



România liberă

COTIDIANUL CONSILIULUI NAȚIONAL AL FRONTULUI UNITĂȚII SOCIALISTE

ÎN APLICAREA MĂSURILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A ORGANIZĂRII,

PLANIFICĂRII ȘI CONDUCERII AGRICULTURII

INIȚIATIVE VALOROASE, SOLUȚII JUDICIOASE PRIVIND ACTIVITATEA ÎNTREPRINDERILOR DE MECANIZARE A AGRICULTURII

Semnificativ este faptul că printru măsurile preconizate pentru asigurarea progresului susținut al agriculturii noastre socialiste — amplu program cuprins în expunerea tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU — cele referitoare la creșterea răspunderii întreprinderilor de mecanizare a agriculturii în întreaga desfășurare a activității de producție din cooperativile agricole, ocupă un loc central. Și este firesc să fie așa. Progresul tehnic în agricultură în perioada actuală, trebuie să se concretizeze prin mecanizarea complexă a lucrărilor în toate ramurile de producție agricolă. Aceasta constituie o cerință de bază pentru valorificarea pe deplin a noilor condiții create prin fertilizarea, tratamentele antiparazitare, irigațiile, creșterea potențialului biologic în producția vegetală, a selecției genetice și îmbunătățirea speciilor și raselor în producția animală. Iată deci de ce, mecanizarea complexă și în flux a tuturor lucrărilor din cultura de cîmp, extinderea mecanizării în toate ramurile de producție, apariția tehnologiilor moderne de lucru sînt factori esențiali pentru intensificarea și modernizarea agriculturii.

Executarea lucrărilor în cooperativile agricole de producție, se realizează în cea mai mare parte, cu tractoarele și mașinile agricole din cele 293 întreprinderi de mecanizare a agriculturii, existente la ora actuală. Acestea dețin în prezent: 75.000 tractoare, 39.000 combine, 42.000 semănători, precum și o gamă largă de mașini care însumează peste 200 tipuri de utilaje destinate mecanizării diferitelor lu-

crări. Cu toate că activitatea întreprinderilor pentru mecanizarea agriculturii, a cunoscut în ultimii ani unele îmbunătățiri, acestea însă n-au reușit să se integreze pe deplin în procesul de producție din cooperativile agricole, executînd în continuare lucrări ca simple unități prestatoare de servicii. Deși în organizarea cooperativelor agricole de producție au fost aduse îmbunătățiri, în special prin înființarea de ferme specializate și brigăzi pe culturi și specii de animale, secțiile de mecanizare nu au răspuns acestor activități, nu au inclus în activitatea lor organizarea interioară a unităților agricole cooperatiste. De asemenea, retribuirea mecanizatorilor nu a fost corelată cu producția obținută pe terenurile pe care ei au lucrat și, ca urmare, coînteresarea n-a fost un factor stimulant.

Recentele măsuri inițiate de conducerea de partid în vederea îmbunătățirii activității întreprinderilor de mecanizare agricolă, sînt îndreptate în direcția legării acestor unități cu care le deservește, lăsată direcțiile în care se acționează în prezent. În primul rînd, se trece în urma studiilor efectuate de comitetele locale, în toate județele — la RESTRINGEREA RAZELI DE ACTIVITATE A I.M.A.

Ing. Emil Luca

adjunct al ministrului Agriculturii și Silviculturii

pe o comună sau mai multe comune, a căror suprafață să fie cuprinsă în zona de șes, între 10—15.000 ha și 3—8.000 ha în zona colinară. Baza de activitate a fiecărei întreprinderi va trebui să coincidă cu cea în care își desfășoară activitatea un consiliu intercooperatist.

Concentrarea unui număr mare de tractoare și mașini agricole într-o singură unitate, a împiedicat, de cele mai multe ori, realizarea unui nivel ridicat în exploatarea și întreținerea fiecărui utilaj în parte. În prezent, se urmărește REDUCEREA NUMĂRULUI DE TRACTOARE ȘI MAȘINI PE O ÎNTREPRINDERE pentru a asigura o mai bună coordonare a activității. De asemenea, se urmărește REASERAREA ȘI COMPLETAREA DOTĂRII întreprinderilor pentru mecanizarea agriculturii, ținîndu-se cont și de condițiile specifice de lucru din zonă și de nivelul de mecanizare posibil de asigurat.

