



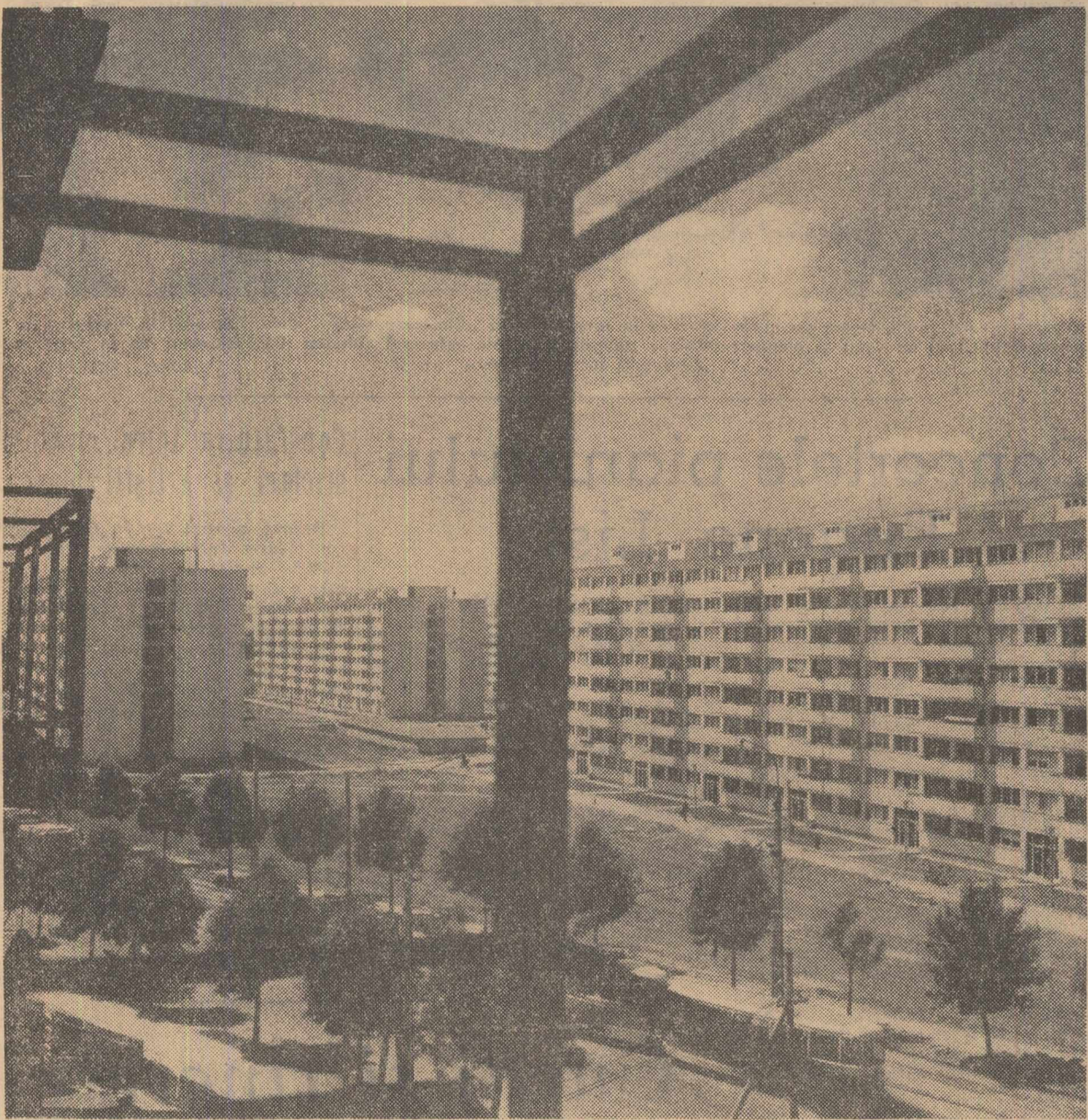
România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Anul XXI nr. 5807

4 pagini — 20 bani

Marți 18 iunie 1963

**O rezervă importantă
în creșterea productivității muncii**

MECANIZAREA TRANSPORTULUI ÎN ÎNTREPRINDERI

Găsirea celor mai eficiente căi de creștere a productivității muncii, scoaterea la iveală a noi rezerve în această direcție, preocupă îndeaproape toate colectivele unităților noastre economice. Am dorit în acest sens să aflăm asupra căror probleme și-a concentrat atenția în această perioadă, colectivul de la Filatura românească de bumbac din Capitală. Pe această temă, redactorul nostru Elena Pavelescu a avut o convorbire cu tovarășul inginer VALERIU RUSANOVSKI, directorul fabricii.

