



România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Anul XXII nr. 6020

6 pagini — 30 bani

Duminică 23 februarie 1964

REALITĂȚI ȘI PERSPECTIVE ALE DEZVOLTĂRII TURISMULUI

- Discuție despre dezvoltarea turismului la statul popular regional Maramureș
- În primul rând un serviciu ireproșabil în cabanele existente!
- În acest an vor putea veni în Maramureș cu 70 000 de turiști mai mulți decât în 1963
- Un îndreptar turistic e necesar
- Cîteva probleme de perspectivă

Regiunea Maramureș, renumită pentru frumusețea peisajului din părțile muntoase, pentru valoarea deosebită a folclorului (indeosebi cel din Oaș, de pe Valea Izei și din Lăpuș), trezește un viitor interes printre turiști. În sprijinul lor funcționează un complex turistic la Borsă, o cabană pe muntele Solovanul, la Agriș, o altă la Puzdra. Nu departe de Baia Mare (la o distanță de 21 km) pe muntele Ignis, la îndemina turiștilor stă tot timpul anul un complex de cabane la punctul numit Izvoare. De asemenea, în apropiere de Baia Sprie, la poalele Gutinului, funcționează o cabană la țarmul lacului Bodi. În vremea iernii, aici, la pîrtia de la Mogoș, își dau întâlnire schiori din toată țara.

Situația actuală a bazelor turistice, aflate în totalitatea lor în grija statului popular regional, oglindesc o preocupare gospodărească care poate constitui un punct de plecare spre noi realizări menite să valorifice frumusețile turistice ale regiunii Maramureș și să satisfacă în această privință cerințele oamenilor muncii.

Recent, la Baia Mare, tovarășii GHEORGHE POP, președintele comitetului executiv al statului popular regional Maramureș, VASILE BALAZS, vicepreședinte și DUMITRU RĂTU, secretar al comitetului executiv al statului popular regional precum și VASILE MAXIM, directorul întreprinderii „Izvoarele”, care administrează cabanele turistice din regiune, au discutat cu redactorul nostru Virgil Dănculescu în legătură cu perspectivele și problemele actuale ale turismului în Maramureș.

— În privința dezvoltării turismului — în regiunea noastră — apreciază tovarășii Gheorghe Pop cred că sînt două perspective. Prima, mai îndepărtată, e cea a investițiilor de mari proporții, a doua, imediată, e cea a mijloacelor locale. Desigur că noi trebuie să stăruim în primul rînd asupra acesteia din urmă. Ce-i de făcut în această privință? Mai întîi trebuie asigurată funcționarea în cele mai bune condiții a bazelor turistice existente, apoi găsite mijloace pentru dezvoltarea lor...

— Vorbind de condiții mai bune, vă referiți la neajunsurile care au fost semnalate anul trecut la Borsă, în privința aprovizionării și cazării?

— Fără îndoială. Se poate mai mult și mai bine. Noi am discutat aceste probleme într-o ședință de comitet executiv și am luat măsuri pentru întărirea răspunderii în muncă a celor ce lucrează în acest sector. Sperăm că în acest an condițiile celor ce vor locui la Borsă și Izvoarele vor fi superioare celor din anul trecut.

Pentru aprovizionarea cabanelor turistice — spune în continuare tov. Vasile Balazs — direcția comercială regională a întocmit încă de pe acum un plan. El reflectă o mai mare chibzuință. Întregul necesar de alimente este acoperit, prevăzînd și turiștii care sînt numai în trecere prin cabanele noastre. În afară de aceasta s-au luat măsuri și pentru o mai bună gospodărire și prezentare a fondului de marfă. Desigur că rezultatele ce se vor obține sînt în funcție de preocuparea personalului

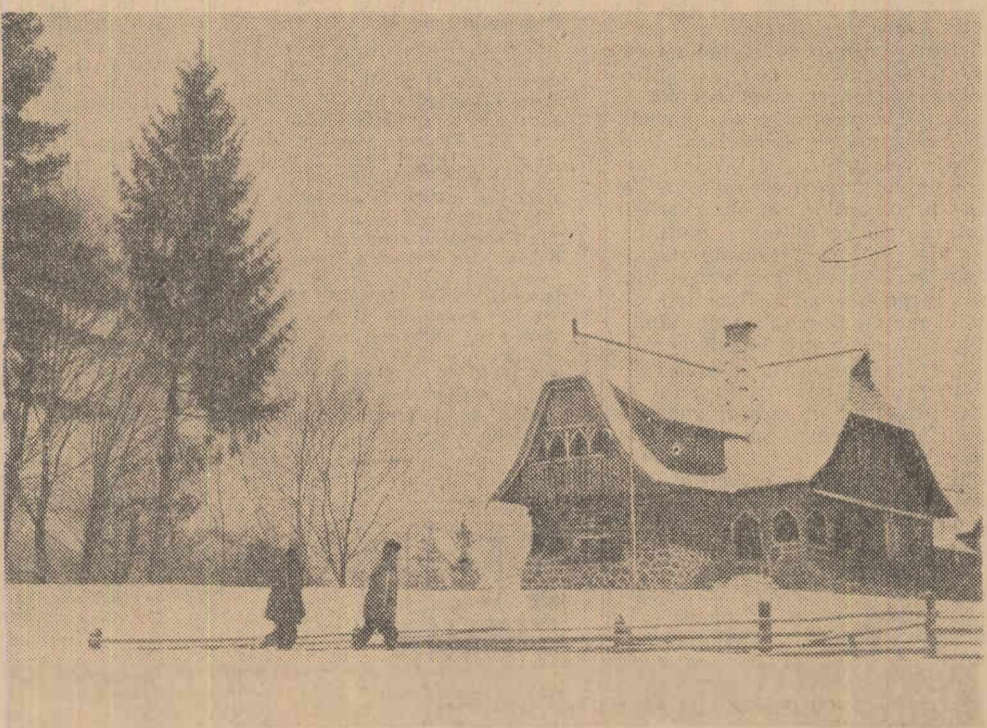
— Care sînt, în vederea asigurării largirii bazei turistice, preocupările actuale ale întreprinderii „Izvoarele”?

— În primul rînd — răspunde tov. Vasile Maxim — căutăm prin amenajările construcțiilor existente să

(Continuare în pag. 2-a)

Pentru muncitorii forestieri care lucrează în masivele păduroase sînt create condiții de muncă și de viață din ce în ce mai bune. În clișeu: una din cabanele de pe Valea Gurghiuului.

Foto: NICU VASILE



În secția cazangerie a uzinelor „Independența” din Sibiu se acordă o mare atenție introducerii în producție a celor mai moderne procedee tehnologice. Clișeul nostru vă prezintă un aspect din timpul executării operației de sudură în baie de

sgură.

Foto: C. ȘTEFĂNESCU

AZI VĂ INFORMĂM DESPRE:

Succesele constructorilor de la Turnu Măgurele

Pe șantierul Combinatului de îngrășăminte compuse granulate de la Turnu Măgurele, lucrările de construcții și montaj continuă într-un ritm intens. La fabrica de acid sulfuric — prima unitate a noului combinat — au fost montate pînă în prezent marea majoritate a construcțiilor metalice și utilajelor necesare. Într-un stadiu înaintat se află și construcția depozitului de pîrtie, care are o capacitate de circa 3 000 de vagoane, iar cele 6 rezervoare de acid sulfuric urmează să fie fixate pe fundatii.

De curînd au început primele lucrări și la unitățile producătoare de îngrășăminte. Se desfășoară din plin instalarea construcțiilor metalice la fabrica de acid fosforic. De asemenea, calea ferată care va lega orașul de combinat a fost executată în cea

mai mare parte. Concomitent se lucrează la construcția centralei termoelectrice, unde în curînd urmează să fie montate primele agregate.

La obținerea acestor realizări ale constructorilor viitorului combinat au contribuit și măsurile luate în vederea asigurării unui ritm intens de lucru și pe timp de iarnă. Printre acestea se remarcă dotarea șantierului cu utilaje moderne, de mare productivitate, crearea condițiilor unui proces continuu de lucru în trei schimburi în anumite sectoare, încălzirea unor locuri de muncă, închiderea cu polițienii, mai ales a acelor locuri în care se lucrează cu cărămizi refractare antiacide.

