

Patrioții sud-vietnamezi continuă să atace

SAIGON 21 (Agerpres). — Aeroportul Tan Son Nhut din apropierea Saigonului, centru vital pentru asigurarea legăturilor aeriene ale comandamentului S.U.A. cu sistemul său de bază de pe teritoriul sud-vietnamez, este zilnic tinta atacurilor lansate de Frontul Național de Eliberare.

În noaptea de marți spre miercuri, în urma exploziilor s-a produs un violent incendiu. De asemenea, aeroporturile de la Vinh Dong și Soc Trang, primul la 100 km. de Saigon, au fost bombardate cu mortiere de 82 mm. și tunuri de 75 mm. Capitala provinciei Kien Hoa a fost supusă unui puternic atac declanșat de patrioți care au folosit mortiere.

Situația trupelor americane încercute la baza Khe Sanh, în nordul țării, a devenit și mai critică. În urma observațiilor întreprinse de avioanele americane, s-a constatat că dispozitivul forțelor F.N.E. din jurul bazei de la Khe Sanh este desfășurat pe mari porțiuni, atât în lățime cât și în adâncime. Depozitele, fortificațiile și tunelele care înconjoară Khe Sanh-ul sînt dispuse pînă la 15 km. depărtare de bază. Bombardierile americane „B-52” au efectuat ieri cinci raiduri asupra pozițiilor unităților patriotice din zona Khe Sanh. Avioanele americane au bombardat și o zonă din apropierea localității Dakto, unde sînt amplasate trupe F.N.E.

După cele dintre grupurile de patrioți puternic amplasate în orașul Hue și unitățile ame-

ricano-saigoneze au intrat în cea de-a 22-a zi. Un purtător de cuvânt american a declarat că trupele americano-saigoneze înaintază extrem de lent. El a recunoscut că trupele F.N.E. controlează în continuare partea de sud a citadelii, ocupînd palatul imperial și întreaga porțiune de teren de la palat pînă la zidul de sud al orașului. Generalul Robert Cushman, comandantul trupelor de marină americane, a declarat că bătălia pentru Hue va fi îndelungată, recunoscînd, totodată, că moralul trupelor sale este scăzut. El a arătat că unitățile F.N.E. din interiorul orașului Hue primesc întăriri în oameni și materiale. „Am încercat să blocăm calea de aprovizionare, dar partizanii sînt stăpîni pe un sat fortificat din care se poate controla drumul de acces” — a spus generalul. O știre transmisă de agenția France Presse relatează că trupele americano-saigoneze care participă la luptele de la Hue au primit întăriri în-
tări.

În Saigon, relatează agenția U.P.I., unitățile americano-saigoneze se află în stare de alarmă în așteptarea unui nou val de atacuri ale F.N.E.

Primul ministru al Canadei va cere vot de încredere în Camera Comunelor

OTTAWA 21 (Agerpres). — Guvernul canadian a cerut marți Camerai Comunelor amînarea cu o zi a dezbaterilor asupra crizei provocate de respingerea proiectului de lege guvernamental privind majorarea impozitelor. Cerea de amînare a fost aprobată. Guvernul intenționează să depună miercuri în Camera o moțiune de încredere. Potrivit observatorilor, această hotărîre denotă că actualul guvern liberal condus de Lester Pearson nu intenționează să demisioneze și să provoace astfel o criză guvernamentală datorită respingerii proiectului său de lege.

★
OTTAWA 21 (Agerpres). —

Primul ministru al Canadei, Lester Pearson, va cere Camerai Comunelor un vot de încredere, în încercarea de a menține la putere guvernul său liberal.

Această hotărîre a fost luată în urma respingerii de către opoziție a unui proiect de lege care ar fi permis introducerea unor „suprataxe temporare”, în scopul asigurării unui echilibru financiar. Pearson a declarat că în cazul în care nu va primi votul de încredere el va demisiona și va cere organizarea unor alegeri generale. După ce proiectul de lege a fost respins, liderii partidelor de opoziție au cerut în unanimitate demisia guvernului.

