



ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Anul XV Nr. 3865

4 pagini — 20 bani

Miercuri 13 martie 1957

Dezvoltarea creșterii animalelor

O cale pentru îmbunătățirea aprovizionării populației cu lapte, carne și ouă

Redacția ziarului nostru s-a adresat tovarășului dr. Virgil Gligor, locțiitor al ministrului Agriculturii cu rugămintea de a răspunde la câteva întrebări privind problemele actuale ale creșterii animalelor. Publicăm mai jos răspunsurile primite:

Convorbire cu tovarășul dr. VIRGIL GLIGOR,
locțiitor al ministrului Agriculturii

INTREBARE: Care este direcția principală către care își îndreaptă atenția Ministerul Agriculturii în domeniul creșterii animalelor?

RĂSPUNS: Creșterea animalelor s-a dezvoltat continuu în anii puterii populare. La sfârșitul primului nostru plan cincinal, efectivele de bovine, ovine și porcine erau mai mari decât cele înregistrate în 1938. Deși numărul de animale a crescut, totuși pentru a face față nevoilor mereu crescânde ale populației, trebuie sporit numărul vacilor de lapte, al oilor cu lână fină și semilfină precum și numărul porcilor de carne. Până în anul 1950 ramura creșterii animalelor va trebui să asigure o producție de 1.300.000 tone carne, 25.000.000 hl. lapte și 34.000 tone lână din care 20.000 tone lână fină și semilfină.

Pentru a da populației tot mai multe produse de origine animală, atenția Ministerului Agriculturii este îndreptată în mod deosebit către îmbunătățirea calității a animalelor, către sporirea productivității lor, paralel cu urmărirea sporirii numerice a efectivelor.

INTREBARE: Ne puteți prezenta câteva date din care să rezulte importanța deosebită din punct de vedere economic a acțiunii de îmbunătățire calitativă a efectivelor de animale?

RĂSPUNS: Consider că rezultatele obținute până acum pe linia îmbunătățirii raselor de animale trebuie privite numai ca începutul unor acțiuni care vor urma în viitor cu mai mare intensitate. Faptul că numărul oilor cu lână fină a crescut cu circa 56 la sută, în decursul ultimilor 5 ani, sau că vacile de rasă au sporit cu 9 la sută, arată că stătem pe drumul cel bun. Aceste rezultate nu ne pot

însă mulțumi. Îmbunătățirea calitativă a animalelor are o importanță deosebită pentru economia națională. Citeva exemple vor ilustra acest lucru. Se știe că balanța noastră furajeră se echilibrează cu oarecare eforturi în ceea ce privește nutrețurile verzi. În regiunile de munte se pune problema nutrețurilor concentrate. Este deci imperios necesar să se economisească fiecare kilogram de furaj. În fapt însă o bună parte din animalele noastre sînt neamplorate, tardive și cu o productivitate mică. Aceste animale

• Prin îmbunătățirea calitativă a efectivelor existente de animale și păsări se pot obține în plus: 1.400.000.000 litri de lapte; 200.000.000 kg. carne de porc; 270.000.000 bucăți ouă.

• Ameliorarea raselor de animale nu se poate concepe fără asigurarea unei baze furajere puternice

• Selecția — un factor principal al îmbunătățirii animalelor

• Sfaturile populare pot aduce o contribuție deosebită la lărgirea bazei de aprovizionare a populației cu produse de origine animală.

consumă o cantitate mare de nutrețuri, dînd un randament scăzut. Așa, de pildă, la noi în țară porcinele consumă în medie peste 6 kg. porumb pentru a câștiga 1 kg. greutate vie. În schimb rasele perfecționate de porcine câștigă 1 kg. în greutate numai cu 4,5 kg. porumb. Îmbunătățind calitatea porcinelor, am putea obține cu aceeași cantitate de grăunțe, un plus de 200.000 tone carne de porc.