Ca rezultat al muncii susținute, depuse de colectivul de constructori și montori planul pe luna ianuarie a fost îndeplinit.

(Agerpres)

68 noi produse de faianță

SIGHIȘOARA (corespondent R.I.) — Producția Complexului industrial de faianță și sticlă de la Sighișoara s-a îmbogățit în acest an cu noi sortimente. Numai la fabrica de faianță au in-

trat în fabricație 68 noi sortimente de faianță menaj, printre care servicii pentru cafea, noi tipuri de farfurii și altele.

În același timp, prin aplicarea unor importante măsuri tehnico-

organizatorice, respectarea strictă a tehnologiei de fabricație, s-au realizat cu la sută mai multe produse din faianță de calitate I față de cifra planificată.

Pregătiri pentru campania de primăvară

La stațiunile de masini și tractoare Inotesti, Ciorani și Mihăilești, toate tractoarele sînt gata pentru începerea lucrărilor agricole de primăvară. Peste cîteva zile acestor stațiuni li se vor alătura și celelalte din regiunea Ploiești.

Concomitent cu lucrările de reparații, colectivității și muncitorii din gospodăriile de stat pregătesc sămînța. Pînă acum au și fost condiționate 1 400 tone semințe de orz și ovăz și a fost achiziționată, prin

schimb, aproape întreaga cantitate de semințe de porumb.

La cîmp au fost transportate pînă acum 127 000 tone de îngrășăminte naturale. Pregătirile sînt în toi. Mecanizatorii, colectivității și muncitorii din gospodăriile de stat din raioanele Ploiești Mizil și Buzău candidează de pe acum la titlul de frunțase pe regiune în campania lucrărilor de primăvară.

Unde Jiul se întîlnește cu Dunărea

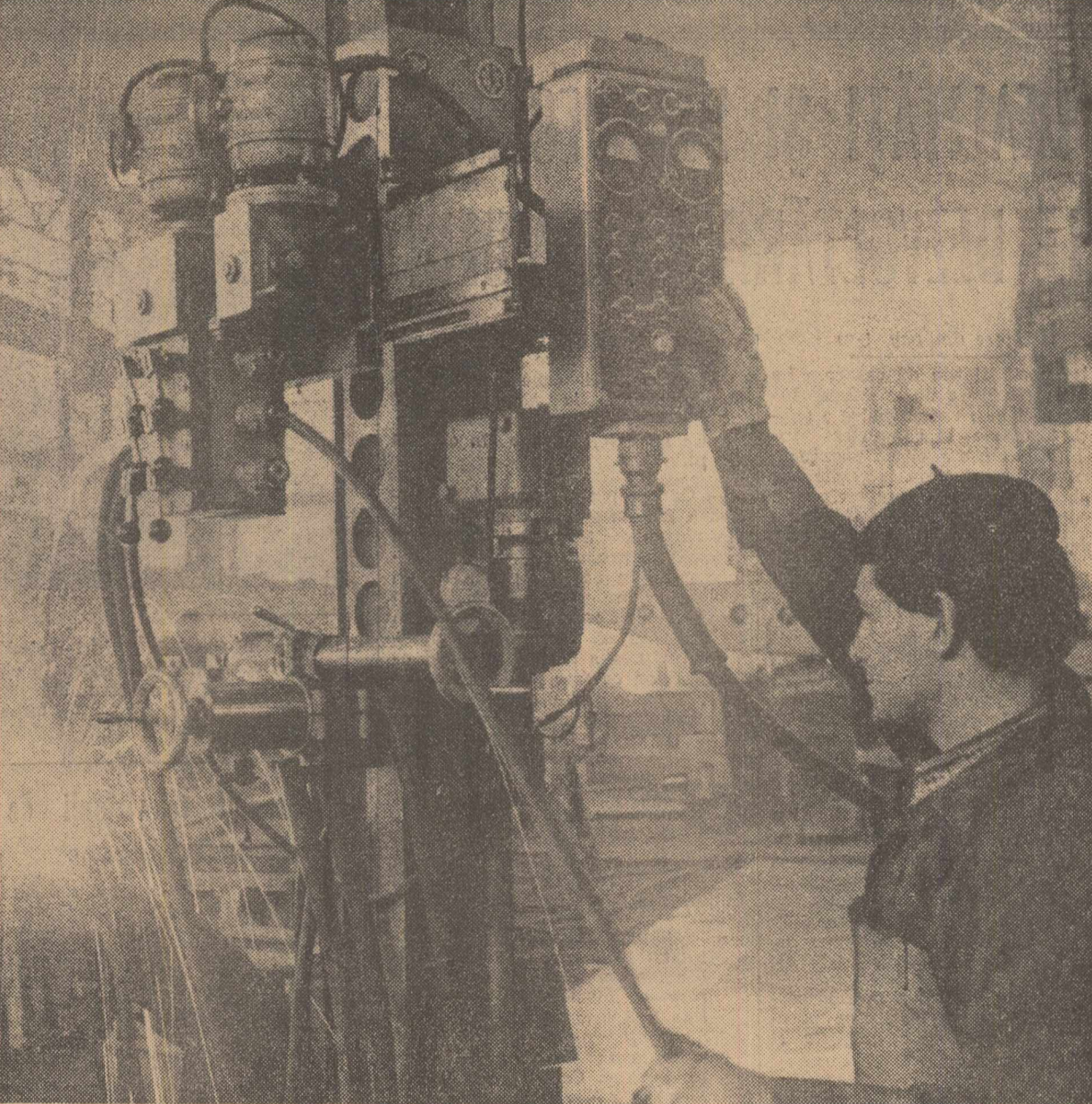
La Bechet, Jiul și-a fixat locul de întîlnire cu Dunărea. Aici, apele lui sînt limpezi cîte odăz, verzi și turluri mai todeauna; plutesc prin ele umbre minerale, în vreme ce imagini adînci ale sălcilor încearcă să sugereze adîncimile.

Somnolent și resemnat, ajuns la „guri”, după ce a luat parte la procesele industriale de la Petroseni, după ce a lăsat siluetele Combinatului chimic de la Craiova să se ogîndească în unda lui, după ce a fost grădinar la cîmpie, Jiul clădește cu miluri, cu seve și vegetație, o lume de basme și liniști. Se strecoară prin ea și căldătorește îmbrățișat de Dunăre spre spectacolele de la vîrsarea în mare.

Așezat pe malul stîng al Jiului, Bechetul se conturează ca o comună modernă ce-și câștigă prosperitatea din ape și pămînturi.

O șosea asfaltată laie Bechetul în două, trece pe la poarta unei școli impunătoare, cu etaj, construită de curînd, prin fața unui spital modern — dat și el în folosință cu cîțiva ani în urmă — pînă în dreptul clădirilor albe, integrate cu gust în arhitectura ultimilor ani.

În stînga și în dreapta eșarlei de asfalt, deslușești alinierea a cîte șase rînduri de pomi fructiferi care, în acești ani, vor dăruia primele roade. Ei amintesc de zilele cînd, de la Listeava pînă la Bechet, oamenii au pornit avîntul să așeze merii și peri, cireșii și cașii într-o nouă geometrie care le subliniază hîrnicia.



Alte sorumente de ierbicide

Un colectiv de cercetători de la Institutul de cercetări chimice ICECHIM a pus la punct în ultimul timp tehnologia pentru fabricarea a două noi sortimente de ierbicide selective cu ajutorul cărora se face plivitul chimic al porumbului.

Experimentate în cadrul Institutului de cercetări pentru cereale și plante tehnice de la Fundulea noile ierbicide au dat rezultate bune. Consumul la un hectar fiind de maximum 10 kg, caracteristicile lor le situează la nivelul produselor similare din străinătate.

Tot pe linia largirii gamei de ierbicide și insecticide în cadrul Institutului s-au întreprins cercetări pentru obținerea de noi derivați pe bază de compuși nitrați, produse folosite la stropitul de iarnă al livezilor de pomi. Sărurile solubile ale acestor compuși, obținute în urma cercetărilor efectuate, au o gamă mai largă de întrebuintări, ele putînd fi folosite cu succes și ca ierbicide pentru unele culturi leguminoase. (Agerpres).

Cum va fi vremea?