Întrevedere Johnson-U Thant

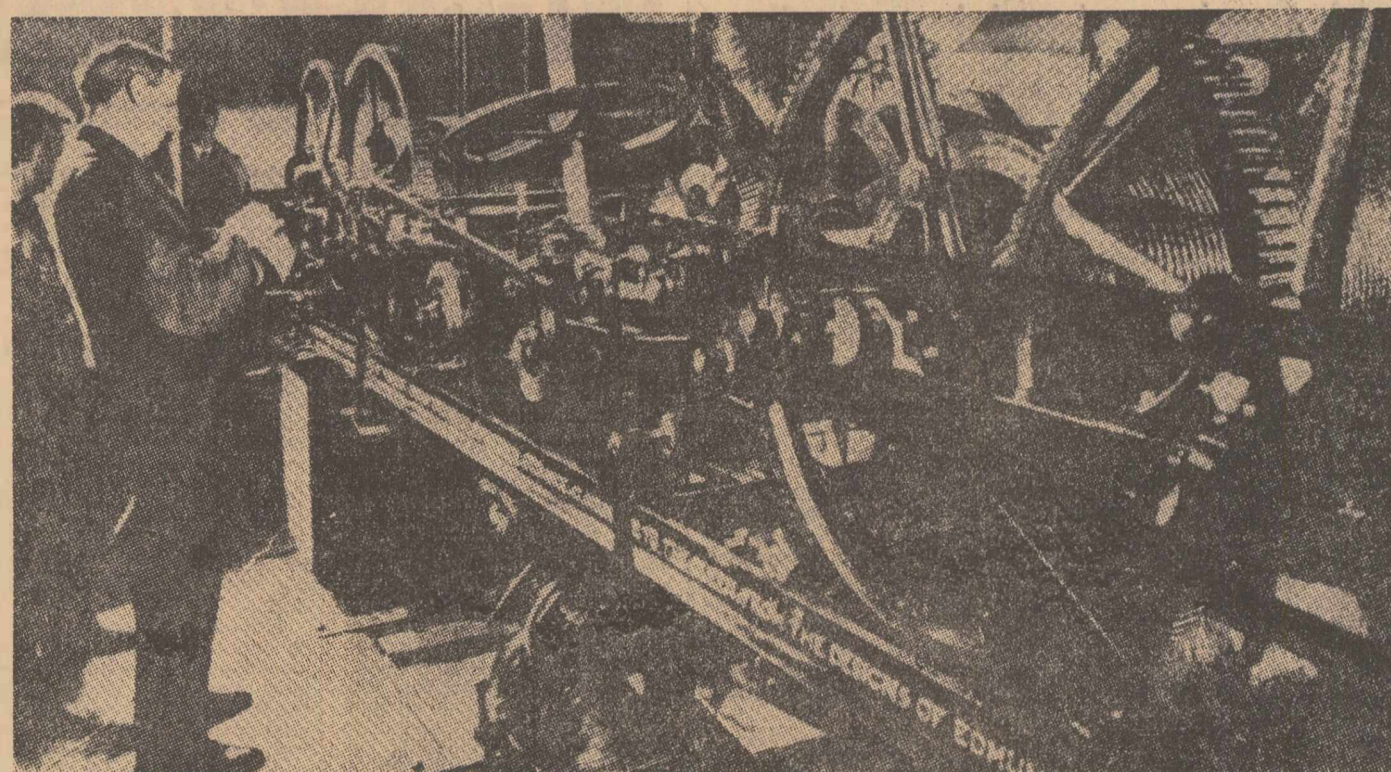
WASHINGTON 21 (Agerpres). — Secretarul general al O.N.U., U Thant, a avut miercuri la Washington, o în-

trevedere cu președintele Johnson. La încheierea convorbirilor, Casa Albă a dat publicității o scurtă declarație în care arată că „președintele Johnson și secretarul general al O.N.U. au făcut un schimb de vederi asupra unor probleme internaționale, inclusiv Vietnamul”. U Thant l-a comunicat președintelui S.U.A. părerea sa cu privire la posibilitatea obținerii păcii în Vietnam în lumina recentelor discuții purtate în diverse capitale ale lumii. Președintele Johnson a reafirmat cunoscuta poziție a Statelor Unite, așa-numita „formulă de la San Antonio”, prin care se pun condiții inacceptabile pentru încetarea bombardamentelor asupra R.D. Vietnam. Casa Albă a refuzat să furnizeze vreo altă precizare în legătură cu problemele care au mai fost abordate în cursul acestor întrevederi.

