

Anul XXVIII

Nr. 8133

6 pagini

30 bani

Proletari din toate țările, uniți-vă!



România liberă

COTIDIANUL CONSILIULUI NAȚIONAL AL FRONTULUI UNITĂȚII SOCIALISTE

EDIȚIA I

Miercuri

16 decembrie

1970

VIZITA TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU LA EXPOZIȚIA CONSACRATĂ REZULTATELOR CERCETĂRII ȘTIINȚIFICE ȘI PRODUCȚIEI DE TEHNICĂ MILITARĂ

În dimineața zilei de 15 decembrie, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat, comandantul suprem al Forțelor noastre Armate, împreună cu tovarășii Emil Bodnaraș, Paul Niculescu-Mizil, Gheorghe Pană, Virgil

Trofin, Ilie Verdet, Maxim Berghianu, general-colonel Ion Ioniță, Vasile Patilineț, Ioan Avram, ministrul industriei construcțiilor de mașini, au vizitat Expoziția principalelor realizări în domeniul cercetării științifice și producției de tehnică militară.



Realizările prezentate ilustrează modul în care cadrele forțelor noastre armate, conducerea ministerului traduc în viață politica partidului și statului nostru de întărire a capacității Forțelor Armate ale țării, sarcinile trasate de tovarășul Nicolae Ceaușescu la adunarea activului de bază al forțelor armate din 1967 și Constituirea cadrelor de bază din M.F.A. din 1970 de a se extinde producerea în țară a tehnicii militare moderne de luptă, de a se acorda „toată atenția dotării armatei noastre cu mijloace de luptă necesare, pentru ca ea să-și poată îndeplini în condiții bune sarcinile încredințate”.

Expoziția înfățișează eforturile specialiștilor din armată, în strânsă colaborare cu inginerii și tehnicienii din industria națională, pentru crearea de noi tipuri de tehnică militară necesare înzestrării forțelor noastre armate, pentru asimilarea în producție a unor modele de armamente care nu s-au realizat până acum în țară și perfecționarea celor aflate în prezent în dotare.

Pe un mare platou, în aer

liber, în standuri special rezervate infanteriei, trupelor mecanizate și de tancuri, artileriei, aviației, marinei și altor genuri de arme, sunt prezentate tipuri de armament, instalații, mașini, agregate, echipament, dispozitive introduse recent în înzestrarea trupelor, rod al capacității și nivelului tehnic al industriei socialiste în plină dezvoltare, al eforturilor statului și poporului. Conducătorilor de partid și de stat le sunt prezentate aparate și echipamente radio-tehnice cu performanțe superioare, puncte mobile de comandă de regimente și mari unități, dotate cu instalații moderne care permit conducerea operativă a acțiunilor de luptă, mijloace artileristice și de apărare antiaeriană perfecționate, armament reactiv pentru elicoptere și marină, precum și machete ale unor tipuri de nave. De asemenea, sunt expuse mașini și agregate de geniu, de trecere, de deminare și altele, mijloace de protecție împotriva efectelor armelor chimice, tipuri noi de autoateliere și diverse autoutilitare ale serviciilor armatei. Un stand este consacrat mijloacelor poligrafice, de radio și cinematografie mobile.

Rețin atenția mijloacele originale destinate instruirii

complexe, în condiții apropiate realității cîmpului de luptă, a artileriștilor, tancriștilor și piloților. Sunt prezentate, printre altele, un simulator pentru pregătirea mecanicilor conducători de tancuri, o instalație electronică cu ajutorul căreia se simulează trageri antitanc fără consum de muniție, o centrifugă de antrenament al piloților, precum și muniții reactive de calibrul redus care redă caracteristicile tragerilor reale cu rachetele folosite la exercițiile și aplicațiile militare.

În cursul vizitei, au avut

Porțile de Fier

DOUĂ SUTE
DE MILIOANE
KWh ENERGIE
ELECTRICĂ
FURNIZATE
SISTEMULUI
ELECTROENERGETIC
NAȚIONAL

Sistemul electroenergetic național a primit marți cel de-al 200 000 000-lea kWh energie electrică produsă de la înțarea în funcțiune a primelor două agregate din cadrul Centralei hidroelectrice „Porțile de Fier”. Trei sferturi din această cantitate a fost realizată peste sarcinile prevăzute pe anul în curs. Acest succes este rodul eforturilor colective ale montorilor, constructorilor și energeticienilor, care au dat în exploatare cu 45 de zile mai devreme primul hidroagregat și cu 5 luni în avans pe cel de-al doilea, asigurând funcționarea ireproșabilă a turbinei, generatorului electric, transformatorului de forță și instalațiilor anexe.