Pentru zilele de 24, 25 și 26 februarie se anunță următorul timp probabil: Vreme în curs de încălzire. Cerul va fi variabil. Vor cădea precipitații slabe locale. Vînt în general slab. Temperatura în creștere. Minimele vor fi cuprinse între minus 2 și minus 12 grade, iar maximele între minus 4 și plus 6 grade, local mai ridicate.

ATÎTEA ÎNTREBĂRI!

De pe coridor se aude o voce de femeie. Vorbele, acoperite din cînd în cînd de rumoare, sînt rostite de o femeie: „Sînt copiii mei. Trebuie să-i văd. Trebuie să-mi dau înapoi!” Din cînd în cînd, cineva îi răspunde, dar nu se înțelege bine, pentru că omul vorbește calin, cu ton potolit. Parcă accentul, parcă timbrul vocii îmi sînt cunoscute. Mi se pare că e chiar interlocutorul meu de adineori!

Așa e. Peste cîteva timp Teodor Savuscan intră în birou. Se oprește la un capăt al mesei de lucru și stă așa cîteva minute cu privirile pe fereastră, dar atent încă la ecouile trezite de vorbele imperati-ve ale femeii. Întreb ce s-a întîmplat.

În cîteva cuvinte, îmi spune povestea femeii de pe coridor. Are doi copii, doi copii mari, de 15 și 17 ani, un băiat și o fată pe care i-a crescut singură pînă acum, tatăl copiilor știindu-i doar ca mușafiri. Dar și așa copiii s-au legat intrucit-va de el. Și cum femeia a „îndrăznit” să se căsătorească și cum tatăl le oferea condiții mai bune (de spațiu în primul rînd), Teodor Savuscan a dat curs cererii tatălui de a-i da lui copii. „M-am gîndit la ei, spune el. De altfel și ei, copiii, au voit foarte mult asta. Dar se pare că acum, nemai fiind „mușafiri”, tatăl vrea să-și educe copii cu... metodele lui. Care se vede că nu sînt acceptate de copii. Mama lor știe și e firesc să nu poată suporta asta în liniște, iar copiii, ca priociși ca toți copiii, vor să se întoarcă din nou la mama. Ce e de făcut acum? Am greșit oare atunci cînd am încuviințat să-i fie dați tatălui? Dar dacă i-aș da din nou mamei? Mă gîndesc la copii!

Unde găsește copilul toate aceste rele apucături de care este învinuit? Care este mediul în care își consumă cel mai mult timp din viață? Toate întrebările acestea dau către un singur punct: familia. Ancheta socială, foarte superficială de altfel, oferă totuși elemente suficiente, care atestă că în unele cazuri, în familia ei își află rădăcinile toate „relele” pe care le manifestă fetița. Dar paradoxal, chiar familia este cea care vrea să se debaraseze de copil: da, da să se debaraseze, acesta este adevărul.

Studiind probele aflate la dosar, Teodor Savuscan s-a întrebă de ce tocmai familia vrea acest lucru? Și de ce această hotărîre a venit așa deodată, fără să se fi întîmplat nimic grav, ieșit din comun, înțit să necesite o măsură atât de severă, ca aceea a internării într-un institut de reeducare? Ce spun declarațiile aflate la dosar? Că fata e o braznică, că nu învață bine, că merge cu șortul murdar la școală. Afirmațiile se bazează pe generalități. Declarațiile reproduc de fapt versiuni auzite și nu constatări nemijlocite. Și apoi ancheta socială care nu are suficiente argumente. Observațiile, concluziile trase cu prilejul unor discuții direct cu fata

ELISABETA PETREANU

(Continuare în pag. a 4-a)

În pag. a 3-a:

Fiecare zi cîștigată pe șantier, mai multe produse economiei naționale

LUCIAN ZATTI

FIECARE ZI CÂȘTIGATĂ PE ȘANTIER. MAI MULTE PRODUSE ECONOMIEI NAȚIONALE ÎN STRÎNSĂ COLABORARE — CONSTRUCTOR ȘI BENEFICIAR

În anul 1964 înseamnă pentru industria noastră chimică noi și însemnați pași înainte pe drumul înfăptuirii sarcinilor trasate de cel de-al III-lea Congres al partidului. La realizarea importanțelor obiective care stau în fața acestei ramuri economice își aduc contribuția și constructorii, montorii și instalatorii de pe marile șantiere ale industriei chimice. Analizând cu răspundere posibilitățile ce există pentru grăbirea ritmului de execuție a lucrărilor, pentru scurtarea termenelor de punere în funcțiune a obiectivelor industriale, oamenii muncii de pe șantier și-au luat angajamente mobilizatoare în cinstea celei de-a XX-a aniversări a eliberării patriei.

Înfăptuirea întocmai a acestor angajamente depinde într-o mare măsură de întărirea colaborării dintre beneficiari și constructori, de sprijinul pe care îl acordă uzinele constructoare de mașini prin livrarea la timp a utilajelor contractate. Numai astfel măsurile tehnico-organizatorice elaborate în vederea punerii în funcțiune la termen a obiectivelor planificate vor putea fi aplicate cu eficiență scontată. Pe toate șantierele de construcții și montaj, au fost întocmite în acest sens grafice pe fiecare obiectiv în parte, precizându-se termenul pentru intrarea în probe tehnologice. S-au elaborat, de asemenea, grafice de montaj pentru fiecare instalație și utilaj, ca și pentru asigurarea utilităților (apă, abur, energie electrică). În scopul respectării cu strictețe a acestor grafice, au fost reor-

Ing. Pavel Cristescu
director general al Direcției generale
lucrări capitale din M.I.P.Ch.

ganizate grupurile de construcții și montaj, luându-se pe de o parte măsurile pentru completarea lor cu cadre corespunzătoare, iar pe de altă parte — de ridicare a calificării și specializării acestora.

În calitate de beneficiar, colectivul Direcției generale de lucrări capitale din cadrul Ministerului Industriei Petrolului și Chimiei sprijină realizarea acestor acțiuni urmărind efectuarea lucrărilor de construcții și montaj după graficele fizice și valorice, ocupându-se de aprovizionarea ritmică tehnico-materială a șantierei, de organizarea la timp a lucrărilor de proiectare și de pregătirea corespunzătoare în vederea începerii în termen și în bune condiții a probelor tehnologice. Prin dirigii de șantier și șefi de secții, direcția noastră colaborează strins cu constructorii și proiectanții, analizând săptămânal desfășurarea lucrărilor de investiții pentru fiecare obiectiv în parte. Datorită măsurilor luate pentru anotimpul friguros — închiderea, încălzirea și iluminarea halelor, aprovizionarea cu utilaje la locul de muncă — lucrările de construcții și montaj se desfășoară în prezent în condiții bune. S-a asigurat totodată efectuarea lucrărilor în 2 și 3 schimburi, ceea ce contribuie la menținerea unui ritm uniform de execuție.

O importanță deosebită prezintă

acțiunea de școlarizare a personalului care va servi noile obiective. În acest scop, de la Combinatul de îngrășăminte chimice Turnu-Măgurele, de pildă, s-au trimis la școlile tehnice de specialitate și la uzinele cu profil similar muncitori și tehnicieni pentru a-și însuși cunoștințele necesare exploatarea și întreținerii noilor instalații. Pentru Uzina de alumina din Oradea au fost specializați în străinătate 25 de ingineri și tehnicieni, urmînd ca alți 50 să se specializeze în viitoarele luni.

O bună măsură în ceea ce privește aprovizionarea șantierei s-a dovedit a fi constituirea unor brigăzi complexe, formate din proiectanți și delegați ai combinatelor, brigăzi care lucrează direct cu întreprinderile furnizoare de utilaje și materiale. Cu toate acestea, colaborarea cu uzinele constructoare de utilaje și mașini trebuie îmbunătățită în continuare în sensul respectării întocmai a contractelor de livrare. Uzinele de utilaj chimic București, Grivița Roșie și Vulcan sînt chemate în acest sens să recupereze neîntîrziat o serie de restanțe existente în livrarea unor utilaje către Combinatul chimic Craiova. Livrarea utilajelor restante va înlesni punerea la timp în funcțiune a obiectivelor și pe șantierul Combinatului de îngrășăminte de la Turnu-Măgurele. Tot pentru acest șantier este necesar sprijinul sporit al Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor în vederea punerii în funcțiune a unor racorduri de cale ferată și a Comitetului de Stat al Apelor pentru predarea documentației de construire a stației de alimentare cu apă, fără de care nu pot fi începute unele probe mecanice. Urgentarea livrării utilajelor contractate cu uzinele constructoare de mașini se simte absolut necesară și pentru efectuarea în bune condiții a lucrărilor de la Uzina de alumina Oradea. Solicităm pentru acest important obiectiv și concursul Ministerului Minelor și Energiei Electrice, în scopul efectuării la timp a lucrărilor hidro-tehnice planificate.

