozii M 12×1,25 buc. 40
- Mandrină 1,5—10 buc. 3
- Tarozii M 48×1,5 buc. 14
- Filiere M 30×1,5 buc. 10
- Idem M 39×1,5 buc. 5
- Filiere M 40×1,5 buc. 5
- Idem M 45×2 buc. 5
- Freze biax 8×70 buc. 140
- Idem 8×12 E buc. 50
- Idem Ø 50×1/2 buc. 5
- Idem 11 buc. 34
- Alezoare Ø 28 buc. 2

**INTREPRINDEREA  
„INDEPENDENŢA“ SIBIU**  
Str. Karl Marx nr. 33  
telefon 34100 int. 150

## PROFILE UŞOARE ŞI MIJLOCII

- Ø 19 OLC.15 kg. 1700
- Ø 19 OLC.45 kg. 5100
- Ø 20 OLC.15 buc. 487
- Ø 23 OLC.45 buc. 618
- Ø 23 OLC.15 kg. 520
- Ø 18 13CN.30 kg. 615
- Ø 25 35M.14 kg. 186
- Ø 38 15CO.8 kg. 324
- Ø 42 15CO.8 kg. 2380
- Ø 42 18MC.10 kg. 1300
- Ø 42 21MOMC.12 kg. 1628
- Ø 48 18MC.10 kg. 278
- Ø 60 18MOCN.13 kg. 1000
- Ø 60 21MOMC.12 kg. 442
- Ø 60 35M.16 kg. 1220
- Ø 60 40C.10 kg. 1030
- Ø 65 21MOMC.12 kg. 6132
- Ø 75 21MOMC.12 kg. 1856
- Ø 75 40C.10 kg. 428
- Ø 75 41CN.12 kg. 436
- Ø 75 50VC.11 kg. 436
- Ø 18 cojit 50VC.11 kg. 636
- Ø 30 30CN.30 kg. 4958
- Ø 36 41MOC.11 kg. 329
- Ø 38 13CN.30 kg. 3000
- Ø 55 18MC.10 kg. 700
- Ø 56 Rul. 2 kg. 1070
- Ø 75 41MOC.11 kg. 3000
- Ø 75 Rul. 1 kg. 120
- Patrat 50×50 OL60.1 kg. 501
- Idem OL70.1 kg. 833
- Idem 30×30 13CN.30 kg. 1140
- Idem 50×50 30MOCN.20 kg. 940
- Lat 100×12 OL52.3K kg. 3000
- Idem 110×20 OL50.1 kg. 1369
- Patr. 14 4006 kg. 300
- Bd. 50×16-4841 kg. 5135

- Rot. 32 4016 kg. 364
- Rot. 32 4016 kg. 168
- Rot. 38 4006 kg. 355,1
- Rot. 38 4016 kg. 283
- Rot. 45 4762 kg. 146
- Idem 45 4021(H17) kg. 110
- Idem 50 5637 kg. 512
- Idem 56 7380 kg. 1391
- Idem 60 Hastelloy kg. 297
- Idem 65 5680 kg. 1500
- Idem 70 4435 kg. 129
- Idem 80 4034 kg. 1124
- Idem 80 4016 kg. 585
- Idem 85 4301 kg. 210
- Idem 85 4541 kg. 204
- Idem 90 4742 kg. 200
- Idem 100 4306 kg. 107
- Idem 100 4864 kg. 390
- Idem 100 Hastelloy kg. 233
- Idem 110 Hastelloy kg. 240
- Idem 110 AKVS kg. 597
- Idem 120 4510 kg. 1930
- Idem 140 7225 kg. 2930
- Idem 160 4731 kg. 1610
- Patr. 150 4021 kg. 418
- Idem 250 4742 kg. 3880
- Idem 180 5637 kg. 452
- Idem 200 4016 kg. 232
- Idem 250 4435 kg. 625
- Idem 400 5680 kg. 2117
- Ø 120 cojit RUL. 2 kg. 1412
- Ø 120 OL70.1 kg. 355
- Ø 130 OL42.2 kg. 686
- Ø 130 OL44.2K kg. 630
- Ø 140 OL42.1 kg. 1157
- Ø 140 OL52.2 kg. 21
- Ø 140 OL70.1 kg. 1850
- Ø 150 ST.38.2 kg. 1301
- Ø 160 OL52.2 kg. 518
- Ø 170 OL70.1 kg. 488
- Ø 85 33MOC.11 kg. 703
- Ø 180 41CN.12 kg. 717
- Ø 180 W7220 kg. 880
- Ø 200 35MS.12 kg. 19339
- Ţagă 111×110 OL44.2K kg. 548
- Blum 200×200 OLT35.R kg. 2073
- Idem 200×200 OLT45.R kg. 3105
- Idem 220×220 OLC15 kg. 1817
- Idem 250×250 R52.7B kg. 5000
- Idem 300×300 OLT 35.R kg. 2830
- Idem 300×300 OLT45.R kg. 1284
- Idem 350×350 OL37.1K kg. 4,150
- Idem 350×350 OL37.2K kg. 525
- Idem 350×350 OL37.3n kg. 771
- Idem 400×400 OL37.2 kg. 1873
- Ţagă 90×90 21TMC.12 kg. 4053
- Idem 90×90 40C.10 kg. 2222
- Idem 100×100 41MOC.11 kg. 11683
- Idem 100×100 41VMOC.17 kg. 4174
- Idem 110×110 Rul. 2 kg. 3539
- Blum 160×160 W 7225 kg. 5000
- Idem 200×200 34MOCN.15 kg. 5008
- Idem 200×200 35CN.15 kg. 3205
- Idem 200×200 36MOCN.10 kg. 1109
- Idem 250×250 34MOCN.15 kg. 5943
- Idem 250×250 40C.10 kg. 922
- Idem 250×250 W7225 kg. 42
- Idem 300×300 40MOCN.15 kg. 4765
- Idem 350×350 W7035 kg. 3200
- Idem 400×400 33MOC.11 kg. 5600
- Idem 34MOCN20 kg. 1385
- Idem W7220 kg. 9800
- Idem 41MOC.11 kg. 16000

## PROFILE ÎNDOITE

- U1 40×32×25 OLS7.1 kg. 280
- Idem 50×32×3 OLS7.1 kg. 300

- Idem 50×40×3 OL37.1 kg. 21
- Idem 50×50×3 OL37.1 kg. 43
- Idem 60×32×3 OLS7.1 kg. 392
- Idem 80×40×3 OLS7.1 kg. 176
- Idem 80×80×4 OLS7.1 kg. 1875