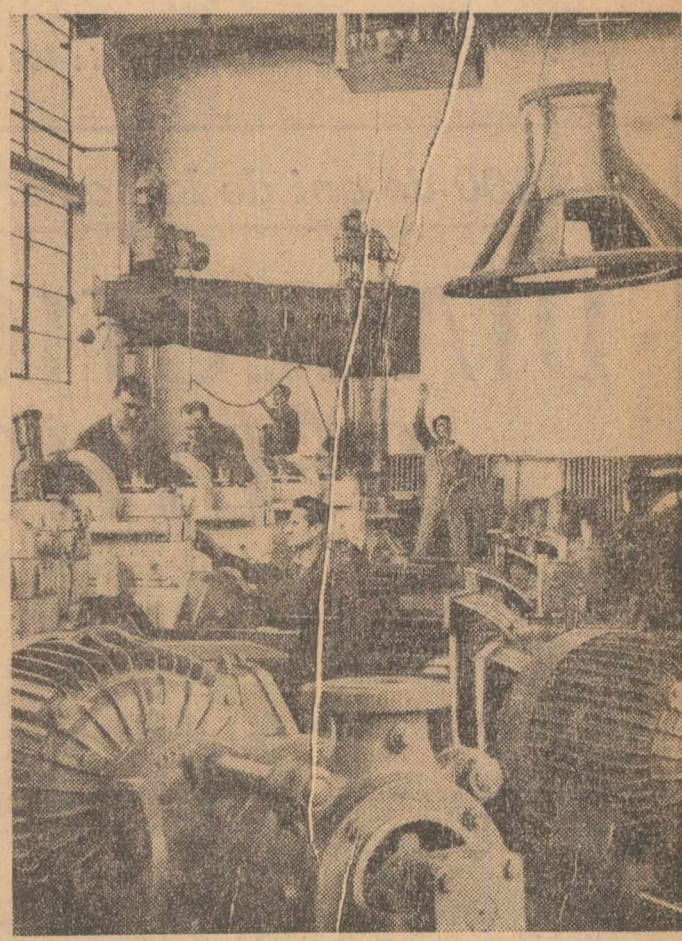
Potrivit informațiilor furnizate de Stelian Dedu, inginer șef cu exploatarea la Centrala hidroelectrică, în prezent cele două grupuri funcționează cu un potențial de 75 MW fiecare, încadrându-se în parametrii prevăzuți pentru actuala etapă.

În prezent, colectivele de montori și constructori de la Porțile de Fier desfășoară o activitate intensă pentru ca în următoarele zile Dunărea să pună în mișcare și cel de-al treilea hidroagregat, așa cum prevăd angajamentele. În acest fel, la începutul anului 1971 se vor afla în funcțiune jumătate din agregatele Centralei electrice. (I. BECHERU, coresp. R.L.)

Uzina de pompe București produce o gamă largă de pompe destinate agriculturii și diferitelor sectoare ale economiei naționale. De curând, din secția de montaj a uzinei a plecat spre șantierele de irigații o nouă pompă de 3 000 Kw.

În clișeu: Aspect de lucru din secția de montaj.

Foto: MIHAI POPESCU



Coordonate ale activității consiliilor intercooperatiste

Ce și-au propus și ce au întreprins noile organisme create la Girbovi (Ilfov) și Drăgănești-Vlașca (Teleorman)

Constituirea consiliilor intercooperatiste a fost încheiată ieri în județul ILFOV, cit și în județul TELEORMAN. Cu spirit gospodăresc, în deplină cunoștință de cauză, ele au elaborat și aprobat primele planuri de acțiune pentru dezvoltarea unităților din raza lor de activitate. CARE SINT DIRECTILE ÎN CARE SE VA ACȚIONA se desprinde din discuțiile pe care le-am purtat cu membrii consiliilor intercooperatiste GIRBOVI (Ilfov) și DRĂGĂNEȘTI-VLAȘCA.

LA BAZA PLANURILOR DE PRODUCȚIE PE ANUL 1971: STUDII APROFUNDATE, MULTILATERALE

La I.M.A. Girbovi și-a stabilit sediul Consiliul intercooperatist, care reunește patru cooperative agricole, situate în inima Bărăganului și sunt recunoscute ca mari cultivatoare de cereale și plante tehnice. Am adresat președintelui consiliului intercooperatist: Girbovi — MARCEL DOBRA — întreba-

tiei unităților agricole GIRBOVI, VALEA MĂCRIȘULUI, ION ROATĂ și ALEXENI, care intră în componența acestui consiliu intercooperatist. De menționat faptul că cele patru unități agricole, situate în inima Bărăganului și sunt recunoscute ca mari cultivatoare de cereale și plante tehnice. Am adresat președintelui consiliului intercooperatist: Girbovi — MARCEL DOBRA — întreba-

Reducerea prețurilor la anumite categorii de încălțăminte

Comitetul Executiv al C.C. al P.C.R. și Consiliul de Miniștri au hotărât reducerea prețurilor cu amănuntul la anumite categorii de încălțăminte cu fețe din material plastic (P.V.C.).

Astfel, urmează să fie reduse prețurile la cizmele de damă și pentru adolescenți în medie cu 17 la sută, iar la ghetetele pentru femei și ado-

lescenți în medie cu 10 la sută.

Noile prețuri urmează să fie aplicate începând cu data de 20 decembrie a.c.

Reducerea de prețuri la articolele respective la stocurile existente în comerț, precum și la producția ce se va realiza până la sfârșitul acestui an, se ridică la aproape 30 milioane lei.

Alte variante ale formulei „ÎNCHIS PENTRU INVENTAR”

ANCHETA NOASTRĂ

- Magazinul „Delta” din centrul Capitalei între... ciocan și nicovală ●
- Modernizări cu cîntec ● Un an proiectul, un an discuțiile cu constructorul și alți doi ani execuția ! ● Cînd cea sul rămîne în urmă cu... 50 de minute
- Deficiențe ce dăunează atât cumpărătorilor, cit și rentabilității unităților comerciale.

