



România liberă

COTIDIANUL CONSILIULUI NAȚIONAL AL FRONTULUI UNITĂȚII SOCIALISTE

Anul XXVIII nr. 8132

Marți 15 decembrie 1970

6 pagini 30 bani

Trei uzine constructoare de mașini în fața întrebării:

Cînd veți recupera restanțele ÎN LIVRAREA UTILAJELOR NECESARE ȘANTIERELOR?

Zilnic spre unele unități constructoare de mașini se îndreaptă insistent apelurile beneficiarilor. Telexurile, convorbirile telefonice sau delegații trimiși special la furnizor caută să clarifice, să impulsioneze o activitate de vitală importanță pentru șantierele de construcție răspindite pe întreg cuprinsul țării: CÎND VOR AJUNGE UTILAJELE NECESARE LA LOCUL DE MONTAJ?

Dintre întreprinderile care figurează cu restanțe în onorarea contractelor încheiate pentru execuția de utilaje tehnologice se numără și Uzinele „Grivița Roșie” din București, UZUC-Ploiești și U.C.M. Reșița. Cum acționează fiecare din aceste unități pentru urgentarea execuției utilajelor contractate, pentru recuperarea restanțelor? La întrebarea noastră am invitat să răspundă directorii generali ai celor trei uzine.

UZINA DE UTILAJ CHIMIC „GRIVIȚA ROȘIE”

Ne răspunde **CONSTANTIN DUMITRACHE**,
director general al uzinei

Voi căuta ca răspunsul meu să fie la fel de direct și la fel de sincer ca și întrebarea care mi-a fost adresată.

Principala măsură o constituie organizarea în cadrul uzinei a unor linii speciale de fabricație. Aici sînt executate utilajele și instalațiile (mai precis coloanele de înaltă presiune) destinate șantiierelor de la C.I.A. Slobozia, C.I.A. Tg. Mureș și C.C. Rîmnicu Vilcea, deci pentru obiectivele care ridică actualmente cele mai spinoase probleme.

— Ce aduce însă nou această măsură față de vechia desfășurare a procesului de producție?

— Pentru ca timpul de execuție să fie scurtat la minimum am triplat setul de S.D.V.-uri aferente, dotînd liniile și cu mașini-unelte speciale care să mărească capacitatea de producție. În același timp au fost repartizați aici cei mai preșagiați muncitori, maștri, tehnicieni și ingineri. Un comandament din care fac parte proiectantul principal, reprezentanți ai Centralei industriale și factori direct răspunzători din uzină, analizează zilnic stadiul execuției acestor

comenzi, acționînd operativ pentru înlăturarea greutăților care apar. Ajutăm acolo unde rezolvarea depășește competența executanților dar și sancționăm cînd este nevoie. Iată un exemplu: constatăndu-se nerespectarea termenului la execuția celulelor cu mercur de către secția II și serviciul C.T.C. am penalizat la salariu cu 5 pînă la 10 la sută atît pe șeful secției cît și pe angajatul C.T.C., stabilind ca recuperarea chiar în ziua respectivă. V-am oferit acest exemplu pentru a vedea că acolo unde depinde de noi, intervențiile sînt prompte. Dar din păcate nu în toate cazurile putem acționa astfel. Mă refer la aspectul asigurării bazei materiale necesare producției, în special aducerea unor materiale din import. În cercăm să trecem peste acest impediment prin intervenții directe la furnizori și urgentarea onorării comenzilor de către firmele importatoare, pe lângă căutarea unor soluții care să permită înlocuirea materialelor prevăzute cu altele existente, lucru care nu este însă întotdeauna posibil.

— Nu este pentru prima oară cînd auzim despre lipsa unor materiale. Constituie

oare aceasta o problemă într-adevăr de nerecoltat?

— Altită timp cît beneficiarul nu ne va preda la timp uti-domenia, cînd vor surveni modificări în proiectul chiar în timpul fazelor de pregătire și execuție a utilajelor, dificultățile vor persista. Iată cazul a două coloane de absorbție pentru C.I.A.-Slobozia. Primul termen contractual, 30 septembrie 1969, nu a fost respectat, întrucît nu sosiseră materialele de bază. Dar ce s-a rîmplat dacă le-am fi executat cînd ne gîndim că la 27 ianuarie '70 comenzile au fost sistate pentru modificări constructive. Termenul nou stabilit pentru livrare este 31 decembrie 1970, dar documentația modificată am primit-o abia la sfîrșitul lui august. Ce furnizor extern credeți că ne poate onora comenzile într-un asemenea termen? Astfel se face că, deși am reușit să asigurăm utilajele strict necesare viitoarelor puneri

în funcțiune de la COLOROM-CODLEA, Uzina de alumina-Oradea, C.I.C.-Turnu Magurele, C.I.A.-Tg. Mureș, U.F.S.-Săvinești etc. apărăm totuși cu aproape 2.000 tone restanțieri la livrările de utilaje.

— După cîte ni se spune însă uzina va reuși ca pînă la sfîrșitul anului să îndeplinească cantitatea și valorile sarcinilor de plan. Cum este posibil acest lucru?

— Am procedat ca și alte întreprinderi similare, ca și în alți ani, la livrarea în avans — cu acordul beneficiarului — a unor instalații și utilaje pentru care aveam asigurate condițiile de execuție. Știm că aceasta nu este rezolvarea cea mai fîrîșită dar că ne asigură totuși posibilitatea ca în anul viitor să dispunem de capacitatea necesară pentru execuția cît mai rapidă a restanțelor.

(Continuare în pag. a 5-a)



SUCEAVA (coresp. R. I. N. Senciuc). La fabrica de tricotate „Zimbru” din Suceava eforturile pentru atingerea parametrilor proiectați se vor concretiza în această lună prin intrarea în funcțiune a ultimei capacități de producție. Prin intrarea în funcțiune și a celei de-a treia capacități de producție, fabrica de tricotate „Zimbru” va produce încă din primul trimestru al anului 1971 aproximativ 22 milioane bucăți tricotate. În clișeu: Aspect din secția de tricotație.

ANCHETA NOASTRĂ

Umbre nedorite pe... calea lactee

Ca urmare a măsurilor adoptate în ultimul timp, a-provizionarea populației cu lapte și diverse produse lactate s-a îmbunătățit. Au sporit cantitățile puse în vânzare pe piață. Numai în Capitală, cele circa 750 de unități și centre de desfacere sînt aprovizionate zilnic cu circa 250.000 litri de lapte dulce, 50-60.000 litri de lapte bătut, 35 tone de iaurt, 12 tone de brînză de vaci, 11 tone de unt, 8 tone de frișcă etc. Există un număr de centre cu roză mai mare de servicii — ca magazinul specializat „Miorita” de pe bd 1848, magazinul alimentar cu autoservire din cartierul Armata Poporului și altele — unde laptele se găsește la vânzare și după-amiază. Concomitent, s-a diversificat și unele sortimente precum și grămajul acestora, ca de pildă la unt, care s-a pus în vânzare și în pachete de 100 gr și 25 gr.

