

# România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Anul XVI Nr. 4119

4 pagini — 20 bani

Marți 7 ianuarie 1958

## Studierea unor noi rezerve pentru mărirea suprafețelor agricole

În țara noastră există serioase rezerve de mărirea suprafețelor arabile: pășuni și fânețe slab productive, tufărișuri și lăstărișuri neeconomice, etc. Pentru a se determina aceste rezerve și a se putea trece la valorificarea lor, Direcția generală a organizării teritoriului agricol din Ministerul Agriculturii și Silviculturii, va începe în curând împreună cu staturile populare, o serie de lucrări de evidență cantitativă și calitativă a acestor terenuri. Anul acesta vor fi cercetate în acest scop 4.500.000 ha, urmând ca evidența întregii suprafețe agricole a țării din acest punct de vedere, să fie terminată în curs de trei ani. La această lucrare participă și un număr de 31 pedologi care vor acorda sprijinul tehnic necesar în vederea determinării acelor suprafețe care prin desfructare vor putea fi transformate în terenuri arabile.

## Punctul pe 1



— Vai ce îndăcșetă e Popea-  
ca, trage cu arceșea la vecini! —  
Desen de GH. CHIRIAC

## CE VA PRODUCE uzina „Unirea”-Cluj în acest an

Convorbire cu tov. IGNAT STROHU,  
inginer-șef al uzinelor „Unirea” din Cluj

Uzinele metalurgice „Unirea” din Cluj sînt cunoscute ca uzine constructoare de mașini industriale pentru industria textilă. În cursul ultimilor ani la această uzină s-au produs printre altele mașini pentru filaturi de bumbac, lînă și vîșcoză, card de bumbac, sortimente de triple card pentru filaturi de lînă și vîșcoză, războale automate de țesut, etc. Cu mașinile produse la uzinele „Unirea” se și piesele de schimb fabricate în aceeași întreprindere lucrează „Filatura Românească de bumbac”, filatura „Dacia” și alte întreprinderi din Capitală, uzinele textile „Moldova” din Botoșani, combinatul textil „30 Decembrie” din Arad, uzinele textile „Vasilescu Vasile” din Medias și altele.

În cursul anului 1957, uzinele „Unirea” și-au realizat sarcinile din planul anual printre primele întreprinderi din regiunea Cluj.

În legătură cu sarcinile planului de producție pe anul în curs, precum și perspectivele de dezvoltare a întreprinderii, am rugat pe tov. Ignat Strohu, inginer-șef al uzinelor „Unirea” să ne dea câteva răspunsuri.

— Pînă acum — ne-a spus tov. Ignat Strohu — la uzina noastră sînt două uzinele destinate industriei textile, s-au mai produs utilaje și pentru alte ramuri industriale. Menționăm printre acestea mașinile de pîl, de rodat pîl pentru fabricarea de rufe, mașini cu abur pentru dragile din Delta Dunării folosite în exploatarea sîlurilor, prese hidraulice pentru bachelia necesară izolării maselor plastice și altele. Începînd din acest an s-a trecut însă la o producție completă a producției uzinelor noastre în sensul că vom fabrica numai utilaje și piese de schimb pentru industria textilă. În acest fel vom putea concentra mai multă atenție producției de noi mașini textile și modernizării și îmbunătățirii calității mașinilor textile și pieselor de schimb deja fabricate. Prin profilarea procesului de producție pe anul în curs, organizăm în vederea creșterii productivității muncii și reducerii costului de cost.

— Ce mașini noi veți face în 1958? — În cursul noului an vom fabrica — ca noi sortimente — triple card pentru filarea prescurată, necesară la filaturile de lînă și de fibre artificiale, dubla card pentru lînă pieptănată precum și mașini de răscuit fibre. Aceste mașini, proiectate de centrul de cercetări textile București — au fost cerute de întreprinderi beneficiare.

Totodată anul acesta vom începe fabricarea seriei zero din mașinile trifurcate de filat bumbac ale căror prototipuri au fost executate în anul 1957 la uzinele noastre. Vom continua să producem mașinile cunoscute de industria noastră

Textuală anul acesta vom începe fabricarea seriei zero din mașinile trifurcate de filat bumbac ale căror prototipuri au fost executate în anul 1957 la uzinele noastre. Vom continua să producem mașinile cunoscute de industria noastră

## Festivitatea înmînării unor ordine și medalii

Duminică dimineața a avut loc la statul popular al Capitalei festivitatea înmînării de ordine și medalii conferite de Președintele Marii Adunări Naționale cu prilejul celei de-a 10-a aniversări a Republicii Populare Române, unor activiști de partid și de stat, muncitori, militari, tehnicieni, ingineri, învățători, profesori, oameni de știință și artă din Capitală pentru merite deosebite în îndeplinirea sarcinilor, pentru activitatea deosebită depusă pe tărîmul construcției de stat, economice, sociale, culturale și obștești.