**cu tov. inginer
Valeriu Rusanovski**directorul fabricii Filatura românească
de bumbac din Capitală

— Cunoaștem că la F.R.B. creșterea productivității muncii este urmărită nu numai în secțiile direct productive, ci și în sectoarele auxiliare. Ar fi interesant să ne spuneți ce s-a întreprins pe această linie?

— Într-adevăr, o creștere rapidă și necontenită a productivității muncii se obține nu numai pe calea introducerii și ridicării nivelului tehnic al proceselor de producție în secțiile de bază. Nu trebuie să limităm preocupările noastre aici, ci să avem în vedere toate locurile de muncă, fie ele direct productive, fie auxiliare. Iată, de pildă, problema transportului în cadrul secțiilor și între secții, aceea a operațiilor de încărcări și descărcări. Peste 3 la sută din totalul muncitorilor noștri sînt ocupați pe aceste operații, lucru care grevează asupra productivității muncii. În prezent, planul nostru de producție impune o aprovizionare zilnică de aproape 60 de tone, formată din materii prime, materiale auxiliare, ambalaje etc. Aceasta nu este totul. Materia primă și unele auxiliare trec prin mai bine de 10 faze de fabricație, ceea ce înseamnă reluarea de tot altfel ori a transportului acestora pînă la finalizarea produsului finit. În fabrica noastră, o parte din aceste activități au fost mecanizate cu ajutorul celor 12 electroscutivitoare cu care am fost dotați. Avem în perspectivă unele mecanizări ale transportului o dată cu construirea unei linii de garaj proprie a întreprinderii. Una din măsurile care vor duce la creșterea productivității muncii și la depășirea ei cu 1 la sută față de sarcinile de plan pe 1963 prevede transportarea mecanizată a 25.000 tone în cursul acestui an. Totuși, cu aceasta problema mecanizării transportului nu o putem considera încheiată în fabrica noastră. Căutăm noi soluții și mijloace.

— Printre soluțiile pe care le înțelegem, avem în vedere și posibilitatea folosirii fondurilor de mică mecanizare în acest scop?

— Trebuie să arătăm că pînă acum în acest scop, am recurs în mai mică măsură la fondurile de mică mecani-

zare. Aș putea spune că ne-am oprit din drum datorită unor inconveniente de care ne-am izbit. Bineînțeles, am inițiat confecționarea, din aceste fonduri, a unor cărucioare de transport și a unor cutii pentru transportul levatelor, în atelierul mecanic al fabricii. S-ar fi putut realiza și mai mult pe această linie, dar munca a decurs greoi, datorită faptului că nu sîntem organizați pentru producția acestora, pentru studierea, proiectarea și executarea mecanizării transporturilor. Aceasta, deoarece întreprinderea noastră, cu alt profil decît metalurgic, nu are la îndemîna nici posibilități de documentare suficientă și nici oameni care să proiecteze, să întocmească un studiu complex cerut de transportul mecanizat. În plus, ceea ce se realizează se ridică la costuri destul de mari, iar productivitatea muncii are ca însăși de suferit datorită condițiilor neeconomice de execuție în atelierelor noastre auxiliare.

— Atunci ce altă soluție întreprindeți?

— Consider că ar fi nimerit ca forurile în drept să studieze posibilitatea specializării unor întreprinderi metalurgice cu servicii de documentare, studii și proiectare care să-și profileze secții ale lor pe producția de aparate, instalații și dispozitive necesare mecanizării muncii auxiliare nu numai în ramurile industriale ușoare ci și în celelalte sectoare industriale, în comerț etc. Mă refer la instalații și dispozitive cum ar fi benzi rulante, conveiere, palete (platforme) pentru stivuit, lădițe pentru manipulări interne, electrocare pentru transporturi ușoare și cu platforme adecvate nevoilor noastre, electroscutivitoare cu gabarit mic pentru transporturi în halele de fabricație și altele. Fabricația de serie a acestora în asemenea unități specializate consider că ar fi mult mai economică iar lucrătorii din atelierele auxiliare ar putea să se ocupe mai bine de întreținerea propriu-zisă a utilajului. Între asemenea secții sau întreprinderi metalurgice specializate și întreprinderile beneficiare se poate realiza o colaborare rodnică. Pînă la realizarea acestui deciziei, ne-am gîndit să cerem aprobarea forului nostru tutelar pentru înființarea unei grupe de proiectare în fabrică, care să se ocupe de lucrări de mică mecanizare, printre care și transportul.