## ŞINA

- tip 17.65 kg. 35000
- tip 45.00 kg. 21000
- tip 49.00 kg. 20000

## SIRMA ARC

- Ø 0,5 RS kg. 196
- Ø 2 RR kg. 2000
- Ø 1,0 RR kg. 400

## TABLE INOX ŞI ALIATE

- TCM. 1,2 65G kg. 750
- Idem 2 W.7362 kg. 121
- Idem 2 W.7386 kg. 317
- Idem 3 W.5637 kg. 290
- Idem 3 Monel 4360 kg. 111
- Idem 3 W.4000 kg. 356
- Idem 3 W.4713 kg. 422
- Idem 3 W.7362 kg. 579
- Idem 3 W.7386 kg. 1350
- Idem 3 Hastelloy kg. 126
- Idem 3,4 W. 7386 kg. 1884
- TG 4 Monel 4360 kg. 226
- Idem 4 W.4713 kg. 507
- Idem 4 W.4821 kg. 596
- Idem 4 W.7335 kg. 390
- Idem 5 W.4713 kg. 1599
- Idem 6 W.4821 kg. 283
- Idem 6 W.5680 kg. 479
- Idem 8 Monel 4360 kg. 26
- Idem 8 W.7386 kg. 274
- Idem 10 W.4306 kg. 192
- Idem 10 W.4828 kg. 367
- Idem 10 W.5680 kg. 931
- Idem 11 W.4571 kg. 181
- Idem 12 W.5637 kg. 1127
- Idem 12 W.7380 kg. 4234
- Idem 12 W.4306 kg. 177
- Idem 12 W.4571 kg. 242
- Idem 12 W.5680 kg. 866
- Idem 12 UR.65 kg. 440
- Idem 14 W. 5637 kg. 516
- Idem 14 W.4306 kg. 156
- Idem 15 W.4306 kg. 340
- Idem 15 W.4550 kg. 188
- Idem 16 W.4571 kg. 107
- Idem 18 W.4571 kg. 300
- TG 18 W.5680 kg. 1199
- Idem 20 W.5637 kg. 1885
- Idem 20 W.5680 kg. 3129
- Idem 22 W.4301 kg. 708
- Idem 24 W.4016 kg. 152
- Idem 25 W.4435 kg. 272
- Idem 25 W.4301 kg. 1100
- Idem 25 W.4571 kg. 415
- Idem 25 W.5680 kg. 1658
- Idem 28 W.4021 kg. 437
- Idem 28 W.4762 kg. 290
- Idem 32 W.4000 kg. 499
- Idem 32 UR.65 kg. 530
- Idem 34 W.7362 kg. 640
- Idem 38 W.4841 kg. 1830
- Idem 40 W.4571 kg. 286
- Idem 45 W.4435 kg. 518
- Idem 50 W.4306 kg. 792
- Idem 50 W.4571 kg. 484
- Idem 50 W.5680 kg. 7071
- Idem 55 W.8159 kg. 870

- Idem 60 W.5637 kg. 661
- Idem 60 W. 4301 kg. 557
- Idem 65 W.4301 kg. 1017
- Idem 65 W.4306 kg. 712
- Idem 65 UR.65 kg. 751
- Idem 125 W.4311 kg. 1708

**OȚEL DE SCULE**

- Oțel carbon scule
- OSC 7 Ø 12 kg. 90,900
- OSL 7 crom Ø 14 kg. 179,600
- OSC 7 Ø 27 kg. 13800
- OSC 7 Ø 27 kg. 590
- OSL 1 Ø 50×50 kg. 2047
- OSL 1 60×60 kg. 3229,80

**OȚEL ALIAT SCULE**

- W 85 Ø 30 kg. 52,9
- Poldy Tenox 140×40 kg. 170
- W 2842 140×50 kg. 217,50
- W 2842 160×60 kg. 173,50

**OȚEL RAPID**

- W 3343 Ø 5,8 kg. 37,200
- W 3343 Ø 18 kg. 610
- Rp 5 Ø 90 kg. 84
- W 3355 16×5 kg. 346,850
- W 3355 16×6 kg. 684,825
- Tablă W 3316 3 mm kg. 9,190
- Idem 2,5 mm kg. 47

**LAMINATE ALAMĂ (Gr. 301)**

- Bare rot. Ø 55 AM 58 M kg. 500
- Idem Ø 65 kg. 500
- Idem Ø 180 kg. 96
- Tv. Ø 19×1 SOMS-17 kg. 242
- Idem 20×2 M 971 F 33 kg. 376
- Idem 35×5 Am 60 1/2T kg. 215
- Idem 43×3 Am 63 1/2 kg. 15

**LAMINATE ALUMINIU (Gr. 302)**

- Tablă 6 mm Al Mg 3 kg. 1802
- Idem 30 mm kg. 950
- Lat 50×10 Al 99,5 1/2T kg. 300
- Lat 100×10 Idem kg. 3000

**LAMINATE CUPRU**

- Rotund Ø 10 Cu 9 1/2T kg. 100
- Idem 65 Cu 9 M kg. 200
- Idem 75 Cu 9 M kg. 200
- Idem 100 Cu 9 M kg. 300
- Tablă 3 mm Cu 9 1/2T kg. 800
- Idem 16 mm Cu 9 M kg. 400
- Idem 60 mm idem kg. 400
- Bare exagon. 17 Cu 9 1/2T kg. 48
- Idem late 40×10 idem kg. 50
- Idem late 50×10 idem kg. 63
- Idem 20×15 idem kg. 1800
- Idem 30×10 idem kg. 1500
- Idem 60×10 idem kg. 780
- Teavă Ø 14×1 Cu 9 1/2T kg. 3000
- Idem 30×3 idem kg. 1300

**ȚEVI CONSTRUCȚII**

- 6×1 -- OLT.35 kg. 1000
- 15×1 -- St.35 GBK kg. 1378
- 15×1 -- St.35 8.III kg. 1000
- 16,1×1,98 -- OLT.35 kg. 7500
- 18×3 -- OLT.35.K. kg. 174,40
- 18×3 -- OLT.45.K.II kg. 3512,81

- 20×2 -- OLT.35.R. kg. 35,92
- 20×2 -- OLT.35.K. kg. 3249,3
- 20×2 -- OLT.45.K. kg. 578,70
- 20×2 -- OLT.45.R. kg. 815
- 22×3 -- St. 35.8.III kg. 400
- 25×2,5 -- OLT.35.R. kg. 902,70
- 25×3 -- OLT.35.KB kg. 940,30
- 25×3 -- OLT.35.K.III kg. 643,50
- 25×5 -- OLT.35.K.II kg. 5000
- 28×2 -- OLT.35.K. kg. 157,59
- 28×2 -- St.35.GB kg. 499,98
- 30×1,5 -- OLT.35.K.II kg. 1000
- 30×1,5 -- OLT.45.K.II kg. 356
- 30×3,5 -- OLT.35 kg. 195,80
- 35×2 -- OLT.45.K.II. capete kg. 18963,90
- 35×2,5 -- OLT.45 kg. 238,35
- 35×2,6 -- St.35.DIN kg. 202,60
- 35×7 -- OLT.65 kg. 524,88
- 40×1,5 -- 16.MO.3 kg. 1295
- 40×2 -- OLT.35.K. kg. 500
- 45×3,5 -- 10.MOC.50 kg. 371,50
- 45×4 -- OLT.35.R kg. 1555,08
- 45×4 -- 10.CMC.10 kg. 1960
- 57×8 -- OLT.45 kg. 345,14
- 57×8 -- OLT.45.R kg. 464,80
- 60×12 -- OLT.35.K.II kg. 850
- 65×3 -- OLT.45 kg. 116
- 76×5 -- 16.MO3 K.II kg. 2000
- 83×3,5 -- OLT.35.K. kg. 399
- 83×3,5 -- OLT.35.K.II kg. 83
- 83×8 -- 16.MO.3 kg. 851,60
- 83×14 -- 16.MO.3 kg. 2500
- 83×18 -- OLT.35 kg. 396,40
- 88,9×8 -- St.45.8.DIN kg. 1070
- 89×4 -- 14.CMO.4 kg. 294,10
- 89×8 -- 14.CMO.4 kg. 6491
- 89×8 -- OLT.35 kg. 81,80
- Idem OLT.35.K.II kg. 402,40
- ILdem OLT.45 kg. 201,50
- 89×10 -- 14.CMO.4 kg. 233,50
- 89×22 -- OLT.35 kg. 236,50
- 95×10 -- OLT.65 kg. 637,30
- 95×14 -- OLT.45 kg. 930,80
- 95×16 -- OLT.35 kg. 261,80
- 95×16 -- OLT.65 kg. 213
- 102×5 -- OLT.35 kg. 616
- 102×16 -- OLT.65 kg. 117,60
- 102×18 -- OLT.65 kg. 891,56
- 108×6 -- OLT.35.K. kg. 836
- 108×8 -- OLT.35.K.I kg. 3177,80
- 108×8 -- OLT.45.R kg. 1278,80
- 108×12 -- OLT.45 kg. 89,90
- 108×12 -- OLT.35 kg. 1000
- 114×6 -- 14.CMO.4 kg. 3961,60
- 114×8 -- 14.CMO.4 kg. 323,60
- 114×9 -- 10.CMO.10 kg. 3726,60
- 114×12 -- OLT.55 kg. 1354,80
- 114×14 -- OLT.35 kg. 648,60
- 114×18 -- OLT.35 kg. 899
- 121×16 -- OLT.45.K.II kg. 2000
- 127×8 -- OLT.35.K.II kg. 570
- 127×12 -- 14.CMO.4 kg. 1685
- 127×18 -- OLT.35.K.II kg. 2500
- 127×20 -- OLT.35.K.II kg. 1000
- 127×22 -- OLT.35.K.II kg. 3000
- 127×25 -- OLA.35.K.II. kg. 557
- 133×5 -- OLT.35.K. kg. 680
- 133×6 -- 14.CMO.4 kg. 468,80
- 133×8 -- St.45.8.DIN kg. 278,80
- 133×9 -- OLT.45 kg. 1254,80
- 133×10 -- 16.MO.3 kg. 1198
- 133×14 -- OLT.45 kg. 916,50
- 133×20 -- OLT.35 kg. 795,50
- 140×4,5 -- OLT.35.K. kg. 323,10
- 140×8 -- OLT.35.K. kg. 486
- 140×8 -- OLT.35.K.II kg. 2000