Dacă bună parte din produsele corespund calității, în schimb mai există unele — în special din produsele des-facite în stare proaspătă, ca laptele, smîntina, iaurtul — sau, din cele preambalate (untul), la care se înregistrează respingeri de „loturi” ce nu corespund parametrilor calitativi prevăzuți de normativul în vigoare. Întrucît la unele produse de acest fel s-au înregistrat respingeri repetate, am socotit necesar să întreprindem o anchetă printre cumpărători, în raieana de desfacere și la locul de producție, în colaborare cu aparatul de specialitate al Inspectoratului zooveterinar a municipiului București.

tul de grăsimi mai mic (1,7 în loc de 2 și densitatea de asemenea mai scăzută).

Cu o aciditate și mai mare (25-28°T) în loc de 19-20°T și cu procentul de grăsimi scăzut (1,8 față de 2), a fost „deștat” de medicul veterinar, Dorina Stănicu din sectorul 2, laptele adus la centrul de lapte din str. Viitor 124. A-baterii similare s-au mai constat — la laptele capsulat în sticle sau în bidon sigilat — pus în vânzare în centrele din str. Galați 98, Tunari 2, Axeze Uricariu 4. Tot astfel, la probele de smîntină recoltată din bidoane sigilate din unele centre ale sectorului 8 și omologate la laborator de medic veterinar Ilie Dumitru, s-a găsit un procent de grăsimi foarte redus, 1,5 la sută în loc de 2,5 la sută. Adică smîntina zeruită, botezată!

Unii, poate, vor fi tentați să

MIRCEA SCRIPA

(Continuare în pag. a 3-a)

Recoltele mari se realizează CU TOȚI „CAI PUTERE” AI TRACTOARELOR

În cadrul măsurilor privind îmbunătățirea organizării, planificării și conducerii agriculturii un loc important îl ocupă reorganizarea întreprinderilor de mecanizare care, din simpla unitate prestatoare de servicii, trebuie să devină principala pîrghie pentru asigurarea mecanizării totale a lucrărilor agricole pentru creșterea — pe această bază — a producției medii în toate sectoarele cooperativelor agricole deservite. Am urmărit în județele COVASNA și ALBA modul cum organele agricole — sub îndrumarea directă a Comitetelor județene de partid — își propun să rezolve, cu operativitate și răspundere, această problemă de mare actualitate. Demn de reamintat este faptul că, alături de stabilirea amplasamentului noilor I.M.A. cît și în dotarea acestor unități, se pornește de la specificul zonei, de la experiența acumulată sau de la greutățile întâmpinate în cursul activității de pînă acum. În județul Covasna, bunăoară, au existat pînă acum numai două întreprinderi de mecanizare care trebuiau să execute lucrări pe o suprafață de peste 60.000 ha. Deși numărul tractoarelor era suficient, lucrările agricole nu se executau în termenul optim, raza de activitate a fiecărei întreprinderi fiind de 30-40 km, ceea ce nu permitea redistribuirea rapidă a tractoarelor și mașinilor, un control permanent asupra felului în care mecanizatorii se achitau de obligațiile lor. Se întâmpla ca, în timp ce în unele secții mașinile stăteau (pentru că acolo lucrările erau terminate), în altele să fie nevoie de mîna de lucru mecanică suplimentară. Bineînțeles, aceasta ducea la o utilizare ineficientă a integrității parce de tractoare și mașini agricole cu consecințe atît asupra producției agricole, cît și asupra veniturilor I.M.A. Nu este mai puțin adevărat că între dotarea

întreprinderilor și necesitățile reale ale unităților deservite există uneori disonanță.

Aceiași neajunsuri s-au semnalat și în județul Alba unde un număr de patru întreprinderi trebuiau să execute lucrări pe o suprafață de 90.000 de hectare. În plus, aici intervenea faptul că una din aceste întreprinderi își avea sediul în județul Sibiu. Prin urmare, conducerea unității respective nu putea fi trasă la răspundere de Direcția județeană agricolă Alba. Se întâmpla adesea ca lucrările agricole să fie executate mai tîrziu în cooperativă din județul Sibiu și apoi venea rîndul celor din Alba, deși contractele încheiate aveau aceeași putere de lege.

În ce direcții s-a acționat? În aceste județe s-a trecut, în primul rînd, la redimensionarea întreprinderilor, în sensul reducerii suprafețelor de teren pe care trebuie să le deservesc, ceea ce va permite o mai bună coordonare a activității, o utilizare mai eficientă a mijloacelor de lucru, terminarea lucrărilor în cadrul timpului optim. În județul Covasna, de pildă, unde predomină zona de deal, ținîndu-se cont de propunerile specialiștilor, de specificul cooperativelor agricole s-a hotărît înființarea a nouă întreprinderi de mecanizare, aceasta socotindu-se a fi numărul optim. În acest fel, suprafața deservită de către o întreprindere se va reduce, ajungînd la circa 7.000 hectare, iar numărul unităților cooperatiste în care întreprinderile trebuie să asigure executarea lucrărilor va fi între 4 și 7. Se creează astfel posibilități multiple de exploatare rațională a mașinilor și tractoarelor din dotare, de sporire a producției medii în sectorul vegetal și cel animal, de realizare a unor indicatori financiari superiori celor alinași în prezent.

La aceiași criterii, care au stat la baza reorganizării I.M.A.

în județul Covasna, s-au referit, în cursul discuției, și reprezentanții organelor agricole din județul Alba. Aici, specialiștii au ajuns la concluzia că numărul de 13 întreprinderi de mecanizare răspunde cel mai bine condițiilor existente. S-a avut în vedere la stabilirea razei de activitate a noilor I.M.A. ca aceasta să se limiteze pe cît posibil la o comună, două. Astfel, I.M.A. ce va lua ființă la ROSIA DE SECAȘ va deservi două comune în care există 6 cooperative agricole.

Specificul fiecărei întreprinderi de mecanizare (și legat de aceasta dotarea respectivă) a fost dat, așa cum este firesc, de specializarea actuală și cea viitoare a producției cooperative agricole. Iată cîteva exemple: pentru că în jurul comunei JIDVEI—Alba există cooperative care se ocupă de

EUGEN SASU

(Continuare în pag. a 3-a)

4800 DE VAGOANE — MARFĂ ȘI CISTERNE VA PRODUCE ANUAL NOUA UZINĂ DIN CARACAL

CARACAL (coresp. R. I. — D. Bujdoi). La noul obiectiv industrial Uzina de vagoane din Caracal, constructorii, după ce au efectuat lucrările de terasare, amenajare și nivelare, au început săpăturile de fundații. Noua construcție care se va întinde pe aproape 30 de ha. va avea o capacitate anuală de 4800 vagoane-marfă și cisterne și va intra în prima etapă de funcționare în anul 1972.

FAPTE ȘI OAMENI

Totul a durat

doar cîteva minute

S-a întîmplat pe șoseaua Lugoj-Timișoara, în apropierea localității Belint. Un autocamion care mergea normal fusese cuprins de flăcări. Trecură în fața semnelor de avertizare, dar șoferul nu se opri. Rămîne uimit de vede. Incălcătura de vată din care o lăsa din Lugoj devenise acum vîltoare de flăcări.

