

# curier

## economic legislativ

omert exterior

### Încărcări de nave. Întirzieri în operare

Problema perioadei de operare a navelor — încărcare-descărcare — în porturile maritime și fluviale românești, prezintă o deosebită importanță pentru executarea contractului de transport, pentru asigurarea unei circulații optime a mărfurilor, pentru evitarea imobilizării mijloacelor de transport și plata contrastalilor.

Semnificația economică a limitării perioadei de operare a navelor, își găsește expresie în prevederile D. 309/11.VIII.1978 nepublicat și constituie o permanentă preocupare a participanților în derularea mărfurilor via mare, a armatorilor, navlositorilor, prestatorilor de servicii portuare și chiar a beneficiarilor.

O speță, rezolvată prin Dec. PAS 1938/29.VI.1983, nepublicată, ne-a oferit prilejul de a sublinia unele aspecte legate de răspunderea armatorului pentru măsurile dispuse cu privire la încărcări și măsurile care pot determina prelungirea timpului de operare, blocarea unor utilaje portuare și imobilizarea unor echipe de muncitori.

Astfel, reclamanta, Întreprinderea de exploatare portuară M.I.C.M. Constanța, a formulat acțiune împotriva armatoarei IEFM „NAVROM” Constanța pentru plata unei sume cu titlu de daune, rezultate din faptul că, căpitanul navei a dispus oprirea în mod nejustificat a încărcării unui număr al navei, deși operațiunea se derula conform unui cargoplan stabilit inițial, perioadă în care au staționat utilaje și echipe de docheri, iar plata acestora nu a fost acceptată de beneficiara prestațiilor I.C.E., fiind asigurată în prealabil cantitate de marfă pentru încărcare.

În dovedirea pretențiilor, reclamanta a prezentat un proces-verbal de constatare încheiat de aceasta și semnat de Căpitania portului Constanța, în care s-a menținut cauza întreruperii operării navei, respectiv, culpa comandantului navei.

Acțiunea a fost admisă de Arbitrajul de stat interjudețean Constanța prin hotărârea nr. 678/24.III.1983, nepublicată, reținându-se în considerentele hotărârii că reclamanta

I.E.P.-MICM a produs dovada cu procesul verbal încheiat cu Căpitania portului Constanța, că întreruperea operării navei s-a dispus de comandant, că în prezența acestei dovezi este lipsită de relevanță omisiunea din istoricul de încărcare a navei a unei mențiuni cu privire la dispoziția de întrerupere a operării, că deși comandantul navei poate dispune orice măsuri în materie de stivaj și amaraj, aceste măsuri trebuie dispuse în timp util pentru a preveni imobilizările de echipe și utilaje.

Prin Decizia PAS nr. 1938/29.VI.1983, menționată, a fost desființată hotărârea arbitrajului de stat interjudețean Constanța mai sus rezumată, reținându-se unele aspecte de principiu care prezintă un interes în promovarea unor raporturi economice specifice în condițiile organizatorice ale portului Constanța și anume :

1. S-a reținut de P.A.S. că reclamanta I.E.P.-MICM nu avea calitatea procesuală activă, în raport cu pîrita IEFM „NAVROM” Constanța, în calitatea sa de armatoare, aceasta avînd raporturi juridice numai cu I.C.E. Industrial-import-export, navlositoare în contractul de transport. Pîrita IEFM „NAVROM” avînd raporturi contractuale numai cu navlositoarea, prestatoarea de servicii portuare nu poate acționa direct pe armatoare, decît prin intermediul navlositoarei.

Soluția din Decizia PAS este justă, între armatoare și Întreprinderea de exploatare portuară neexistînd raporturi contractuale, prestațiile la navă efectuîndu-se de către prestatoarea portuară în baza contractului de prestații portuare încheiat cu navlositoarea ICE Industrial import-export.

Referindu-ne la raporturile contractuale, pe de o parte, între armatoare și navlositoare, un contract de navlosire și pe de altă parte între navlositoare și Întreprinderea de exploatare portuară, un contract de prestări servicii, în vederea încărcării mărfurilor pe navă, constatăm că prestatoarea de servicii intră în relații de colaborare și cu armatoarea prin comandantul navei, care dispune în materie de stivaj și amaraj, dispoziții care, dacă nu sînt conforme cu cargoplanul stabilit, influențează modul de efectuare a prestațiilor.

Dispozițiile armatorului prin comandantul navei, în timpul operațiunilor la navă, legate de stivaj și amaraj, pot conduce la întreruperea operațiunilor de încărcare, la imo-

Supliment la

nr. 10 1984

Revista  
ECONOMICA

bilizări de utilaje portuare, de echipe de docheri, la stagneri, care prelungesc perioada de operare și produc daune rezultate din imobilizări (plata echipe docheri, chirliile pentru utilaje). Localizarea acestor cheltuieli în sarcina armatorului, în cazul dispozițiilor nejustificate, sau a navlositorului în cazul dispozițiilor justificate, în ambele situații, urmează a se face ținându-se seama de relațiile contractuale, așa cum s-a precizat prin Decizia PAS amințită, prestatoarea de servicii portuare urmînd să formuleze acțiune numai împotriva navlositoarei, aceasta avînd posibilitatea regresului împotriva armatorului.

Există însă și posibilitatea antrenării răspunderii armatorului pentru dispozițiile date prestatoarei, direct față de aceasta, în situația în care, în contractul de prestări servicii portuare încheiate de navlositoare cu prestatoarea portuară, se stabilesc și clauze de reprezentare, clauze în baza cărora prestatoarea își legitimează calitatea procesuală activă față de armator, situații în care, armatorul nu mai poate invoca lipsa raportului contractual, ceea ce nu a fost cazul în speța analizată.

2. O altă problemă judicios reținută prin Decizia PAS, este aceea a forței probante a istoriculul faptelor navei, în raport cu alte acte de constatare încheiate cu căpitania portului în care operează nava.

S-a reținut de P.A.S. că „înteruperea operării, indiferent de cauză, dacă s-a produs, trebuia menționată în istoricul faptelor, care este semnat de toți cei interesați, comandantul navei, agent, I.E.P., din partea navlositorilor. Prin istoric nu s-a menționat înteruperea încărcării pentru perioadele în litigiu.

Acest act, fiind confirmat de comandant și navlositoare, prin I.E.P., nu se mai poate pretinde o altă situație de fapt constatată printr-un proces verbal încheiat numai de I.E.P. cu căpitania portului, ca organ neutru, act care deși exista la data întocmirii istoricului, nu a fost invocat de I.E.P. la redactarea acestuia“.

Este adevărat că istoricul faptelor (statement of facts) este documentul în care se arată amănunțit, pe zile, ore și minute, toate fazele operațiunilor de încărcare-descărcare, numărul de echipe care au lucrat, la ce magazii, înteruperile lucrului și cauza înteruperii, că este semnat de agentul naval și în măsura în care nu e semnat de navlositor, poate fi contestat de acesta. Fiind actul de bază pentru întocmirea Time Scheet-ului (document prin care se stabilește timpul real folosit la încărcarea-descărcarea navei) se pune problema dacă, datele înscrise în istoricul faptelor pot fi contestate și în ce mod. Ne referim și la omisiunile din acest istoric al faptelor.

Prin Decizia P.A.S. menționată s-a stabilit că acest act întocmit de agentul navei, confirmat de comandant și navlositoare prin prestatoarea de servicii, este singurul opozabil cu privire la operațiunile de înterupere a operării la navă, prin semnarea actului de către factorii implicați în operațiunile de operare a navei, confirmîndu-se realitatea stării de fapt înscrise în act, iar în cazul divergențelor al omisiunilor, partea interesată, în speță prestatoarea de servicii, avea posibilitatea semnării istoricului faptelor cu remarcă. Lipsa unor mențiuni, a fost considerată de P.A.S. ca o achiesare la datele consemnate în istoricul faptelor, iar actul încheiat de prestatoarea de servicii cu căpitania portului, prin care s-a consemnat o înterupere a operațiunilor

de încărcare la dispoziția culpabilă a comandantului, nu a fost reținut ca opozabil armatoarei.

Referindu-se la semnificația, la destinația documentului istoricul faptelor, la responsabilitatea participanților, prin semnarea lui de către toți factorii interesați — comandantul navei, agent, întreprinderea de exploatare portuară, navlositor —, primește o forță probantă, opozabilă tuturor părților participante, astfel că, întocmirea unui act de constatare de către una din părți cu căpitania portului prin care se pretinde o altă situație de fapt, nu poate conduce la infirmarea datelor înscrise în istoricul faptelor, motive pentru care subscriem la concluziile deciziei P.A.S. de referire.

Sînt însă situații diferite ca cea din speță, în care, în istoricul faptelor, deși trebuie menționate toate înteruperile în operare, se omit anumite înteruperi, precum și situații în care s-au consemnat înteruperile, însă nu s-au consemnat cauzele acestor înteruperi, esențiale în localitatea răspunderii. Dacă, față de omisiunile din istoric, în lipsa unor remarci a celor interesați, se pune problema dacă este sau nu posibilă întocmirea unor acte de constatare, de către cine și în ce condiții, prin care să fie combătute sau precizate mențiunile din istoricul faptelor.

Răspunsul după părerea noastră, nu poate fi decît afirmativ, omisiunea unor mențiuni neputînd constitui un drept pentru una din părți, împotriva realității, astfel că față de relativitatea actului istoricului faptelor, opozabil pînă la proba contrară, în principiu este posibilă întocmirea unui act de constatare prin care se atestă altă stare de fapt, dar în condiții de opozabilitate pentru părțile participante la operațiunile de încărcare-descărcare a navelor. Ca primă condiție, și aceasta interesează speța, constatarea unor fapte, urmează a se face cu participarea părților, astfel că partea interesată are obligația convocării la constatare și a celorlalte părți și numai în caz de neînțelegere sau neprezentare, este admisibilă încheierea actului de constatare cu delegatul căpitaniei portului, așa cum justificat s-a reținut de P.A.S. prin decizia 1938/29.VI.1983 prin care s-a înlăturat actul de constatare încheiat numai de o parte, fără dova invitării celorlalte, fără remarci pe istoric, prezența organului căpitaniei neacoperind viciile la care ne-am referit.

Istoricul faptelor se întocmește de agentul navei pe baza rapoartelor de stivatori, eliberate de prestatoarea de servicii portuare, semnate de aceasta și de reprezentantul navei. Prin ipoteză, dacă în istoricul de operare se omit unele date din rapoartele de stivatori, sau se înscriu eronat anumite date, deci apare o neconcordanță între actele primare și istoricul faptelor, nesesizată la întocmirea istoricului, considerăm, față de forța probantă a rapoartelor de stivatori, semnate și de reprezentantul navei, că prin acestea se produce dova contrară a înscrierilor din istoricul faptelor. De asemenea, dacă din alte acte, care oglindesc modul de operare a navei, rezultă alte date decît cele consemnate în istoricul faptelor, este posibilă obiectarea ulterioară a istoricului faptelor și demonstrarea, dacă este cazul, pe bază de expertiză, a stării reale de fapt și deci antrenarea răspunderii armatorului sau a celorlalte părți.

Considerăm că prin semnarea de către toți participanții la operarea navei, a istoricului faptelor, acționează prezumția forței probante relative a acestui document, prezumție

ce poate fi combătută prin documentele primare care pot fi invocate în limitele termenelor legale de prescripție. Subliniem că în speță, înlăturarea actului întocmit de prestatoare cu delegatul căpitaniei, în combaterea datelor înscrise în istoric, a fost fundamentată de neopozabilitatea respectivului act, fiind unilateral întocmit.

3. În speța la care ne-am referit s-a pus în discuție, așa cum am arătat mai sus, și răspunderea armatorului în materie de amaraj și stivaj, pentru dispozițiile date de comandantul navei, prin care acesta modifică cargoplanul întocmit inițial și în raport de care, prestatorul de servicii portuare își organizează operațiunile de încărcare-descărcare.

Este cunoscut că în materie de amaraj și stivaj, comandantul navei nu poate primi dispoziții decât din partea armatorului, că prin semnarea cargoplanului, comandantul navei își rezervă dreptul de a-l modifica ori de câte ori e nevoie în vederea asigurării securității navei, mărfurilor și echipajului. Această rezervă, se fundamentează pe răspunderea comandantului pentru orice daune sau catastrofe derivate dintr-o necorespunzătoare stivuire și amarare.

În acest context, orice dispoziție motivată pe asigurarea securității navei, mărfurilor și echipajului, este justificată, și modificarea cargoplanului nu poate atrage răspunderea armatorului, părții care obiectează măsura modificării cargoplanului, revenindu-i sarcina probei pe bază de expertiză, în sensul că, cargoplanul inițial a fost corect și astfel dispoziția de modificare a fost abuzivă. Rezultă că sarcina probei cu privire la caracterul abuziv al modificării cargoplanului prin care se produc stagnări și deci daune, pentru care răspunde armatorul, revine unității care reclamă, în speță prestatoarei. Or, asemenea probe trebuie constituite opozabil armatorului, în prezența acestuia și numai în caz de refuz de participare, sau de obiecțiuni, se poate recurge la un organ neutru, eventual expertiză.

Aspectele discutate, au evidențiat importanța întocmirii corecte a actelor de constatare a unor evenimente care influențează operarea în termen a navelor cu consecințe economice rezultate din imobilizarea utilajelor și echipelor de docheri, precum și rolul și forța probantă a istoricului faptelor, la operarea navelor, sub care aspect Decizia P.A.S. nr. 1938/29.VI.1983, prin soluția dată, face o justă aplicare a principiilor care reglementează relațiile economice dintre unitățile specializate, contribuind și la formarea unei practici unitare în portul Constanța, la fundamentarea unor uzanțe portuare, conforme cu principiile dreptului economic intern și în spiritul uzanțelor internaționale.

IULIAN LASCU

Jurisdicții

## Conexitatea în litigiul arbitral

Excepția conexității a fost reglementată în scopul rezolvării corespunzătoare a cauzelor și în vederea evitării situațiilor în care este posibilă pronunțarea unor hotărâri contradictorii.

Astfel, conform art. 164 din Codul de procedură civilă

— text aplicabil și în litigiul arbitral în temeiul art. 71 din Regulile procedurii arbitrale — „părțile vor putea cere întrunirea mai multor pricini ce se află înaintea aceleiași instanțe sau instanțe deosebite, de același grad, în care sînt aceleași părți sau chiar împreună cu alte părți și al căror obiect și cauză, au între dinsele o strînsă legătură.

Întrunirea poate fi făcută de judecător chiar dacă părțile nu au cerut-o.

Dosarul va fi trimis instanței mai întîi investită, afară numai dacă amîndouă părțile cer trimiterea lui la una din celelalte instanțe.