Pe măsură ce avansează lucrările de construcții și montaj la noile obiective, colaborarea dintre beneficiar, constructor și proiectant, trebuie întărită. Această colaborare tot mai strînsă va contribui la asigurarea neîntîrziată a utilajelor, aparatelor și materialelor necesare, inclusiv a lubrifiantilor și pieselor de schimb, la organizarea în bune condiții a verificării armăturilor și a aparatelor de măsură și control, precum și la efectuarea verificării utilajelor în mișcare, la recepția parțială pe parcurs a lucrărilor fizice și la pregătirea materialului pentru recepția definitivă a obiectivelor.

Glisantele cuceresc teren

Direcția generală construcții montaj din cadrul Ministerului Industriei Construcțiilor se ocupă intens de extinderea folosirii cofrajelor glisante și la construcțiile industriale. Cele două cosuri de fum de la fabricile de ciment din Medgidia și Turda ce s-au construit anul trecut prin această metodă au fost gata cu două luni mai devreme.

Anul acesta, atît la construcțiile industriale cît și la cele de locuințe se vor folosi pentru prima oară cofrajele glisante universale. Acestea sînt compuse din elemente metalice care se pot îmbina între ele sub diferite forme. Totodată durata lor de întrebuințare este de cel puțin 100 de ori.

La executarea lucrărilor de canalizare se întrebuințează cofrajul din cauciuc pneumatic. Prin aplicarea acestei metode, la canalizarea unui complex industrial din București și la orașul Pitești s-au obținut pe lingă eliminarea completă a consumului de cherestea o productivitate a muncii cu 50 la sută mai mare decît prin aplicarea vechilor metode.

Pentru generalizarea metodelor noi de execuție

În vederea generalizării pe șantier a metodelor moderne de lucru, Comitetul de Stat pentru Construcții, Arhitectură și Sistemizare editează lunar un Buletin de informare tehnică care cuprinde articole despre o serie de lucrări executate de diferite organizații de proiectare și de construcții din cadrul unor ministere și sfaturi populare. Sînt făcute cunoscute în acest mod o serie de sisteme noi de execuție care prezintă importanță în munca constructorilor.

Începînd din luna noiembrie a anului trecut, Buletinul de informare tehnică al C.S.C.A.S. cuprinde și o parte privind lucrări realizate pe șantierele Direcției generale de construcții-montaj uzine chimice și rafinării. Numărul recent pe luna ianuarie publică printre altele în această fasciculă care se difuzează cu prioritate pe șantierele industriei chimice, o serie de materiale interesante referitoare la „Executarea în cofraj glisant a unui castel de apă cu elemente de secțiune variabilă”. „Magazii cu schelet de rezistență din otel beton”. „Amorsajul mecanic la lucrările de hidroameliorații” etc.

VOLUMUL INVESTIȚIILOR DIN FONDURILE STATULUI VA FI ÎN ACEST AN



MINUTE PREȚIOASE

Consfătuirea din biroul conducerei șantierei se terminase de câteva minute. Au mai rămas în fața planurilor desfurate pe masă doar gazetele: ing. Drăgan Tîtu, șeful șantierului montaj și inginerul șef Ion Andrei. Ce s-a discutat cu acest prilej nu era greu de aflat: despre minutele și orele care trebuiau cîștigate pentru a se îndeplini angajamentul luat. Precizarea făcută de interlocutorii noștri: „Am înțeles că s-a înțeles pe deplin abia pe șantier.”

Angajamentul constructorilor și montatorilor centralei termoelectrice Luduș luat în cinstea celei de-a XX-a aniversări a eliberării patriei devenise cunoscut de câteva săptămîni. Acum aveam să fim martorii unora dintre acțiunile întreprinse în vederea dării în exploatare a celui de-al doilea grup electrotren de 100 000 kW cu 3 zile înainte de termen, angajament de onoare al întregului colectiv.

Printre primele cunoștințe făcute pe șantier, au fost și sudorii. Pe cei mai mulți dintre ei ne-am mulțumit pentru început să-i ur-

mărim cum lucrează la cotele lor, majoritatea aflate la înălțimea celor câteva etaje ale uriașului cazan. De jos, prezenta le-o ghicești mai mult după flăcările aparatelor de sudat. Abia într-o pauză a lucrului, i-am putut cunoaște personal pe oamenii aceștia despre care se spune că sînt de două ori la înălțime. Nu este un simplu joc de cuvinte, căci sudorii șantierului sînt cunoscuți nu numai pentru faptul că lucrează la cote înalte, ci mai ales pentru că, la înălțimea muncii lor, Pleștici, Măneanu, Jigărie și alții ca ei, de prinși de mult, de pe șantierele altor centrale electrice, cu exigențele față de sudura de înaltă presiune, au fost de data aceasta profesori buni pentru cei tineri în ale meseriei. Drept urmare și numărul remediilor a fost foarte scăzut. După cum se vede, în cazul sudorilor minutele și orele pentru cîștigarea celor 3 zile din angajament se traduc prin-

tr-o înaltă calitate. Dar pînă ce sudorii să poată intra din plin în lucru, montatorii cazanului au fost cei

care au cîștigat multe sute de minute care s-au transformat apoi în ore prețioase. Ne vorbesc despre aceasta mai ales soluțiile ingenioase ce au fost aplicate pentru grăbirea ritmului de montaj. Ecranele metalice de pildă — 27 metri lungime și 25—30 tone greutate — au fost înzidite la sol și numai după aceea ridicate. Un dispozitiv special, conceput de ing. Ion Andrei și maestrul H. Alischer, a mecanizat întreaga operație.

Și exemple de astfel de soluții, mărituri a maturității și ingeniozității cadrelor tehnice, nu lipsesc de pe șantierul centralei termoelectrice Luduș. Aplică-te, ore rodesse minute și ore cîștigate care se vor transforma în milioane de kilowattore livrate în plus economiei naționale. Un calcul este în acest sens foarte clocotit: cele 3 zile pe care constructorii și montatorii se luptă să le cîștige, echivalează cu o cantitate de energie cu care se pot alimenta timp de 8 ore circa 63 000 de strunguri de putere medie.

TUDOR GHEORGHIU

Pentru lărgirea bazei tehnico-materiale a producției, volumul investițiilor din fondurile statului, prevăzut în acest an se ridică la suma de 38,8 miliarde lei. Se așteaptă astfel ca nivelul investițiilor în 1964 să depășească cu 1,8 miliarde lei prevăzute pentru anul 1963. Deoarece îndeplinirea planului de producție în toate ramurile este strîns legată de intrarea în funcțiune a noilor capacități, esențial este ca rezultatele economice scontate pe baza alocării importanțelor fonduri materiale și bănești, să fie obținute în termen cît mai scurt.

Veștile sosite la redacție de pe marile șantiere ale țării — de la Hunedoara și Reșița, de la Galați și Craiova, de la Slatina și Tr. Măgurele — unde constructorii și montorii înaltă uzine chimice, agregate siderurgice, energetice, întreprinderi metalurgice, ale industriei ușoare sau alimentare, ilustrează avîntul cu care se lucrează pentru grăbirea ritmului de execuție a lucrărilor. La baza însuflețitei întreceri care se des-

*Din partea
REDACȚIEI*

fășoară, stau angajamentele mobilizatoare pe care colectivele de muncă de pe șantier și le-au luat în cinstea celei de-a XX-a aniversări a eliberării patriei, angajamente axate pe prioritatea pe scurtarea termenelor de dare în funcțiune a noilor obiective industriale, pe economisirea materialelor și executarea unor lucrări de calitate înaltă.

