

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ

Anul XXII nr. 6224

4 pagini
20 bani

Marți
20 octombrie
1964

Rezerve importante pentru economia națională

REDUCEREA CONSUMULUI DE COCS LA FURNALE

Industria siderurgică din țara noastră, dotată cu instalații și cu agregate de cea mai înaltă tehnică, produce an de an cantități sporite de fontă, oțel și laminate de calitate superioară. Anul acesta, această ramură importantă a economiei va atinge și depăși nivelul de producție prevăzut de Directivele Congresului al III-lea al partidului pentru anul 1965. Astfel, pe baza realizărilor care se prelină pentru semestrul II, încă din acest an se vor produce două milioane tone de laminat finite pline, peste 500.000 tone de țevi de oțel, iar producția de oțel va atinge trei milioane tone.

Asigurarea creșterii producției de oțel necesar economiei naționale este condiționată de producția de fontă. În ultimii 20 de ani, producția de fontă a crescut de aproape 13 ori, obținându-se totodată o îmbunătățire calitativă la fontele de afinare necesare oțelării.

Ing. I. Cheșu

secretar general
în Ministerul Industriei Metalurgice

este posibilă și constituie una din preocupările majore ale industriei siderurgice.

Atenția furnaliștilor este îndreptată în primul rând spre îmbunătățirea pregătirii încălzirii furnalelor. Prăjirea în condiții bune a sideritelor, creșterea continuă a cantității de minereu aglomerat și pregătirea mecanică, prin care se realizează o granulație corespunzătoare a șarjii, aduc mari avantaje tehnologice în producția de fontă. Îmbunătățirea acestor factori duce în mod nemijlocit la creșterea indicilor de utilizare a furnalelor și la reducerea consumului specific de cocs. Menținerea

mul termic la bateriile de cocsificare sunt de asemenea, probleme ce necesită maximă preocupare.

Extinderea procedelor tehnologice avansate își dovedește și în această direcție eficiența. Folosirea, la combinațiile siderurgice de la Hunedoara și Reșița, a aglomeratului fieros autofondant a dat posibilitatea ca la fiecare 100 kg fondant scos din încălzirea să se reducă consumul de cocs cu 25—30 kg.

Ridicarea temperaturii aerului insuficient la 100 de grade C asigură o economie de cocs de 2—5 la sută. Astfel, dacă în 1950 se lucra cu o temperatură medie de 500 de grade C, în 1963 s-a lucrat cu 745 de grade C. Există încă rezerve pentru creșterea în continuare a temperaturii aerului insuficient și aceasta se poate realiza prin folosirea completă a capacităților de încălzire a cauzelor furnalelor.

Alte procedee avansate pentru industria noastră siderurgică sunt extinderea în continuare a folosirii gazului metan, care determină o reducere importantă a consumului de cocs — precum și elaborarea fontei în furnale cu presiune ridicată a gazelor.

Între măsurile tehnologice amintite este o interdependență, o ordine bine stabilită a aplicării lor. Astfel, ridicarea temperaturii vântului se realizează fără dificultăți, dacă încălzirea are granulație corespunzătoare, iar temperatura ridicată la rândul ei condiționează un consum sporit de gaz metan. Ministerul Industriei Metalurgice a avut în vedere, prin planurile de investiții și prin alte măsuri, rezolvarea problemelor în această ordine.

Una dintre măsurile cele mai eficiente pentru reducerea consumului specific de cocs o constituie îmbogățirea minereurilor, pentru obținerea unui conținut ridicat de fier. Un pas important în acest sens se va realiza prin intrarea în funcțiune a uzinei de preparare a minereurilor de la Telic, care

(Continuare în pag. a 2-a)

Au început împăduririle de toamnă

BAIA MARE (coresp. R. I.). La ocoalele silvice Tg. Lăpuș, Strimbu, Dragomirești și altele din regiunea Maramureș au început împăduririle de toamnă. În total vor fi împădurite 300 de hectare care se adaugă la cele 3850 hectare împădurite în primăvară. Semnificativ este faptul că peste 80 la sută din suprafața împădurită în acest an a fost plantată cu plop negru hibrid, dușul și alte specii de arbori repede crescători și cu o mare valoare economică. În prezent se fac pregătiri și pentru plantările din anul viitor pentru care s-au identificat aproape 4.000 hectare.