În învălmășeala și panica ce s-au produs, cineva inspirat s-a repezit să deschidă obloanele. Flăcările au cuprins cu repeziune caroseria mașinii. Șoferul aștepta cu groază explozia rezervorului de benzină.

Cu un curaj neobișnuit, un șofer care coborise de la volanul unui autobuz, urcă la volanul autocamionului. Pornește brusc și-l scoate de pe partea carosa-

bilă. După mai puțin de un minut coboară ud leocă. Urcă un altul și mai face cîteva viraje bruște pentru a arunca incendiată în flăcări. Prind curaj și alții care acum se apropie de mașina incendiată. Baloturile în flăcări sînt aruncate jos. Caroseria continuă să ardă. Pericolul n-a trecut încă. Zece oameni pun mîna pe extingtoare, iau pămînt cu mîinile și-l aruncă asupra flăcărilor.

După cîteva minute de luptă curajoasă cu focul, autocamionul Bucegi cu nr. 21-Ar.1449 a fost salvat. Cei de față, în majoritate șoferi, și-au continuat apoi ruta. Cum nimeni n-a mai apucat să le mulțumească pentru ceea ce făcuseră, — de fapt nici n-a fost timp — o facem noi pe această cale.

I. MEDOIA

„ĂSTA-S EU!”

Mihai Stoian

Am avut ocazia, în deplasările efectuate pe teren, să înregistrez existența a fel și fel de „împur” uman. Printre aceștia, bineînțeles, s-a lăsat nici o om care, indiferent de ce critici i s-ar aduce, argumentat, răspunde invariabil: „Ăsta sînt eu!” Adică, cu alte cuvinte: dacă nu-ți place, n-ai ce face, așa m-a făcut mama etc. Exprimări în limba mării, generale, necivilizate, insulsi de care aminteam nu pare chiar totală, dar la de-aia, atunci cînd în joc se află un om, echilibrul său sufleteș, psihic, credința lui în dreptate, în dreapta, tipul „Ăsta sînt eu!” reprezintă, fără doar și poate, tot ce se găsește mai rău în inima noastră.

Mai tîrziu, dincolo de orice semnificații morale ale tipului discutat, putem aduce, în susținerea demonstrației de față, ideea că pînă nu da mult, instinctele erau socotite a fi invariabile și înăscute (în întregul lor), dar știința modernă dovedește, fără posibilități de tăgăd, că ele sînt serioș și de învățare, că prezenta conștiință, a unui punct de vedere, este principial, asupra victii în ansamblu ei, deci prezenta unei concepții morale, modifică pînă și „instinctele” (sau, mai bine zis, „conștiința”, din-a-lei voie — se manifeste doar într-o formă acceptabilă pentru colectivitatea din care faci parte).

Confuzia dintre replica repetată în filă și părerea ermată, a celui în cauză, că

„a fi tu” este egal cu „a-vea personalitate”, îi împinge, probabil, pe destui oameni de-al noștri, în eroare. În fond, fiecare om se străduiește să fie cît mai aproape de esența sa, cît mai personal; problema ar fi însă ca individul, fără a-și trăda personalitatea, să comunice deplin, corect, cu semenii săi, cu tovarășii de muncă, cu membrii propriei familii, etc. Paradoxul dilemei în care se află cel care declară, cu emfază, „Ăsta sînt eu!”, vine din adevărul elementar că el însuși n-are și-a descălitat, total, profund, personalitatea, despărțindu-se strict calitățile reale de defectele reale. Unul din cei de tipul amintit, inițiat recent, avea realitate multiple calități, pe temelul cărora adunase destule merite la locul său de muncă. Și culmea: el manifesta naivitatea tocmai în laturile pozitive ale personalității lui (simți de răspundere față de sarcini, calificare recunoscută, precizie organizatorică etc.) închipuindu-și, probabil că succesele obținute de el în postul pe care-l deținea (sef de serviciu) s-ar datoră stilului său „neabătut” dur expresiilor gesturilor și atitudinilor „înflipse” considerind că fără toate aceste rezidui ale personalității sale nu și-ar fi putut „împune celelalte calități” — cu adevărat prețioase și eficiente. De ase-

(Continuare în pag. a 2-a)

15 ANI DE LA INTRAREA ROMÂNIEI ÎN ORGANIZAȚIA NAȚIUNILOR UNITE

S-au împlinit 15 ani de la intrarea României în Organizația Națiunilor Unite. for mondial reprezentativ, creat pentru a se oferi națiunilor lumii o tribună de unde să-și poată uni eforturile în vederea fîuririi unei pîci durabile, a unei pîci care să asigure dezvoltarea liberă a fiecărui popor. Bilantul activității desfășurate de România în acești ani la O.N.U., contribuția sa pozitivă la înfăptuirea telurilor Cartei, își găsesc o largă recunoșteră internațională. Este vorba de un deceniu și jumătate de prezență românească activă, rodnică în cadrul O.N.U., de o activitate consecventă, desfășurată de reprezentanții țării noastre pentru traducerea în viață a idealurilor O.N.U. de a se asigura cooperarea între popoare și pacea în lume.

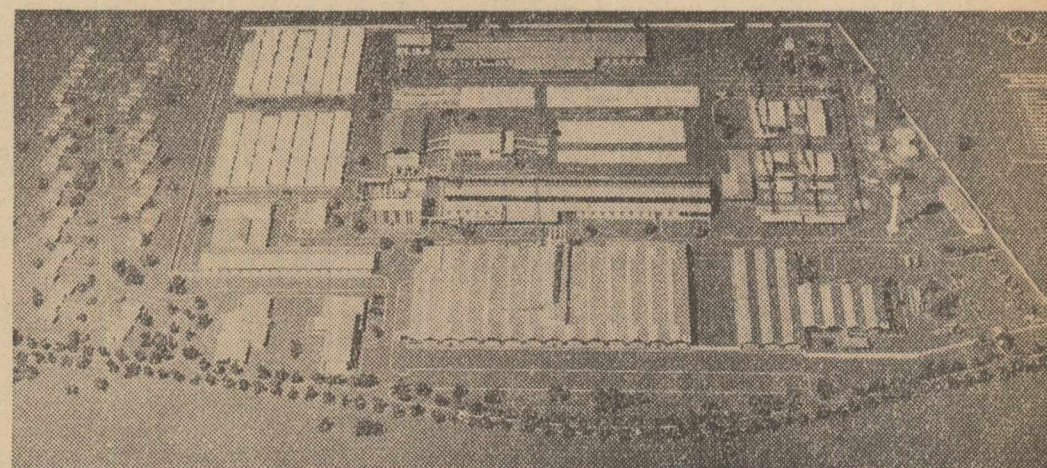
În mod strălucit s-a oglindit această activitate în participarea la sesiunile N. 1 c o l a e Ceausescu, președintele Consiliului de Stat, la sesiunea jubiliară a Organizației Națiunilor Unite, în cîntinarea de înaltă ținută, cu o vastă problematică, pe care șeful statului român a rostit-o de la tribuna înaltului for mondial. În această cîntinare, care a făcut o profundă și multilaterală analiză a situației internaționale, peședintele Consiliului de Stat

a prezentat propuneri constructive, practice, cuprinzătoare în principalele probleme de care depinde în prezent pacea și progresul lumii, propuneri în care se ogîndesc aspirațiile popoarelor de a se dezvolta corect-punător voine și intereselor lor vitale. „În rezolvarea problemelor internaționale, a suferințelor, este necesar să se aibă în vedere respectarea intereselor tuturor popoarelor, iar la elaborarea și înfăptuirea măsurilor care afectează pacea și securitatea generală să se asigure participarea egală a tuturor statelor, mari și mici. Desigur, noi nu uităm nici un moment răspunderea deosebită ce revine statelor mari în viața internațională. În același timp, considerăm că țările mici și mijlocii au de jucat un rol de seamă în lumea contemporană și că ele trebuie să participe activ la rezolvarea tuturor problemelor care confruntă omenirea. Aceasta presupune ca ele să ocupe un loc mai important și în Organizația Națiunilor Unite... Lumea spre care mergem inevitabil este aceea în care fiecare popor va putea fi cu adevărat stăpîn pe