După ce a înmînat decorațiile tov. C. Parachevici-Bălăescu, membru în Președinția Marii Adunări Naționale, a felicitat pe cei distinși.

În numele celor decorați au fost cuvîntul tovarășii: Ion Tărănoș, muncitor la uzinele „Timpuș” din Cluj, Al. Găur, I. Turcu, președintele comitetului de întreprindere al Combinatului C.F.R. „Gheorghe Roșie”, Gheorghe Pașai, activist de partid și Elena Chiorescu, muncitoare la uzinele textile „Nemere” care au meritul participării la guvernarea țării pentru distincțiile acordate și și-au luat angajamentul de a munci mai departe pentru noi succese în activitatea lor.

## A început construirea primei motonave românești de 2000 tone

TURNU SEVERIN (de la corespondentul nostru). — Muncitorii Șantierului Naval Turnu Severin se mîndresc cu realizările de pînă acum, în afară de pleșuri și lăncuri petroliere, aici au fost construite în ultimii ani un mare număr de vase pescărești metalice, precum și primele două uzine plutești care vor fi folosite la valorificarea stufului din Delta.

Odată cu cele din urmă zile ale noului an, muncitorii Șantierului Naval din Turnu Severin au început construirea și montajul primei motonave cu o deplasare de 2000 tone.

## Un nou sistem de evidență contabilă în gospodăriile agricole colective

Începînd din luna aceasta, în gospodăriile colective se va trece la îmbunătățirea și simplificarea formulei necesare pentru înțelegerea evidenței contabile, prin adoptarea contabilității în partidă dublă. Acest lucru a devenit posibil datorită faptului că cea mai mare parte a contabililor din aceste unități au o serioasă pregătire de specialitate. După aplicarea noului sistem, simplificat și îmbunătățit, numărul registrelor și formularelor existente acum în gospodăriile colective se micșorează.

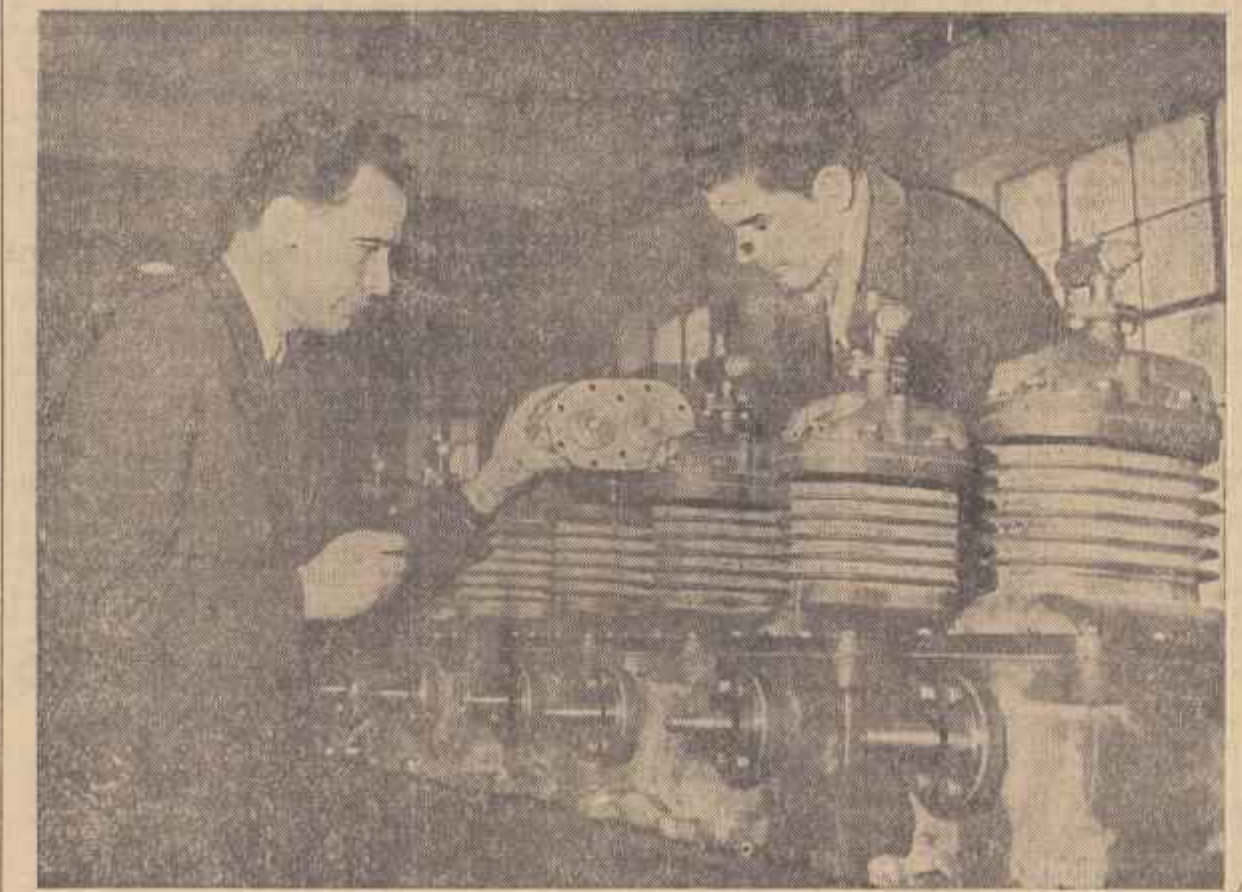
In 1958  
agricultura  
țării noastre  
va primi:

6000 de tractoare  
4050 de combine  
3350 de semănători

Dezvoltarea agriculturii noastre este strîns legată de creșterea nivelului de mecanizare a lucrărilor agricole. În acest scop, datorită griii partidului și guvernului, agricultura va fi înzestrată în acest an cu încă 6.000 de tractoare fixe de ultim tip (U.T.O.S.-20), 4.050 de combine (550 pentru porumb și 3.500 pentru cereale păioase), 3.450 de pluguri de tractor, 3.350 de semănători pentru porumb, 1.025 de mașini pentru împrăștiat îngrășăminte chimice etc.

În anul 1958, alt gospodărie agricole de stat cît și stațiunile de mașini și tractoare au de executat un volum mare de lucrări mecanizate. Astfel, planul S.M.T. crește cu 600.000 ha, arătură normală față de anul trecut. Pentru acoperirea acestei sarcini specifice, S.M.T. vor fi dotate, din cele arătate mai sus, cu 2.500 de tractoare fixe, 2.150 de semănători pentru porumb, 924 de mașini pentru împrăștiat îngrășăminte chimice și altele.

## Pentru buna conservare a alimentelor



În vederea unei cât mai bune păstrări a mărfurilor la magazinele alimentare, colectivul întreprinderii „Uzina comercială” din Capitală a început să producă instalații frigorifice.

În eliber: Inginerul Păun Vechiu și muncitorul Alexandru Dumitrescu lucrează la montarea unui agregat.

Foto: AGERPRES

# SFATURILE POPULARE GOSPODĂRESC CU VREDNICIE TREBURILE OBȘTEȘTI



Pentru micuții locuitorii ai orașului Victoria ce depășesc vîrsta de 7 ani, statul popular a construit o școală de toată frumusețea.

Foto: NICU VASILE

## Realizări edilitare în orașul Iași

IAȘI (de la corespondentul nostru). Pentru acțiunile gospodărești edilitare, inițiate în anul 1957 de statul popular al orașului Iași au fost cheltuite 24.000.000 lei, adică cu 70 la sută mai mult față de anul 1956. Printre lucrările înfăptuite în această direcție se numără pavarea și asfaltarea unei suprafețe de aproape 170.000 m.p., străzi, multe din ele ca Ștefan cel Mare, Republicii, Calea 23 August, Păcurari, Vasile Alecsandri, bulevardul Tudor Vladimirescu și altele largite și împodobite cu arbori și arbuști ornamentali. Peste

## PROPUNERILE ALEGATORILOR AU DEVENIT FAPE

CONSTANTA (de la corespondentul nostru). — Cu prilejul alegerilor de deputați în sfaturile populare și-n legătură cu alegerile de deputați în sfaturile populare din regiunea Constanța au făcut numeroase propuneri privind electrificarea și radiolucirea orașelor și satelor, repararea străzilor, drumurilor și podurilor, construirea de noi școli și cămine culturale, executarea unor lucrări de îndiguit, desecare, etc.

