

România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

INDEPLINIREA PLANULUI DE INVESTIȚII IN CENTRUL PREOCUPĂRILOR

In ultimii ani, după cum se știe, a crescut considerabil competența sfaturilor populare în conducerea economiei locale. Această realitate se reflectă, între altele, în volumul mereu mai mare de investiții pe care sfaturile populare au datorat să-l rea-

lizaze în scopul dezvoltării continue din punct de vedere economic și social-cultural a regiunilor, raioanelor, orașelor și satelor noastre.

Pentru a cunoaște preocupările actuale ale sfaturilor populare regionale în privin-

ța realizării planului de investiții am adresat tovarășilor ION PREDESCU, președintele comitetului executiv al sfatului popular regional Oltenia și GHEORGHE POP, președintele comitetului executiv al sfatului popular regional Maramureș, următoarele întrebări:

- 1) Care este stadiul actual al realizării planului de investiții al sfatului popular regional?
- 2) Ce măsuri a luat comitetul executiv al sfatului popular regional în vederea asigurării îndeplinirii lui la timp?
- 3) Ce probleme deosebite s-au ridicat în cursul acestui an în privința realizării obiectivelor prevăzute?

Răspunsurile tovarășului ION PREDESCU, președintele comitetului executiv al Sfaturii populare regionale Oltenia

1) Aplicând măsurile tehnico-organizatorice, elaborate de comitetul executiv al sfatului popular regional sub îndrumarea comitetului regional de partid, scoțând la iveală noi rezerve interne ale întreprinderilor, s-a reușit ca din planul de investiții pe nouă luni să fie date în folosință un număr important de lucrări, printre care: 37.478 m.p. de suprafață locuibilă (1.118 apartamente), 16,4 km de drum modernizat, 88 de săli de clasă în mediul urban, cinci dispensare veterinare în centrele și comunele rurale, patru km de canalizare, peste 20 km de rețea de distribuție apă, 42.989 m.p. de pavaje străzi, 1.050 m.p. de sere. De asemenea, s-au electrificat 44 de sate.

La îndeplinirea planului de investiții al Sfaturii populare regionale Oltenia, în afară de T.R.C. și alte întreprinderi locale, mai participă și unele unități care aparțin unor organe centrale. Sunt unele întreprinderi de construcții care lucrează la noi, ca de exemplu: Întreprinderea 6 de construcții a Ministerului Industriei Construcțiilor și I.S.C.M. a Ministerului Petrolului și Chimiei, care n-au folosit toate posibilitățile create (cu toate că ele nu sînt profilate pentru construcții de locuințe, ci pentru lucrări industriale), iar conducerea unităților nu a luat măsuri operative de realizare în condiții bune a lucrărilor ce le-au fost încredințate.

Putem cita însă și unități ca Întreprinderea „Frigotehnică” din București și unitatea de energie electrică din Craiova a Ministerului Minelor și Energiei Electrice, care au înțeles că execută la timp lucrările, pentru ca obiectivele planificate să poată fi date în folosință la termen.

Vorbind despre realizarea planului de investiții trebuie să arătăm că uneori desfășurarea activității pe șantier a fost îngreunată din cauza aprovizionării cu materiale. Ministerul Construcțiilor nu a putut asigura todeauna, în mod ritmic, cantitatea de ciment și de prefabricate necesară șantierei, ceea ce a dus la stagnări în producție în zilele cînd se putea desfășura lucrul în două și chiar trei schimburi. De asemenea, trebuie să arătăm că, deși în ultimii ani s-a îmbunătățit activi-

(Continuare în pag. 2-a)

Răspunsurile tovarășului GHEORGHE POP, președintele comitetului executiv al Sfaturii populare regionale Maramureș

1) În primele zece luni ale anului au fost date în folosință 993 apartamente ceea ce reprezintă un procent de 79,1 la sută din planul anual, 6.176 m.p. spații comerciale, 98 săli de clasă, un complex cultural cu o sală de 600 de locuri la Baia Borsă, lucrări de canalizare, alimentare cu apă, modernizări de străzi, drumuri și altele.

