

Delegația Sovietului Suprem al U. R. S. S. a părăsit țara

„Vom povesti poporului nostru despre marile succese ale poporului român în construcția socialistă“

— a declarat F. R. Kozlov, conducătorul delegației Sovietului Suprem al U. R. S. S.



Delegația Sovietului Suprem al U.R.S.S. pe aeroportul Băneasa înainte de plecare.

Marti dimineață, delegația Sovietului Suprem al U.R.S.S. în frunte cu F. R. Kozlov, membru în Prezidiul Sovietului Suprem al U.R.S.S., deputat în Sovietul Uniunii, prim secretar al Comitetului regional Leningrad al P.C.U.S., care timp de două săptămâni a vizitat țara noastră la invitația Marii Adunări Naționale a R.P.R. a părăsit Capitala, înapoiindu-se în patrie.

La aeroportul Băneasa, un mare număr de cetățeni ai Capitalei au condus pe soli marelui popor sovietic.

Erau de față tovarășii: C. Pirvulescu, președintele Marii Adunări Naționale, A. Bănuțiu, secretarul Prezidiului Marii Adunări Naționale, Tită Florescu, vicepreședintele Marii Adunări Naționale, Fl. Dănilache, prim secretar al Comitetului orașeneș București al P.M.R., Th. Iordăchescu, acad. I. Murgulescu, Gh. Vasa, acad. M. Ralea, președintele Institutului Român pentru Relațiile Culturale cu Străinătatea, A. Mălinășan, locțiitor al Ministerului Afacerilor Externe, C. Paraschivescu-Bălașescu, N. Sălașanu, Gh. Vidrascu, membri în Prezidiul Marii Adunări Naționale, O. Jela Manole, O. Livezeanu, vicepreședinți ai A.R.L.U.S.-ului, V. Cristache, prim secretar al Comitetului regional București al P.M.R., A. Vlăduț, președintele Statului Popular al Capitalei, deputați în

Marea Adunare Națională, deputați ai staturilor populare, activiști de partid și ai organizațiilor obștești, reprezentanți ai presei române și străine.

Oaspeții au fost de asemenea conduși de A. A. Epșev, ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al Uniunii Sovietice la București, de membri ai Ambasadei U.R.S.S., precum și de șefii unor misiuni diplomatice, acreditate la București.

Înaintea plecării F. R. Kozlov, conducătorul delegației Sovietului Suprem al U.R.S.S., a rostit următoarea cuvântare:

Dragi tovarășii, prețienți!

A sosit clipa cînd delegația noastră părăsește minunata și ospitaliera noastră țară.

În cele două săptămîni pe care le-am petrecut în Republica Populară Română, la invitația amabilă a Marii Adunări Naționale, am văzut și am cunoscut atîtea lucruri minunate încît este greu să vorbesc despre toate impresiile bogate. De nouătat vor rămîne pentru noi înținerile cu poporul român — cu muncitorii și țărani, cu intelectualii, cu tineretul și cu copiii voștri plini de viață. În timpul acestor înfățișări poporul român a exprimat sentimentele cele mai calde și prietenești față de Uniunea Sovietică. Vom păstra pentru totdeauna în a-

mintire și în inimă aceste sentimente prietenești, mișcătoare, pline de dragoste și bucuria sinceră ale poporului român față de popoarele Uniunii Sovietice.

În timpul călătoriei prin țara noastră am putut constata succesele remarcabile pe care le-a obținut poporul român sub conducerea glorioasă a Partidului Muncitoresc Român în dezvoltarea economiei și culturii, în ridicarea bunăstării oamenilor muncii. Ne-am convins profund că Republica Populară Română merge cu succes pe calea construcției unei vieți noi, socialiste, aducîndu-și contribuția la cauza întăririi lagărului socialist, la cauza consolidării păcii în întreaga lume.