Experiența dobîndită de organizațiile de proiectare, de construcții și montaj, care au pus în funcțiune obiective importante în termene mult mai scurte decît în trecut, se materializează acum în planurile de măsuri tehnico-organizatorice elaborate pe fiecare șantier, măsuri care vin să sprijine direct îndeplinirea angajamentelor luate. Este vorba de acțiuni menite să mecanizeze o serie de operații cu mare volum de muncă, să extindă metodele moderne de construcții sau montaj, să ridice calitatea execuției. Sînt acțiuni multilaterale care angrenează la înfăptuirea lor cadre din multe domenii, sectoare de activitate dintre cele mai importante. Căci acțiunea pentru darea în producție în termene cît mai scurte a noilor obiective nu se hotărăște numai pe șantier, ci într-o mare măsură și în birourile de proiectare, în uzinele constructoare de mașini și utilaje, în fabricile producătoare de materiale de construcții. De calitatea muncii în aceste sectoare, de respectarea termenelor de predare a documentației tehnice sau de livrare a mașinilor și materialelor depinde și munca constructorilor de pe șantier. Strădanțiile depuse în aceste sectoare de activitate trebuie să le corespundă o și mai intensă preocupare din partea conducătorilor de șantier pentru organizarea temeinică a muncii, pentru industrializarea lucrărilor și folosirea din plin a capacității utilajelor existente, în vederea unei coordonări și egalizări îmbunătățite a activității constructorilor, montorilor și instalatorilor.

Fiecare zi cîștigată pe șantier înseamnă mai multe produse economice naționale, căci reducerea duratei de execuție, accelerarea dării în funcțiune a noilor obiective duc nemijlocit la intrarea în circuitul economic a unor importante capacități de producție, asigurîndu-se prin aceasta realizarea mai devreme a unor produse necesare economiei naționale.

ANTON DROST



O imagine de pe șantierul Combinatului de îngrășăminte azotoase de la Tg. Mureș. În fața coloanelor de absorbție în curs de montaj, șeful de echipă Nicolae Petcu, ing. Alexandru Cornoșiu, șeful șantierului de montaj, și ing. Ștefan Ordenlich, șef de lot

Foto: NICU VASILE

Vara sanie, iarna... lucrări intense

Încontestabil, iarna pe șantierele de construcții se lucrează mai greu decît în celelalte anotimpuri. Frigul și zăpada determină oprirea unor lucrări pe șantier. Asta nu înseamnă însă că munca constructorilor încetează iarna. Făcînd încă de la începutul verii unele pregătiri — închiderea hale, asigurarea încălzirii etc. — constructorii pot să-și desfășoare munca în condiții destul de bune și în anotimpul friguros. Rodul pregătirilor făcute în vara ce a trecut apare evident în aceste luni de iarnă.

O vizită pe două mari șantiere ne-a convins încă o dată de cele spuse mai sus. Într-adevăr, în timp ce la Turnu-Severin, pe șantierul Combinatului de industrializare a lemnului, lucrările pe șantier se desfășoară într-un ritm intens, constructorii învingînd cu succes capriciile vremii, la șantierul similar din Sighet lucrările în mare parte stagnează totmai din cauza timpului friguros. Să fie oare mai frig la Sighet decît la Tr. Severin? Poate, cite o dată, da. Cauzele adevărate însă trebuie căutate în felul în care au fost pregătite aceste două șantiere pentru iarnă.

Anul trecut, constructorii de la Turnu-Severin au obținut rezultate frumoase în muncă. Astfel, producția globală a fost îndeplinită în proporție de 120 la sută, iar productivitatea muncii a fost cu un procent peste prevederi. Calitatea lucrărilor a fost la înălțime, fapt confirmat de aprecierile pozitive ale beneficiarului. Paralel cu aceste succese, constructorii severineni au mai obținut unul, acela al încheierii cu bine a pregătirilor de iarnă. Acest fapt a făcut posibil ca la trei din viitoarele fabrici ale combinatului de la malul Dunării să se lucreze într-un ritm viu. Cunoșcînd proverbul — care vîntu constructor are o semnificație deosebită — că gospodarul vrednic își face vara sanie, conducerea șantierului s-a îngrijit încă

din vară să pregătească toate condițiile bunei desfășurări a lucrului. Astfel, s-au terminat drumurile de acces, lucrările de organizare, de alimentare cu apă și canalizare. Au fost închise hale prin ziduri definitive și s-a asigurat încălzirea lor. Toate conductele de apă caldă și apă rece au fost și ele închise și încălzite. Pe șantier s-au adus o parte din materialele necesare, asigurîndu-se stocul tampon în cazul unor ierni cu zăpezi abundente ce ar putea îngreuna transportul. Atenția constructorilor a fost îndreptată spre organizarea atelierului mecanic care să vegheze la buna funcționare a instalațiilor fără de care nu se poate lucra pe timp rece.

În luna ianuarie a acestui an, pe șantierul din Sighet s-au realizat doar 20 la sută din sarcinile de plan. Nici anul trecut situația n-a fost bună. Pe întreg anul, constructorii de aici au rămas dator cu 13 procente la producția globală. Productivitatea muncii realizată este de numai 91,6 la sută. Sînt cifre care vorbesc și despre o activitate necorespunzătoare a Trustului 5 Brașov, care construiește acest combinat.

Cu toate că au fost unele infirizări în predarea documentației tehnice, conducerea șantierului de la Sighet, ca și aceea de la Severin, a fost de acord că Institutul de studii și proiectări forestiere s-a achitat, în general, bine de sarcini. Organizarea lucrului pe șantier a fost însă defectuoasă. Începute cu trei luni înainte de cele de la Turnu-Severin, lucrările de organizare nu s-au terminat nici azi — după aproape un an și jumătate de la începerea lor. Rețelele subterane sînt executate doar în proporție de 20 la sută — cele de alimentare cu apă încă nu s-au făcut — de canalizare doar 50 la sută, termice 80 la sută. Drumurile de acces sînt făcute pe jumătate și numai la infrastructură.

Utilajele au sosit pe șantier cu întârziere, ne spunea șeful de șantier. Utilajele grele — macarale, scerpete, buldozere, excavatoare — au sosit abia în vara trecută, dar nici după aceea unele dintre ele n-au fost folosite în întregime sau în scopul pentru care au fost aduse. Astfel, în

ganul cel mai interesat în darea la timp în funcțiune a combinatului, a ajutat pe constructor cu unele mașini necesare atelierului mecanic ca și în obținerea unor materiale mai greu de procurat.

În luna ianuarie a acestui an, pe șantierul din Sighet s-au realizat doar 20 la sută din sarcinile de plan. Nici anul trecut situația n-a fost bună. Pe întreg anul, constructorii de aici au rămas dator cu 13 procente la producția globală. Productivitatea muncii realizată este de numai 91,6 la sută. Sînt cifre care vorbesc și despre o activitate necorespunzătoare a Trustului 5 Brașov, care construiește acest combinat.

Cu toate că au fost unele infirizări în predarea documentației tehnice, conducerea șantierului de la Sighet, ca și aceea de la Severin, a fost de acord că Institutul de studii și proiectări forestiere s-a achitat, în general, bine de sarcini. Organizarea lucrului pe șantier a fost însă defectuoasă. Începute cu trei luni înainte de cele de la Turnu-Severin, lucrările de organizare nu s-au terminat nici azi — după aproape un an și jumătate de la începerea lor. Rețelele subterane sînt executate doar în proporție de 20 la sută — cele de alimentare cu apă încă nu s-au făcut — de canalizare doar 50 la sută, termice 80 la sută. Drumurile de acces sînt făcute pe jumătate și numai la infrastructură.

Utilajele au sosit pe șantier cu întârziere, ne spunea șeful de șantier. Utilajele grele — macarale, scerpete, buldozere, excavatoare — au sosit abia în vara trecută, dar nici după aceea unele dintre ele n-au fost folosite în întregime sau în scopul pentru care au fost aduse. Astfel, în

timp ce săpăturile se executau manual, excavatorul era întrebuințat drept... macara.

Mult timp, pe șantier, a fost lipsă de cadre tehnice, administrative cît și de meseriași. La început, au fost oameni suficienți. Pe parcurs însă, o parte au plecat. De ce? La această întrebare nu este greu de răspuns. Blocul de locuințe al constructorilor nu are apă, canalizare, iar cu încălzirea abia s-a rezolvat. Cantina a fost gata abia în luna ianuarie 1964 (după 15 luni de la deschiderea șantierului).