La patru luni după efectuarea raidului-anchetă „Comert...”, cu ora sosirii ei: 6.30. Într-un timp, cumpărătorii au acceptat degeaba în fața magazinului, iar camionul cu piine sosise de la fabrică a făcut — în restele cale întoarsă.

Oprindu-ne într-una din aceste dimineți la magazinul de piine din str. Borozin, am constatat

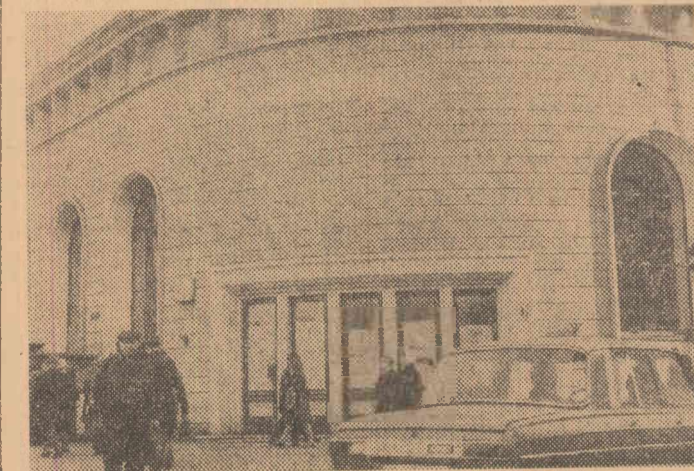
că gestionara Victoria Velicu a „confundat” ora de deschidere — cu ora sosirii ei: 6.30. Într-un timp, cumpărătorii au acceptat degeaba în fața magazinului, iar camionul cu piine sosise de la fabrică a făcut — în restele cale întoarsă.

Un caz mai bizar s-a petrecut de curînd la „Sulfina” din Capitală: în loc să deschidă unitatea la ora 7, conform orarului, personalul cofetăriei a zăvorât ușa pînă la ora 8.30, anunțînd printr-un afiș că... este în seșină ! Motiv neîntemeiat întru-întru sedințele la unitățile comerciale se țin după orele de program iar cofetăria amintită are și două schimburi.

Tot din pricina lipsei de con-

MIRCEA SCRIPCA

(Continuare în pag. a 5-a)



Cunoscutul magazin bucureștean „Delta” este închis de peste două luni și jumătate, datorită unei renovări... cu tîlc.

rea: care sînt primele urgente pe agenda de lucru a noului organism creat ?

— Îndată după constituire, ne spune președintele consiliului, pe baza planului de măsuri elaborat s-a trecut la rezolvarea primelor probleme care interesează în cel mai înalt grad unitățile componente. Avînd în vedere că în curînd se vor întocmi proiectele planurilor de producție pe 1971, consiliul a trecut la studierea aprofundată a posibilităților de zonare a culturilor pe unități, în felul acesta, în cel mai scurt timp, vom putea să dispunem de elementele necesare în elaborarea judecătoasă a planurilor de producție. Totodată, s-a trecut în toate unitățile la organizarea formatelor de lucru: ferme, brigăzi, echipe, — elemente esențiale în aplicarea acordului global — acțiune care urmează să se încheie în aceste zile.

Ținînd seama că cele patru unități care fac parte din consiliul Girbovi sînt mari pro-

LIVIU POPESCU

(Continuare în pag. a 3-a)

Ameliorări în peisajul turistic

Dragoș Vrânceanu

Mă întorcăm de curînd din județul Vîlcea, cu un grup întreg de oameni de diferite profesii — funcționari, muncitori, intelectuali — care își terminaseră cursa și odihna anuală. Într-una din cele patru localități climatice și balneare, Govora, Ocnele Mari, Olănești, Călmănești, de pe valea Oltului. Reveneau la cascadele lor reflecții și vorbărești, cu obiecte în temă, cutii și bastoane, ca amintiri de la fața locului și cu impresii diverse, pe care și le schimbau cu volubilitate, în timp ce trenul îi purta spre București și alte orase. Fredormina, în conversația lor, evocarea unor emoții încercate în diferitele lor excursii pe Valea Oltului și înălțurii județului Vîlcea: unul vorbea de un mic locaș dinsepe Lotru unde Mihail Viteazul, tînar, se căsătorise cu Doamna Stanca, un altul despre rămasișele solenne ale unui castro roman, sau despre descoperirile noi de tezaur arheologic, în monede și vase, ale căror urme îi fuseseră arătate, altul vizitase prima tipăritură românească de la mînașirea Govora, în fine* alții izbucniseră să se urce pe muntele Anotiei unde, se afla mormîntul bătrînului și capabilului voevod Matei Basarab. Valea Oltului apărea ca o carte de istorie deschisă, ale cărei file erau răsfoite cu atenție și pietate, nu de către niște specialiști în topografia trecutului nostru, ci de niște oameni din marea masă a poporului, care se dove-

(Continuare în pag. a 2-a)

Excelenței Sale

Domnului NICOLAE CEAUȘESCU

Președinte Consiliului de Stat
al Republicii Socialiste România

BUCUREȘTI

Domnule președinte, Permiteți-mi să vă exprim mulțumirile mele foarte sincere pentru amabilul mesaj pe care mi l-ați adresat. Păstrînd foarte vie amintirea primirii călduroase care ne-a fost rezervată, Generalului de Gaulle și mie, în timpul vizitei noastre în România, am fost profund mișcat de cuvintele prin care ați binevoit să-mi faceți dovada simpatiei Dumneavoastră și să evocați memoria Generalului.