Pe baza acestor criterii principale, organele agricole județene — îndrumate, îndeaproape de organele locale de partid — examinează în condițiile specifice din fiecare unitate administrativă ce trebuie făcut pentru îmbunătățirea activității în domeniul mecanizării. Pe baza unor consultări largi a specialiștilor agricoli, a conducătorilor unităților deservite de I.M.A., se găsesc soluțiile cele mai judicioase, se nasc inițiative valoroase care pot să constituie un punct de plecare pentru îmbunătățirea radicală a activității de viitor. Una din preocupările de bază în acest domeniu o constituie mărirea numărului de întreprinderi pentru mecanizarea agriculturii. Tîn să precizăm faptul că în funcție de zonele în care își vor desfășura activitatea, de specificul unităților agricole deservite, I.M.A. vor fi specializate pe lucrări în cultura mare, legumicultură, pomicultură, viticultură, zootehnie etc. pentru a răspunde în acest fel mai bine cerințelor locale. În toate județele, în vederea înființării unor noi întreprinderi de mecanizare agricolă, s-a trecut la identificarea construcțiilor disponibile

ÎN CUPRINSUL

ZIARULUI:

• ÎNTRE A STIMULA ȘI A SELECȚIA
de Ion Dodu Bălan
(IN PAG. A 2-A)

• JUDEȚELE GALAȚI ȘI IALOMIȚA AU ÎNDEPLINIT PLANUL CINCINAL

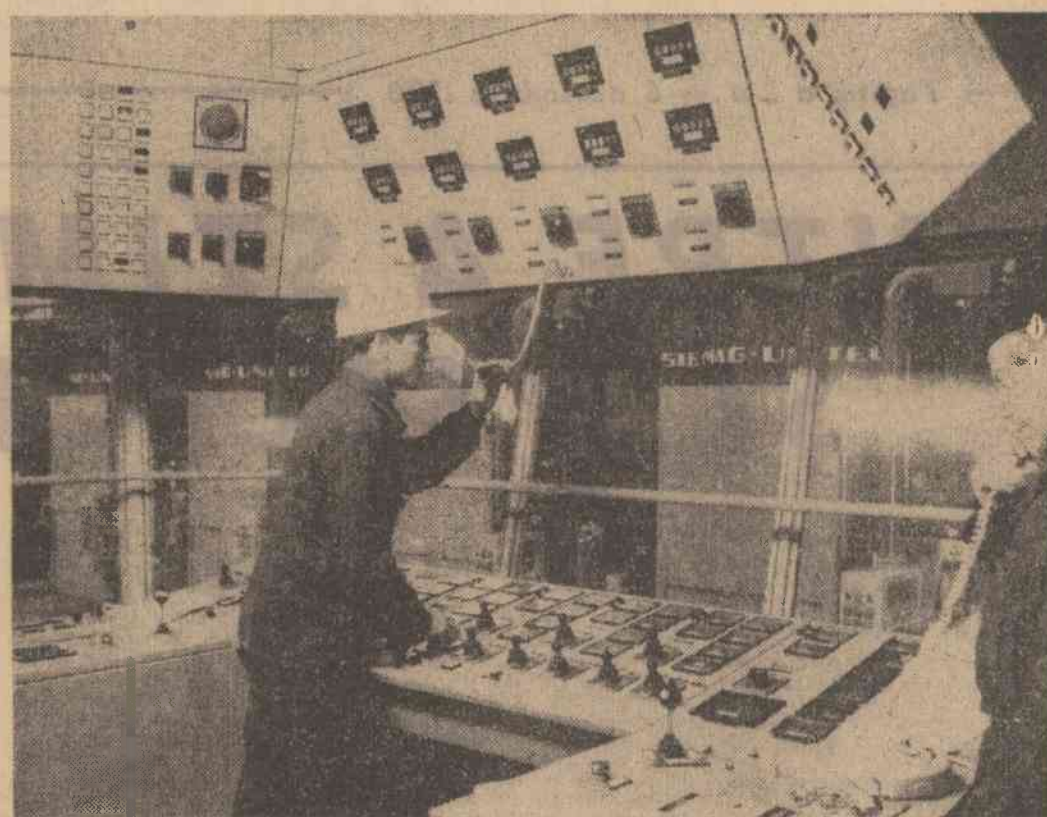
• DA, CETĂȚENII AU PROPUȘ. CE S-A ÎNTÎMPLAT DUPĂ ACEEA ?