Îmbunătățirea raselor de oi are de asemenea o importanță deosebită pentru economia noastră națională. Avem astăzi cca. 68 la sută oi turcane, care dau o producție mică de lână groasă, bună numai pentru sticle, groase sau covorașe. Prin înmulțirea oilor cu lână fină și semilfină, producția de lână industrială va crește până la 1960 cu 64 la sută față de 1955, așa încît capacitatea fabricilor noastre să fie satisfăcută în cea mai mare parte.

În ceea ce privește îmbunătățirea producției vacilor de lapte, paralel cu acțiunile tehnice de înmulțire a rase-

lor de vaci productive, vor trebui luate măsuri categorice pentru îmbunătățirea alimentației și îngrijirii vacilor. Se știe că administrind o rație furajeră completă, se obține o producție normală. În raport cu rasa, vîrsta și calitățile individuale ale animalului. Reducînd această rație cu 25 la sută, producția scade cu 30 la sută, iar administrînd numai jumătate din rația completă, producția animalului încetează după scurt timp. Asigurînd un plus de cca. 1.000.000 tone unități nutritive, adică sporind cu cca. 30 la sută cantitatea de nutrețuri consumate de totalul vacilor noastre, am putea obține un plus de peste 14 milioane hl. lapte.

Creșterea păsărilor oferă un teren vast în ceea ce privește munca de îmbunătățire a productivității. Sporind cu 15-20 la sută producția de ouă, putem asigura un plus de 270.000.000 buc. ouă pentru consum.

Pentru unitățile agricole socialiste și pentru fărâmi muncitori cu gospodării individuale, îmbunătățirea calitativă a animalelor are drept efect imediat reducerea prețului de cost pe unitate de produs și obținerea unor câștigi mai mari. Exemplul gospodăriei colective „Maxim Gorki” din comuna Gheorgheni, raionul Slobozia, este grăitor

în această privință. Această gospodărie avea în 1954 un număr de 829 ovine de rasă țigă, de la care a obținut cîte 1,8 kg. lînă pe cap de oale adușă și 35 litri lapte. Fermă de oi a dat în 1954 un venit brut de 112.077 lei. În 1955 și 1956 oile au fost încreștate cu berbeci merinos. Ca urmare a acțiunii de merinozare și prin îmbunătățirea condițiilor de furajare și îngrijire, gospodăria colectivă „Maxim Gorki” a realizat în anul 1956 cîte 2,7 kg. lînă de la fiecare mioră rezultată din încreștarea berbecilor merinos cu oi țigă, iar venitul brut al fermei de oi a crescut la 214.975 lei. Prin sporirea productivității animalelor, rentabilitatea a crescut de la 10,6 la sută în 1954, la 29,4 la sută în 1956.

INTREBARE: Care sînt măsurile pe care le considerați necesare pentru a rezolva cu succes această problemă?

RĂSPUNS: Pentru îmbunătățirea animalelor trebuie îmbunătățită în primul rînd furajarea. Prof. Filip, unul din fondatorii zootehnicii românești, spunea: „hrană, hrană și furajare hrănă, lînă, secretul creșterii animalelor”. Îmbunătățirea raselor de animale nu se poate concepe fără asigurarea unei furajări raționale. Este necesar să se extindă considerabil folosirea nutrețurilor înalt valorice. În acele unități agricole socialiste unde s-au asigurat cîte 4-5 tone nutrețuri pentru fiecare vacă, producția medie a depășit cantitatea de 2.500 litri lapte pe cap de vacă furajată.

Trebuie să se asigure apoi cultivarea cu plante pentru nutreț verde a tuturor pășunilor destinate și organizarea convoaielor verde pe scară largă, în primul rînd la unitățile care au întocmit proiectele pentru organizarea teritoriului.