Atentat împotriva ambasadei sovietice din Washington

WASHINGTON 21 (Agerpres). — După cum anunță agenția Tass, miercuri dimineața în clădirea ambasadei sovietice din Washington a fost aruncată o bombă a cărei explozie a provocat serios avarii imobilului. Acest act provocator, subliniază agenția citată, este o consecință a îndiferenței manifestate de autoritățile americane care, deși au fost avertizate, nu au luat măsurile necesare pentru asigurarea securității ambasadei.

★
La 21 februarie, din însărcinarea guvernului sovietic, Ministerul Afacerilor Externe al U.R.S.S. a remis ambasadei S.U.A. o notă de protest în care se cere „pedepsirea severă a celor vinovați și adoptarea de urgență a unor măsuri eficiente pentru asigurarea securității ambasadei U.R.S.S. în S.U.A. și a colaboratorilor ei”.



Big Ben la schimbarea orei

Hotărîrea luată de Marea Britanie de a adopta ora Europei occidentale s-a concretizat, în noaptea de sîmbătă spre duminică, prin punerea înaintea a 60 de minute, a arătătoarelor tuturor ceasornicilor din țară, inclusiv a faimosului „Big Ben”, ceasul din Turnul clădirii Parlamentului britanic. (Fotografia de mai sus a surprins momentul cînd mecanismul complicat al acestui oric vechi de o sută de ani a fost oprit pentru această operație). Dar, cu toate că acum ceasurile Angliei indică aceiași oră ca și cele din vestul continentului, sincronizarea nu poate fi socotită încheiată decît la 27 octombrie. Aceasta, pentru că schimbarea intervenită în noaptea dintre 17 și 18 februarie constituie, de fapt, doar trecerea obișnuită de la „ora meridianului Greenwich” (G.M.T.) — „ora de iarnă” a Angliei, așa-numita „British Winter Time” (cu două ore în urma orei Bucureștiului) — la „ora de vară” sau „British Summer Time” (cu o oră în urma orei Bucureștiului).

tiului operație care se efectua în fiecare an, cam în această perioadă. În octombrie, însă, ceasurile din Anglia nu se vor mai da înapoi pentru a se trece, ca pînă acum, la „ora de iarnă”, ele urmînd să bată, de atunci înainte, tot anul, la fel ca ceasurile din țările vesteuropene. Deci, atunci va deveni definitiv adoptarea noii „ore britanice standard”, sau „British Standard Time”. Evenimentului, considerat oarecum senzațional de către opinia publică britanică al cărei „conservatorism insular” este bine cunoscut, i se atribuie și o semnificație politică, în contextul aspirațiilor Marii Britanii la calitatea de membru al Pieței comune. Faptul că ora Londrei va fi de acum încolo mereu identică cu cea a Parisului, a Bonnului, a Romei, a Bruxellesului, a Hagăi și a Luxemburgului e interpretat (asemeni adoptării sistemului monetar decimal — aplicabil în 1971) ca un... pas spre Europa celor șase.

Parlamentul belgian a fost dizolvat

BRUXELLES 21 (Agerpres). Regele Baudouin al Belgiei a semnat miercuri dimineața decretul de dizolvare a actualului parlament belgian. Data viitoarelor alegeri legislative nu a fost încă stabilită.

Divergențe anglo-sud-africane în problema folosirii bazei navale Simonstown

CAPETOWN 21 (Agerpres). — Guvernul Republicii Sud-Africane a hotărît să retragă Marii Britanii toate facilitățile care i-au fost acordate pentru a utiliza aerodromurile, baza militară navală de la Simonstown și alte instalații portuare, a anunțat în parlament M. Botha, ministrul sud-african al apărării. El a precizat că această măsură a fost adoptată ca urmare a poziției adoptate de guvernul britanic în problema livrării de echipament militar pentru R.S.A. Postul de radio de la Pretoria a precizat în legătură cu aceasta că toate navele și avioanele militare brit-

tanice vor trebui să obțină o autorizație specială pentru a folosi portul și aerodromul din regiunea Capetown. Purtătorul de cuvînt al Ministerului britanic al apărării a precizat că navele britanice vor folosi în continuare baza navală sud-africană Simonstown, în ciuda disputei dintre cele două țări în legătură cu embargoul impus de Anglia asupra livrărilor de arme britanice. Anglia și-a asigurat dreptul de a folosi această bază strategică, ca și alte porturi ale Africii de sud, prin acordul încheiat în 1955 la Simonstown.

