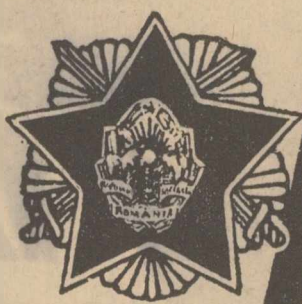




# România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA

In numărul de azi:

• Un nou avânt în mișcarea corală de amatori  
(pag. a 2-a)

• Instantanee bănățene  
• Probleme ale sfaturilor populare  
(pag. a 3-a)

• Sport  
(pag. a 5-a)

## COLIBAȘI - MAI 1967

### Preludiu la fabricația de automobile

Fie că ai sau nu în buzunar cheile unui autoturism, este imposibil să nu cercetezi cu atenție orice veste ce urmează laconicului comunicat ce a anunțat cu ceva timp în urmă că România intră în acest cîmpionat al rîndului țării constructoare de automobile. Nu este vorba de o simplă curiozitate de moment sau la modă, cum am putea crede. Avem de-a face de astă dată cu un interes de natură mult mai complexă, ce îmbracă aspecte variate ale unei deosebite importanțe de un justifiat sentiment de mîndrie. Este, aceeași mîndrie ce ne-a încercat în ultimii ani cu prilejul apariției suitei de tipuri de tractoare românești, ce ne-a fost însoțită de performanțele locomotive Diesel-electrice, ale autocamionelor „Carpați” și „Bucuri”, sau ale celor mai mari nave maritime construite în țară. Perspectiva apariției binecunoscutului emblema „Fabricat în România” pe un automobil, este însă parcă mai aproape ca oricînd de fiecare dintre noi.

Dar să nu mai punem la încercare interesul cititorului și să-l invităm într-o scurtă călătorie. Unde? La fața locului. Acolo unde se pun astăzi jaloziele fabricației de automobile românești.

Colibași, sfîrșit de mai, anul 1967. Așezare devenită cunoscută datorită uzinei de piese auto existente aici. Lăceni, firmele franceze „Renault”, care stă la baza apariției noastre fabricații de autoturisme, se așază deci într-un fel pe o tradiție de producție similară.

Priviți dincolo de gardul uzinei de azi și ai imaginea cit de cit conturată a celui de mine, din vecinătate. Deocamdată cititorul care ne-a însoțit are în față o uriașă platformă, marginită într-o parte de liziera unei păduri

TUDOR GHEORGHIU

(Continuare în pag. a 2-a)



Hala principală a viitoarei uzine de automobile prinde contururi tot mai precise

Foto: NICU VASILE

### Drumuri și trasee inedite în pădurile Carpaților

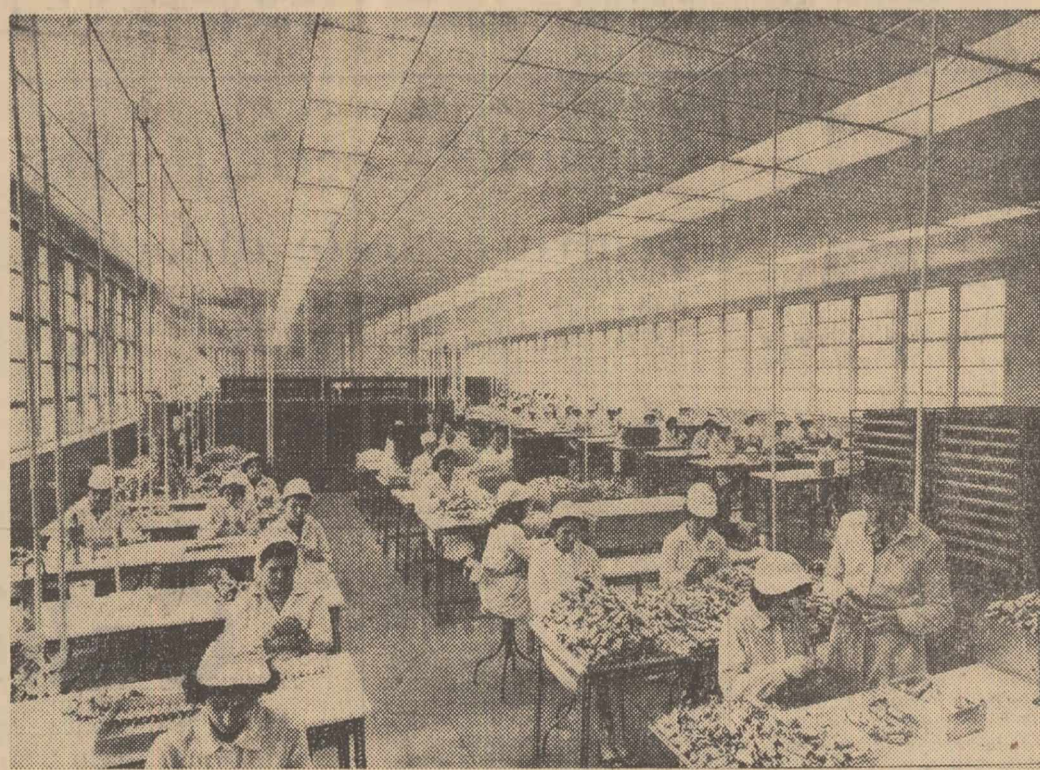
După cum ne-a informat Ministerul Economiei Forestiere, o serie de drumuri, construite pentru transportul lemnului, au devenit publice. Bunăoară, traseul Voineasa-Petroșeni, care face legătura spre vest între vîile Oltului și Jiului, prin Brezoi, iar spre nord, între vîile Oltului și Sebeșului, pe la Oașa — măsurînd 100 de km — va deveni utilizabil pentru traficul curent, începînd de la 1 iulie a.c. Devin de asemenea publice drumurile Sinaia-Bolboci-Peștera Ialomicioara și Puzdra-Ostra, prin Broșteni și Creangă.