Trebuie aplicate apoi măsurile zootehnice, cum ar fi: încreștarea animalelor cu reproducători de calitate potrivit cu prevederile hărților zootehnice, selecția animalelor de rasă, ur-

(Continuare în pag. 2-a)

Jurnalul de călătorie al lui Nicolae Milescu

Unul din primii călători europeni în China a fost spătarul Nicolae Milescu. Vestitul său jurnal al călătoriei pe care a făcut-o în această țară în secolul XVII constituie astăzi un important izvor pentru istoria chineză din timpul împăratului K'ang-hsi și totodată el este primul document științific cu privire la relațiile comerciale chino-ruse.

Recent în dorința de a face cunoștință maselor largi de cititori opera vestitului călător român, cel de al doilea Institut de Istorie al Academiei Chineze de Științe a hotărât editarea ei și în limba chineză. Ediția chineză — care va vedea lumina tiparului la sfârșitul acestui an — va cuprinde o introducere, note explicative, clișee, hărți și un index. (Agerpres)

A fost înființată Direcția de educație fizică școlară

Ministerul Învățămîntului a emis un ordin prin care, începînd de la data de 1 martie 1957, se organizează în cadrul Ministerului învățămîntului Direcția educației fizice școlare.

Sarcina acestei direcții este de a îndruma și controla activitatea didactică de educație fizică din toate unitățile de învățămînt, precum și a activităților sportive din cadrul cercurilor și colectivelor sportive școlare.

Diracția educației fizice școlare cuprinde: serviciul medico-didactic, care va îndruma și controla activitatea educației fizice dintre orele de curs, și serviciul activităților sportive care va îndruma și controla activitatea sportivă din cadrul cercurilor și colectivelor sportive școlare.

Punctul pe i

Deși au trecut peste șase luni de la deschiderea stațiunii, cele mai multe teare n-au prezentat încă nici o premieră originală



— „Blestematele fantome”... „Fete răcite”... „Vrăjitoarele din Salem”...
— „Hoții”...
— Și nici un om ca toți oamenii...

Desen de GIL CHIRIAC

Lucrări de croitorie la domiciliu

În trecut așa numitele croitorese în casă, erau întâlnite numai în casele mari”. Dar care femeie, cu spirit economic, gospodăresc nu are nevoie să facă diferite transformări la lenjerie, îmbrăcămintea pentru copii, pentru ea, sau pentru soț? Nu însă toate pot fi croitorese și apoi nu în orice casă există o mașină de cusut. Uniunea Centrală a Cooperativelor Meșteșugărești s-a gîndit să rezolve această, în aparență, mărunta problemă. La cooperativă de croitorie „Sirguința” care este înființată o secție cu lucrătoare care vor merge la domiciliul clienților. Începînd de marți 12 martie, gospodinele care doresc să facă în casă diferite transformări sau lucrări de croitorie sau lenjerie, se pot adresa conducătorilor tehnici de la centrala cooperativă „Sirguința” din București. Lucrătoarele vor fi retribuite după numărul orilor lucrării. Într-un viitor apropiat, cooperativa va asigura numărul necesar de mașini de cusut portabile pentru executarea lucrărilor la domiciliu.



În vederea sporirii continue a producției bunurilor de larg consum, industria noastră metalurgică este chemată să furnizeze industriei ușoare, alimentare și celorlalte ramuri care produc pentru acoperirea nevoilor populației, mașini.

Pe lângă mașinile destinate industriei textile, uzinelor „Unirea” din Cluj fabrică în prezent pentru industria chimică prese hidraulice pentru fabricarea bachelitei.

În clișeu: Un aspect al halei de montaj a uzinei. Maistrul Adalbert Engi împreună cu controlorul principal de montaj Francisc Kelemen verifică calitatea preselor.

Foto: MIHAI POPESCU

Preocupări ACTUALE

Apropie în toate regiunile din țară au început lucrările agricole de primăvară. În unele regiuni, cum sînt bunăoară Constanța, Timișoara, București și Galați s-au arat și înămintat însemnate suprafețe cu culturi din prima epocă.