Mecanizarea transporturilor în întreprinderi constituie o rezervă importantă în creșterea productivității muncii. Propunerile și sugestiile reieșite din convorbirea aută cu tov. inginer Valeriu Rusanovski considerăm că merită atenție atît din partea Ministerului Industriei Ușoare cît mai ales din partea Ministerului Metalurgiei și Construcțiilor de mașini.

Cititorii propun Ghișee C.E.C. în marile magazine

Am luat cunoștință din ziarul „România liberă” de propunerea ca unele mari magazine din capitală — ca „Electrotehnica”, „București”, „Romartia” și altele — să-și alcătuiască astfel orarul de funcționare încît să fie deschise toată ziua. Cred că este o propunere judicioasă. Aștept să fie transpusă în fapt cît mai curînd.

Intrucît magazine mari se mai deschid atît în capitală — ca de pildă cel de pe b-dul Magheru al I.C.S. București, altul pe șos. Mihai Bravu etc. — cît și în țară, eu aș veni cu o altă propunere. Anume, de a se înființa ghișee „C.E.C.” în marile magazine unde există un însemnat aflix de cumpărători. Această, întrucît multe unități C.E.C. sînt închise în timpul prînzului sau după orele 20. Aflixul de, de pildă, la aceste ore în magazinul „Victoria”, în magazinul „Grivița” din fața Căii de Nord, ori într-unul din marile magazine ale „Comaliamentului” și gîsînd deschis cîte un ghișeu C.E.C. care să lucreze de asemenea cu două schimburi, aș putea să-și scoți operativ, de pe liberet, suma necesară efectuării cumpărăturii din magazinul respectiv. Ghișee de acest fel ar putea lua fîrșii și în marile magazine din principalele orașe din țară, venîndu-se astfel simțitor în sprijinul cetățenilor.

ELENA ILIE
Inginer proiectant la I.S.P.C.H.

AZI VĂ INFORMĂM DESPRE:

Premieră la Opera din Cluj

CLUJ (coresp. R. I.). — În interpretarea unui colectiv al Operei romine din Cluj, luni seara a avut loc prezentarea în premieră a operetei „Văduva veselă” de Lehár. Spectacolul, pus în scenă de artistul emerit Gheorghe Lazlo, de la Teatrul de stat din Oradea, s-a bucurat de succes. Rolurile principale au fost sustinute de Livia Liseanu, Marian Pantazi, Al. Racolțea, Ion Udrescu, George Busuoc și alții.

Stație de încărcare și insulozare a cimentului

În cadrul întreprinderii de șantier construcții și montaj din Onesti, s-a construit o stație de încărcare și insulozare pneumatică a cimentului. Silozurile de depozitare ale acestor stații au fost realizate din elemente de beton armat demontabile. Stația, împreună cu autocisternele de transport a cimentului pe șantier, elimină complet manipulările manuale și contribuie la realizarea a importante economii.

Frunțaș pe regiune

TELCHU (coresp. R. I.). — Duminiu a avut loc în comuna Telciu sediul comitetului executiv al statului popular raional Nășăud. La sedință au participat președinți și activiști culturali din satele raionului. Cu acest prilej a fost înmănat comunei Telciu drapelul de frunțaș pe regiune în muncile patriotice prestate în 1962.

Noi oaspeți la Herculan

BAILE HERCULANE (coresp. R. I.). — Zilele acestora s-au încheiat la Baile Herculan. Pentru edificarea și tratamentul — un nou grup de oameni și muncii. Printre ei se află Nicolae Cristea, cîntec

la Combinatul siderurgic din Hunedoara, Ladislau Elkes, profesor la școala medie nr. 12 din Cluj și alții. De la începutul anului și pînă în prezent, această stație a primit aproape 13.000 de vizitatori.

A început conservarea căpșunilor și cireșelor

TIMIȘOARA (coresp. R. I.). — Zilele acestea, în cadrul întreprinderii „Fructus” din Timișoara a început conservarea căpșunilor pentru gem și dulceață, precum și conservarea cireșelor.

