

România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Noi succese la Reșița

REȘITA (de la corespondența noastră). În întrecerea socialistă ce se desășoară la Combinatul Metalurgic din Reșița s-au înscris noi realizări. Colectivele de muncă de la cuplarele Siemens Martin, oțelăria specială și oțelăria electrică de pudă au dat de la începutul anului și până în prezent mai mult de 4.500 tone oțel peste prevederile planului. La oțelăria Siemens Martin, sarcinile de plan în cele 13 zile ale lunii curente au fost depășite cu 760 tone oțel de bună calitate. De asemenea, la laminare s-au depășit sarcinile de plan între 1 ianuarie și 15 martie a.c. cu 2.584 tone. În trunchiul întrecerii se situează colectivul de la linia reversibilă care a realizat în această perioadă un plus de laminare, la alară de prevederile planului de 1.421 tone.

Punctul pe i

Unii solicitanți veniți în audiență nu sînt expun pe scurt cererile, lungind vorba în defavoarea celorlalți cetățeni care așteaptă să le vină rîndul la audiență...



Directorul: Mai conștient tovarășe... Solicitantul: Da! Văzică, bu-nicul meu s-a născut în '48 și... Desen de GH. CHIRIAC

In regiunea Timișoara

43 de gospodării colective milionare

● Izvoarele veniturilor ● 72.990 lei la 100 hectare — fond de bază ● Contribuția sfaturilor populare și a tehnicienilor agricoli ● Chemarea colectivităților din raionul Ciacova

În regiunea Timișoara, în anul 1957, numeroase gospodării colective au obținut venituri de milioane de lei. Conștient că în anul următor trebuie cules pe teren cu noi amănunte despre felul cum s-au dezvoltat aceste unități, m-am adresat tov. ing. ȘTEFAN ROMOȘAN, vicepreședinte al comitetului executiv al sfaturilor populare regional.

— Am „descoperit” într-o statistică a secției agricole că în regiunea Timișoara sînt vreo 30 de gospodării colective milionare. Ce ne puteți spune despre ele?

— Mai întâi, o precizare: în regiune sînt 43 de gospodării agricole colective ale căror venituri — la fiecare — au depășit suma de un milion de lei. Sînt gospodării care depășesc însă suma de un milion de cîteva ori. Gospodăria colectivă Jimbolia, bunăoară, a obținut în anul trecut o producție vegetală și zootehnică în valoare de peste 7.570.000 lei, iar la gospodăria colectivă din Biled, numai fondul de bază se ridică la 3.522.912 lei. De altfel, dintre cele 43 gospodării colective milionare, multe — Lenauheim, Nădlag, Jimbolia etc. — au un fond de bază de circa 3.000.000 lei. Privind în ansamblu problema, pe regiune, vă pot spune că fondul de bază al gospodăriilor colective a crescut — calculat la 100 de hectare — la 72.990 lei, ceea ce înseamnă o sporire cu peste 13.000 lei doar într-un an, iar veniturile bănești — scoțite tot la 100 de hectare — au crescut la 95.858 lei, adică aproape dublu față de 1956.

— Care au fost izvoarele acestor venituri?

— O analiză temeinică, făcută de organele noastre în aceste gospodării, ne-a dus la următoarele concluzii: primul factor a fost folosirea de câ-

tre colectiviste, cu ajutorul tehnicienilor și inginerilor de la S.M.T.-uri și de la secțiile agricole ale sfaturilor populare raionale, a unui complex de măsuri de natură agrotehnică și organizatorică, menite să determine sporirea producției agricole la hectar. E vorba de lucrările solului în funcție de condițiile pedo-climatiche specifice fiecărei comune în parte, de aplicarea îngrășămintelor organice și chimice pe suprafețe întinse, de meca-



nizarea pe acară largă a muncii și în sfîrșit de organizarea lucrului operativ și în același timp cu mare raționament al brigăzilor de cîmp. Datorită acestor măsuri, 41 de gospodării colective — Lenauheim, Biled, Dimel, etc. — au obținut producții medii de grîu de peste 1.800 kg. la hectar și 163 de gospodării colective au recoltat între 2.000 și 4.000 kg. porumb boabe în medie la hectar. Apoi, tot la capitalul „producția vegetală” tin să subliniez rentabilitatea culturilor legumelor și plantelor tehnice — efecia de zahăr, tutun, cîneșă de fîur, etc. — care au marit considerabil veniturile gospodăriilor colective. La 39 de gospodării colective producția medie la aiecia de zahăr a fost de 25.000 kg. — 37.000 kg la hectar (se știe că colectivitățile din Biled au realizat, prin cultivarea plantelor tehnice, nu numai venituri nete de cîteva milioane lei, dar au

cîștigat și premiul I și drapelul de frunză pe țară, pentru care au primit un autocamion).