FLORIN UDREA

(Continuare în pag. a 6-a)

FORESTIERI ROMÂNI PE MERIDIANELE GLOBULUI



Macheta marelui combinat de industrializare a lemnului de la Neka — Zalem Rud (Iran)

NICOARĂ IONESCU

binale, plaaje, lazii de ceai etc. Sântierul se află în plină activitate, până în prezent fiind date în folosință centuri de transport, instalații mecanice iar la fabricile de cherestea și plaaje se procedează la montarea utilajelor și a aparatului sosit din țară.

De menționat, ca proiectanții Institutului de Cercetări și Proiectări Tehnologice pentru Industria Lemnului au elaborat studii pentru construirea altor mari obiective integrale de exploatare și industrializare a masei lemnoase din Congo și Nigeria.

ION VALERIU POPA

Umbre nedorite pe... calea lactee

(Urmare din pag. 1)

pună: Si ce-i acolo, treva
procente? No, e-i gaură
cer". Aşa să fie ore? „Procen-
tele lipsă au o mare însemnă-
tate, — ne spune dr. Emil Pet-
cu, şeful serviciului control a-
limentar din cadrul Inspector-
atului de Sănătate Capitalul.
O aciditate mare în carne
— în afara schimbării gustului —
duce la coagularea lui în mo-
mentul fierbirii, făcându-l ne-
consumabil. Scăderea procentu-
lui de grăsime prezintă — în
carne — o calitate negativă, ca-
racterizată de o lipsă de calori-
e nutritive şi constituie,
concomitent, o frustrare a con-
sumatorului. Aceleaşi dezavan-
taje se manifestă şi în cazul
carnii consistenţi inferioare celei
prezente, de norma internă de
fabricaţie".

[illegible]

Pe Dr. Marian Drăguliță, inspector igienist cu stagiu mai vechi la această fabrică, îl găsim în secția de preparare a untului. El are să se intereseze de laboratorul microbiic, cu rezultatele analizei probelor luate de la cantitate de unt bloc. Se constată că untul respectiv nu conține grăsimea prevăzută de STAS — 74 la sută — ci doar 70—71 la sută. Se recomandă trimiterea untului la recondiționare și, firește, la corectarea procentului de grăsimi.

— Căzul nu e izolat — ne spune dr. M. Drăguliță. El s-a repetat de mai multe ori în ul-

țimă a piodiei. La analizele efectuate, de exemplu, la 22 noiembrie, dintr-o cantitate de 12.000 kg unt, s-a găsit de asemenea, procentul de grăsimi sub 35% (70-71 la sută). Unele loturi din cele 9.000 kg unt supuse analizei au dat rezultate foarte defavorabile, cum ar fi, de exemplu, la 23 noiembrie, dintr-o cantitate de 9.000 kg unt, s-a găsit procentul de grăsimi necorespunzător. Abateri similare s-au mai înregistrat și de curând, astfel că secolțe care ar trebui luate măsuri serioase de remediere din către organele în drept.

Asemenia abateri de la calitatea apar surprinzătoare întrucât întreprindere bine înregistrată din punct de vedere financiar. În acest an s-a completat dotarea cu echipament nou, fabricat la București cu o serie de utilaje noi (separatoare, pasturizatoare, tancuri pentru lapte), sporindu-se aparatura de răcire a lăptelui și efectuându-se amănunțite lucrări de mentenanță și reparare. Concomitent, fabrica poartă un laborator, bine dotat și înzestrat cu personal calificat. Atunci cei factori generează încălcările de ordin calitativ.

De aceea, în aceste condiții ne-oferim să ne aplecăm asupra cauzelor tuturor acestor zvonuri care înțolbură totuși zootehnia la municipiul București:

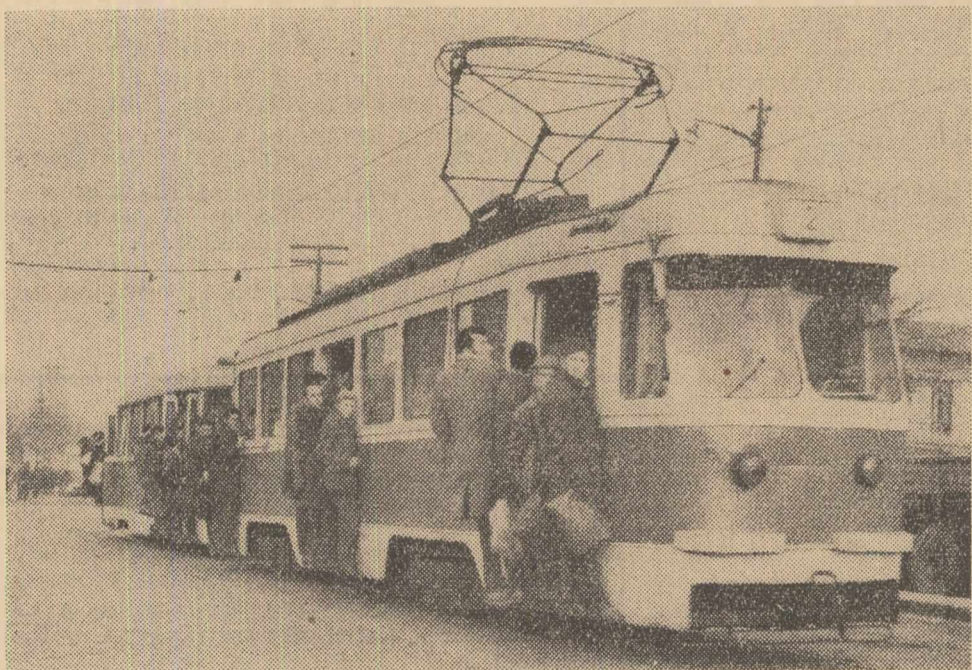
— O primă cauză a deficiențelor înregistrate constă în slaba exigență de care dau dovadă unele organe de recepție ale Fabricii de produse lactate, la primirea materiilor prime. Din cele circa 60 milioane de litri de lapte recepționate de fabrică în ultimele șase luni, numai 0,18 la sută a corespuns gradului de puritate prevăzut în standard. La rampele întreprinderii a ajuns — îndeosebi de la C.I.L. Ilfov — lapte coagulat și totuși

a fost primit; tot astfel, de la fabricile din Buzău, Călărași etc. s-au recepționat importante cantități de smintină, cu aciditate foarte mare: 70—120° T, față de 33° T cit prevede norma internă. S-au făcut și unele transporturi de materii prime în condiții necorespunzătoare, cu cisterne cu pereți interiori sariți.

