



România liberă

ORGANUL SFATURILOR POPULARE DIN REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA

Pentru a participa la manifestările prilejuite

de semicentenarul Marii Revoluții Socialiste din Octombrie

A plecat la Moscova delegația de partid și guvernamentală a Republicii Socialiste România

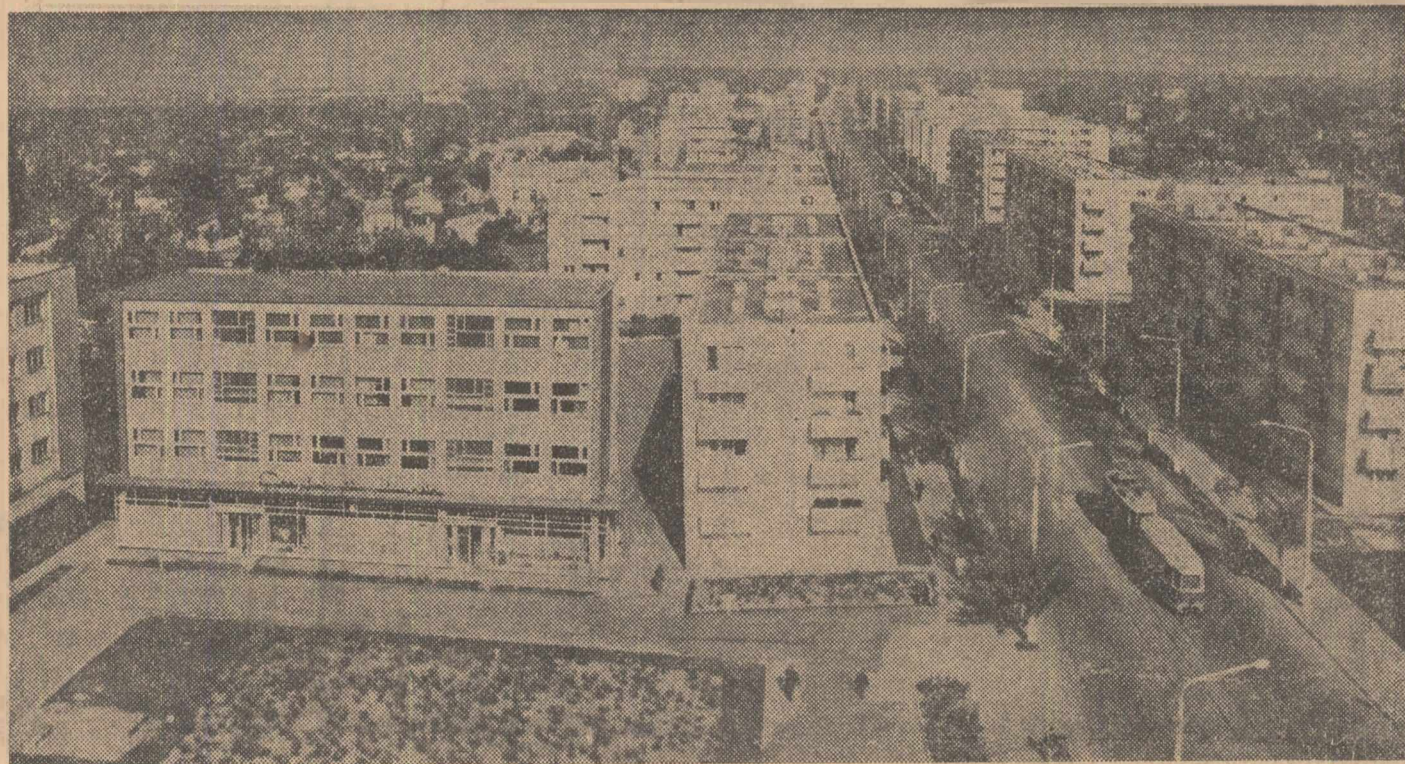


La plecare, pe aeroportul Băneasa

In pag. a 3-a:

DEZBATEREA documentelor plenarei C. C. al P. C. R.

— În circuitul procesului de aprovizionare — desfacere
OPERATIVITATE, MOBILITATE, PROMPTITUDINE —



Calea Galați și-a schimbat complet înfățișarea. Iată o vedere parțială a acesteia împotriva arderii orașului Brăila.

