

(Continuare în pag. a 3-a)

(Continuare în pag. a 5-a)

(Continuare in pag. a 5-a)

Cum acționează principiile restructurării vieții editoriale?

Interior între ei, o confruntare a tehnoreducării, a ilustrărilor din aceste cărți, a proiectelor bibliice cititor. După câte am observat, Salonul național al cărții s-a sacralizat un mare succes. O dovadă afluente a vizitator neobișnuit, ecoul pozitiv pe care l-a strâns în rândul cititorilor. (Din păcate, presa l-a cam uitat). Ne gândim că în perspectivă el ar putea deveni într-o bună zi nucleul unui Tîrg Internațional al cărții. Cred că interesul pe care începe să se bucare cartea tehnică, științifică, social-politică și cea beletrică românească în străinătate, ar putea să conducă către fixarea la București a unui asemenea tîrg.

Cinemateca -- sala Union (13 49 04)
UN CÎNTEC STRĂBATE LUMEA, o
rele 14,15 -- 16.30 -- 18,45; DOMNU
VERDOUX: ora 21.

— „Ia noi, toți sint punctuali, își văd intens de treabă, au inițiative, se ajută între ei, respectă termenele,...

— ...la noi, toți sînt punctuali, își văd intens de treabă, au inițiativă, se ajută între ei, respectă termenele,...

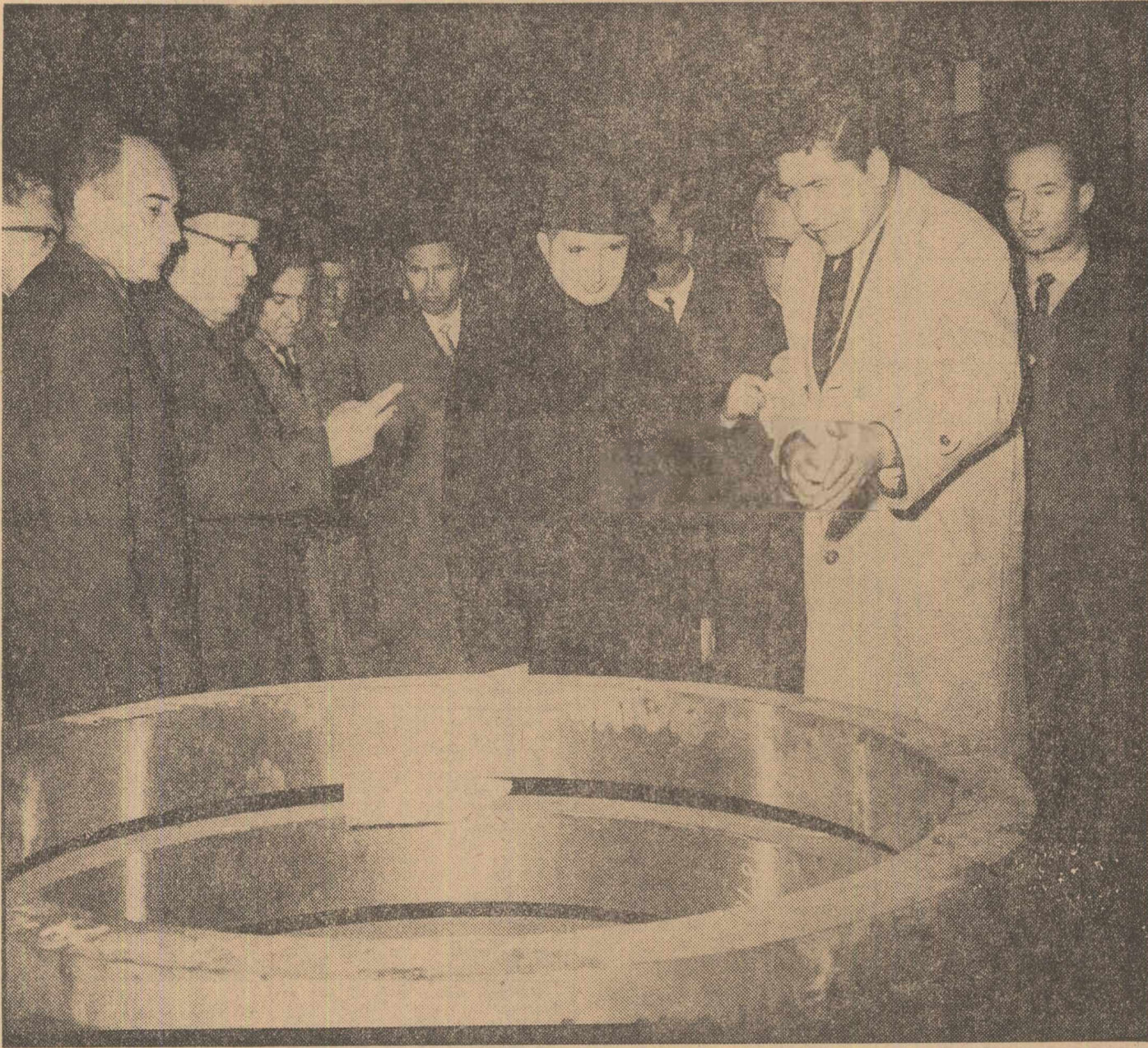
— „Iată noi, toți, sint punctuali, își vad intens de treabă, au inițiativă, se ajută între ei, respectă termenele,...

