

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

SESIUNILE SFATURILOR POPULARE

Bugetele organelor locale ale puterii de stat, parte integrantă a bugetului țării, se realizează an de an sub semnul unei preocupări sporite din partea sfaturilor populare pentru mobilizarea rezervelor de creștere a veniturilor proprii, pentru folosirea cât mai eficientă a mijloacelor materiale și financiare. Suma prevăzută pentru bugetele locale din acest an este de 1.438 miliarde mai mare decât cea din 1963, reflectând sarcinile sporite cuprinse în planul pe 1964.

Primele sesiuni pe care sfaturile populare le vor ține în acest an își propun tocmai discutarea atât a realizării planului și a bugetului pe anul trecut cât și a obiectivelor planului și a prevederilor bugetare din 1964. Sesiunile vor prileji deputaților și invitaților discuții ample, competente asupra principalelor sectoare ale activității sfaturilor populare, analizarea temeinică a unor probleme legate de folosirea cu eficiență a investițiilor, de desfășurarea procesului de producție în întreprinderi, de descoperirea și valorificarea resurselor locale, a rezervelor menite să ducă la creșterea veniturilor proprii. Sesiunile vor contribui — prin dezbateri și propuneri — la îmbunătățirea planurilor, la îmbogățirea lor, la adoptarea unor hotărâri corespunzătoare, care să cuprindă măsurile cele mai eficiente pentru înfăptuirea fiecărui obiectiv de plan.

În sesiunile sfaturilor populare, o atenție deosebită va trebui acordată analizării felului în care au fost îndeplinite planurile de investiții, precum și măsurile ce se impun în vederea realizării în mod ritmic, a celor din anul acesta, pe baza unor judicioase planuri de măsuri tehnico-organizatorice.

Este bine ca atât rapoartele comitetelor executive cât și discuțiile să țină seama de importanța dezbaterii activității organizațiilor și întreprinderilor de proiectare și construcții, de felul în care au fost respectate termenele de dare în folosință, de cerințele referitoare la calitate, de sarcinile reducerii prețului de cost, de modul în care sunt gospodărite materialele de construcții pe șantiere. Este necesar să se discute și activitatea comisiilor de recepție, a căror exigență trebuie să sporească. Eficiența lucrărilor din planul de investiții, felul în care fiecare secție beneficiară a acestor lucrări își îndeplinește obligațiile, îndrumarea lor temeinică, controlul permanent sint de asemenea, probleme care trebuie să ocupe un loc de seamă în dezbaterile sesiunilor.

Analizarea planului și bugetului local este strins legată de activitatea întreprinderilor și organizațiilor economice locale. De felul în care acestea știu să folosească mijloacele materiale și financiare care le sunt puse la dispoziție, de precuparea lor pentru rezultatele dobândite în producție, pentru realizarea în industria locală, a sortimentelor cerute de populație, pentru reducerea prețului de cost, pentru realizarea și depășirea beneficiilor nete planificate, depline, în mare măsură, crearea unor resurse bugetare importante pentru sfaturile populare. De aceea, dezbaterile în fapturile lor ca și a greutăților sau a lipsurilor care mai există în activitatea organizațiilor și întreprinderilor locale va constitui un sprijin important atât pentru comitetul executiv cât și pentru secțiile de specialitate, prin care acesta îndrumă și controlează activitatea în-

treprinderilor și instituțiilor respective (de construcții, industrie locală, gospodărie comunală, instituții culturale etc.).

Sfaturile populare au căpătat o experiență prețioasă în ceea ce privește extinderea prestărilor de servicii către populație. În acest domeniu însă, mai sînt multe de făcut, iar discutarea planului și bugetului pe anul 1964 trebuie folosită și ca un prilej de a analiza posibilitățile ce există în această privință, măsurile ce se impun pentru extinderea prestărilor de servicii. După cum, în atenția sesiunilor sfaturilor populare vor trebui să stea problemele legate de creșterea rentabilității în comerțul local, pe baza extinderii rețelei, modernizării unităților, respectării termenelor de dare în folosință a noilor spații comerciale, folosirii raționale a utilajelor, manipulării mărfurilor, deservirii civilizate a cumpărătorilor. Un interes deosebit trebuie să prezinte pentru sfaturile populare consultarea sistematică a populației, sortimentul și calitatea mărfurilor oferite de comerț.