Germenii apropiierii între cele două state germane rezidă în afirmarea R.D.G. ca stat

Declarațiile lui Herbert Wehner

BONN 21 (Agerpres). — Într-un interviu acordat publicației jurnale franceze „Realites”, el din care reproduce extrase revistei vest-germane „Der Spiegel”, Herbert Wehner, ministrul vest-german pentru problemele inter-germane, vicepre-

ședintele al Partidului social-democrat, a făcut o serie de aprecieri asupra problemei germane. După ce a subliniat că Republica Democrată Germană „este o realitate”, el s-a dissociat de pretenția guvernului vest-german de a reprezenta interesele întregului popor german. „Nu am folosit niciodată această formulă și nu o voi folosi niciodată”, pentru că este o „absurditate”, a precizat H. Wehner.

Wehner a declarat, printre altele: „Atunci cînd ministrul nostru de externe a spus la București, cu prilejul semnării acordului cu privire la stabilirea relațiilor diplomatice, că astăzi avem de a face pe pămîntul german cu „două orînduiri diferite” — ceea ce se înțelege de la sine — la noi s-a discutat despre această săpămîni înțelegere: este oare în general în gîdui să se spună așa ceva sau nu? Asemenea întrebări absurde ne vor face într-o bună zi ridicoli în fața istoriei”. Recunoscînd existența R. D. Germane ca stat, cu propriul său sistem social, Herbert Wehner și-a exprimat speranța în perspectiva unei apropiieri între cele două state germane. Germanii acestui apropiierii rezidă în afirmarea tot mai evidentă a R. D. Germane ca stat, a spus el. „Vom găsi împreună căi pentru a întîrzi în mod normal relații reciproce”, a spus el în încheiere.

Observatorii de presă sînt de părere că prin tratativele pe care cele două societăți americane, McDonnell-Douglas și Lockheed, le duc acum cu Rolls Royce, ele urmăresc să înlăture, în același timp ambii rivali, atât aerobuzul vest-european, cit și pe cel englez, RB-211. Privite prin această prismă, tratativele par a avea mai curînd un caracter „strategic”, decît practic, scopul lor fiind să tîrîgăneze cît mai mult lucrurile și să țină în suspensie cele două proiecte vest-europene, pentru a cîștiga timp și pentru a putea realiza și da în circuit aerobuzul propriu, înaintea concurenților vest-europeni, care se anunțau foarte serioși.

GEORGE NICOLESCU



Oficialități din Salvador se pronunță pentru intensificarea comerțului cu țările socialiste

SAN JOSE 21 (Agerpres). — Săptămînalul „Cronica” citează declarațiile ministrului economiei al Salvadorului, Rafael Gíber Valdivieso, cu privire la extinderea relațiilor comerciale cu țările socialiste. El a arătat că numeroase cercuri sînt interesate în intensificarea comerțului cu țările socialiste, în achiziționarea de utilaj industrial și „deschiderea de noi piețe pentru desfacerea mărfurilor naționale”. Părerile asemănătoare au fost exprimate și de deputatul Pablo Mauricio Albergue din partea partidului creștin-democrat, și secretarul general al partidului popular salvadorian, Manuel Jesus Lara. La rîndul său, rectorul universității naționale, Angel Goghies Marin, a subliniat necesitatea stabilirii nu numai de relații diplomatice cu țările socialiste, ci și a unor legături mai strînse, culturale, științifice și comerciale.

Acord greco-turc în problema minorităților

ANKARA 21 (Agerpres). — Într-o declarație făcută în Adunarea Națională turcă, ministrul de externe, İhsan Sabri Çağlayangil, a anunțat că guvernul Turciei și Greciei au convenit să reglementeze definitiv diferendul lor privind soarta minorităților turce și grecești din cele două țări. Çağlayangil a precizat că ambasadorul turc în Grecia i se va permite să viziteze Tracia și să întocmească un raport privind situația minorită-

Implicațiile „filipinizării”

Știrile provenite din Filipine semnalează în vremea din urmă, un fenomen pe care comentarii presei occidentale îl denumesc „filipinizarea” economiei acestei țări, aflată în largă măsură sub dominația monopolurilor americane.