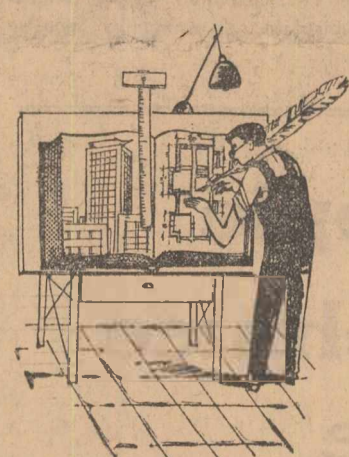
La sfârșit de săptămână

Ca la fiecare sfârșit de săptămână Brașovul și împrejurimile lui sînt așaltate de numeroși excursioniști. Sîmbătă și duminică el a fost gazda excursioniștilor din 6 orașe: Bacău, Galați, Deva, Cluj, Tr. Severin și București. Luni a primit ca oaspeți, participanții la sărbătorirea Centenarului Universității București. În același timp sute de oameni ai muncii, din Brașov au plecat, la sfârșit de săptămână în alte locuri din țară. Peste 700 din aceștia au vizitat Expoziția realizărilor economiei naționale a R. P. Romine din București.

Cramă modernă

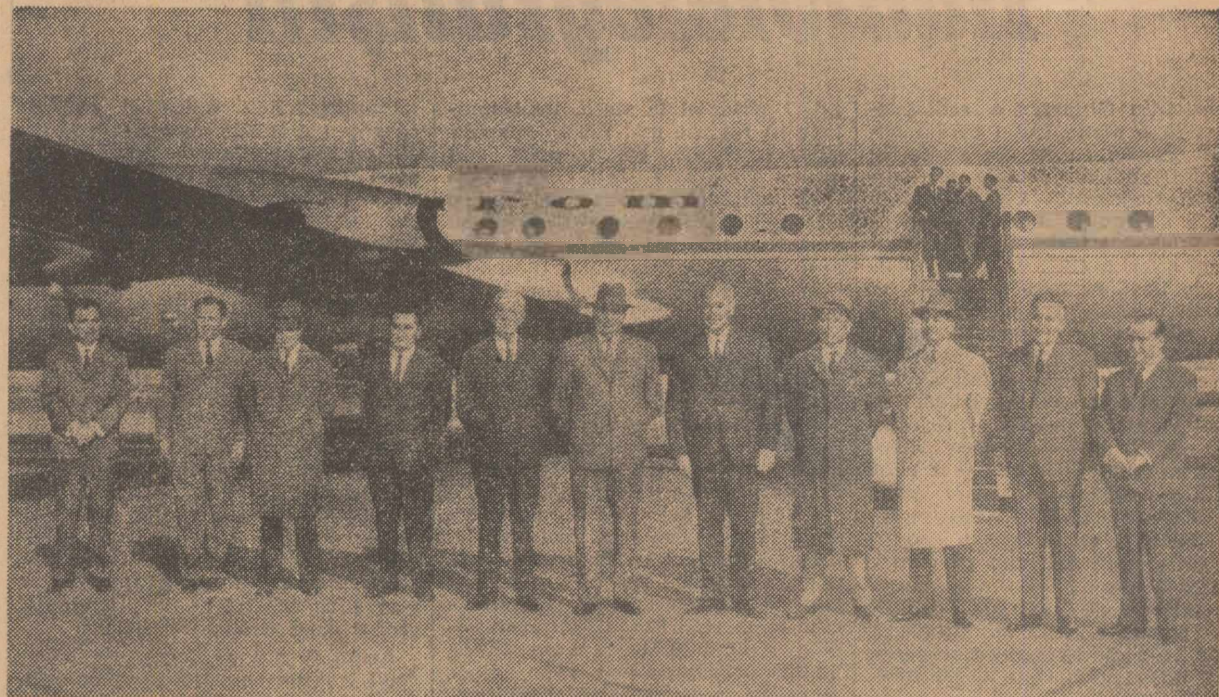
La G.A.S. Richis, raionul Medias s-a dat în folosință zilele acestea o crămă modernă cu o capacitate de 160 vagoane. Situată într-o clădire cu 3 nivele, noua crămă cuprinde depozite-laboratoare, săli de vinificație, rezervoare pentru învecinare etc. Ea este dotată cu utilaje și instalații moderne la nivelul tehnicii actuale realizate în țara noastră.