- 140×20 -- OLT.45 kg. 3500
- 140×22 -- OLT.35 kg. 1000
- 140×8 -- OLT.45 kg. 1000
- 146×10 -- OLT.45 kg. 579,60
- 146×12 -- OLT.45 kg. 1500
- 146×16 -- OLT.35 kg. 734,80
- 146×16 -- OLT.65 kg. 658
- Idem OLT.45 kg. 109,90
- 146×18 -- OLT.45 kg. 5000
- 146×28 -- OLT.45.K kg. 1230
- 152×18 -- idem kg. 600
- 152×20 -- idem kg. 5000
- 159×6,3 -- 14.CMO.4 kg. 186
- 159×10 -- OLT.45.K.II kg. 2856,50
- 159×14 -- OLT.45 kg. 761,40
- 159×25 -- OLT.35 kg. 1444,30
- 159×28 -- 40.C.10 kg. 1942
- 168×6 -- OLT.35.K.II kg. 8000
- 168×10 -- 14.CMO.4 kg. 1126,90
- 168×12 -- OLT.35.R kg. 200
- 168×14 -- 14.CMO.4 kg. 325
- 168×14 -- St.4.A1 kg. 3017,90
- 168×16 -- OLT.35.K.II kg. 645
- 168×22 -- OLT.35 kg. 1318,90
- 168×25 -- OLT.45 kg. 4000
- 168×28 -- OLT.45 kg. 1547
- 168×32 -- OLT. 39 kg. 746
- 168×33 -- OLT.45 kg. 358
- 168×36 -- OLT.45 kg. 4000
- 168,3×8 -- OLT.35.R kg. 330,90
- 168,3×22 -- St.35.8.I. kg. 855
- 178×8 -- St. 2 kg. 710
- 178×8 -- OLT.45.K.II kg. 151,20
- 178×9 -- OLT.45.K.II kg. 540,10
- 178×10 -- St.4 kg. 321
- 178×10 -- St.2 kg. 112
- 178×12 -- OLT.35 kg. 486
- 178×12 -- St.2 kg. 558
- 178×12 -- St.4 kg. 1461
- 178×14 -- St.2 kg. 4800
- 194×6 -- OLT.45.K.II kg. 1800
- 194×20 -- OLT.35 kg. 2194,5
- 194×20 -- OLT.45 kg. 4000
- 219×7 -- OLT.35 kg. 3462
- 219×7 -- OLT.45.K.II kg. 3000
- 219×8 -- OLT.35.K kg. 1101
- 219×20 -- OLT.35 kg. 9669
- 219×22 -- OLT.45 kg. 6000
- 219×32 -- OLT.45 kg. 2000
- 219,1×12,7 -- GBR kg. 277,48
- 245×9 -- 16.MO.3 kg. 508
- 245×10 -- OLT.45.K.II kg. 371,20
- 245×16 -- OLT.45 kg. 543,20
- 245×20 -- OLT.45 kg. 2486
- 245×22 -- OLT.65 kg. 1551
- 245×22 -- OLT.45 kg. 714,70
- 245×32 -- OLT.45 kg. 1020
- 273×8 -- OLT.35.R kg. 589
- 273×9 -- OLT.35.R kg. 454,5
- 273×16 -- 16.MO.3 kg. 2269
- 273×16 -- OLT.35 kg. 1500
- 273×20 -- OLT.45 kg. 4317,5
- 273×26 -- St.45.8.DIN kg. 1050
- 273×42 -- OLT.35.K kg. 1500
- 299×28 -- OLT.45 kg. 3621
- 299×32 -- St.4 kg. 227
- 299×32 -- OLT.35 kg. 495,5
- 323,8×11,3 -- OLT.35 kg. 989
- 324×11 -- OLT.35.R kg. 497,2
- 324×11 -- OLT.35.K.II kg. 297,50
- 325×16 -- OLT.35 kg. 1980
- 351×18 -- St.4 kg. 319,38
- 356×12 -- St.2 kg. 680,60
- 356×14 -- 10.KAN kg. 722,40
- 356×20 -- OLT.45 kg. 4840
- 356×28 -- OLT.35 kg. 1284

# OFERTE

## ȚEVI INOXIDABILE ȘI ALIATE

- 20×3 4762 kg. 268
- 28×2 4841 kg. 2152
- 30×7 4301 kg. 1832
- 38×8 ASTMT9 kg. 190
- 42×2,5 7380 kg. 1965
- 44,5×3 — 4742 kg. 342
- 45×2,5 7380 kg. 690
- 60×4,5 5415 kg. 246
- 60×8 7380 kg. 184
- 70×7 7380 kg. 199
- 70×7 4002 kg. 327
- 73×3 4021 kg. 1000
- 75×4 UR65 kg. 150
- 88,9×8 7362 kg. 365
- 89×8 7335 kg. 3004
- 101,6×5,7 ASTM kg. 562
- 114,3×4 5415 kg. 208
- 114,3×6,3 FG29T kg. 1730
- 168,3×9 7362 kg. 700
- 168,3×7,1 FG29T kg. 1340
- 194×7 4841 kg. 346
- 219,1×5,9 FG29T kg. 1150
- 219×8 FG29T kg. 820
- 457,2×6,3 4306 kg. 213
- 508×6,3 4306 kg. 229
- 50×11 7362 kg. 282
- 127×12 7335 kg. 900
- 133×10 7335 kg. 498
- 168×10 7335 kg. 447
- 168,3×12,5 7386 kg. 8237
- 168,3×14,3 ASTMT9 kg. 1570
- 178×22 7335 kg. 477
- 243×22 7380 kg. 700
- 273×14,2 7386 kg. 470
- 273×32 7779 kg. 437
- 273×36 7715 kg. 574
- 273×14 ASTM200 kg. 1170
- 323,9×142,4 7362 kg. 1181
- 323,9×17,4 4828 kg. 1613
- 355,6×16 7386 kg. 2442
- 168,3×9 7362 kg. 416
- 168,3×10 7362 kg. 1257
- 219,1×8 7362 kg. 303
- 219,1×11 7362 kg. 564
- 219,1×14 7362 kg. 242

## ELECTROZI SUDURĂ

- Ø 2,5 Arcos Cromoly 55 kg. 261
- Ø 3,2 idem kg. 378
- Ø 2,5 idem 21 kg. 501
- Ø 4 idem kg. 500
- Ø 2,5 idem 15 kg. 74
- Ø 2 Böhler Fox CM9 kg. 107
- Idem SKWA kg. 200
- Ø 2,5 idem CM9 kg. 886
- Ø 2,5 idem SKEAM kg. 27
- Ø 2,5 idem EL-EUCR17MO kg. 200
- Ø 2,5 CN18/16M kg. 200
- Ø 3,25 idem EL-MO1Cr2B kg. 1000
- Ø 3,25 idem CN18/16M kg. 400
- Ø 3,25 Molibez kg. 291
- Ø 4 Böhler Fox CM2Kb kg. 296
- Ø 4 idem CM5T1 kg. 1000
- Ø 4 idem EL-EUCR17MO kg. 40
- Ø 4 idem ELCr13C kg. 342
- Ø 4 idem ELCr13S kg. 72
- Ø 4 idem CN18/16M kg. 200
- Ø 1,2 Arcos Cromenar 317L kg. 50
- Ø 5 idem CM2Rb kg. 40
- Ø 2 idem 310 kg. 150
- Ø 3,2 idem kg. 150
- idem 317L kg. 60
- Idem 347L kg. 60
- Ø 1,6 Böhler CM2-IG kg. 85
- Ø 1,6 idem CM9-IG kg. 30
- Flux OK 10-91 kg. 2000

