



ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Proletari din toate țările, uniți-vă!

Anul XIV nr. 3694

4 pagini

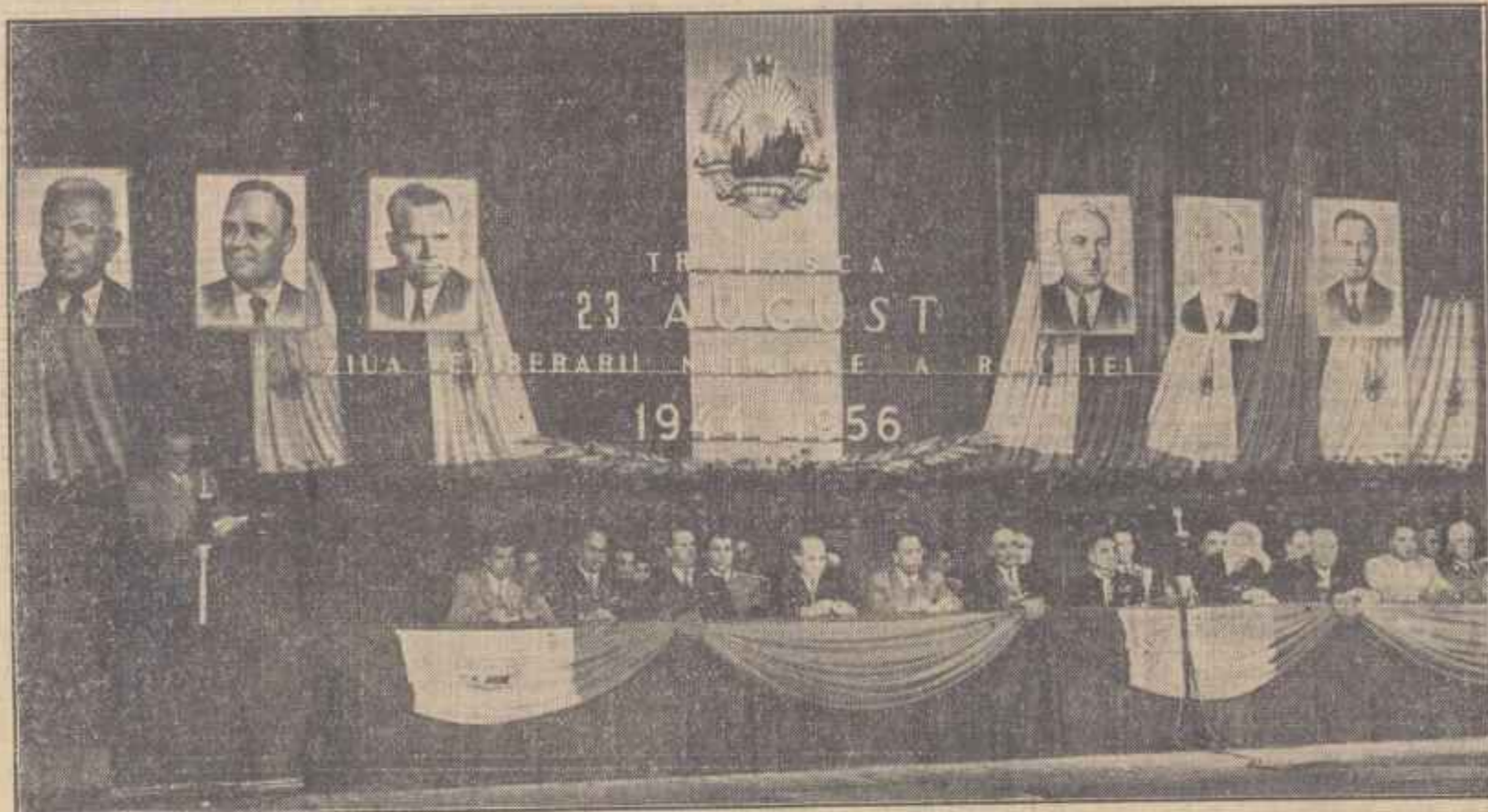
20 bani

Joi

23 August 1956

România liberă

Adunarea festivă consacrată celei de a 12-a aniversări a eliberării României



Masa prezidiului

Miercuri după amiază a avut loc la Teatrul de Operă și Balet, adunarea festivă consacrată zilei de 23 August 1956, a 12-a aniversări a eliberării României.

Adunarea a fost convocată de Comitetul Organes București al P.M.R. și Comitetul Executiv al statului popular al Capitalei.

Sala Operei a fost împodobită sărbătoreste. Primii cu puternice aplauze de întreaga asistență, la masa prezidiului au luat loc tovarășii: Gh. Gheorghiu-Dej, Chivu Stoica, Gh. Apostol, general de armată Emil Bodnăraș, P. Borilă, N. Ceaușescu, I. Chiginevski, Al. Drăghici, Al. Moghioros, C. Pirvulescu, A. A. Epigev, ambasadorul Uniunii Sovietice la București, gene-

ral colonel Leonid Sălăjan, St. Voitec, Al. Bîrădeanu, Gh. Hossu, acad. M. Sadoveanu, acad. prof. dr. C. I. Parhon, A. Bumaci, I. Cozma, El. Dănilache, general maior Ion Gheorghe, P. Niculescu-Mizil, V. Cristache, A. Vlăduț, general locotenent I. Tutoveanu, general maior I. Jomîță, acad. M. Beniuc, general de armată în rezervă V. Alănuș, Stela Enescu, Dumitru Brănișteanu, președintele G.A.C. — Vasile, regiunea București, Eroii Muncii Socialiste St. Lungu, Petre Naftan, combiner frunț, Gr. Perman, frunț în producție la Complexul C.F.R. Grivița Roșie, Maria Petre, muncitoare frunț la F.R.B.

La adunare au participat membri ai C.C. al P.M.R., membri ai guvernului, ai Prezidiului Marii Adunări Na-

ționale, conducătorii ai organizațiilor obștești, cunoscuți reprezentanți ai vieții științifice și artistice, generali și ofițeri activi și de rezervă ai Forțelor Armate ale R.P.R., numeroși oameni ai muncii, frunți din întreprinderile și instituțiile Capitalei.