Cu toate acestea găsim necesar să atragem atenția asupra unei probleme care trebuie să fie rezolvată încă din luna februarie. E vorba de repararea utilajului agricol.

Veștile care ne-au parvenit din diferite localități ne arată că mai sînt tractoare, mașini și unelte agricole

care nu pot fi folosite din cauză că nu au fost reparate la vreme ară. La cîteva S.M.T. din regiunile Timișoara și Oradea, la unele gospodării agricole de stat din regiunea Constanța, în cîteva comune din regiunile Bacău, Suceava și din altele regiuni, de altfel, sînt tractoare, mașini și unelte agricole care nu au fost puse la punct pentru a putea fi folosite la lucru. Fie că lipsesc unele piese mici, — cum e cazul unor suruburi în regiunea Oradea — fie că reparațiile au fost

făcute de mîntulul ca de pildă la atelierul gospodăriei de stat din Nazarecea — Constanța (unde tractoarele „reparate” nu au ajuns în bună stare nici pînă la locul de muncă) fie că e vorba de alte asemenea defecțiuni, fapt e că în momentul de față — dacă timpul ar permite peste tot — utilajul agricol nu poate fi folosit cu întreaga capacitate.

Pentru aceasta atragem atenția sfaturilor populare, direcțiilor și secțiilor agricole, conducătorilor gospodăriilor de stat și S.M.T. ca este necesar să verifice grabnic starea întregului parc de mașini și unelte agricole și să ia măsuri ca cele nereparate să fie puse de îndată la punct. Acest lucru este cu atât mai necesar cu cît din cauza timpului negrielnic în unele regiuni s-a înfrînt de la înămintarea unor culturi din prima epocă. Avînd gata întregul parc de mașini și unelte agricole, vom putea folosi fiecare clișu preluat pentru grăbirea lucrărilor de primăvară creînd astfel baza pentru obținerea unor recolte sporite.

UTILAJUL AGRICOL SA FIE PUS LA PUNCT!

Gospodăriile de stat au realizat 34 la sută din planul arăturilor de primăvară

Deși în ultimele zile timpul s-a răcit, totuși pe alocuri s-au putut continua muncile agricole. Aceasta a făcut ca gospodăriile agricole de stat să realizeze planul arăturilor de primăvară în proporție de 34 la sută. Pînă

în prezent în gospodăriile de stat s-au înămintat peste 15.000 hectare în deosebi în unitățile din cadrul trusturilor regionale București, Timișoara, Constanța și Craiova.

TRANSPORTUL IN COMUN

NOI ASPECTE ALE UNEI VECHI PROBLEME

— 2900 minute întîrzieri
— Lipsesc: piese de schimb și simț de răspundere...
— Anomali care trebuie lichidate

În orașele mari transportul în comun a fost și este întotdeauna o problemă la ordinea zilei. De felul cum este organizat acest depînd o mie și unu de lucruri. Deosebit de important este de asemenea și felul în care se asigură transportul spre comunele aflate în apropierea centrelor urbane. Că în această direcție, întreprinderile care răspund de asigurarea transportului în comun în Capitală și în împrejurimile ei — I.T.B. și I.R.T.A. — au depus eforturi, e înconștientabil. Totuși transportul în comun continuă să rămînă nu numai o problemă la ordinea zilei ci și o problemă acută care se cere grabnic rezolvată.

Am ridicat în unele articole apărute în ziarul nostru o seamă de probleme legate de necesitatea îmbunătățirii transportului în comun. În rândurile ce urmează ne propunem să arătăm alte aspecte ale aceleiași probleme.