Materialele se descărcau în gara orașului de unde erau transportate cu camioanele la șantier, care se află la 7 km de gară, cu toate că între șantier și gară există linie de cale ferată. Nu s-a putut însă achiziționa, decît foarte tîrziu, o intersecție de cale ferată pentru a face legătura. În aceste condiții, sigur că productivitatea muncii este redusă (pentru fiecare material se execută în plus operația de descărcare și încărcare).

În ultima vreme, conducerea Trustului 5 Brașov a dat o mai mare atenție acestui șantier. Au fost repartizate mai multe utilaje precum și cadre de conducere cu experiență. În continuare, se cere să existe o mai strînsă legătură între trust și acest șantier. De asemenea, mai sînt unele probleme de aprovizionare, cum este cazul tablei ambulate, care trebuie urgent rezolvate. În curînd, vor începe lucrări de canalizare pe porțiunea dintre oraș și combinat, fapt care va necesita un număr mai mare de muncitori. Încă de pe acum trebuie asigurate condiții de cazare și de masă pentru aceștia.

După cum se vede, pe cele două șantiere similare, rezultatele în muncă sînt diferite. Diferența se datorește, printre altele, și felului în care s-a pregătit lucrul pentru timpul friguros. Căci cu toate că este mai greu, iarna nu-i totuși un impediment în munca constructorului.

Din materialele
tehnicii noi

Progresul științei și tehnicii moderne este indisolubil legat de realizarea unor materiale cu caracteristici superioare.

Asemenea materiale sunt aliajele rezistente la temperaturi înalte — folosite la construirea motoarelor rachetă, a semiconductoarelor — care permit fabricarea unor dispozitive cu volum mic și cu consum de energie electrică redus, masele plastice, materialele ceramice și multe altele.

Printre materialele cu largă aplicație în tehnica actuală se numără și feritele. Acestea sunt materiale ceramice care îmbină proprietățile magnetice (proprietățile fierului și unor aliaje speciale) cu proprietățile materialelor cu conductibilitate electrică relativ redusă.

Conductibilitatea electrică a feritei comparabilă cu cea a semiconductoarelor — este, cuprinsă între conductibilitatea bună a metalelor și cea foarte scăzută a izolațiilor.

Este cunoscut faptul că electrotehnica utilizează bobinele cu miez de fier în toate construcțiile sale: mașini electrice, transformatoare, electromagneți, — datorită faptului că, în fier, sub influența unui cimp magnetic, la naștere un cimp de inducție mult mai mare decât cimpul magnetic în care a fost plasat miezul de fier. Raportul dintre cimpul de inducție și cimpul magnetic poartă numele de permeabilitate și reprezintă o caracteristică tehnică fundamentală a materialelor.

Permeabilitatea miezurilor magnetice obișnuite poate varia de la valori de ordinul a 100 până la valori de 1.000.

Permeabilitatea feritelor este de câteva ori mai mare decât a materialelor magnetice obișnuite și ajunge la valori de 3.000 până la 5.000.

Ferita este formată dintr-un amestec de oxizi de fier și de alte metale — manganul, magneziul, nichelul, zincul, cuprul, beriliul, cobaltul etc.

Proprietățile deosebite ale feritelor, permeabilitatea lor mare, ca și pierderile electrice mici au făcut ca aceste materiale să aibă o largă aplicație în telecomunicații.

În aparatele de radio, antenele cu ferită și bobinele cu miezuri de ferită îmbunătățesc calitatea audierii, măresc sensibilitatea receptorilor, permitând recepționarea posturilor îndepărtate în condiții bune și contribuie — în același timp — la micșorarea dimensiunilor unor piese și deci și a aparatului.

În domeniul undelor radio decimetrice sau centimetrice — număr, în general, microunde — aplicate mai ales în domeniul radiolocației

Conf. univ. Ing. G. Rulea

sau al radioreleelor (stații de retransmitere), feritele își găsesc o largă aplicare datorită unor proprietăți cu totul particulare.

Astfel, s-a observat că undele radio — în anumite condiții — pot parcurge ferita într-un sens, dar nu o pot parcurge în sens contrar, adică ea se comportă ca un element unidirecțional, ca o „supapă electrică”. Această proprietate permite ca, în radiolocație, să se realizeze comutarea automată, electrică — fără dispozitive mecanice, cu piese deplasabile — a receptorului și emițătorului — succesiv pe o antenă unică a stației.

Proprietatea de element unidirecțional este utilizată și pentru a separa anumite părți ale instalației de altele, părți care nu trebuie să se influențeze reciproc. În unele instalații, funcția de element de separare o îndeplinește ferita de radiorele.

Feritele pot îndeplini funcțiunea de „comutator fără contacte”. Cu ajutorul unor bobine auxiliare înfășurate pe miezuri de ferită, cu-

sură, de calitatea miezurilor magnetice ale bobinelor utilizate în filtru. Miezurile de ferită contribuie tot mai la îmbunătățirea calităților de separare ale filtrelor.

Dimensiunile și calitatea difuzoarelor pot deveni optime, utilizându-se magneti permanenți din ferită. Difuzoarele receptoarelor produse de uzinele „Electronica” au astfel de magneti, din ferită realizată în uzină.

Feritele permit construirea unor transformatoare de mică putere, având dimensiuni reduse, a unor transformatoare special pentru radiolocație. Aceștia din urmă lucrează în impuls și funcționarea lor în bune condiții depinde — în mare măsură — de calitățile miezului utilizat.

Datorită cimpului vast de aplicație, feritele interesează multe uzine producătoare de instalații, care le folosesc, ca și numeroase laboratoare și institute de cercetări — care se ocupă cu studiul și tehnologia lor.

În țara noastră s-au înregistrat, pe această linie, însemnate realizări. Cu ocazia primului colocviu de fizică, chimie și tehnologia feritelor, organizat de comisia de semiconductori a Academiei Republicii Populare Ro-

mine, au fost prezentate o serie de astfel de realizări. Cu acest prilej au fost dezbătute probleme referitoare la structura lor, la proprietățile lor electrice, la influența iradierii cu neutroni și a tratamentului termic asupra feritelor, la influența temperaturilor prime asupra calității acestora, aplicații în telecomunicații și mașini de calcul, în ghiduri de undă, precum și cu privire la stabilitatea lor în timp și la variațiile de temperatură.

Dezbatările pe marginea problemelor de mai sus au pus în lumină faptul că, în țara noastră, în domeniul realizării acestor materiale s-au obținut rezultate comparabile și, cîteodată, superioare celor realizate peste hotare.

Analiza caracteristicilor la impuls ale feritelor realizate la Institutul de cercetări și proiectări electrotehnice a dus la concluzia că ele sînt de calitate superioară unor produse similare străine. De asemenea, Institutul de cercetări în domeniul transporturilor și telecomunicațiilor a realizat ferite cu permeabilități de ordinul 2.000—3.000 și cu o bună stabilitate în timp.

Preocuparea uzinelor și institutelor de cercetări pentru realizarea feritelor de calitate are o deosebită importanță pentru îmbunătățirea acestor produse. Producerea feritelor, ridicarea calității lor, dezvoltarea metodelor de determinare a relațiilor dintre structura lor și proprietățile prezintă o importanță deosebită pentru care institutele de cercetări și întreprinderile o pot aduce în continuare în introducerea în producție a materialelor superioare necesare tehnicii noi.



Vedere de pe Ceahlău

Foto: COSTIN SITARU

ATÎTEA ÎNTREBĂRI!

(Urmare din pag. a 1-a)

corespund concluziilor examenului medical care atestă că Rodica M. este un copil dezvoltat normal din punct de vedere psihic, însă cu insuficiențe pedagogice determinate de carentele mediului familial și de slaba îndrumare și preocupare din partea corpului didactic.

Am stat de vorbă cu fetița și mi-am dat seama că aplicarea măsurii cerute de comisia de autoritate tutelară, în fond de părinții ei, va produce asupra ei asemenea complexe de natură psihică încît rezultatul va fi opus celui scontat. De aceea, m-am gândit că ar fi bine ca fata să fie scoasă pentru un timp din cadrul familiei, să fie puț în izolație de ea prin internarea într-o școală-internat. (De altfel, deși nu era de datoria lui, Teodor Savuscan a făcut demersurile necesare pe lângă Sfatul popular al Ca-

pital și a obținut un loc la școala-internat nr. 17). Găsisem o soluție corespunzătoare. Mă neliniște însă faptul că nu aveam certitudinea cauzelor care hotărâseră familia să se debaraseze de copil.