Au luat parte ambasadorii extraordinari și plenipotențieri ai: R.P.D. Coreea — Den Em; R.D. Germania — W. Eggerath; R.P. Bulgaria — S. D. Pavlov; R.P.F. Iugoslavia — N. Vojanovic; R. P. Albania — M. Lako; R.P. Polonia — J. Izdoreczek; R. Cehoslovacia — dr. I. R. Ildiv; R. P. Ungaria — F. Keleti; trimiși extraordinari și plenipotențieri ai Italiei — dr. Francesco Lo Faro; Statelor Unite ale Americii — R. H. Thayer; Finlandei — Gunnar Palmroth; Egiptului — Hussein Chawki;

Marii Britanii — A. A. Dudley; în sarcinată cu afaceri al Austriei — Albert Filz; în sarcinată cu afaceri ad-interim al Argentinei — dr. J. Medoro Dellino; Turciei — Mustafa Kayagil; Israelului — Elkana Margalit; Franței — Jean Decary; R.P. Chineze — Cen Ke; Elveției — Ernst Gubler și alți membri ai corpului diplomatic.

A participat tovarășul Otto Grotewohl, președintele Consiliului de Miniștri al R.D. Germane, care își petrece concediul de odihnă în țara noastră.

Au fost de față Ronat Sandor, președintele Adunării de Stat a R. P. Ungare și membrii delegației parlamentare ungare care se află în țara noastră.

Printre invitați se aflau de asemenea numeroși oaspeți de peste hotare care ne vizitează țara cu ocazia zilei de 23 August.

Au fost intonate Imnul de stat al R.P.R. și Imnul de stat al U.R.S.S. Adunarea festivă a fost deschisă de tov. Ing. Anton Vlăduț, președintele Comitetului Executiv al statului popular al Capitalei.

Raportul cu privire la cea de a 12-a aniversare a eliberării României a fost prezentat de tov. A. Bunaci, membru al C.C. al P.M.R., secretarul Prezidiului Marii Adunări Naționale.

Participanții la adunare au adoptat cu multă însuflețire un mesaj de salut adresat Comitetului Central al Partidului Comunist al Uniunii Sovietice și Consiliului de Miniștri al U.R.S.S. Mesajul a fost citit de tov. P. Niculescu-Mizil, membru al C.C. al P.M.R.

La sfârșitul solemnității a avut loc un program artistic festiv prezentat de Ansamblul de cîntece și dansuri al Ministerului Forțelor Armate.

(Agerpres)

In pag. 2-a:

Cuvîntarea tovarășului A. Bunaci

In cinstea marilor sărbători

Schimburi de onoare

Muncitorii uzinelor Matyas Rakosi din Capitală au organizat în cinstea zilei de 23 August un schimb de onoare. Planul pe uzină a fost depășit în această zi de schimb de dimineață cu 49 la sută. Frunții pe uzină s-au situat muncitorii de la secția prelucrătoare și turnătorie. În această zi, echipa condusă de turnătorul Vasile Iordănescu a dat 6 norme și jumătate, iar fierarul Victor Bulcă și Constantin Mircea au realizat 5 norme și jumătate. Realizări frumoase au obținut și strungarii Vasile Coj și Eremia Albu care au avut o depășire de normă de 438 și respectiv 450 la sută.

ORAȘUL STALIN (de la corespondentul nostru). — Colectivul uzinelor „Strungul” din Orașul Stalin a organizat în cinstea zilei de 23 August un schimb de onoare. În ziua respectivă, întreaga uzină a realizat o producție cu peste 90 la sută mai mult decât prevedea planul.

La turnătorie și modelărie planul a fost realizat în proporție de 106 la sută și respectiv 100 la sută. Turnătorul Nicolae Samoilă și Gheorghe Gălovan, folosind la maximum capacitatea cuploarelor, și-au depășit cu 120 la sută sarcinile de plan.

PETROȘANI (de la corespondentul nostru). — În ziua schimbului de onoare, minierii de la Lenea au dat peste plan 400 tone cărbune. În cadrul întrecerii socialiste, cele mai mari depășiri le-au dobândit minierii de la sectorul V. Ei au întrecut sarcinile planificate cu 64 tone cărbune. Brigăzile conduse de Simion Helcu și Augustin Munteanu au realizat între 32-50 tone mai mult cărbune peste planul zilei respective.

Adunări festive

În numeroase orașe ale țării au avut loc miercuri după amiază adunări festive închinată celei de a 12-a aniversări a eliberării patriei noastre.

La Iași, în fața a numeroși oameni ai muncii din întreprinderile și instituțiile orașului, oameni de știință, artiști și cultură, activiști de partid și de stat, reprezentanți ai organizațiilor de masă, tov. Constantin Nistor, președintele statului popular al regiunii Iași a vorbit despre „12 ani de la eliberarea patriei noastre”.

La adunarea festivă ținută la Teatrul de Vară din Oradea, au participat peste 2.500 de cetățeni. Cu acest prilej, tov. Marian Pascu, secretar al Comitetului regional Oradea al P.M.R. și Dionisie Benkő, vicepreședinte al statului popular regional Oradea au vorbit, în limbile română și maghiară, despre însemnătatea zilei de 23 August.

Oamenii muncii, activiștii de partid și de stat și reprezentanții organizațiilor de masă, aflați la adunarea festivă care a avut loc în grădina de vară a Teatrului de Stat din Pitești au ascultat expunerea tov. Alexandru Rimbu, secretar al Comitetului regional Pitești al P.M.R., despre cea de a 12-a aniversare a eliberării patriei noastre.

În Capitală au continuat să aibă loc numeroase adunări festive în întreprinderi, prilejuri de sărbătorire aniversării eliberării patriei noastre.

La uzinele „23 August” după realizările populare, nostru în anul de după 23 August 1944 a vorbit tov. Constantin Publică, directorul general al uzinelor. Cu această ocazie, metalurgistii au raportat îndeplinirea angajamentelor luate în cinstea marilor sărbători.