Un alt factor important care a contribuit la succesele enumerate mai sus a fost orientarea gospodăriilor colective spre o dezvoltare multilaterală. Toate cele 43 de gospodării milionare au dat o mare atenție fermelor zootehnice. Colectivitățile din Lenauheim, de pildă, au azi 91 de vaci, 79 de scroafe, 487 oi, 1.619 diferite păsări și 100 sturpi, ferme zootehnice care au consolidat economic gospodăriile și au adus belug membrilor ei. Și exemple asemănătoare se pot da cu ușurință: Cărpiniș, Biled, Dinaș, Orșova și altele gospodării unde sectorul zootehnic a fost în atenția consiliilor de conducere. La toate acestea, se mai adaugă diferitele ateliere, livizi de pomi și plantații viticole, și drept ultimă, locul într-o fază de început dar cu perspective.

Dorește să subliniez de asemenea sprîlul sfaturilor populare și al organelor locale de partid, fără de care, desigur, nu s-ar fi putut înregistra astfel de rezultate pozitive.

— În ce a constat acest sprijin?

— Mai întâi de toate, în justa orientare a planurilor de producție. Tehnicienii și inginerii, activiști de stat și de partid, din comune au muncit mult în această direcție, stabilind cu pricepere locul ce trebuie să-l ocupe în planurile de cultură ale gospodăriilor colective fiecare plantă — în funcție și de necesitățile economice, de cerințele colectivităților și de condițiile naturale respective. Ne-am ocupat îndeaproape de organizarea judicioasă a brigăzilor de cîmp, de permanentizarea lor pe anumite tarlate, de lichidarea fluctuației brațelor de muncă în cadrul lor, de creșterea unei legături strînsă între brigăzile de cîmp și brigăzile S.M.T., precum și de introducerea evidentei zilnice a lucrărilor efectuate de fiecare om, iar pentru stîl mularia priceperii și hărniciei, pentru colindarea imediată a colectivităților la îndeplinirea și depășirea obiectivelor planului de producție, la 47 de gospodării colective s-a aplicat, în anul trecut, sistemul de plată suplimentară. De asemenea, sfaturile populare au dat un real ajutor gospodăriilor colective pentru a-și procura materialele necesare construcțiilor, astfel că colectivitățile au putut ridica, numai în 1957, peste 400 de grajduri, maternități de acraie și altele clădiri.

— Cum au influențat aceste succese creșterea nivelului de trai al colectivităților?

— Înainte de a vă da cîteva exemple, legat de această chestiune, să vă prezint unele cifre care scoate în evidență că în ansamblu problema ridicată de dv. Valoarea unei zile-muncă la 56 de gospodării colective a depășit 10 kg. cereale, ajungînd la unele — Iteca Mare, Jimbolia etc. — la 14—15 kg., la care s-au adăugat, bineînțeles, și importante sume de bani cum ar fi 18,36 lei la Uihelu sau 13,40 lei la Varișul Mic. La toate gospodăriile colective din Banat valoarea zilei-muncă a ajuns sume mult mai mari. Veniturile realizate de colectivități au făcut posibil ca în cursul anului trecut la 11 gospodării să se împartă lunar avansuri bănești. Și fiindcă vorbeam de exemple concrete, trebuie să știți că azi nu mai sînt izolate cazuri ca acela al familiei colectivității Mihai Zvergi din Uihelu, care a primit,

ing. VIRGIL LAZAR
corespondentul „României libere”
în regiunea Timișoara

(Continuare în pag. 3-a)

TUDOR GHEORGHIU

(Continuare în pag. 3-a)

Manifestații de simpatie făcute oaspeților români de către muncitorii indieni

Vizitele tovarășilor Chivu Stoica, Emil Bodnăraș și Avram Bunaciu în întreprinderile din orașul Bangalore, capitala statului Mysore

