



România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA

REDACȚIA: Piața Șelint, Telefon 17 60 19
Administrația: 17 60 18 Interior 14 00
Telex 179 — București

Cum va fi vremea

Pentru zilele de 9, 10 și 11 decembrie se anunță următorul timp probabil: Vreme rece. Cerul va fi schimbător, mai mult acoperit. Vor cădea ninsori temporare, mai ales în jumătatea de sud a țării. Vânt potrivit din nord-est, cu intensificări la începutul intervalului. Minimele vor fi cuprinse între minus 10 și 0 grade, locale mai coborâte, iar maximele între minus 3 și plus 5 grade.

La munte: Vreme rece, cu cer schimbător, mai mult acoperit. Ninsori temporare. Vânt potrivit, cu intensificări la începutul intervalului. Temperatura în scădere.

DRUMUL CEL MAI SCURT— „DRUMUL CRITIC“

Încă de pe șosea, cu mult înainte de intrarea în Slatina. Contururile cetății aluminului române se profilează la orizont. Cu cât ne apropiem, distingem cu claritate că, alături de uzina în plină activitate, își face simțită prezența un mare șantier. În apropierea halelor de producție existente, se zăresc acum siluetele în metal și beton ale unor noi capacități de producție. Acestea sunt construcțiile ce fac parte din etapa a II-a de dezvoltare a uzinei slătine.

De aici, din Slatina, de la acest izvor al metalului alb, au fost expediate până acum peste plan aproape 3000 tone de aluminiu. Vășilor din uzină, li se adaugă altele la fel de îmbucătățite primite de data aceasta de la vecini: construcții și-au îndeplinit planul anual de producție cu aproape o lună de zile înainte de termen, la majoritatea obiectivelor lucrându-se în avans față de grafice. Deși demarat abia în luna mai a acestui an, noul șantier a izbucnit să acumuleze o experiență valoroasă, demnă de relevat alți prin rezultatele dobândite, cit mai ales prin căile folosite pentru atingerea lor. Despre acestea ne-au vorbit câteva din cadrele de conducere ale șantierului.

• Ing. BOLESLAV SANICHI — șeful șantierului. Experiența adunată în ultimii ani de muncă dăruită de noi pe multe alte șantiere ale țării, ne-a arătat că totul depinde de modul în care este începută o lucrare. Cunoscând deci însemnătatea acestei laturi a activității în construcții, atenția noastră s-a îndreptat cu prioritate în perioada pregătirii lucrării, spre organizarea șantierului, a fiecărui obiectiv în parte.

Preocupări actuale

Realizarea integrală a investițiilor comerciale

Si în acest an s-au alocat însemnate fonduri în scopul dezvoltării în continuare a rețelei comerțului cu ridicata și cu amănuntul, al modernizării unor localuri existente. Recapitulând îndeplinirea din lunile care s-au scurs, putem constata că în acest an s-au obținut rezultate bune în numeroase regiuni. Au fost date în folosință noile complexe comerciale din cartierele Steagul Roșu din Brașov, Gherăști din Bacău, Braza lui Novac din Craiova, Arini din Suceava etc., complexul hotelier cu 1.000 de locuri de la Mamaia, depozitul de mărfuri al I.C.R.T.I. din Galați etc.

În realizarea planului de investiții, într-o serie de regiuni (Ploiești, Hunedoara, Bacău, Mureș, Autonomă Maghiară) precum și în orașul București se înregistrează rămânări în urmă. Cauzele? Stabilirea cu înțelegere a amplasamentelor, neasigurarea din timp a unor documentații tehnice de către D.S.A.P.C., ca și a unor utilități și a forței de muncă necesare, au influențat activitatea constructorilor în acest an.