Punctul pe i



Suceava: Letopisef contemporan

Delegația R. P. Romine s-a înapoiat în Capitală



La sosire, pe aeroportul Băneasa

Duminică s-a înapoiat în Capitală, venind de la Cairo, delegația R. P. Romine în frunte cu tovarășul Ion Gheorghe Maurer, președintele Consiliului de Miniștri al R. P. Romine, care la invitația C.C. al P.C. Chineze și a Consiliului de Stat al R. P. Chineze a participat la sărbătorirea celei de-a 15-a aniversări a proclamării Republicii Populare Chineze. Din delegație au făcut parte tovarășii Emil Bodnăraș, Paul Niculescu-Mizil și Dumitru Gheorghiu, ambasadorul R. P. Romine la Pekin.

După încheierea vizitei în Republica Populară Chineză, delegația Republicii Populare Romine a făcut, în drum spre patrie, vizite de prietenie în Uniunea Birmană, Pakistan și Republica Arabă Unită, ca urmare a înțelegerii cu guvernele acestor țări.

Pe aeroportul Băneasa, membrii delegației au fost întâmpinați de tovarășii Gheorghe Gheorghiu-Dej, Gheorghe Apostol, Nicolae Ceaușescu, Chivu Stoica, Alexandru Bîrlădeanu, Leonte Răutu, Leontin Sălăjan, Mihai Dălea, Avram

Bunaciu, Gheorghe Gaston Marin, Gogu Rădulescu, Constantin Tuzu, de membri ai C.C. al P.M.R., ai Consiliului de Stat și ai guvernului, conducători ai instituțiilor centrale și ai organizațiilor obștești.

Au fost de față I. K. Jegalin, ambasadorul Uniunii Sovietice la București, K.R.F. Khilnani, ambasadorul Indiei la București, Liu Fan, ambasadorul R. P. Chineze la București, Mahmoud Badawi, însărcinat cu afaceri ad-interim al R.A.U. la București, și membri ai acestor ambasade. (Agerpres).

Comunicat comun R. P. Romine — R. A. U.

La invitația oficială a primului ministru al Republicii Arabe Unite, Excelența Sa Ali Sabri, președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Populare Romine, Excelența Sa Ion Gheorghe Maurer, a vizitat Republica Arabă Unită între 15—18 octombrie 1964.

Președintele Consiliului de Miniștri, Ion Gheorghe Maurer, a fost însoțit de Emil Bodnăraș, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, și Paul Niculescu-Mizil, deputat, secretar al Comisiei de Cultură și Învățământ a Marii Adunări Naționale.

În cursul vizitei oaspeților romini li s-a făcut pretutindeni o caldă primire, în spiritul sentimentelor de profundă afecțiune și prietenie pe care cele două popoare le nutresc unul față de celălalt.

Președintele Republicii Arabe Unite, Excelența Sa Gamal Abdel Nasser, a primit pe președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Populare Romine și persoanele care l-au însoțit, cu care a avut o convorbire cordială, pătrunsă de spiritul prieteniei și sincerității și al dorinței reciproce de largire a domeniilor de cooperare dintre cele două țări.