2) Preocuparea principală a comitetului executiv al sfatului popular al regiunii Maramureș a fost axată pe utilizarea fondurilor de investiții pentru realizarea obiectivelor cu cea mai mare eficiență economică. Ținînd seama de sarcinile sporite în sectorul de construcții, au fost luate o serie de măsuri în vederea asigurării condițiilor realizării acestora în termenele stabilite prin plan. Astfel s-a îmbunătățit activitatea D.S.A.P.C. Maramureș, concentrîndu-se eforturile la întocmirea documentațiilor pentru lucrările prevăzute în plan.

3) Comitetul executiv al sfatului popular al regiunii Maramureș sub direcția și permanenta îndrumare a organelor regionale de partid a analizat periodic activitatea D.S.A.P.C.-ului și a întreprinderilor de construcții, precum și felul în care secțiile sfatului se preocupă de partea ce le revine din planul de investiții. Aceste analize ne-au arătat că întîrzierile unor obiective au fost cauzate de elaborarea cu întîrziere a unor documentații, de o aprovizionare defectuoasă cu materiale și de insuficiența dotării șantierei cu mijloace de transport. Pe de altă parte, în cadrul T.R.C. au fost înregistrate o serie de stocuri supranormative care au influențat negativ sarcina de reducere a prețului de cost. Pentru eliminarea acestor deficiențe în vîitor comitetele executive ale sfaturilor populare raionale și orașenești, au primit sarcina să controleze sistematic și la perioade foarte scurte activitatea de construcții din raza lor de activitate, în așa fel încît să cunoască în orice moment situația șantierei și pe această bază să caute să elimine lipsurile existente.

Aș vrea să subliniez că în realizarea investițiilor, comitetul executiv al sfatului popular regional întîmpină unele greutăți la obținerea avizelor pe care trebuie să le dea unele organe centrale. Un exemplu în acest sens este edificatorul. Documentația în fază de proiect de ansamblu a spitalului de boli pulmonare a fost avizată de C.S.C.A.S. în anul 1962. La consultarea acordată proiectului de execuție la începutul acestui an C.S.C.A.S. a cerut restudierea întregii soluții, ceea ce a provocat întîrzierile elaborării proiectului de execuție de către D.S.A.P.C. Maramureș și nerealiza-

plan) și s-a întărit capacitatea trustului regional de construcții prin dotarea acestuia cu noi utilaje. O mare atenție am acordat și — acest lucru cred că se cuvine subliniat — calității lucrărilor. În acest sens amintesc apartamentele etalon realizate de către constructorii noștri, în care s-a aranjat mobilă produsă de către industria locală a regiunii Maramureș. Realizarea și vizitarea lor de către specialiștii și lucrătorii din domeniul construcțiilor a avut drept scop oglindirea posibilităților pe care le avem de a da în folosință oamenilor muncii apartamente cât mai bune, cit mai confortabile. Tot aici de adevărat este însă și faptul că în privința îmbunătățirii calității construcțiilor, atât în ceea ce privește execuția cit și finisajul interior și exterior nu au fost epuizate toate posibilitățile. Acest fapt va sta în viitor în atenția noastră.

Pentru ca toate lucrările de investiții să fie la timp în folosință, o problemă a căreia i se acordă toată atenția este asigurarea frontului de lucru, a ritmicității producției pe șantier în lunile de iarnă. Pentru aceasta au fost întocmite proiectele de organizare a lucrărilor pe timp friguros pe fiecare șantier punîndu-se accentul în lunile de