Cheltuielile prevăzute în bugetele locale pe 1964 pentru finanțarea acțiunilor economice reprezintă 3.172 miliarde lei, cu o creștere de 472 milioane lei față de cheltuielile preliminate pe anul trecut. Fonduri sporite sînt alocate sfaturilor populare pentru finanțarea acțiunilor agrozootehnice, a lucrărilor de gospodărie comunală. Cu sprijinul deputaților, prin antrenarea cetățenilor se vor putea realiza în continuare acțiunile gospodărești pentru întreținerea străzilor, a spațiilor verzi, a fondului de locuit pentru întreținerea și repararea drumurilor.

E necesar să fie folosite și extinse experiența bună dobândită în trecerea patriotică dintre comune, dintre orașe, dintre circumscriptii electorale și dintre deputați, inițiativa cetățenească, să se studieze și să se pună în aplicare propunerile judicioase în această privință.

În ceea ce privește acțiunile social-culturale, cifra este semnificativă, subliniind importanța acordată acestui domeniu. Suma prevăzută pentru aceste acțiuni reprezintă 55,4 la sută din totalul cheltuielilor din bugetele locale. Discuțiile asupra asigurării bazei materiale necesare generalizării învățămîntului de 8 ani, asupra îmbunătățirii și creșterii condițiilor necesare unei desfășurări rodnice a activității culturale-artistice vor ajuta la adoptarea și în acest sector a măsurilor cuvenite.

Toate aceste sarcini vor putea fi îndeplinite cu sprijinul activ al masei, cu ajutorul deputaților, al comitetelor de stradă sau de bloc, al comisiilor permanente. Rolul acestora va trebui întărit, activitatea lor, folosită cu mai multă eficiență.

În țară, încep sesiunile sfaturilor populare regionale. Urîndu-le spor la muncă în îndeplinirea hotărîrilor pe care le vor lua, subliniem încă o dată importanța problemelor pe care le au de dezbătut, accentuînd asupra necesității unei pregătiri temeinice a dărilor de seamă, a coraportelor, asupra necesității înlesnirii cunoașterii din timp de către deputați a acestora, a invitații la sesiuni a unor cadre de specialitate, a urmăririi cu atenție a propunerilor ce se fac, astfel ca planurile ce vor fi puse în discuție și aprobate să fie îmbogățite, să corespundă cerințelor de dezvoltare economică, socială și culturală a fiecărei regiuni a patriei noastre.

AZI VĂ INFORMĂM DESPRE:

REDUCEREA GREUTĂȚII VAGOANELOR

TIMIȘOARA. — Colectivul uzinei de vagoane din Arad a dobîndit o mare experiență în reducerea greutății vagoanelor. Utilizarea pe scară largă a oțelurilor de mare rezistență la confecționarea principalelor piese ale vagoanelor experimentate de specialiștii uzinei, împreună cu cei ai Bazei de cercetări științifice din Timișoara a Acade-

miei R. P. Romine, a permis reducerea greutății vagoanelor cu 5 până la 8 la sută. Constructorii de vagoane și-au propus anul acesta, ca prin reproiectarea diferitelor subansamble și utilizarea oțelului cu rezistență mărită să reducă greutatea vagonului de călători cu circa 700 kg. (Agerpres).

PENTRU EDUCAȚIA ESTETICĂ A STUDENȚILOR

În Capitală va lua ființă în acest trimestru Universitatea de arte plastice pentru studenți. Cursurile noi universități, care au ca scop completarea educației estetice a studenților bucureșteni, vor fi predate de profesori de specialitate din cadrul Institutului de arte plastice „Nicolae Grigorescu”. Expunerile avînd ca teme istoricul și dezvoltarea artelor plastice din antichitate și pînă în prezent vor fi urmate de proiectii, filme, vizite în muzee și săli de expoziții. În același timp, pe lângă Universitatea-București, institutele de construcții, medico-farmaceutic, po-

litechic, arhitectură, petrol, gaze și geologie, științe economice „V. I. Lenin”, Conservatorul „Ciprian Porumbescu” și Institutul de artă teatrală și cinematografică „I. L. Caragiale” vor funcționa cercuri de inițiere în diferitele genuri ale artei plastice, unde cursanții vor avea posibilitatea să verifice practic noile cunoștințe căpătate la lecțiile teoretice.

Universitatea de arte plastice pentru studenți cu durată cursurilor de doi ani va funcționa în localul Casei de cultură a studenților din Capitală. (Agerpres).