Cînd una din pricini este de competența unei instanțe și părțile nu o pot înlătura, întrunirea se va face la acea instanță.”

Așadar, situația conexității diferă substanțial de cea a litispendenței. În cazul litispendenței se operează cu termenul de identitate sub cele trei aspecte proprii și autorității lucrului judecat, pe cînd conexitatea se caracterizează prin legătura de obiect sau cauză între mai multe litigii.

Neluarea în considerare a litispendenței deschide cîmp larg invocării ulterioare a excepției autorității de lucru judecat, pe cînd neprimirea excepției de conexitate nu duce la o asemenea consecință, ci la altele care vor fi înfățișate mai jos.

Nu există criterii precise, de apreciere a legăturii de obiect sau de cauză care impune conexarea litigiilor. Asemenea legături se pot stabili frecvent date fiind aspectele de interdependență ce caracterizează relațiile economice și juridice dintre unitățile socialiste. Oricum, dat fiind specificul și rolul procesului arbitral, problemei conexității trebuie să i se acorde o atenție deosebită. Pe de o parte, pentru a se asigura rezolvarea completă și unitară a unor litigii care se află în legătură. Pe de altă parte, pentru a nu se ajunge, prin admiterea excepției de conexitate, la tergiversarea rezolvării unor litigii.

Conexarea litigiilor se poate face la cererea părților sau din oficiu. Ea poate fi dispusă de către organul arbitral chiar și fără citarea părților. Întrunirea litigiilor se realizează la primul dintre organele arbitrale sesizate. Dacă se conexează litigiul pendinte în fața arbitrajelor locale cu litigiul aflate în fața Arbitrajului de Stat Central, întrunirea litigiilor nu se poate face — ținînd seama de normele de competență materială — decât în fața acestui din urmă organ arbitral.

Excepția de conexitate se invoacă și se rezolvă înainte de a se proceda la arbitrarea litigiilor.

Respingerea nejustificată a excepției ori neinvocarea ei din oficiu poate avea drept consecință pronunțarea unor hotărâri netemeinice, astfel cum rezultă din considerentele Deciziei primului arbitru de stat nr. 2897/1971 pe care o socotim demonstrativă în această privință :

„Existînd conexitate între cele două litigii, pentru a se evita pronunțarea unor hotărâri contradictorii, era necesar ca organul arbitral să dispună conexarea celor două dosare.

Ne procedînd astfel, s-a ajuns la situația ca prin hotărîrea a cărei rearbitrare se cere să se respingă acțiunea reclamantei, stabilîndu-se că lucrările au fost executate în mod corespunzător de către pîrit, în timp ce prin hotărîrea pronunțată în reexaminarea litigiului ce formează obiectul dosarului nr 782/1970, s-a admis acțiunea, ajungîndu-se la concluzia că chematul în garanție din acest dosar răspun-

de față de reclamantă pentru întârzierea în remedierea deficiențelor lucrării.

Având în vedere că cele două litigii — deși privesc altă perioadă de întârziere sînt în strînsă legătură, întrucît în ambele se ridică problema cauzelor deficiențelor pentru a căror remediere se cer penalități — s-au pronunțat hotărîri contradictorii, hotărîrea criticată urmează să fie desființată, pentru a se avea în vedere și în acest dosar probatoriile administrate în dosarul nr. 782/1970.

În privința litigiilor generate de constatarea unor lipsuri cantitative sau necorespunderi calitative, practica arbitrală este stabilită în sensul că introducerea în cauză a tuturor unităților socialiste care puteau contribui — într-un fel sau altul — la producerea acelor lipsuri sau necorespunderi este obligatorie. Ca atare, măsurile pe care le iau în acest sens organele arbitrale își au temeiul nu numai în regulile conexității, ci — în primul rînd — în orientarea menționată a practicii arbitrale. Justețea acestei practici este demonstrată tocmai de cazurile cînd ea nu este respectată.

Cităm, în acest sens, un litigiu în care figura ca reclamantă o întreprindere comercială cu ridicata avînd rol de verigă intermediară iar ca pîrită — o întreprindere comercială de desfacere cu amănuntul. Obiectul litigiului se referea la plata unei sume pe care pîrita o refuzase la decontarea prețului unor produse provenite din import pe motivul constatării unor lipsuri cantitative. Arbitrajul, necotînd practica la care s-a făcut referire mai sus, a rezolvat litigiul numai între părțile menționate, printr-o hotărîre de respingere a pretențiilor reclamantei, reținînd că actele de constatare încheiate de pîrită fac dovada legală a lipsurilor pentru care s-a operat refuzul parțial de plată.

Următor acestei hotărîri, reclamanta din primul litigiu, s-a îndreptat cu o nouă acțiune, de această dată împotriva întreprinderii de comerț exterior comisionare prin care s-a realizat importul produselor în discuție. În cadrul acestui litigiu, s-a stabilit că reclamația cantitativă a fost justificat respinsă de către furnizorul extern, întrucît pîrita din primul dosar a încheiat acte de constatare neopozabile acestui furnizor, deși i s-au transmis în timp util condițiile obligatorii de încheiere a constatărilor, privind eventualele lipsuri cantitative. Drept consecință, prin respingerea pretențiilor reclamantei și împotriva acestei pîrite s-a ajuns la pronunțarea unor hotărîri contradictorii în ceea ce privește opozabilitatea și forța probantă a actelor de constatare menționate. Această situație putea fi evitată prin introducerea în cauză, în primul litigiu, a întreprinderii de comerț exterior comisionare, în calitate de copîrită, alături de unitatea beneficiară efectivă a produselor importate.

Insistăm asupra necesității de a se aplica efectele conexității și în alte cauze care nu fac parte din categoria acestora pentru care practica arbitrală este orientată în sensul celor de mai sus. Această necesitate este dictată de caracterul complex al raporturilor contractuale dintre unitățile socialiste.

Astfel, de pildă, unitatea beneficiară a unor materiale de construcții a introdus acțiune prin care a solicitat penalități pentru întârzierea în predarea produselor contractate de la unitatea furnizoare-pîrită. Aceasta din urmă a formulat împotriva primei unități o altă acțiune de penalități întemeiată pe același contract, susținînd că prin neîndeplini-

rea obligației de ridicare a materialelor de construcții care i-a revenit potrivit contractului, unitatea pîrită (reclamantă în prima acțiune) și-a încălcat obligațiile contractuale și este pasibilă de plata penalităților datorate pentru această abatere.

În cauzele declanșate ca urmare introducerii acțiunilor menționate există elemente comune ambelor litigii care pot fi decisive în privința soluției.

Așa, de pildă, existența, întinderea și îndeplinirea obligației de ridicare din partea unității beneficiare poate avea consecințe dintre cele mai substanțiale în rezolvarea fiecăruia dintre litigiile respective. Ca urmare, dacă nu sînt conexate cauzele, ci rezolvate de către organe arbitrale diferite, acestea pot ajunge la stabilirea contradictorii în ceea ce privește existența, întinderea și îndeplinirea obligației de ridicare. În consecință, se pronunță hotărîri contradictorii.

Iată de ce se impune, după părerea noastră conexarea dosarelor ori de cîte ori se învederează indicii în sensul că măsura se impune în lumina dispozițiilor legale la care s-a făcut referire și în scopul rezolvării litigiilor în cele mai bune condiții.

În măsura în care ar reieși ulterior că nu a fost necesară conexarea ori că ea ar duce la tergiversări nejustificate în rezolvarea litigiilor conexate, organul arbitral este îndreptățit să dispună disjungerea cauzelor. Altfel spus, măsura conexării nu este irevocabilă, organul care a dispus-o putînd reveni asupra ei.

I. ICZKOVITS

## Fișier legislativ—contravenții

### CONTRAVENȚII ÎN DOMENIUL APELOR

REGLEMENTARE : H.C.M. nr. 2496/1969, modificată prin 1724/1971

1. **Contravenția :** Executarea de lucrări ori modificarea sau extinderea unor lucrări existente care au legătură directă sau indirectă cu folosirea apelor și instalațiilor aferente, cu apărarea împotriva acțiunii distructive a apelor, cu protecția calității apelor sau care pot aduce modificări, în orice fel, regimului de scurgere a apelor, fără avizul organelor competente de gospodărire a apelor asupra documentației tehnice sau cu încălcarea acestui aviz. (Art. 1 lit. a). **Sanțiunea :** Amendă 1 000—3 000 lei pentru încadrații organizațiilor socialiste, membrii C.A.P. sau ai altor organizații obștești, răspunzători pentru încălcarea ori nerespectarea normelor ce prevăd obligații pentru aceste organizații (art. 2 lit. a), respectiv cu amendă 50—300 lei pentru alte persoane fizice (art. 2 lit. b).

2. **Contravenția :** Folosirea apelor de suprafață sau subterane pentru alimentarea cu apă potabilă și industrială, irigații, piscicultură, stuficultură, navigație, plutărit, flotaj, agrement, producere de energie sau în orice alte scopuri, fără autorizația organelor competente de gospodărire a apelor sau cu încălcarea acestei autorizații. Se exceptează folosirea apelor pentru băut, adăpat, spălat, îmbăiat și alte trebuințe gospodărești, dacă pentru acestea nu se folosesc nici un fel de instalații sau se folosesc instalații simple și de mică capacitate, pînă la 2 litri pe secundă. (Art. 1 lit. b). **Sanțiunea :** aceeași ca la poz. 1.

3. **Contravenția :** Exploatarea construcțiilor hidrotehnice, precum și a stațiilor sau instalațiilor de epurare a apelor uzate, fără regulament de exploatare avizat de

organele competente de gospodărire a apelor sau cu nerespectarea prevederilor din acest regulament. (Art. 1 lit. c). **Sanctiunea:** Amendă 300—1 000 lei pentru încădrății organizațiilor socialiste, membrii C.A.P. sau ai altor organizații obștești, răspunzători pentru încălcarea ori nerespectarea normelor ce prevăd obligații pentru aceste organizații (art. 2 lit. a), respectiv cu amendă 50—300 lei pentru alte persoane fizice (art. 2 lit. b).

4. **Contravenția:** Evacuarea de ape uzate, precum și descărcarea de deșeuri și orice alte materiale în ape curgătoare, lacuri, bălți, iazuri, heleștee, canale, în mare — în lungul litoralului — sau în ape subterane, fără autorizația organelor competente de gospodărire a apelor sau, după caz, a organelor care au în administrare lucrările respective, ori cu încălcarea acestei autorizații. (Art. 1 lit. d). **Sanctiunea:** aceeași ca la poz. 1.

5. **Contravenția:** Deversarea apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților sau industriilor, fără acordul organelor de exploatare a rețelilor respective sau cu nerespectarea condițiilor stabilite de aceste organe. (Art. 1 lit. e). **Sanctiunea:** aceeași ca la poz. 3.

6. **Contravenție:** Punerea în funcțiune a unor capacități noi de producție, creșterea capacităților existente, precum și modificarea proceselor tehnologice, fără realizarea lucrărilor sau luarea măsurilor de protecție a calității apelor. (Art. 1 lit. f). **Sanctiunea:** aceeași ca la poz. 1.

7. **Contravenția:** Exploatarea necorespunzătoare a capacității stațiilor sau instalațiilor de epurare a apelor uzate. (Art. 1 lit. g). **Sanctiunea:** aceeași ca la poz. 3.

8. **Contravenția:** Folosirea de canale deschise, în afara incintelor stațiilor de epurare, pentru scurgerea apelor uzate fecaloide sau a apelor toxice industriale. (Art. 1 lit. h). **Sanctiunea:** aceeași ca la poz. 3.

9. **Contravenția:** Folosirea, transportul, manipularea și depozitarea de materiale ori substanțe de orice fel, în condiții în care aceste materiale sau substanțe pot fi antrenate de apele de suprafață ori se pot infiltra în apele subterane, provocând murdărirea acestor ape. (Art. 1 lit. i). **Sanctiunea:** aceeași ca la poz. 3.

10. **Contravenția:** Topirea în cursurile de apă, canale, lacuri, bălți, iazuri sau heleștee a teiului, cinepii, inului sau a altor plante textile, fără autorizația organelor de gospodărire a apelor, în afară de locurile anume destinate în acest scop. (Art. 1 lit. j). **Sanctiunea:** aceeași ca la poz. 3.

11. **Contravenția:** Depozitarea în albiile sau pe malurile cursurilor de apă, canalelor, lacurilor, heleșteielor, iazurilor, bălților, pe plaje și faleza mării sau pe coronamentul, banchetele, taluzurile ori zonele de protecție a digurilor, a materialelor de orice fel, care ar putea dăuna regimului de scurgere a apelor sau, fiind purtate de apele mari sau apele meteorice, ar îngusta albiile, ar schimba cursul apelor ori ar contribui, sub orice formă, la degradarea acestora. (Art. 1 lit. k). **Sanctiunea:** aceeași ca la poz. 3.

12. **Contravenția:** Neîntreținerea în bună stare a malurilor sau albiilor în zonele stabilite de organele competente de gospodărire a apelor, de către cel cărora li s-a recunoscut un drept de folosire a apei. (Art. 1 lit. l). **Sanctiunea:** aceeași ca la poz. 3.

13. **Contravenția:** Plantarea, tăierea, distrugerea ori degradarea arborilor, pomilor, tufelor, gardurilor vii, semănăturilor perene și puietilor din albiile cursurilor de apă, lacurilor, iazurilor, heleșteielor și de pe malurile lor sau de pe diguri, baraje ori alte asemenea lucrări de apărare împotriva acțiunii distructive a apelor sau din zonele de protecție ale acestor lucrări, fără autorizația organelor competente de gospodărire a apelor sau cu încălcarea acestei autorizații. (Art. 1 lit. m). **Sanctiunea:** Amendă 100—300 lei pentru încădrății organizațiilor socialiste, membrii C.A.P. sau ai altor organizații obștești,

răspunzători pentru încălcarea ori nerespectarea normelor ce prevăd obligații pentru aceste organizații (art. 2 lit. a), respectiv cu amendă 50—300 lei pentru alte persoane fizice (art. 2 lit. b).

14. **Contravenția:** Exploatarea carierelor de piatră sau extragerea pietrișului, nisipului sau altor materiale din albiile sau malurile cursurilor de apă, canalelor, lacurilor, heleșteielor, iazurilor, de pe plaja sau faleza mării, fără autorizația organelor competente de gospodărire a apelor sau cu încălcarea acestei autorizații. Se exceptează extragerile de materiale din albiile, în cantități mici, pentru trebuințele proprii ale gospodăriilor individuale sau cooperativelor agricole de producție, ce se încuvințează de comitetele executive ale consiliilor populare în perimetrele destinate, în prealabil, de organele competente de gospodărire a apelor. (Art. 1 lit. n). **Sanctiunea:** aceeași ca la poz. 3.