Vă asigur, Domnule Președinte, de înalta mea considerațiune.

Y. de GAULLE

DIALECTICA GÎNDIRII BEETHOVENIENE

Vasile Cioban, datorită căruia deranjamentul a fost înlăturat, iar secția și-a putut continua producția în mod normal. (1. DOBO

buzunarul propriu

autobuzului, s-au ivit lu-
crătorii inspectoratului pu-
delean de miliție Sibiu Pe-
urmă, afacerea a stat —
numai cei doi au mers în
fata instanței. (V. IAZĂR

rie polară

nit un imens frigider. Menționăm că noua construcție are intriga instalatie de apă caldă și caloriferele montate încă de la darea ei în folosință. Vă veti întreba: de ce nu are totuși căldură? Pentru că lucrările au „înghițat” la un simplu racord care trebuia făcut la conducta de termoficare a orașului. Se pune întrebarea cînd se vor decide edilii gălățeni să truteze cu mai mult muncă „caldura” rezolvarea ace-

gistrul stărti civile așa cum trebuie. Și cit am mă umblat / Cînd la Tg. Frumos, cînd la Pașcani / Am adus martori, oameni din așelăși sat, din aceiași contingent cu mine, Degada. Am dus certificat de la medicul legist din Iași în care se a-

rată cu eu sînt eu și am
vîrsta pe care o declar. În
zadar. Am dat Consiliul
popular comunal în jude-

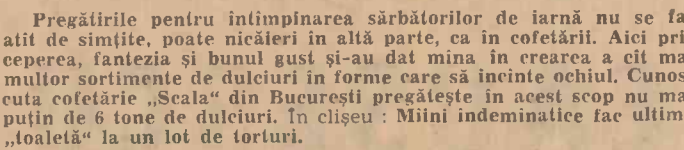
mis sesizarea: „În urma verificărilor efectuate, a rezultat că cele relatate sînt reale. S-au dat dispoziții

Comitetului executiv al
Constituiții popular al co-
munei Heleşteni pentru a
introduce la Judecătoria
Pașcani, din oficiu, o acți-
une pentru rectificarea acti-
tutii de naștere... După ob-
ținerea hotărârii, cei în-
tra în posesia certificatului
de naștere, cu datele reale
privind anul nașterii dv.”

Așadar se poate rezolva.
Atunci de ce n-au făcut-o
de la început totuși din
Heleşteni și au purtat un
om pe drumuri atât amar
de vreme!