O PARERE DEOSEBITA: Lumina
23 35) 18.15 -- 20.30;
DRAGOSTE LA LAS VEGAS: Lu

O PARERE DEOSEBITA: Lumina
23 35) 18.15 -- 20.30;
DRAGOSTE LA LAS VEGAS: Lu

A black and white cartoon illustration of four men in a forest. One man is sitting on a log, another is standing and talking, and two others are sitting on the ground. There is a bottle and some papers on the ground. The man standing is wearing a hat and a shirt with a heart on it. The man sitting on the log is wearing a hat and a shirt with a heart on it. The two men sitting on the ground are wearing hats and shirts. There is a bottle and some papers on the ground. The background shows a large tree and some foliage.

VIZITA TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU ÎN JUDEȚUL OLT



La Uzina de aluminiu din Slatina

(Urmare din pag. 1)

nologic de obținere a aluminiului.

În timpul vizitei la halele de electroliză, a turnătoriei și a fabricii de anodi, tovarășul Ceaușescu, ceilalți conducători de partid și de stat se interesează de modul în care este organizat procesul de fabricație, apreciind eforturile harnicului colectiv.

La fabrica de electrozi, ca și la electroliză, remarcând faptul că luminozitatea halelor nu este la nivelul corespunzător, tovarășul Ceaușescu a indicat că se ia măsuri urgente pentru rezolvarea problemei, folosindu-se în acest scop masele plastice.

Vizitând șantierul noilor hale de electroliză, tovarășul Ceaușescu întreabă când va produce prima hală, subliniind necesitatea scurtării termenului de execuție, în așa fel încât investiția să fie realizată înainte de termen.

În discuțiile avute cu Mihai Doșlea, șeful sectorului reparații capitale de la cuve-electroliză, cu inginerul Lucian Cereș de la fabrica de anodi, secretarul general se interesează de măsurile privind creșterea calității.

— Este necesar să fie organizate cursuri săptămânale, la care să fie antrenat întregul colec-

tiv. Numai pe această cale se va îmbunătăți calitatea, va crește productivitatea muncii, vor fi înlăturate stăgănările datorate defecțiunilor la mașini.