Producția globală a fost depășită pe primul semestru cu 9,8 la sută, productivitatea muncii a crescut cu 6 la sută, iar prețul de cost a fost redus cu circa 1 la sută, realizându-se economii în valoare de 9.665.000 lei.

Schimburi de onoare organizate cu prilejul marilor evenimente au avut loc obținerea unor noi succese. Planurile de producție zilnice au fost depășite cu 26 la sută la turnătorie de oțel, cu 20 la sută la turnătorie de fontă, cu 26 la sută la forje, cu 27 la sută la motoare. În cinstea lui 23 August s-a început construcția unui spital cu policlinică și a unui mare complex sportiv.

(Agerpres).

TELEGRAMS

Tovarășului PETRU GROZA,

Președintele Prezidiului Marii Adunări Naționale a R.P.R.

Tovarășului CHIVU STOICA,

Președintele Consiliului de Miniștri al R.P.R.

Tovarășului GH. GHEORGHIU-DEJ,

Prim secretar al Comitetului Central al P.M.R.

Cu prilejul celei de a 12-a aniversări a eliberării României de sub jugul fascist, Prezidiul Sovietului Suprem al U.R.S.S., Consiliul de Miniștri al U.R.S.S. și Comitetul Central al Partidului Comunist al Uniunii Sovietice vă felicită călduros și prin dv. întregul popor român și exprimă totodată cele mai bune urări de progres și înflorire continuă pe drumul construcției socialiste.

Oamenii muncii din România, păgind ferm pe drumul dezvoltării socialiste, luptă cu succes pentru victoria socialismului, pentru creșterea neîntreruptă a nivelului lor material și cultural, pentru triumful cauzei păcii.

Poporul sovietic se bucură sincer de minunatele succese obținute de poporul român în decursul celor 12 ani de luptă și muncă intensă. Prezidiul Sovietului Suprem al U.R.S.S., Consiliul de Miniștri și Comitetul Central al P.C.U.S., urază Partidului Muncitoresc Român, harnicul și talentatul popor român și Guvernului R.P.R. continue succese în lupta pentru socialism, pentru dezvoltarea pe mai departe a prieteniei dintre Uniunea Sovietică și România, pentru întărirea comunității țărilor socialiste și consolidarea păcii în întreaga lume.

Președintele Prezidiului Sovietului Suprem al U.R.S.S., K. VOROȘILOV

Președintele Consiliului de Miniștri N. BULGANIN

Prim secretar al Comitetului Central al P.C.U.S., N. HRUȘCIOV

Moscova, 22 august 1956

Tovarășului PETRU GROZA,

Președintele Prezidiului Marii Adunări Naționale a Republicii Populare Române

Tovarășului CHIVU STOICA,

Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Populare Române

Tovarășului GRIGORE PREOTEASA,

Ministrul Afacerilor Externe al Republicii Populare Române

Cu ocazia celei de a 12-a aniversări a sărbătorii naționale a Republicii Populare Române, în numele guvernului Republicii Populare Chineze și al poporului chinez, vă transmit dv. guvernului Republicii Populare Române și poporului român felicitări calde și din toată inima.

Poporul chinez urmărește întotdeauna cu un viu interes importanțele realizării obiective de dezvoltare economică și socială în România și în consolidarea regimului democratic-popular. Urmăm poporul nostru în realizarea celui de al doilea plan cincinal și în apărarea păcii în Europa și în lumea întreagă. Să se întărească și să se dezvolte și de zi în zi prietenia frățească dintre poporul chinez și poporul român.

Președintele Republicii Populare Chineze, MAO TZE-DUN

Președintele Comitetului Permanent al Adunării Reprezentanților Populari din întreaga China, LIU SAO-TI

Premierul Consiliului de Stat și ministrul Afacerilor Externe al Republicii Populare Chineze, CIU EN-LAI

Pekin, 21 august 1956.

ORDINUL Ministrului Forțelor Armate ale Republicii Populare Române

Nr. M. 23

23 August 1956

București

Tovarăși soldați și matrozi, sergenți și carnicii! Tovarăși ofițeri, generali și amirali!

Poporul român sărbătorește a 12-a aniversare a zilei de 23 August, marea sărbătoare națională a poporului român, ziua eliberării României de sub jugul fascist.

Sub conducerea înfaptită a Partidului Muncitoresc Român, în cei 12 ani de la eliberare, poporul român a dus și consolidat regimul nostru democratic-popular, a obținut succese în construirea socialismului la oraș și sat, în dezvoltarea științei și culturii, în creșterea nivelului de trai al celor ce muncesc.

Poporul român întărește necontenit legăturile de prietenie și colaborare frățească cu țăările din puterica luptă al socialismului în frunte cu Uniunea Sovietică și dă o politică fermă de largă colaborări internaționale cu toate țările, pe baza principiilor coexistenței păcii.

Tovarăși soldați și matrozi, sergenți și carnicii! Tovarăși ofițeri, generali și amirali!

Vă salut și vă felicit cu prilejul zilei de 23 August, marea sărbătoare națională a poporului român!

Vă urez noi succese în munca de pregătire de luptă și politică, de întărire a ordinii și disciplinei militare, de cunoaștere, înțelegere și întărire a prieteniei și colaborării dintre poporul român și poporul frate sovietic!

Trăiască și înflorască scumpa noastră patrie — Republica Populară Română! Trăiască Partidul Muncitoresc Român și Guvernul Republicii Populare Române!

Ministrul Forțelor Armate ale R.P.R. General colonel LEONTIN SĂLĂJAN

Deschiderea Expoziției tezaurului artistic și istoric restituit de guvernul U.R.S.S. guvernului român

Miercuri dimineață s-a deschis în sălile Galeriei Naționale a Muzeului de Artă al R.P.R. Expoziția tezaurului artistic și istoric restituit de guvernul U.R.S.S. guvernului român.