PE ZI
de MATTY

1

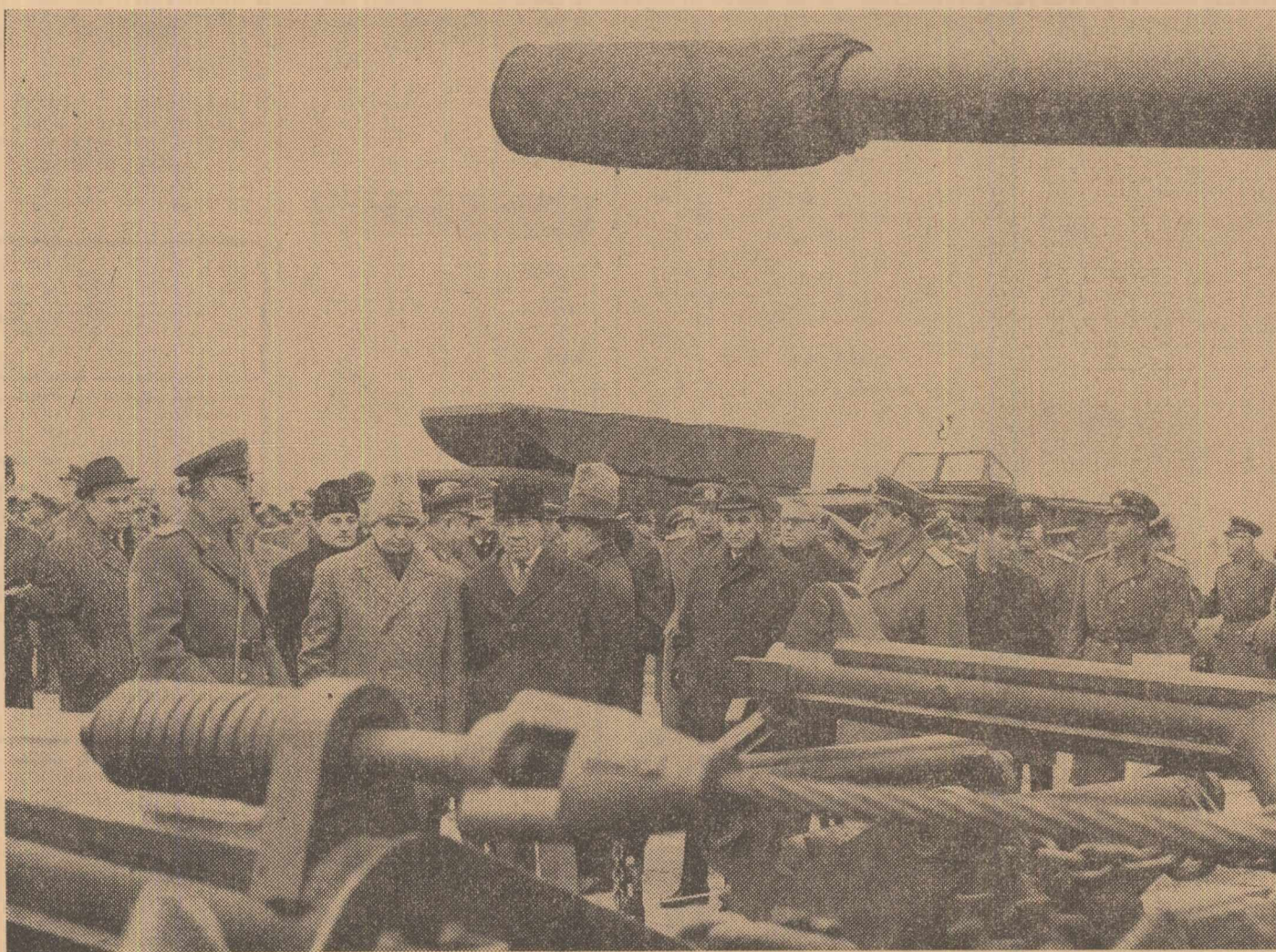


mere ale pietrei, existente într-o carieră de nisip și piatră vecină. O statuie a lui Mircea cel Bătrîn, în costu-

unei acțiuni importante pentru trecutul și origina poporului nostru.

„Local familiar“

VIZITA TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU LA EXPOZIȚIA CONSACRATĂ REZULTATELOR CERCETĂRII ȘTIINȚIFICE ȘI PRODUCȚIEI DE TEHNICĂ MILITARĂ



(Urmare din pag. 1)

loc demonstrații practice privind funcționarea unora dintre mijloacele militare prezentate.

Comandantul suprem al armatei, tovarășul Nicolae Ceaușescu, s-a interesat îndeaproape de caracteristicile funcționale ale tehnicii pre-

zentate, dînd, totodată, indicații cu privire la extinderea cooperării între unitățile de cercetare și producție ale armatei cu cele ale industriei în scopul scurtării ciclului de fabricație și reducerii cheltuielilor. Tovarășul Nicolae Ceaușescu a recomandat studierea posibilităților de utilizare în diverse domenii ale

economiei naționale a unor realizări obținute pe planul tehnicii militare.

În încheierea vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu a apreciat eforturile personalului din forțele noastre armate și din celelalte ministere cu care s-a cooperat pentru modul în care se preocupă de introducerea noului în dotarea ar-

matei, pentru a ține pasul cu dezvoltarea științei și tehnicii militare. Comandantul suprem a adresat felicitări pentru realizările dobândite și a urmat să aibă loc o discuție în jurul realizării obiectivelor din planul de dezvoltare a armatei, în întărirea capacității sale de luptă, la înălțimea misiunii încredințate de partid și popor.

GIGANTUL DE LA POALELE MUNTelui DE CALCAR ȘI OAMENII LUI

Santierul a apărut deodată din ceața subțire ce se așternuse peste Valea Crișului din apropiere de Aleșd. Am văzut, atunci, profilându-se la baza unor dealuri ce se pierduseră la orizont în munți cu vîrfurile acoperite de zăpadă, turnuri gigantice, șole metalice impresionante, macarale mișcîndu-se și alene poverile.

Călușul de la gară pînă la combinat mi-a fost Nicolae Dejeu din satul Chistag. Din vorbă în vorbă el ne amintea testele și de santier: „Cîndva, aici era o pașune. Acum, vezi și matale: cit poți cuprinde cu privirea numai santier și fabrică”. Într-adevăr, de-a lungul liniei ferate, pe kilometri întregi se înalță o fabrică de bauxită, o fabrică de amendamente calcaroase și viitorul combinat de materiale de construcție, iar spre izvoarele Crișului Repede fabrica „Refractar”. Aștîleu, unde în inima munților, marea baraj de acumulare a apelor de pe Leș. Un peisaj nu deci, fîrînt în anii dezvoltării impetuoase a economiei noastre socialiste.

Combinatul de materiale de construcție Aleșd, ne relatează Iosif Cuiș, șeful santierului, este unul dintre cele mai mari combinate de acest fel din țară. În final va produce anual 2 milioane tone ciment, 8 milioane mp plăci azbociment și 200.000 tone var. Va fi un colos care va înghiți munți de calcar și argilă pentru a produce alți munți de ciment și de var. Și se va înscrie pe coordonatele industriale ale țării ca o operă a peste 2.600 de constructori.

I-am întîlnit pe acești constructori pretinzînd pe santier: la buncălele de argilă și calcar, sau la secția de concasoare, la hala de materii prime sau la secția de kilnuri, la hala morilor de ciment sau la corpurile cicloanelor. I-am întîlnit lînd betoane sau instalînd utilaje, gîndind și acționînd după un grafic bine stabilit. Pe Ion Secreș, șef de lot la montaj, l-am găsit dînd ultimele indicații la finisarea lucrărilor de instalare a primului conector.

Proportile gigantice ale viitorului combinat mi s-au relevat și atunci cînd am intrat în hala de materii prime, lungă de 130 m, lată de 26 m și înaltă tot de 26 m cit aproape dimen-

1.500 NAVE
CONSTRUITE

LA TURNU SEVERIN

TURNU SEVERIN (coresp. R.I., I. Becheru). În cei aproape 120 de ani de experiență, santierul naval din Turnu Severin a produs și livrat 1.500 de nave de diverse tipuri și deplasamente. Anul acesta, buncălele, constructorii navali severineni au livrat cargouri frigoriferici, șleuri de 1.000 tone, șalande de 500 m c, pentru transportul materialelor dragate și altele. Mai mult de 300 nave au fost construite în decursul acestui cincinal și aproape două treimi în ultimii 24 de ani.