Tot pe platforma industrială a Slatinei, în vecinătatea Uzinei de aluminiu, conducătorii de partid și de stat vizitează o altă importantă întreprindere — Fabrica de produse carbunoase, intrată recent în probe tehnologice. Nouă unitate este unică în felul ei, întrucât în țară nu mai există o întreprindere similară nici ca proporții, nici ca dotare tehnică și nici ca varietate de produse. Amplasarea ei în apropierea Uzinei de aluminiu a fost determinată de faptul că unul din marii consumatori ai noilor produse carbunoase va fi totuși Uzina de aluminiu. În cadrul viitoarei unități se vor realiza electrozi siderurgici grafiți pentru cuploarele electrice, electrozi clorodici grafiți ce se vor folosi la electroliza clorurii de sodiu, blocuri și plăci catodice pentru industria aluminiului. Ca materie primă se valorifică reziduurile de coacă de petrol din rafinării și de coacă metalurgice, antracitul și smoala.

La sosirea în întreprindere, conducătorii de partid și de stat sînt salutați caldușor de un mare număr de muncitori, tehnicieni și ingineri. Insoții de directorul adjunct al întreprinderii Aurică Marga oaspeții vi-

zitează principalele sectoare. Un prim popas la linia de coacă de petrol calcinat — care, în aceste zile a primit materie primă în flux continuu în urma rezultatelor bune obținute în probele tehnologice. Această modernă instalație de calcinare, cu o capacitate anuală de 50.000 tone și realizată primele cantități de produse de antracit. Pînă la sfîrșitul acestei luni, un alt obiectiv important — cuplorul de coacere continuu — la care se fac ultimele finisări, va intra în probe tehnologice.

Se cuvine relevat faptul că întregul echipament tehnologic al acestei unități, concepută de Institutul de proiectări metalurgice din București, se remarcă printr-un înalt grad de mecanizare și automatizare.

Prin intrarea în funcțiune în cursul acestui an a noii fabrici de produse carbunoase, se asigură realizarea în țară a tuturor sortimentelor de produse carbunoase necesare economiei naționale.

În discuțiile dintre oaspeții și gazde, se subliniază importanța executării ritmice și integrale a volumului de investiții prevăzute pentru acest an, necesitatea lăurii tuturor măsurilor de către Comitetul orașenesc de partid, de conducerea uzinei pentru ca unitățile intrate în producție să atingă în timpul cel mai scurt parametrii proiectați. Există toate condițiile, ca această mo-

dernă unitate să intre cît mai grabnic în circuitul economiei naționale.

Ultimul obiectiv industrial vizitat de oaspeții în zona industrială a Slatinei care își mărește puterea economică de la un an la altul, este Uzina de prelucrare a aluminiului în bare, țevi, table, benzi și folii.

Aici se vizitează principalele sectoare, prevăzute a intra în producție în cursul acestui an și care în prezent se află în probe tehnologice. În secția de țevi pentru irigație, conducătorii de partid și de stat asistă la elaborarea primelor produse care se desfășoară cu succes. Oaspeții sînt informați că această unitate este prevăzută a se dezvolta în trei etape, urmînd ca producția ei finală să fie de 35.000 tone anual. Întreprinderea este dotată la nivelul tehnicii celei mai înaintate. Un exemplu în această direcție îl constituie puternicele prese de 2.500—3.600 de tone, care chiar în timpul vizitei secretarului general al partidului erau supuse probelor tehnologice. Directorul întreprinderii, ing. Ion Filip informează pe tovarășul Nicolae Ceaușescu despre stadiul lucrărilor de montaj și în celelalte sectoare aflate, de asemenea, în pragul intrării în funcțiune — turnătoria de aluminiu, secția sculărie, stația de 110/6 Kv și

secția extrudate care este cel mai mare obiectiv.

Înainte de a părăsi această întreprindere, conducătorii de partid și de stat îl se arată în vecinătatea șantierului unei alte unități industriale a cărei construcție a început de curînd. Este vorba de Fabrica de cabluri electrice de forță. Prin prelucrarea superioară a aluminiului primar și a aliajelor furnizate de Uzina de aluminiu din localitate, în această întreprindere se vor fabrica într-o gamă variată cabluri electrice pentru instalații industriale, conductori de înaltă și joasă tensiune.