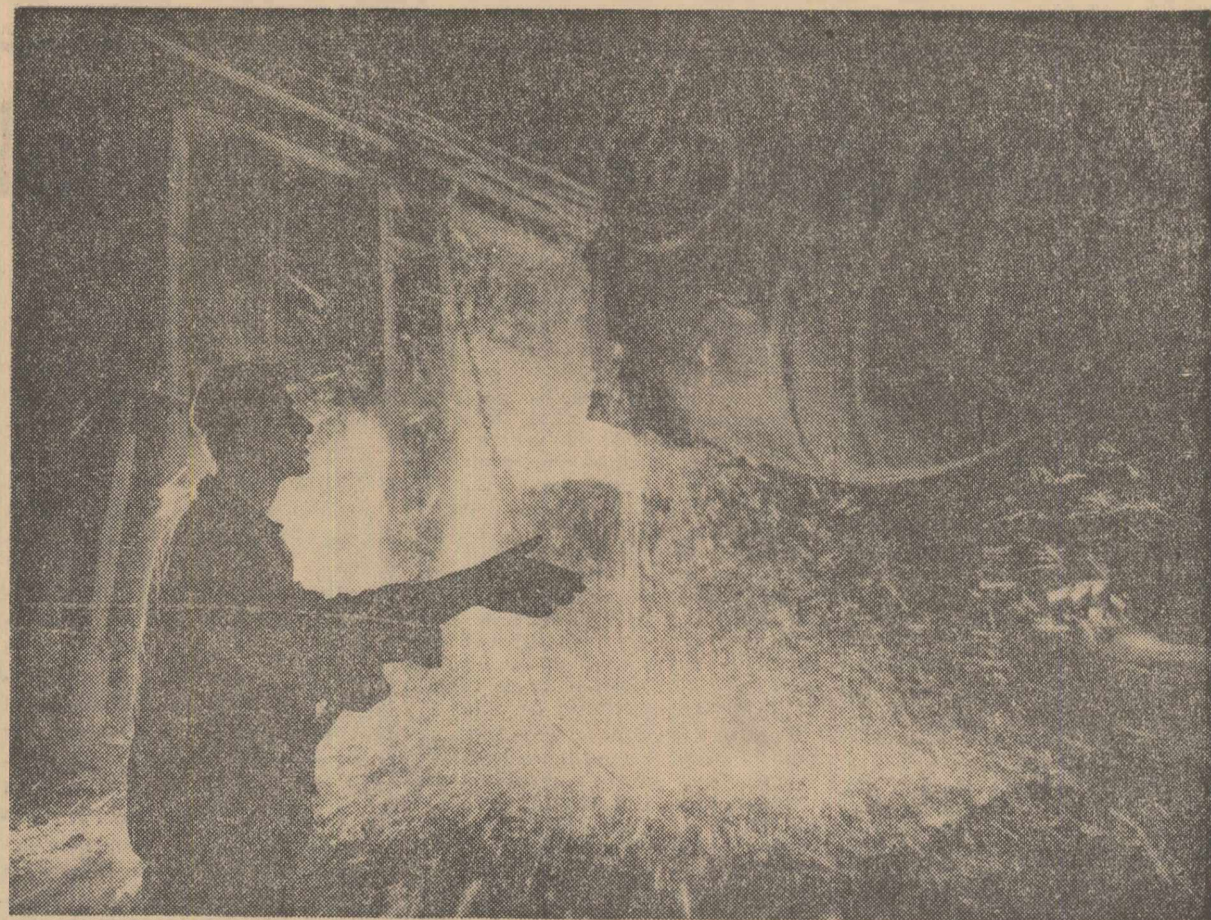
iarnă în special pe executarea lucrărilor interioare de finisaj. Pentru realizarea acestor lucrări în cele mai bune condiții șantierele au fost aprovizionate din timp cu rezerve importante de materiale de masă (balast, cărămizi, combustibili), iar la finisarea celor 510 apartamente prevăzute ca front de lucru pentru perioada decembrie—martie va fi folosită căldura furnizată de instalațiile definitive de încălzire.

4) Comitetul executiv al sfatului popular al regiunii Maramureș sub direcția și permanenta îndrumare a organelor regionale de partid a analizat periodic activitatea D.S.A.P.C.-ului și a întreprinderilor de construcții, precum și felul în care secțiile sfatului se preocupă de partea ce le revine din planul de investiții. Aceste analize ne-au arătat că întîrzierile unor obiective au fost cauzate de elaborarea cu întîrziere a unor documentații, de o aprovizionare defectuoasă cu materiale și de insuficiența dotării șantierei cu mijloace de transport. Pe de altă parte, în cadrul T.R.C. au fost înregistrate o serie de stocuri supranormative care au influențat negativ sarcina de reducere a prețului de cost. Pentru eliminarea acestor deficiențe în vîitor comitetele executive ale sfaturilor populare raionale și orașenești, au primit sarcina să controleze sistematic și la perioade foarte scurte activitatea de construcții din raza lor de activitate, în așa fel încît să cunoască în orice moment situația șantierei și pe această bază să caute să elimine lipsurile existente.