BANGALORE 15 (Agerpres) De la trimisul special Agerpres:

Vineri tovarășii Chivu Stoica, președintele Consiliului de Miniștri al R. P. Române, Emil Bodnăraș, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, și Avram Bunaciu, ministru al Afacerilor Externe al R. P. Române, precum și persoanele care îi însoțesc au vizitat orașul Bangalore. Orașul Bangalore este unul dintre cele mai cunoscute centre turistice indiene. De asemenea Bangalore are o importanță industrială de prim ordin. Pînă la proclamarea independenței Indiei, statul Mysore, a cărui capitală este orașul Bangalore, a fost un principat feudal. Astăzi peisajul orașului Bangalore și a împrejurimilor sale, cunoscut prin monumentele sale istorice și frumusețea exotice a naturii sale a căpătăt o înfățișare nouă datorită operii de industrializare ce se înfăptuiește cu succes. Uzinele de construcții de mașini unelte, uzina de construcții de avioane, fabrica de telefoane, uzina electrică Bharat, întreprinderile textile, fabrica de porțelanuri și altele, fac din acest oraș, împodobit cu generoasa vegetație policornă a parcurilor sale, unul din pionierii Indiei industrializate de mine.

Oaspeții români au vizitat simțită dimineață două importante întreprinderi: uzina de construcții de mașini

unelte și fabrica de telefoane. Însoțiti de ministrul Muncii al statului Mysore, oaspeții au fost primiți la intrarea în Uzina de construcții de mașini unelte de personalul tehnic superior și de membrii conducerei întreprinderii. După tradiționala ceremonie a ghidării, a început vizitarea diferitelor secțiuni ale întreprinderii: centrul de instruire, hala strungurilor, secția aparatelor de precizie și altele. Oaspeții au fost informați că această uzină a fost construită exclusiv din fonduri de stat, fără participarea capitalului particular.

În primii ani lipsa de experiență și de cadru a determinat guvernul indian să facă apel la concursul unei cunoscuta firme elvețiene. Astăzi numărul tehnicienilor străini care lucrează la întreprindere este extrem de redus și în curînd, după expirarea contractului, aceștia vor părăsi întreprinderea, fiind înlocuiți de tehnicienii indieni.

După vizitarea uzinei de construcții de mașini unelte finali oaspeții români au mers la marea fabrică de telefoane din oraș, singura de acest fel din India. Această fabrică are 5.000 de muncitori și a produs anul trecut 84.000 de aparate telefonice de diferite tipuri. Aici se produc de asemenea centrale telefonice, cabluri

și alt echipament pentru telecomunicații. Conduși de directorii tehnici și administrativi, oaspeții au vizitat diferite secții ale fabricii, fiind înțipați pretutindeni de muncitorii cu deosebită căldură. Înainte de a părăsi întreprinderea, oaspeții au vizitat și cartierul de locuințe ale muncitorilor, construit în vecinătatea fabricii. Oaspeții români au intrat în una din locuințele muncitorești înțetîndu-se prietenos cu gardele. La plecare locuitorii micii colonii muncitorești au făcut oaspeților români o puternică manifestație de simpatie.

ASTĂZI poate fi văzut al 2-lea satelit sovietic

În dimineața zilei de 15 martie la Observatorul Astronomic din Capitală cel de-al doilea satelit artificial al pămîntului a fost bine observat în decursul celor două treceri ale sale deasupra țării noastre.

La prima sa trecere, satelitul a fost observat timp de trei minute, în jurul orei 4.30 în mișcarea sa din constelația Castoree spre constelația Lebadă. S-au obținut trei poștii vizuale. La maximum de strălucire satelitul a fost observat la prima sa trecere ca o stea de mărimea a doua.

La a doua trecere, el a fost observat timp de trei minute venind dinspre constelația Ursă Mare spre constelația Ophiucus. La maximum de strălucire el a fost văzut ca o stea de mărimea zero. S-au obținut trei poștii vizuale. După o comunicare primită de la Moscova cel de-al doilea satelit sovietic va putea fi observat din nou la a doua sa trecere deasupra țării noastre în ziua de 16 martie în jurul orei 5.40 cu azimutul 61° (sud-vest) și înălțimea de 61° deasupra orizontului. Cu două minute mai tîrziu el va trece spre sud la înălțimea de 41° deasupra orizontului. (Agerpres)

Cargoul românesc de 4500 tone

La Galați s-a trecut la lucrările propriu-zise de construcție a cargoului românesc de mare capacitate de 4500 de tone. Acesta este primul cargou din vîltoarea serie a cargourilor ce se vor construi aici.