PETRE MALIȚA
correspondentul
„României libere”

HIDROCENTRALELE DE PE ARGEȘ LA PARAMETRII PROIECTAȚII

PITEȘTI (coresp. R.I., D. Bujdoi). Odată cu atingerea parametrilor proiectații și la hidrocentralele de la Valea Iașului, toate cele 7 hidrocentrale de pe Argeș construite și date în funcțiune în acest cincinal, lucrează la parametrii proiectații. Astfel față de capacitatea proiectată de 540 milioane kWh a hidrocentralei „Gheor-

(Urmare din pag. 1)

ducătoare de cereale, pentru valorificarea superioară a resurselor, urmărim să le specializăm și în creșterea vacilor de lapte, a taurinelor și a porcinelor. În vederea creșterii productivității muncii în zootehnie, la Gîrbovi și Valea Măreșului se va introduce în grajdurile de vaci adăpatul automat și evacuarea dejectelor cu ajutorul unor instalații moderne. Se vor amenaja și lunetări la bucatăriile funcționale la Alexeni și Valea Măreșului, iar la toate cooperativele profilate pe creșterea porcilor se va introduce încălzirea centrală în adăposturi.

Așadar, planul de acțiune începe să prindă viață. Membrii consiliului intercooperatist apreciază că ceea ce au stabilit — lucru firește laudabil — pe parcurs pot și trebuie îmbunătățit. ION MARI-NACHE și VASILE BARBU, președinții cooperativei din Ion Roată și respectiv Alexeni, au fost de părere că noul consiliu ar trebui să inițieze executarea în comun a unor lucrări care să înlăture excesul de umiditate de pe multe sute de hectare. Inginerul ION SMEU, membru în consiliu se gîndește foarte serios la coordonarea acțiunii de producere și valorificare a legumelor, iar inginerul TEODOR ARSENEȘCU are ca sarcină din partea noului organism să studieze posibilitățile organizării unei orezării mari, foarte productive, în lunca Ialomiței.

REZULTATELE TUTUROR UNITĂȚILOR, LA NIVELUL CELOR MAI BUNE DINTRE ELE

Ultima dată cînd l-am întîlnit pe RADU RICIU, președintele cooperativei agricole din Drăgănești-Vlașca — una din unitățile puternice din Teleorman — l-am auzit vorbind despre rezultatele vecinilor cu o oarecare nemulțumire. Am reținut o frază care mi s-a părut semnificativă pentru a demonstra orizontul larg al gospodarului, dorința lui ca lucrurile să meargă bine peste tot, „pămîntul e la fel de bun, soarele încălzește deopotrivă, tractoarele și mașinile agricole care ne deservesc au ieșit pe porțile aceluiași fabrici. ATUNCI DE CE LA UNII RECOLTA E CU MULT MAI MARE DECît LA ALȚII ?”.

Zilele trecute l-am reîntîlnit

de data aceasta, nou ales în funcția de președinte al consiliului intercooperatist care reunește unitățile din COMOA-RA, BUJORENI, MAGURA și bineînțeles, DRĂGĂNEȘTI-VLAȘCA.

— Sînt încredințat că acum, în noua calitate v-ați gîndit la ceea ce trebuie făcut pentru ca toate cooperativele agricole care fac parte din consiliul intercooperatist să obțină rezultate bune ?

— Credeam că ați uitat de ce v-am spus atunci. Problema fiind însă de mare actualitate, consiliul nostru a și înscris-o în planul de activitate. Cu ce vom începe ? Cu organizarea cit mai temeinică a muncii și a producției în fiecare unitate, avînd la bază experiența înaintată dobîndită de unele cooperative agricole. De exemplu, în acțiunea, deosebit de importantă, de profilare și specializare a producției, consiliul intercooperatist va urmări să situeze la baza ei, în afara de studiul condițiilor concrete existente în fiecare unitate și ceea ce au dobîndit vecinii de-a lungul anilor în acest domeniu.

Discuția despre primul plan de măsuri al consiliului intercooperatist Drăgănești-Vlașca a continuat. Se putea observa că obiectivele înscrise sînt rodul unei îndelungi munci depuse de către reprezentanții cooperativei agricole, al bogatei lor experiențe. Dintre acestea amintim: organizarea fermelor, brigăzilor și echipelor în fiecare cooperativă agricolă (încît fiecare formație de lucru să dispună de capacitatea și priceperea necesară executării tuturor lucrărilor agricole la timpul optim și la un nivel agrozotehnic corespunzător), începerea neîntîrziată a zonării culturale în vederea asigurării amplasării lor corespunzătoare, în sole mari, grupate care să determine o mai bună folosire a fondului funciar, practicarea unei agriculturi intensive și altele. Cooperativele agricole cum sînt cele din Comoa-ra și Magura vor cultiva îndeosebi prășitoarele. În afara de C.A.P. Drăgănești-Vlașca și în alte unități care dispun de condiții asemănătoare, se vor organiza ferme specializate pentru producerea legumelor timpurii. La C.A.P. din Drăgănești-Vlașca care are experiență dar și construcțiile necesare, se vor intensifica activitățile industriale (atelierelor de tîmplărie, confecționat mături, împletituri etc.).