Aș vrea să subliniez că în realizarea investițiilor, comitetul executiv al sfatului popular regional întîmpină unele greutăți la obținerea avizelor pe care trebuie să le dea unele organe centrale. Un exemplu în acest sens este edificatorul. Documentația în fază de proiect de ansamblu a spitalului de boli pulmonare a fost avizată de C.S.C.A.S. în anul 1962. La consultarea acordată proiectului de execuție la începutul acestui an C.S.C.A.S. a cerut restudierea întregii soluții, ceea ce a provocat întîrzierile elaborării proiectului de execuție de către D.S.A.P.C. Maramureș și nerealiza-

plan) și s-a întărit capacitatea trustului regional de construcții prin dotarea acestuia cu noi utilaje. O mare atenție am acordat și — acest lucru cred că se cuvine subliniat — calității lucrărilor. În acest sens amintesc apartamentele etalon realizate de către constructorii noștri, în care s-a aranjat mobilă produsă de către industria locală a regiunii Maramureș. Realizarea și vizitarea lor de către specialiștii și lucrătorii din domeniul construcțiilor a avut drept scop oglindirea posibilităților pe care le avem de a da în folosință oamenilor muncii apartamente cât mai bune, cit mai confortabile. Tot aici de adevărat este însă și faptul că în privința îmbunătățirii calității construcțiilor, atât în ceea ce privește execuția cit și finisajul interior și exterior nu au fost epuizate toate posibilitățile. Acest fapt va sta în viitor în atenția noastră.

(Continuare în pag. 2-a)



Din carnetul scriitorului

Plăcute rătăcirii

Eugen Frunză

Un prieten din Moldova poposi în Capitală și se grăbi să mă caute. Se trezi însă în fața unei dileme.

Luase de la gară cuvenitul tramvai, coborise în stația știută, dar cînd s-o cîrmesească pe jos către locuința mea, se încurcase de-abinelea.

Ce să facă? M-a sunat la telefon.

— Alo, vreau să te văd. Mă primești?

— Cum de nu!

— Numai că te rog să nu rîzi de mine! — m-am rădăcit. Asta e. Pe semne s-o fi schimbat traseul tramvaiului. Acuma stau în drum și nu știu încotro s-o apuc.

— Vai de mine, bădăie! Apoi asta-i bună! N-ai decît să treci de podul Izvor și să cobori în stația X...

— Păi tocmai asta-i tărășenia. Parcă eu de unde-ți vorbesc? Mă aflui chiar în stație. Dar de aici încolo să mă bată stîfîii dacă mai înțeleg ceva.

Deși mă avertizase din timp să nu rîd, totuși bunul meu prieten îmi stîrni risul. În fond, ce se petrecuse? Nimic deosebit. În locul unor șandramale vechi din apropierea stației cu pricina, apăruse un mare complex de locuințe cu un datamă bloc turn în centru. Dilema prietenului avea o semnificație absolut toacă. Firește că explicațiile mele l-au ajutat pînă la urmă să se descurce în noul peisaj, iar întîlnirea noastră s-a desfășurat sub semnul acelei calme satisfacții ce-l stăpînește pe grădinar, toamna, la cullesul roadelor.

Și acum, îngăduie-mi dragă amic, să-ți istorisesc și eu niște pățanii de-ale mele.

Poposesc nu de mult în orașul Suceava pe care îl știam doar cu cîțiva ani în urmă cum își cunoaște omul degetele de la mîna. Ajung în centru și nu mai recunosc nimic. Mă rog, unde-or fi bătrînele străzi înguste și întortocheate, cu maghernite strîmbe, înghesuite una în alta, cu scursură de noroale prelinsă în pantă și cu miros de bălegă? Nicăieri! În schimb, iată o stradă centrală, largă cit un bulevard de metropolă, netedă, civilizată, strălucită pe ambele laturi de clădiri cochete multicolore, cu magazine moderne și vitrine pline de gust. Totul nou: strada, blocurile, circulația intensă a mașinilor, iluminata, hotelul, restaurantul, gălăgia vizitatorilor străini, jocul copiilor în vaste curți in-

terioare. Totul nou! Și mai încolo răsare înaintea ochilor uimiți noua panoramă industrială din vecinătatea străvechilor ziduri ale Cetății.

Ce să-ți spun pînă la urmă n-am fost în stare să găsesc de unul singur nici grădina publică unde de atîtea ori am mîzgălit hîrtia cu versurile tinereții mele. De fapt grădina e la locul ei. Însă drumul pînă acolo nu mai seamănă cu amintirea. Am apelat la ajutorul unui localnic.