Laboratoare pe șantier

TIMIȘOARA (coresp. R. I.). — În cadrul întreprinderii de construcții — Transporturi Timișoara, a fost dat în funcțiune în folosință un laborator pentru încercări de materiale, înzestrat cu utilaj modern. Pentru determinarea densității materialelor și a cantității de bitum, s-a introdus folosirea izotopilor. În prezent, fiecare șantier de dimmuri din cadrul întreprinderii are un laborator cu aparatul necesar, lucru ce a contribuit la îmbunătățirea calității lucrărilor.

Schimb de experiență

Ieri a avut loc în comuna Vaslași un interesant schimb de experiență la care au participat aproape 300 de ingineri, mîgători, crescători de păsări, șefi de ferme și brigadierii frunțași în producție de la gospodăriile colective din raionul Oltenița.

Participanții au ascultat un referat prezentat de inginerul zootehnist Hans Fominus despre dezvoltarea sectorului zootehnic și rezultatele obținute în creșterea

păsărilor și animalelor de către colectivitățile din Vaslași. Sectorul zootehnic, cuprinde în prezent 517 taurine, 1.088 porcine, 1.300 ovine și o mîcă de 3.000 de găini. Numai din vânzarea produselor animale a realizat peste 1.000.000 de lei.

Premiera filmului românesc „Lumină de iulie”

Luni seara, la cinematograful „Republica” din Capitală, a avut loc premiera noului film românesc „Lumină de iulie”, producție în culori a studiului cinematografic „București”, după un scenariu de Fănuș Neagu și Vintilă Omuș, în regia lui Gheorghe Nagy. Imaginea filmului aparține lui Ovidiu Gologan, iar muzica este semnată de Mircea Chiriac. În rolurile principale apar artiștii poporului George Calboreanu și Grigore Vasiliu-Birlic, artiști emeriți Marcel Angelescu, Coles Răutu și Titus Lapteș, artiști Margareta Pogonat, Aurel Gioranu, Emilia Costa, George Motto și Mircea Cosma. Au participat Dumitru Popescu și Ion Moraru, vicepreședinți ai Comitetului de Stat pentru cultură și artă, Mihnea Gheorghiu, președintele Consiliului Cinematografic, oameni de cultură și artă, un numeros public bucureștean.

Actorul Emanuel Petru a prezentat pe realizatorii și interpreții filmului. Regizorul Gheorghe Nagy a vorbit despre modul în care a fost realizată noua producție cinematografică, (Agerpres).

Măsuri pentru repopularea apelor cu păstrăvi și dean

DEVA (coresp. R. I.). — În apele de munte din Valea Jiului au fost deversat anul acesta 150.000 pui de păstrăvi. De asemenea, s-au luat măsuri pentru repopularea apelor de munte din regiunea Hunedoara cu păstrăvi produși în păstrăvărie de la Oașa. Voevodă, Gura Zlatii și altele.

Prin acțiunile întreprinse de Filiala regională de vinificație și de Direcția regională a economiei forestiere, vor fi deversat în apele de munte cel puțin 600.000 pui de păstrăvi. Pentru repopularea apelor de ses și coline s-a organizat de asemenea, pentru prima dată în regiunea Hunedoara, reproducerea artificială a cleanului. Conform planurilor înlocuite, urmează să fie produși artificial și deversat în apele de munte de mii pui de clean.

Cum va fi vremea



Pentru zilele de 19, 20 și 21 iunie se anunță următorul timp probabil: Vreme ușor instabilă. Cer schimbător, mai mult senin noaptea și dimineața. După amiaza vor cădea ploii locale sub formă de averse însoțite de descărcări electrice, mai ales în nordul și estul țării. Vînt slab pînă la puternic din sectorul nord-vestic. Temperatura în creștere.

GHENADIE VINȚI

correspondentul „Romîniei libere”



În regiunile Banat, Cluj, Maramureș și altele, consiliile agricole au inițiat acțiuni pentru introducerea pășunatului rațional. În cliseu: Turme de oi ale colectivităților, pe pășunile din Piatra Craivului

Foto: C. SITARU

La umbra brazilor din... Capitală

Pentru că Bucureștiul s-a devenit tot mai frumos, gospodăriile orașului au plantat, de curînd, în diferite puncte, numeroase rășinoase.