Propunerile alegătorilor din comuna Jégălia, raionul Fetești, bundoaia, de a se electrifica comuna și a se construi un local nou destinat căminului cultural sînt înfăptuite. Cu sprijinul deputatului regional Ion Sulea și al deputatului raional Constantin Gheanu, propunerile alegătorilor Ilie T. Vasile, Epure Ion, Vasile Grădinar și ale altor alegători din comuna Jégălia, raionul Măldăruș au putut fi în scurt timp realizate. Astfel, în satul Nisipari s-a instalat un aparat de cinematograf, s-a mecanizat pompa de apă pentru adăpat vitele, s-a construit un grajd pentru stațiunea periodică de montă, s-a amenajat un teren sportiv și a fost electrificat satul Cuxa Vodă din cadrul comunei. Printre propunerile înfăptuite în raionul Negru Vodă se numără construirea de noi locuri pentru cămine culturale la Darabani, Cotu Văli, Viroaga, Pecineaga și 23 August, iar în raionul Tulcea repararea prin muncă voluntară a peste 15.000 m.l. socele, săparea a peste 3.000 m.l. șanțuri, repararea a 14 fîntini, radiolucirea centrului pescăresc Mîla 23 din Delta și altele.

În orașul Constanța, alegătorii au participat cu însușirea la înfăptuirea propunerilor lor, realizîndu-se numai în cursul acestui an pîtruirea și pavarea a peste 30 de străzi, extinderea conductelor de apă pe alte 20 străzi din cartierele muncitorești, extinderea rețelei electrice cu 3.400 m.l., construirea a 7 săli de clasă noi pe lîngă școlile existente și a unui cămin cultural în cartierul Palazu Mare, etc.

Ca urmare a propunerilor făcute de către cetățeni, în regiunea Constanța s-a executat în ultimii ani prin auto-impunere, peste 400 construcții noi destinate nevoilor culturale-sociale ale populației, printre care peste 80 cămine culturale, 30 școli, 30 sale electrice, etc. Lucrări evaluate la peste 20 milioane lei au fost executate, datorită largii participări a maselor de cetățeni, numai cu 12 milioane lei.

## In întrecere patriotică

TURDA (de la corespondentul nostru). — Răspunzînd chemării la întrecere a statului popular orășenesc Cluj, comitetul executiv al statului popular orășenesc Turda, a obținut succese în gospodărirea și înfrumusețarea orașului.

Astfel, prin grija comitetului executiv și cu sprijinul larg al deputaților, în anul trecut s-au pavat în orașul Turda 520.636 m.p. de străzi, au fost puse borduri pe o lungime de 5.306 m., s-a asfaltat piața centrală de alimentare pe o suprafață de 14.250 m.p. Totodată s-au amenajat parcurile Pușkin și Turda Nouă, iar pe marginea străzilor s-au plantat 2.300 arbori ornamentali.

În domeniul alimentației cu apă potabilă sînt pe terminate lucrările de construire a noului uzine de apă. În cartierele Orășani, Turda Nouă și Frăgărieș s-a îmbunătățit alimentarea cu apă potabilă, s-a extins rețeaua de gaz metan cu 947 m., cea de lumină electrică pe o lungime de 4.078 metri.

În scopul creșterii de condiții mai bune de locuit în orașul Turda au fost construite în anul trecut 161 locuințe individuale, s-a amenajat prin construcții și reparări Capitală 141 locuințe și s-au reparat alte peste 100 locuințe.

## O problemă care nu și-a găsit încă rezolvarea

# Îmbunătățirea transportului în comun în Capitală, o necesitate urgentă

Multe neajunsuri și mai multe aduce omului larmă; dar tot omul este acela care poate preveni și înlăturarea acestor neajunsuri dacă are o preocupare pentru aceasta. În rîndurile de față nu ne vom ocupa însă de neajunsurile unui oraș care om izolat, ci ale mai multora la un loc. Este vorba de faptul că larmă aceasta a adus cu ea o problemă veche și mult discutată: problema transportului în comun în Capitală.

Felul defectuos cum circula tramvaiele în momentul de față, provoacă nemulțumiri justificabile din partea cetățenilor, care sînt nevoiți să aștepte în frig vehiculul. În legătură cu această problemă spinoasă am ascultat frecare dintre noi, în stații și tramvaie, diferite comentarii: în legătură cu ea am primit și numeroase scrisori la redacție. Toate acestea ne-au determinat să cercetăm din nou cauzele care îngreunază rezolvarea acestei probleme.

## Cind nu există sprijin din partea ținătorilor

Pentru că despre transportul în comun am mai scris în repetate rînduri, ne-am interesat în primul rînd de felul cum s-au rezolvat aspectele sesizate anterior. Sursă surprinzătoare noastră, am constatat că nu s-a făcut nici un pas în această direcție și că problema transportului în comun continuă să nu se bucură de atenția eveniment din partea unor organe fără de sprijinul cărora nu este posibilă

J. FICIU

(Continuare în pag. 2-a)

## Sensul atitudinii lui Macmillan

A trecut o săptămîină de la noul an și principalele puteri occidentale — Anglia și S.U.A. — nu au răspuns încă apelului ce le-a fost adresat de Uniunea Sovietică, în vederea încetării experiențelor cu arma termonucleară, începînd de la 1 ianuarie 1958.