La deschidere au participat tovarășii: Gh. Gheorghiu-Dej, Chivu Stoica, Gh. Apostol, general de armată E. Bodnăraș, P. Borilă, N. Ceaușescu, I. Chiginevski, Al. Drăghici, Al. Moghioros, C. Pirvulescu, general colonel L. Sălăjan, St. Voitec, Al. Bîrădeanu, Gh. Hossu, Constantin Crăciun, I. Cozma, P. Drăgescu, M. Gavriluc, Ion Gheorghiu, Th. Iordănescu, T. Murgulescu, P. Niculescu-Mizil, I. Pas, Petre Lupu, Gr. Preoteasa, B. Solomon, A. Stancu, S. Toma, Ghizela Vass, Bujor Almăjan, V. Cristache, Cornel Fulger, V. Ionescu, Ana Toma, P. Tugui, St. Voicu, Gh. Clouă, Gh. Diaconescu, Ion Dumitru, G. Gaston Marin, I. Minea, dr. Voinea Marinescu, C. Popescu, Al. Voitinovici, C. Prisnea, acad. Gh. Oprescu, directorul Institutului de Istoria Artei al Academiei R.P.R., pictorul M. Bănescu, șeful Galeriei Naționale a

Muzeului de Artă al R.P.R., O. Livezeanu, academicienii M. Beniuc, I. Iser, Al. Graur, N. Gh. Lupu și St. S. Nicolău, J. Perahim, E. Rodan, E. Mezinescu, A. Anastasie, C. Baraschi, A. Mihale, M. H. Maxy, ziariști români și străini.

Erau prezenți șefii unor misiuni diplomatice acreditate la București și alți membri ai corpului diplomatic.

Printre invitați se aflau de asemenea E. A. Svingorodskaia, directorul sălilor de expoziție de pe lângă Academia de Artă a U.R.S.S., și pictorul Anil Roy Choudhury, secretarul societății de artă plastică și meșteșugărești din New Delhi.

Cuvîntul de deschidere a expoziției a fost rostit de tovarășul Constantin Crăciun, ministrul Culturii, care a spus:

Avem astăzi marea bucurie de a deschide expoziția bogatului tezaur istoric și artistic predat spre păstrare în Rusia în anul primului război mondial și însoțit recent cu frățească prietenie de guvernul sovietic.

Însoțirea în țară a tuturor acestor opere de preț trezește în inima poporului român, în mod firesc, un sentiment de profundă dragoste față de marea popor prieten. Gestul guvernului sovietic se încadrează în numeroasele acte de prietenie și fațăure pe care Uniunea Sovietică le-a arătat cu consecvență de-a lungul anilor față de poporul român și pune încă odată în lumină principiile de înaltă valoare etică ce stau la baza relațiilor statului sovietic cu alte țări.

Respectul pe care poporul sovietic

Arta, acad. Gh. Oprescu, directorul Institutului de Istoria Artei al Academiei R.P.R., pictorul M. Bănescu, șeful Galeriei Naționale a

Arta, acad. Gh. Oprescu, directorul Institutului de Istoria Artei al Academiei R.P.R., pictorul M. Bănescu, șeful Galeriei Naționale a

Arta, acad. Gh. Oprescu, directorul Institutului de Istoria Artei al Academiei R.P.R., pictorul M. Bănescu, șeful Galeriei Naționale a

Arta, acad. Gh. Oprescu, directorul Institutului de Istoria Artei al Academiei R.P.R., pictorul M. Bănescu, șeful Galeriei Naționale a

Arta, acad. Gh. Oprescu, directorul Institutului de Istoria Artei al Academiei R.P.R., pictorul M. Bănescu, șeful Galeriei Naționale a

Arta, acad. Gh. Oprescu, directorul Institutului de Istoria Artei al Academiei R.P.R., pictorul M. Bănescu, șeful Galeriei Naționale a



Conducătorii ai partidului și guvernului vizitează expoziția

(Continuare în pag. 2-a)

TU-104 A SOSIT LA BUCUREȘTI



Avionul sovietic cu reacție TU-104 pe aerodromul Otopeni. Citiți în pag. 3-a reportajul trimisului nostru special care a călătorit cu acest avion pe distanța Moscova-București.

Foto: NICU VASILE

Depuneri de coroane de flori cu prilejul celei de a 12-a aniversări a eliberării

Expoziția poate fi vizitată zilnic între orele 11—21, cu excepția zilei de August.

(Agerpres)



*Buletinul muncilor
agricole de vară*

Expoziția poate fi vizitată zilnic între orele 11—21, cu excepția zilei de August. (Agerpres)

**Deschiderea Expoziției tezaurului artistic și istoric
restituit de guvernul U.R.S.S. guvernului român**

dragoste, aceste comori scumpe ne clădesc pentru viitor.

proxiu poate fi vizitata zilnic in-
orele 11-21, cu exceptia zilei de
August. (Agerpres)

Cu „săgeata lui Tupolev” (I)

DECOLĂM DE PE VNUKOVO

Ieri dimineață, la ora 7.30, o mașină a Direcției Centrale a flotei aeriene civile sovietice transporta spre aeroportul Vnukovo din Moscova, delegația de specialiști români în aeronautică și pe noi, ziaristi români, invitați să călătorim spre București cu primul avion TU 104. Vremea era închisă, cu cerul plumburiu, gata-gata să plouă. Ca oricare călător punit la drumetie pe calea aerului, ne puneam firească întrebare: nu cumva avionul să nu aibă probleme? Ce-l dădese condițiile nu erau locale favorabile. Mi-am dat însă seama că răspunsul găsim în discuția având în față pe un specialist sovietic care relatează activitatea pe aeroportul Vnukovo nu line minți să se fi întrerupt vreo zi în decursul ultimilor ani. TU 104 sau „săgeata lui Tupolev”, cum obișnuiesc sovieticii să-l numesc, nu putea aștepta pe sol schimbarea timpului. Ajunși în localul aerogării l-am văzut făcându-și loc printre alte mari avioane care se păreau pe lângă el ca niște pui. A tras în față, gata de plecare. De alături, cinci oameni împingeau o scară masivă, în spirală, pentru a o monta la ușă. Era o scară de dimensiuni neobișnuite, construită special pentru el. Din cauza dimensiunilor, scara constituia pentru orice comandant de aeroport pe care aterizasea TU 104 o problemă care nu se rezolvă cu ușurință. Două mari sisteme care-l adăpăseră se retrăgeau acum greoaie, spre garaj. TU 104 înghitea petrol pe săturate. Nu-l vorbă că are și potă și stomac corespunzător.