Parcul de autobuse, actual, ar putea să asigure o deservire mai bună cetățenilor dacă pe traseu s-ar înlocui mai puține „antreprize” lînă despre ce este vorba. Foarte multe autobuse reparate se defectează nu numai înainte de a fi parcurse, numărul de kilometri prevăzut, dar chiar și în termenul de garanție. Un exemplu: la autobaza I.R.T.A. Filaret din București, în primele 20 de zile ale lunii trecute, s-au înregistrat în total de aproape 2.900 minute numai datorită defecțiunilor intervenite pe parcurs.

Multe se datorază și felului cum sînt întreținute mașinile. Iată, cele mai multe se datorază atelierelor reparatoare cît și întreprinderilor care livrează piese de calitate necorespunzătoare, ca întreprinderea de apometrie și turnătorii „Caprochim” și altele. Alt exemplu. Tot în luna februarie, I.R.T.A. autobaza Filaret a trimis timpot la atelierul reparatoare I.R.A. 1, I.R.A. 3 și I.R.A. 6, la numai cîteva zile după ce au fost din reparații generale, 6 autobuse. Acest lucru este inadmisibil.

Foto: MIHAI POPESCU

auto? Și dacă nu este posibil, atunci să se planifice cu asemenea piese în întreprinderi care sînt dotate cu utilaje corespunzătoare ca de pildă „Tim-puri Noi” București, I.M.S. „Cim-pulung Muscel, etc. Credem că așa cum se obișnuiește să se repartizeze de pildă confecționarea unor chiulase (la I.A.T. prețuri unchi chialase se ridică de regulă la aproximativ 4.500 lei deosebite întreprinderi nefind înzestrată cu utilajele necesare pentru fabricarea acestor piese se consumă un mare volum de muncă), este neeconomic.

Soferii sînt poate oamenii cei mai în draot să agună cu cîtă seriozitate se pune problema consumului de carburanți, în special a benzinei. Și cu toate astea, la autobaza Filareasa a întreprinderii de Transporturi București se înregistrează zilnic mari cantități de benzină.

„Locuitorii din vecinătatea autobazel s-au obișnuit de la un timp cu dihidrul autobuzelor în timpul noapții, așa cum le obișnuiește cu tic-tacul neîntrerupt al ceasornicului. De la noaptea din ultima epocă și pînă la plecare, motoarele autobuzelor sînt luate în stare de funcționare. De cît Simpu. Ca să nu fugim Cîta benzină se înregistrează astfel? 1.000, 1.500 pînă la 2.000 litri. Și asta în fiecare noapte. Atunci nu e mai economic să se construiască un garaj? Înțelegerea nu e nouă. În deosebi, dacă luăm în considerare faptul că pentru garajul proiectat s-au și efectuat o serie de lucrări, cheltuiindu-se astfel peste 400.000 lei. Din păcate însă, lucrurile s-au oprit la turnarea fundațiilor. Organele competente din C.S.P., care au înțeles greșit că înseamnă să faci economii, au sistat eliberarea oricărui locuri. Construcția garajului a rămas baltă iar autobaza este nevoită să risipească cu bună știință însemnate cantități de benzină. Cum s-ar zice, scumpul mai mult pîgubește.

ELISABETA PETREANU

„Secrete” și evidente...

E vacinul Gaza, guvernul israelian n-a făcut vre-o concesie (asa cum încearcă să convingă) și nici n-a comisa vre-un act voluntar (asa cum încearcă să se laude). Acordul secret american-israelian a devenit astăzi o dovadă secretă a lui Polichinelle: S.U.A. au asigurat israelului că teritoriul Gaza nu va fi în nici un caz reintegrat Egiptului și că e preferabil ca ocupația să treacă din mîni israeliene în mîniile trupelor O.N.U. Ordinul de evacuare n-a venit de la Tel-Aviv, ci de la Washington, tot de acolo de unde pînă mai ieri venea interdicția, Jocul american e simplu: orîndon israelului evacuarea teritoriului Gaza, el încearcă să facă loc pentru trupele israelului: dacă israelul a fost astăzi „conciliant” și a evacuat Gaza, Egiptul trebuie la rîndul său dea dovada de „înțelegeră” lăsînd nelimitat Gaza sub controlul internațional și acceptînd „regim internațional” pentru apele ce trec pe teritoriul său, inclusiv Canalul de Suez!