15. **Contravenția:** Efectuarea de arături, săpături, gropi sau șanțuri, pe maluri și în albiile cursurilor de apă sau canalelor, precum și în digurile și barajele ce au rol de a reține apa sau îndeplinesc funcția de apărare împotriva acțiunii distructive a apelor, ori înăuntru zonele de protecție a acestor lucrări sau orice altă deteriorare prin orice mijloc a malurilor, albiilor ori lucrărilor respective. (Art. 1 lit. o). **Sanctiunea:** aceeași ca la poz. 13.

16. **Contravenția:** Circulația cu vehicule, trecerea cu animale sau staționarea vehiculelor de orice fel sau a animalelor, pe diguri, canale sau baraje, în afară de cazul când acestea sînt carosabile ori trecerea se face prin locuri anume destinate în acest scop, de către cei ce au în administrare astfel de lucrări. (Art. 1 lit. p). **Sanctiunea:** aceeași ca la poz. 13.

17. **Contravenția:** Pășunatul, cositul sau degradarea ierburii sau a altor vegetații pe malurile cursurilor de apă, a lacurilor, bălților, iazurilor și heleșteelor, lucrărilor de combatere a eroziunii solului, în zonele de protecție a lucrărilor hidrotehnice sau pe diguri ori baraje, fără autorizarea organelor competente de gospodărire a apelor sau, după caz, a organelor care au în administrare aceste ape ori lucrări. (Art. 1 lit. q). **Sanctiunea:** aceeași ca la poz. 13.

18. **Contravenția:** Extragerea de pământ de pe diguri sau baraje ori din zona de protecție a acestora, sau plantarea de stâlpi în aceste diguri și baraje. (Art. 1 lit. r). **Sanctiunea:** aceeași ca la poz. 13.

19. **Contravenția:** Dislocarea, degradarea sau deteriorarea instalațiilor hidrotehnice, reperelor, bornelor sau altor însemne tehnice sau topografice așezate în albiile sau pe malurile cursurilor de apă, canalelor, lacurilor, bălților, iazurilor, heleșteielor, pe plaja sau faleza mării, precum și în zona barajelor sau a altor lucrări hidrotehnice, inclusiv forajele hidrologice. (Art. 1 lit. s). **Sanctiunea:** aceeași ca la poz. 3.

20. **Contravenția:** Instalarea de conducte, cabluri, linii aeriene, prin, peste sau sub albiile apelor de suprafață, diguri, canale, conducte, baraje sau alte lucrări hidrotehnice ori în zonele de protecție ale acestora, fără avizul organelor competente de gospodărire a apelor sau, după caz, al organelor care au în administrare aceste ape sau lucrări. (Art. 1 lit. t). **Sanctiunea:** aceeași ca la poz. 3.

21. **Contravenția:** Dislocarea, degradarea sau deteriorarea, precum și manevrarea de către persoane neautorizate a stăvilarelor, grătarelor, vanelor, barierelor sau altor construcții și instalații hidrotehnice, ori desfacerea închizătorilor, siguranțelor sau lacătelor de la dispozitivele de manevră ale lucrărilor hidrotehnice de către per-

soane neautorizate. (Art. 1 lit. u). **Sanctiunea**: aceeași ca la poz. 3.

22. **Contravenția**: Nerespectarea restricțiilor în folosirea apelor, stabilite de organele competente de gospodărire a apelor, în perioadele de secetă sau de ape mari. (Art. 1 lit. v). **Sanctiunea**: aceeași ca la poz. 3.

23. **Contravenția**: Refuzul de a prezenta la cererea organelor de control în domeniul apelor, avizele, autorizațiile și documentațiile necesare pentru efectuarea controlului. (Art. 1 lit. w). **Sanctiunea**: aceeași ca la poz. 3.

24. **Contravenția**: Refuzul de a permite organelor de gospodărire a apelor ori organelor de control, accesul la ape în zonele din lungul apelor, pe terenurile și în incintele beneficiarilor de folosință, precum și în orice alt loc unde este necesar a efectua constatări, a preleva probe de ape sau a efectua lucrări de intervenție în aplicarea dispozițiilor legale privind gospodărirea apelor. Pentru unitățile în incinta cărora accesul este permis numai pe baza unei autorizații speciale, prevederea de mai sus se aplică în cazul când aceste organe posedă autorizația legală. (Art. 1 lit. x). **Sanctiunea**: aceeași ca la poz. 3.

**Prevederi specifice :**

1. Contravențiile se constată de: — inspectorii din Inspectoria de stat a apelor, pe întreg teritoriul țării; — alți încadrați ai organizațiilor de gospodărire a apelor, împuterniciți în acest scop de conducătorii acestor organizații. (Art. 3 alin. 1).

2. Contravențiile prevăzute la art. 1 lit. d, j, o, p, q, t și u, atunci când sînt săvîrșite în sectorul de îmbunătățiri funciare, se constată și de către specialiștii din cadrul M.A.I.A., D.G.A.I.A. și unităților subordonate acestora, împuterniciți, după caz, de conducerile acestora.

3. Contravențiile prevăzute la art. 1 lit. a, b, c, d, j, k, l, m, o, p, q, r, s, t, u, atunci când sînt săvîrșite în sectorul lucrărilor și terenurilor aferente amenajărilor hidroenergetice, aflate în administrarea întreprinderilor de centrale electrice subordonate Ministerului Energiei Electrice, se constată și de către personalul acestor întreprinderi, anume împuternicit de conducerile acestora. (Art. 3 alin. 3).

4. Picherii hidrotehnici vor putea fi împuterniciți să constate, pe raza teritorială a organizației din care fac parte, contravențiile prevăzute la art. 1 lit. i, k, l, p, q, t, u și x. (Art. 4).

5. Contravențiile prevăzute la art. 1 lit. a, b, c, d, e, h, i, j, k, m, n, o, p, q, r, s, u și v pot fi constatate și de către primarii sau de către ofițerii și subofițerii de miliție. (Art. 5).

6. Contravențiile prevăzute la art. 1 lit. d, h, i, j, n, p și q pot fi constatate și de persoane anume împuternicite de inspectoratele piscicole și de Asociația Generală a Vinătorilor și Pescarilor Sportivi. (Art. 6).

7. Contravențiilor la aceste norme le sînt aplicabile dispozițiile Legii nr. 32/1968. (Art. 14).

N. TRIFAN

**Întrebări și răspunsuri**

● **GRIGORE MOROȘAN, Rădăuți**

— Problemele ridicate de dv. sînt reglementate prin Legea nr. 3/1982 privind participarea, cu părți sociale, a oamenilor muncii din unitățile economice de stat la constituirea fondului de dezvoltare economică.

● **I.U.G.T.C.S., București** — În conformitate cu prevederile art. 5 din Decretul nr. 153/1955 privind organizarea și funcționarea oficiilor juridice, „La întocmirea actelor juridice sau luarea oricăror măsuri care pot angaja răspunderea patrimonială... organele de conducere ale unităților în cadrul cărora funcționează oficii juridice sînt obligate să ceară acestora avizul consultativ prealabil”. Comenzile fiind o măsură prin care se angajează răspunderea patrimonială a unității, este necesar să fie supuse avizului consultativ al oficiilor ju-

ridice. De asemenea, potrivit prevederilor art. 15, aliniat ultim, din Legea controlului financiar preventiv nr. 9/1974, republicată în 1977, „organele însărcinate cu exercitarea controlului financiar preventiv vor solicita avizul juriconsultului ori de cîte ori consideră că necesitățile o impun”.

● **PETRE MOLDOVEANU, Sibiu**

— Decontarea biletelor de călătorie, pe mijloacele de transport în comun, în localitatea de delegare, este reglementată pe pct. 27 din „Normele de decontare și control nr. 11850/1963” emise de fostul C.S.M.S. și Ministerul Finanțelor în aplicarea H.C.M. nr. 822/1959 — republicate în 1963, la două călătorii, una la sosire și alta la plecarea din localitatea de delegare, indiferent de faptul că s-au folosit mai multe mijloace de transport pentru a ajunge la una sau la mai multe uni-

tăți, în scopul de a impulsiona livrarea sau a ridica materialele pentru care s-a efectuat deplasarea. Problema pierderii legitimației de călătorie este reglementată de pct. 28 din Normele mai sus menționate, în sensul că acestea se pot reconstitui în condițiile prevăzute de Decretul nr. 375 publicat în Buletinul Oficial nr. 22 din 4 martie 1956. Utilizarea taximetrului sau a altor mijloace de transport, în afara mijloacelor de transport în comun, ca și plata diferitelor taxe, cum ar fi aceea percepută de magazia bagajelor de mină de la calea ferată, nu sînt reglementate de Hotărîrea nr. 822/1959; ca atare, cheltuielile respective nu se pot deconta. Decretul nr. 277 din 25 iulie 1979 privind măsuri pentru raționalizarea consumului de carburanți a abrogat reglementarea anterioară referitoare la utilizarea autoturismului proprietate personală. Funcția de tehnician principal nu se asimilează cu aceea de gestionar.

● **MARTHA FARSCH HANELURE, București** — Potrivit prevederilor Legii nr. 57/1974 personalul didactic nu beneficia de spor de vechime, acesta fiind inclus în gradațiile care se acordau în raport cu vechimea în învățământ. În anii 1982 și 1983, potrivit unor acte normative, nu s-au acordat gradații, inclusiv personalului didactic. Începând cu anul 1984 se pot acorda gradații și, în consecință, dacă aveți vechimea necesară, veți putea primi și dv.

● **CONSTANTIN CHIOSA, Galați** — Din punct de vedere juridic, transferul este o cesiune a contractului de muncă între cele două unități. După încetarea contractului din inițiativa persoanei încadrate nu mai este posibilă acordarea transferului, întrucât nu mai există obiectul transferului, iar contractul de muncă nu mai poate fi repus în ființă.

● **VIOREL PESPAI, Oradea** — În raport cu situația prezentată, considerăm că unitatea a procedat corect atunci la revenirea pe funcția de șef birou dezvoltare. V-a încadrat cu retribuirea corespunzătoare clasei 32, gradația 6, în baza temeiurilor legale și a considerentelor pe care le menționați în scrisoare.

● **GRUPUL DE ȘANTIERE, Sibiu, Buzău** — 1. Prevederile art. 20 alin. 1 din Legea nr. 2/1983 se referă la toate categoriile de premii, inclusiv cele pentru realizări deosebite care se acordă potrivit art. 59 alin. 1 din Legea nr. 57/1974. Dispozițiile art. 59 au rămas în vigoare, independent de faptul că prin fila de plan fondul de retribuire v-a fost atribuit global. Pentru completa dv. edificare în problemele ridicate vă recomandăm să studiați și prevederile art. 7 ale Decretului nr. 323/1983 și anexa nr. 3 la acest decret.

● **FLORIAN ANTONESCU, Satu-Mare** — Compensițiile prevăzute de Decretele nr. 46/1982 și nr. 240/1982 se acordă sau nu în raport de retribuirea tarifară și nu în raport de retribuirea realizată în luna respectivă.

● **EMIL FRUNZĂ, Bălcești, Vilcea** — Drepturile și obligațiile absolvenților învățământului superior cursuri de zi și ale unităților pe timpul efectuării stagiului în producție sint

reglementate de Decretul nr. 54/1975, iar stabilirea retribuțiilor în primul și al doilea an de activitate de prevederile art. 35 lit. a și c din Legea nr. 57/1974 și anexa VII lit. b din aceeași lege. Potrivit prevederilor decretului menționat, ministerele, celelalte organe centrale și comitetele executive ale consiliilor populare județene au elaborat regulamente pentru unitățile subordonate prin care sînt stabilite relațiile, drepturile și obligațiile acestora și ale absolvenților pe timpul efectuării stagiului. Aceste acte normative le puteți găsi la oficiul juridic sau compartimentul de personal, învățământ și retribuire al unității, de unde le puteți solicita pentru a le consulta. Legislația muncii nu utilizează noțiunea de „funcții de răspundere” și, ca atare, nu știm la ce anume că referiți. Corespunzător dispozițiilor Decretului nr. 335/1983, retribuirea în acord global s-a generalizat, activitățile meseriilor și locurilor de muncă necuprinse în acord global stabilindu-se anual prin planul național unic de dezvoltare economico-socială. Ca atare și în perioada de stagiul retribuirea se acordă în raport cu realizarea sarcinilor din contractul de acord global sau, după caz, ale planului de producție al unității.

● **SMARANDA SECARĂ, Ploiești**, — În cazul în care ați încetat contractul de muncă din inițiativa dv. în temeiul art. 135 din Codul muncii, după încadrarea la nivelul de bază, nu puteți primi gradații și deci obține o retribuire mai mare, decît în condițiile și după îndeplinirea perioadelor de vechime în funcția respectivă prevăzute de art. 33 alin. 1 și 2 Legea nr. 57/1974.

● **ALEXANDRU ANTOC, Oradea** — În situația în care la data de 17 iunie 1970 unitatea la care lucrați v-a acordat transferul la cerere potrivit art. 11 lit. b din Legea nr. 1/1970, unitatea la care v-ați transferat nu putea în mod legat să vă încadreze și să vă înscrie în contractul de muncă „transferat în interes de serviciu conform art. 11 lit. a din Legea nr. 1/1970”. Fiind îndeplinite numai condițiile legale ale unui transfer la cerere, nu puteți beneficia de menținerea vechimii neîntrerupte în aceeași unitate.

● **MARIN TONCIU, București** — În cazul dv. unitatea v-a încadrat corect în prevederile art. 35 lit. b din Legea nr. 57/1974. Dispozițiile art. 35 lit. C din Legea nr. 57/1974 se aplică numai absolvenților învățământului superior cursuri de zi.

● **VASILE DRĂGULESCU, Bărești, Vilcea** — În raport de situația prezentată, nu îndepliniți condițiile prevăzute de art. 23 alin. 2 din Legea nr. 6/1974 pentru a vă putea prezenta la concursul de admitere în școlile de maiștri. Nu sînteți încadrat ca muncitor și nici nu aveți o vechime de cel puțin 8 ani în producție, perioadă lucrată ca tehnician nepunându-se lua în considerare în calculul celor 8 ani.