În curînd vor putea deveni publice și alte trasee din munți: drumul de pe Valea Dimboviței, care scurtează cu patru ore accesul spre Piața Craiului, cel de pe Valea Topologului, care scurtează cu cinci ore accesul spre Negoiu, cel de pe malul râului Vîlsan spre Moldoveanu, drumul de la hidrocentrala Sadu (Munții Cibinului), cel de pe conturul lacului de acumulare al hidrocentralii de pe Arges, drumurile forestiere Rîul Mare și Cîmpul lui Neag din Retezat și Herculane-Cerna, prin Porțile Corcoanei.

Totodată au fost create trasee inedite în munți. Începînd din acest an este înlesnit și accesul la Cetățile Ponorului, regiunea Crișana, prin Pietroasa, precum și la Poiana Narciselor regiunea Brașov, pe valea Șercăței. Prin continuarea unor lucrări vor fi deschise pentru circulația turistică noi zone, altă dată inaccesibile. Pe vîile Milcovului și Putnei se va pătrunde, de pildă, în profunzimea pădurilor din Munții Vrancei, iar Valea Nerei va fi deschisă pentru circulația auto.

## Schițe pentru un portret colectiv

Oricît l-am aproba pe Democrit în acel celebru atarism despre tinerii cu minte multă, pe care nu timpul, ci firea și educația timpurie i-au învățat să gîndească, să recunoaștem că următorul dialog surprinde: — Si vîrsta medie a colectivului dumneavoastră? — Cam 21 de ani. — Despre cine e vorba? Despre cei 1700 de bucureșteni care înscriu, la Băneasa, ritmul



Linia de condensatoare de la întreprinderea de piese de radio și semiconductoare.

## UNA PE ZI

DE MATTY

PUTEREA OBIȘNUINȚEI



— Iți cer numai să deschizi gura, nu să iei și cuvîntul...

### TELEGRAMĂ

Tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU

secretar general al Comitetului Central al  
Partidului Comunist Român

Tovarășului CHIVU STOICA

președintele Consiliului de Stat al  
Republicii Socialiste România

Tovarășului ION GHEORGHE MAURER

președintele Consiliului de Miniștri al  
Republicii Socialiste România

BUCUREȘTI

Stimați tovarăși,

Primiți mulțumirile noastre pentru felicitările prietenești adresate cu ocazia sărbătorii noastre naționale — a 22-a aniversare a eliberării Cehoslovaciei de către Armata Sovietică. Folosindu-ne de acest prilej, vă exprimăm sincere urări pentru adîncirea pe mai departe a prieteniei și colaborării noastre reciproce în interesul construcției socialismului în ambele noastre țări, al sistemului mondial al socialismului, al păcii în întreaga lume.