Acestea, dragul meu, despre Suceava. Dar să vezi ce pătează la Brașov. Am fost acolo în „Săptămîna poeziei”. La plecarea îmi iau cabalul de la hotel și ies în stradă să iau autobuzul către gară. Mă vede un cunoscut care tocmai se pregătea să se înlocuie la București cu o mașină și mă invită să facem drumul împreună. Eu însă prefer călătoria cu trenul.

— Atunci, mă duc barem pînă la gară — se oferă omul, foarte amabil.

— Asta se aprobă! — răspund bucurat.

Urcăm amîndoi în mașină și cit ai clipi ajungem în spatele gării. Cobor, îi mulțumesc și el își vede de drum. Însă cînd lucrez, cînd mă uit mai bine în jurul meu, constat că totul e pustiu. Nici o mișcare, nici un călător. Ce-o mai fi și asta?

Deodată aud glas de copil în spatele meu. Intorc capul și văd o fetiță buclăciată care mă isodește cu niște ochi albaștri, ca floarea cîmpului și îmi măsoară geamantanul cu evidentă superioritate.

— Ce cauți nene? — mă întrebă.

— Și fără să mai aștepte răspuns mă lămuresc.

Uite, o țet la stînga, pe lîngă plopi și apoi mergi și mergi pînă a-jungi, uite colo, la gară...

Păi bine, draguțo, dar aici nu-i gară?

— A fost! mi-o retează scurt și cuprinzător. Probabil că nu sînt eu cel dîntî pe care îl surprinde în această postură.

Atunci abia îmi dau și eu seama ce s-a petrecut. Cunoscutul meu, care desigur nu prea călătorește cu trenul în ultima vreme, mă lăsase în spatele fostei gări.

Prin urmare m-am văzut nevoit să-mi car frumusețea bagajul pe jos, pînă la superba gară a Brașovului, nou-nouță și vîndică de civilizația modernă. Și astfel, am găsit gară și m-am urcat victorios în acceleratul de București.

Nici nu-ți închipui ce bine mi-a prins această cursă de maratonist. Mi se părea că alerg în ritmul impetuos al epocii noastre.

Termometru industrial pe bază de petrol

Un nou tip de termometru industrial se realizează în prezent la fabrica „Eprubeta” din Capitală. El funcționează cu petrol în loc de mercur sau toluen. Termometrul asigură o mai mare precizie la măsurarea temperaturilor, iar prețul său de cost este mai redus. Tot aici au fost produse în serie anul acesta peste 20 tipuri de aparate industriale noi, printre care termometrul pentru măsurarea temperaturii la șinele de cale ferată — fabricat pentru prima dată în țara noastră — densimetru pentru determinarea concentrației de acid sulfuric în acumulatoare, aparate folosite în laboratoare pentru analiza gazelor, distilări chimice, manometru pentru aparate pneumotorax etc.

Circa 10 sortimente noi, densimetru pentru determinarea gradului de concentrație la diferite lichide, articole tehnice etc. au fost introduse în producție și la fabrica „Vitromet” din Medias. Noi aparate și sticlărie de laborator produce, de asemenea, și fabrica „Pădurea Neagră” din regiunea Crișana.

O nouă centrală telefonică

TIMIȘOARA (Agerpres). — La Reșită a fost dată în funcțiune noua centrală telefonică automată, instalată în clădirea oficială P.T.T.R., a cărei construcție a fost recent terminată. Centrala, care are 1.200 linii, va descrie atît întreprinderile și instituțiile din oraș, cit și o bună parte din locații noulor cariere înalte în ultimii ani la Reșită.

TH. MARCAROV

(Continuare în pag. 3-a)

Dămîntul nu-și ascunde tainele

La Sfatul popular raional Pitești, inginerul agronom Virgil Ionescu se întîlni cu soția sa. Se vedea cit de colo că aceasta avea să-i comunice ceva important.

— Am fost repartizată — îi spusese ea — la gospodăria colectivă din Merșani. E o unitate cu mari posibilități de dezvoltare! Vezi poate ai să fii repartizat la o gospodărie din apropiere...

Comisia se și fixase asupra colectivelor unde urma să plece inginerul Ionescu. Înainte de a se înmîna repartizarea, i s-a spus:

— Ținînd seama de experiența dv., vă propunem să mergeți la gospodăria colectivă din Căteasca, unde multe lucruri trebuie luate de la început. Vă rugăm să vă spuneți părerea?