CREȘTEREA MECANIZĂRII LUCRĂRILOR ÎN PORTUL CONSTANȚA

Creșterea continuă a traficului de mărfuri în portul Constanța a necesitat executarea unor lucrări de modernizare și sistematizare, din care unele au și fost terminate. S-au construit noi magazii și platforme de

depozitare a mărfurilor, instalații de telecomunicații, de alimentare cu apă etc. În scopul creșterii gradului de mecanizare a lucrărilor, portul a fost dotat recent cu noi utilaje, printre care

circa 70 macarale de diferite capacități, 155 tractoare, 17 autocarale, 105 autostivitoare.

Pentru muncitorii și docherii s-au construit pentru cămine și băi. (Agerpres).

REZULTATELE CERCETĂRILOR DE LA STAȚIUNEA
EXPERIMENTALĂ DOBROGEA

CONSTANȚA. — Cercetările științifice efectuate anul trecut la Stațiunea experimentală Dobrogea au avut ca rezultat crearea unor noi hibrizi din porumb de mare productivitate și descoperirea unui dăunător periculos al lucernei prin combaterea căruia s-au obținut sporuri de producție între 200—400 kg. sămînță de lucernă la hectar.

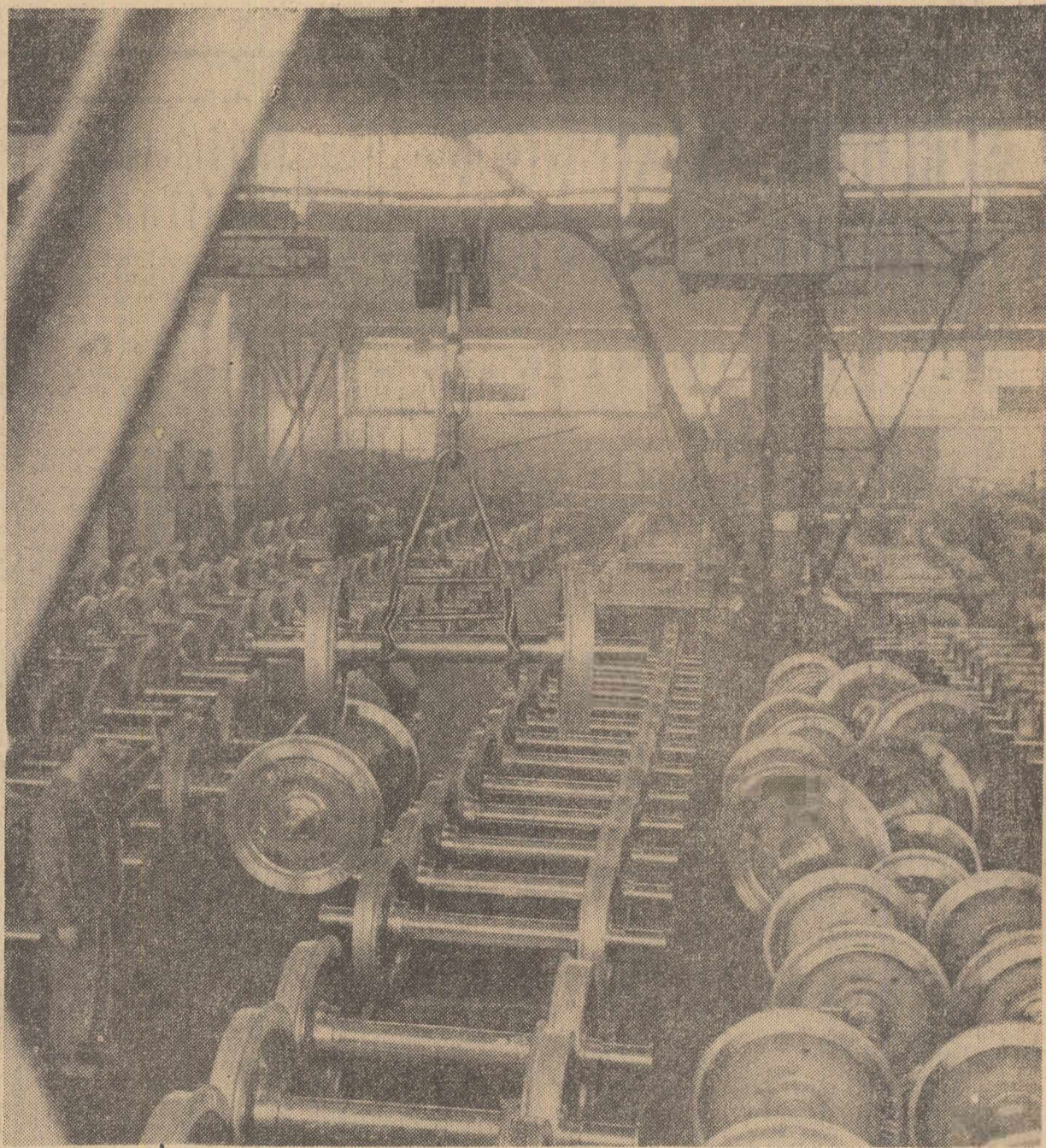
Cercetătorii de aici au experimentat în condițiile solului dobrogean, alături de sparceți și iarba de Sudan și alte plante de nutreț de mare randament, printre care iarba grasă și sorgul hibrid. Rezultatele obținute arată că, datorită rezistenței mari pe care o au la secetă, aceste soiuri asigură producții mari de nutrețuri pentru animale chiar în condiții nefavorabile. La iarba grasă, de pildă, s-au obținut producții de peste 44.000 kg. masă verde la hectar, iar la sorgul hibrid — peste 5.000 kg boabe și 8000—15000 kg masă verde la hectar. S-au luat măsuri ca în cadrul Stațiunii să se producă mari cantități de sămînță, pentru ca, începînd din primăvara acestui an, iarba grasă și mai ales sorgul hibrid să fie extinse în cultură pe mai multe mii de hectare.