Este firesc ca în extinderea experienței înaintate, consiliul intercooperatist să nu se limiteze doar la tot ce este un bun cîștigat al unităților componente, ci să preia și ceea ce este valoros în alte locuri. La Răzmiștești, cooperativă agricolă din vecinătate, prin efectuarea unor lucrări hidroameliorative pe mari suprafețe s-a obținut un spor de recoltă de 800 kg. la hectar. Consiliul intercooperatist și-a propus ca asemenea lucrări — după o temeinică studiere a experienței de aici — să fie executate, și în zona Drăgănești — Vlașca.

De la început, consiliul intercooperatist se dovedește a fi un organism dinamic în viața satului. Discuțiile purtate cu membri ai consiliilor intercooperatiste din Gîrbovi și Drăgănești — Vlașca, acțiunile inițiate în diferitele sectoare de activitate ale unităților, demonstrează că primii pași ai acestora, prece-de alții mai viguroși, pe măsura cîștigării experienței, ajutînd astfel la ridicarea agriculturii cooperative pe o treaptă superioară.

În Delta

45.000 TONE STUF RECOLTAT

TULCEA (coresp. R.I., Ion Popovici). Stuficultorii din Delta Dunării acordă o atenție deosebită campaniei de recoltare din această iarnă, străduindu-se să recupereze cit mai mult posibil din pierderile pricinuite culturilor de stuf de către inundațiile din primăvară și vară. Nolele agregate de recoltare — în special cele pe pneuri de joasă presiune construite la Întreprinderea de construcții și reparații de nave și utilaje din Tulcea — cu care au fost dotate unitățile de exploatare stuficolă și-au dovedit pe deplin eficacitatea. Pînă la această dată în Delta s-au recoltat peste 45.000 de tone de stuf, cele mai mari realizări fiind înregistrate la Pardina și Rusca.

AUTOUTILAREA nu este apanajul doar al întreprinderilor mari sau constructoare de mașini

— Pledoarie pentru valorificarea unui veritabil filon de aur —

Pentru multe întreprinderi brașovene preocuparea pentru autoutilare nu mai constituie de mult o noutate. Aici au apărut în urmă cu mai mulți ani primele mișcări ale acestei acțiuni prin care întreprinderile — indiferent de profilul lor de fabricație — își construiesc cu forțe și în altel proprii mașini-unelte, utilaje tehnologice, sau instalații necesare procesului lor de producție. De la începutul timid, sporadic, utilizarea acestei modalități suplimentare de dotare tehnică a întreprinderilor a progresat simțitor, în ultima vreme devenind o acțiune viguroasă cunoscută în practica noastră economică sub numele de AUTOUTILARE sau de AUTODOTARE. În anii 1957 și 1958, întreprinderile județului Brașov au realizat prin autoutilare lucrări în valoare de peste 150 milioane lei; în 1969 această sumă a întrecut 95 milioane de lei, pentru ea în acest an s-a depășit 108 milioane lei.

Mulți s-au întrebat, probabil, dacă în asemenea condiții autoutilarea nu vine cumva să

concureze industria constructoare de mașini. Pentru a răspunde este bine de reamintit că, într-adevăr, industriei constructoare de mașini îi revine sarcina înzestrării întreprinderilor cu mijloace moderne de producție, de mecanizare și automatizare a fabricației. Și trebuie spus că a făcut-o și o face din ce în ce mai bine. Dar în condițiile adîncirii continue a specializării și a diversificării fabricației, industria constructoare de mașini nu poate asigura la o scară eficientă, întreaga gamă de mijloace tehnice solicitate de întreprinderi, nu poate executa acele instalații unice sau în serie foarte mică necesare uzinelor pentru înălțurarea unor „străngări” în producție, sau pentru completarea zoster tehnice cu o serie de mașini sau dispozitive speciale.

Cel mai simplu ar fi ca, în aceste condiții, să se recurgă la import. Se completează fișa tehnică respectivă, se obține negația că o astfel de mașină nu se fabrică în țară și după ce toate aprobările au fost date, între-

prinderea rămîne în așteptare. Sau...

Sau își pune în valoare inteligența tehnică a propriului său colectiv. Căci cine poate să cunoască mai bine cerințele respectivei unități productive, cine poate răspunde mai operativ și

utilare a industriei brașovene, reiese astfel nu numai o simplă dinamică ascendentă a valorii lucrărilor executate, ci îndeosebi o evoluție pozitivă pe linia reducerii pe această cale a volumului mașinilor achiziționate din import. În anii 1967 și 1968,

valoarea unor asemenea reduceri a reprezentat 10.623.000 lei și respectiv 18.516.000 lei, în 1969 suma a depășit 32.000.000 lei, surșă a unor importante economii de valută. Un recent calcul ilustrează la Uzna de tractoare mai mult de 20 de agregate construite în acest an cu forțe proprii au costat 7,5 milioane lei, față

de 19,6 milioane lei cit totaliza oferta la import.