ANTONIN NOVOTNY  
prim-secretar al C.C.  
al P.C. din Cehoslovacia  
Președintele Republicii  
Socialiste Cehoslovace

JOZEF LENART  
președintele guvernului  
Republicii Socialiste  
Cehoslovace

GRAZIELA VINTU

(Continuare în pag. a 2-a)

## AUTODIDACTISMUL — UN ANACRONISM

Unul din articolele noastre, publicat la această rubrică, a avut darul, judecînd după scrisorile pe care le-am primit, să stîrnească numeroase discuții și controverse. Ne-a atras în mod deosebit atenția o corespondență care ridică niște probleme de principiu cu rezonanță în actualitate. Din păcate, autorul ei preferă să rămînă în umbra unui pseudonim facil — Carpatinu. Dîndu-se rean. Dar ce spune acest corespondent care și împrumută numele de la munți și de la ape? El susține, nici mai mult, nici mai puțin, că nu e nevoie să-și bați capul cu tot felul de școli pentru a obține nu știu ce titluri, deoarece în viața lui a văzut nu rareori, posesori de diplome care nu s-au realizat sub aspect profesional. Ai carte, ai parte, e un proverb inventat de bucheri și de pedanți... Își susține con-

cepția autorului scrisorii. După acest tir virulent urmează un elogiu la adresa autodidactismului, considerat aproape singura modalitate de realizare pe plan uman.

Pare ciudat, nevinovat chiar, ca astăzi să mai

De la lume adunate...

aibă cineva asemenea părerii cu privire la necesitatea învățămîntului sistematic, ca mod de formare intelectuală și spirituală a omului. Aceasta, cu altă mai mult cu cit, autodidactismul n-a reprezentat nicodată o alternativă a școlii ci doar o soluție fortuită, impusă de niște alături sociale care făceau din liceu și din facultate apanajul unor pă-

turi considerate elite. Marii autodidacți din istoria culturii ale căror umbre le evocă semnatul scrisorii, au încercat și ei, aproape fără excepție, în tinerețe, să se încadreze în sistemul de învățămînt al timpului și tribulațiile școlare fac parte integrantă din biografia lor. Dacă unii dintre ei au renunțat rămînd să se pregătească pe cont propriu, faptul nu constituie nicidecum un argument că au ales această cale în mod deliberat; au fost împinși spre o asemenea rezolvare, care se percepau enormă, care se percepau pentru dreptul de a frecventa instituțiile de învățămînt medii și superioare, fie din cauza regimului inuman instaurat într-o școală sau alta de micii satrapi didac-

ION PAVELESCU

(Continuare în pag. a 2-a)

### Actualitatea internățională

#### Ziua României la Tîrgul de la Göteborg

GÖTEBORG 27 (Agerpres). Vineri seara, la Tîrgul internațional de la Göteborg a avut loc o recepție cu prilejul Zilei României la acest tîrg. La recepție, organizată de sediul Agenției economice a României din Stockholm, Ion Dobriță, și de directorul pavilionului țării noastre, Nicolae Enescu, au luat parte reprezentanți ai conducerii țării, ai firmelor comerciale străine, ziariști. A fost prezent, de asemenea, ambasadorul României în capitala Suediei, Eduard Mezincescu.

România este prezentă pentru a șasea oară la Tîrgul de la Göteborg. Pe o suprafață de 350 metri pătrați sînt expuse produse ale industriei alimentare, ușoare și meșteșugărești, confecții, marochinării, precum și un larg sortiment de conserve, fructe, legume, brînzeturi și vinuri.

#### Eschimoșii canadieni pătrund în veacul XX

„Stăteam în fața magazinului universal al Companiei Hudson's Bay, privind apusul soarelui dincolo de ghețurile golfului Frobisher. Ne impresiona tăcerea Arcticii. Deodată, am deslușit păcănitul, ce nu te putea înșela, al unui motor. Spre noi venea un eschimos pe o sanie motorizată: astfel își începe relatarea Edward Jeffery, corespondentul ziarului englez Daily Telegraph, care a călătorit prin regiunile din nord-vestul Canadei. Această imagine a unui eschimos, folosindu-se de un motor, îi prilejuiește ziaristului o serie de considerații asupra situației locuitorilor acelor meleaguri îndepărtate care — datorită larelor trecutului — reprezintă o preocupare serioasă pentru guvernul canadian.

În regiunile nordice ale țării — continuă Daily Telegraph — au loc transformări, după cum se transformă și oamenii ce trăiesc acolo. Ei vin în contact cu cuceririle tehnice, ceea ce are o înfrîngere adîncă asupra traiului lor. Aici, în această așezare din

(Continuare în pag. a 5-a)