● **ILIE CARZON, Caracal** — În situația în care paguba s-a produs în luna august 1978, potrivit prevederilor art. 108 alin. 1 din Codul muncii, obligația de restituire a sumelor încasate nedatorat de la beneficiarii plății putea fi stabilită în termen de cel mult un an de la această dată. Răspunderea materială pentru persoanele care au determinat paguba prin plata nedatorată putea fi stabilită în termen de trei ani de la data respectivă. În prezent, aplicînd termenele de decădere menționate mai sus, obligația de restituire și răspunderea materială în sarcina beneficiarilor plății sau a persoanelor vinovate de producerea pagubei nu mai poate fi stabilită. În ipoteza în care paguba a fost constatată și prinsă ca atare în evidențele contabile în termen de trei ani de la producerea ei, răspunderea urmează să fie dată în sarcina persoanelor care aveau obligația să stabilească obligația de restituire și răspunderea materială în sarcina beneficiarilor plății și a celor vinovați de producerea ei în termenele arătate. Termenul de decădere de trei ani prevăzut de art. 108 alin. 1 și cel de prescripție de 60 de zile pentru emiterea deciziei de imputare prevăzut de art. 108 alin. 2 din Codul muncii față de aceste persoane care nu au urmărit la timp recuperarea pagubei, curg de la data acestei noi constatări și respectiv de la data cînd conducătorul unității ia cunoștință de constatarea respectivă.

● **IOAN PATRUNJEL, Intorsura Buzăului** — Modul de raportare a producției se face în conformitate cu instrucțiunile Direcției Centrale de Statistică. Decretul Consiliului de Stat nr. 336/1983, cu privire la calcularea, eliberarea și controlul utilizării fondului de retribuire, stabilește, la art. 7: „La unitățile economice de stat din industrie fondul de retribuire planificat se calculează lunar, cumulat de la începutul anului, în raport cu gradul de realizare pe ansamblul unității economice, a indicatorului de plan“.

● **I.A.S. Nicorești** — În cazul utilajelor preluate de către unitățile I.A.S. cu lipsuri — aceste lipsuri trebuie imputate mecanizatorilor care au avut în primire utilajele respec-

tive. Reparațiile ce se execută la utilajele preluate de la I.A.S.-uri în exploatare se decontează la prețurile ferme aprobate prin Ordinul M.A.I.A. nr. 21/1982.

● **MIHAELA PURDELEA, Tecuci** — Pentru rezolvarea celor solicitate în scrisoare vă rugăm să vă adresați Direcției pentru probleme de muncă și ocrotire socială Galați, organ competent care poate analiza și interveni direct la unitatea unde lucrați.

● **GHEORGHE STANCU, Zimnicea** — În cazul relatat de dv. precizăm că beneficiați de plata alocației de stat pentru copii — potrivit dispozițiilor Decretului nr. 246/1977 — începând cu data plății pensiei, dacă aceasta se acordă retroactiv.

● **ION LAZĂRESCU, Ploiești.** Articolul publicat în suplimentul „Revista Economică“ nr. 51/1983 referit la stabilirea vechimii neîntrerupte în aceeași unitate, în cazul personalului muncitor care trece dintr-o unitate a cooperăției meșteșugărește într-o unitate socialistă, raport de calitate ce o are (meșteru cooperator sau cu contract muncă) în condițiile prevăzute la art. 10 lit. d din Legea nr. 1/1970. În ceea ce privește tranșele de vechime neîntreruptă în aceeași unitate, procente sporului și persoanele care beneficiază de acest spor, se aplică prevederile art. 21 din Legea nr. 3/1970 odată cu majorarea retribuției. În celelalte cazuri sînt aplicabile în continuare dispozițiile art. 66 din Legea nr. 57/1974.

**OFERTE ● OFERTE ● OFERTE ● OFERTE ● OFERTE ● OFERTE**

**INTREPRINDEREA INDEPENDENȚA SIBIU**  
str. Karl Marx nr. 33  
Telefon : 3.41.00/150 — 3.18.83  
Telex : 69341  
**LIVRAREA SE FACE NUMAI CU MIJLOACELE BENEFICIARULUI**

**Profile grele**

- Ø 100 — OLC 15 kg. 2500
- Ø 110 — ST3SP GOST kg. 10 000
- Ø 130 — OLC 15 kg. 2500
- Ø 130 — ST5SP GOST kg. 10 000
- Ø 150 — OL42.3K kg. 5 000
- INP 220 — OL 37.1 kg. 130 000
- UNP 180 — UST 38.2 DIN kg. 20 000
- 140x140x14 — OL 37.2K kg. 3 000
- BL.350 — OL 50.1K kg. 70 000
- Ø 12—OLC 35 kg. 1310
- Ø 12—OLC 45 kg. 400
- Ø 14—OLC 25 kg. 5593
- Ø 14—OLC 35 kg. 8924
- Ø 14—OLC 45 kg. 4500
- Ø 14—OL 42.2 kg. 2000
- Ø 14—OL 37.3 kg. 500
- Ø 14—OL 50.1 kg. 2890
- Ø 15—OLC 35 kg. 861
- Ø 15—OLC 60 kg. 240
- Ø 16—OLC 45 kg. 3500
- Ø 16—OL 50.1 kg. 2000
- Ø 16—OLC 35 kg. 725
- Ø 18—OLC 60 kg. 1500
- Ø 18—OL 52.2K kg. 1100
- Ø 18—OLC 35 kg. 11000
- Ø 18—OLC 55 kg. 1707

- Ø 18—OL 37.2 kg. 2000
- Ø 18—OL 37.3 kg. 2000
- Ø 19—OLC 45 kg. 1258
- Ø 19—OLC 15 kg. 455
- Ø 20—OLC 35 kg. 4000
- Ø 20—OLC 25 kg. 2842
- Ø 20—OLC 60.1K kg. 1000
- Ø 20—OLC 60 kg. 406
- Ø 20—OL 70.1 kg. 490
- Ø 22—OLC 55 kg. 353
- Ø 22—OLC 45 kg. 1800
- Ø 22—OL 50.1K kg. 2000
- Ø 22—OL 37.2 kg. 4000
- Ø 22—OL 52.3K kg. 2000
- Ø 23—OLC 15 kg. 201
- Ø 24—OLC 25 kg. 1900
- Ø 24—OLC 35 kg. 1606
- Ø 24—OL 44-2K kg. 3500
- Ø 25—OLC 35 kg. 6000
- Ø 25—OL 37.1 kg. 2500
- Ø 25—OL 37.2 kg. 2000
- Ø 25—OL 37.3 kg. 2171
- Ø 25—OLC 15 kg. 921
- Ø 25—OL 44.2 kg. 205
- Ø 25—OL 52.2 kg. 412
- Ø 28—OLC 15 kg. 300
- Ø 28—OLC 20 kg. 2000
- Ø 28—OLC 35 kg. 2480
- Ø 28—OL 37.1 kg. 3500
- Ø 28—OLC 25 kg. 2500
- Ø 28—OL 60.1K kg. 3000
- Ø 28—OL 37.3 kg. 1500
- Ø 28—OL 70.1K kg. 1698
- Ø 30—OLC 25 kg. 2000
- Ø 30—OL 60.1 kg. 1000
- Ø 30—OLC 35 kg. 1532
- Patr. 12—OL 60.1 kg. 3500
- Lat 55x10—OL 37.1 kg. 3993
- idem 60x10—OL 50.1 kg. 3000
- idem 80x10—OL 60.1 kg. 4000
- idem 70x16—OL 37.1 kg. 14000
- idem 190x16—CLC 50 kg. 5980

- idem 140x16—OL 50.1K kg. 2055
- idem 140x30—OL 37.2 kg. 1257
- Ø 48—OLC 25 kg. 2179
- Ø 53—OLC 25 kg. 3800
- Ø 18 cojit — 41 MOC. 11 kg. 600
- Ø 30 idem kg. 1000
- Ø 36 idem kg. 1000
- Ø 38 idem—13 CN.30 kg 1000
- Ø 38 idem—41 MOC 11 kg. 1000
- Ø 42 cojit — 41 MOC 11 kg. 5000
- Ø 48 idem kg. 5000

**Profile aliate**

- Ø 16 W7386 kg. 200
- Ø 25 7733 kg. 416
- Ø 45 7131 kg. 500
- Bd. 25x6 4541 kg. 247
- Bd. 50x5 4762 kg. 200
- Bd. 70x5 4541 kg. 466
- Bd. 75x5 4571 kg. 398
- Ø 50 5631 kg. 512
- Bd. 60x15 5415 kg. 1558
- Bd. 80x12 4006 kg. 325
- 6 mm OL. 50.1K kg. 4893
- 2,5 mm OL 001 kg. 3242
- 6 mm OL 60.1K kg. 5396
- 8 mm OL 60.1K kg. 7817
- 14 mm OL 50.1K kg. 2330
- 15 mm OL 32.1 kg. 2880
- 18 mm OL 42.1K kg. 9826
- 22 mm OL 44.2K kg. 10567
- 25 mm OL 34.1K kg. 7116
- 30 mm OL 34.1 kg. 1848
- 30 mm OL 42.1K kg. 17078
- 30 mm — OL 60.1K kg. 11896
- 30 mm OL 32.1 kg. 1144
- 30 mm OL 50.1K kg. 3687
- 30 mm OL 42.2K kg. 7374
- 32 mm OL 42.1K kg. 8101
- 32 mm OL 42.2K kg. 4858



- 32 mm OL 44.2K kg. 3881
- 35 mm OL 42.2K kg. 4415
- 35 mm OL 44.3K kg. 11978
- 34 mm OL 42.1K kg. 8190
- 45 mm OL 50.1K kg. 10157
- 45 mm OL 42.2K kg. 5176
- 55 mm OL 50.1K kg. 9380
- 5 mm OO 30.1K kg. 13106
- 8 mm BH. 36 S GOST kg. 6638
- 12 mm OL 44.2K kg. 23713
- 16 mm OL. 44.2K kg. 5781
- 16 mm OL 44.2K kg. 5781
- 18 mm OL 44.2K kg. 1800
- 18 mm OL 42.1K kg. 4490
- 22 mm OL 42.2K kg. 2745
- 20 mm OL 50.1K kg. 6619
- 22 mm OL 42.1K kg. 3290
- 30 mm OL 44.2K kg. 3580

## Tablă inox

- Tb. 125×6000×6000 4311 kg. 2708

## Oțel U. Iași

- UI. 140×100 c4,5—OL 37.1 kg. 760
- UI. 140×100×5 kg. 3235

## Șină cale ferată normală

- Șină tip 49 L = 1000—3000 mm kg. 4000

## Țeavă aliată

- Țv. 38×6 ASTM 200 kg. 190
- 42×3 7380 kg. 1115
- 42×3 7335 kg. 1188
- 45×2 7380 kg. 365
- 60×1.25 7220 kg. 1306
- 60×4,5 5415 kg. 224
- 101,6×5 5415 kg. 98
- 101,6×5,7 ASTM 200 kg. 262
- 114,3×4 5415 kg. 208
- 168,3×7,1 FG 29T kg. 1290
- 219,1×5,9 idem kg. 1150
- 219×8 idem kg. 652
- 168,3×14,3 ASTM 200 kg. 1570
- 273×32 7779 kg. 437
- 273×36 7715 kg. 574
- 273×14 ASFM 200 kg. 1170

## Bare trase

- Ø 16—OLC 15 kg. 1000
- Ø 30—OLC 25 kg. 313
- Ø 56—OLC 45 kg. 1672
- Ø 65—OLC 45 kg. 2570
- idem OL 37 kg. 3985
- idem OL 50 kg. 3245
- Ø 70 — OL 37 kg. 655
- Exg. 4—OL 50.1K kg. 137
- idem 19—OLC 25 kg. 1107
- Ø 8,5—Arc 5 kg. 546
- 10 — idem kg. 70
- 12—35 M. 16 kg. 915
- 15,3—21 MOMC. 12 kg. 1553
- 25—W. 7733 kg. 416
- 30—13 CN. 30 kg. 79
- 30—35 M. 16 kg. 580
- 45—13 CN. 30 kg. 2662
- W. 7131 kg. 500

## Bandă lam. la rece

- 35x3 — A 1/2 ZET kg. 698
- 85x2,5 — A 1/2 ZMT kg. 17519

Lamine neferoase  
Lamine alame

- Bare rot. Ø 10 Am 58 1/2T kg. 2800
- idem Ø 16 kg. 300
- Tablă 4x500x2000 Am 63/2T kg. 2000

## Lamine aluminiu

- T. 30x1000x2000 AlMg. 2,5 kg. 880

## Lamine cupru

- Bare late 25×12,5 Cu 9 1/2 T kg. 640
- idem 20×15 idem kg. 480
- idem 36×12,5 idem kg. 575
- idem 50×20 idem kg. 400
- Bare patr. 22 Cu 9 1/2 T kg. 350
- Țv. Ø 14x1 Cu 9 1/2 Tsub 1 mm kg. 1000

## Sirmă aluminiu

- Sirmă Ø 1,8 Al.Mg.3 kg. 167
- idem Ø 2,4 idem kg. 296

## Motoare electrice

- ASI 1,1/1,5x1500/3000 B5 buc. 12
- ASFM 0,32x750 220/380 buc. 10
- idem 0,32x750 FM B5 buc. 10
- idem 1,5x3000 B14 FA buc. 9
- 3x3000 2/3 V B3 buc. 1
- 4x3000 2/3 V B5 buc. 20
- 1,5x1710 2/3 Exp. 38 F 265 buc. 1
- 2,2x1000 2/3 B5 FA buc. 30
- 2,5x1500—110 V CCLDH buc. 10
- 1,5x1710 60Hz FA 100 L buc. 1
- R93N 2,2×1400—220 V buc. 1
- El. mot. BRURL 15x1000 buc. 1
- idem KAR 5,2x300 buc. 1
- idem 0,85/17—0,18 Kw buc. 3
- idem 0,35×3000 RUL 400 buc. 2
- AFI 200M—22×1500—380/660 buc. 1
- El. mot. PL 062 0,12x3000 buc. 8
- AE 17×1000×380 V buc. 1
- CC-B 2,7x1500—110 V buc. 10
- CC 16/17×2450 buc. 1
- CC 0,95×1500 110 buc. 9
- CE 61—6,2×1500 220 V Naval buc. 1
- Tu 5×2200—24 V El. car buc. 1
- Mot. 110 V AP. SUP buc. 1
- MIB3 55×3000 buc. 3
- 20B—20×300 100-1,4 A buc. 7
- AIFM—B5FA 15x1500—2/3 buc. 5
- MIB-3 22×750 buc. 3

## Aparate electrice joasă tensiune

- Bec 130 V/60 W buc. 30
- Bec B9 6,3/0,3 W buc. 112
- idem 24V/3W—B9 buc. 300
- idem BA7-S cod 1050 6V 2W buc. 119
- idem 12V 2W B9 buc. 170
- Bloc rel. TSA 3670 0,24—0,4 A buc. 70
- idem 1-8A buc. 50
- idem TSAW 3678 400 A buc. 290
- Bobină el. mag. 650 buc. 1
- idem 4435 220 V buc. 21
- idem 6503 buc. 24