Inginerul Ionescu se gîndi cîteva clipe. Cunoștea oarecum colectiva din Căteasca, îi știa pe oamenii din partea locului. Comuna este situată la o distanță cam mare de Merșani. Pînă la urmă, inginerul Ionescu a acceptat.

La Căteasca, Virgil Ionescu a început să studieze cu atenție condițiile din gospodărie. Din cele 1464 de hectare cit măsoară suprafața arabilă a unității, peste 1.300 de hectare au solul brun podzolic, cu textură lutoasă.

— Am primit rezultatele probelor trimise la analiză — îi spusese inginerul, într-o bună zi, tovarășului Dumitru Neagu, președintele gospodăriei. Conținutul în humus al solului ajunge abia la 1-2 la sută. De aceea, fertilitatea pămîntului este atît de scăzută. El nu ne ascunde nici o taină. Trebuie să facem ceva...

Consiliul de conducere al gospodăriei a întocmit — cu sprijinul inginerului agronom — un plan de

fertilizare a terenurilor podzolice. În apropierea grajdurilor, s-au amenajat cîteva platforme pentru depozitarea gunoilor de grajd. De asemenea, s-a procurat o importantă cantitate de amendamente calcaroase. Pe terenurile podzolice de la Neajlov, Căteasca, Tompa, Goleasca a început să se împrăștie amendamente calcaroase, să se introducă sub brazdă cantități importante de gunoi de grajd. În 1962, s-a fertilizat astfel o suprafață de peste 200 de hectare.

Ca să poată urmări mai bine eficiența îngrășării terenurilor, inginerul Ionescu a organizat cîteva lucrări experimentale. Se înțelege că, măsurile agrotehnice stabilite pentru planta ce se cultiva aici s-au aplicat cu cea mai mare atenție. Pe o suprafață de 100 de hectare, s-a recoltat în vară cu 1.450 kg de grâu mai mult la hectar față de prevederile planului. Pe alte 45 de hectare cultivate cu grâu, s-a scos cu 450-600 kg mai mult la hectar necărat. Importante sporuri de producție s-au înregistrat și pe loturile experimentale destinate culturii porumbului.

Și pe restul suprafețelor, în deosebi pe terenurile de care răspund șefii de brigadă Ștefan Florea, Aldea Marin și Nicolae Ciobanu, datorită aplicării întocmai a măsurilor agrotehnice, s-a constatat o simțitoare creștere a producțiilor la hectar. Anul acesta, brigada de cîmp nr. 2 a depășit cu peste 200 kg la hectar prevederile planului de producție în ceea ce privește recolta stabilită la grâu și porumb. Cu deosebit entuziasm au muncit șefii de echipă Mihai Gheorghe, Gherghina Tudor, Neagu Florea, Petre Dincă, Constantin Militaru, precum și ceilalți colectivști la ridicarea

fertilității solurilor podzolice, la aplicarea cu atenție a măsurilor agrotehnice stabilite. Mecanizatorii din brigada nr. 8 de la S.M.T. Tolu au fost alături de colectivști.

Totuși, inginerul Ionescu nu-și găsea astîmpăr. Ritmul în care se desfășura fertilizarea terenului — date fiind posibilitățile sectorului zootehnic în ceea ce privește furnizarea gunoilor de grajd — i se părea prea încet.

— Dacă mergem cu 200-250 de hectare pe an — îi spusese președintele gospodăriei — nu terminăm prea curînd cu fertilizarea întregii suprafețe arabile a unității. Trebuie găsită o soluție...

Și a fost găsită. Pentru aceasta, inginerul agronom de la Căteasca a studiat reviste de specialitate, s-a sfătuit cu membri ai consiliului agricol raional. Consiliul de conducere al gospodăriei, birourile organizațiilor de partid din brigăzi au sprijinit inițiativa de a spori eficiența gunoilor de grajd printr-o metodă simplă și economică: compostarea bălegărilor. Cum s-a procedat?