Foto: ION POPOVICI

Miercuri dimineața a părăsit Capitala, îndreptându-se spre Moscova, delegația de partid și guvernamentală a Republicii Socialiste România, care, la invitația Comitetului

Central al Partidului Comunist al Uniunii Sovietice, a Prezidiului Sovietului Suprem al Uniunii Sovietice și a Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., va participa la manifestările prilejuite de sărbătorirea celei de-a 50-a aniversări a Marii Revoluții Socialiste din Octombrie.

Din delegație fac parte tovarășii: Nicolae Ceaușescu, secretar general al Comitetului Central al Partidului Comunist Român, conducătorul delegației, Ion Gheorghe Maurer, membru al Comitetului Executiv al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Leonide Răutu, membru al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Teodor Marinescu, membru al C.C. al P.C.R., ambasadorul Republicii Socialiste România la Moscova.

La plecare, pe aeroportul Băneasa, au fost prezenți tovarășii: Chivu Stoica, Gheorghe Apostol, Alexandru Bădăleanu, Emil Bodnăraș, Alexandru Drăghici, Paul Niculescu-Mizil, Ilie Verdeț, membri și membri supleanți al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., secretari al C.C. al P.C.R., vicepreședinți al Consiliului de Stat

și al Consiliului de Miniștri, membri ai C.C. al P.C.R., Consiliului de Stat și al guvernului. Au fost de față, de asemenea, A. V. Basov, ambasadorul Uniunii Sovietice la București și membri ai ambasadei. Numeroși bucureșteni, aflați pe aeroport, au salutat călduros pe conducătorii de partid și de stat. (Agerpres).

La aeroportul Vnukovo, delegația a fost întâmpinată de tovarășii L.I. Brejnev, secretar general al C.C. al P.C.U.S., A.N. Kosighin, membru al Biroului Politic al C.C. al P.C.U.S., președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., N.V. Podgornii, membru al Biroului Politic al C.C. al P.C.U.S., președintele Prezidiului Sovietului Suprem al U.R.S.S., A. I. Felșe, membru al Biroului Politic al C.C. al P.C.U.S., N.A. Tihonov, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, miniștri, șefi de secție la C.C. al P.C.U.S., generali. Au fost prezenți Teodor Marinescu, ambasadorul Republicii Socialiste România la Moscova, și membrii ambasadei române.

Hidrocentrala Oești în probe tehnologice

Pe șantierul Complexului hidroenergetic de pe Argeș au început probele tehnologice cu apă ale microhidrocentralei de la Oești. Aceasta este primul obiectiv hidroenergetic din salba de microhidrocentrale ce se construiește în avalul Argeșului și a căror capacitate totală va dubla puterea instalată a hidrocentralei „Gheorghe Gheorghiu-Dej”.

Pentru realizarea microhidrocentralei de la Oești a fost construit un baraj la pleptul cărui se formează un lac de acumulare cu un volum total de 1.000.000 metri cubi, care va alimenta și unitatea asemănătoare de la Albești. Microhidrocentrala de la Oești, intră anul acesta în funcțiune cu o putere instalată de 15 M.W.

UN TREN DE CIMENT ARUNCAT! CINE-L PLĂTEȘTE?

Ieri am văzut la depozitele întreprinderii de aprovizionare și construcții a Direcției generale de construcții și montaj a Sfatului popular al orașului București, grămezi de bolovani azviriți într-o impecabilă neorânduială. Am căutat să le descifrez geneza. Și iată ce-am aflat. Bolovanii în cauză, cu aspectul lor arheologic, sînt rezultatul a 151 de tone de ciment vrac, electric sub influența intemperțiilor de toamnă. Tonerle acestea de ciment erau destinate șantierelor de construcții bucureștene care, firește, le așteptau cu multă nerăbdare.

Să vedem așadar cum s-a produs această ciudată metamorfoză. În luna octombrie a acestui an, întreprinderea de aprovizionare și construcții a avut de ridicat de la fabrica din Birsești — Tg. Jiu o însemnată cantitate de ciment. S-a purtat în acest sens o întreagă corespondență și pînă la urmă, s-a stabilit efectuarea livrărilor. Fabrica de ciment din Birsești a opinat că, datorită ploilor, transportarea cimentului în vagoane descoperite ar putea periclitiza integritatea produsului. De aceeași părere a fost și conducerea gării Tg. Jiu. Toți de ciment era nevoie și în lipsa vagoanelor acoperite s-a acceptat o asemenea soluție.