Acum, în prag de nou cincinal, întrebarea care se pune se referă în primul rînd la modul în care trebuie pus mai bine în valoare filonul de aur al acestei activități complexe. Ing. IOAN BORDAS, secretar al Comitetului județean Brașov al P.C.R., pe care l-am consultat este de părere că „înainte de toate se face simțită necesitatea intensificării acțiunii de autoutilare, corespunzător condițiilor create, dar mai ales în pas cu cerințele apărute în întreprinderi. Este vorba — după cum se exprima domnia sa — despre solicitările pe care le aduc după sine diversificarea producției, asimilarea a noi produse care au nevoie de capacități moderne de fabricație”.

O autoutilare s-a dovedit o celeră și eficientă cale de creștere a potențialului tehnic al întreprinderilor. Drept urmare industria brașoveană și-a propus ca față de cele 108,3 milioane lei lucrări prin autoutilare realizate în 1970, să ridice valoarea lor în primul an al noului cincinal la cel puțin 128 milioane lei. Este desigur o creștere simțitoare. După părerea specialiștilor, ea nu reflectă însă posibilitățile de care dispun întreprinderile brașovene. Dovedind că cea mai bună ne-o dau acele unități — „Hidromecanica”, com-

zată cu directorii întreprinderilor de către Comitetul județean de partid pentru a analiza stadiul pregătirii necesare trecerii la planul anului viitor, a luat deopotrivă în discuție și aceste aspecte ce privesc acțiunea de autoutilare. S-a insistat cu acest prilej și asupra unui alt obiectiv deosebit de important al acțiunii, solicitîndu-se contribuția tuturor întreprinderilor — indiferent de specificul lor de fabricație — la rezolvarea propriilor cerințe de mijloace tehnice. Autoutilarea nu este apanajul doar al întreprinderilor mari, sau constructoare de mașini. Unitățile din industria ușoară, alimentară sau locală pot interveni cu aceeași eficiență în acoperirea cu forțele lor tehnice a nevoilor ridicate de producție.

În acest mod, menținea „nu este cazul” la capitalul autoutilare, va dispărea desigur din raporturile unor întreprinderi (Fabrica de articole tehnice din cauciuc din Brașov, de pildă).

Dincolo de aceste elemente ce tin de anumite tendințe manifestate în ultima vreme și spre îndreptarea cărora se intervine acum cu promptitudine, industria brașoveană începe să acumuleze o experiență deosebit de utilă. Ea aparține în primul rînd afirmării în viața economică a județului la Centralele industriale de autocamioane și tractoare.

— Imediat după înființarea centralei — își amintesc ing. GHEORGHE N. N. directorul tehnic al acestui organism — ne-am ocupat ca experiența acumulată în domeniul autoutilării de cele două mari întreprinderi — Uzna de tractoare și cea de autocamioane — să devină un bun și al celorlalte unități din centrul. Acțiunea a demarat prin constituirea sau dezvoltarea unor compartimente de specialitate la „Automecanica”, „Medias”, Uzna de piese de schimb din Sibiu. Uzna de mecanică fină din Sinaia etc. Simultan, acestor întreprinderi li s-au repartizat forțe de muncă (proiecțanți și muncitori specializați), necesare nucleelor organizate. Un alt pas s-a făcut pe linia ordonării acțiunii de autoutilare de către serviciul de studii și dezvoltare a centralei.

Începuturi promițătoare, dar care ulterior s-au dovedit totuși insuficiente. Alte frîne continuau să stea în calea dezvoltării autoutilării la nivelul cerut. — De la bun început — ne-a precizat ing. DAN CONSĂLĂTESCU, șeful serviciului studiilor și dezvoltare a centralei — s-a simțit nevoia intervenției pe linia vehiculară între întreprinderi a proiectelor realizate în cadrul autoutilării. S-au elaborat astfel, ca baze ale elementelor tipizate, alți pentru mașinile agregate, cit și pentru lucrările de mecanizări.

În etapa actuală, autoutilarea reclamă și alte perfecționări. Cea mai acută dintre ele privește acum specializarea pe întreprinderi și ține în cea mai mare măsură posibilitățile pe care le creează existența centralei. Ideea conduce astfel la măsura ca cele două mari uzine — de tractoare și autocamioane — să nu mai producă toate elementele necesare acțiunii de autoutilare, tinzîndu-se la o specializare pe anumite subsanșabile și repare.

— Acțiunea de specializare a actualelor compartimente de execuție a mașinilor-agregate — ne-a completat ideea ing. GH. N. — pe feluri de instalații sau elemente tipizate care încep anul viitor, este precedată de o unificare, la nivelul centralei, a nucleelor de proiectare din uzine. Unite, aceste forțe de concepție vor putea nu numai să elaboreze proiecte de o calitate superioară, dar, în același timp, își vor concentra atenția spre obiectivele cele mai stringente, acordînd prioritate urgențelor care apar.

Sînt idei care vin să dea un contur mai organizat acțiunii de autoutilare, să o propulseze la un nivel superior de desfășurare din ce în ce mai aproape de cerințele întreprinderilor. Sînt idei pe care ne propunem să le urmărim în continuare în acțiune, alături de altele care vor apare, semnalîndu-le eficiența, elementele de nou pe care le aduc în slujba valorificării potențialului de inteligență tehnică existent în fiecare unitate.

TUDOR GHEORGHIU

În întreprinderile județului Brașov autoutilarea a avut un start bun. În continuare are nevoie de o infuzie de organizare și de generalizare grabnică în toate întreprinderile indiferent de mărimea lor, de profilul de fabricație.

40 340