Comitetul executiv ale sfaturilor populare respective n-au acordat importanța corespunzătoare construcțiilor comerciale, nu au urmărit ca acestea să fie date în folosință o dată cu cartierele și blocurile de locuințe respective. n-au intervenit cu hotărâre, n-au tras la răspundere unitățile de proiectare, de construcții și cele beneficiare, pentru întârzierile din activitatea lor de

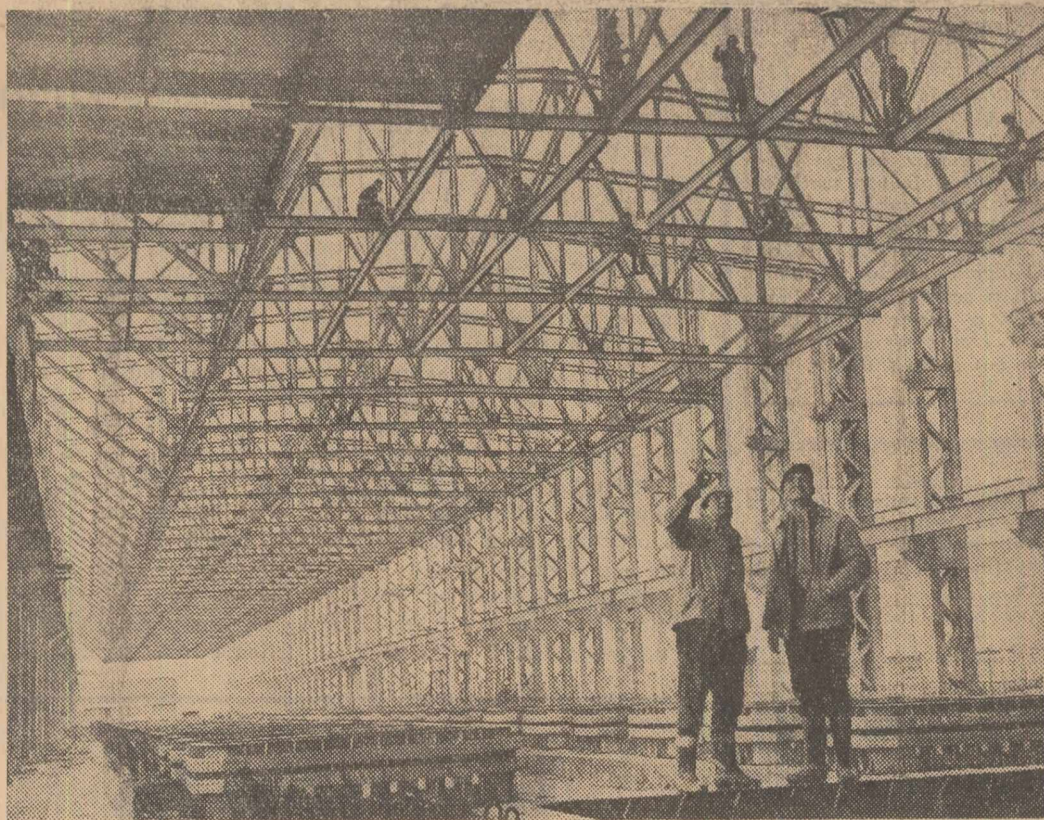
(Continuare în pag. a 2-a)

• Din experiența șantierului etapei a II-a a Uzinei de aluminiu - Slatina • La baza alegerii variantei optime, criteriile eficienței • Nu numai o simplă chestiune de continuitate • Urmărirea graficelor înseamnă o interpretare logică a situațiilor

metodă ne-au permis să ne fixăm asupra drumului cel mai scurt pentru îndeplinirea unei lucrări, să egalăm rațional principalele operații, întreaga activitate de construcții și montaj. Dar nu numai atât. „Drumul critic“ elaborat pentru hala de electroliză, de pildă, ne-a arătat de la început că livrarea construcțiilor metalice pentru acest obiectiv trebuie să se încheie până la începutul lunii septembrie și nu în decembrie cum fusese inițial stabilit. Am putut astfel informa imediat beneficiarul de această situație, care la rândul lui a făcut demersurile necesare la furnizori în scopul devansării unor livrări. Demnă de relevat este în acest sens contribuția uzinei din Boșca care a deșășat în întregime în vederea aprovizionării în avans a șantierului cu construcțiile metalice necesare. Drept urmare, astăzi fermele metalice sînt în întregime montate, permițând închiderea halei de electroliză. Ca rezultat al acestei