În fața acestui gigant, rămiți complet înmărmuriți, căci TU 104 este ultimul cîntec al avioanelor care reacție pentru transportul pasagerilor. Vorbile de laudă ce i le-au adresat tehnicienii și presa din Londra, Copenhaga, Pekin, Praga, Varșovia sau Budapesta unde a fost TU 104, sînt pe deplin meritate. TU 104 este singurul avion de acest fel în lume, este o creație care demonstrează înaltul nivel al industriei construcției de avioane a Uniunii Sovietice.

Pînă la plecare mai este un sfert de oră. Să folosim acest timp pentru a vi-l prezenta cît atît pe pămînt și apoi să vă descriem călătoria cu el, în înaltul cerului.

Achile cel lute de picior și bătrîni concurenți

Descrierea avionului nu este deloc ușoară. Să nu uităm că suprafața lui este de 150 metri pătrați și că are o structură extrem de complicată. De rămin de aceea recunoașterea construcțiilor avionului, academicienului A. N. Tupolev și ing. A. A. Arhanghelski, al cărui autograf îl publicăm

Сердечный привет товарищам „Романская Либер” в день национального праздника и от души желаю больших успехов всему Румынскому народу

21-VIII-1956

Москва

Un salut fierbinte cititorilor „României libere” în ziua sărbătorii naționale. Ureze din suflet intrugului popor român mari succese.

A. ARHANGHELSKI

21-VIII-1956, Moscova

În numărul de față, precum și tovarășii generali locotenentii Zaharov și Boletki, ingineri și directorii unității centrale a flotei aeriene civile sovietice, care o zi înainte de plecare ne-au înțeles în prealabil asupra tuturor detaliilor. Conștientizarea ei a fost deosebit de înaltă, ajutându-ne să aflăm o seamă de amănunte necunoscute încă. Corpul avionului are forma unei uriașe țigări de țop, prevăzută cu un bot de sticlă prin care se face observația. Deoparte și de altă, aproape de capul avionului, sînt cele două motoare turboreactoare cu o forță enormă. Am aflat că numai un singur motor are o forță egală cu cea a unui hidrocentrală mică. Altele, de o lungime colosală, sînt dispuse în formă de V, astfel că avionul capătă aspectul unei păsări gigantice în zbor cu ciocul lunguț. Lîngă motoare se văd spațiile răcoare roșii. Sînt tot așa de mari ca și motoarele în momentul decolării, picoloarele lungi și strîng genunchii metalici și trag cele patru roți grele care le țin de laabe. Apoi cele două apărătoare se mișcă în sus și se împerechează, închizînd roțile. Este foarte amuzant să privești acest spectacol al strîngerii și deschiderii picoloarelor, operație efectuată simplu din călă, doar printr-o apăsare de buton. Interesant este să privești de asemenea și fluturarea aripilor care se desface în părți și părțice, ca penele păsărilor, acomodîndu-se vîntului puternic înălțînd în cale.

Dar TU 104 își dovedește suprema-



Un aspect din interiorul avionului

realitate. Comparăți, în acest caz, poate ilustra mai bine decît cifrele luate cu care merge avionul. Să luăm un exemplu. Să presupunem că în momentul decolării avionului TU 104, de pe pista aeroportului, ar fi pornit un tren accelerat din Gara de Nord în direcția Bacău. Mergînd în același timp, la capătul celor două ore de parcurs, în momentul cînd avionul pleacă de la Moscova ar fi ajuns la București, trenul abia ar fi pornit din Gara Buzău. Dacă ne gândim la distanțele străbătute, putem să ne dăm seama de marile diferențe ce există între ele. Pentru TU 104 trenul nu contază drept concurent, iar în prezent, nici avioanele obișnuite. Noul avion sovietic merge de 3 și chiar de 4 ori mai repede decît cele de cursă, folosite actualmente. Toate acestea rămîn în inferioritate ca niște alergători bătrîni pe lângă un Achile lute de picior. Avionul TU 104 este avionul viitorului, al viitorului înaltului cerului, al viitorului înaltului cerului.

Cu cele spuse pînă acum n-am lăsat de enumerat particularitățile lui principale dacă n-am amintit că TU 104 zboară la mari înălțimi. Înălțimea zborului normal este cea de peste 10.000 de metri. Acolo el se simte în largul său, adesea depășind apreciabilă înălțime de 11.000. (În călătoria noastră către București, altimetru a avut acul fixat în permanență pe indicatorul 11.000).

La mare înălțime avionul este în

neală în una din încăperile avionului, pe aeroportul Vnukovo. După ce ne-am informat de una și de alta, după ce ne-am înveselit de glumele care le-am schimbat și în care tot Tupolev a ieșit învingător, academicienul a căutat să ne răspundă la în-

om proaspăt ras și pudrat, căci la coada avionului există o cabină servind drept sală de frizerie.

Celor cărora — cine știe cum — li s-ar face rău, le stă la îndemînă o cabină cu pat, înzestrată cu trusă sanitară unde pot primi ajutor imediat.

În sfîrșit sala mare, cu două șiruri de fotolii așezate perechi-perechi. Scaunele sînt rabatabile, avînd înaintea instalația de oxigen care emite încontinuu. Măștile de oxigen sînt aproape de fiecare, deși după relatarea echipajului niciodată n-a fost nevoie să fie întrebunțate. Și doar avionul acesta a călătorit pînă acum pe o distanță care echivalează cu de cinci ori înconjurul lumii.