Vom povesti poporului nostru despre marile succese ale poporului român în construcția socialistă, despre dragostea și recunoștința profundă a oamenilor muncii din România față de Uniunea Sovietică.

Vizita delegației Marii Adunări Naționale a Republicii Populare Române în Uniunea Sovietică, ca și vizita delegației noastre parlamentare în România, vor contribui la o întărire și mai puternică a prieteniei frățești și colaborării strîns care leagă popoarele noastre vor alina cauza consolidării păcii generale și a securității noastre.

Permiteți-mi ca în numele delegației Sovietului Suprem al U.R.S.S. să exprim din toată inima mulțumiri Marii Adunări Naționale a Republicii Populare Române. Întregul popor român pentru atenția atît de mare pe care ne-a acordat-o și pentru primirea caldă, cordială.

Părăsind minunata noastră țară, urăm oamenilor muncii din Republica Populară Română victorii și mai mari în construirea unei vieți noi, socialiste, ferice.

Trăiască prietenia de nezdornicită romino-sovietică!

Trăiască talentatul și harnicul popor al României și glorioșul lui Partid Muncitoresc Român!

Trăiască Republica Populară Română!

Oamenii muncii prezenți pe aeroport au ovaționat îndelung pentru prietenia romino-sovietică, pentru pace în întreaga lume.

Pionieri au oferit buchete de flori solilor poporului sovietic.

Membrul delegației parlamentare sovietice au schimbat calde strîngerii de mîini cu persoanele care le-au condus.

La ora 9,15 avionul a decolat, îndreptîndu-se spre Moscova. (Agerpres)

Inaugurarea liniei aeriene de călători București-Belgrad

Ieri a fost inaugurată linia aeriană de călători între București și Belgrad, pe baza convenției încheiate la începutul lunii aprilie între țara noastră și R.P.F. Iugoslavia. Cu acest prilej a delegație de tehnicieni a Ministerului Transporturilor, Rutier, Navale și Aeriene, condusă de ing. Viadimir Stîngaciu, director general al T.A.R.O.M., a efectuat o cursă tehnică pe această distanță. Delegația a fost însoțită de Milutin Popovici, prim secretar al Ambasadei R. P. F. Iugoslavia la București, precum și de alți membri ai ambasadei.

La ora 10,40 după un zbor efectuat în cele mai bune condiții, avionul YR-TAO a aterizat pe aeroportul „Zemân” din Belgrad. La sosire, membrii delegației au fost întâmpinați de tovarășii Dragoste Djurici, ministru plenipotențiar și directorul primului departament din secretariatul pentru afaceri străine, Batrii Ivanovici, director general al aviației civile a R. P. F. Iugoslavia, Milan Simovici, director general al întreprinderii iugoslave de transport aeriene I.A.T., reprezentanți ai secretariatului pentru afaceri străine și ai legăturii de pe lângă V. Cea Executivă Federală, reprezentanți ai presei.

Au fost de față de asemenea, tov. Nicolae Guina, ambasadorul R.P.R. la Belgrad, Radu Coma, prim secretar și alți membri ai Ambasadei R.P.R.

Ing. V. Stîngaciu a adresat personalului navigant și tehnicienilor întreprinderii iugoslave de transport aeriene I.A.T., un calduros salut din partea lucrătorilor din T.A.R.O.M. A răspuns Milan Simovici, director general al I.A.T., care a arătat între altele că relațiile curselor regulate aeriene de călători între București și Belgrad aduce o nouă contribuție la întărirea tradiționalei legături de prietenie dintre popoarele iugoslav și române. Tehnicienii români și iugoslavi au definitivat în deplină înțelegere o serie de probleme de ordin tehnic, menite să asigure efectuarea transporturilor aeriene de călători în cele mai bune condiții, ca: stabilirea rutei de navigație, asistența tehnică reciprocă, deservirea pasagerilor din punctul de vedere comercial și al traficului, precum și probleme de radionavigație.