Paralel cu studierea temelor legate de fertilizarea și efectuarea celor mai adecvate lucrări pe solurile regiunii, cercetătorii au pus în studiu diverse probleme de perspectivă cum sînt stabi-

Cum va fi vremea?



Pentru zilele de 10, 11 și 12 ianuarie se anunță următorul timp probabil: vreme cătoasă, mai ales dimineața și seara. Precipitații locale vor cădea mai ales în nordul țării. Vînt în general slab. Temperatura în creștere ușoară. Minimele vor fi cuprinse între minus 5 la minus 15 grade, iar maximele între minus 7 la plus 3 grade.



La uzina de utilaj greu „Progresul” din Brăila se execută macarale, excavatoare și compresoare puternice, rulouri pentru vagoane, locomotive și alte produse similare. În clișeu: aspect din secția rotărie
Foto: AGERPRES

Economisirea metalului

Economisirea metalului constituie un obiectiv principal al întrecerii constructorilor de mașini din întreaga țară. Pentru atingerea lui, colectivul uzinelor de mașini agricole „Semănătoarea” din Capitală folosește pe scară din ce în ce mai larg metodele înaintate de lucru și îndesăși croirea combinată și rațională a tablourilor. Numai anul trecut, s-a economisit pe această cale o cantitate de metal cu care se pot construi circa 240 de combine cerealiere. Prin aplicarea și perfecționarea alburilor de croire combinată la construcția motoarelor și a altor metode, constructorii navali din țară au economisit în aceeași perioadă o cantitate de metal din care se pot realiza două vase de 2.000 tone. Din economiile de laminate feroase obținute tot anul trecut de către metalurgistii de la uzinele „Vulcan” din Capitală se pot confecționa 10 cazane de abur de 10 tone. (Agerpres).



La gospodăria agricolă colectivă din Târca, ralonul Beluș, funcționează cîteva cercuri de învățămînt agrozootehnic de masă cu durată de trei ani, legate de specificul producției unității respective. În clișeu: ing. agronom Erdely Adalbert vorbind la una din lecțiile despre cultura porumbului dublu hibrid
Foto: AGERPRES

TELEGRAMA

Tovarășului IOSIP BROZ TITO

Președintele Republicii Socialiste Federative Iugoslavia

BELGRAD

Exprimăm sincerele noastre sentimente de compasiune pentru pierderile de vieți omenești în urma catastrofei feroviare din gara Iaințe. Împărtășim durerea provocată poporului iugoslav, vă rog să transmiteți condoleanțele noastre profunde familiilor îndurerate.