Între oaspeții și gazde are loc o discuție privind buna organizare a activității noilor întreprinderi industriale cu profil asemănător și care cooperează între ele. Secretarul general al partidului recomandă să se aibă în vedere eliminarea oricăror paralelisme, găsirea celor mai bune metode de conducere și de îndrumare a acestor unități indicînd ca noua unitate să depindă de Uzina de prelucrare a aluminiului, sub conducerea directorului acesteia.

După vizitarea principalelor unități industriale ale județului Olt, tovarășul Nicolae Ceaușescu și ceilalți conducători de partid și de stat s-au îndreptat spre noua construcție a spitalului județean, aflată în prezent în curs de finisare. Spitalul este amplasat în mijlocul cartierelor muncitorești „Crișan I” și „Crișan II”, înaltate și ele în ultimii ani. Insoții de șeful șantierului, ing. Lucian Răducanu, oaspeții vizitează primele trei nivele ale acestei impunătoare construcții, unde lucrările de finisare sînt mai avansate. Tovarășul Nicolae Ceaușescu este informat că spitalul se execută într-un timp record — circa un an — față de doi ani — termen prevăzută în general pentru asemenea construcții, iar aceasta datorită folosirii pe scară largă a prefabricatelor și a unor metode moderne de construcție, printre care cofrajele gisante. Oprimdu-se în interiorul unor vileșe sale, unde de tratament, tovarășul Nicolae Ceaușescu este plăcut impresionat de calitatea lucrărilor de finisare și feliicită călduros pe constructori. Adresîndu-se secretarului general al partidului, șeful șantierului spune: „Faptul că dumneavoastră tovarășe Ceaușescu, sînteți mulțumit de rezultatele muncii noastre, este pentru noi un puternic imbold”.

În timpul vizitei pe șantierul acestei construcții, între oaspeții și gazde au loc discuții cu privire la dotarea tehnică a spitalului, folosirea chibzuată a spațiilor încăperilor, pentru a se asigura întregul confort necesar acestor instituții, și o asistență sanitară de nivel ridicat. Tovarășul Nicolae Ceaușescu recomandă constructorilor să acorde în continuare toată atenția terminării în cele mai bune condiții și la termenul prevăzut a spitalului.

Un ultim popas...

Străbătîndu-se cartierul „Crișan I”, cartier modern de locuințe ridicat acum opt ani, se ajunge la platoul unde se va ridica un nou și impunător edificiu: Casa orașenescă de cultură. Șantierul se află încă în fază incipientă de amenajare și gazele construiesc, din explicații, imaginea viitorului lăcaș. Casa de cultură — va fi dată în folosință peste doi ani, și va avea ca principală parte componentă o sală de 700 de locuri. Este vorba, așadar, de o construcție monumentală în care locuitorii orașului, aflat în plină expansiune, vor putea asista la manifestări organizate de formații artistice locale, la petecaso, oferte de teatrele bucureștene,

ori din alte centre mari ale țării, în turneu, de filarmonici, vor putea viziona filme, audia conferințe. Tovarășul Nicolae Ceaușescu recomandă ca lucrările să fie începute în cît mai scurtă vreme, aceasta fiind o garanție sigură a executării lor în timpul prevăzută.

Are loc apoi un schimb de opinii pe teme urbanistice, de fapt o discuție, la care, luîndu-se ca punct de pornire cartierul „Crișan” I, asupra folosirii mai judicioase a terenurilor afectate construcțiilor de locuințe. Prin modul cum sînt amplasate blocurile, cu mari spații între ele, adevărate locuri virane, se înlesnesc suprafețe întinse de pămînt, ceea ce, pe de o parte, duce la diminuarea fondului de construcții, iar pe de altă parte la extinderea exagerată a orașului, dimensionată dincolo de limitele necesarului, la cheltuieli inutile pentru instalații de canalizare, apă, energie electrică. Secretarul general al partidului, insistînd asupra necesității valorificării fiecărui metru pătrat de teren și dînd indicații ca în perimetrele rămase goale între blocuri să se amplaseze noi clădiri așa încît densitatea acestora să fie echivalentă cotelor ridicate care sînt deja înălțate.

În continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu și ceilalți conducători de partid și de stat au fost însoții de unelalte mari clădiri a orașului: vitorul hotel cu zece nivele. Și aici șeful statului recomandă să se adopte soluții constructive moderne, să fie folosite pe scară mai largă materialele de construcție ce se impun tot mai mult în practica mondială: metalele feroase și aluminiul în confecționarea timpliciilor, masele plastice în decorații interioare, în realizarea pardoselilor, și altele.

Cetățenii din cartierul „Crișan” I, îl înconjoară cu căldură pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, îl aplaudă și îl aclamă din toată inima la despărțire.

În timpul vizitei în județul Olt, tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți conducători de partid și de stat au fost însoții de Constantin Sandu, prim-secretar al Comitetului județean de partid, președintele Consiliului popular județean, de alți reprezentanți ai organelor locale de partid și de stat.

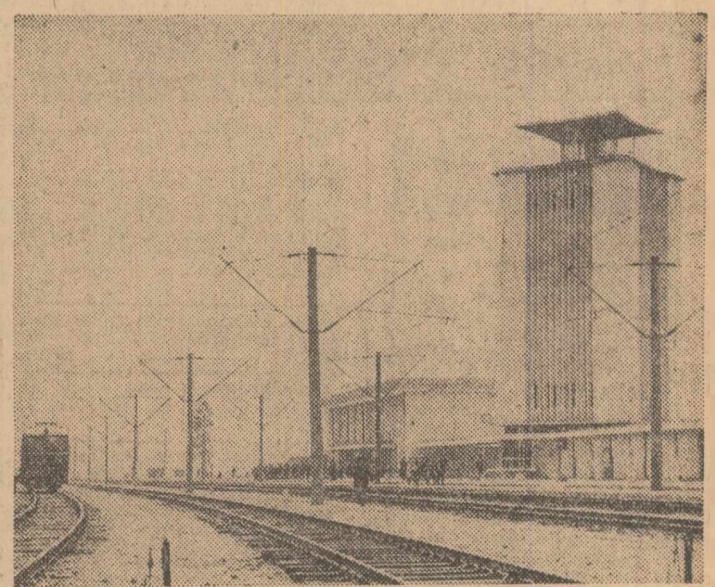
Vizita tovarășului Nicolae Ceaușescu în județul Olt, dialogul purtat cu muncitorii, inginerii, tehnicienii, cu țărani cooperatori, cu constructorii de pe șantiere, indicațiile prețioase date cu acest prilej, reflectă stilul de muncă propriu secretarului general al partidului, de a cunoaște la fața locului, modul în care se traduce în viață hotărârile Congresului al X-lea, preocupările și realizările oamenilor muncii.

Manifestările entuziaste pe care le-a prilejuit prezența conducătorului partidului și statului în mijlocul locuitorilor din județ, dragostea cu care a fost înțimplinat pretutindeni secretarul general al partidului nostru, reprezintă o nouă și grăitoare expresie a hotărîrii acestora, ca și a întregului nostru popor, de a înfruntă neabătut politica marxist-leninistă a partidului, pentru continua înflorire a națiunii noastre, pe drumul fâuririi societății socialiste multilaterale dezvoltate.

Reportajele vizitei au fost realizate de:

ION MARGINEANU
NICOLAE POPESCU
BOGDANEȘTI
MIRCEA S. IONESCU

Fotografii: ANGHEL PASAT și RADU CRISTESCU



Gara Orșova în așteptarea primelor trenuri electrice

ORȘOVA — CARANSEBES, O NOUĂ ETAPĂ FINALIZATĂ A ELECTRIFICĂRII FEROVIARE

În urmă cu un an noua și elegantă gară de la Orșova devenea stația terminus a trenului electric dinspre Craiova. Constructorii țineau să fie punctuali. Cu toată vremea rea, ploaia torențială, ei puneau sub tensiune un tronson dintre cele mai dificile, care înregistrează cea mai mare pantă din țară.