Dar de sub masca celui ce urea să „împace părțile”, scoate colții „doctrina Eisenhower” în acțiune: „doctrina” al cărei principiu scop este înăbușarea în Orientul Mijlociu, în „cîldu” lăsat de Franța și Anglia, înfrînte din punct de vedere militar și compromite din punct de vedere moral. Este ceva ce recunoaște însuși dl Dulles în memoriul său secret (iar „secrete”), către președintele Eisenhower, memoriu dat în vileag de către ziarul „Neue Deutschland”:

Părînd însă a considera falimentul Angliei și Franței ca acinid cine știe ce cauze misterioase, de care S.U.A. ar fi în mod miraculos felul seful Departamentului de Stat preconizînd joia de statele afro-asiatice aceeași politică externă a cîrei trăsătură esențială este colonialismul și practicanță față de popoarele din Asia și Africa aceeași discredita politică „de joia”, S.U.A. își împing propriul „prestigiu” spre mormînt. Dovadă sînt comentariile din Gaza, Egiptului nu s-a împacă de Tel cu gîr-

dul că trupele O.N.U. depîndu-și atribuțiile încredințate de Adunarea Generală, tînd să se transforme în trupe de ocupație și să-și prelungească pentru un timp nedeterminat prezența pe un teritoriu egiptean. În Gaza trupele O.N.U. au recurs la arme, la bombe lacrimogene. Ce dovadă mai evidentă că prezența acestor trupe acolo, în loc să rezolve conflictul, mai mult îl agravează?

Îngrijorat, pe drept cuvînt, de soarta concetățenilor săi, guvernul egiptean a hotărît să preia imediat controlul administrativ asupra Gazei. Singure autoritățile egiptene au acest drept, și nu așa numitul „guvern provizoriu” pentru regiunea Gaza alcătuit în grabă de comandamentul forțelor militare O.N.U.

Flote, oficialitățile americane privesc cu nemulțumire (după cum transmite agenția Reuters) intenția Egiptului de a prelua administrația în Gaza dar pînă și înalt funcționari ai O.N.U. recunosc că amestecul străin în această problemă este complet nejustificat. Ralph Bunche, adjunctul secretarului general al O.N.U. încercînd să „îndulcească” impresia după cele petrecute, a declarat că O.N.U. nu urmărește internaționalizarea regiunii Gaza și nu a contestat niciodată Egiptului dreptul de a controla această regiune.

Vorbind la rîndul său despre evenimentele din Gaza, primul ministru francez Mollet a spus: „Am impresia că prietenii noștri americani, care începînd de săptămîna trecută înțeleg mai bine poziția noastră, își vor putea da seama că noi am avut dreptate...”. Dl. Mollet are dreptate mai cu seamă sublinînd asemănarea dintre politica definită de „doctrina Eisenhower” și cea pe care guvernul prezidat de d-sa a definit-o atotînd Egiptul. Dar primul ministru al Franței nu poate ignora că planurile „prietenilor americani” de a dicta în Egipt și în Orientul Mijlociu sînt mult mai vechi decît de-o săptămîna...

RADU TIULESCU

IN SPRIJINUL AGRICULTURII



Oamenii de știință din cadrul Institutului de Cercetări Agronomice de pe lângă Academia R.P.R. își dau toată silința ca să contribuie la sporirea producției agricole.

În clișeu: Șefa de laborator Iuliana Șerbănescu, inginerul agronom S. Dachian și cercetătorul Z. Zaiman determină îngrășămintele de care are nevoie solul din anumite părți ale țării.

Foto: MIHAI POPESCU

— care se împotrivesc inva-
microbilor. Ajutor, prin vase.