Un amănunt a scos la iveală totul. La proces, și comisia de autoritate tutelară și părinții au fost de acord cu propunerea ca fata să fie dată la o școală-internat. Era foarte bine pentru fată. Se părea că lucrurile s-au rezolvat. Numai că, la scurt timp după aceasta, autoritatea tutelară face recurs. De ce?

Doar soluția dată de instanța judecătorească fusese acceptată.

Iată de ce. Între timp, tatăl aflase că trebuie să plătească lunar o anumită taxă pentru întreținerea fetei. Nu, nu-i convenea. La institutul de reeducare era mai bine, pentru că acolo nu plătea. Și de aci, recursul. Curios e că autoritatea tutelară s-a făcut numai dect ecoul dorințelor tatălui, fără să sesizeze și să combată adevăratele cauze ale insistențelor acestuia, admițind cu ușurință pe cele inventate, ca de pildă insuficiența mijloacelor bănești (deși chiar din referatul anchetei sociale reiese că familia M. are un venit lunar apreciabil, ceea ce poate să-i asigure un trai corespunzător). Așadar, iată care era motivul! (Teodor Savuscan este de părere că trezirea bruscă a „responsabilităților” față de educația fiicei lor au fost precipitate și de faptul că din luna noiembrie, fata împlinind 14

ELISABETA PETREANU

FUNICULARIȘTII

Peste pădurile de faș ale Balabonului din munții Buzăului, viscolul se repede cu furie. Gor aspru, pătrunzător. Prinsii în țăia viscolului, câțiva oameni se luptă să-ntindă cablul unui funicular. Sînt funiculariști Stelian Drăgoi, Gheorghe Poșea, Nicolae Leupei și Gheorghe Toșileac, din echipa condusă de Constantin Cismaru. Nu mai au mult; lucrarea se apropie de sfîrșit. Viscolul însă nu le dă pace, sfîșindu-i și aruncîndu-le în față valuri de zăpadă. Miinile amorțite de ger se mișcă anevoie.

— A naibii vreme! aruncă unul dintre băieți. Parcă-i o lupoacă, căreia i s-au luat puii...

Ceilalți nu răspund, ci cu cum nu i-ar privi. Își continuă tăcuti munca. Pe fețele aspre s-a prins promoroacă.

Se înfrumusețează orașul

BRAȘOV (coresp. R. I.). Lucrătorii întreprinderii comunale din Brașov se preocupă îndeaproape de înfrumusețarea orașului. În aceste zile se lucrează intens la plantarea și transplantarea în diferite parcuri și zone verzi ale orașului a unui număr de 2.000 arbori și arbuști ornamentali, se aplică îngrășăminte minerale pe diferite terenuri. În serale

Oamenii vor să dea lucrarea în producție, la termen. Cu acest funicular se vor scoate la calea ferată forestieră 10.150 m.c. de material lemnos. Și ei se străduiesc să ajute realizarea acestei sarcini.

„La Balabon, exploatare forestieră din cadrul I.F. Nehoiu, roțile funicularului au început să se învîrte datorită constructorilor-funiculariști din echipa condusă de Constantin Cismaru, datorită muncii lor neobosite, eforturilor și eroismului lor...”

Aici, ca și-n exploatarea Patacu, Morcovoaia, Sasu, Bontu II, Sătra, Valea Nehoiului, unde muncitorii forestieri sînt la datorie, alți zeci de funiculariști se luptă cu vitregia terenii pentru instalarea altor funiculare necesare producției.

GEORGE BAICULESCU
correspondent voluntar

PENTRU UNII MUMĂ...

La Brașov s-au luat în ultimile două luni noi măsuri pentru îmbunătățirea transportului în comun. Reteaua liniilor de troilebuz aproape s-a dublat. A sport simțitor și parcul mijloacelor de transport.

Totuși, numeroși brașoveni continuă să fie nemulțumiți de felul cum li se asigură transportul spre locurile de muncă.

„Salariu! ucinii noastre și cei de la „Rulmentul” — ne spune ing. CRUIA FAROGA, de la Uzinele de tractoare din localitate — au avut de suferit în repetate rânduri din cauza slabei organizări a transportului în comun. Și iată pentru ce. În timp ce pe unele trasee din oraș circula câte 4-5 troilebuzuri, unul după altul, ultimele aproape goale, pe altele, zeci de minute nu circula nici un troilebuz. La sesiunea salariilor, conducerea uzinei noastre a anunțat în scris în repetate rânduri întreprinderea de transporturi Brașov despre această situație.

Un colectiv restrîns din cadrul Uzinelor de tractoare a efectuat dia pro-

prie inițiativă, diferite sondaje, numărînd mijloacele de transport care trec într-o anumită perioadă prin stații. La 14 ianuarie a.c. bunăoară, între orele 6,15—6,45, prin stația „Infrînă” au trecut 20 de troilebuzuri cu numerele 3 și 5, unele dintre acestea aproape goale. În același interval de timp, spre Uzinele de tractoare și spre

Insemnări

„Rulmentul” au trecut doar 11 troilebuzuri nr. 2 și nr. 9, dintre care în stația respectivă au oprit doar 4, celelalte fiind prea aglomerate.

Despre această situație, s-a discutat și la ultima sesiune a sfatului popular orașenesc. În raportul și coraportul prezentate, citi în discuțiile participanților la sesiune, s-au arătat și alte lipsuri. Bunăoară, conducerea întreprinderii de transporturi Brașov nu s-a preocupat îndeajuns de efectuarea reparațiilor ne-

cesare mijloacelor de transport în termenul planificat, numeroase autovehicule lipsind astfel de pe anumite trasee.

Au fost de asemenea cazuri cînd în această perioadă au intrat în reparații capitale un număr prea mare de troilebuzuri și autobuze fără a se tine seama de sezon sau de afluența călătorilor. Pentru înfrînarea lipsurilor semnalate, participanții la sesiune au propus o serie de măsuri menite să ducă la îmbunătățirea transportului în comun, la satisfacerea cerințelor cetățenilor.

La rândul său, conducerea Uzinelor de tractoare a propus întreprinderii de transporturi organizarea unor consfățuiri cu cetățenii, la care să participe în afara conducerii și unii salariați ai întreprinderii. Cu acest prilej s-ar constata încă o dată care sînt cauzele îndurării unui număr mare de troilebuzuri numai pe unele linii, în timp ce pe altele se simte lipsa acestor vehicule.

GH. VINȚI
correspondent
„Romîniei Libere”

Dacă te duci la Sîngeorz

Ca să fii sincer, dragă prietene, vestea plecării tale la băile din Sîngeorz m-a bucurat nespus. Ca să stai 21 de zile să te reconforți și să-ți îngrijești sănătatea sorbind tîmăduitoarele ape minerale e o adevărată plăcere. Mă gîbesc să-ți răspund la scrisoarea ta, animat de dorința de a nu te lăsa să pleci la drum înainte de a te pregăti prin citirea sfaturii prietenesei de care neapărat va trebui să ții seama.

Să încep cu plecarea, adică nu, mai bine cu sosirea. La Sîngeorz, să nu te miri de fel dacă la gară nu te va aștepta microbuzul stațiunii, întrucît aceasta e ceva obișnuit acolo. Unde mai pui că tu ai fost, pe vremuri, un adevărat maratonist. Dar dacă totuși ții să mergi pe jos, n-ai decât să te urci pe platforma autocamionului, fratele mai în vîrstă al microbuzului, care îți oferă serviciile sale fără nici o rezervă. Nimic de vinț, cu care faci cu noștiință chiar de la primul kilometru, nu trebuie să le iei în seamă, deoarece după aceea niște băi calde de picioare într-o cameră încălzită și cîteva aspirine sînt de-a dreptul... copleșitoare.

Ajuns la destinație, nu te-ai sfătui să ceri vreo informație de la personalul stațiunii, deoarece polițetea și grija față de oaspeți sînt de-a dreptul... copleșitoare. De pildă, pe mine, într-o astfel de situație, m-au întrebant: „Ce tovarășe, matală n-ai ochi?”. Cînd au auzit că am așa ceva, tare s-au mai bucurat, văzîndu-și frumusețea mai departe de alte treburi.