• SCUZAȚI, PARADON, BONSOAR !
(IN PAG. A 3-A)

• SPORT
(IN PAG. A 5-A)

• MOMENTE FINLANDEZE
de George Șbărcea

• ACȚIUNI DE PROTEST IMPOTRIVA PROCEȘULUI ÎNTENTAT MILITANTILOR BASCI
(IN PAG. A 6-A)



Vineri 4 decembrie în cabina centrală de comandă a tandemului: Atențiune ! Începem laminarea !
Foto : Nicu Vasile

Platforma siderurgiei gălățene

Un deceniu de construcție egal o sută de mii de ani-om plus 3 milioane m. c. de beton plus 158.000 tone armături de oțel plus 196.000 tone construcții metalice plus 178 km. de căi ferate și drumuri plus ...

Ce aduce noul laminor de benzi la rece constructorilor de mașini-unelte, autocamioane și autoturisme

Ieri, la ora la care rîndurile de fața plecau spre tipar, Casa de cultură din Galați găzduia o adunare festivă. I.C.M.S.G. — organizația de construcții și montaj al cărei colectiv a populat platforma Smîrdanului cu cei mai moderni titani ai industriei noastre siderurgice, care a adus pe aceste meleaguri, asemenea unor prometei ai zilelor noastre, focurile veșnic aprin-

se ale Hunedoarei, Reșitei și Calamului, aniversa primul deceniu de existență. — Altfel exprimat — spunea ing. CORNEL CAZAN, directorul general al I.C.M.S.G. — întreprinderea noastră împlinește 100.000 de ani-om, dacă socotim că în această perioadă colectivul nostru a numărat anual în medie cîte 10.000 de membri.

100 de milenii i-ar fi trebuit deci unui singur om să ridice această mindră cetate a siderurgiei românești ce rivalizează astăzi cu cele mai moderne centre similare din Europa. Dacă, bineînțeles, un singur om nu ar putea însă niciodată edifica o asemenea complexitate de edificii, a fost în schimb posibil ca un colectiv numărînd 10.000 de membri să acționeze ca un singur om, într-o unică hotărîre fermă. Acest om, ridicat de Partidul Co-

munist Român la puterea socialismului, a creat pe platforma Smîrdanului cel mai viguros suvoi de metal al țării, a demonstrat nivelul ridicat atins de școala românească de construcții siderurgice. Dar pentru aceasta, timp de un deceniu, el a excavat peste 21 milioane de metri cubi de pămînt, a turnat aproape 3 milioane de metri cubi de beton folosind 158.000 tone armături de oțel, a executat și implantat în sol 140.000 piloți de beton, a pus în operă 225.000 metri cubi de prefabricate și 196.000 tone construcții metalice, a montat 155.000 tone utilaje tehnologice, a construit 178 kilometri de căi ferate și drumuri...

Pregătindu-se în mod deosebit pentru adunarea festivă de ieri, constructorii siderurgici gălățeni au adus cu ei nu numai...

TUDOR GHEORGHIU

(Continuare în pag. a 5-a)

Excelenței Sale

Domnului URHO KEKKONEN

Președintele Republicii Finlanda

HELSINKI

Cu prilejul zilei naționale a Finlandei, adresez Excelenței Voastre, în numele Consiliului de Stat, al poporului român și al meu personal, felicitări cordiale și cele mai bune urări pentru fericirea dumneavoastră personală, pentru prosperitatea poporului finlandez prieten.