Firește că pătrunderea în fabrică a unui material prime necorespunzătoare influențează în mod direct și procesul tehnologic, care și acesta nu este întotdeauna urmărit îndeaproape în desfășurarea lui. De analizele de laborator, de semnalările efectuate cu acest prilej, nu se fine întotdeauna seama. Este necesară și îmbunătățirea activității C.T.C.-ului, îndeosebi în schimbul III — supravegheat doar de un singur specialist — înainte de expedierea produselor finite pe piață.

Asadar, iata indatoriri importante pe linia imbunatatirii activitatii de receptie, de productie si de control al calitatii produselor care se conduc catre fabrici de produse lactate si, respectiv, Combinatului industrial carnii, laptei, conservelor si frigului, care tuteleaza aceasta inreprentare. Concomitent, in cadrul marilor unitati de productie, se impune o mai buna exigenta la receptia materiilor prime de la unitatile agricole furnizoare in cadrele de colectare ale C.I.L.-urilor. In reteaia de aprovizionare, trebuie sa simte necesitatea imbunatatirii conditiilor de depozitare si conservare; indeosebi in unitatile mai noi, unde se desface lapte intr-o buna parte din zi, este necesara o mai buna organizatorica corespunzatoare pentru pastrarea lui. Depunandu-se eforturi sustinute pentru lichidarea lipsurilor semnalate se va putea realiza o mai buna dispozitie consumatorilor, mai produs de buna calitate.

CURIER FOTOGRAFIC



CONSTRUCȚII RE-RE-REPROGRAMATE

Fotografia de mai jos, primită din partea cititorului P. AN-DREI din Pitești, înfățișează construcția noului super magazin din acest oraș. Obiectiv important în planul de construcții al județului — e una dintre cele mai mari și mai moderne unități din țară — acest magazin, pe șapte nivele, nu a fost terminat la termenul stabilit. Exprimându-și nemulțumirea și dezacordul față de ritmul de muncă al lucrărilor de construcții, tov Andrei ne scrie:

"Supermagazinul nostru trebuia să fie gata încă din iulie 1970, dar, după cum se vede și în fotografie, e se află și la ora actuală în fața de șantier. Ultima programare a fost la data de 30 noiembrie. Se apropie, însă, sfârșitul lunii decembrie și lucrările n-us încă... pe sfârșit. Privind clădirea, îți dai seama câte mai sint de făcut pentru ca acest magazin modern să-și poată deschide porțile pentru cumpărători. Am vrea să știm, prin intermediul dv., cînd vom deveni fericiți beneficiari ai noului supermagazin?"

— Ce se întâmplă cu frumosul dv. supermagazin?
— îl întrebăm pe tov. ION IACOMI, vicepreședinte al Consiliului popular județean Argeș.

— Intr-adevăr, ne răspunde interlocutorul nostru, termenul n-a fost respectat. Principiul vi-morav e constructorul — Trustul județean de construcții Argeș, care nu și-a procurat din timp nici materialele și a lucrat greoi. Deși grandioasă, lucrarea e în fond simplă. Nu are finisări complicate care să motiveze întârzierile.

— Care e situația în acest moment ?

— Etajul I e aproape gata, iar etajele II și III vor fi în fază de predare la 20—25 decembrie. Etajul III, dar mai ales etajele IV și V sînt mult rămase în urmă. Mai e de lucrat și la finisajul exterior.

— Cu răspuns putem da cititorului nostru ?

— Pînă acum, eu am fost optimist. Nu cred însă că terminăm anul acesta.

Supermagazinul din Pitești, care totalizează circa 6.000 mp, va fi deci din punct de vedere al suprafeței, cel mai întinplat, de Alfama, și cu noul hotel din Pitești, dar în folosință după... patru reprogramări, așa cum se întâmplă cu motelul din Curtea de Argeș, în curs de construcție, aflat tot la cea de-a patra reprogramare. Ceea ce demonstrează, așa cum remarcă și cititorul nostru, că tergiversarea și întârzierea de construcție a părții de planșee a fost derivent un sistem de lucru pentru T.J.C. — Argeș. În acest sistem, pe lângă prejudiciile aduse serviriilor cetățenilor — rețeaua comercială a municipiului e în deficit cu circa 24.000 mp spații comerciale, supermagazinul urmind să acopere un sfert din acest minus — influențează în mod negativ realizarea de investiții.

Stop călătoriilor „în ciorchine“!

arna, călătorul simte mai pregnant carenele în organiza-
rea transportului în com-
muni. I.T.B., după cum
am fost informată opina-
rea publică bucuresteană,
luat din timp măsuri
pentru scopul realizării sarcinilor
importante pe care
are în acest sezon, pe li-
nele întreprinderi autovehicu-
lor și a tramvaielor, pen-
tru respectarea cu rigurozi-
tate a graficelor de circula-
ție, ca și pentru termina-
rea lucrărilor de moderni-
zarea a rețelei de trans-
port așezat pe baza că-
răa economică a bucureștenilor
și vor nu mai suporta pe lin-
ia "vicisitudinile provocate
de întemperi și pe cele ale
I.T.B. Oare așa să fie?

Locuiesc în Calea Rahovei. Trebuie să plec de acasă cu o oră mai devreme decât de obicei pentru a ajunge la serviciu, deoarece, în primăvară, s-au început lucrările de modernizare a liniei de tramvai de la Calea Rahovei și nici până astăzi nu s-au terminat — ne scrie cititoarea **“ELIANA FIRONCESCU”**.
În această cauză, de la fotografia Sebastian tramvazele sculă doar pe un fir, în unele sensuri Efectul tăgăduirii acestor lucrări îl așteți vedea în fotografia care v-o trimitem.”

Comentariile sînt de pri-

sos. Că nu este un caz izolat, ne-o dovedește și scrioarea trimisă de cititorul DUMITRU NEGREA din cartierul Colentina. Spicuim din ea: „Vă rugăm să veniți în citeva dimineți în cartierul Colentina, să vedeți cum se căldătorește în această zonă a orașului. Veiți vedea autobuze și tramvaie ticsite, cu pasageri pe scară, agățai unul de altul!”

În răspunsul Milieiței Municipiului București ne amintim de spus despre sistemul de circulație „în ciorchine” intrat în practică I.T.B. pe unele artere aglomerate?

Alte scrisori, sosite din cartierele Drumul Taberei și Titan, semnate de citito-

★

Nota redacției În ultimul timp, mulți cititori dornici să-și exprime punctul de vedere în cadrul rubricii noastre „Curier ceățenesc” însoțesc observațiile lor critice cu fotografii ilustrând aspectele sesizate. Sînt astfel evidențiate, pregnant, pe viu, diverse aspecte negative ale vieții cotidiene ce se cer urgent remediate

Invităm în continuare pe cititorii noștri să-și illustreze — bineînțeles cînd au posibilități în acest sens — sesizările pe care ni le tri-

ții VASILE IONESCU și DUMITRU COSTACHESCU, ne relatează că liniile 101 și 105 fîntînză mai mult cu numele. Intervalul de succedare a autobuzelor pe trasee fiind 30 sau 45 de minute, acestea sîsesc fîcile în stații. Explicația, de fiecare dată, este aceeași: „cîteva mașini au răstat” ori „cîteva mașini au rămas în pandă”. Aceste „cîteva” dereglează însă fluxul circulației ore în sir.