GHEORGHE GHEORGHIU-DEJ

Președintele Consiliului de Stat al Republicii Populare Romine

Pregătim din timp parcul de mașini și tractoare

Respectînd indicațiile date privind pregătirea din timp a parcului de mașini agricole, cele mai multe S.M.T. din regiunea București au reușit în ultimii ani să mențină tractoarele în stare de funcționare permanentă și să realizeze volumul lucrărilor stabilite la un preț de cost în general scăzut. La stațiunile de mașini și tractoare Grivița din raionul Slobozia, de pildă, unde mecanizatorii au efectuat reparații de bună calitate și la timp, tractoarele și mașinile agricole au funcționat fără întreruperi, înregistrîndu-se o depășire substanțială a planului pe anul trecut. Amintim că gospodăriile colective deservite de această unitate din cîmpia Bărăganului au obținut producții de 1500—2000 kg grâu la hectar precum și cite 2.600—4.700 kg porumb boabe la hectar.

Nu aceeași preocupare pentru calitatea și operativitatea reparațiilor a manifestat-o însă conducerea S.M.T.-Rîioasa. Din cauză că reparațiile efectuate la parcul de mașini au fost uneori de slabă calitate iar întreținerea utilajului a fost neglijată, lucrările în cîmp au fost executate cu întîrziere, iar producțiile obținute nu au fost întotdeauna la nivelul posibilităților.

Pentru înlăturarea deficiențelor privind repararea și întreținerea mașinilor agricole, astfel ca acestea să fie folosite cu întreaga lor capacitate din prima zi a lucrărilor agricole de primăvară, consiliul agricol regional București a luat o serie de

măsuri. Ele urmăresc întocmirea planurilor de reparații, instruirea mecanizatorilor, aprovizionarea cu piesele și materialele necesare.

În toate unitățile S.M.T. din regiunea București s-au terminat amenajările la clădirile unde sînt amplasate atelierele mecanice, unele spații suplimentare fiind pregătite pentru a putea fi folosite ca secții anexe ale atelierelor. Prin lucrări de investiții s-au făcut extinderi la un număr de trei ateliere mecanice a căror suprafață a crescut cu 1.250 mp. Toate utilajele cu care se va lucra la reparații au fost revizuite. Încălzirea atelierelor mecanice a stat în permanență în atenția conducătorilor S.M.T.

Aplicarea corectă a tehnologiei de reparare a mașinilor a preocupat îndeaproape cadrele noastre de specialiști. Pentru a asigura unitățile cu dispozitivele necesare la S.M.T. Budești s-a înființat o secție specială unde se execută demontarea și montarea tractoarelor.

În vederea executării unor reparații de cea mai bună calitate, încă din luna octombrie anul trecut au fost luate unele măsuri privind reimpresărea cunoștințelor per-

Ing. Paul Ivan
vicepreședinte al Consiliului agricol regional București

sonalului tehnic. Astfel, în centrele din S.M.T. Călugăreni și Urziceni au fost instruiți șefii de ateliere, mecanicii controlori și cite 6 muncitori din fiecare stațiune care lu-

crează la principalele posturi de lucru specializate. Un grup de mecanizatori a fost trimis în uzina

mecanică Sîlna pentru a se specializa în domeniul pompelor de injecție și instalațiilor hidraulice. Amintim, de asemenea, schimbul de experiență organizat la uzinele constructorilor din Sîlna și Brașov unde delegații noștri au urmărit amănunțit procesul tehnologic în fabricarea tractorului U 650 însușindu-și „jocurile” de montaj. Aici mecanizatorilor li s-au prezentat dispozitivele necesare pentru montarea și demontarea motoarelor.

În ceea ce privește pregătirea din timp a spațiului de reparații și înstruirea atență a personalului tehnic putem cita ca exemplu bun S.M.T. Urziceni, Cuza-Vodă și altele. Nu același lucru se poate spune însă despre S.M.T. din comunele Băneasa, Traian, Ulmeni și Făcăieni, care nu au stabilit un flux tehnologic de reparații, nu și-au procurat din timp sculele și dispozitivele necesare aplicării tehnologiilor de reparații.