În cursul zilei, delegația română a vizitat capitala R. P. F. Iugoslavia, parcul Calemegdan de pe malul râului Sava, Muzeul militar care oglindește aspecte ale luptei de eliberare a poporului iugoslav de sub jugul fascist etc.

Cursurile aeriene de pasageri între București și Belgrad se vor face de la 8 iunie de două ori pe săptămîna — marțea și vineri — și vor fi deservite de personalul navigant și avioanele întreprinderii T.A.R.O.M. (Agerpres)

Semnarea unui Protocol în cadrul acordului comercial și de plăți între R. P. R. și Austria

Între 15 mai și 5 iunie au avut loc la București lucrările comisiei mixte romino-austriece pentru stabilirea listelor de mărfuri de import și export pe perioada 1956-1957 în cadrul acordului comercial și de plăți existent între R. P. Română și Austria.

În urma tratativelor, la 5 iunie s-a semnat la București un Protocol între cele două părți în baza căruia R. P. Română va importa din Austria: oțel, laminat, magnezit, fire textile, echipamente industriale, bunuri de consum și alte mărfuri și va livra Austriei produse industriale, produse chimice, produse petrolifere, cereale, furajere, porci, vite vii și altele.

Din partea română Protocolul a fost semnat de I. Hîncu, director în Ministerul Comerțului Exterior. Din partea austriacă Protocolul a fost semnat de dr. Franz Herbschek, consilier de legat în Ministerul de Externe al Austriei. La semnare a asistat Albert Filz, însărcinatul cu afaceri al Austriei la București. (Agerpres)

Mașini de cusut în rate

Ministerul Comerțului Interior a hotărât ca începînd din ziua de 4 iunie mașinile de cusut din producție indigenă să se vîndă în rate în aceleași condiții în care se face vînzarea mobiliei. (Agerpres)

Expoziția „Republica Populară Română pe drumul construcției socialiste” (I)

ITINERAR INDUSTRIAL fără kilometre

Impresionantă și convingătoare prin conținutul și dimensiunile ei, Expoziția „R. P. R. pe drumul construcției socialiste” și se desfășoară înaintea ochilor ca un urias poem epic. Un poem în care sobrietatea cifrelor se împletește armonios cu frumusețea peisajelor, prezentîndu-și crîmpele din drumul victorios parcurs de poporul nostru muncitor, sub conducerea partidului, spre socialism.