Se impun măsuri urgente în scopul îmbunătățirii condițiilor de transport pe traseele sus-menționate, ca și pe altele. Mai ales, în zilele noastre, cînd stațiile meteorologice, în cursul iarnă, nu intra în drepturi depline.

mit pentru rubrica „Curier cetățenesc“, avind în vedere puterea de convingere pe care o are fotografia făcută de cuvintul scris.

Totodată, rugăm cititorii noștri — reprezentanți ai opiniei publice — să revină, după un anumit timp, asupra lipsurilor sesizate de ei pentru a informa ziarul dacă organele răspunzătoare au luat măsurile cuvenite de îndreptare sau dacă aceste lipsuri continuă să teneze, creînd neajunsuri populației.

— Care e situația în acest moment ?

— Etajul I e aproape gata, iar etajele II și III vor fi în fază de predare la 20—25 decembrie. Etajul III, dar mai ales etajele IV și V sînt mult rămase în urmă. Mai e de lucrat și la finisajul exterior.

— Cu răspuns putem da cititorului nostru ?

— Pînă acum, eu am fost optimist. Nu cred însă că terminăm anul acesta.

**Recoltele mari se realizează
cu toți „caii putere“
ai tractoarelor**

(Urmare din pag. 1)

creșterea animalelor s-a precu-
lizat înființarea în această loca-
litate a unui I.M.A. care să asig-
ure, între altele, și mecaniza-
rea lucrărilor sectorului zooteh-
nic. Cooperativele din jurul
I.M.A. - CRACIUNEL fiind pro-
ducătoare de struguri, această
întreprindere se va preocupa de
mecanizarea lucrărilor în secto-
rul viticol.

Important este faptul că la sporierea numărului întreprinderilor s-a avut în vedere ca procesul să se desfășoare cu cheltuieli minime. Tocmai de aceea s-a făcut de amănăciut a noile I.M.A. au avut obligată să identifice, cu acest prilej, construcțiile existente, care s-ar putea pentru folosirea lor ca ateliere, depozite și sedii administrative, în vederea ca în cazul să se facă cu cheltuieli reduse. În județul Covasna, la SINZIENI și COVASNA, există practici pozitive față de noile I.M.A. să înceapă activitatea în bune condiții, fără să se investească nici un leu. În județul Alba, chiar dacă nu există construcții corespunzătoare decât în 4 noi centre, întreprinderile au fost amplasate acolo unde sînt ateliere, mai mari sau mai mici, amenajate, vor asigura, până ce noile spații vor fi construite, desfășurarea unei activități normale. Tot de cheltuieli minime este și problema personalului întreprinderilor. În principiu, s-a stabilit ca acesta să nu crească decât în măsura dotării cu tractoare sau alte mașini.

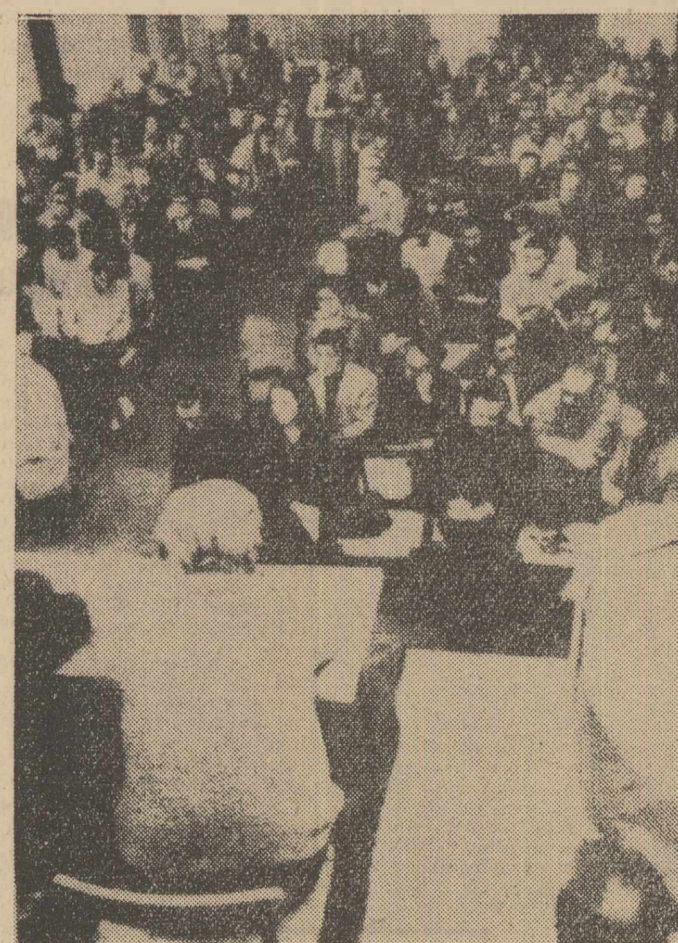
Perioada de iarnă este folosită, de regulă, pentru revizuirea și repararea tractoarelor și utilajelor agricole cu care se va lucra în campaniile viitoare. **Acestă preocupare** — deși a coexistat cu reparațiile în stațiile I.M.A. — **am putut-o sesiza în mai toate întreprinderile.** Aici în județul Alba, citim în Covasna s-au luat măsurii pentru ca executarea reparațiilor să se termine la timp, iar calitatea acestora să nu sufere. Organele agricole județene din Alba au stabilit, ca reparațiile să se execute în noul I.M.A., numai acolo unde atelierele au în dotare utilajele necesare. Dacă atelierele vechi ale secțiilor de mecanizare s'offeră posibilități mai bune decât cele existente la actualul sediu al I.M.A., reparațiile vor fi continuate aici. În județul Covasna s-a hotărât ca reparațiile să fie concentrate mai ales la cele două întreprinderi existente — SFINU GEORGHE și TIRGU-SECULESC — unde există garanția efectuării unor reparații de bună calitate.

Stabilirea sedilor și a razei
de activitate a noilor întreprin-
deri de mecanizare — departe
de a fi o simplă problemă de
amplasare — reprezintă primul
pas care se face pentru ca toți
„căii putere” ai tractoarelor să
contribuie, începând din 1971, la
realizarea unor recolte tot mai
mari.

LUPTE PUTERICE ÎN CAMBODGIA

PNOM PENH 14 (Agerpres). — Lupte corp la corp se desfășoară de trei zile în regiunea orașului cambodgian Prey Totung, între forțele patriotice și trupe ale regimului Lon Nol, pentru controlul asupra acestei localități, a declarat un purtător de cuvânt al administrației de la Pnom Penh.