- Sirmă sudură S 10 M1CuM9 kg. 200
- Sirmă Ø 1,8 AlMG3 kg. 177
- Idem Ø 2,4 idem kg. 353
- Staniol simplu kg. 5

## ARTICOLE CAUCIUC, CURELE TRAPEZOIDALE

- Plastic cauciuc 3030 kg. 800
- Covor cauciuc cu dungi kg. 731,0
- Plăci cauciuc tip B1-P5 mm kg. 1622-80
- Idem tip A1-S 8 mm kg. 765
- Idem tip A1-S 10 mm kg. 1800
- Idem tip A1-P 10 mm kg. 1931
- Idem tip B1-N 10 mm kg. 2,17
- Idem 8 mm dif. forme kg. 91,37
- Idem petrol f. ins. 6 kg. 195
- Idem coriton kg. 600
- Tub G 10/4 mm STAS 263 ml. 141
- Tub A 10/38 mm ml. 147
- Tub A 10/50 mm ml. 51
- Furtun cinepă 2" ml. 7,55
- Tub abs. apă D=150 mm ml. 100
- Idem D=150 ST. 4998 ml. 179
- Tub ref. apă D-125x8000 ml. 2,42
- Tub 45 mm ST. 3077 ml. 127
- Furtun ref. apă D. 40 ml. 77
- Idem cu arm. Ø 40x8000 buc. 4
- Idem auto camion buc. 40
- Idem fără ins. D. 8x12 kg. 19,9
- Sorb petrol Ø 38x3000 buc. 2
- Furtun radiator D-45 ml. 482
- Idem PR. D-50 ml. 137
- Idem pt. acizi D-75 mm ml. 19,16
- Sorb apă D-88x1500 buc. 1
- Sorb petrol D-100 ml. 6
- Furtun abs. apă D-100x5000 ml. 50
- Tub ref. apă Ø 125x8000 ml. 2,42
- Tub abs. petrol Ø 150 ST. 4614 ml. 4
- Furtun ref. acizi D-150 ml. 5,32
- Curele trap. 17x11x710 buc. 30
- Curele trap. 17x11x960 buc. 10
- Idem 17x11x750 buc. 34
- Idem 17x11x900 buc. 77
- Idem 17x11x950 buc. 12
- Idem 17x11x2750 buc. 10
- Idem 17x11x4250 buc. 1
- Idem 17x11x4300 buc. 10
- Idem 17x11x4150 buc. 7
- Idem 17x11x4750 buc. 38
- Idem 22x8x1400 buc. 9
- Idem 22x12,5x1320 buc. 26
- Idem 22x14x1000 buc.
- Idem 22x14x1383 buc. 24
- Idem 22x14x1400 buc. 50
- Idem 22x14x1450 buc. 3
- Idem 22x14x2360 buc. 16
- Idem 22x14x2700 buc. 11
- Idem 22x1x2500 buc. 40
- Idem 22x14x2800 buc. 20
- Idem 22x14x4000 buc. 20
- Idem 22x14x4250 buc. 50
- Idem 22x14x4500 buc. 50
- Idem 22x14x6300 buc. 20
- Idem 22x14x5800 buc. 20
- Idem 25x16x1310 buc. 10
- Idem 25x16x2500 buc. 23
- Idem 25x16x4000 buc. 10
- Idem 26x16x1310 buc. 50
- Idem 32x19x4250 buc. 33
- Idem 32x19x7500 buc. 2
- Idem 32x19x9500 buc. 9
- Idem 38x10x1300 buc. 8
- Idem 38x25x4000 buc. 6
- Curea variator 1270x46 buc. 13

- Curele mătase 500x30 kg. 5
- Idem 500x37 kg. 10
- Idem 500x40 kg. 5
- idem 500x50 kg. 30
- Curele mătase 620x50 kg. 10
- Idem 740x40 kg. 10
- Idem 1600x75 buc. 10
- Idem 2550x40 buc. 5
- Curea trap. lată 200x4 kg. 92
- Idem 300x3 kg. 400
- Curea transm. 22x18x2800 SPC buc. 19
- Idem sg. 4x8x340 PA kg. 800
- Garnit. cauciuc 80x92x8,5 buc. 4
- Idem 115x135x14 buc. 4
- Idem 120x135x10 buc. 2
- Idem 160x180x14 buc. 10
- Idem 160x140x14 buc. 2
- Idem 300x280x15 buc. 4
- Idem 60x66x7 buc. 1
- Idem 80x88x7 buc. 2
- Piele porci marochinărie kg. 9,69
- Garnit. piele desen kg. 19,51
- Șnur cauciuc Ø 9 kg. 45,60
- Idem Ø 20 kg. 39,85
- Idem Ø 25 kg. 17,71
- Idem Ø 16 kg. 33,64
- Garnit. profil D-3,5 (Ø 3,5) kg. 9,77
- Idem D-6,5 (Ø 6) kg. 39,80
- Idem A 3 kg. 54,21
- Garnit. geam A 5x2200 kg. 30,74
- Plasă Burgman 8 mm kg. 8,92
- Tes. Am 5x1,24 ST. 8285 kg. 1334,25
- Idem BZF 0,08x0,063 kg. 50
- REDUCTOARE DE TURAȚIE**
- 2BHx28 stinga buc. 3
- 2H-285x16-0 buc. 1
- 2CH-335x20-4 buc. 1
- 3CH-485x71-1 buc. 3
- 1M1-125x50-2 buc. 1
- 1M2-250x40-6 buc. 2
- 3CV-570x35-0 buc. 2
- RSV1 1:50 buc. 1
- FUL 3 1:50 buc. 1
- MOTOREDUCTOARE**
- 2-g-11, 2x1, 1/1500-HO5 buc. 3
- 2-g-18x0,55/1500-H05
- 2-I-9x2,2/1500-H01 buc. 1
- 2-I-10-HO1 fără motor buc. 2
- 2-I-14x2,2/1500-HO1 buc. 10
- 2-I-20x1,1/1500. HO1 buc. 3
- 2-I-16x4/1500-H05 buc. 1
- 2-I-
- 2-N-9x11/1500-H01 buc. 1
- 2-O-18x7,5/1500-H05 buc. 1
- DISPOZITIVE DE SIGURANȚĂ REGULATOARE, SUPAPE**
- Disp. sig. contr. lipsei de gaz aer Dc. 80 500/100, 100 buc. 5
- Idem Dn. 100 500/125, 125 buc. 8
- Supapă blocare 1 1/4" buc. 50
- Idem 1 1/2" buc. 32
- Regulator debite mici 3/4—3/4" buc. 20
- Idem 1"—1" buc. 5
- Regulator industrial de înaltă pres. Dn. 80 Pn. 14 buc. 1
- Supapă sig. cu contra greutate Dn. 80/65 Pn. 6—10 Kgf./cm2 buc. 1
- Arzător combustibil lichid tip ACLU-10 buc. 3
- Vibrator pneumatic tip VGP-1 buc. 38
- MATERIALE ELECTRICE**
- Bec E 27 cod 671 24 V/60 W buc. 31