NICOLAE CEAUȘESCU

Președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România

Tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU

Secretar General al Partidului Comunist Român
Președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România

Tovarășului ION GHEORGHE MAURER

Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România

Dragi tovarăși,

În numele Comitetului Central al Partidului Comunist al Uniunii Sovietice, al Prezidiului Sovietului Suprem al U.R.S.S., al Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., al întregului popor sovietic mulțumim Comitetului Central al Partidului Comunist Român, Consiliului de Stat, Consiliului de Miniștri ale Republicii Socialiste România și tuturor oamenilor muncii români pentru felicitările calde și bune urări adresate cu prilejul celei de-a 53-a aniversări a Marii Revoluții Socialiste din Octombrie.

C.C. al P.C.U.S. și guvernul sovietic vor dezvolta și întări și în viitor, în conformitate cu noul Tratat de prietenie, colaborare și asistență mutuală, relațiile prietenești și colaborarea multilaterală între Uniunea Republicilor Sovietice Socialiste și Republica Socialistă România pe baza principiilor marxism-leninismului și internaționalismului proletar, în interesul popoarelor noastre, al unității țărilor socialiste și mișcării comuniste și muncitorești internaționale, cauzei socialismului și păcii în întreaga lume.

Vă dorim dumneavoastră, dragi tovarășii, tuturor oamenilor muncii din Republica Socialistă România succes în continuare în construcția socialismului în țara dumneavoastră, în lupta pentru pace și prietenie între popoare.

L. BREINEV
N. PODGORNII
A. KOSIGHIN

Tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU

Președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România

Stimate tovarășe Ceaulescu,

Primiți mulțumirile mele cordiale pentru felicitările transmise cu prilejul celei de-a 75 anișori a zilei mele de naștere. Adresîndu-vă, la rîndul meu, cele mai bune urări, împărtășesc convingerea dumneavoastră că prietenia și colaborarea multilaterală dintre țările noastre se vor dezvolta și în viitor, în interesul popoarelor și al socialismului și păcii.

LUDVIK SVOBODA

S-A ÎNTÎMPLAT LA BĂBENI

Stația C.F.R. Băbeni. O localitate din partea de sus a Olteniei. Minuscul punct de cale ferată. Ca de obicei, acarul Petre Zolca se arăta mîncăuș, se arăta din ce în ce mai distinct. Dacă nu intervenea, ciocnirea era inevitabilă. Acarul a pus mîna pe telefon și a sunat pe impiegatul de servicii Dumitru Stan. I-a raportat tot ceea ce se știa. Nu s-a mulțumit numai cu atât. După un scurt răstimp a lansat un al doilea avertisment. Impiegatul Dumitru Stan

pasămite trenul plecase din Gova fără a avea cale liberă. Timpul era scurt. Semnalele locomotivei se auzau din ce în ce mai distinct. Dacă nu intervenea, ciocnirea era inevitabilă. Acarul a pus mîna pe telefon și a sunat pe impiegatul de servicii Dumitru Stan. I-a raportat tot ceea ce se știa. Nu s-a mulțumit numai cu atât. După un scurt răstimp a lansat un al doilea avertisment. Impiegatul Dumitru Stan

FAPTE ȘI OAMENI

nea, ciocnirea era inevitabilă. Acarul a pus mîna pe telefon și a sunat pe impiegatul de servicii Dumitru Stan. I-a raportat tot ceea ce se știa. Nu s-a mulțumit numai cu atât. După un scurt răstimp a lansat un al doilea avertisment. Impiegatul Dumitru Stan

a verificat la rîndu-l informațiile primite, convîgîndu-se de gravitatea pericolului. A dat ordin acarului să ia toate măsurile impuse de situație. Acesta s-a postat într-un loc potrivit și a semnalat gariturii care se apropia să oprească. Apoi a oprit și celălalt tren care venea din sens opus. O catastrofă cu grave consecințe a fost înlăturată.

Forurile de conducere din cadrul Regionalei C.F.R. Craiova au examinat fapta plină de bravură a acarului Petre Zolca din Băbeni. Și pe cea a impiegatului Dumitru Stan. Amîndoi au fost premiați.

I. BECHERU

Vrem să facem un test:

Cum s-a mutat Buzăul din... Buzău

Am senzația că străbat o geografie ciudată. Sînt de un sfert de oră la Buzău și constat că de fapt am ajuns la... Ploiești ! Imi pun o pereche de ochelari și citesc din nou: „Combustibilul — Ploiești” ?