În același timp, potrivit relațiilor americane, „United Press” a înregistrat de la 1 ianuarie, cinci bombardiere mari se află și în noaptea la dispoziția Casei Albe „pentru a asigura transportul în cazul unui atac prin surprindere”.

Vedem, prin urmare, că lăterea războiului nuclear nu formează în S.U.A. — ca mișcarea imperioasă ale celor ce trăiesc pe malul Potomacului — nu sînt de a se mai înceteze pentru a menține o stare de neliniște în rîndul poporului american și în stîm unor pățiri ale opiniei publice internaționale. Fiecare, în asemenea cazuri, s-ar putea să se apăsăre și inițiativa pacifiste ale Uniunii Sovietice sînt sortite eșecului.

În momentul de față, cercurile guvernamentale occidentale își îndreaptă toată atenția numai și numai spre intensificarea cursului înarmării și spre stimularea păltozei războinic. Lucrurile nu stau însă așa. Propunerile făcute de U.R.S.S. în ultima vreme s-au bucurat de o entuziasmul primar din partea opiniei publice internaționale, care a început să exercite o vigoasă și permanentă presiune asupra cercurilor guvernamentale occidentale.

Ne amintim cum mai toate propunerile sovietice au fost respinse de cercurile conducătoare din apusul și o sumară cercetare. Astăzi s-a înclinat și cu propunerea de a se încheia un pact de neagresiune între U.R.S.S. și S.U.A. Intocmai au stat lucrurile ori de cîte ori U.R.S.S. a propus tratative la nivel înalt pentru reglementarea unor sau altora din problemele internaționale utilizînd.

Foarte puține continuă însă la inițiativa de la un timp paginile presei occidentale sînt pline de comentarii în care ideea tratativelor la un nivel înalt revine tot mai des. Personalități politice marcante din occident au început să se pronunțe în acest sens, Anglia „United Press” anunță: „Poate că guvernul Statelor Unite nu-și place o astfel de idee, dar președintele aliaților vest-europeni care cer să se convoace o conferință cu conducătorii

socialiști și să discute toate problemele, a devenit acum o altă puteră, înalt este greu să se opună”.

Aceste aprecieri au fost confirmate chiar de către premierul englez Macmillan, care s-a pronunțat pentru încheierea unui pact de neagresiune. Ideile expuse într-un discurs radiofonic au atînat de puținele noii, în diferitele capitale ale lumii occidentale. În legătură cu aceasta, „United Press” precizează: „Se afirmă că toți ceilalți conducători ai țărilor membre ale N.A.T.O., cu excepția americanilor și turcilor, sînt în favoarea convorbirilor cu Rusia”.

În cercurile științifice și diplomatice din occident se apreciază că Londra a acționat de data aceasta lăd să adreseze Washingtonul. Acționînd în acest fel, Macmillan a înțeles în mod evident cont de schimbarea bătăliei, raporturilor de forțe pe arena internațională în favoarea statelor socialiste și a căutării să se însușească din partea sovietică pentru a da un impuls diplomației engleze. În ciuda rînd, atitudinea lui Macmillan trădează puternic dorința de a vedea dintr-o parte Anglia și S.U.A. Macmillan a trebuit de asemenea să pîdă în vedere nu numai echilibrul schimbărilor pe plan internațional, ci și raportul de forțe pe plan intern, raportul favorabil constructorilor. În momentul de față în cluda majorității pe care o mai deține încă în parlament. Or, presiunea opiniei publice a fost unul din factorii cei mai de seamă care au exercitat o influență asupra cabinetului britanic și au determinat o corecție modificarea atitudinii sale.

Asupra ideilor emise de Macmillan, nu poate fi făcută o delimitare judecătorească de valoare, deoarece nici autorul lor nu le-a conturat cu precizie. Premierul englez nu a specificat dacă s-a gîndit la un pact de neagresiune între două sau mai multe țări sau la un pact între N.A.T.O. și Tratatul de la Varșovia. Oricum, atitudinea cercurilor conducătoare din Anglia, merita să fie luată în seamă, deoarece este elocventă în privința raporturilor de forță din cadrul alianței atlantice și constituie o dovadă a eficientei prezențelor exercitate de opinia publică.

EUGEN PHOEBUS