În cursul vizitei au avut loc convorbiri între președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Populare Romine, Ion Gheorghe Maurer, și primul ministru al Republicii Arabe Unite, Ali Sabri. La convorbiri au participat din partea română — Emil Bodnăraș, Paul Niculescu-Mizil, Mircea Nicolăescu, ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al Republicii Populare Romine în Republica Arabă Unită, și Vasile Gliga, director în Ministerul Afacerilor Externe. Din partea Re-

publicii Arabe Unite au participat: Labib Shukair — ministrul economiei și comerțului exterior, Mahmoud Riad — ministrul afacerilor externe, dr. Hussein Khalaf — ministrul relațiilor culturale cu strălămatea, Shakrawi Gamaa, ministru pentru problemele uniunii cu Irakul.

Cele două părți și-au exprimat întreaga satisfacție față de dezvoltarea relațiilor cordiale în domeniul economic, cultural și tehnico-stiințific. Ele au constatat că acordul de colaborare economică și tehnică de lungă durată, semnat recent la București, deschide noi perspective pentru dezvoltarea acestor relații.

Cei doi prim-miniștri și-au exprimat dorința de a dezvolta legăturile de prietenie dintre Republica Populară Romine și Republica Arabă Unită, contactele dintre cele două guverne, la diferite nivele, de a accelera, largi și diversifica colaborarea între cele două țări, pe

baza egalității și avantajului reciproc, în interesul ambelor popoare.

Subliniind această dorință comună, guvernul R.P.R. și guvernul R.A.U. au convenit să inițieze o Comisie economică guvernamentală mixtă la nivel de înalte personalități, prezidată de vicepreședinți ai Consiliului de Miniștri, care să se întrunească periodic și alternativ în Republica Arabă Unită și Republica Populară Romine.

Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Populare Romine și primul ministru al Republicii Arabe Unite au făcut un schimb de vederi asupra unor probleme internaționale actuale. Acest schimb de vederi care s-a desfășurat într-o atmosferă de deplină înțelegere reciprocă, a scos în evidență dorința comună a celor două țări de a-și aduce și în viitor întreaga contribuție la cauza menținerii și consolidării păcii.

TELEGRAMĂ

La plecarea din Republica Arabă Unită, președintele Consiliului de Miniștri al R. P. Romine, Ion Gheorghe Maurer, a adresat de pe bordul avionului special următoarea telegramă primului ministru al Republicii Arabe Unite, Ali Sabri:

„Părăsind teritoriul Republicii Arabe Unite, vă rog să primiți sincere mulțumiri pentru ospitalitatea cordială și primirea călduroasă care ne-au fost făcute în patria dv.

Deși scurtă, vizita noastră ne-a dat posibilitatea să cunoaștem nemijlocit nu numai frumoasa dv. țară și minunatul ei popor, ci și realizările deosebite obținute în dezvoltarea economiei și culturii, ridicarea nivelului de trai al poporului, apărarea și întărirea suveranității naționale, contribuția pe care țara dv. o aduce la cauza progresului și păcii în lume. Dorindu-vă multă sănătate și succes în activitatea dv., vă rugăm să vă faceți interpretul nostru transmițându-i cele mai bune urări de viață îndelungată și fericire președintelui Gamal Abdel Nasser și țărilor noastre de pace și prosperitate poporului prieten al Republicii Arabe Unite”.

In sprijinul călătorilor

- NOUA METODĂ DE TAXARE ÎN VEHICULELE DIN TIMIȘOARA • CUM SE REZOLVĂ PROBLEMA MĂRUNȚULUI • CONTROLORI OBȘTEȘTI ÎN TRAMVAIE ȘI TROLEIBUZE
- O EXPERIENȚĂ CARE MERITĂ SĂ FIE EXTINSĂ

După cum am mai anunțat, la Timișoara s-a introdus un nou sistem de plată a transportului cu tramvaie și troleibuze: autotaxarea, cu scoaterea de bilete din stații. Dorind să aflăm amănunte în legătură cu această inițiativă de larg interes cetățenesc, redactorii noștri Virgil Lazăr și P. Zărnescu, au avut o convorbire cu tovarășul VASILE ȚĂPUREANU, directorul Întreprinderii de Transporturi din Timișoara.

— Mai întâi, v-am ruga să ne spuneți câteva cuvinte despre dezvoltarea transportului în comun în orașul Timișoara.