Întreb un trecător :

— Mai e mult pînă la Buzău ?

— Păi... ai ajuns !

— Dar acolo, pe firma aceea văd că scrie Ploiești.

Zîmbesc.

— Într-adevăr, acolo, Buzăul e la Ploiești. Adică, cum să vă spun, e greu de înțeles căci e cam incurtă chestiunea...

Întîm în la un atelier foto. Responsabilul atelierului e grăbit.

— Unde mergeți ?

— S-a stricat chiar acum contorul și avem nevoie de lumină pentru a ne face comenzile de azi. Intrucît se defectează mereu, mă duc să fac o sesizare la întreprinderea noastră de electricitate.

— E departe de aici ?

— Să tot fie... 200 de kilometri.

Acum chiar că nu mai înțeleg nimic. Continui.

— Vă rog să mă lertați că insist. Din Buzău, ca să mă exprim așa, pînă în Buzău, este o distanță de 200 de kilometri ?

— Da, căci întreprinderea

noastră din oraș e la... Cimpina ! Adică Buzău e la Cimpina sau mai bine zis Cimpina e la Buzău.

Iau patru antinevralgice (noroac că farmacia cea mai apropiată nu e la... Suceava !) și mă duc la sediul consiliului popular municipal.

Tovarășul ALEXANDRU FLORESCU, prim-vicepreședintele comitetului executiv, mă primește amabil și dezleagă enigma care mă conturba.

— Din păcate, o seamă de inadverșitate birocratică ne pun în situația să ne putem exercita pe deplin atribuțiile pe care le avem. Cum e în cazul acesta. Utilitățile „Combustibilul” de pe raza noastră de activitate sînt subordonate întreprinderii din Ploiești.

— Dar lemnele pe care le distribuiți în depozite, de unde sînt ?

— De la Nehoiu, adică de la noi. Numai că... le administrează dumnealor, Avem și o vorbă de la o vreme: „Combustibilul e la Ploiești, iar necazurile sînt la... Buzău”. Și intrucîtva este îndreptățită. Și am să vă spun de ce. Pentru a stăvilii specula

unor căruțași, comitetul nostru municipal a hotărît anul acesta ca lemnele să fie gata tăiate în depozite. Cetățenii au propus acest lucru, deoarece în felul acesta nu mai sînt la discreția directorilor tăietorii de lemne iar străzile nu mai rămîn pline de gunoaze.

— Cred că e foarte bine.

— Așa este. Însă cei de la „Combustibilul” din Ploiești ne-au trimis cîteva circulare prin care indicau depozitelor ca lemnele să fie tăiate în continuare de particulari cu mașini improvizate, în fața caselor.

— Și ați respectat aceste circulare ?

— În particular, vă spun că nu, deoarece comitetul executiv este investit prin lege să răspundă de aprovizionarea și buna gospodărie a orașului. Dar acesta nu este singurul caz care ne creează greutăți. Sînt altele.

— Care anume ?

— Întreprinderea care răspunde de aprovizionarea cu produse textile a orașului nostru are de asemenea sediul la Ploiești. De aici apar o seamă de probleme în distribuția mărfurilor, care se rezolvă în defavo-

rea noastră. Dacă ai nevoie bunăoară de cizmele pentru iarnă, trebuie să ieși trenul la Ploiești, căci la noi nu se găsesc. În schimb, în fața acestei situații, am făcut un experiment. Cu ajutorul Ministerului Comerțului Interior, am deschis cîteva magazine „Romartia”.

— Depozitele lor, unde sînt ?

— Bineînțeles, aici. Cu alte cuvinte, comerțul local are sediul depozitelor la Ploiești, iar comerțul efectuat de unitățile bugetare, s-a apropiat mai ușor de orașul nostru. Adică s-a găsit o soluție echitabilă.

Aflu și alte anomalii asemănătoare cu cele de mai sus. I.R.T.A., care asigură autobuzele de călători și camioanele de transport materialelor de construcție pe traseele județului Buzău, are de asemenea sediul la Ploiești iar centrul de cercetare viticolă de la Pietroasele ține de cel de la Valea Cîlugărească, adică din alt județ.