TUDOR GHEORGHIU

(Continuare în pag. a 3-a)



Prin contribuția susținută a constructorilor și montajorilor, hala de electroliză — unul din obiectivele importante ale etapei a II-a de dezvoltare a Uzinei de aluminiu din Slatina, ni s-a înfățișat în toată mărirea ei de armonioasă îmbinare între oțel și beton

Foto: NICU-VASILE

LA BARBOȘI: STAȚIE DE TRANSFORMARE 220/110KV

La Barboși, lângă Galați, se află în construcție o nouă stație de transformare de 220/110 kV, care va fi echipată cu un autotransformator de 200 MVA, fabricat în țară, precum și cu instalații moderne de automatizare și comandă. Această stație va alimenta cu energie electrică Combinația siderurgică de la Galați,

precum și uzine din Brăila și o parte din regiunea Dobrogea. Pentru aceasta se construiește linia de 110 kV Galați-Măcin și cea de 220 kV Galați-Chișcani. Avîndu-se în vedere viitoarea trecere a noii stații de la Barboși la 400 kV, este în curs de construcție pe distanța București-Galați o linie pentru o astfel de tensiune. (Agerpres).

Aviația utilitară în sezonul de iarnă

La Întreprinderea de aviație utilitară de la Otopeni în ciuda sosirii sezonului friguros pregătirile în vederea zborului sînt în toi. Detașamentul de elicoptere este gata să efectueze un număr de 250 de ore de zbor în cadrul campaniei de recolare a stufului din Delta Dunării care va începe zilele acestea. Elicopterele vor transporta de la Tulcea spre locurile greu accesibile din inima deltei uti-

laje, specialiști, alimente și medicamente pentru echipele de recolare a stufului. În această perioadă, la aerobaza de la Otopeni se fac pregătiri intense și în cadrul detașamentelor de avioane utilitare medii și ușoare. În anul 1967, în plin sezon de fărâșă pentru fertilizarea terenurilor aparținînd agriculturii se vor folosi cu 20% mai multe avioane utilitare față de anul acesta.

Convorbiri între delegația Partidului Comunist Român și delegația Partidului Comunist din Venezuela

Miercuri dimineața, la sediul C.C. al P.C.R. au început convorbirile între delegația Partidului Comunist Român și delegația Partidului Comunist din Venezuela, care face o vizită în țara noastră. Din partea Comitetului Central al Partidului Comunist Român la convorbiri au participat tovarășii: Nicolae Ceaușescu, secretar general al C.C. al P.C.R., Paul Niculescu-Mizil, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R., Mihai Gere, membru supleant al Comitetului Executiv, secretar al C.C. al P.C.R., Ghizela Vass și Ion Iliescu, șefi de secție la C.C. al P.C.R., și Constantin Vasiliu, adjunct de șef de secție la C.C. al P.C.R.

Din partea Comitetului Central al Partidului Comunist din Venezuela au luat parte tovarășii: Jesus Faria, secre-

tar general al C.C. al P.C. din Venezuela, Eugenio Dominguez, Eloy Torres, membri ai Biroului Politic al C.C. al P.C. din Venezuela, Hector Marciano Goello, membru al C.C. al P.C. din Venezuela, și Jeronimo Carrera, șef de secție la C.C. al P.C. din Venezuela. Convorbirile s-au desfășurat într-o atmosferă tovarășească, de caldă prietenie.