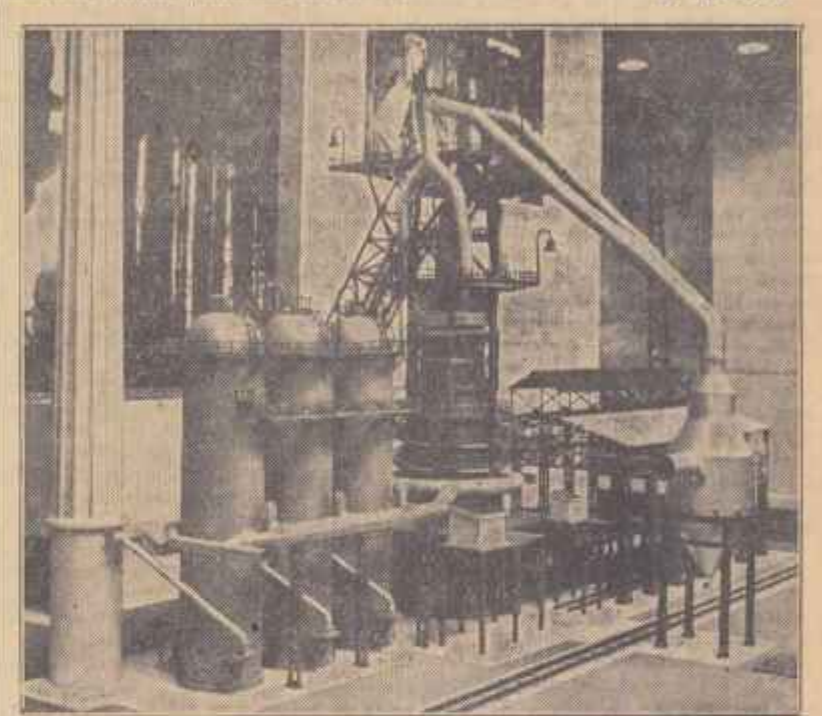
În sălile Expoziției întîlnim, prin intermediul expozitelor, locuri pe care, bîntîind drumurile țării cu carnea de reporter în buzunar, le-al văzut de multe ori. Un itinerar industrial fără kilometre, fără zile de călătorie în tren, fără drumuri lungi și întortocheate. Multe din noțiile luate cu ani în urmă te le compun acum privind — pe un gigantic ecran — mîntea impresionantă a labirintelor repurtate de oamenii muncii din patria noastră pe drumul construcției socialiste, puternica imagine a multilateralei dezvoltări a țării noastre. Vechile „cunoștințe”, a călădă fine, rele întreprinderi industriale, își apar mai masive, cu un bilanț mai bogat decît în anii trecuți. Iată Hunedoara, cu silueta elegantă a noului furnal cu o capacitate de 700 tnc, a cărui construcție a fost terminată de curînd. El va da singur o producție de 1,5 ori mai mare decît întreaga producție de fontă realizată în țara noastră în anul 1938. Și furnalul acesta este un punct de pe marea hartă luminoasă, ce se întîmplă într-una din primele săli ale Expoziției. Pe această hartă se aprind becurile ce indică întreprinderile, uzinele construite pe cuprinsul țării. Între 1948 și 1955 au fost construite peste 100 de fabrici și uzine noi, iar altele peste 200 întreprinderi au fost reînnoite, dezvoltate și dotate cu utilaj modern. Multicoordonate puncte pe hartă, înfăptuiri fabricale, metalurgice, fabricile siderurgice, de ciment, etc., miniera industriei noastre socialiste, construcții ale primului nostru plan cincinal, într-o altă sală a Expoziției sînt expuse noi tipuri de mașini produse de industria noastră grea: turbogeneratoare de 3000 kW, motoare cu explozie, polizoare, compresoare, strunguri etc. Înaintea de 1948 industria noastră producea mai puțin de 1 la sută din necesarul de mașini folosite în fabrici și uzine. În primul nostru cincinal s-a organizat producerea în serie a peste 250 de tipuri de mașini și mecanisme. „Fabricat în R.P.R.”. Aceste cuvinte, ca un simbol al victoriilor dobîndite sub conducerea partidului nostru, umplu de o în-

dreptății mindele patriotică inimile oamenilor muncii din patria noastră. În zadar ne prevesteam ca niște corbi îndoliați, domnii capitaliști că nu vom reuși să ne construim o industrie proprie. Iată, succesele obținute în anii puterii populare vin să confirme cu toată elocvența marelui birou al poporului nostru spre socialism. Ce dovadă mai convingătoare decît graficul acesta care prezintă dinamica producției la unele produse principale ale marelui combinat de la Reșița. Comparativ cu anul 1950, Reșița a produs în 1955 cu 52,3 la sută mai multe laminare, cu 400 la sută mai multe turbine de 3000 kW, cu 77,7 la sută mai multe prăjini grele de foraj, cu 54 la sută mai multe locomotive. În anul celui de al doilea cincinal „cetatea oțelului” va continua să se dezvolte în mod considerabil. De pildă în 1960 Reșița va da în comparație cu 1950 de peste două ori și jumătate mai multe laminare grele, de 8 ori mai multe turbine de 3000 kW, de peste 3 ori și jumătate mai multe prăjini grele de foraj și de aproape 4 ori mai multe locomotive. Expoziția subliniază prin nenumăratele grafice profundul adevăr că