Între timp au intrat în birou, tovarășii VASILE NEGOCESCU, primarul orașului, vicepreședintele EMIL STAN, secretarul comitetului executiv ION BANU și CEZAR ENESCU, șeful oficiului juridic. Pe negîndite — im-

DUMITRU TABACU

(Continuare în pag. a 3-a)

Marocul așteaptă cu profundă prietenie vizita președintelui Nicolae Ceaușescu

„Marocul și România sînt două țări care se stimează reciproc deși sînt la mii de kilometri una de alta și aparțin unor orinduri social-politice diferite. Ambele pretuiesc în mod deosebit suveranitatea și independența. Simtem convinși că relațiile de prietenie existente între țările noastre vor cunoaște în viitor o evoluție ascendentă...” Cuvîntele calde care fie că erau rostite de factori de răspundere, în cadrul convorbirilor pe care le-am purtat la Rabat, Casablanca sau Marrakech, fie că erau spuse de specialiști în economie, gazetari, sau oameni simpli, ni s-au părut semnificative pentru a ilustra atmosfera de cordialitate cu care este așteptată vizita președintelui Consiliului de Stat al României, Nicolae Ceaușescu, în Maroc, atmosferă care precede evenimentele politice marcan-

Posturile de radio și televiziune au transmis pînă acum numeroase emisiuni despre țara noastră. Pe marele bulevard Mohammed V, care străbate capitala țării de la un capăt la altul, la sediul companiei „Royal Air Maroc” a fost deschisă o expoziție cu imagini și artizanat din România. Tot la Rabat, am asistat la vernisajul expoziției de grafică contemporană românească instalată sub monumentala poartă Bab er Rouch, care se bucură

de un deosebit succes. Comentînd pe larg aceste evenimente, cotidianul „Le petit marocain” scria cu acest prilej: „România este o țară cu bogată activitate economică, care oferă în același timp o diversitate de locuri încîntătoare, vestigii ale unor civilizații străvechi, monumente istorice”. Presa releva largul ecou pe care îl trezește apropiata vizită a președintelui Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România în Maroc. În acest sens, de pildă, cotidianul „La Dépêche” scria că, opinia publică „așteaptă cu cel mai mare interes vizita oficială pe care o întreprinde președintele Consiliului de Stat al României, Nicolae Ceaușescu, la invitația Majestății Sale Hassan al II-lea”.

Printre înaltele personalități ale vieții politice din Maroc, care au avut amabilitatea să ne primească la Rabat se numără și președintele Camerei Reprezentanților, dl. ABDELHADI BOUTALEB, unul din militanții de seamă ai cauzei independenței Marocului, pînă nu de mult ministru de externe. Vorbînd pe larg despre principiile de bază ale politicii interne și externe ale țării sale, dl. Abdelhadi Boutaleb a spus că aceasta se desfășoară

THEODOR ȘERBANESCU

(Continuare în pag. a 5-a)

EXPERIENCIA
DE SERVICIO

ANTON Enochă mulmește lui
celor care au luat parte la ceremoni
înălțându-lea lui soții **ECATERINA** (54)

SCOTIA, frații și rudele mul
celor ce au luat parte la marea
război au pierdere prea
bună **LEONIDA** — **ALEXANDRU** (54)

PERISCU (54)

MALVINA soția, Măgda, Tudor
Luminia copil, **ECATERINA** Măzăr
mo, din Hirlou, surorii, frații, c
nate, canoai aduc la cunoș
tuturii, prietenilor, celor
ca la 6 decembrie se înfaptesc 40
de cind iubirii lui **VASILE** Măzăr
învățat în camuna Vorona-Isid
București, în anul 1900, și
mulumiri tuturor celor care au
partea la marea lor durere, prin
marea de telegrama, scrisori, prin
pare la funeralii. (54)

MARİETA soție, Dănuț, Lenuț, Emi, Violeta, nepoții lui dragi, năuă cu aceeași durere, împlinirea la 11-decembrie, a doi ani cînd a plecat cu mare regret d-milaclul lor **JEAN NICULESCU** fost salariat în cadrul Ministerul Muncii. Un gînd pios pentr scumpul nostru tati. (5305)