E vorba de tendința tot mai accentuată din partea unor cercuri filipineze de a prelua controlul asupra unor mari întreprinderi, substituind capitalul american pe cel autohton. Printre exemplele citate pentru ilustrarea acestei tendințe, figurează cazul firmei „Manila Electric” care a preluat recent interesele filipineze de la firma americană „Public Service Corporation”, ca și cel al firmei „Philippines Long Distance Telephone” care a trecut, de la cunoscuta corporație new-yorkeză „General Electric” în mîni filipineze, după achiziționarea de către un grup autohton a unui important pachet de acțiuni.

Paralel cu această tendință, se semnalează — în aceeași ordine de idei — și preluarea de către filipinezi a unor posturi de conducere într-un număr crescînd de întreprinderi din țară, controlate de capitalul american.

Fenomenul de „filipinizare” ce are loc, potrivit ziarului elvețian Neue Zürcher Zeitung, sub presiunea „generației mai tinere”, reflectă, fără îndoială, unele aspecte ale luptei pentru independența economică împotriva dominației S.U.A. la care participă și cercurile capitaliste autohtone. Procesul, deși fără consecințe pe planul eliminării a

ceea ce ziarul citat numește „prăpastia dintre bogații și săracii din Filipine”, care „devine din ce în ce mai adîncă”, nu va fi lipsit însă de urmări pe termen lung în privința relațiilor dintre această țară și Statele Unite.

Aerobuzul vest-european pe ruta concurenței

După tratative lungi și anevoioase, toamna trecută a fost semnat la Bonn un acord între guvernele Angliei, Franței și R. F. a Germaniei privind construirea în comun a unui avion de pasageri de mare capacitate, așa-numit aerobuz vest-european. Convenția realizată a însemnat un prim pas spre înlăturarea importantului proiect, dar nu hotărîtor, pentru că, abia după aceea, aveau să urmeze discuții și aranjamente de natură să înlăture barierele din calea realizării proiectului.

Primele tratative de după semnarea acordului au avut loc o lună mai tîrziu, la Paris. Ele au înfruntat pe reprezentanții celor trei firme cărora li s-a încredințat comanda în fapturi aerobuzului vest-european, respectiv Hawker Siddeley (Anglia), Sud Aviation (Franța) și A.A.A. (R. F. a Germaniei) și s-au desfășurat promițător, reușindu-se cu acest prilej să se repartizeze sarcinile între parteneri și să se adopte statutul societății însărcinate cu comercializarea avioanelor de tipul aerobuz. Între timp, cele trei societăți naționale de aviație din țările semnatare, Air France, British European Airways și Luftansa, au primit îndrumarea guvernelor respective de a studia performanțele tehnice și economice ale viitorului avion și să decidă, pînă în luna iulie a.c., dacă optează sau nu pentru realizarea lui.

Termenul stabilit se apropie de sfîrșit. Peste cîteva



O imagine de pe malul fluviului african Niger. La unul din punctele de trecere cu ferry-boatul, situat în apropierea capitalei statului Niger, Niamey, așteptîndu-și rîndul la traversare, țărani au improvisat un fir, în cadrul căruia se vînd cele mai diferite produse. În următorii ani, în acest loc urmează să fie construit un pod

mericane urmăresc nu numai să concureze aerobuzul vest-european, dar să determine și destrămarea acordului de cooperare realizat între cele trei țări.

Aerobuzul american în cauză, „McDonnell-Douglas DC-10” amenință pe mai multe fronturi. Știri sosite din Washington precizează că firmele realizatoare, Douglas și Lockheed, poartă în prezent discuții cu firmele Rolls-Royce din Anglia și General Electric în vederea achiziționării reactorului cu care să echi-peze noul lor avion. Reactorul construit de firma engleză prezintă mai multe avantaje decît cel american, revenind la un preț de cost cu 20 la sută mai ieftin, fiind mai ușor și mai mic. Dar, în actuala conjunctură financiară americană, este greu de presupus că administrația își va da acordul pentru o asemenea achiziție din străinătate. Reprezentanții companiilor americane amintite avansează ideea că reactorul produs de Rolls Royce ar putea fi totuși achiziționat, dar în acest caz Anglia ar urma să cumpere aerobuzul american. În acest fel se încearcă scoaterea Angliei, de la bun început, din rîndul celor trei țări semnatare ale acordului pentru reali-