Acum ei își întrec propriile rezultate, făcînd, înainte de termen, din Orșova punctul de plecare pe un nou tronson electrificat ce se întinde cale de 100 de kilometri spre vest, pînă la Caransebeș. Electrificarea liniei a fost încheiată iar începînd de astăzi se desfășoară probele tehnice. Pînă la Timișoara mai rămîne astfel de electrificație circa o treime din parcurs.

Succesul constructorilor din cadrul grupului de șantier pentru construcții căi-ferate Turnu Severin (grup care s-a remarcat ca autor al monumentalelor lucrări feroviare și rutiere din zona șantierului hidroenergetic de la Porțile de Fier), este întregit și de această dată, de reușite tehnice dintre cele mai asemănate. Între Orșova și Caransebeș linia ferată parcurge peste 300 de pante, mai mult de 200 de curbe, circa 350 de poduri și podete, numeroase viaducte și tunele, urcă sute de metri, ceea ce a presupus soluții deosebite pentru realizarea electrificării. În numeroase puncte ale traseului liniei electrice i-a fost croit drum printre stînci. Tunelul de la Tablaștița, unul din punctele forte ale acestui traseu, a fost realizat printr-o metodă de construcție înedită la noi în țară, cu ajutorul fermei metalice, eliminîndu-se prin aceasta tradiționalele cofraje.

Premisă și consecință a electrificării, modernizarea căii ferate a cuprins între Orșova și Caransebeș, un număr de 15 stații, care au fost centralizate electrodinamic. Stația Caransebeș a fost complet reorganizată, prin sporirea numărului de linii în incintă și în triaj, precum și prin reamenajarea clădirii de călători, în vederea măririi gradului ei de confort.

Concomitent cu lucrările desfășurate a început electrificarea liniei Caransebeș-Cîlnic, care va fi dată în folosință anul viitor, iar de curînd s-a trecut la organizarea de șantier pentru electrificarea liniei Filiași — Simeria-Mintia, care străbate Valea Jiului. Grupul șantierelor de construcții căi ferate își va muta „statul major” de la Turnu Severin la Petroșeni, acolo unde, cum am văzut, pregătirile pentru electrificarea noului traseu au și fost declanșate.

Răspunzînd solicitării noastre, ing. TUDORICĂ GRAMA direc-

tor general al Direcției generale de linii și instalații din Departamentul Căilor Ferate, ne-a relatat că în perioada 1971-1974 urmează să fie electrificați peste 800 de kilometri de cale ferată, de două ori față de cît s-a realizat în actualul cincinal. Sînt vizate trasee cu profil greu și trafic intens. Terenul electric va parcurge magistrale de primă importanță: Craiova-Filiași-Simeria-Deva, Craiova-Orșova-Timișoara-Arad-Curtici, București-Brasov-Deva, Adjud-Cireu-Deda. Va fi începută, de asemenea, electrificarea căii ferate București-Constanța. Sînt măsuri care se încadrează într-un larg program de modernizare a căii ferate în ansamblu ei și care se va transpune în avantaje considerabile de timp și eficiență folosire a mijloacelor de transport.

CORNELIA PREDĂ

Nave de mare tonaj în construcție la Galați

GALAȚI (corespondent R. I. Viorel Chiurru). La Șantierul naval din Galați a început fabricarea unor noi tipuri de nave cu tonaj sporit. Este vorba de cargouri de mărfuri generale de 6.000—7.500 t.d.w. care va completa gama de nave a flotei românești. Datorită preocupărilor susținute ale specialiștilor și constructorilor de nave gălbieni, pînă acum s-au executat oșele de debitare automată a tablelor și s-a debitat peste 50 la sută din tonajul de tablă necesar pentru confecționarea corpului noli nave. De asemenea, în atelierul de trasaj optic al șantierului se află în plină desfășurare activitatea de preparare a peliculelor pentru debitare automată a tablelor necesare confecționării unui alt nou tip de navă, de 15.000 tone t.d.w., una dintre cele mai mari nave construite pînă în prezent în țara noastră.