La capătul unui teren întelenit din iaz, s-au transportat și depozitat 250 de tone de gunoi fermentat și mai puțin fermentat. În vară, după ce pajiștea a fost păscută de animale, cu ajutorul tractoarelor s-a destelenit o suprafață de 5.000 m.p. de teren, arătura executîndu-se la o adîncime de 15-17 cm. Peste arătura proaspătă, s-a împrăștiat, chiar în aceeași zi, gunoii depozitați. Apoi, s-au împrăștiat 4 tone de superfosfat și 25 de tone de carbonat de calciu. S-a executat din nou o arătură, de-a curmezișul primei lucrări. Pentru a realiza un amestec uniform al gunoilor cu pămîntul, cu superfosfatul și cu amendamen-

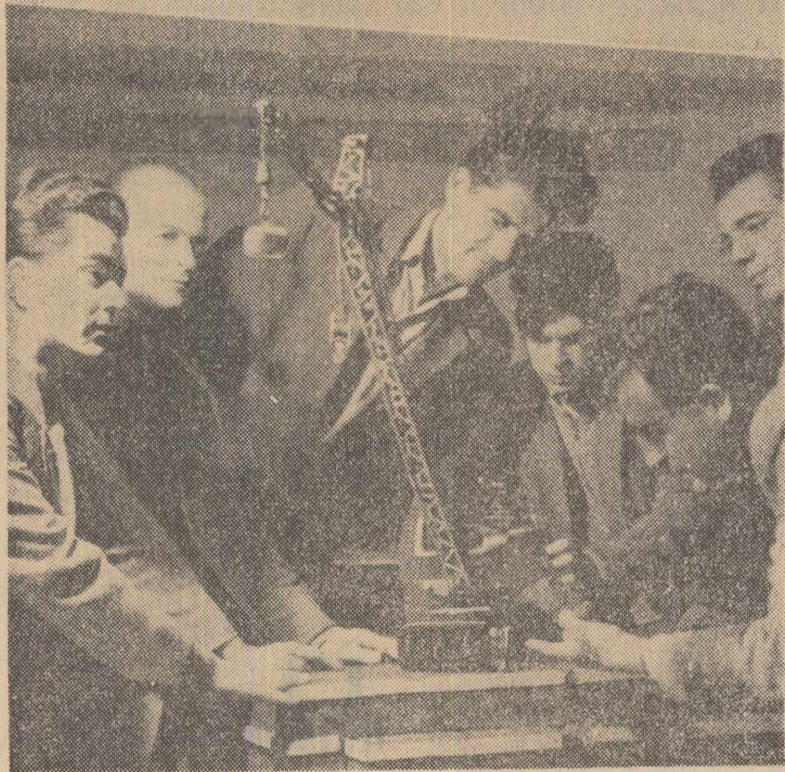
tele, terenul s-a lucrat cu polidiscul. Pînă la administrarea compostului pe ogor, amestecul a fost menținut afînat și curat de buruieni prin lucrări cu supra rotativă, la interval de 7-8 zile.

Despre avantajele transformării gunoilor de grajd în compost ne-a vorbit inginerul Ionescu:

Dintr-o tonă de gunoi de grajd se obțin 4-5 tone de compost. Datorită faptului că se creează condiții favorabile de viață microorganismelor, activitatea acestora se intensifică, stratul de pămînt se îmbogățește cu azot, fosfor, potasiu, calciu. Prin aplicarea metodei de compostare a gunoilor de grajd, se creează condiții ca în fiecare an să putem fertiliza o suprafață de 4-5 ori mai mare decît pînă acum. Aș vrea să mai arăt că amestecul necesar fertilizării unui hectar costa circa 200 lei. Deoarece, compostarea gunoilor de grajd se face la capitala tarlălor care urmează să fie îngrășate, cheltuielile privitoare la transportul îngrășămintelor se reduc simțitor.

Într-adevăr, în această toamnă, fertilizarea solurilor podzolice a luat, în gospodăria colectivă din Căteasca, o extindere mai mare. În total, s-au aplicat îngrășăminte și amendamente pe o suprafață de peste 300 de hectare. Cu gunoi de grajd compostat s-au îngrășat 60 de hectare de teren.

Să nu se creadă că membrii consiliului de conducere al gospodăriei și inginerul agronom și-au îndreptat atenția numai spre problema ridicării fertilității solurilor podzolice. În ultimul timp, există o tot



Centrul școlar pentru construcții din Capitală pregătește cadre pentru șantierele de construcții. Calificarea elevilor se desfășoară în condiții optime, școala dispunînd de săli mari de clasă, de un amfiteatru, ateliere, laboratoare, săli de lectură și bibliotecă. În clasa: Într-unul din cabinetele școlii elevii fac studii pe machete.

Foto: AGERPRES