În afară de efectul decorativ pe care-l au conferire în tot timpul anului, acești arbori pe care îi înfîlșăm nu numai în parcuri, ci chiar și pe bulevardele Magheru, în fața sediului O.N.T. sau în Piața Victoriei, contribuie la ozonarea aerului, la ameliorarea compoziției atmosferice. Pînă la adaptarea condițiilor de climă ale capitalei a celor 5.000 de conifere procurate de ocoalele silvice Sinaia, Brașov, Buzău, precum și de serele proprii ale statului popular al capitalei și plantate anul acesta, s-au făcut multe experiențe. Îmbunătățirea solului, udarea continuă a pămîntului din jurul brazilor, ancorarea lor pentru a fi menținute la verticală, au preocupat

INSTANTANE

îndelungat, aflăm că s-au plantat pînă acum aproape 350 de conifere din specia: molid argintiu, pin, tuia, tisă etc.

Pe tehnicianul Aurel Pascu, șeful sectorului nr. 3 din serviciul de spații verzi al raionului 30 Decembrie, îl găsim aici, discutînd mulțimi plantate de curînd.

— Faceți vreo experiență de adaptare a coniferelor în parcuri? — îl întrebăm.

— Nu, experiențele de adaptare le-am făcut în timpul iernii, cînd vegetația coniferelor nu pornește. Acum, sîntem la un control obișnuit.

Și asistăm, alături de el, la efectuarea secțiilor în ramurile coniferelor unde seva abundentă ne demonstrează că brazilor s-au prins trainic în sol. Ei au crescut în câteva luni cu 10 cm.

Și acum cîteva nume ale oamenilor care s-au dedicat în mod deosebit în acțiunea de plantare a coniferelor: Constantin Poenaru, Ion Petriche, Vasile Dandacu și toți cei din echipa lui Gheorghe Răutu. Colectivul de muncă de la serviciul de spații verzi al capitalei nu a încheiat acțiunea de plantare a brazilor. În toamnă, alți 1.000 de mîgători vor adăuga la cei plantați în această primăvară.

VIOREL LUPU

În chip elocvent legătura trainică dintre om și natură.

Pentru îmbunătățirea legăturii cu restul orașului Brașov, în cartierul de locuințe Steagul Roșu s-au instalat telefoane publice. În urma defectării acestora, organele de resort le-au ridicat pentru a le repara.

Cu toate că a trecut destul timp de la data amînării, pînă în prezent telefoanele publice n-au mai fost instalate la locul lor. Oare este acesta cel mai nimerit lucru pentru înlăturarea defecțiunilor ivite la telefoanele publice?

CONSEMNARI

De curînd, șoseaua care face legătura între orașul Iași și centrul raional Negrești a fost supusă unor lucrări de refacere, îmbunătățindu-se astfel simțitor traficul pe acest traseu. Cei ce folosesc șoseaua caută zadarnic vreun semn din care să poată afla ce distanță îi desparte de Negrești, cîți km au de străbătut pînă să ajungă la frumoasa pădure a Birnovei, în ce direcție iau drumurile care se întretaie din loc în loc etc. Pentru o orientare mai lesnicioasă a călătorilor ar trebui ca și factorii în cauză să dovedească mai multă orientare luînd urgent măsurile cuvenite pentru amenajarea unor tăblițe care să indice localitățile și distanțele respective.

Sînt foarte mulțumită de faptul că la acest magazin alimentar cu autoservire se pot schimba sticlele de ulei, lapte, vin, sirop, etc. Pînă acum acest lucru nu se făcea la asemenea unități, ceea ce îngreuna aprovizionarea — ne-a spus zilele trecute gospodina Rodica Ristea din Ploiești. Într-adevăr, la magazinul alimentelor cu autoservire nr. 57 din Ploiești, ca și la unele magazine similare din Iași și Timișoara, s-a introdus primirea sticlelor la casă, sticlele goale sînt depuse în cosuri de sîrmă în spatele casei, care se golesc pe măsura umplerii lor. Ce-ar fi dacă și la magazinele cu autoservire din București și din alte orașe, s-ar practica același sistem?

Peste 300 de muncitori de la Fabrica de confecții din Rm. Sărat au străbătut pe tovarășele lor de muncă Veica Tomoaia, Dobrița Soare și Zamfir Tudor, cu prietelii înmînării deciziilor de pensionare. Cuvintele calde rostite cu acest prilej, programul artistic dedicat străbătorilor, întreaga atmosferă de încredere în care a decurs această adunare puțin obișnuită, au făcut ca despărțirea noilor pensionare de colectivul lor de muncă să fie emoționantă.

Foto: NICU VASILE

VASILE OLTEAN