Cargoul de 4500 de tone corespunde prin datele sale tehnice cerințelor tehnicii moderne mondiale. Viteza mare, instalațiile de încălzire și de răcire cu care este prevăzut crează posibilități pentru obținerea unor indici comerciali superiori.

Proiectul cargoului de 4500 de tone, primul proiect de asemenea proporții alcătuit de tehnicienii noștri, a fost apreciat în mod deosebit de specialiștii internaționali și trecut în registrul maritim internațional de la Leninigrad.

Randament sporit



Cu aproape 6 luni în urmă, colectivul unității B, al întreprinderii „Industria Bumhacului” din Capitală a înțiat acțiunea pentru ridicarea randamentelor în țesătorie. Rezultatele obținute, ca urmare a măsurilor tehnico-organizatorice aplicate au permis muncitorilor și tehnicienilor acestei întreprinderi să lanseze chemarea „PENTRU RIDICAREA RANDAMENTELOR ÎN ȚESĂTORIE ÎN ANUL 1958 CU CEL PUȚIN 10 LA SUTĂ” către colectivele țesătorilor din țară. În întrecerea pentru ridicarea randamentelor, colectivul unității B a întreprinderii „Industria Bumhacului” e înțarat și de față locul frunze, față de ce succesele dobîndite sînt scoțite aici ca un imbold pentru altele noi.

În clișeu: La cabinetul tehnic al întreprinderii și-au dat întâlnire, nu întâmplător, ing. Dan Silviu de la secția preparate, meșterul Marin Ionăș de la sala 8 și țesătoarele Chiriacă Modrișan, Cornelia Galiș și Angela Stoenescu. Se discută cu apîndere despre noile măsuri ce trebuie luate pentru obținerea unui randament și mai sporit.

Foto: MIHAI POPESCU

De la trimisul nostru special

ACTUALITĂȚI HUNEDORENE

● Răspunsuri la niște întrebări ce nu mi-au fost adresate ● De la o discuție într-un compartiment de tren la actualitățile Hunedorei ● În locul Cernei — azi laminorul bluming

Cine nu știe că de lesne se lasă discuțiile în tren. Poate că ambianța creată de căldura în comun predispoziție tare mult pe călători, să înțiripe convorbiri care adeseori nu iau sfîrșit nici odată cu sosirea la destinație.

Nici tovarășii mei de călătorie din trenul care mă ducea zilele trecute spre Hunedora, nu mi-au făcut excepție de la această regulă. Și, ca de obicei, discuția a început de la binecunoscutul „plînă unde mergem?”. Călătorii de lîngă mine, un om tînr, îngrijit îmbrăcat, a declarat că merge la Hunedora. Nu puteam bănuși că acest lucru îl va determina altul vecin de compartiment, ce se afla în fața mea, să se uite la mine și să spună că el, lucra cîndva la Hunedora. Mi s-a părut de aceea firește întrebările cu care de-a dreptul el a analizat pe vecinul meu de bancă. Dorea omul să afle ce mai este nou la Hunedora și prietelui era foarte bun. Înțeleg doar în compartiment un hunedorean.

S-a întîmplat însă ca tînrul de lîngă mine, bănuindu-l hunedorean, să nu poată răspunde la avalanșa de întrebări ce i se adresase. Omul nu avea însă nici o vină. Era un hunedorean numai în devenire, căci drăbii fusese repartizat să lucreze la combinatul din Hunedora.

Sincer vorbind, mi-a părut rău că omul acela nu a aflat atunci cînd îl înțersa din Hunedora. M-am gîndit însă să încerc micșor acum, să răspund eu în rîndurile de față, la cîteva din întrebările de care mai mi-aduc aminte.