După cum am fost informați de către inginerul șef Vasile Lăcătușu, în cincinalul care urmează, la Șantierul naval din Galați vor fi executate 12 cargouri de 7.500 t.d.w. și 10 cargoniere de 15.000 t.d.w. Primele nave din aceste serii vor fi livrate în cursul anului 1972.

Mărirea capacității centralei electrice de termoficare Oradea

ORADEA (coresp. R. I. — P. Malita). La centrala electrică de termoficare din localitate a intrat în funcțiune cu 16 zile înainte de termenul planificat, al treilea cazan de apă fierbinte de 100 Gcal/h, utilaj fabricat de către cunoscută uzină bucureșteană „Vulcan”. Prin darea în exploatare a acestui cazan capacitatea alimentării cu apă caldă și abur a locuințelor, întreprinderilor industriale și I.A.S. — sere Oradea crește la 300 Gcal/h, mărindu-se totodată gradul de siguranță în alimentarea consumatorilor. În următorul plan cincinal, odată cu punerea în funcțiune a grupului turbogenerator de 50 MW se vor monta încă două cazane de aceeași mărime, adică o capacitate de 200 Gcal/h.



În vizită la cel mai tînăr obiectiv industrial: Fabrica de produse carbunoase



În mijlocul țărănilor cooperatori de la C.A.P. Leotești

STEFAN MUNTEANU

Inițiativa României privind stăvilirea cursei înarmărilor se bucură de o largă audiență

Anii ce au urmat actului de la 22 noiembrie 1943 au purtat amprenta eforturilor îndreptate spre dezvoltarea economică și socială a țării, acordându-se o mare atenție extinderii suprafețelor irigate și lărgirii capacității energetice. „Planul verde”, amplu program de dezvoltare a agriculturii la scară națională, a dat, în curs de realizare, prevederi, între altele, de construirea de irigații, baraje, poduri, creșterea plantațiilor în terase, darea în exploatare a unor instalații de filtrare a apei etc. în regiunile agricole Beqa și Liliani. Harta industrială consem-

Între România și Liban se dezvoltă, în folosul ambelor popoare, relații de colaborare întemeliale pe respectarea principiilor independenței și suveranității naționale, egalității în drepturi, neamestecul în treburile interne și avantajului reciproc. În 1968, legăturile diplomatice dintre cele două țări au fost ridicate la rang de ambasadă, ceea ce favorabilă extinderii, pe mai departe, a colaborării româno-libaneze.

Cu ocazia sărbătorii naționale a Libanului, poporul român urează poporului libanez succese pe calea prosperității și progresului țării.

● **UN PROTOCOL** privind schimburile de mărfuri dintre R. P. Bulgaria și R.S.F. Iugoslavia pe anul 1971 a fost semnat la Sofia.

presă la Paris, că Atlanticul va deveni într-un interval de aproximativ 5 ani o mare moartă, dacă oamenii nu vor iniția o acțiune drastică de protecție a apelor oceanului.

la acordul realizat în urma lor. Mirko Tepavaț a subliniat guvernul și opinia publică iugoslavă au primit favorabil acest acord și că el, personal, împărtășește întru totul părerea lui Ștefan Jedrychowski că, în acest fel, nimeni nu a pierdut.

cipat activ în cadrul Organizației Națiunilor Unite în favoarea redobândirii locului legitim în O.N.U. de către R.P. Chineze. Ne bucură, a spus Mirko Tepavac, faptul că, treptat, se normalizează relațiile cu R. P. Chineze, fiind vorba de un proces util pentru toți.

NAȚIUNILE UNITE 21 (Agen-
pres). — Secretarul general
O.N.U., U Thant, a salutat par-
farea tratatului polono-vest-ge-
man. El a apreciat că tratatul
este în concordanță cu preveder-

„În Europa, a subliniat c
celarul, nu pot exista destine
re și pace dacă nu pornim
la situația existentă

40 340