- Comutator stea-triunghi 1723 32 A buc. 536
- idem 1725 32 A buc. 95
- Condensator Clv 3212 3,3 MF 25 V buc. 185
- idem 4,7 MF 25 V buc. 185
- Contactor 3207 10 A rel. 380 V 0,5 A buc. 2
- idem 0,7 A buc. 8
- idem 1 A buc. 75
- idem 1,3 A buc. 30
- idem 1,8 A buc. 90
- idem 2,4 A buc. 35
- Contactori AR 160/500 V buc. 100
- idem AR 250 A/220 V buc. 220
- idem AR 400 A buc. 20
- Controler 6000 buc. 100
- idem 6010/220 V cc buc. 100
- Cutie derivație cod 7040 T buc. 22
- Cutie cu butoane LB buc. 4
- Cutie etanșă 7010 A buc. 5
- El. mag. EMCA-01 220 V buc. 2
- Elem. încăl. NTAU-V-23 buc. 2
- Inversor sens 32 A 1764 buc. 30
- Inversor sens 63 A 1774 buc. 293
- Limitator 4473 buc. 80
- Limitator 4485 buc. 6
- idem 6122 buc. 19
- idem 7416 buc. 17
- idem 7435 buc. 20
- Magnet FB2-06 buc. 91
- idem 1w-FB2.02/7202 buc. 51
- idem FB-1-02 buc. 40
- idem FB-1-09 buc. 10
- idem FB-1-44 buc. 219
- idem FB-1-70 buc. 145
- Microintreup. 3309 buc. 260
- idem 3350—5902 buc. 3
- idem—5927 buc. 108
- idem 5939 buc. 29
- idem 5941 buc. 260
- idem 5951 buc. 100
- idem 3326—5953 buc. 105
- idem 6137 buc. 40
- Patron fuzibil 2A buc. 5700
- idem 4A buc. 2000
- Peril colect. 16x20x45 buc. 1000
- Releu inc. acumul. RS-70412 buc. 3
- Releu pilpiire RP-6A buc. 2
- Rezist. 82 ohmi 0,5 W buc. 313
- Rezist. el. filtră 2,3 A 600 buc. 2
- Rezist. bob. regl. 2,20 ohmi 10 A buc. 5
- Rezist. egaliz. CR1—200 ohmi buc. 157
- idem 100 ohmi buc. 81
- Rezist. agregat 900 W 380 V buc. 52
- Rezist. încălz. 0,4 kw 220/380 V buc. 8
- Rezist. tubulară 220 V/1200 V buc. 3
- Rezistență tubulară 220 V/2000 V buc. 68
- idem 220/2000 V buc. 34
- idem IRM 2500 W 220 V buc. 9
- Rezist. tub. 220 V 1500 W buc. 17
- idem 0,6—39 S/9 kw 380 V buc. 7
- idem metalice 750 W buc. 12
- idem 1650 W D=32 buc. 5
- Rezist. tub. rac. 220 V 2500 W buc. 3
- idem met. 1200 W buc. 11
- Siguranță FIN 10 KV 6,3 buc. 14
- Șunt I=60 A 75 MV buc. 5
- Suport stg. MPR 630 A buc. 250

- Termoplonjor 3000 buc. 4
- idem 6000 buc. 1
- Ampermetru IEQ-144 0-100/5 A buc. 4
- idem IEQ-144 0-200/5 A buc. 2
- Ampermetru AE4 1000/5 buc. 1
- idem E 541 0-5 A buc. 2
- idem E 547 0-500 502/5 buc. 1
- idem R6 0-500 A 500 /5 buc. 1
- idem R6 0-250 A buc. 6
- idem E7 0-250 A buc. 10
- idem M52 0-1 A buc. 1
- idem M53 0-1000 A buc. 1
- Sunt pt. ampermetru buc. 1
- idem 150/A-75 buc. 2
- Termometru cu cot 100 buc. 5
- idem 1501 L=200 buc. 11
- idem 250 L=20 buc. 7
- Termometru D=250 colțar buc. 3
- idem cu cot 250 L=30 buc. 2
- idem 0-150 ind. L=30 buc. 1
- Buzăr telefon 24 V buc. 130
- Buton manipulator 614 buc. 3
- RG. 652 buc. 350
- idem 652 A buc. 300
- idem 653 A buc. 100
- idem 665 buc. 20
- Sir conector 10x2,5 buc. 5000
- Conector 35 mm buc. 100
- idem CS-4 buc. 15
- Coloană seleniu 100x100x10 buc. 30
- Contactor TCA 10/3,3 3207 buc. 30
- idem AC3 200/200 3960 buc. 6
- idem AC3 63/63 buc. 30
- idem 9310 buc. 2
- idem AR 25 8108 buc. 10
- idem AR 40/220 8109 buc. 600
- idem 40/380 8109 buc. 200
- Controler 6063 11c buc. 110
- Corp iluminat PVT-250 buc. 3
- Cutie B20-60939 buc. 120
- idem S12-60993 buc. 50
- idem S22-61060 buc. 250
- idem S23-61362 buc. 150
- idem S21.35.11 buc. 30
- Dulie E 10 tablă buc. 200
- Electromag. 6503 A buc. 40
- idem 6507/220 buc. 15
- Element sig. LF 60 buc. 60
- idem LS 100 buc. 1
- Limitator 4463 buc. 500
- idem 4464 buc. 40
- idem 4473 buc. 80
- idem 4486 buc. 7
- idem 6102 buc. 75
- idem 6110 buc. 60
- idem 7420 buc. 200
- idem 7408 buc. 25
- Microintrerup. 3303—5911 buc. 116
- idem 3328—5945 buc. 40
- idem 3362—5920 buc. 300
- idem 3368—5929 buc. 150
- idem 3371—5932 buc. 50
- idem 6131 buc. 100
- idem 6136 buc. 30
- idem 6138 buc. 30
- Papuc A 70-AP buc. 399
- idem A 95 buc. 6
- idem A 120 buc. 8
- idem A 75 buc. 10
- idem 4x1,8 buc. 5000
- idem 5x2,3 buc. 300
- idem 8x5,4 buc. 700
- idem 10x15 buc. 100
- idem 12x13,5 buc. 1000
- idem 12x21 buc. 9
- idem 30x25 buc. 523

- Patron sig. mignon 0,5 buc. 200
- idem normal 6 buc. 1000
- idem 18 buc. 1500
- idem 20 buc. 2000
- idem 35 A buc. 1000
- idem ARG 500 A buc. 30
- idem 630 A buc. 50
- Perii col. bronz 10x10x30 buc. 150
- idem 12x10x35 buc. 200
- idem 18x20x45 buc. 300
- Perii col. grafit 10x10x35 buc. 600
- idem 12x25x45 buc. 81
- idem 12,5x25x45 buc. 149
- idem 12,5x25x45 buc. 300
- idem 16x16x40 buc. 250
- idem 16x30x50 buc. 200
- idem 18x20x35 12,6 buc. 647
- idem 20x20x35 buc. 1400
- idem 20x20x40 buc. 85
- Priză releu CS. 10 buc. 28
- Priză cu fișă 16 A III 1560-75 buc. 300
- Redresor RS. 70500 A buc. 6
- idem 73269 B buc. 6
- Releu RC-2 7900 A buc. 30
- idem RTPr. 7/220 72300 buc. 30
- idem RT 4/380 71092 buc. 4
- Transf. TMA 63/380/220 buc. 130
- idem 400/380/24 buc. 10
- Tub inox Ø 11 ml. 222

Aparate electrice

- Irafo CITO 250/5 buc. 20
- idem CIT 300/5 buc. 30
- idem CITI 500/5 buc. 20
- idem 1500/5 buc. 100
- idem 750/5 buc. 60
- idem 2000/5 buc. 20
- idem 2500/5 buc. 10
- idem 3000/5 buc. 60
- idem TIRBO 1000/100 buc. 14
- idem 6 KV buc. 71
- Separatori STIP 10/630 buc. 70
- STIP-M 10/800 buc. 10
- STIP 10/1250 buc. 14
- Manometre MC 10-4 bar buc. 60
- Cuplaje electromag. 81.502-11 C1 Ø 20 buc. 2
- idem 82.003.11 C1 buc. 3
- idem 82.052.11 C1 Ø 38 buc. 5
- idem 82.103.19 C1 buc. 8
- idem 82.113-16 C1 Ø 43 buc. 1
- idem 82.113.19 C1 buc. 2
- idem 82.133-11 C1 buc. 1
- idem 84.013.11 C1 Ø 25 buc. 5
- idem 84.013.11 C1 Ø 30 buc. 3
- idem 84.013. 14 C1 Ø 25 buc. 6
- idem Ø 30 buc. 10
- idem 84.053.16 C1 buc. 4
- CED 9 buc. 40
- CED 20 buc. 10
- Electroviator 300 W buc. 2

Cabluri electrice

- Cablu : CSYABY 33x2,5 ml. 120
- CSYY 33x2,5 ml. 109
- CSYY 33x2,5 ml. 109
- MCE 70 ml. 1384
- Cordon :
- MYYM 2x6 ml. 950
- idem 1x185 ml. 300
- Cablu CYY 1x1,5 ml 2500
- Cordon MYYM 2x25 ml. 174

- idem 1x16 ml. 1000
- idem 1x50 ml. 500
- idem 1x50 ml. 500
- idem 2x6 ml. 368
- idem 3x70 ml. 22
- Conductor FY 0,75 ml. 2000
- idem 1 ml. 4000
- idem 70 ml. 800
- idem 95 ml. 800
- idem 120 ml. 50
- idem VLPY 4 ml. 2000
- idem 25 ml. 500
- idem 50 ml. 1000
- idem 70 ml. 1500
- idem 95 ml. 489
- idem 120 ml. 486
- Cablu ACYY 2x6 ml. 70
- idem 3x4 ml. 25
- idem 3x6 ml. 600
- idem 3x10 ml. 150
- idem 3x6 ml. 95
- idem 3x25 ml. 200
- idem 3x95 ml. 20
- idem 3x25+16 ml. 1088
- ACYABY 3x240 ml. 510
- ACHPBI 3x150 ml. 295
- F 750 1 ml. 573
- Fff 750 1 ml. 508
- Fff 750 2,5 ml. 1653
- FyyA 1x2,5 ml. 1484
- Cond. bobinaj BB 0,70 kg. 115
- idem 0,80 kg. 66,4
- idem 1,00 kg. 78,47
- idem 1,10 kg. 16,600
- idem 1,15 kg. 25,7
- idem 2,83x19,5 kg. 36,6
- idem sticlă D=9,10 kg. 77
- Cond. bob. Em+mătasă Ø 0,15 kg. 6
- idem Ø 0,20 kg. 10,3
- Cond. bob. PCH 2,26x5,9 kg. 86
- idem 2,5x6,3 kg. 243
- idem 3,53x15,6 kg. 193
- idem 5,1x8 kg. 30

Millivoltmetru, reglatoare

- Bobină BF-1/0,6 buc. 68
- Cutie conexiuni COD-2090 buc. 9
- Aparat ind. A196 0-100/4-20 A buc. 3
- Aparat reg. 0,5-1-0,5 1-5MA buc. 3
- idem AR 192 2MA-10+10 buc. 3
- idem 0-300 6 RD buc. 6
- Element fixare ELX 115 buc. 1
- idem programare X-73 buc. 2
- Logometru EKL 10/C11 0-150 buc. 1
- Manometru tub 0-800 F. rob. buc. 1
- Millivolt. MT192F+K 20-400 buc. 1
- idem FE+KD 20-600 grd. buc. 3
- idem MI192 C+A 20-600 buc. 4
- idem MR192 C+A 0-900 buc. 1
- Regulator IRT-96 0-400 FEKO buc. 3
- idem ELX-75 buc. 3
- idem ELX-176 buc. 2

Materiale de completare

- Colector PM. 46530 500 A buc. 1
- idem GES 500 A buc. 5
- idem PM. 45407 buc. 3

- Disp. cdă. AFL 220 V buc. 7
- Intrerup. aut., prot. 0,25 A buc. 137
- idem 1A buc. 180
- idem 2,5 A buc. 1
- Ventil pneum. tip 9500 buc. 49
- idem V4 P25 buc. 31
- idem buc. 24
- idem cu membrană buc. 20
- Ventil el. mag. 24 V ce NW65 buc. 13
- idem NW80 buc. 13
- idem Dn 80 buc. 4
- idem pt. păcură SFM 80 buc. 10
- idem NW 80 buc. 3
- idem 24 Vcc NW. 100 buc. 3
- Electrovariator buc. 1
- Butelie NUL. GAS N2 ptr. mescalit. buc. 40
- Butelie EXO CO2 pt. infralilit buc. 69
- Reductor cu manom. pt. butelie buc. 50
- Contactori CE5-GB-11 buc. 16
- Arzător comb. lichid ulei buc. 2
- Reg. gaz aer 1/2-1 tip 7218 buc. 3
- idem Hauk 3/4" — 3/4" buc. 10
- Reg. cu disp. SV. 20 buc. 5
- idem SV. 40 buc. 2
- Reg. gaz f. disp. SV. 65 buc. 3
- idem SV. 50 buc. 3
- idem cu disp. SV. 50 buc. 3
- idem f. disp. SV. 50 buc. 1
- Reg. gaz. f. disp. SV. 75 buc. 1
- Reg. presiune tip 226 RE buc. 1
- Reg. cu membr. NW 15 buc. 1
- idem f. disp. SV 20 buc. 3
- idem cu disp. SV 40 buc. 3
- Reg. pres. tip 226 HE buc. 6
- Supapă sig. tip 8664 buc. 6
- Ventil sig. cu pilot S-100 buc. 2
- idem S-100 NW 150 buc. 2
- idem S-100 NW 100 buc. 3
- Aparat mescalit buc. 8
- Debitmetru gaz 0,03-0,35 Nm 3/h buc. 15
- idem 0,03-0,35 Em 3/h buc. 7
- idem 0,03-0,50 Nm 3/h buc. 6
- idem 1-13 Nm 3/h buc. 6
- idem 1,5-15 Nm 3/h buc. 27
- idem 1,4-16 Nm 3/h buc. 12
- idem ext. 8-80 Nm 3/h buc. 1
- idem gaz 30-400 L/h buc. 34
- Manom. cu contact Ø 160 buc. 10
- idem 0-6 bar
- Manom. dif. Ø 160 1000 m CA buc. 9
- idem cont. Ø 160-1000 + 1500 m CA buc. 17
- idem buc. 8
- Aprinzător ZEG buc. 12
- Regulator temp. 30-100 grade C buc. 1
- idem 10-110 grade C buc. 1
- idem 40-140 grade C buc. 4
- Termostat pt. termocuple buc. 2
- Traductor tensiometric buc. 5
- Termocuplu NiCrNi L=1200 tije 250 buc. 209
- Termocuple NiCrNi 0-1200 grade C buc. 1
- Autotransf. RTPS 580/6 buc. 9
- Catalizator RO.21 buc. 627