Dacă nu știi, atunci îți spun eu că a doua zi trebuie să te prezînti la vizita medicală. Dacă ni-

meresi pe mina doctorului Ilie Hampu, să nu te miri de fel de te va întreba „ce ai”, deoarece el nu se referă la bagajele aduse cu tine în stațiune — așa cum am înțeles eu — ci la boala de care suferi. Tot atît de curtențor pare a fi și doctorul Traian Șandor, cu care precis te vei întîlni în dormitor. Acesta o să te întrebe pe un ton lipsit de amabilitate dacă „ești sau nu beteag” (femeilor le spune „beteagă”). Ca să nu uit, te-ai mai sfătui ca, pe lângă bagajele tale obișnuite, să-ți iei și o prăjină, din acelea cu care obișnuiești să sară sportivii. Nu de altceva, dar nu cumva să

pășești și tu la fel ca o pacientă care, neștiind rosturile de pe acolo, a trebuit să stea blocată în cabinetul medical timp de cîteva ore. Șugubeața soră Bakoși și „uitat-o” închisă în cabinet și a plecat frumusețea. Noroc că pacienții i-a venit ideea să sară pe geam, că altfel numai masa de consultații îi mai putea ține tovarășe o noapte. Avînd la tine prăjina de care-ți vorbeam, cu siguranță că te vei descurca mult mai ușor și mai operativ.

Ceea ce știu precis că te va deranja va fi desigur zgometul, pe care unii l-au calificat însușitor, pe mine de la ultimul etaj al vilei nr. 1. Să știi că n-o să ai dreptate, deoarece acolo locuiesc asistentele medicale Elisabeta Stan și F. Onița, care din plictis sau cam așa ceva, pe la orele cînd oaspeții dorm, se a-

DIN TOATA LUMEA

Stimulator al cordului

Un copil italian în vîrstă de 11 ani — care prezenta tulburări de vedere și leșinuri, ca urmare a unui blocaj cardiac atrio-ventricular — a fost operat cu succes de profesorul A. Dogliotti.

Chirurgul a aplicat pe inima copilului un mic aparat format din doi electrozi care primesc impulsuri de la un mecanism avînd dimensiuni reduse. Aparatul se numește „stimulator”. El este capabil să stimuleze mușchii inimii.

Documentare automatizată

În S.U.A. a fost creat un aparat cu ajutorul căruia se poate asigura — într-un minut — citirea, selecționarea pasajelor cerute și înapoierea la bibliotecă a unui document cuprinzînd 6.400 pagini.

După selecționarea pasajelor respective, acestea sînt prezentate pe un ecran, de pe care pot fi citite cu ușurință, la nevoie fiind furnizate și foto-copii.

Legătură radar între Pămînt și Mercur

Cu ajutorul radiotelescopului „Goldstone” instalat în pustiu Mojave, s-a reușit să se facă măsurarea distanței dintre Pămînt și Mercur cu o precizie mai mare decît pînă acum. Legătura radar între cele două planete a fost menținută mai bine de trei săptămîni, timp de 12 ore în fiecare zi. Undele ultrascurte emise au parcurs distanța pînă la Mercur în cinci minute și jumătate.

Pe baza undelor reflectate, s-a dedus că suprafața planetei nu este netedă, ea avînd nenumerate ridicături varînd între 10 cm și 1 m.

Comunicare sub apă

Pînă nu de mult, adepții învolului subacvatic erau stîngerii în practica acestor sport de imposibilitate de a comunica între ei sub apă.

Recent însă, în Anglia a fost construit un dispozitiv numit „Watercom” care înlătură acest inconvenient.

Este vorba de un contener de oțel fixat de rezervorul de oxigen al înaltorilor. În interiorul contenerului se află un emițător și un amplificator, acționate pe bază de baterii, care permit ca sportivii subacvatici să-și audă reciproc vocile pînă la o distanță de 30 m.

Zăpadă artificială

Dezvoltarea chimiei de sinteză a ajuns să ofere schiorilor specialiști în săritura de pe trambulină posibilitatea de a se antrena și atunci cînd coloana de mercur indică o temperatură de 30 de grade peste zero.

„Zăpadă” necesară unui astfel de trambulină este „confectionată” din plăci de clorură de polivinil, în vîră, suprafața alunecoasă a schiurilor este acoperită cu un strat de polietilenă.

„Nas” electronic

Recent, oamenii de știință din S.U.A. au creat un aparat chimico-electronic, care poate analiza mirosurile și stabili proveniența lor. Acest aparat, care este un „nas” artificial, se compune dintr-o serie de detectori ionizați, legați de tuburi pentru cromatografia gazelor.

„Nasul” electronic este mai perfecționat decît cel al omului. În afară de utilizările sale curente „terestre”, cu ajutorul lui se va încerca să se stabilească dacă există mirosuri în Cosmos.

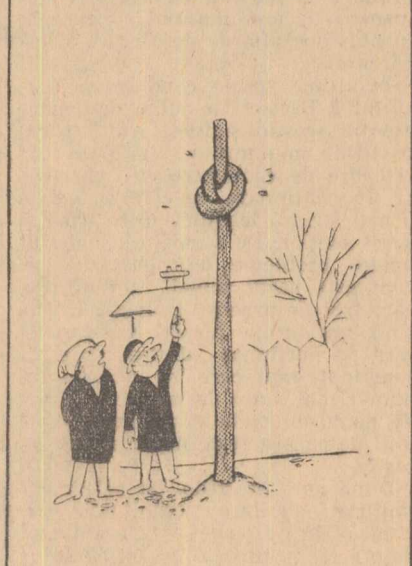
Cititorii pun punctul pe i

Gospodarii comunei Cîndești, raionul Buhui, și-au propus ca în această lună uleiule satului să fie acoperite cu pietriș cînt din albia Bistriței, precum și darea în folosință a 26 podete.



— În albia Bistriței sînt pietre prețioase!...
— Da, pentru uita noastră!...

Radioficarea satului Prundul și Arsele din raionul Cîșlău urma să fie terminată pînă la 30 decembrie 1963. (PASCU C. ȘTEFAN).



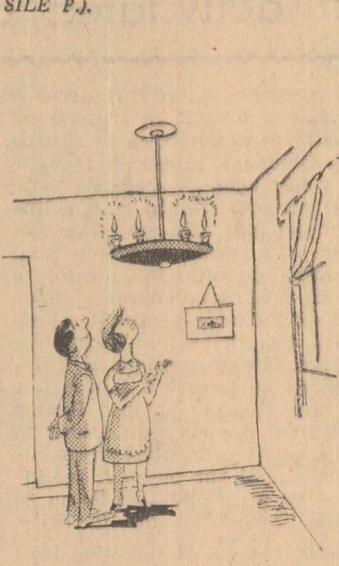
LA PRUNDUL
— Ce-i aia?
— E semnul ca să nu uite că n-au terminat radioficarea satului nostru.

Din cauza unor lucrări de drumuri neterminate, autobuzul 47 nu-și poate continua drumul spre comuna Cernica, iar mulți muncitori din această comună sînt obligați să facă zilnic 6-7 km. pe jos. (V. IONESCU).



— URARE
— De aici vă urez... drum bun!...

Blocurile P. 4 și P.C. din Drumul Taberei nr. 36 din Capitală au fost date în folosință, dar locatarii nu au nici azi apă și lumină. (VASILE P.).



— Trebuie să cumpărăm alte becuri, pardon, luminări, că astea s-au terminat!...
— Desene de GH. CHIRIAC

FOILETON

pășești și tu la fel ca o pacientă care, neștiind rosturile de pe acolo, a trebuit să stea blocată în cabinetul medical timp de cîteva ore. Șugubeața soră Bakoși și „uitat-o” închisă în cabinet și a plecat frumusețea. Noroc că pacienții i-a venit ideea să sară pe geam, că altfel numai masa de consultații îi mai putea ține tovarășe o noapte. Avînd la tine prăjina de care-ți vorbeam, cu siguranță că te vei descurca mult mai ușor și mai operativ.

Ceea ce știu precis că te va deranja va fi desigur zgometul, pe care unii l-au calificat însușitor, pe mine de la ultimul etaj al vilei nr. 1. Să știi că n-o să ai dreptate, deoarece acolo locuiesc asistentele medicale Elisabeta Stan și F. Onița, care din plictis sau cam așa ceva, pe la orele cînd oaspeții dorm, se a-

AL. KISS