- Buzer sonerie 8 V buc. 12
- Condens. hirtie B 470-0-17 MF buc. 10
- Contact fix AC 3 10 A buc. 45
- Idem AC 3 25 A buc. 25
- Idem mobil AC 3 40 A buc. 139
- Idem fix TCA 100 A buc. 15
- Contactor 3930 AC 3-40 A/220 V buc. 27
- Idem AC 3-40 A/360 V buc. 11
- Idem 3960 AC 3-200 A/380 V buc. 31
- Idem 4010 TCA-32 A/380 V buc. 200
- Cot pantzer PVC 21 mm buc. 9
- Intrerup. III fişe 10 A-500 V buc. 220
- Idem aux. TCA 250 buc. 1489
- Lampă semnalizare SCST, buc. 9
- Papuci cablu A 120 mmp. buc. 4
- Colector PM 41609 350 A buc. 12
- Idem PX 46530 500 A buc. 1
- Idem GES 500 A buc. 5
- Idem PN 45467 buc. 3
- Releu RTPA-5 0,1-1,3 sec. buc. 83
- Releu RUG 3 buc. 2
- Releu inc. acumul. S3 70412 buc. 3
- Releu tranzistoriz. WE 70/Ex. 1 buc. 24
- Releu frinare RF buc. 10
- Subansamblu AC 3(REL) 80 A buc. 10
- Suport sig. MPR 630 A buc. 100
- Termometru C-250<sup>0</sup> colţar buc. 6
- Bobină TCA 32 A 40 V buc. 25
- Contactor AC3 25 A 380 V 3920 buc. 40
- Idem AC3 63 A 220 V 3940 buc. 27
- Idem TCA 6 A 220 V 4001 buc. 300
- Element sig. LS-63 A buc. 64
- Contor ZH3-50 Hz buc. 4
- Debitmetru gaz metan 0.03-0.35 buc. 30
- Idem 0,35 buc. 22
- Debitmetru exp 1-10 buc. 1
- Idem 1-16 buc. 4
- Idem 2-30 buc. 6
- Idem 3-30 buc. 1
- Debitmetru azot 10-90 buc. 1
- Idem gaz 30-400 L<sup>ph</sup> buc. 95
- Clapetă de reţinere 52 buc. 1
- Aprinzător ZBG buc. 14
- Comutator P. 031250 buc. 4
- Detector apropiere TLS. 10<sup>0</sup> buc. 23
- Intrerup. combinat trifaz. 380 V buc. 302
- Releu tranzistorizat buc. 24
- Siguranţă NT. 30 A buc. 200
- Transformator aprindere 5000 V buc. 9
- Idem 660 A buc. 3
- Idem AEG buc. 13
- Idem 400 A buc. 1
- Motoreductor DE 7603 buc. 1
- Amestecător gaz-aer VS 13421 buc. 2
- Cot ASTMA 234 WP. 5 buc. 3
- Curbă 180<sup>0</sup> 1336706 buc. 13
- Reducţie 16"x12"x17,4 WP. 11 buc. 6
- Teu 16"x21,4 WP. 11 buc. 3
- Arzător combustibil lichid MPG. 32 buc. 1
- Arzător automat ulei buc. 2
- Curbă Ø 48,3x5 W. 4541 buc. 6
- Teu WPA 20"x12,70 buc. 2
- Regulator SV. 20 cu disp. buc. 7

- Regulator SV. 25 cu disp. buc. 3
- Regulator 2"-1/2" buc. 3
- Regulator SV. 40 cu disp. buc. 7
- Regulator DN. 40 buc. 3
- Regulator 1"-1/2" buc. 3
- Idem SV. 50 cu disp. buc. 3
- Regulator gaz-aer buc. 14
- Regulator gaz SV. 65 2 1/2" buc. 3
- Regulator SVS 50 2" buc. 14
- Amestecător gaz-aer N. 5866 buc. 1
- Idem cu placă buc. 1
- Regulator 65 cu disp. buc. 7
- Ventil cu pilot S. 100 buc. 3
- Lanţ inox nr. 2 D-7 buc. 311
- Idem nr. 3 D-7 buc. 463
- Idem nr. 4 D-7 buc. 205
- Idem nr. 5 D-7 buc. 786
- Termorezist. 2120023-282/40 buc. 23
- Inreg. cl. E. 35 WE 3 20-700 buc. 2
- Idem E 352 0-800 CAM3B1 buc. 6
- Idem R 352 0-20 H2M3 buc. 1
- Indicator E 10 M30-1600<sup>0</sup> C buc. 7
- Sursă aliment. FE 101 B6 buc. 3
- Adap. olt. 162 AP 752 0-1000<sup>0</sup> C buc. 1
- Logometru LJ 192 0-200 pt. 100 buc. 5
- Generator impulsie buc. 7
- Indic. 0-3000 NMC/H 2-10 buc. 1
- Adap. CE-800 buc. 1
- Logometru LI-192; 20-400 buc. 4
- Idem 0-100 buc. 3
- Supraveghetor flacăra SPT-168-1 buc. 10
- Transformator sudură TASM 300/380 V buc. 6
- Adaptor supraveghetor flacăra buc. 4

CABLURI, CONDUCTORI

- Cablu CyABy 3x240+120 ml. 250
- Idem Cyy 3x70 ml. 263
- Idem Cyy 3x95 ml. 12
- Idem ACHPBI 3x150 ml. 295
- Conductori APy 10 ml. 953
- Idem AFy 25 ml. 115

VENTILATOARE

- 432 Q=560 H=600 P 10 buc. 3
- 432 G Q=630 H=540 P 8 buc. 3
- 432 Q=710 H=520 P 3 buc. 2
- 472 Q=1000 H=220 P 3 buc. 2
- 472 Q=1000 H=360 P 3 buc. 2
- 474 Q=7100 H=70 P 6 buc. 1
- 426 Q=9000 H=25 P 5 buc. 2
- 475 Q=10000 H=206 P 12 buc. 2
- 414 Q=16000 H=155 P 3 buc. 1
- 446 Q=25000 H=59 P 3 buc. 1
- 494 Q=31500 H=438 P 12 buc. 1
- 432 Q=730 H=522 P 3 buc. 1
- 432 Q=680 H=190 P 5 buc. 1
- 800 Q=1800 H=1250 P 1 buc. 1
- 472 Q=2000 H=70 P c. buc. 1
- JRT Q=2500 P640 buc. 1
- 474 Q=7100 H=105 P 16 buc. 1
- 450 Q=250 H=370 P 14 buc. 1
- 432 Q=355 H=425 P 12 buc. 1
- 432 Q=355 H427 P 12 buc. 1
- 560 Q=355 H=600 P 1 buc. 1
- 560 Q=355 H=600 P 14 buc. 1
- 432 Q=380 H=425 P 12 buc. 1

- 425 Q=400 H=38 P 3 buc. 2
- 560 Q=400 H=620 P 3 buc. 1
- 432 Q=440 H=420 P 4 buc. buc. 1
- 432 Q=450 H=380 P 5 buc. 1
- 432 Q=450 H=420 P 11 buc. 1
- 432 Q=455 P 3 H=420 buc. 2
- 432 Q=455 H=420 P 12 buc. 3
- 450 Q=500 H=295 P 5 buc. 1
- 560 Q=500 H=540 P 12 buc. 1
- 432 Q=500 H=545 P 5 buc. 1
- 432 Q=500 H=550 P 3 buc. 2
- 432 Q=500 H=600 P 3 buc. 2
- 630 Q=560 H=790 P 5 buc. 1
- 432 Q=560 H=541 P 3 buc. 4
- 432 Q=560 H=600 P 14 buc. 2
- 432 Q=588 H=600 P 12 buc. 2
- 432 Q=630 H=535 P 1 buc. 2
- 432 Q=630 H=340 P 8 buc. 3
- 432 Q=680 H=190 P 5 buc. 1
- 407 G Q=710 H=88 P 3 buc. 3
- 710 Q=4000 H=870 P 5 buc. 1

MOTOARE ELECTRICE

- ASIST 22/30x750/1500 B3 500 V buc. 2
- MIB. 2 75x750 3/6 B3 60 Hz buc. 1
- MIB. 2 110x750 B3 buc. 2
- ASI 1,1x1000 263 B3 buc. 10
- ASI 22x1000 3/6 B3 buc. 20
- ASI 30x1000 3/6 B5 buc. 6
- AO.2 40x1000 2/3 B3 buc. 1
- ASI 0,6x1500 500 V B3 buc. 1
- ASI 1,1x1500 2/3 B5 buc. 100
- ASID 1,1x1500 263 B5 2 axe buc. 14
- ASI 1,5x1710 60 Hz buc. 1
- ASI 3e1500 2/3 B5 buc. 10
- ASI 4x1500 2/3 B5 buc. 20
- 7,5x1500 2/3 B5 buc. 50
- AO.2 55x1500 B3 buc. 1
- CC Cl.12 0,45x1680 24 V buc 20
- Electropalan TU2 — T20133 AM buc. 4
- Autotransf. TPS 580/5 buc. 10
- Motor ASI 1,1x750 263 B3 buc. 30
- ASI1,1x750 2/3 B5 buc. 8
- ASIT 30/22x1500/750 B3 buc. 30