## Electrozi sudură

- El 50 B Ø 5 kg. 10000
- El Mo B Ø 5 kg. 2000

- idem Ø 4 kg 1000
- E1 48 T Favorit Ø 4 kg. 3 000
- idem Ø 3,25 kg. 1000
- Nibaz 55 Ø 4 kg. 4000
- idem Ø 2,5 kg. 2000
- Nibaz 65 Ø 2,5 kg. 2000
- idem Ø 3,25 kg. 1000

## Sirmă sudură aliată

- S 12 Mn 2 Ø 4 kg. 10 000

## Reductoare

## Reductoare și motoreductoare din fabric. Neptun — Climpina

- 1H-80x31,1-0 buc. 3
- 2H-285x16-0 buc. 2
- 2H1--30x31,5-0 buc. 1
- 2H-1130x31,5-1 buc. 1
- 3H-385x160-7 buc. 1
- 3H-770x250-0 buc. 1
- 2CH-N-125x25-0 buc. 1
- 2CH-N-125x125-1 buc. 2
- 2CH-285x12,5-1 buc. 4
- 2CH-285x12,5-0 buc. 2
- 1M1-160x31,5-3 buc. 1
- 2gA-16x0,75/1500-H05 buc. 4
- 2gA-20 fără motor H 01 buc. 1
- 21A-16x1,5/1500-H 05 buc. 1
- 2LA-16x3/1500-H 05 buc. 2
- 2LA-20x1500-H 01 buc. 2

## Reductoare din fabricația I. Mecanică Vaslui

- 9BHx40 drg. buc. 1
- 3H970x200-2 buc. 1

## Reductoare și monoreductoare din fabricația IMMUM Baia Mare

- 3P 467/64-(1-005-1) buc. 3
- M1 P1/775x3-(1-005-0) buc. 2
- M2 P12/93, 75x0,75 buc. 1

## Compresoare din fabric. I. Timpuri Noi București

- Tip 6CL-B2 buc. 2
- idem 6C1-B8 buc. 21
- idem 1C-350 buc. 7
- idem C-500 buc. 1

## Electropompe

- Cerna 200 200x10 buc. 1
- Pompă simplă cu roți dințate DL=2 Q=11,4 l/h P=6 Atm. buc. 4

## Filtre distribuitor

- Filtru cu elem. ceramic tip FC. 1 (IAMC Otopeni) buc. 50
- Diferențial spate ARO 240 buc. 50
- Suport filtru cod. 91.18.091. buc. 30
- Distribuitor cu 4 căi cod. 95.04.000. buc. 3
- Răcitor de ulei cod. 24.2.20 (I. Stea-ua Roșie) buc. 5
- Cirlig forjat 5 tf. Stas 1914 buc. 30

## Cărămizi refractare

- P. refr. cubilou 3/RC. 71 buc. 1150

- idem 75.54/RC. 71 buc. 27
- idem 127.30. ICRC 12 buc. 305
- idem 216.3.23.46/ICRC. 12 buc. 10
- idem 2253x2.1.23 RC. 71 buc. 1096
- idem 225.3.1.1.35.3 D=11 buc. 2 000
- idem 2312.2.11/DCA 75 buc. 375
- idem 2253.2.1.14/S. 6 buc. 2142
- idem 2253.2.1.30/S. 6 buc. 567
- idem 2253.2.1.31/S. 6 buc. 251
- idem 2253.24 buc. 316
- idem 3036.7/RCA 75 buc. 105
- P.R. NPP6/MRP 7-1,15. IMP buc. 1291
- idem 1.29 buc. 535
- idem 1.42 IMP buc. 2131
- idem 1.44.IMP buc. 520
- idem 1.48.IMP buc. 105
- idem 1.49.IMP buc. 99
- idem 1.51.IMP buc. 177
- idem 1.53.IMP buc. 268
- P.R. MRP.7.21/RC. 71 buc. 1910
- P.R. MRP.7.26/RC 71 buc. 138
- Chit corindon A+E 85 buc. 1062
- Dop refr. II/RCA 77 buc. 1400
- Inel resing. D=15 buc. 211
- Izolator 144619.13 buc. 284
- idem 1446.13.41.14.1 buc. 600
- idem 7781.0641.111 buc. 850
- idem 45123 buc. 500
- idem 45178 buc. 55592
- idem 52095 buc. 1593
- idem 52100 buc. 5592
- idem FI.30078/3Kw buc. 149
- idem FI. 30081/15Kw buc. 251
- Izolator FI-30083/6 Kw buc. 178
- idem TC-550021 buc. 78300
- idem FIT-30086 buc. 88
- idem FWN D=15 buc. 304
- idem FWN D=17
- idem IFR buc. 404
- idem IRI-45059 buc. 1378
- idem NUS-985.03.03/9 buc. 222
- idem IRCN-55059 10 A buc. 50385
- Policioare 52618/1-14380.4 buc. 60
- Tub C.D. 10x30x100 buc. 42
- idem 12x26x258 buc. 117
- idem 12x30x50 buc. 611
- idem 14x30x302 cu guler buc. 676
- idem 20x31,5x300 buc. 611
- idem 20x31,1x345 buc. 270
- idem 20x33x300 buc. 48
- idem 20x35x350 buc. 8
- idem 20x35x390 buc. 10
- idem 21x35x335 buc. 13
- idem 24x35x180 buc. 2
- idem 24x36x210 buc. 21
- idem 25x31,5x300 buc. 380
- idem 778x10x64 buc. 612
- idem ceramic 1446.211.138 buc. 23
- idem 319.217.110 buc. 13
- idem 1446.21.1.1.39 RCA 75 buc. 108

## Robineți

- Rob. trecere F 83 3/8" buc. 229
- idem 1" buc. 15
- idem F86/A 3/8" buc. 57
- Rov. cu cep F 800 3/8" buc. 129
- idem 1" buc. 315
- idem 1 1/4" buc. 947
- idem 1 1/2" buc. 6
- Rob. cep F 82 1/4" buc. 172
- idem 3/4" buc. 50
- idem 1" buc.300
- Rob. a bur 4001 3/4" buc. 238
- idem 1 1/4" buc. 238

- idem 1 1/2" buc. 223
- idem 2 1/2" buc. 50
- Rob. 4005 1/2" buc. 343
- idem 3/4" buc. 514
- idem 1" buc. 285
- idem 1 1/4" buc. 150
- idem 1 1/2" buc. 79
- idem 2" buc. 39
- idem 4" buc. 19
- Rob. 4111 3/4" buc. 47
- idem 4" buc. 31
- Rob. 4121 1/2" buc. 5
- idem 1 1/4" buc. 35
- Rob. golire 4123 3/8" buc. 167
- Baterie lavoar 1/2" buc. 1
- Ventil scurgere F415 1 1/4" buc. 47
- Rob. cu ventil cod 1. 1519 Dn. 80 buc. 14
- Rob. cu sertar 1518 Dn. 50 buc. 18
- idem Dn. 65 buc. 11
- Rob. drept 1604 Dn. 50 buc. 43
- idem Dn. 65 buc. 45
- idem Dn. 40 buc. 4
- Rob. drept 1603 Dn. 40 buc. 29
- idem Dn. 65 buc. 99
- Clap. cu valvă cod 22 STAS 4631 Dn. 50 buc. 237
- idem Dn. 65 buc. 810

**FITINGURI**

- Mufă 1" Ng. Forjat buc. 200
- idem 1 1/4" buc. 150
- idem 1 1/2 buc. 56
- idem 2 buc. 24
- Curbă G4 3/8" Ng. buc. 95
- idem 1/2 buc. 100
- idem 1 buc. 54
- Idec 1 1/4 buc. 107
- idem 2 buc. 56
- idem 2 1/2 buc. 10
- Curbă G1 3/8" Ng buc. 200
- idem 1/4 buc. 98
- idem 3/4 buc. 100
- idem 1 buc. 250
- idem 1 1/4 buc. 50
- idem 1 1/2 buc. 240
- idem 2 buc. 33
- idem 3 buc. 5
- Cot A1 1 1/2" Ng buc. 162
- idem 2 buc. 168
- idem 2 1/2 buc. 36
- idem 3 buc. 13
- idem 1 1/4" Zn buc. 47
- idem 1 1/2 buc. 247
- Cot A4 3/4" Ng buc. 497
- idem 1 1/2 buc. 199
- idem 2 buc. 95
- idem 2 1/2 buc. 49
- idem 3 buc. 61
- Cot A4 1 1/4" Zn buc. 90
- idem 1 1/2 buc. 98
- idem 3 buc. 120
- idem 4 buc. 13
- Cot UA1 1/2" Ng buc. 71
- Cot UA1 1 1/4" Ng. buc. 308
- idem 2 Ng. buc. 98
- idem 1 1/2 Zn buc. 38
- Cot UA2 1/4 Ng. buc. 81
- idem 3/8 Ng. buc. 60
- idem 3/4 Ng. buc. 295
- idem 1 Ng buc. 164
- idem 1 1/4 Ng. buc. 189
- idem 1 1/2 Ng. buc. 149
- idem 1/2 Zn. buc. 147
- Teu B1 1/4 Ng. buc. 98

- idem 3/8 Ng. buc. 126
- idem 1 Ng. buc. 369
- idem 1 1/4 Ng. buc. 56
- idem 1 1/2 Ng. buc. 144
- idem 2 Ng. buc. 214
- idem 2 1/2 Ng. buc. 25
- idem 3 Ng. buc. 51
- idem 4 Ng. buc. 19
- Teu B1 3/4 Zn buc. 169
- idem 1 Zn buc. 160
- idem 1 1/4 Zn buc. 117
- idem 1 1/2 Zn buc. 165
- idem 2 Zn buc. 98
- idem 2 1/2 Zn buc. 124
- idem 3 Zn buc. 74
- Teu redus 1 1/4—1 Zn buc. 200
- Cruce C1 3/8 Ng buc. 114
- idem 1/2 Ng buc. 100
- idem 3/4 Ng buc. 587
- idem 1 1/2 Ng buc. 15
- Mufă M2RD 1—3/4 Ng buc. 157
- Red. N4A 1/2—1/4 Ng buc. 226
- idem 1 1/2—1 1/4 Ng buc. 294
- Red. N4B 1 1/4—3/8 Ng buc. 182
- Red. N4B 1 1/2—3/4 Ng. buc. 196
- idem 1 1/2—1 Zn buc. 63
- Mufă M2—1/4 Ng. buc. 296
- idem 3/4 Ng. buc. 429
- idem 1 Ng. buc. 260
- idem 1 1/4 Ng. buc. 266
- idem 3 Ng. buc. 29
- Mufă M2 3/4 Zn buc. 287
- idem 1 Zn buc. 187
- idem 2 1/2 Zn buc. 9
- idem 3 Zn buc. 23
- Niplu N8 1/4 Ng buc. 343
- idem 1 1/4 Ng buc. 473
- idem 1 1/4 Zn buc. 18
- idem 2 1/2 Zn buc. 53
- idem 3 Zn buc. 95
- idem 4 Zn buc. 30
- Racord U1 2" Ng buc. 13
- idem U2 2" Ng buc. 275

**ORGANE ASAMBLARE**

- M.4×14 Stas 5144 buc. 3500
- idem M.4×16 buc. 1000
- M.5×16 buc. 19891
- M.5×20 buc. 32338
- M.5×25 buc. 3450
- M.50×30 buc. 15000
- M.6×10 buc. 14880
- M6×12 buc. 49658
- M6×16 buc. 19622
- M.6×20 buc. 18599
- M.6×25 buc. 55018
- M.6×30 buc. 15020
- M.6×35 buc. 11979
- M.6×40 buc. 10534
- M.6×50 buc. 9988
- M.6×60 buc. 54895
- M.8×32 buc. 24524
- M.8×35 buc. 2652
- M.18×45 buc. 19828
- M.8×50 buc. 4975
- M.10×30 buc. 6276
- M.10×35 buc. 7910
- M.10×40 buc. 29309
- M.10×45 buc. 14788
- M.10×55 buc. 2924
- M.10×60 buc. 2939
- M.12×50 buc. 2328
- M.12×100 buc. 1990
- M.16×35 buc. 14743
- M.16×40 buc. 1566

- M.16×60 buc. 3738
- M.16×70 buc. 1732
- M.16×80 buc. 2362
- idem M. 6×50 Stas 4272 buc. 2474
- M.8×30 buc. 57688
- M.8×35 buc. 49704
- M.8×40 buc. 19667
- M.8×45 buc. 26044
- M.8×80 buc. 6836
- M.10×35 buc. 9880
- M.10×40 buc. 38006
- M.10×50 buc. 19452
- M.10×60 buc. 6457
- M.10×70 buc. 9973
- M.12×40 buc. 21358
- M.12×45 buc. 18016
- M.12×50 buc. 23544
- M.12×60 buc. 5446
- M.12×75 buc. 4470
- M.12×80 buc. 11885
- M.12×80 buc. 39444
- M.12×90 buc. 2680
- M.12×125×100 buc. 47257
- M.12×110 buc. 1777
- M.12×140 buc. 955
- M.16×55 buc. 5663
- M.16×60 buc. 6108
- M.16×65 buc. 20910
- M.16×70 buc. 9025
- M.16×75 buc. 5422
- M.16×100 buc. 8902
- M.16×110 buc. 3996
- M.24×100 buc. 2585
- M.30×140 buc. 4972
- M.5×30 Stas 6220 buc. 2928
- M.8×40 buc. 4744
- M.10×40 buc. 2338
- M.10×45 buc. 6988
- M.10×60 buc. 9976
- M.10×100 buc. 2746
- M.12×140 buc. 4992
- M.16×85 buc. 2610
- M.20×120 buc. 896
- M.20×130 buc. 572
- M.20×140 buc. 1300
- M.30×150 buc. 887
- M.40×10 Stas 4845 buc. 9506
- M.4×12 buc. 14820
- M.4×20 buc. 8785
- M.5×10 buc. 14459
- M.5×40 buc. 25407
- M.2×35 buc. 9868
- M.8×40 buc. 28543
- M.8×45 buc. 38247
- M.8×50 buc. 28654
- M.8×60 buc. 9316
- M.10×16 buc. 14619
- M.10×20 buc. 2954
- M.10×20 buc. 26356
- M.10×25 buc. 19487
- M.10×30 buc. 38605
- M.10×35 buc. 4560
- M.10×40 buc. 46829
- M.10×45 buc. 22872
- M.10×50 buc. 32891
- M.10×55 buc. 28360
- M.10×60 buc. 33871
- M.10×65 buc. 29499
- M.10×75 buc. 3589
- M.12×25 buc. 20964
- M.12×30 buc. 24954
- M.12×35 buc. 10916
- M.12×40 buc. 3788
- M.12×45 buc. 37110
- M.12×45 buc. 10608
- M.12×50 buc. 16924