Grăbiți pentru securitatea pasagerilor abundă. Expresia nu este de fel exagerată. Aceasta rezultă din măsurile de prevedere ce au fost luate. Peste tot sînt asigurate rezerve, rezervă de combustibil, motor de rezervă, tere-nuri de aterizare de rezervă în caz de furtună pe aeroportul de destinație. Prudența a îndemnat pe constructorii să creeze un dispozitiv special pentru semnalizare în cazul cînd oxigenul s-ar răci în camerele etmice închise. În perețile cabinelor există o placă de sticlă, cu o inscripție. Eventualul pericol este cunoscut prin apăsarea unui bec în spațiul punctului de semnalizare. Cîșitorii citesc și la măsurile cunoscute. În timp util, măștile intră în funcțiune și oamenii n-au nimic de suferit. De altfel, orice eveniment care s-ar petrece, nu ră-

Maximum-ul posibil, pentru om

Vorbînd cu constructorii, am desprins că la baza construirii lui TU 104 a stat ideea că avionul este destinat pentru a servi cît mai bine oamenilor. Nici un moment la construirea n-a fost vorba de interese de afaceri, de obținerea profiturilor. De altfel aceasta se vede chiar din clipa în care ai pășit în încăperea avionului. Merită subliniat din capul locului excelentul confort pus la dispoziție celor 50 de pasageri cît poate duce, decamdat, TU 104. La construirea lui s-a avut în vedere faptul că pasagerii trebuia să-și petreacă în chip plăcut timpul. La dispoziția lor sînt puse trei cabine luxuoase, cu fotolii îmbrăcate în mătase. Fiecare cabină este tapetată într-o anumită culoare. În cabină oamenii pot scrie la masă sau pot juca șah. Trepidațiile nu-i încurcă. În drum am făcut o experiență: am așezat un creion în picior și a stat lîngă să cadă. Cealalt ce mi-a fost servit astfel înălțînd în pahar de parcă ar fi fost pus pe masa unui restaurant „terestru”.

Cu construirea lui TU 104 s-a mai rezolvat o problemă și anume — problema hranei călătorilor. Pînă acum călătorii de pe liniile aeriene sovietice li se servea o gustare pe bord. În timpul mersului lor masa o primeau, undeva într-o escală, într-unul din cele două etaje. Suprimîndu-se etapele intermediare în mare măsură, masa va fi luată direct pe avion. Aceasta care a un minimum de confort. Numai că pe TU 104 s-a asigurat maximum-ul. Există aici o buclărie saderă și o sufragerie în care oamenii pot mîncea. Inselecția care grîiă ca masa să fie cît mai gustoasă și serviciul ireproșabil. Am simțit-o personal în călătoria mea.

Dacă ai apucat să urci în avion ne bărbierit, nu-i nici o nenorocire. Prie-tolii și cunoscuții care te așteaptă în punctul de sosire vor îmbrățișa un

lei noastre. Dispare iar, după un plec de copaci, ca să reapară, brusc, aproape de pămînt, din ce în ce mai aproape, de-abia atingîndu-l. Colonelul Gingevoanu, fluturînd două steagulețe, alb și roșu, dirijează avionul la punctul de aterizare.

E aici, lîngă noi. Trup urzic, lucitor, cu aripă întinsă. Predesorul al ra-chetelor interplanetare, al zborurilor spre alte lumi, necunoscute. De după ferestrele rotunde, apar chipurile călătorilor, un grup de ziaristi români și specialiștii români în domeniul aerotehnic.

Printre cei veniți în întâmpinare se aflau tovarășii: F. Dănilache, prim-secretar al Comitetului orașeneș București al P.M.R., Gh. D. Saler, ministrul Transporturilor Navale, Aeriene și Rutiere general locotenent I. Tutovanu, prim locțiitor al ministrului Forțelor Armate ale R.P.R., A. Mărgărit, locțiitor al ministrului Afacerilor Externe, ing. A. Vîlkov, prelatul Gh. Vasilevici general locotenent I. Vasilevici, comandantul garnizoanei militare a orașului București, Vasile Dumitrescu, directorul general al A-genției „Agerpres”, Ioan Rădan, vicepreședintele al sfatului popular al Capitalei, numeroși ziaristi români și străini.

În era uzinelor atomice, a sateliților artificiali, a zborurilor interplanetare, aeronava TU-104 a apărut spectaculoasă în fața ochilor a celor din jur. Avionul din „Inșula misterioasă” a lui Jules Verne, fantasticul submarin „Nautilus”, tehnica îmbracă un aer, în mișcările entuziaștilor și a vizitatorilor, forme dă dreptul poetice. Cuceririle și înzestrările gîndului, imaginația, spre viitor, spre zarea anilor ce vin.

Ca un trîmbiaș al noilor timpuri, ca un vestitor al unor noi epoci, așa a apărut pe cerul orașului nostru parăzînd argintie cunoscuta pe toate părțile globului nostru, sub numele de TU-104, avionul sovietic soart în zădărnici în viața noastră cu înălțimi pentru avioanele de pasageri. Importanța operelor celebrului constructor sovietic Tupolev și a ajutorului său Arhanghelski apare și mai concludentă dacă ne referim la confratele lui TU 104, avionul englezesc Comet, care n-a putut rezista condițiilor impuse de zbor și s-a trimt în aer ca o creangă. Din vîzduh n-a căzut numai un avion, ci bielele flințe aflate la bord ci a căzut și o tehnică, în care perfecțiunea n-a ajuns să fie implinită. Or, în aeronautică întocmai ca și în alte domenii, nu se poate merge mai departe dacă calculul matematic nu corespunde rezultatelor practice.

Nu voi putea uita cele spuse de Tupolev în ceea ce privește felul său de muncă. Ne aflăm cu toții într-o dimi-

ne o fată a echipajului. Între cabinile pasagerilor și camera de comandă există în permanență legătură telefonică.

Sfîrșitul de oră pe aeroportul Vnukovo trece pe neașteptate. La despărțirea de minunatele gazde, înaintea decolării avionului, academicienul A. N. Tupolev transmite prin noi un călduros salut poporului român, în ajunul sărbătorii sale naționale.