Miercuri după-amiază, delegația Partidului Comunist din Venezuela, condusă de tovarășul Jesus Faria, secretar general al Comitetului Central al partidului, a vizitat Muzeul de istorie a Partidului Comunist, a mișcării revoluționare și democratice din România. Delegația a fost însoțită de tov. Constantin Vasiliu. La sosirea la Muzeu oaspeții au fost întâmpinați de tov. N. Cioroiu, directorul Muzeului.

O nouă poartă a orașului Pitești

PITEȘTI (coresp. R.I.). După Calea București, în zona de sud a orașului Pitești, o nouă poartă se va deschide larg spre inima orașului, Calea Craiovei. Constructorii ridică aici un mare ansamblu de locuințe, însumînd 50 de blocuri

de 4 și 9 etaje cu 3741 apartamente.

În aceste zile, prima etapă a construcțiilor s-a conturat definitiv. Sînt gata 1700 apartamente, iar 827 se află în diferite stadii de construcție.

Construcțiile din noua zonă a orașului înregistrează un surplus de fantezie; la fațadele blocurilor, la scările de la intrare, băi și bucătării, au fost folosite elemente noi — cărămidă specială, marmură, terasit, faianță — care asigură durabilitate și frumusețe. Nu lipsesc în noul cartier obiective social-culturale, menite să asigure localităților un grad ridicat de civilizație și cultură. Aici s-a dat în folosință un liceu cu 24 săli de clasă, iar către sfîrșitul anului își va deschide larg porțile un cinematograful cu 500 de locuri.

Alt complet de șleperi destinat navigației pe Nil

La Șantierul naval din Constanța a fost lansat la apă un alt complet de șleperi destinat navigației pe Nil, al doilea din cele pe care țara noastră le va livra Republicii Arabe Unite. Completul se compune

Cu planul anual realizat

DEVA (coresp. R. I.). — Unelco colective de muncă din întreprinderile regiunii Hunedoara au înscris succese însemnate în bilanțul întrecerii și au reușit să realizeze planul anual înainte de termen. Pînă acum au raportat îndeplinirea planului pe 1966 turnătorii nr. 1 de la Uzina Victoria din Călan, Exploatarea minieră Zlatina, Întreprinderea de materiale de construcție Bircea, Revizia de vagoane Simeria triaj și altele. În afară de realizările cantitative minierilor de la Zlatina au obținut peste 5.000.000 lei economii din reducerea prețului de cost depășind mult angajamentele luate în acest sens. De fapt întregul sector industrial din regiunea Hunedoara a realizat mult mai devreme angajamentele anuale la economii suplimentare și beneficii peste plan.

TIMIȘOARA (coresp. R. I.). — Opt întreprinderi din regiunea Banat, printre care: Fabrica de confecții Bega, Fabrica de bere din Timișoara, Antrepotul frigorific din Arad și întreprinderea „9 Mai” din Lugoj și-au realizat și depășit sarcinile de plan pe anul 1966. Uzina de reparații din Timișoara, bunăoară, și-a îndeplinit sarcinile de plan pe acest an în proporție de 101,6 la sută la producția globală și 298,9 la sută la piese pentru mașini agricole.

PLOIEȘTI (coresp. R. I.). — Numărul întreprinderilor ploieștene care au îndeplinit planul anual se apropie de 20, ultima despre care am fost informați ieri la redacție fiind întreprinderea de gospodărie comunală din Buzău. Unitățile industriale din regiunea Ploiești au intrat în cea din urmă lună a anului cu un avans la producția globală în valoare de peste 257 milioane lei.

Vizita președintelui Consiliului de Stat, Chivu Stoica, în Etiopia

ADDIS-ABEBA 7 (Agerpres). — Trimișii speciali Mirela Moarcăș și Nicolae Popovici transmiț: Miercuri dimineața președintele Consiliului de Stat, al Republicii Socialiste România, Chivu Stoica, și persoanele oficiale române care îl însoțesc, împreună cu Majestatea Sa Haile Selassie I, împăratul Etiopiei și cu Alteța Sa Imperială prințul Merid Azmach Asfa Wosen, au plecat din Addis-Abeba într-o călătorie spre estul țării.