Știrile difuzate de agențiile de presă semnalează că forțele patriotice exercită puterice presiuni și asupra orașului Pean Chikang, situat la 12 km de Prey Totung. Totodată, se anunță că patrioții khmeri au atacat poziții amplasate la limita perimetrului de apărare a capitalei, la 18 km de Pnom Penh.



Un aspect al acțiunii protestatare pe care au inițiat-o 300 de intelectuali catalani în incinta ministerului Montserrat, în semn de solidaritate cu patrioții basci judecați de Tribunalul militar din Burgos. După definirea unui document, a declarat că de la Montserrat, intelectuali au hotărât că, neîntâlnind scama de somajii găzduiți, să rămână în continuare la Montserrat până în ziua în care va fi dată sentința în acest proces ce a stîrnit oprobriu opiniei publice din lumea întreagă. Prin telegramme și mesaje, numeroase personalități spaniole — medici din Barcelona și zeci de intelectuali din Madrid, între care economistul Ramon Tamames și cineastul Juan Antonio Bardem — au declarat că sprijină acțiunea intelectualilor catalani care își manifestă solidaritatea cu cei 16 patrioți basci.

Ample acțiuni de protest împotriva înscenării judiciare de la Burgos

ROMA 14. Corespondentul Agerpres, Nicolae Puica, transmite: La Milano a avut loc, simbolic, o amplă manifestare de protest împotriva procesului de la Burgos și de solidaritate cu cei 16 patrioți basci. În rîndurile manifestanților se aflau membri ai principalelor partide politice italiene — P.C.I., P.S.I., P.D.C. și P.S.I.U.P. — sindicaliști, foști partizani și luptători din Rezistența în Piața Domului s-a desfășurat o adunare a participanților la demonstrație. Cînd participanții la adunare părăsiau Piața Domului, un grup de anarhiști și elemente extreme de dreapta au început o contra-manifestare. În cursul ciocnirilor cu poliția, un student și-a pierdut viața.

Forțele democratice italiene au condamnat acest nou act sîmțiv de extremism de dreapta împotriva democrației. Federația din Milano a Partidului Comunist Italian a difuzat un comunicat în care se subliniază necesitatea „unificării și vigilenței democratice de masă împotriva oricăror provocări”. Un apel la vigilență și disciplină a fost adresat oamenilor muncii și de organizațiile sindicale ale celor trei mari centre italiene. Declarații asemănătoare au făcut federațiile din Milano ale partidelor socialist și socialist al unității proletare.

BRUXELLES 14 (Agerpres). — La Chemin des Associations belgiene de prietenie cu democrația spaniolă, a secției din Bruxelles a Confederației Generale a Muncii belgiene și a altor organizații progresiste, mii de persoane au participat duminică, pe străzile capitalei belgiene, la o demonstrație de solidaritate cu militanții basci.

Intre manifestanții care și-au exprimat protestul împotriva modului în care se judecă procesul din Burgos, se aflau în numeroși cetățeni spanioli.

LONDRA 14 (Agerpres). — Duminică a avut loc la Londra o demonstrație de solidaritate cu cei 16 patrioți basci judecați de Tribunalul militar din Burgos. Din „Trafalgar Square”, sute de londonezi, cărora li s-au alăturat numeroși spanioli, au pornit pe străzile orașului scandînd lozinci antifranchiste și împotriva represaliilor din Spania.

PARIS 14 — Corespondentul Agerpres, Georges Dascal, transmite: Federația docherilor, afiliată la C.G.T., a dat publicității o declarație în care cheamă pe toți muncitorii portuari francezi să boicoteze în perioada 14-20 decembrie, navele sub pavilion spaniol. Acest apel se înscrie în cadrul multipeilor acțiuni de protest din întreaga Franță împotriva înscenării judiciare de la Burgos.



15 ANI DE LA ÎNTRAREA ROMÂNIEI ÎN ORGANIZAȚIA NAȚIUNILOR UNITE

(Urmare din pag. 1)

onală, pentru înlăturarea practică a imperialismului, de a-l înlocui cu o imitatie în afacerile interne ale altor state, pentru rezolvarea litigiilor pe cale pașnică, prin tratative. Reprezentanții țării noastre la O.N.U. și în diferitele ei organisme au pledat și pledează cu pasiune pentru respectarea neabătută a principiilor suveranității și independenței naționale, egalității în drepturi, neamestecului în treburile interne ale statelor, și au pledat, scind în evidență ceea ce este practica vieții internaționale demonstrează în modul cel mai convingător că numai acțiunile în spiritul acestor principii stăte, fie ele mari sau mici, pot — și au dator — să-și aducă contribuția la dezvoltarea cooperării internaționale, la procesul de consolidare a păcii, la asigurarea viitorului pașnic al omenirii.

Toate acțiunile românești la Națiunile Unite au purtat pecetea acestor preocupări — mărțurie sau nenumăratele inițiativă și propuneri prezentate de țara noastră în Adunarea Generală a O.N.U. și în diferitele ei organisme. Poziția principială a Republicii Socialiste România s-a vădit în modul în care delegații romani au abordat toate problemele discutate la Națiunile Unite — fie că a fost vorba de chestiunile dezarmării sau de necesitatea lichidării colonialismului, fie că a fost vorba de dezvoltarea cooperării largi, multilaterale între state, indiferent de orînduirea lor socială. Spațiul nu permite enu-

Tokio: CONSTITUIREA COMITETULUI NAȚIONAL PENTRU NORMALIZAREA RELAȚIILOR JAPONO — CHINEZE

TOKIO 14 — Corespondentul Agerpres, Floarea Tulu, transmite: Duminică a fost constituit la Tokio Comitetul național pentru normalizarea relațiilor japono-chineze. La sedința festivă de constituire, inițiată de partidul Komeito, au participat personalități ale vieții politice, economice și culturale japoneze. Comitetul de inițiativă a făcut cunoscut că a primit deja cereri de aderare din partea Asociației pentru promovarea cooperării internaționale, Cartierului general al Asociației pentru prietenia japono-chineză și a Asociației pentru schimburi culturale japono-chineze.

Hajime Terasawa, profesor la Universitatea Tokio, unul din organizatorii acestei mișcări, a declarat că intenționează ca acest consiliu să inițieze o mișcare națională pentru apropierea de Republica Populară Chineză, la care să participe orice persoană indiferent de concepțiile ei ideologice.

Obiectivul principal al Consiliului național pentru normalizarea relațiilor japono-chineze îl constituie promovarea înțelegerii reciproce și a prieteniei, precum și normalizarea relațiilor dintre cele două țări.

R. D. Germană salută încheierea Tratatului polono — vestgerman

BERLIN 14 (Agerpres). — Consiliul de Miniștri al Republicii Democratice Germane a dat publicității o declarație în care salută încheierea tratatului cu privire la bazele normalizării relațiilor dintre R.P. Polonă și R.F. a Germaniei. Tratatul este apreciat drept „un pas spre realizarea securității europene și spre asigurarea unei păci durabile pe continent”.