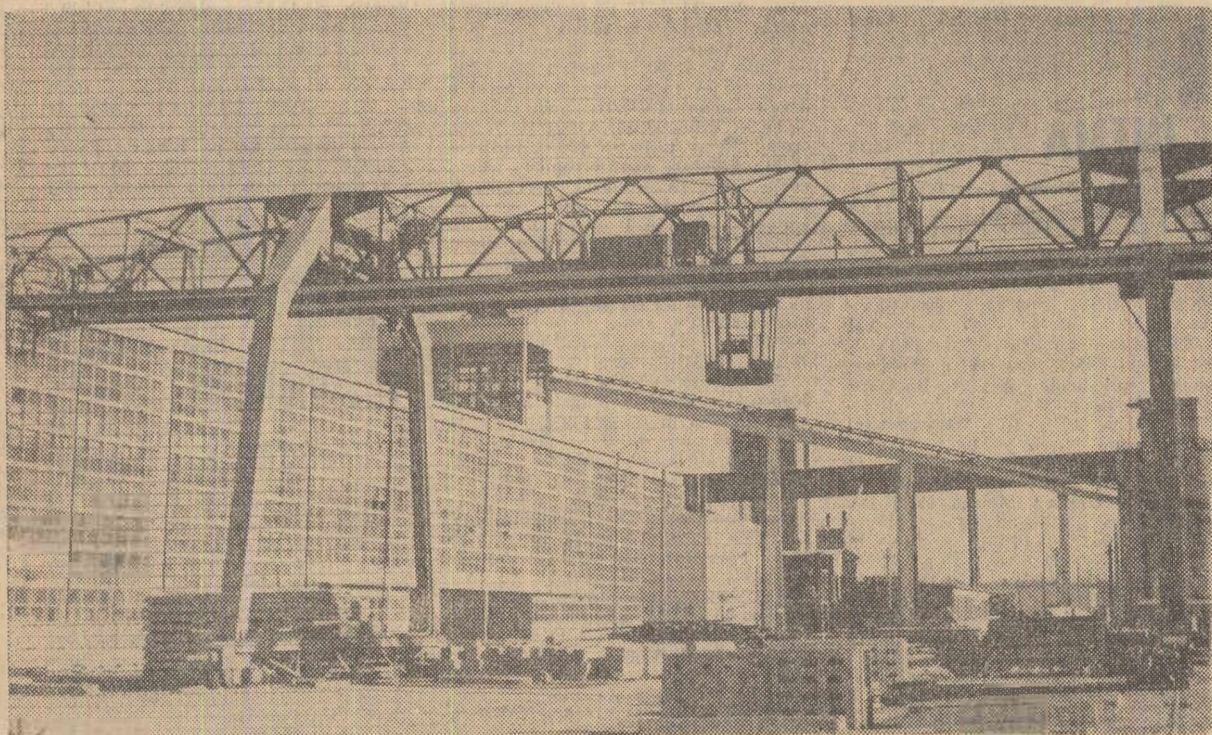
În vederea intensificării activității de reparații, în fiecare unitate s-au întocmit planuri operative de reparații pe baza constatărilor tehnice și în raport cu starea fiecărei mașini în parte. S-a stabilit, de asemenea, necesarul de piese și materiale. S-a solicitat și sprijinul în-

treprinderii de aprovizionare. Ținînd însă cont că la unele repere nu sînt încă posibilități bune de aprovizionare, în scopul reducerii prețului de cost al lucrărilor, în majoritatea unităților s-au luat măsuri de recondiționare și restructurare a pieselor.

Din situațiile operative transmise de S.M.T. zilele acestea rezultă că în unele unități ritmul reparațiilor la tractoare și mașini agricole este încă necorespunzător. Au rămas în urmă la acest capitol stațiuni cum sînt bunăoară cele din comunele: Băneasa, Traian, Anghelști și Gorneni. Întîrzierea lor se datorează organizării defectuoase a muncii în ateliere, nefolosirii judicioase a specialiștilor, întîrzierilor în aprovizionare. Multe unități vecine ale acestora, ca de pildă cele din Orbeasca, Odobeașca, Tătărești, Fetești, care au condiii asemănătoare de lucru au executat reparații în procent incomparabil mai mare.

Ritmul nesatisfăcător al lucrărilor de reparații în unitățile amintite va face deîndată obiectul unor analize temeinice atît în unități cit și la nivelul consiliului agricol regional. Se vor lua măsuri pentru a se îmbunătăți organizarea muncii în ateliere. De asemenea, la unele posturi se va organiza munca în două sau chiar în trei schimburi

(Continuare în pag. 2-a)



Ritmul accelerat al construcțiilor de locuințe reclamă sporirea continuă a producției de prefabricate. Pe această linie la întreprinderea de prefabricate din Roman s-au investit fonduri pentru dublarea capacității fabricii. Totodată capacități existente sînt reamenajate asigurîndu-se condiții pentru creșterea productivității muncii și îmbunătățirea calității produselor. În clișeu: Vedere a halei cu două deschideri de la întreprinderea de prefabricate din Roman
Foto: AGERPRES