— Sînt tentat să încep cu unele amănunte istorice ca să le zic așa. Timișoara este primul oraș din țară în care s-a introdus transportul în comun: la 8 iulie 1869, la 15 ani după Paris, s-a inaugurat primul tramvai cu cai la care erau cartierele „Cetate” și „Fabrică”. Din Timișoara a fost primul oraș din țară în care s-a introdus troleibuzul ca mijloc modern de transport în comun în anul 1938. În anii noștri, transportul în comun în orașul de pe Bega a luat o mare amploare, astfel că azi numără 7 linii de tramvai, cu 146 de vehicule, 8 linii de autobuz, cu 28 de mașini și 3 linii de troleibuz cu 28 de autovehicule. La acestea se mai adaugă cele 42 de autotaxime, iar pentru transportul mărfurilor s-a înființat și un sector de taxi-furgonete cu 24 de mașini. Chiar anul acesta s-au înființat noi trasee de autobuze, care leagă orașul de cartierele Ghiroda Nouă, Ghiroda Veche și de comuna Ghiroce.

— Ce a determinat conducerea întreprinderii să treacă la autotaxare?

— Mai multe considerente de ordin economic și preocuparea de a găsi soluții pentru evitarea aglomerației. Experiența de pe troleibuze — unde am introdus cu un an în urmă autotaxarea — s-a dovedit bună. Nu s-au manifestat pierderi, iar aglomerația a fost în mare măsură lichidată. Poate că la aceasta

a contribuit și faptul că la noi, în Timișoara, aparatele s-au instalat încă șofer ucrarea făcîndu-se prin față, iar coborîrea prin spate. Există deci, de la început, un oarecare confort. Șoferul a fost înzestrat cu bani mărunți pentru cei care nu aveau. Dorind să extindem sistemul și asupra tramvaielor, după studiile întreprinse de specialiștii noștri, am văzut că cea mai bună soluție este de a instala și aparate de autotaxare în stații.

— Știm că, pentru început, astfel de aparate s-au instalat în patru stații. Ce arată primele zile de încercări?

— Un fapt deosebit de pozitiv. În stațiile din piețele N. Bălcescu și Traian, din strada Reșiței și B-dul 6 Martie, cetățenii iau singuri bilete, urcă în tramvai și ocupă imediat locurile sau spațiile libere fără a mai bloca ușa. La posturile fixe de dirijare a circulației situate în aceste stații, am creat și rezerve de bani mărunți. În același timp, cetățenii care sosesc în stație în ultimul moment și nu mai apucă să ia bilet pot face acest lucru și în vehicul. Dar, aparatele de acum le vom înlocui curînd cu altele, electrice, concepute și construite la noi, aparate care vor emite bilete de 0,25, 0,50 lei, prin simpla introducerea a monedei, biletele avînd pe ele im-

— Cum se va face controlul în vehicule?

— Cu sprijinul direct al cetățenilor. Cu ajutorul comitetului executiv al sfatului popular orășenesc și al comisiei sale organizatoare, cu cel al deputaților, s-au creat de pe acum, pe lângă întreprinderea noastră, colective de controlori obștești care numără, pînă în prezent, 60 de oameni. Ei vor efectua controlul biletelor, fiind înzestrați cu legitimații de rigoare. Se cuvine să arăt că, recent un grup de controlori ne-a propus să trimitem sesizări conducerii întreprinderii „Garofila”, întrucît doar au fost găsite fără bilete. Punerea lor în discuția colectivului de muncă a determinat o opinie eficientă de masă. Așadar, conștiința cetățenească va fi adevăratul controlor pe mijloacele de transport în comun,

JOCURILE OLIMPICE

Sportivii romîni
au cucerit 5 noi
medalii:
Valeriu Bularca și
I. Tripșa - medalii
de argint;
Lia Manoliu,
D. Pîrvulescu și
I. Cernea, medalii
de bronz

Amănunte în pag. a 3-a



V. BULARCA

I. TRIPȘA

LIA MANOLIU

D. PIRVULESCU

I. CERNEA