fără dezvoltarea cu precădere a industriei grele nu e cu putință înfrîngerea economică a patriei noastre, creșterea continuă a nivelului de trai. Într-un alt colț al Expoziției un mare tablou atrage în mod deosebit atenția vizitatorului: un furnal în plină funcțiune dintr-un centru siderurgic. Dar ce se întîmplă? Deodată tabloul se desface și apare o adevărată oțelărie. O oală purtată de podul rulant de-a lungul hălei de turnare se apleacă rînd pe rînd deasupra unor cuuri. Lingă fiecare cub, un tub de neon se aprinde simbolizînd incandescența oțelului. Rînd pe rînd apar imaginile unui strung, a unui tractor, a unei locomotive, a unui rășboi de țesut, a unei turbosulfante. Și toate acestea își trag puterea din seva oțelului, plina industriei, materia primă care asigură dezvoltarea industriei noastre socialiste.

Itinerariul prin sălile Expoziției — deși scurt, ca spațiul geografic — cuprinde o uriașă distanță, care nu poate fi măsurată în kilometri. El cuprinde, pe meridianele istoriei, marea salt pe care poporul nostru, condus de partid, l-a făcut în anii noi ai patriei, spre o viață tot mai bună.

D. TABACU



Un aspect de la Expoziția „R.P.R. pe drumul construcției socialiste”. Macheta furnalului nr. 6 de la Hunedoara.

Ne scriu corespondenții voluntari

Se dezvoltă sectorul socialist al agriculturii

Bacău

Dacă la începutul acestui an raionul Tg. Neamț număra 5 gospodării colective și 17 întovășiri agricole, astăzi în raion există 31 gospodării colective și întovășiri agricole care se întind pe o suprafață de 2103 ha. În decurs de trei zile s-au inaugurat gospodăria colectivă „1 Mai” din satul Graț și întovășirile agricole „1 Mai”, „9 Mai” și „Agricultura nouă” din satele Crăciocani, Petricani și Timișești. (GH. APOSTOL)

Ploiești

„Drumul fericii” este numele pe care l-au dat țărani muncitori din Lopatari celei de-a treia întovășiri agricole inaugurată de curînd în comună. Dragomir Coșoveanu, Nicolae Drăgan, Ion Tepeș, Mălie Potop sînt printre primii care au făcut cereri de înscriere în întovășire și care au combătut zvonurile mincinoase împingînd de chiburi. (ION MOISE)

În vederea constituției unei întovășiri agricole în satul Luciu din raionul Pogoanele, s-a dus o sustinută muncă de lămurire pe circumscripțiile electorale. Rod al acestei munci este întovășirea agricolă inaugurată nu de mult, carea întovășirii lui din numele de „Drumul belșugului”. (GH. NAE)

O întovășire zootehnică a luat ființă zilele trecute și în comuna Treteni. Vînzînd rezultatele obținute de întovășiri, din Teșila și Secăria, 43 țărani muncitori au pornit și ei pe drumul unui trai mai bun. (H. COMȘA)

Timișoara

În întovășirea agricolă inaugurată de curînd în raionul Simnicolau comuna Igrîi,

Mare, au intrat 25 familii țărani muncitori aducînd în întovășire o suprafață de 100 ha. Deputatul Petru Ballat a muncii mult pentru formarea acestei întovășiri. Printre noii înscriși 4 familii sînt din circumscripția sa electorală. Simion Joben și alții au făcut cereri de înscriere chiar a doua zi după inaugurare. (MARIAN CLEPCEA)

Suceava

În satele raionului Suceava numărul țăranilor cu gospodării individuale care pășesc pe drumul muncii în comun crește neîncet. Cele 24 întovășiri agricole din raion și-au sporit numărul membrilor cu încă 114 familii. În luna aprilie au luat ființă 7 întovășiri în care s-au unit 54 familii lucra pămîntul laolaltă 197 familii. (I. AIRINEI)