ELENA Iordache — Streinu, Ursula și Silviu Sibila, precum și întreaga familie mulțumesc și pe această cale tuturor celor ce și-au mărit durerea pentru stingerea din viață a lui VLADIMIR STREINU. (5435)

FAMILIA amintește celor ce l-au
născut, că au trecut 6 luni de la
cearea din viață a profesorului
REMUS ILIE. Comemorarea are

CU aceeași durere Marghy, so
fiicele Rary, Mina și Pupy an
împlinirea a doi ani de la pierd
scumpului răzător și tată THEO
[Traian] POPESCU din Turnu Sev
Un gând pios în amintirea lui. (5)

COPILII anunță cu du-
măreala scumpei lar ma-
ARETIA C. IACOB, înținare

AZI 6 decembrie se comen-
 rează la biserica și cimiti-
 Lunca Corbului Argeș — 8
 de la pierderea neobositu-
 RADU RADULESCU RADUCAN
 și 2 ani de la pierderea so-
 sile Rite 1547

COLEGI din IPROCHIM
nună cu adîncă durere înce-
rea din viață a neprețuitor
colege **VALENTINA NICULESCU**
TERZIOGLU, transmitînd și
această cale, condoleanțe fa-
mili. Incinerarea a avut loc sâ-
bătă 5 decembrie, la crematori-
ul nr. 1 din București.

FAMILIA exprimă calde mulțumirilor celor care au fost alături de ea la marea durere suferită prin pierderea lui ION-IGORIAN MARCO (5)

rin Haindroșie tu, tămâlie bu
și cele inrudite anușă înceta
din viața o multă regretate
ZAMFIRA. Slujba religioasă
6 decembrie, Biserica Sch
Măgureanu, ora 16. Înhumar
luni 7 decembrie, ora 14, cim
rul com. Jariștea, jud. Vrancea
(545)

FAMILIILE NICU Constantin Teodorescu mulțumesc pe această cale celor care au participat la marea dureră pricinuită pierderea sumpței noastre
CONSTANTIN GETA. (545)

Camei și Amanda cu înmărmurire comemorează duminică 6 decembrie, orele 12, la biserica Preașii Noi București, 6 luni de la moartea scumpului lor tată **TOMA FAUR**, magistrat Arad și 11 ani de la pierderea adoratelor lor mame **MARGARETA FAURESCU**.

ACHIM Elena și familia, vesnic durerala, comemorează duminică

VIRGINIA fiică, **NATA** mamă, enunță cu durere încrețea din viață a preabunei neuitate. **EUGENIA** Stă Corpul neînsușit se afla d

FAMILIA Stoica și Dumitrescu a
cu durere moartea fulgerătoare
scumpei lor **EUGENIA STOICA**.
mormintarea va avea loc marți
cembrie, orele 14, la cimitirul

ION OATU ginere și familie
Costică Popescu anunță cu
dincă durere încetarea din via-
ța scumpei lor soacra și bun-
MARIA SELEMET — Vulcăne-
ni. Înhumarea: astăzi, 6 decemb-
rele 15, la cimitirul Belu. (54)

ILEANA și Adriana, sose
fiică, anunță cu mare durere
cesul mult iubitului lor p
ing. **TRAIAN MATASARU**.
mormintarea are loc azi 6 dec
brie, orele 13, la cimitirul Re
viera. (54)

CONDUCEREA Institutului de Construcții București, cadre didactice, studenții și salariații institutului, anunță cu profundă durere încetarea din viață a profesorului inginer **TRAI**

MĂTASARU, fost proiectant al institutului și șef al Căminului Drumuri. Adunarea de doliu a avut loc azi 6 decembrie 1970, la

11, la Facultatea de rîi, ferd
drumuri și poduri, Bd. Locul
nr. 124. Cei ce lucrează în
stitutul de Construcții Bucu
închină un gînd pios memo
sale și transmit îndureate
milii sincere condoleanțe.

na viitoare

CRANE

///

ilior din R. D. Vietnam
Tran Vu, Nguyen Thu
Toi, Duong Ngoy Duc

(5627)