M.12×55 buc. 19935  
 M.12×60 buc. 21064  
 M.12×65 buc. 5722  
 M.12×70 buc. 12276  
 M.12×80 buc. 2850  
 M.16×35 buc. 1330  
 M.16×40 buc. 1668  
 M.16×45 buc. 13931  
 M.16×50 buc. 39377  
 M.16×60 buc. 27885  
 M.16×65 buc. 79502  
 M.16×70 buc. 24777  
 M.16×75 buc. 21590  
 M.16×80 buc. 10932  
 M.20×60 buc. 9593  
 M.20×65 buc. 2944  
 M.20×80 buc. 9057  
 M.10×30 Stas 6219 buc. 9862  
 M.10×35 buc. 39964  
 M.10×36 buc. 20000  
 M.10×45 buc. 22984  
 M.16×50 buc. 3972  
 M.18×60 buc. 4668  
 Prezon M.8×325 Stas 3953 buc. 4306  
 idem M.8×365 buc. 1783  
 M.8×385 buc. 11665  
 M.12×35 buc. 100  
 M.12×45 buc. 400  
 Piuliță M.12 Stas 4071 buc. 319049  
 M.20 buc. 9814  
 M.24 buc. 20917  
 M.36 buc. 1684  
 idem M.6 Stas 4373 buc. 14830  
 M.8 buc. 14810  
 M.10 buc. 29838  
 M.12 buc. 9637  
 M.24 buc. 9932

## OPSELE ȘI CHIMICALE

Grund miniu G.351—4 kg. 1200  
 Nitroemail verde E.532—1 kg. 800  
 Acid boric tehnic kg. 1000  
 Arnolex FM kg. 1135  
 Catalizator NC.1 kg. 914  
 Cianură de cupru kg. 500  
 Izoplast kg. 870  
 Clorură de amoniu kg. 400  
 Sare SC. 140 kg. 4000  
 Sulfat de sodiu kg. 3000  
 Sare SC.430 kg. 1000

## CULE

Turgie :

Stas 573 Ø 10,7 buc. 300  
 Ø 11,2 buc. 200  
 Ø 13,7 buc. 100  
 Ø 15 buc. 200  
 Ø 18 buc. 105  
 Ø 18 buc. 209  
 Ø 22 buc. 42  
 Ø 27,5 buc. 67  
 Stas 574 Ø 9,5 buc. 375  
 Ø 10 buc. 100  
 Ø 11 buc. 100  
 Ø 13 buc. 50  
 Ø 13,2 buc. 40  
 Ø 13,5 buc. 60  
 Ø 13,7 buc. 30  
 Ø 15 buc. 100  
 Ø 19,5 buc. 25  
 Stas 575 Ø 13 buc. 300  
 Ø 135 buc. 200  
 Ø 14,5 buc. 100  
 Ø 15 buc. 300

— Ø 15,5 buc. 200  
 — Ø 15,7 buc. 40  
 — Ø 16 buc. 400  
 — Ø 16,5 buc. 200  
 — Ø 16,25 buc. 100  
 — Ø 17 buc. 200  
 — Ø 17,25 buc. 82  
 — Ø 17,5 buc. 100  
 — Ø 18,5 buc. 100  
 — Ø 18,75 buc. 60  
 — Ø 19 buc. 250  
 — Ø 19 buc. 200  
 — Stas 575 Ø 19,75 buc. 50  
 — Ø 20 buc. 150  
 — Ø 20,5 buc. 75  
 — Ø 21 buc. 250  
 — Ø 21,5 buc. 100  
 — Ø 22,25 buc. 25  
 — Ø 22,5 buc. 50  
 — Ø 23,5 buc. 250  
 — Ø 24,5 buc. 20  
 — Ø 25,5 buc. 100  
 — Ø 26 buc. 50  
 — Ø 26,5 buc. 30  
 — Ø 27 buc. 50  
 — Ø 29 buc. 100  
 — Ø 29,5 buc. 30  
 — Ø 30 buc. 50  
 — Ø 30,5 buc. 70  
 — Ø 31 buc. 100  
 — Ø 31,5 buc. 25  
 — Ø 32 buc. 50  
 — Ø 32,5 buc. 25  
 — Ø 33 buc. 20  
 — Ø 33,5 buc. 30  
 — Ø 34 buc. 40  
 — Ø 34,5 buc. 20  
 — Ø 35 buc. 30  
 — Ø 35,5 buc. 40  
 — Ø 37 buc. 60  
 — Ø 38 buc. 50  
 — Ø 38,5 buc. 50  
 — Ø 39 buc. 50  
 — Ø 43 buc. 50  
 — Ø 44 buc. 40  
 — Ø 44,5 buc. 30  
 — Ø 48,5 buc. 20  
 — Ø 50,5 buc. 10  
 — Ø 51 buc. 10  
 — Ø 51,5 buc. 10  
 — Ø 52 buc. 30  
 — Ø 53 buc. 20  
 — Ø 54 buc. 10  
 — Ø 55 buc. 30  
 — Ø 56 buc. 30  
 — Ø 57 buc. 30  
 — Ø 58 buc. 20  
 — Ø 59 buc. 10  
 — Ø 61 buc. 20  
 — Ø 62 buc. 30  
 — Ø 63 buc. 20  
 — Ø 70 buc. 5  
 — Ø 71 buc. 10  
 — Ø 75 buc. 20  
 — Ø 78 buc. 10  
 — Ø 80 buc. 5

## Tarozi Stas 1112/7

— M 10 buc. 600  
 — M 10 buc. 150  
 — M 12 buc. 330  
 — 12×1,25 buc. 116  
 — M 22 OS buc. 120

— 22×1,5 buc. 100  
 — 25×1,5 buc. 60  
 — 27 buc. 210  
 — 30 buc. 60  
 — 30×3 buc. 10  
 — 33 buc. 60  
 — 36 buc. 60  
 — 36 buc. 39  
 — 45 buc. 30  
 — 52 buc. 30

## Stas 1112/8

— M 11 buc. 150  
 — M 12 buc. 200  
 — 12 buc. 100  
 — 14 buc. 200  
 — 16 buc. 300  
 — 16×1,5 buc. 300  
 — 18 buc. 100  
 — 20 buc. 100  
 — 22 buc. 50  
 — 22×1,5 buc. 50  
 — 22×2 buc. 10  
 — 24×1,5 stg. buc. 40  
 — 24×2 buc. 625

## Stas 1112/9

— 8×1 buc. 204  
 — M 10 buc. 30  
 — 10×1,25 buc. 20  
 — 12 buc. 150  
 — 12 buc. 300  
 — 14 buc. 100  
 — 16 buc. 251  
 — 16 buc. 30  
 — 16×1,5 buc. 60  
 — 18 buc. 300  
 — 18×1 buc. 40  
 — 18×1,5 buc. 30  
 — 20 buc. 200  
 — 20×1,5 buc. 20  
 — 22 buc. 162  
 — 24 buc. 30  
 — 24×2 buc. 10  
 — 27 buc. 45  
 — 30 buc. 20  
 — 36 buc. 20

## Tarozi gaz 1112/11

— G 3/4 buc. 150  
 — 7/8 buc. 40  
 — 1 1/8 buc. 90  
 — 1 1/4 buc. 40  
 — 1 1/2 buc. 40  
 — 1 3/4 buc. 30  
 — 2 buc. 60  
 — Stas 1112/14 IPE 9 buc. 42  
 — 11 buc. 56  
 — 13,5 buc. 109  
 — 16 buc. 39  
 — 29 buc. 29  
 — 36 buc. 32  
 — 42 buc. 21  
 — Stas 7447 M 8 buc. 600  
 — 8×1 buc. 30  
 — 10 buc. 800  
 — 12 buc. 300  
 — 12 buc. 85  
 — 18 buc. 200  
 — 20 buc. 10  
 — 22 buc. 100  
 — 27 buc. 40

FILIERE

- Stas 1160 M 27 buc. 100
- 30 buc. 41
- 33 buc. 35
- 42 buc. 20
- 52 buc. 10
- 42x1,5 buc. 41

- Stas 8956

- G 5/8 buc. 140
- G 1 buc. 80
- G 1 1/8 buc. 20
- IPE 8261/9 buc. 26
- 11 buc. 13
- 13,5 buc. 12
- 21 buc. 20
- 29 buc. 20
- 36 buc. 14
- 42 buc. 19

FREZE

- Stas 3546 R 10 buc. 20
- R 12 buc. 74
- R 16 buc. 69
- R 16 buc. 11
- R 20 buc. 45

SCULE

- Mandrine 3—16 buc. 250
- Universale strung Ø 160 buc. 58

CUȚITE STRUNG

Stas 6376

- 25x25 K 20 buc. 280
- 25x25 K 30 buc. 70
- 32x32 K 20 buc. 253
- 32x32 K 30 buc. 99
- 32x32 P 10 buc. 144
- 32x32 P 20 buc. 504
- 32x32 P 30 buc. 799
- 40x40 P 20 buc. 157
- 40x40 P 30 buc. 350
- Stg. 40x40 P 30 buc. 119

Stas 6377

- Stg. 40x40 P 30 buc. 364

Stas 6378

- Dr. 25x25 K 30 buc. 109
- Str. 32x32 P 30 buc. 266
- Dr. 40x40 P 20 buc. 303
- Dr. 40x40 P 30 buc. 300
- Stg. 40x40 P 30 buc. 150

Stas 6384

- 16x16 K 10 buc. 104
- 16x16 K 20 buc. 246
- 16x16 K 30 buc. 192
- 25x25 K 30 buc. 35

OȚELURI SCULE

Oțel rapid

- W 3343 ; 5,8 kg. 38,2
- Ø 12 kg. 100
- W 3265 Ø 14 kg. 184

- W 3255 8x8 kg. 60,500
- W 3355 16x4 kg. 333
- 16x5 kg. 188
- W 3343 16x6 kg. 144,7
- W 3355 16x6 kg. 621

Oțel carbon scule

- OSC 7 Ø 25 kg. 894
- OSC 10 Ø 28 kg. 800
- U 8A Ø 32 kg. 614
- OSL 1 50x50 kg. 2047
- OSL 1 60x60 kg. 3111
- OSC 7 65x65 kg. 3308

Oțel aliat scule

- W 2581 Ø 25 kg. 53
- W 20 Ø 36 kg. 3000
- W 20 Ø 28 kg. 500
- P 2002 AN kg. 564
- 5H V25 Ø 90 kg. 2000
- W 2080 40x25 kg. 185
- C 120 50x30 kg. 150
- W 2581 200x80 kg. 523
- W 20 200x200 kg. 1820

PIETRE POLIZOR

- EN 605/1 100x50x20—40M buc. 38
- E 350x40x40—80Q buc. 221
- CN 400x50x50—40M buc. 38
- CN 450x66x203,2—16K buc. 5
- CN 500x63x203—25M buc. 39
- EN 601 500x80x203—25M buc. 100

RULMENȚI :

- 126 buc. 2
- 1203 buc. 4
- 1204 K buc. 4
- 1206 buc. 1
- 1210 K buc. 61
- 1213 K buc. 2
- 1215 K buc. 33
- 1217 buc. 10
- 1217 C3 buc. 3
- 1222 K buc. 10
- 1307 K buc. 1
- 1309 C3 buc. 68
- 1311 buc. 4
- 1312 buc. 21
- 2202 buc. 4
- 2204 buc. 3
- 2209 KC5 buc. 1
- 2211 K buc. 24
- 2211 KC5 buc. 2
- 2215 buc. 30
- 2217 buc. 1
- 2218 buc. 7
- 2222 buc. 53
- 2306 2RS buc. 1
- 2309 buc. 1
- 2312 buc. 10
- 2313 buc. 4
- 2320 buc. 8
- 2326 buc. 8
- 3202 buc. 4
- 3203 C3 buc. 1
- 3211 C2 buc. 25
- 3212 buc. 3
- 3212 C2 buc. 5
- 3214 C2 buc. 2
- 3215 buc. 4
- 3215 C2 buc. 3
- 3216 buc. 16
- 3217 buc. 7

- 3249 buc. 4
- 3302 buc. 1
- 3302 C3 buc. 2
- 3307 buc. 2
- 3307 C2 buc.
- 3310 C2 buc. 2
- 3312 C2 buc. 10
- 3313 C2 buc. 6
- 3317 buc. 1
- 6002 RS buc. 8
- 6002 2RS buc. 121
- 6005 2RS buc. 1
- 6005 ZC3 buc. 11
- 6006 N buc. 20
- 6006 P52 buc. 34
- 6006 P6 buc. 1
- 6007 Z buc. 1
- 6009 2RS buc. 19
- 6012 RS buc. 10
- 6012 C3 buc. 30
- 6016 Z buc. 24
- 6018 buc. 8
- 6020 N buc. 41
- 6021 buc. 34
- 6026 P6 buc. 30
- 6028 buc. 1
- 6036 buc. 1
- 6209 ZZ buc. 6
- 6209 C3 buc. 4
- 6211 P6 buc. 1
- 6214 ZC3 buc. 7
- 6215 C3 buc. 2
- 6215 C4 buc. 4
- 6217 N buc. 9
- 6226 buc. 33
- 6228 buc. 1
- 6230 buc. 2
- 6311 Z buc. 5
- 6311 ZZ buc. 4
- 6313 N buc. 1
- 6314 2RS buc. 2
- 6314 P6 buc. 1
- 6317 buc. 13
- 6317 P6 buc. 5
- 6318 buc. 17
- 6322 buc. 51
- 6324 buc. 75
- 6326 NA buc. 3
- 6328 MB buc. 30
- 6330 buc. 1
- 6330 MA buc. 3
- 6410 buc. 3
- 6411 N buc. 1
- 6413 buc. 8
- 6415 buc. 17
- 16004 buc. 15
- 16007 buc= 51
- 16009 buc. 7
- 16017 buc. 5
- 16020 buc. 4
- 16020 MB buc. 13
- 7016 BMA buc. 2
- 7115 B buc. 11
- 7117 B buc. 2
- 7209 B buc. 26
- 7210 B buc. 9
- 7218 BMB buc. 2
- 7220 BMB buc. 4
- 7313 B buc. 1
- 7314 MB buc. 10
- 7315 B buc. 2
- 20803 Z buc. 2
- 21312 buc. 4
- 22208 E buc. 4
- 22213 K buc. 4
- 22214 MB buc. 11
- 22215 buc. 1