Pitești

Sub îndrumarea organelor de partid, comitetul executiv al comunei Cioceti acordă o mare atenție transformării socialiste a agriculturii. Muncă desăvîșită în această direcție a început să-și arate roadele. În satul Biria s-a inaugurat nu de mult întovășirea agricolă „Tudor Vladimirescu”. Alți 46 de țărani muncitori din satul Mîndra s-au hotărît să-și lucreze laolaltă pămîntul formînd întovășirea agricolă „Lumina satelor”. (C. NASTA)

Anul trecut în satul Buta, care aparține de comuna Birlogu, s-a format o întovășire agricolă. Exemplul celor din Buta a fost pil-duitor și pentru țărani cu gospodării individuale din satul Costești. De curînd ei au inaugurat întovășirea agricolă „Pămînt destelenit”. În fruntea acestei acțiuni s-au situat Alexandru Maxim, Nicolae Călcă, Lică Grigore și Stelian Călcă. (C. PREDESCU)

Din viața tineretului patriei noastre

Primele brigăzi de tineret au sosit pe șantier

GALAȚI (de la corespondenții noștri). Cu câteva săptămîni în urmă în centrul orașului Galați au început să sosească excavatoarele, încărcările, materialele de construcție. În scurt timp au apărut niște barăci și unul din șantierul de construcție ale orașului și-a început viața. Pe locul vechilor ruine ale clădirilor distruse în ultimul război, constructorii se pregătesc pentru înălțarea noului blocuri muncitorești.

În urma chemării C.C. al Uniunii Tineretului Muncitorilor primele brigăzi de tineret au și sosit pe șantierul național pentru reconstrucția orașului Galați. Cele 5 brigăzi care au venit pe șantier sînt formate din 155 de tineri din satele raionale Berești, Măcin, Focșani și alte raioane din regiunea Galați. Chiar din prima zi de muncă brigăzile au dovedit hotărîrea lor de a contribui cu toate forțele la reconstrucția orașului. Muncind la re-facerea unui pod distrus parțial, brigada 1 condusă de frății Ion Ciabeci și-a depășit norma în prima zi de muncă cu peste 80 la sută.

Pe șantier continuă să sosească zilnic noi brigăzi din satele regiunii Galați și din alte părți ale țării.

Întîlnire interregională

CALARAȘI (de la corespondenții noștri). Duminică 3 iunie stadionul, parcurile și străzile orașului Calarași au reunit peste 2500 de tineri, dintre care mai mult de 800 erau muncitori din satele și orașele regiunii Constanta, de prin Oltenița, Giurgiu, Roșiori de Vede, regiunea București. Ei s-au adunat aici pentru a-și împărtăși experiența în problemele transformării socialiste a agriculturii, în problemele artistico-culturale, sportive, etc. Toatădata, în întîlnirea Congresului U.T.M. s-au desfășurat în cadrul acestei întîlniri diferite întreceri sportive și artistice, la care au participat peste 20 de echipe.

În întîlnirea Congresului lor, atențiștii participanți la întîlnirea din Calarași au plecat cu mai mult avînt la locurile lor de muncă, hotărîți să lupte pentru înfăptuirea sarcinilor trasate de Congresul al doilea al partidului și de chemările C.C. al U.T.M.

Serbări

În cinstea celui de al II-lea Congres al Uniunii Tineretului Muncitor, în centrele regionale și raionale din țara noastră vor avea loc serbări ale tineretului. Cu acest prilej, formații artistice ale tineretului din regiunile și raioanele respective vor prezenta interesante programe culturale și artistice închinute acestui eveniment. Toatădata, tinerii se vor întreci și în cadrul unor competiții sportive.