BRAZILIA: După răpirea ambasadorului Elveției Pentru eliberarea lui Bucher răpitorii cer „garanții” suficiente

RIO DE JANEIRO 14 (Agerpres). — Un telefon anonim primit la redacția ziarului brazilian „O Globo” a dus la descoperirea, duminică, după-amiază, într-un bar din Rio de Janeiro, a unei comunicări a organizației clandestine care și-a asumat răspunderea recentei răpiri a ambasadorului Elveției, Giovanni Enrico Bucher. Documentul respectiv, dactilografat și autentificat prin semnătura diplomatului răpit, afirmă categoric — contrazicînd cele declarate anterior de oficialitățile braziliene — că organizația respectivă „nu a trimis nici o listă a prizonierilor care ar urma să fie eliberați în schimbul diplomaților”.

„Nu vom trimite o astfel de listă pînă cînd guvernul nu va face cunoscut în mod clar poziția sa printr-o notă oficială” — se arată în comunicarea citată de agenția Europa Press. Afirmînd că autoritățile braziliene nu au dat garanții suficiente, autorii răpirii susțin că „ambasadele chiliană, mexicană și al-



● O DELEGATIE A P. C. Italian, condusă de Giancarlo Pajetta, membru al Biroului politic și al Direcțiunii partidului, făcut vizită de prietenie în R.D. Vietnam la invitația C.C. al Partidului celor ce muncesc din Vietnam.

● ÎN BERLINUL OCCIDENTAL S-AU ÎNCEIET „ZILELE POLONEZE”, manifestare organizată pentru a doua oară în decursul anului în acest oraș. Timp de 16 zile, au avut loc o serie de manifestări cu caracter cultural și economic care au prezentat publicului vest-berlinz aspecte din viața populară polonă.

● LA CALCUTTA, principalul centru al industriei indiene a lutei, continuă, de peste o săptămînă, grevele un număr aproximativ 250 000 de muncitori din respectiva ramură.

● UN INCENDIU, izbucnit — potrivit primelor constatări — din cauza unui proiect defect a devastat duminică seara „Teatrul muzelor” din Roma, în timpul unui recital de muzică ușoară.

Noi luări de poziție în sprijinul securității europene

BUDAPESTA 14 (Agerpres). — Ministrul afacerilor externe al R.P. Ungare, Janos Peter, a opinat în cadrul unui interviu televizat, că prognozele în vederea convocării conferinței generale-europene au loc în condiții dificile, dar că aceste pregătiri progresază; data convocării conferinței este doar o chestiune de timp, a adăugat ministrul ungar.

Răspunzînd unei întrebări privind tratatele sovieto-vest-german și polono-vest-german, el a relevat că partidul și guvernul ungar au apreciat foarte cald aceste tratate. Ratificarea lor, a subliniat ministrul ungar, va înlesni reglementarea relațiilor R.F. a Germaniei cu celelalte țări socialiste din Europa.

La întrebarea dacă soluționarea situației Berlinului occidental constituie o premisă pentru convocarea conferinței în problemele securității și colaborării în Europa, Janos Peter a arătat că nimeni nu are dreptul să facă din anumite probleme o condiție a soluționării altora. Dacă în pregătirea conferinței vom înregistra progrese, a spus el, aceasta va ajuta și la rezolvarea problemei Berlinului occidental.

VIENA 14 — (Corespondentul Agerpres, Petre Stănescu, transmite: Ziarul „Die Presse” publică o convorbire cu ministrul afacerilor externe al Austriei, Rudolf Kirchschlaeger, referitoare la unele probleme europene.

După ce a subliniat evoluția satisfăcătoare a situației din Europa, ministrul austriac și-a argumentat observația menționînd că, în problema securității,

la începutul anului 1971, nu s-a așteptat încă o hotărîre.

O. F. a Germaniei, a declarat că în completă lipsă a detaliilor pentru prima etapă — de trei ani — în probleme cheie, cum ar fi cele ale redistribuirii competențelor și puterilor între administrațiile naționale și cele supranaționale, înființarea unor instituții monetare noi (pe care Franța le respinge categoric, dar pe care Olanda le sprijină) etc. Unele dintre aceste țări sînt de părere că înființarea unui „Centru de decizii economice”, așa cum îl preconizează „Planul Werner”, ar putea conduce la „un dualism politic nejustificat”, de natură să prejudicieze un control parlamentar efectiv sau întărirea necesară a instituțiilor actuale. După părerea Franței și Italiei, textul rămîne destul de vag chiar și în etapele sale finale — anul 1980 — cînd se preconizează desființarea uniunii monetare comunitare.

Divergențele de păreri a iscat și propunerea ca „în cursul actualului deceniu” să se ducă la bun sfîrșit acțiuni care să conducă la „fixarea irevocabilă a raporturilor de paritate, spre a permite adoptarea unei monede unice”. Termenul invocat este apreciat de unii dintre membrii C.E.E. ca fiind prea scurt și prea ambiguu, avîndu-se în vedere anvergura acțiunilor comune ce trebuie îndeplinite, nu numai asupra bugetului și creditului, dar și asupra prețurilor și salariilor.

14 decembrie

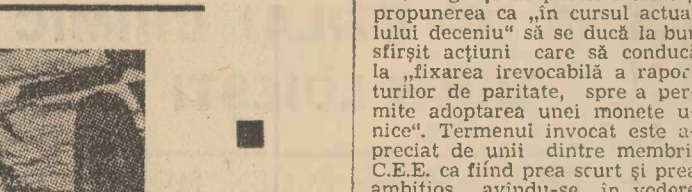
Inundațiile din Columbia

BOGOTA 14 (Agerpres). Inundațiile și alăbucirile de țară care s-au produs la sfîrșitul săptămînii trecute în vestul Columbiei, într-o zonă situată la poalele Andilor, au provocat moartea a cel puțin 300 de persoane și tranșarea a douăzeci de presă. Numărul celor răniți nu a putut fi stabilit, că și amploarea pagubelor materiale. Operațiunile de salvare continuă cu dificultate, din cauza scaderii din uz a căilor de comunicații.

„Lunohod — 1” își continuă activitatea

MOSCOVA 14 (Agerpres). — De la Centrul de legături radio la mare distanță, agenția TASS transmite că, la 13 decembrie, aflîndu-se la o distanță de peste 800 metri de locul de aterizare, „Lunohod — 1” a explorat timp de cîteva ore împrejurimile unui crater de origine recentă, cu diametrul de 30-35 metri, de care s-a apropiat la sfîrșitul zilei selenare precedente.

La începutul sesiunii de comunicat radio, „Lunohod — 1” a transmis imagini panoramice ale craterului, care vor permite realizarea unui plan amănunțit al terenului. Apoi, la distanțe de 10-15 metri s-a efectuat o analiză pentru determinarea caracteristicilor fizico-matematice ale solului, precum și analize ale compoziției sale chimice. Pentru aceasta, „Lunohod — 1” în după cum s-a mai anunțat, este înzestrat cu un aparat de măsurători spectrale roentgen cu ajutorul căruia se pot stabili elementele chimice principale ale solului. Aparatul deosebit de complex și fin a trecut cu bîne



Fragment dintr-o vedere panoramică, luată de camera televizată a aparatului din dreapta a Lunohodului-1. În fotografia, ce a fost realizată cînd după răsăritul soarelui, se pot distinge clar urmele pe care le lasă, pe suprafața Selenului, roțile aparatului autopropulsat.