RULMENȚI

- 126 buc. 8
- 1207 K buc. 1
- 1210 buc. 50
- 1212 K buc. 14
- 1215 buc. 13
- 1220 buc. 4
- 1218 buc. 8
- 1300 buc. 6
- 1305 C4 buc. 1156
- 1309 K buc. 7
- 1308 buc. 30
- 1310 buc. 56
- 1313 C4 buc. 10
- 1318 buc. 1
- 1320 buc. 1
- 2205 buc. 286
- 2209 buc. 14
- 2209 K C5 buc. 19

# OFERTE

— 2210 buc. 10  
— 2211 K buc. 55  
— 2211 K C5 buc. 2  
— 2212 K buc. 24  
— 2213 buc. 5  
— 2216 K buc. 3  
— 2218 buc. 14  
— 2305 C3 buc. 3  
— 2309 buc. 68  
— 2213 buc. 112  
— 2320 buc. 3  
— 2326 buc. 8  
— 3214 buc. 3  
— 3215 buc. 2  
— 3220 C5 buc. 1  
— 3313 buc. 4  
— 3315 buc. 2  
— 3316 buc. 24  
— 3317 buc. 1  
— 6001 buc. 3000  
— 6002 buc. 90  
— 6005 C2 buc. 6  
— 6005 C4 buc. 1  
— 6006 2RS buc. 50  
— 6006 P6 buc. 2  
— 6006 C3 buc. 4  
— 6006 Z buc. 100  
— 6007 C3 buc. 1  
— 6007 C4 buc. 2  
— 6008 buc. 3000  
— 6011 P52 buc. 1  
— 6016 buc. 17  
— 6017 buc. 2  
— 6022 buc. 5  
— 6036 buc. 24  
— 6211 RS buc. 13  
— 6219 buc. 9  
— 6221 buc. 4  
— 6226 buc. 11  
— 6300 buc. 10  
— 6324 buc. 1  
— 6326 buc. 1  
— 6330 buc. 1  
— 7007 CATP4 buc. 24  
— 7008 CGEP4 buc. 12  
— 7015 buc. 10  
— 7138 buc. 8  
— 7200 buc. 10  
— 7212 B buc. 13  
— 7213 B buc. 174  
— 7213 BP6 buc. 3  
— 7214 B buc. 20  
— 7214 ATP4 buc. 1  
— 7228 B buc. 2  
— 7315 B buc. 3  
— 16003 buc. 7  
— 16003 buc. 7  
— 16005 buc. 25  
— 20803 Z buc. 60  
— 21313 buc. 4  
— 22211 buc. 5  
— 2219 buc. 4

— 22236 K buc. 3  
— 22310 K buc. 7  
— 22312 K buc. 15  
— 22312 KC5 buc. 2  
— 2317 buc. 9  
— 22319 K buc. 2  
— 22324 C5 buc. 4  
— 22326 K buc. 1  
— 22330 K buc. 8  
— 23038 buc. 3  
— 23138 K buc. 9  
— 23218 K buc. 6  
— 30120 buc. 1  
— 30226 buc. 2  
— 30230 buc. 5  
— 30320 buc. 7  
— 30324 buc. 4  
— 31315 buc. 27  
— 32015 buc. 4  
— 32212 buc. 100  
— 32305 buc. 15  
— 32322 buc. 2  
— 32324 buc. 7  
— 39018 CKA 126 buc. 1  
— 51128 buc. 3  
— 51138 buc. 4  
— 51148 buc. 4  
— 51200 buc. 22  
— 51200 P6 buc. 3  
— 51216 buc. 10  
— 51217 buc. 9  
— 51220 buc. 10  
— 51234 buc. 20  
— 51336 buc. 3  
— 51411 buc. 1  
— 51412 buc. 5  
— 52206 buc. 13  
— 52208 buc. 11  
— 52210 buc. 4  
— 52214 buc. 7  
— Q.203 buc. 9  
— Q.208 buc. 42  
— Q.304 buc. 3  
— 58218 buc. 1  
— N.206 buc. 25  
— NU.212 buc. 50  
— NU.212 P52 8  
— NU.232 buc. 2  
— Nu. 318 C3 1  
— NU.1005 buc. 2  
— Nu.1030 buc. 3  
— NU.2207 buc. 28  
— NU.2211 buc. 3  
— NU.2218 P63 buc. 4  
— NU.2230 buc. 2  
— NU.2305 buc. 23  
— NU.2312 buc. 34  
— NU.2316 buc. 1  
— NU.2326 buc. 8  
— NJ.209 buc. 121  
— NJ.211 buc. 16  
— NJ.252 buc. 2

— NJ.318 C3  
— NJ.407 buc. 2  
— NJ.2210 buc. 9  
— NJ.2218 buc. 48  
— NUP.203 buc. 10  
— NUP.205 buc. 12  
— NUP.2207 buc. 16  
— NUP.214 buc. 3  
— NUP.2215 buc. 2  
— NUP.2216 buc. 4  
— NN.3044 KP51 buc. 1  
— NN.3072 KP51 buc. 2  
— 942/35 buc. 1  
— 943620 buc. 5  
— NA.4830 buc. 1  
— NA.4864 P6 buc. 2  
— NA.4917 buc. 14  
— RNA.4904 buc. 56  
— RNA.4907 buc. 12  
— NA.49/28 buc. 2  
— NK.25/20 buc. 3  
— NK.42/30 buc. 2  
— NKJ.42/30 buc. 2  
— NKJ.50630 buc. 2  
— AXK.6590 buc. 16  
— EL.5 buc. 6  
— E.10 buc. 1  
— E.15 buc. 7  
— EA.17 buc. 3  
— 94904 buc. 4  
— 404705 buc. 2  
— 436206 buc. 2  
— 436208 buc. 8  
— 455538 buc. 3  
— 639018 buc. 1  
— 790601 buc. 2  
— 791312 buc. 1  
— 808106 buc. 5  
— 808108 buc. 4  
— 852705 buc. 4  
— 864705 buc. 8  
— 864904 buc. 3  
— 922205 buc. 3  
— 942125 buc. 1  
— 950118 buc. 3  
— 994713 buc. 2  
— 64903 buc. 20  
— 67714 buc. 1  
— 69422 buc. 2  
— 391023 buc. 5  
— 391125 buc. 2  
— 7728 buc. 4  
— GS.81109 buc. 5  
— WS.81109 buc. 10  
— 108115 buc. 4  
— 108711 buc. 2  
— 100090 buc. 4  
— 209752 buc. 2  
— 77752 buc. 1  
— RHNA 222814 buc. 5  
— RHNA 253220 buc. 6  
— TAF 657835 (NK. 65/35) buc. 28

-- TAFI 607235 buc. 1  
 -- NAR.110--NA.110 buc. 1  
 -- 57707 buc. 2  
 -- RNA 6904.P5 buc. 2  
 -- 3220 buc. 2  
 -- NA.49/32 buc. 10  
 -- 6028 J buc. 5  
 -- 7124 buc. 5  
 -- 22211 K buc. 6  
 -- 1000918 K buc. 1  
 -- 1032924 K buc. 4  
 -- 1032924 KSH buc. 2  
 -- 2007106 buc. 20  
 -- 4074107 buc. 4  
 -- 4074108 buc. 1  
 -- 4074115 buc. 6  
 -- 4084104 buc. 4  
 -- NU.1052 MAA buc. 4  
 -- NU.2320 buc. 8  
 -- NJ.226 MANA buc. 5  
 -- NJ.304 NA buc. 10  
 -- NJ.311 NA buc. 27  
 -- NUP.2208 ZS buc. 6  
 -- NUP.2311 NA buc. 9  
 -- NUB. 208 NA C3 buc. 1  
 -- BNU.1032 buc. 3  
 -- GS.51107 buc. 6  
 -- NA.425720 NKI 42/20  
 -- RNA.657825 NK.6525 buc. 26  
 -- WA.1038 buc. 1  
 -- WA.1045 buc. 13  
 -- WA.1050 buc. 1  
 -- WA.1080 buc. 1  
 -- WA.1070 buc. 1  
 -- WA.1085 buc. 1  
 -- WA.1090 buc. 1  
 -- DNK. 25/16 buc. 4  
 -- NAK 17 buc. 4  
 -- NAK.20 buc. 5  
 -- NAK 50 buc. 7  
 -- NAK.55 buc. 1  
 -- NKI--S.25 buc. 1  
 -- NKJS 65x95x28 buc. 1  
 -- HEX 40 buc. 2  
 -- NKX 40B C2 HR buc. 2  
 -- NEX buc. 8  
 -- ANK. buc. 4  
 -- K.25x35x30 buc. 1  
 -- K.50x55x20 buc. 2  
 -- SB.22--63/22 buc. 3  
 -- 92 TS 448--CD/39 buc. 1  
 -- H.216 buc. 2  
 -- H.220 buc. 21  
 -- H.305 buc. 7  
 -- H.3032 buc. 4  
 -- H.3038 buc. 45