DUMITRU TABACU
(Continuare în pag. a 2-a)

ACTUALITATEA INTERNATIONALĂ

Un reportaj al Agenției France Presse

O „operație de curățire” pe litoralul sud-vietnamez

SAIGON: Asistind în calitate de ziarist, la așa-zisele operații de curățire, organizate de intervenționii americani în Vietnamul de sud, corespondentul agenției France Presse, Claude Lorieux a avut prilejul de a fi martor ocular al crimelor comise împotriva populației civile sudvietnameze. Reportajul trimis de el scutește de orice comentarii:

„Am participat la o importantă acțiune de curățire” lansată de primul regiment american de cavalerie aerportată, pe coastele vietnameze, la 30 km. sud de Da Nang, acțiune îndreptată împotriva a aproximativ 75 de luptători din rezistență.

Scopul operației: „curățirea” unei țigii lungi de douăzeci de kilometri și lată de patru, de-a lungul dunelor plantate cu rășinoase ale litoralului. Escadronul avea misiunea de a cerne acripa dreaptă a acestei zone de-a lungul litoralului, pînă în dreptul unei insule.

Operația a început prost: blindatele s-au împotmolit într-o regiune mlaștină, înainte chiar de-a fi ajuns în zona operațională; odată despolmate, coloana s-a pus în mișcare iar eu mi-am ocupat locul într-o mașină blindată, împreună cu conducătorul ei și cei trei servanți de la mitralieră. Consemnul este clar: majoritatea satelor din această regiune fiind „ostile”, trageți fără avertisment.

Am traversat mai multe sate: colibele de paie sînt înconjurate de grădinițe îngrijite, dar totul pare pustiu. De fapt, țărani ale căror creșteri fuseseră devastate de corola de luptă s-au refugiat în casele lor. Într-unul din aceste sate, coloana s-a oprit. Un mic grup de soldați efectuează controlul identității. Oamenii ies din colibe sub amenințarea armelor, cu buletinul de identitate eliberat de autoritățile saigoneze în mîini. Copiii izbucnesc în hohote de plîns. Colonelul urcă prin stația de radio a punctului de comandă: „De ce, naiba,

(Continuare în pag. a 5-a)

Subiecte prozaice...

Aurel Baranga

Nu voi ostent niciodată să scriu despre mitocănie ca despre o pacoste, poate cea mai dezonorantă dintre plăgile contemporane. Nu cred că exagerez în termenii, de vreme ce expresia camuflează trăsături negative plurale și de psihologie detracată: aroganță, lipsă de stimă pentru condiția umană, trufie și incultură, nefericită conjugate, de o vecnică agrestitate.

Încerc să te urci într-un troleibuz și niste coate tinere și robuste te aruncă de pe scară. Iți aștepți rîndul, resemnat și disciplinat la coada ghișeului și o matahală nerăbdătoare, capie și indiferentă la pîrltău alb, te înlătură cu nepăsare. Nădăjditești să mîninci în linște masa ta de restaurant, și niste glasuri canibale îți sparg timpanul, atunci cînd n-a reușit-o, mai înainte lor, o orchestră stridentă. Aștepți cuminte liftul și niste locatari distrați, lasă ușa deschisă la cinci, obligîndu-te să urci, amenințat de înfăcșare, pe scări, la nouă. Te așezi cuminte pe banca compartimentului tău de tren și după două stații parcurse în linște, te trezești acoperit, strivit de cuferele unor călători bine dispuși și întorși dintr-o agreabilă excursie.

Am insistat intenționat asupra unor păcate aparent minore, maxime însă în eficiența nocivității lor sociale. Mai e nevoie să amintim că fericirea, acest cuvînt de rezonanță, se compune totuși, dintr-o sumă infinită de nuanțe și aproximații?

Mi se pare că începe să se împlină cu un caracter de urgență o operă colectivă și perseverentă de asanare, de stîrpire, a mitocăniei, dusă cu aceeași înverșunare și în același spirit de luptă, în care a

(Continuare în pag. a 2-a)

VECHIUL RENUME ȘI FAIMA NOUĂ A BRĂILEI

Privită în coordonatele sale contemporane, la marginea între trecut și prezent, dar apreciată cu o balanță care să mențină un echilibru între elemente ale prezentului și prevederi ale viitorului, Brăila, orașul în forma unui arc de cerc, care începe de la combinatul de celuloză din Chiscani și încinge Dunărea pînă la marginea ce delimitează, spre nord, uzina de utilaj greu „Progresul”, așază pe talerele balanței realității dintre cele mai semnificative pentru ritmul de dezvoltare urbană. Situată la îngemănarea uscatului cu apele, la marginea de răsărit a Bărăganului și pe malul stîng al Dunării, Brăila de azi apare ca rezultat al unor înfățișări diferite în timp și în istorie.