La o distanță de 130 km. de capitala etiopiană, a fost vizitat șantierul sistemului hidroenergetic Awash. După recenta intrare în funcțiune a unei prime hidrocentrale — Malkasa I — în prezent aici se desfășoară lucrările pentru terminarea construcției a încă două hidrocentrale cu o putere instalată de câte 32 megawați fiecare.

Sistemul energetic Awash se încadrează într-un plan de lungă durată privind electricizarea țării și punerea în valoare a resurselor hidroenergetice etiopiene, al căror potențial este evaluat la aproximativ 45 miliarde kWh.

În continuarea vizitei, la capitală unii șosele care trece pe lângă lanuri de grâu date în pîrg și printre o întinsă plantație de trestie de zahăr,

oaspeții se opresc la un alt obiectiv industrial: fabrica de zahăr Shoa. Construită cu patru ani în urmă, întreprinderea prelucurează zilnic, timp de opt luni pe an, o cantitate de 1.600—2.000 tone trestie de zahăr. Specialiștii arată că prin intrarea în funcțiune a fabricii Shoa, se asigură în regul consum intern de zahăr și se creează posibilități de export. Pînă în anul 1953, întreaga cantitate de zahăr necesară Etiopiei era importată.

Un ultim popas se face la hotelul turistic „Galila Palace” de pe terasele cărui se pot admira lacul artificial și barajul Koka. Barajul construit după principii moderne, are o lungime de aproape o jumătate de kilometru și o înălțime de 42 de metri. Centrala electrică Koka are o putere instalată de 43 megawați.

Seara, oaspeții români și înaltele personalități etiopiene care i-au însoțit, s-au înalțat la Addis-Abeba.

În tot cursul călătoriei la obiectivele vizitate și în localitățile aflate pe traseu, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România și Împăratul Etiopiei li s-a făcut o caldă și frumoasă primire.

Din toată lumea

BERLIN: Festivitate consacrată lui George Coșbuc

BERLIN 7. — Corespondentul Agerpres, St. Deju, transmite: Institutul de romanistică al Universității Humboldt și Consiliul păcii din R.D.G. au organizat, sub auspiciile Comisiei U.N.E.S.C.O. din R.D. Germană în sala Congreselor din Berlin, o festivitate consacrată poetului George Coșbuc.

Despre viața și opera poetului George Coșbuc a vorbit profesorul român Ignat Boiciort, docent la Institutul de romanistică al Universității Humboldt din Berlin. Confe-

rențiarul a subliniat mesajul umanist și specificul național al operei marelui clasic al literaturii române.

Studentii Institutului de romanistică au recitat versuri din opera poetului, în traducere germană și în limba română, după care a fost prezentat un program de muzică pe versuri de George Coșbuc. În continuare a fost vizionat filmul documentar „Muzeul satului”.

Publicul a aplaudat cu căldură programul prezentat.

Cîntăreți de operă români la Dublin

LONDRA 7. — Corespondentul Agerpres, L. Rodescu, transmite: Marți seara, în sala Galety din Dublin, a avut loc deschiderea stagiunii de iarnă a „Grand Opera Society” cu „Samson și Dalila” de Saint-Saens. Rolurile principale au fost interpretate de Zenaida Pally (Dalila), Ion Buzea (Samson), David Ohanesian (Marele preot), Nicolae Florei (Bătrînul evreu) și cîntărețul irlandez Joseph Dalton (Abimelech). Direcția muzicală a aparținut dirijorului italian Napoleone Annovazzi, iar regia lui Augusto Card.