## ORGANE ASAMBLARE

-- Şurub 8x30 STAS 1974 buc. 72  
 -- Şurub 8x35 STAS 1474 buc. 146  
 -- Şurub 10x40 STAS 1474 buc. 200  
 -- Şurub 10x40 STAS 1474 buc. 200  
 -- Şurub 10x50 STAS 1474 buc. 73

-- Şurub 10x70 STAS 1474 buc. 50  
 -- Şurub 16x65 STAS 1474 buc. 1000  
 -- Şurub 16x100 STAS 7474 buc. 436  
 -- Şurub 20x75 STAS 1474 buc. 262  
 -- Şurub 6x40 STAS 2349 buc. 584  
 -- Şurub 10--45 STAS 2349 buc. 84  
 -- Şurub 16x50 STAS 2349 buc. 1094  
 -- Şurub 16x50 STAS 1476 buc. 200  
 -- Şurub 10x140 STAS 925 buc. 146  
 -- Şurub 12x50 STAS 925 buc. 462  
 -- Şurub 12x200 STAS 925 buc. 350  
 -- Şurub 16x90 STAS 925 buc. 346  
 -- Şurub 16x180 STAS 925 buc. 510  
 -- Şurub 10x50 STAS 6444 buc. 740  
 -- Şurub 10x60 STAS 6444 buc. 500  
 -- Şurub 10x65 STAS 644 buc. 349  
 -- Şurub 12x50 STAS 644 buc. 452  
 -- Şurub 12x60 STAS 6444 buc. 700  
 -- Şurub 12x70 STAS 6444 buc. 1000  
 -- Şurub 12x80 STAS 6444 buc. 896  
 -- Şurub 12x60 STAS 1472 buc. 388  
 -- Şurub 12x80 STAS 1472 buc. 500  
 -- Şurub 18x75 STAS 920 buc. 350  
 -- Şurub 18x80 STAS 920 buc. 500  
 -- Şurub 18x90 STAS 920 buc. 500  
 -- Şurub 18x160 STAS 920 buc. 400  
 -- Şurub 22x90 STAS 920 buc. 500  
 -- Şurub 24x75 STAS 920 buc. 105  
 -- Şurub 24x90 STAS 920 buc. 30  
 -- Şurub 10x50 STAS 7000 buc. 266  
 -- Şurub 12x45 STAS 7000 buc. 400  
 -- Şurub 12x50 STAS 7000 buc. 948  
 -- Şurub 12x60 STAS 7000 buc. 1058  
 -- Şurub 12x65 STAS 700 buc. 100  
 -- Şurub 12x80 STAS 7000 buc. 565  
 -- Şurub 12x90 STAS 7000 buc. 458  
 -- Şurub 16x80 STAS 7000 buc. 144  
 -- Şurub 16x110 STAS 7000 buc. 54  
 -- Şurub 5x20 N.I. 1638 buc. 6383  
 -- Şurub 12x100 STAS 4272 buc. 48249  
 -- Prezoane 12x40 ST. 3953 buc. 100  
 -- Prezoane 20x110 ST. 3953 buc. 167  
 -- Şuruburi 10x16 6404 buc. 188  
 -- Şuruburi 6x3955 buc. 100  
 -- Nituri 5x12 3165 kg. 370  
 -- Nituri 5x14 3165 kg. 370  
 -- Nituri 6x14 3165 kg. buc. 2021  
 -- Nituri 6x20 3165 kg. 119  
 -- Nituri 6x30 3165 kg. 151  
 -- Nituri 6x40 3165 kg. 342  
 -- Nituri 8x40 3165 kg. 50  
 -- Nituri 5x12 797 kg. 1600  
 -- Nituri 5x20 797 kg. 60  
 -- Nituri 6x45 797 kg. 260  
 -- Nituri 8x22 797 kg. 69  
 -- Nituri 8x30 797 kg. 20  
 -- Nituri 16x55 797 kg. 94  
 -- Nituri 19x80 797 kg. 100

## PIETRE POLIZOR

-- Piatră pile CV 10x10x125 -- 180 N buc. 7000  
 -- EN 601 300x75x200 -- 60 M buc. 51

-- EN 601 350x100x127 -- 460 buc. 187  
 -- EN 601 350x100x127 -- 600 buc. 305  
 -- EN 601 350x100x127 -- 60 M buc. 145  
 -- EN 601 200x20x51 -- 60 M buc. 150

## STICLĂRIE (GR. 721)

-- Tub sticlă Ø 20x2x345 buc. 1131  
 -- Plutitor sticlă buc. 162  
 -- Tub sticlă cuarţ buc. 1499

## PINZETURI (GR. 851)

-- Fringhie relon kg. 26  
 -- Pinză filtru petrol 363/110 ml. 44,0  
 -- Idem M 30--355/110 ml. 127  
 -- Postav art. 810--12/210 ml. 400  
 -- Pinză filtru PNA/110 ml. 599

## CHIMICALE (Gr. 875)

-- Litargă kg. 6000  
 -- Catalizator NCl CH4 kg. 2036  
 -- Sită moleculară „Dusimo“ 5A kg. 8083

## CĂRAMIZI REFRACTARE

-- Prod. refr. Cubilou--4 RC.71 buc. 198,0  
 -- Idem N. Idem buc. 198,0  
 -- Idem N. 12 Idem buc. 156,0  
 -- Idem UB.8 Idem buc. 224,0  
 -- Idem PT.1. RD. 82 buc. 185,0  
 -- Idem PT.4 Idem buc. 624,0  
 -- Idem 48--4--13--2--10 RCA. 75 buc. 1,0  
 -- Idem 48--47--3 Idem buc. 1,0  
 -- Idem 200x114--664 RD. 82 buc. 870,0  
 -- Idem 250x100x85 RC. 71 buc. 22,0  
 -- Idem PL.11 buc. 53,0  
 -- Idem 250x200x64 RD. 79 buc. 610,0  
 -- Idem 25--1--191 RD. 82 buc. 10,0  
 -- Idem 25--2--84 Idem buc. 2,0  
 -- Idem 25--2--87 Idem buc. 15,0  
 -- Idem 25--2--88 Idem buc. 2,0  
 -- Idem 25--2--88 Idem buc. 2,0  
 -- Idem 25--2--90 Idem buc. 3,0  
 -- Idem 559--13--11 RCA. 75 buc. 1,0  
 -- Idem 1464--5--1--33 BIS. 1,4 buc. 8,0  
 -- Idem 1464--5--1--37 Idem buc. 2,015  
 -- Idem 1664--5--1--38 Idem buc. 1,0  
 -- Idem 1464--5--1--42 BIP, 0,5 buc. 8,0  
 -- Idem 1464--5--1--43 Idem buc. 2,0  
 -- 1464--5--1--44 BIS 1,4 buc. 1,0  
 -- Idem 14--64--5--1--65 Idem buc. 1,0  
 -- Idem 1464--5--1--66 Idem buc. 16,0  
 -- Idem BS--2 Stas RC. 74 buc. 805,0  
 -- Idem 2312--2--11 RCA. 75 buc. 509,0  
 -- Idem PL--10 buc. 446,0  
 -- Idem PL--12 safir buc. 996,0