„Noi, constructorii acestui avion — ne-a spus A. N. Tupolev — ne pare foarte bine că el va zbura în ajunul sărbătorii dvs. naționale spre țara dvs. Salutăm din toată inima poporul român și salutăm din inimă pe toți oamenii din țara dvs., care muncesc pentru propășirea patriei lor. Transmitem un salut guvernului țării dvs. și urăm poporului român o viață foarte fericită”.

Motoarele lui TU 104 intră în funcțiune. Avionul, deși fără elice, produce un puternic curent de aer. Înainte de a urî mai vîd pe ferestrele care se rostogolesc elicea chipu ale personalului de serviciu de pe pistă. Cu toții fug să le prindă. Peste elicea clipe pornim. Ce vom rezista la 11.000 de metri? Cum vom rezista la o viteză atît de vîjioasă?

Să lăsam toate acestea pe seama reportajului viitor.

CONST. SIRBU

„Unul din cele mai moderne avioane de transport”

Declarațiile generalului-locotenent N. A. Zaharov

MOSCOVA (de la trimisul special Agerpres).

În preajma plecării spre București a avionului „TU-104”, un grup de ziaristi români au fost primiți la Moscova de general-locotenent N. A. Zaharov, locțiitor directorului general al Direcției Centrale a Flotei Aeriene a U.R.S.S. Răspunzînd întrebărilor puse de ziaristi, general-locotenent Zaharov, a spus printre altele:

„Avionul „TU-104” ar putea fi considerat ca unul dintre cele mai moderne avioane de transport. Viteza lui maximă este de 1.000 km pe oră, iar zona de exploatare este de 800 km. Pînă acum, avionul a făcut mai multe zboruri pe distanțe mari: la Vladivostok, Irkutsk, Londra, Praga, Varșovia, Budapesta, Pekin, iar acum face o vizită de prietenie la București. Acest zboruri de curiozitate au fost interes deosebit. Mă de cînd am început în îndrumarea avionului, fără a avea o statistică amănunțită, noi apreciem că pe bordul avionului „TU-104” au fost pînă acum peste 100.000 vizitatori. În cursul acestui an se va inaugura prima linie de navigație aeriană a avionului „TU-104” pe distanța Praga-Moscova-Pekin, una dintre cele mai lungi linii aeriene internaționale. Distanța de mai de kilometri este de departe Praga de Pekin va fi străbătută de „TU-104” în numai 13 ore și jumătate, față de 40 de ore cît dura zborul pînă acum. Totodată, „TU-104” are deosebit și cele mai lungi linii aeriene sovietice Moscova-Habarovsk, Moscova va fi legată de cale aeriană rapidă și cu confort, Tbilisi și de alte capitale ale republicilor uniune sovietice. Zborul de la Moscova la Tagkent, care se face în 12 ore și un

sfert de oră, se va face cu acest avion în numai 4 ore de zbor, iar distanța Moscova-Tbilisi va fi acoperită numai în două ore. Acum 18 ani, același drum era străbătut în 3 zile și 3 nopți. Pînă acum, din pricina mîntorilor Caucaz care au peste 5.000 m înălțime, zborurile se făceau ocolind se pe la Baku. Astăzi, cînd avioanele cu reacție s-au apropiat de strălucirea înălțimii munților au mai prezentat o nădădă pentru aviatori. Dar nu numai munții erau o stăvîlă în calea aviatorilor, ei și furtunile care izbucneau deasupra munților. Acum, și aceste pericole au fost învinse de „TU-104”, al zborului pe orice vreme.

„TU-104” rezolvă o problemă importantă pentru călători, aceea a economiei de timp. Escaloarele care duc pînă acum aproximativ cîte o oră fiecare, vor fi cît mai rare și cît mai scurte. Ele vor dura doar atît timp cît este necesar pentru alimentarea avionului. Pasagerii care pînă acum luau masa în restaurantele aeroporturilor, vor fi serviți foarte comod în avion în timpul zborului.”

Vorbînd în continuare despre securitatea pasagerilor, general-locotenent N. A. Zaharov a spus: „Avionul „TU-104” dispune de un sistem complet de instalații care asigură în cel mai înalt grad viața pasagerilor. Astfel, avionul „TU-104” este perfect echipat, dispune de rezerve suficiente de combustibil, posedă un sistem de radionavigație, radiolocație, precum și autopilot.

La baza construcției avionului „TU-104” — a spus în încheiere general-locotenent N. A. Zaharov — a stat înaintea de toate grija față de om”.

EV. MOLHO

TELEGRAMS

Tovarășului Dr. PETRU GROZA,
Președintele Prezidiului Marii Adunări Naționale
a Republicii Populare Romine

Tovarășului CHIVU STOICA,
Președintele Consiliului de Miniștri
al Republicii Populare Romine

Tovarășului GHEORGHE GHEORGHIU-DEJ,
Prim secretar al Comitetului Central
al Partidului Muncitoresc Român

București

Cu ocazia sărbătorii naționale, cea de a 12-a aniversare a eliberării României, vă transmitem dv. stimați și dragi tovarăși, și prin dv. poporul român, cele mai cordiale și frățeste felicitări din partea Consiliului de Stat și a Guvernului Republicii Populare Polone, din partea Comitetului Central al Partidului Muncitoresc Unit Polonez și a întregului popor polonez.

Poporul polonez tinde spre adîncirea continuă și dezvoltarea colaborării fructuoase cu poporul frate român, vînd că ea servește intereselor vitale ale celor două țări ale noastre și ajută la creșterea și întărirea solidarității forțelor păcii și progresului în lume.

Poporul polonez salută cu bucurie realizările României populare în construirea orînduirii socialiste și în întărirea relațiilor internaționale pășnice, și trimite poporului frate român cele mai calde urări de continuă înflorire a Republicii Populare Romine.