La spectacolul inaugural au asistat C. J. Haughey, ministrul finanțelor, B. Flanagan, ministrul sănătății, Sean Lemass, fost prim-ministru al Irlandei, membri ai conducerii Consiliului artelor din Irlanda, ai conducerii radio-

televiziunii, personalități culturale, membri ai corpului diplomatic, ziariști și un număr mare de public.

Spectacolul s-a bucurat de un deosebit succes. Presa irlandeză publică cronici în care elogiază calitățile vocale și interpretative ale oaspeților. „Irish Times” subliniază că soliștii au fost nu numai cîntăreți, nu numai interpreți de operă, ci artiști compleți și profunzi. Ziarul „Irish Independent” care remarcă măiestria artiștilor români, scrie despre Zenaida Pally: „Ne-a impresionat în mod deosebit Zenaida Pally, a cărei voce amplă și bogată timbrată a reușit să exprime multă pasiune”.

Artiștii români vor apărea alternativ și în operele „Bal Mascat” de Verdi și „Mignon” de Ambroise Thomas.

Correspondență din Pnom Penh de la Wilfred Burchett despre:

O convorbire cu Nguyen Huu Tho, președintele F.N.E. din Vietnamul de sud

(Amănunte în pag. a 4-a)

DE LA „ODIHNĂ”... LA MEDITAȚIE...

Dragoș Vicol

s-a odihnit la bufet pînă pe la miezul nopții. Ei și duci la prevenitoriu decît cîntînd în gura mare și stîrînd toți cîinii? E înținerire la miezul nopții și ți-e urît... Și dacă ai ajungi la prevenitoriu cum poți să admii că, în timp ce tu vii, bietul, de pe drumuri, obosit și plin de praf, ceilalți să doarmă. Așa că zi-i mai un cîntec de să ți-și minte și bate cu piciorul-n ușa să s-odă... Așa! Cum? De ce faci găgăle? Păi n-ai venit aici să te odihnești? Așa e! Te faci tu de odihnă: cîinii și beții naoptea la ușa... Nu-i place cuiva? Păi să plece acasă la el și să facă așa cum îi place lui... Să prinz oamenii au încercat să-i vorbească lui D. L. Mahmud, somnoroș, acesta a tipat: — Ce vreți? De ce nu mi respectați somnul? De ce

mă deranjați cînd mă odihnesc?!

— Dar dumneata cum ne-ai deranjat la ora 12 noaptea?

— Bine n-am să vă mai deranjez la ora 12...

...Și s-a ținut de cuvînt: a doua noapte i-a deranjat la ora 1,30, a treia noapte la ora 2, a patra noapte s-a odihnit. Și, bineînțeles, zilnic a făcut scandal că nu i s-a păstrat mincarea...

— Eu sînt la odihnă aici! Trebuie să mă așteptați cum mîncarea caldă, pe plită, alfel vă reclam! Așa să știți.

A cincea noapte a venit de vreme: la ora 11,30. De vreme și cum cărînit. Cîc n-a putut cînta, așa cum îi plăcea lui, la bufet, din pricina unora care i-au atras atenția că dacă mai tulbură liniștea publică îl trimite acasă. Aft liniștea publică din local cit și cea de-afară... Supărat, D. L. a început să cînte în prevenitoriu,

(Continuare în pag. a 2-a)

Spre zonele industriale ale orașului

O imagine deosebită de cele întâlnite în stațiile de autobuze, troleibuze sau tramvaie din centrul Capitalei, am surprins-o la o distanță de câteva kilometri de București, în fața întinderii de pământ de radio și semiconductori din Băneasa. În locul imbulzei și lăurii cu „asalt” a vehiculelor de transport în comun, în locul metodelor „care e mai puternică”, aici s-a introdus o disciplină perfectă a urcării în autobuz — în ordinea sosirii în stație a călătorilor. Șirul de salariați care așteptau autobuzul ne-a întârziat convingerea că, cu puțin efort din partea I.T.B.-ului, imbinat cu o bună organizare a circulației, a reușit să realizeze o recalcitrantă, această metodă civilizată de urcare în mijloacele de transport în comun s-ar putea extinde și în... oraș.