**Întrebări și răspunsuri**

● **IOAN GAL, Miercurea Ciuc** — Vă redăm în extras prevederile anexei nr. XIV/8 la Decretul nr. 455/1979 privind planul național unic de dezvoltare economico-socială a României pe anii 1980 și 1981, care la pagina 23, pct. 3. precizează următoarele: „La determinarea gradului de nerealizare a obligațiilor asumate prin contracte (respectiv producția fizică contractată) se va raporta valoarea corespunzătoare cantităților specificate în contracte, nelivrate în cadrul termenelor contractuale la totalul valoric al tuturor cantităților cuprinse în toate contractele încheiate cu beneficiarii (inclusiv pentru unitățile de construcții-montaj). De asemenea, la pag. 24, pct. 4, aceeași anexă, se menționează: „Indicatorii stabiliți prin prezenta se aplică și pentru activitatea anului 1979. În sensul celor de mai sus sînt și indicațiile date de Banca Națională a R.S. România prin circulara nr. 9/1980 (pct. 3) în legătură cu modul în care se calculează gradul de nerealizare a condiției de constituire a fondului de participare a oamenilor muncii la beneficii „producția fizică contractată“.

● **ION TILINCA, Tg. Mureș** — Potrivit adresei nr. 92/IX/1979 a Secretariatului General al Consiliului de Miniștri, persoanele care urmează cursuri de perfecționare sau calificare, cu scoatere din producție, în alte localități decît acelea în care își au locul de muncă permanent, au dreptul la decontarea cheltuielilor de transport dus și întors cu tren de persoane clasa a II-a, autobuze sau vapoare. la începutul și sfîrșitul cursului. Față de această prevedere, nu pot fi decontate tichetele de rezervare a locurilor, suplimentele de viteză la trenurile accelerate ori rapide și nici cheltuielile de transport cu avionul.

● **GRIGORE ANDERCO, Satu Mare** — Și la ultima dv. scrisoare vă răspundem că începînd de la 1 august 1979 consumul de energie electrică de la căminele de nefamiliști se facturează cu tarifele prevăzute în Decretul nr. 823/1979 de întreprinderile care dețin și administrează aceste locuințe.

● **NICU PĂDURARU, Focșani** — Cheltuielile ce se rambursează dintr-o delegare sînt cele cunoscute și de dv. Decontarea cheltuielilor efectuate cu transportul în comun este posibilă numai pentru două călătorii.

● **IOAN GIDICI, Neamț** — Dacă persoana la care vă referiți a ocupat cel puțin trei ani funcția de șef ate-

lier, i se aplică prevederile anexei nr. 6 la Decretul nr. 100/1979 în sensul că, fiind trecută într-o funcție cu nivele de retribuție mai mici, i se poate stabili o retribuție apropiată sau cel mult egală cu aceea avută înainte de reorganizarea unității. Bineînțeles această retribuție nu poate depăși retribuția maximă prevăzută pentru funcția pe care o ocupă în prezent.

● **MARIA RĂIBULEȚIU, Mîndra Brașov** — Perioadele lucrate ca muncitoare, funcționar administrativ și funcționar tehnic nu se includ în vechimea minimă necesară pentru promovarea în funcția de operatoare principală. Art. 63 din Legea nr. 12/1971 prevede posibilitatea reducerii cu pînă la 2 ani a vechimii minime necesare pentru promovarea în funcții de conducere. Nu este cazul promovării în funcții de execuție, din care face parte și funcția de operatoare principală.

● **IOAN GH. POPESCU, Vilcea** — Întrucît la reincadrarea dv. v-ați păstrat vechimea neîntreruptă în muncă și în aceeași unitate, fiind reincadrat în aceeași funcție avută la data pensionării de invaliditate, puteți ocupa în continuare funcția deținută înainte de pensionare. Unitatea poate însă să dispună trecerea dv. la un alt loc de muncă, potrivit cu studiile pe care le aveți. Art. 68 din Legea nr. 12/1971 — lasă la aprecierea unității modul în care vă îndepliniți sarcinile de serviciu.

● **STELIAN CHIVĂROIU, Ogrețini, Prahova** — Întrucît atît în luna octombrie 1979 cît și în luna noiembrie 1979 ați beneficiat de un concediu fără plată mai mare de 12 zile în fiecare lună, nu aveți dreptul la alocație pentru lunile respective.

● **VIORICA VRABIE, Suceava** — Art. 12 din Decretul nr. 246/1977 precizează că persoanele care au avut mai mult de 12 zile de concediu fără plată, învoiri sau absențe nemotivate — de la începutul anului calendaristic — nu primesc alocația de stat în luna în care intervine o nouă învoire, concediu fără plată sau absență nemotivată. În consecință, persoana la care vă referiți, care a absentat în luna martie 8 zile, iar în luna aprilie încă 8 zile n-are drept la alocație pe luna aprilie. Persoana care a avut concediu fără plată, învoiri sau absențe nemotivate care au totalizat de la începutul anului calendaristic 12 zile are drept la alocație în luna în care a împlinit acest număr de zile.

● **CONSTANȚA V. STAN, Pitești** — Perioada cît ați ocupat funcția de traducător cu studii superioare nu se include în vechimea în specialitate economică. În ce privește perioada lucrată ca referent de specialitate este

necesar să solicitați o adeverință de la unitatea care a preluat arhiva întreprinderii unde ați lucrat, în care să se precizeze atribuțiile pe care le-ați avut, precum și sarcinile îndeplinite. Trebuie făcută precizarea că activitatea desfășurată a fost similară cu aceea a cadrelor care au absolvit învățămîntul superior economic. La îndeplinirea vechimii minime de 8 ani în specialitate (inclusiv perioada lucrată ca referent tehnic de specialitate) veți putea solicita prezentarea la examen în vederea promovării ca economist principal.

● **BORIS CIOBANU, Brașov** — Din scrisoarea dv. rezultă că ocupați, prin derogare, fără îndeplinirea condiției de studii superioare, funcția de contabil șef. Derogarea pentru neîndeplinirea condițiilor de studii s-a făcut pe baza H.C.M. nr. 914/1964. În aceste condiții încadrarea dv. cu diminuarea cu două clase de retribuție corespunde atît legislației la data încadrării (1965) cît și legislației în vigoare.

● **IOAN TUNS, Reșița** — Avînd studii medii de specialitate, ocupați prin derogare de la condițiile de studii superioare funcția de șef birou financiar. Potrivit art. 63 din Legea nr. 12/1971, dv. puteți ocupa, în condițiile păstrării vechimii neîntrerupte în muncă (inclusiv în cazul transferării), aceeași funcție, indiferent de unitatea unde urmează să fiți transferat (grupa de ramură gradul de organizare etc.) sau o funcție echivalentă. Nu puteți ocupa funcția de șef serviciu financiar, deoarece ar reprezenta o promovare neîngăduită de lege, chiar dacă în anul 1971 ați deținut o asemenea funcție.

● **IOAN BRAN, Brașov** — După cum este cunoscut, prin Decretul nr. 262/1977 nu s-a fixat o dată limită pentru majorarea pensiilor stabilite după 1 august 1977. Cea de a doua etapă de majorare a pensiilor (1 decembrie 1979) s-a referit la pensiile stabilite anterior Decretului nr. 262/1977 cît și pensiile aprobate ulterior. Pînă în prezent nu s-a adoptat nici o măsură legislativă care să limiteze aplicarea Decretului nr. 262/1977 la pensiile stabilite după 31 decembrie 1980.

● **GHEORGHE MĂRȚIUȘ, Cîmpeni, Alba** — Conform prevederilor Legii nr. 12/1971 (anexa 2 poziția 67) pentru a putea ocupa funcția de tehnician este necesară o vechime minimă de 5 ani ca muncitor calificat. Din înregistrările din carnetul de muncă rezultă că nu îndepliniți această condiție. Perioadele lucrate ca gospodar, funcționar economic și merceolog nu se includ în vechimea ca muncitor calificat. De asemenea nu se include în această vechime stagiul militar.