Cu fața deschisă către bătrînul fluviu, orașul ce va sărbători în curînd 600 de ani de cînd numele său este atestat pentru prima dată într-un document vechi, își menține și azi tradiția de port cărui apele Dunării îi înlesnesc multiplele legături prin Marea Neagră și Mediterană, cu îndepărtate țări și popoare. Faima de port comercial, prezenta industriei, a unei populații muncitorești cu vechi tradiții progresiste în lupta împotriva exploatarei, îndelungata sa experiență ca unul din centrele administrative importante ale țării, înfățișarea de urbe gîndită simetric, definită cu destulă grijă în elemente urbanistice esențiale, chiar aspectele pitorești ale împrejurimilor au rămas — desigur, în alte de-

limitări și cu alte semnificații — punctele cheie ale transformării Brăilei în ceea ce este astăzi.

Polarizînd între activitatea portului și industria așezată acum pe alte baze și dezvoltate la un potențial măsurat în alte limite și la alte cadente, vîsta Brăilei a înscris pe răbojul anilor socialismului încreștății adînci. Influența industrializării a orientat de fapt întreaga înfățișare a Brăilei de azi, l-a definit sensuri contemporane fără de care nu poate fi conceput orașul de acum, profilul său nou, care s-a născut și se formează ca o zvîcnire neîntreruptă spre progres.

Industrializarea a întregit și a dezvoltat zestrea Brăilei la un nivel imposibil de atins altă-

dată. Dezvoltarea industrială a Brăilei dă astăzi puțină de a consemna realități potrivit cărora peste o treime din utilajul pentru industria materialelor de construcție și aproape 10 la sută din utilajul pentru industria chimică a țării este realizat în întreprinderile sale, iar unele produse ale industriei constructoare de mașini se execută numai aici. Ea a creat schimbări structurale în genul de ocupații ale locuitorilor, în profesile lor. Foarte diversă, de la construcția de utilaj greu, siderurgie și industrie chimică de prelucrare a stufului, la fabrici de produse alimentare și confectii, în total 22 de întreprinderi în care muncesc peste 40.000 salariați, industria și-a impus cerințele în privința creării unor cadre cu înaltă calificare. Școlile de specialitate au pregătît și pregătesc oameni capabili să minuiască freze, carusele, strunguri, otelari sau mecanici, specialiști în construcții sau confectii; munca docterilor a devenit o muncă mecanizată, înzestrată cu mijloace moderne de încălzire și descărcare.

Industrializarea a adus după sine și foarte largi posibilități

LUCIA MANOLESCU

(Continuare în pag. a 2-a)

TELEGRAM

Maiestății Sale Imperiale
HAILE SELASSIE I
Împăratul Etiopiei

ADDIS-ABEBA

Cu prilejul celei de-a 37-a aniversări a încoronării Maiestății Voastre Imperiale, ziua națională a Etiopiei, în numele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, al poporului român și al meu personal, transmit Maiestății Voastre sincere felicitări și cele mai bune urări de sănătate și fericire personală.

Adreșez, totodată, cu această ocazie, urări de pace și prosperitate continuă, poporului etiopian prieten.

CHIVU STOICA

Președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România

Primul ministru al Republicii Democratice Vietnam, FAN VAN DONG, a adresat președintelui Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, ION GHEORGHE MAURER, o telegramă în legătură cu rezultatele vizitei în țara noastră a delegației guvernamentale economice a Republicii Democratice Vietnam, condusă de Le Thanh Nghi, membru al Biroului Politic al C.C. al Partidului celor ce Muncesc din Vietnam, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri.

„În numele Comitetului Central al Partidului celor ce Muncesc din Vietnam, al guvernului Republicii Democratice Vietnam și al poporului vietnamez — se arată în telegramă — în să multumesc sincer Partidului Comunist Român, guvernului și poporului român pentru că au acordat în spiritul internaționalismului proletar, sprijinul și ajutorul lor devotat și prețios luptei drepte și cu siguranță victorioasă a poporului vietnamez împotriva agresiunii americane pentru salvarea națională”

UNA

PE

ZI

DE MATTY

— Încă n-ai înțeles că atunci cînd spui unui client: „N-avem măsura dv.”, trebuie s-o faci zîmbind?