Imagina oamenii așezați în rânduri perfecte, ne-a prilejuit o altă constatare: aceea a întinderii cu care s-așeză în stațiile autobuzelor I.T.B.-ului. Constatarea ne-a fost întârziată de aprecierile inginerului șef al I.P.R.S. MIHAI NEAGU care spune:

Urbanistica modernă prevede ca unitățile industriale să fie amplasate în afara orașelor. Este un lucru necesar a cărui utilitate nu mai trebuie demonstrată. În ultimii ani, la construcția noilor întreprinderi din București s-a făcut seamă de acest deziderat, ele ridicându-se în zonele industriale ale orașului, zone care, de regulă, se află în afara sa la extremitățile lui. În aceste condiții trebuie însă ca transportul în comun la și de la fabrici să fie mult mai bine organizat. Experiența întreprinderii noastre, poate cea mai departată de oraș dintre noile obiective industriale, mă determină să afirm că în această direcție, încă nu s-a făcut tot ce era necesar. De pil-

ANTON DROST

Sport

Aseară în C. C. E. la baschet

Steaua-Slavia Praga 76-72

Turul al doilea al „Cupei campionilor europeni” la baschet a programat aseară în sala Floreasca, întâlnirea dintre echipele masculine Steaua și Slavia Praga. O partidă foarte dificilă pentru formația noastră, deoarece echipa cehoslovacă este una din cele mai reabile reprezentative de club de pe continent. Este suficient să amintim doar că în echipa Europei, care recent a jucat contra lui Siemens Milano, au figurat și trei baschetbaliști de la Slavia, pentru care o imagine mai exactă despre valoarea adversarului întâlnit aseară de jucătorii bucureșteni. Cu atât mai prețioasă apare, deci, victoria cu scorul de 76-72 (37-39) obținută de campioana țării noastre la capătul unei partide de mare luptă, care a reținut atenția

pină la ultimele secunde de joc. Oaspeții au dominat jocul în prima parte, dar în cea de a doua echipa militară a fost mult mai activă, recuperând cu ușurință și terminând învingătoare la patru puncte. Diferența ar fi putut fi mai mare, dar în această a doua repriză baschetbaliștii noștri au ratat coșuri din situații foarte clare, chiar și atunci când s-au aflat singuri sub panoul advers. Așa se face că Steaua se va deplasa la Praga pentru partida retur cu un avantaj destul de anemic, fiind seamă de forța echipei pe care o va întâlni. Cel mai bun jucător de pe teren a fost Zidek cu 42 de puncte la activ, mai mult de jumătate din totalul echipei oaspe. Din echipa română, cea mai bună impresie a lăsat-o Nosievici.

România-Izrael 2-1 (1-1) la fotbal

TEL AVIV 7 (Agerpres). Corespondent special: Ieri la Tel Aviv, peste 18.000 de spectatori au urmărit pe o vreme frumoasă, întâlnirea internațională amicală de fotbal dintre echipele Israelului și României. Fotbaliștii români au obținut victoria cu scorul de 2-1 (1-1). În minutul 17, în urma unei incursiuni a lui Cohen, Dan și Ionescu au eșuat să intervină. Cohen a trimis balonul lui Burba care a marcat din apropiere. Echipa română a egalat în minutul 37. Drieda l-a deschis foarte bine pe Badea care a statat plasat. Scorul a fost stabilit în minutul

52. Lucescu a demarat pe aripa stînga, a driblat citiva adversari și apoi pe porter. Fiind oprit neregularmente să trimească balonul în plasă arbitrul grec Monostoris a acordat lovitură de la 11 m, pe care a transformat-o Pircălab. În acest joc echipa română a fost alcătuită astfel: Ionescu (Datuca 46'), Popa, Nunweiler III, Dan Coe, Mocanu, Badea (Dobrin), Gherghel, Pircălab, Drieda (Iancu), Nagy (Badea 46'). Lucescu (C. Radu 62'). Simbătă la Haifa, echipa română va juca sub titlatura de selecționată Bucureștiului, în compania unei reprezentative regionale.