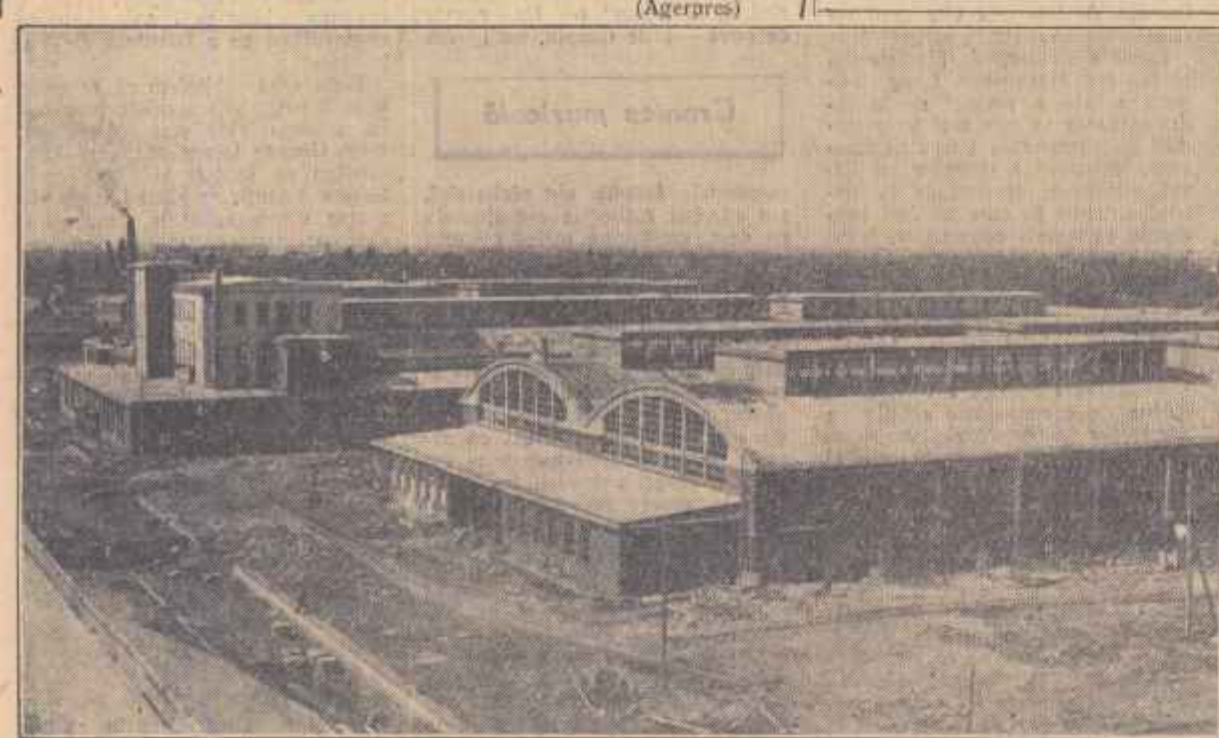
În zilele Congresului, cele mai bune formații (artistice și sportive) ale tineretului vor susține o seamă de manifestări în Capitală.

Prima fabrică a Combinatului de cauciuc va intra în curînd în funcțiune

Fabrica de articole tehnice — prima dintre cele 3 unități ale Combinatului de cauciuc care se construiește în apropierea Capitalei — va intra în curînd în funcțiune. Construcția clădirilor principale: hala de amestec, hala preselor și hala pentru sortare, benzi și căruțe trapezoidale — fiecare de mărimea unei fabrici de cauciuc existente în țară — sînt terminate. Pînă acum au fost montate malaxoare capulante pentru amestecul preparatului de cauciuc, valuri de diferite mărimi realizate în uzinele sovietice, calandree masive, importate din R. D. Germană, ruloare, prese pentru produse la fabrica „Nicovala” din Sighisoara, recipiente de aer și compresoare realizate la Combinatul metalurgic din Reșița. Lucrările de construcție sînt avansate și la celelalte unități ale combinatului. Zidarii grăbesc terminarea celei de a doua mari unități producătoare — fabrica de regenerat cauciuc. La această fabrică întregul proces de producție va fi automatizat.