Răspuns la o primă întrebare

Dacă îmi aduc bine aminte, vecinul de compartiment se interesase atunci, printre altele, ce mai face Petre Petrică, un maestru alături de care el lucra cu cîteva ani în urmă la înălțarea furnalului nr. 6. Încep cu răspunsul la această primă întrebare, deoarece mi-a fost cel mai lesne să-l află. Mi-a fost ușor, căci Petre Petrică a devenit bine cunoscut printre constructorii care lucrează la Hunedora. Nu-i de mirare acest lucru. Petre Petrică, maestrul laureat al Premiului de Stat, și-a adus partea sa de contribuție la mai toate construcțiile importante ce s-au ridicat în ultimii ani în combinatul siderurgic din Hunedora. Poate de aceea, ca să răspund ce face el astăzi, e necesar să spun micșor în treacit pe unde a mai lucrat între timp. Începutul l-a făcut cel drept, în 1952

ani, pare mai tînr ca orînd. Și ca întotdeauna, este ceva în felul lui de a se purta, de a vorbi, care te face să fii mîndru de tot ceea ce vezi că se construiește azi de-a lungul țării întregi.

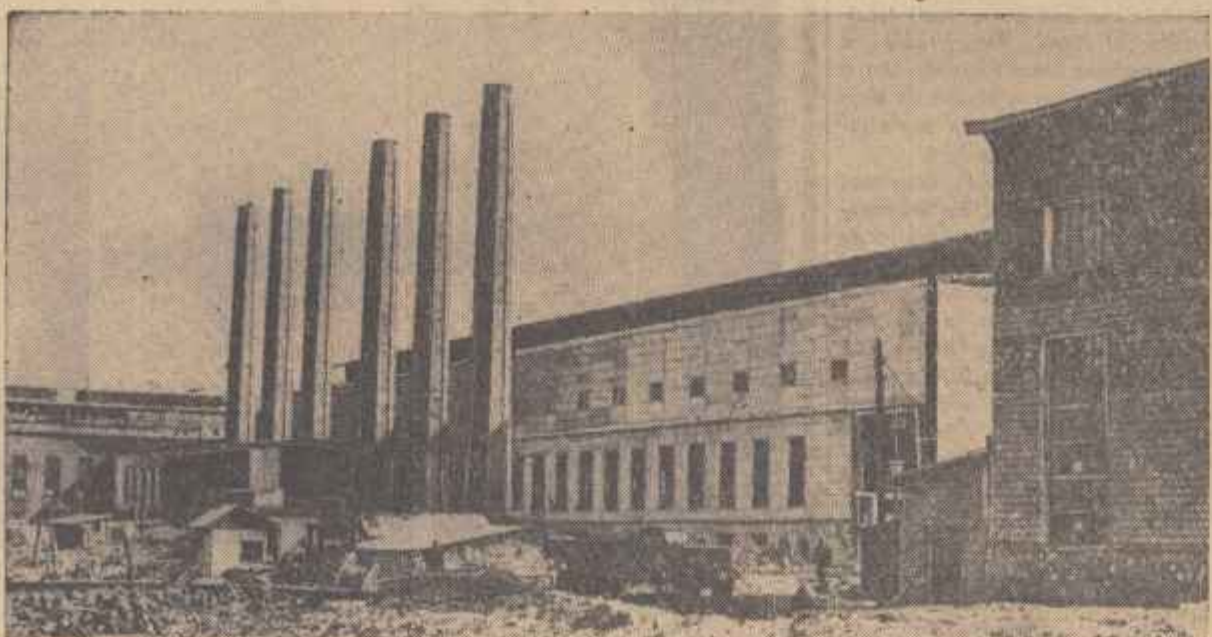
Cerna și-a mutat albia

Pentru a răspunde unei alte întrebări, a fost necesar să capăt și cîteva cunoștințe hidrotehnice. Vecinul meu de compartiment întrebese atunci, nu știu din ce motiv, de Cerna, rîul acela ce străbate Hunedora.

Interesindu-mă, trebuie să dau o mulțime de veste cel va uimi poate la început: Cerna și-a schimbat pe o bună bucată de drum, albia. Nu singură, desigur. Oamenii nu fost aceluia care au forțat o să-și deplaseze cursul cu circa 1 km., pentru a lăsa constructorilor libere multe hectare de pămînt bun. Așa și-a prăsit deci albia pentru a curge pe alt drum și în locul ei s-a născut o mare construcție. Hunedoreni!

TUDOR GHEORGHIU

(Continuare în pag. 3-a)



Vedere generală a halelor laminorului bluming de la Hunedora
Foto: TUDOR GHEORGHIU