ȘTIRI

● Astăzi la Budapesta, în meci retur european „Cupa campionilor europeni” la fotbal, Vasas Budapesta întâlnește formația Internazionale Milano. Jocul va putea fi urmărit pe micul ecran cu începere din jurul orei 19.

BOX. Turneul final al campionatului republican de box a continuat aseară în sala Dinamo cu desfășurarea meciului Steaua — Regiunea Galați. Pugiliștii militari au câștigat cu 13-7. De remarcat că la categoria grea, Ștefan Cojan a dispus net la puncte de Mihai Ghiorghion.

Astăzi seară, de la ora 19, sala Floreasca găzduiește meciul Dinamo — Regiunea Oltenia.

HOCHEI PE GHEATĂ. Selecționata de hochei pe gheață a țării noastre va sustine două meciuri în compania reprezentativei R. D. Germane. Primul joc va avea loc vineri la Leuna, iar cel de-al doilea duminică la Weisswasser.

● Aseară pe patinoarul artificial din parcul „23 August” în cel de-al doilea meci, echipa de hochei pe gheață a țării noastre a învins cu 4-3 (1-1, 0-1, 3-1) echipa Italiei. Au

marcat Kalamar, Biro, Szabo I și Szabo II. Pentru italieni au înscris Ghedina, Holzner și Alberto Darin.

HANDBAL. La Kaunas s-a desfășurat întâlnirea de handbal dintre formațiile feminine Jalghiras, Kaunas și Empor Rostok (R. D. Germană), continuând „Cupa campionilor europeni”.

La capătul unui meci echilibrat, victoria a revenit gazdelor cu scorul de 9-8 (4-4).

BASCHET. La Tel Aviv, în „Cupa campionilor europeni” la baschet feminin, Politehnica București a învins cu scorul de 61-43 (23-18) pe Maccabi Tel Aviv. Returul va avea loc la 15 decembrie la București.

ATLETISM. Ziurul francez de sport „L'Equipe” continuă să publice clasamentele celor mai valoroase performanțe mondiale feminine ale anului 1966. În proba de săritură în înălțime pe primul loc este trecută recordmana mondială Iolanda Balaș cu 1,84 m. Urmează Brown (Australia) cu 1,77 m. Seckanova (U.R.S.S.) deține primul loc la săritură în lungime cu 6,73 m, fiind urmată de Viscoleanu (România) cu 6,59 m.

Delegația română la cea de-a XX-a sesiune C. A. E. R. a plecat spre Sofia

Miercuri dimineața a părăsit Capitala îndreptându-se spre Sofia, o delegație condusă de tovarășul Gheorghe Rădulescu, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, reprezentant permanent al Republicii Socialiste România în C.A.E.R., care va participa la cea de-a XX-a sesiune a Consiliului de Ajutor Economic Reciproc și a XXVII-a sesiunii a Comitetului Executiv al C.A.E.R.

La plecare, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R. P. Bulgariei la București și membri ai ambasadei.

Cu același tren și-a continuat călătoria spre Sofia, după un scurt popas la București, M. Lescic, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Uniunii Sovietice.

La plecarea, în Gara de Nord, au fost de față tovarășii Petre Blajovici, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Gheorghe Cioară, ministrul Comerțului Exterior, Mihai Marin, adjunct al ministrului Afacerilor Externe, precum și membri ai conducerii unor ministere și instituții centrale economice.

Au fost prezenți Gheorghe Bogdanov, ambasadorul R