În curînd, se vor termina lucrările centralei termice. Acum metalurgii de la uzinele „Mao Tze-tun” montează cazanele de aburi. Stațiile de pompare a apei care vor da zilnic 4.000 m. c. de apă și stația de transformare a curentului vor fi date în exploatare peste puțin timp.

Halele, ce se întind pe o suprafață de 65.000 m.p., ca și utilajele perfecționate care vor asigura un înalt grad de mecanizare a muncii stătează marelui Combinat de cauciuc de la Jilava, alături de cele mai moderne unități industriale de acest gen din Europa. (Agerpres)



În clipele din stînga vederea exterioră a unei părți a Combinatului de cauciuc. În dreapta sala preselor.

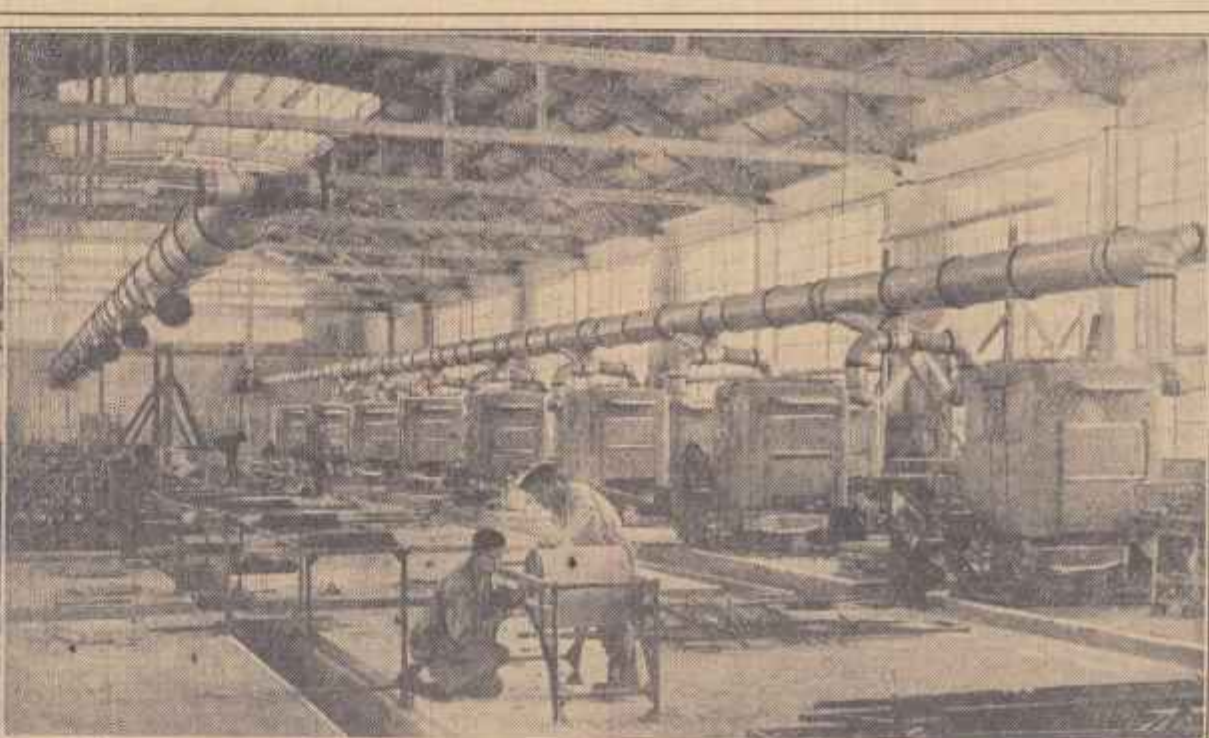


Foto: NICU VASILE

Cu prilejul aniversării nasterii Reginei Marii Britanii

la limba și literatura maghiară în locul limbii străine.