- 22217 K buc. 3  
 -- 22219 buc. 2  
 -- 22230 C3 buc. 262  
 -- 22234 KC3 buc. 1  
 -- 22234 KC4 buc. 1  
 -- 22234 KC5 buc. 2  
 -- 22309 C4 buc. 1  
 -- 22311 C3 buc. 13  
 -- 22311 C4 buc. 1  
 -- 22312 K buc. 4  
 -- 22313 buc. 1  
 -- 22313 C4 buc. 3  
 -- 22314 C5 buc. 2  
 -- 22322 K buc. 1  
 -- 22330 K buc. 21  
 -- 22330 KC3 buc. 3  
 -- 23022 buc. 11  
 -- 23028 buc. 6  
 -- 23028 C3 buc. 26  
 -- 23028 KC4 buc. 5  
 -- 23034 buc. 2  
 -- 23034 MBC3 buc. 1  
 -- 23172 buc. 1  
 -- 23236 MB buc. 11  
 -- H 941/25 buc. 4  
 -- 942/32 buc. 1  
 -- 943/20 buc. 5  
 -- 943/35 buc. 3  
 -- 943/45 buc. 10  
 -- 30217 buc. 1  
 -- 30221 MA buc. 16  
 -- 30224 MA buc. 2  
 -- 30232 buc. 7  
 -- 30314 buc. 27  
 -- 31305 buc. 39  
 -- 31306 buc. 2  
 -- 31306 E buc. 6  
 -- 31307 buc. 7  
 -- 31308 A buc. 5  
 -- 31310 buc. 1  
 -- 31314 buc. 2  
 -- 31314 E buc. 4  
 -- 31315 MA buc. 6  
 -- 32009 X buc. 1  
 -- 32038 buc. 4  
 -- 32044 E buc. 1  
 -- 32063 buc. 8  
 -- 32205 buc. 1  
 -- 32219 A buc. 1  
 -- 32226 buc. 30  
 -- 32228 buc. 6  
 -- 32236 MA buc. 6  
 -- 32305 MA buc. 7  
 -- 32310 MA buc. 13  
 -- 32314 MA buc. 21  
 -- 32315 MA buc. 1  
 -- 32322 buc. 3  
 -- 51128 M buc. 5  
 -- 51134 buc. 9  
 -- 51134 P6 buc. 10  
 -- 51138 buc. 2  
 -- 51138 M buc. 1  
 -- 51144 buc. 2  
 -- 51156 buc. 2  
 -- 51160 buc. 2  
 -- 51200 buc. 5  
 -- 51200 P6 buc. 3  
 -- 51228 M buc. 4  
 -- 51232 buc. 2  
 -- 51238 buc. 2  
 -- 51240 buc. 1  
 -- 51240 M buc. 2  
 -- 51244 buc. 1  
 -- 51244 M buc. 1  
 -- 51264 buc. 4  
 -- 51308 buc. 23  
 -- 51312 buc. 3
- 51314 buc. 3  
 -- 51314 M buc. 12  
 -- 51315 buc. 14  
 -- 51317 buc. 7  
 -- 51324 P6 buc. 4  
 -- 51326 buc. 3  
 -- 51326 M buc. 2  
 -- 51336 buc. 2  
 -- 51414 buc. 7  
 -- 52204 buc. 2  
 -- 52205 buc. 3  
 -- 52208 buc. 1  
 -- 52212 buc. 2  
 -- 52215 buc. 2  
 -- 52216 buc. 2  
 -- 52217 buc. 1  
 -- 52228 F buc. 1  
 -- 52320 M buc. 2  
 -- 62411 buc. 4  
 -- 57707 buc. 2  
 -- 58218 buc. 1  
 -- EL7 buc. 21  
 -- E7 buc. 46  
 -- 94908 buc. 1  
 -- 639018 buc. 1  
 -- 804704 A buc. 2  
 -- 864705 buc. 8  
 -- 900706 buc. 6  
 -- 922905 K buc. 1  
 -- 942125 buc. 1  
 -- 987910 K buc. 16  
 -- 994713 buc. 3  
 -- 69422 buc. 2  
 -- GS 3552 buc. 2  
 -- 46122 E-7022AM buc. 4  
 -- 67714 buc. 2  
 -- GS 81109 buc. 13  
 -- WS 81109 buc. 22  
 -- WS 81111 buc. 6  
 -- 109906 buc. 53  
 -- AXK 5578 buc. 2  
 -- 100090 GOST buc. 4  
 -- 1000908 P6 buc. 2  
 -- 1000921 buc. 2  
 -- 1000922 L buc. 1  
 -- 2007106 GOST buc. 1  
 -- 2007109 GOST buc. 1  
 -- 2007107 GOST buc. 1  
 -- 2097140 GOST buc. 1  
 -- 2097732 GOST buc. 2  
 -- 2097944 GOST buc. 2  
 -- 4024108 buc. 2  
 -- 4024110 buc. 4  
 -- 77752 M buc. 5  
 -- RMNA 121712 buc. 3  
 -- RHNA 354525 buc. 2  
 -- 64704 Collvie role cilindrice buc. 1  
 -- NA 4907 buc. 1  
 -- NA 4908 V buc. 2  
 -- NA 4913 buc. 4  
 -- NA 6910 buc. 6  
 -- RNA 4905 buc. 6  
 -- RNA 4906 V buc. 14  
 -- RNA 4907 V buc. 12  
 -- RNA 4908 buc. 3  
 -- RNA 4910 buc. 10  
 -- RNA 4911 buc. 31  
 -- RNA 4914 buc. 25  
 -- RNA 506230 buc. 4  
 -- RNA 6905 buc. 1  
 -- RNA 49/32 buc. 30  
 -- RNA 49/32 P6 buc. 1  
 -- NN 3008 K P51 buc. 2  
 -- NN 3012 KC1 buc. 1  
 -- NN 3015 K P51 buc. 16  
 -- NN 3038 K P51 buc. 3  
 -- NN 207 buc. 3
- NU 211 N buc. 3  
 -- NU 2136 buc. 2  
 -- NU 214 C2 buc. 8  
 -- NU 214 C3 buc. 5  
 -- NU 214 E buc. 36  
 -- NU 221 buc. 12  
 -- NU 224 buc. 1  
 -- NU 228 MA buc. 67  
 -- NU 232 buc. 2  
 -- NU 305 buc. 5  
 -- NU 326 buc. 1  
 -- NU 410 buc. 1  
 -- NU 1005 P6 buc. 2  
 -- NU 1016 P5 buc. 3  
 -- NU 1017 buc. 2  
 -- NU 1020 buc. 1  
 -- NU 1034 buc. 1  
 -- NU 1036 MA buc. 3  
 -- NU 2215 buc. 4  
 -- NU 2216 buc. 11  
 -- NU 2324 buc. 1  
 -- NU 4916 buc. 1  
 -- NJ 205 buc. 18  
 -- NJ 208 buc. 1  
 -- NJ 211 buc. 6  
 -- NJ 211 E buc. 11  
 -- NJ 213 buc. 10  
 -- NJ 304 buc. 1  
 -- NJ 305 buc. 13  
 -- NJ 306 buc. 16  
 -- NJ 207 buc. 21  
 -- NJ 322 buc. 12  
 -- NJ 405 buc. 8  
 -- NJ 410 buc. 14  
 -- NJ 2215 buc. 4  
 -- NJ 2218 buc. 29  
 -- NJ 2220 buc. 2  
 -- NJ 2222 buc. 10  
 -- NUP 203 buc. 9  
 -- NUP 204 buc. 8  
 -- NUP 205 buc. 21  
 -- NUP 206 E buc. 3  
 -- NUP 212 buc. 4  
 -- NUP 216 buc. 4  
 -- NUP 217 buc. 1  
 -- NUP 219 buc. 2  
 -- NUP 305 buc. 3  
 -- NUP 309 E buc. 1  
 -- NUP 311 E buc. 2  
 -- NUP 313 E buc. 46  
 -- NUP 2205 buc. 6  
 -- NUP 2207 buc. 14  
 -- NUP 2208 buc. 62  
 -- NUP 2210 buc. 2  
 -- NUP 2214 buc. 1  
 -- NUP 2308 buc. 6  
 -- NUP 2309 buc. 4  
 -- NUP 2312 MA buc. 1  
 -- RNA 6904 P5 buc. 2  
 -- 2008 MANA buc. 2  
 -- 1225 P buc. 5  
 -- 2204 L2 buc. 2  
 -- 2206 (1506) buc. 12  
 -- 2307 NA buc. 2  
 -- 2309 ZNA buc. 1  
 -- 3009 KP 41 buc. 9  
 -- 3013 KP41 buc. 18  
 -- 3220 HYCAP buc. 2  
 -- 4909 NA buc. 2  
 -- RNA 4909 buc. 6  
 -- NA 4926 MKP 51 buc. 10  
 -- 49/32 R buc. 10  
 -- 6026 J buc. 5  
 -- 6034 buc. 9  
 -- 6222 MC3 buc. 7  
 -- 7020 CGPUT buc. 5  
 -- 7117-6/46117L buc. 3

- 7117—46117L buc. 15
- 7213 buc. 6
- 7314 buc. 10
- 16014 HCM buc. 2
- 20516 UG buc. 7
- 21315 CD buc. 2
- 22216 CYC3 buc. 135
- 2218 CC5 buc. 30
- 22130 CC3 buc. 800
- 22130 CC4 TS buc. 33
- 22310 CC 3TS buc. 9
- 22311 CC3 buc. 11
- 22312 KC buc. 25
- 22312 C4 TS buc. 4
- 22312 TS buc. 11
- 22312C—W33C3 buc. 2
- 22313CC4 buc. 10
- 30313K1 buc. 2
- 32024 YP6 buc. 3
- 32205 HYCAP—RYR buc. 2
- 32205 BY 2KAL buc. 6
- 6.461142 buc. 1
- 46117L (7017) AM buc. 25
- 46118 (7018) buc. 28
- 46120L buc. 17
- 6—46122L (7022) buc. 12
- 355201 XWA buc. 2
- 4074115 buc. 6
- 4938 KMP5 NA buc. 1
- 4944 KMP5 NA buc. 4
- RNU 1032J buc. 2
- NA 3050 2R6 buc. 2
- NA 425 (20—NKO.42)20 buc. 1
- NAX 3530 (NKX35) buc. 4

- NAX 6040 (NKX 60) buc. 1
- NKX 30 B buc. 3
- TAF 152716K (NK115) buc. 2
- TAF1456235 (NK.45) 35 buc. 6

INTREPRINDEREA DE PANGLICI  
— ZIMNICEA —

COLORANȚI — CHIMICALE

- Alb microdis RT. kg. 4
- Ancolan kg. 90
- Brun microdis IBR kg. 50
- Brun dispersie kg. 98
- Caledon Orange kg. 20
- Galben de dispersie kg. 50
- Galben microdis IGN kg. 250
- Galben microdis IR kg. 300
- Helantren Grun 2G. kg. 45
- Negru de sulf kg. 240
- Negru de dispersie GEL kg. 150
- Permal kg. 120
- Romacril ER. kg. 55
- Sulfură de sodiu kg. 505
- Verde aprins de cadă kg. 10

RULMENȚI

- NU 204 buc. 20
- NU 208 buc. 27

- 627 buc. 300
- 1206 buc. 8
- 1207 buc. 11
- 1305 buc. 75
- 1308 buc. 75
- 2205 buc. 5
- 2304 buc. 15
- 2305 buc. 5
- NA 4906 buc. 14
- 6203 2 PS. buc. 34
- NA 6301 buc. 12
- 7204 buc. 12
- 32305 buc. 10
- 51105 buc. 24
- 60012 buc. 27

CURELE TRAPEZOIDALE

- 17×11×1000 buc. 23
- 17×11×1060 buc. 211
- 13×8×1100 buc. 79
- 17×11×1100 buc. 92
- 17×11×1120 buc. 40
- 17×11×1125 buc. 24
- 13×8×1150 buc. 78
- 17×11×1160 buc. 10
- 13×8×1200 buc. 135
- 13×10×1200 buc. 36
- 17×11×1200 buc. 80
- 13×8×1530 buc. 18
- 17×11×2000 buc. 39
- 17×11×2100 buc. 97
- 17×11×2240 buc. 330

## ÎN ATENȚIA CITITORILOR!

Lucrarea „PROBLEME ECONOMICO—JURIDICE ALE CONSILIILOR POPULARE” urmează să fie difuzată abonaților în luna iulie a.c. și va avea următorul cuprins:

**Cap. I : Organizare — funcționare — bugetul local**

1. Organizare
2. Bugetul de venituri și cheltuieli
3. Activitatea de personal
4. Activitatea de secretariat

**Cap. II : Actele consiliilor populare**

1. Acte administrative
2. Acte notariale
3. Acte jurisdicționale

**Cap. III : Activitatea de stare civilă și de asistență socială**

1. Starea civilă
2. Autoritate tutelară
3. Asistență socială

**Cap. IV : Sistematizarea teritoriului — gospodărire comunală**

1. Sistematizarea teritoriului
2. Gospodărire comunală
3. Paza bunurilor

**Cap. V : Agricultură — silvicultură**

1. Activități în domeniul agriculturii
2. Activități în domeniul silviculturii

**Cap. VI : Industria mică — servicii**

1. Reglementări — organizare
2. Activități de industrie mică
3. Căi de dezvoltare a serviciilor pentru populație

**Cap. VII : Organizarea activităților de comercializare**

1. Atribuțiile consiliilor populare
2. Coordonarea comerțului de stat și cooperatist
3. Organizarea piețelor și a tirurilor

**Cap. VIII : Asociația locatarilor**

1. Organe de conducere și administrare — atribuții
2. Obligațiile de plată a locatarilor pentru cheltuieli comune
3. Gestionarea și evidența patrimoniului
4. Urmărirea debitorilor
5. Controlul gestiunilor
6. Atribuțiile consiliilor populare

Consiliile populare care au abonamente numai la revistă și suplimentul săptămânal, pot să se aboneze și la lucrarea menționată, direct la Oficiul Județean de difuzarea presei, cunoscând că prețul unui exemplar este de 20 lei.

Lucrarea figurează în Catalogul presei la poziția 59/d.

Tirajul lucrării fiind limitat, difuzarea se va face numai pe bază de abonament.