ALEXANDR ZAWADSKI
Președintele Consiliului de Stat
al Republicii Populare Polone

JOSEF CYRANKIEWICZ
Președintele Consiliului de Miniștri
al Republicii Populare Polone

EDWARD OCHAB
Prim secretar al Comitetului Central
al Partidului Muncitoresc Unit Polonez

Varșovia, 22 august 1956.

Excelenței Sale

Domnului PETRU GROZA,

Președintele Prezidiului Marii Adunări Naționale a R.P.R.

Cu ocazia sărbătorii naționale a Republicii Populare Romine, trimt poporului român și dv. caldele mele felicitări și sincere urări pentru bunăstarea și prosperitatea poporului român vecin și pentru noi succese în construirea socialismului în țara sa.

IOSIP BROZ TITO

București

Prezidiului Marii Adunări Naționale a R.P.R.

Cu prilejul celei de a 12-a aniversări a eliberării României de către glorioasa Armată Sovietică și a răsturnării dictaturii fasciste de către forțele patriotice ale poporului român, Prezidiul Adunării Populare Supremă a Republicii Populare Democratice Coreene, Consiliul de Miniștri al Republicii Populare Democratice Coreene și Comitetul Central al Partidului Muncii din Coreea vă transmit, în numele poporului coreean, și prin dv. poporul român, un salut frățesc și calde felicitări.

În cel 12 ani care au trecut, poporul frate român a obținut sub conducerea Partidului Muncitoresc Român și a Guvernului Republicii Populare Romine, succese colosale în construirea socialismului în țară, aducînd prin aceasta o uriașă contribuție la cauza întăririi forței lagărului socialismului. În această zi a glorioasei aniversări, poporul coreean urează din tot sufletul poporului frate român succese strălucite în lupta pentru continuă înflorire și dezvoltare a Republicii Populare Romine, precum și în lupta pentru îndeplinirea și depășirea celui de a doilea plan cincinal al economiei naționale a țării sale.

Trăiască colaborarea frățescă și prietenia de nezdurcînat dintre popoarele României și Coreei!

PREZIDIUL ADUNĂRII POPULARE SUPREME
A REPUBLICII POPULARE DEMOCRATE COREENE
CONSILIUL DE MINISTRI
AL REPUBLICII POPULARE DEMOCRATE COREENE
COMITETUL CENTRAL AL PARTIDULUI MUNCII DIN COREEA

Pian, 21 august, 1956.

Tovarășului GRIGORE PREOTEASA,

Ministru al Afacerilor Externe al R.P.R.

București

În legătură cu sărbătorirea celei de a 12-a aniversări a eliberării României de sub jugul fascist, vă rugăm tovarășe ministru, să primiți felicitările mele cele mai calde și urări pentru noi succese în activitatea dv. rodnică, îndreptată în spre dezvoltarea continuă a relațiilor prietenești între țările noastre și pentru întărirea păcii în întreaga lume.

Ministru al Afacerilor Externe al U.R.S.S.
D. SEPILOV

22 august 1956

SPORT

Întrecerile Spartachiadei au luat sfîrșit

După cinci zile de întreceri dîre și emoționante ieri după amiază au luat sfîrșit ultimele „confrontări” ale finalilor Spartachiadei de vară a timpului.

Ultimele întreceri desfășurate ieri într-o atmosferă plăcută au scos în evidență diferența cu care a luptat majoritatea participanților pentru obținerea unor performanțe cît mai bune. Dintre aceștia am reținut în primul rînd pe tînrul Aurel Drăgan, elev din Timișoara care a reușit o performanță strălucită la săritura în lungime — 6,32 m. La Timișoara în fază regională el a sărit 6,53 m. Concomitant remarcabile au mai avut Aneliei Drăgăleș, elevă la școala elementară din Medias, care de-a are numai 14 ani a alergat 80 m. plat în excelentul timp de 10,8 sec. și I. Slănicianu (regiunea Stalin) învingător în probele de 100 și 800 m. plat.

Echipa Galata Saray sosește vineri

După cum s-a mai amintit, dimineața se desfășoară în Capitală prima întîlnire de fotbal dintre Dinamo București și Galata Saray (Is-tambul) în cadrul „Cupei Campionilor Europeni”. Echipa oaspe sosește în Capitală vineri dimineață, cu trenul.

Întîlnirea va fi condusă de arbitru Italian Liverani, ajutat la fuz de compatrioții săi Adami și Annasica.

Știri

● Întîlnirea de fotbal Locomotiva Timișoara — Știința Timișoara (cate-goria A) se desfășoară vineri la Arad, deoarece Locomotiva Timișoara nu are drept de organizare la Timișoara.

● În cadrul campionatelor de naționale ale Canadel care au început la Toronto, înolțarea Ginny Grant a stabilit un nou record mondial în proba de 100 yanzi liber cu excepționalul timp de 58”/10.

● Jucătorul Krempanschi (Progresul Oradea) a fost suspendat pe timp de două etape pentru lovirea intenționată a adversarului în meciul cu Progresul București.

● Pe stadionul central „V. I. Lenin” din Moscova, s-a disputat la 21 august, întîlnirea internațională de fotbal

dîntre echipele T.D.S.A. Moscova și Austria-Viena. Fotbaliștii sovietici au deslășurat un joc excelent obținînd victoria cu scorul de 5-0 (2-0).

● Echipa de fotbal Dinamo Silistra (R. P. Bulgaria) va susține două meciuri în țara noastră după cum urmează: Vineri 24 august cu Flamura Roșie Călușeni Quadrat pe terenul Dinamo Olt de la ora 17; duminică 25 august cu Flamura Roșie Bere Ra-hova pe terenul C.A.M. de la ora 9.30.

● Cu prilejul unui concurs de naționale desfășurat marți la Utrecht, înolțarea olandeză Jans Kester a stabilit un nou record mondial în proba de 1500 m. liber cu timpul de 22”/8’10.

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA Piața Scintilei — Tel. 7.60.10—7.60.20. Abonamentele se primesc la toate oficiile poștale, factorii poștali și difuzorii voluntari din întreprinderi și instituții. Tiparul Combinatului Poligrafic Cămin Scintilei 1 A Sibiu.