

România liberă

COTIDIANUL CONSILIULUI NAȚIONAL AL FRONTULUI UNITĂȚII SOCIALISTE

Anul XXVIII nr. 8134

Joi

17 decembrie 1970

6 pagini 30 bani

Plenara Comitetului Central al Partidului Comunist Român

În ziua de 16 decembrie a.c. a avut loc plenara Comitetului Central al Partidului Comunist Român. La lucrările plenarei au participat, ca invitați, miniștri și alți conducători ai instituțiilor centrale de stat, de secții la C.C. al P.C.R., membrii Colegiului Central de Partid, redactori șefi ai publicațiilor centrale.

Plenara a dezbătut proiectul planului de dezvoltare a economiei naționale și proiectul bugetului de stat al Republicii Socialiste România pe anul 1971. Aprecind că prevederile celor două proiecte sînt în deplină concordanță cu obiectivele stabilite de Congresul al X-lea al partidului pentru progresul economiei, învățămîntului, științei și culturii, pentru ridicarea nivelului de trai al poporului în perioada 1971—1975, plenara le-a aprobat și a decis să fie supuse spre legiferare Marii Adunări Naționale.

Plenara a aprobat, de asemenea, măsurile hotărîte de Comitetul Executiv al C.C. al P.C.R. cu privire la îmbunătățirea planului cincinal pe 1971—1975, care vor asigura un progres mai rapid al economiei, o mai bună folosire a rezervelor existente, a capacităților de producție și forței de muncă, creșterea eficienței întregii activități economice, sporirea avuției naționale.

Plenara a aprobat propunerile de măsuri privind organizarea, planificarea și conducerea agriculturii cuprinse în expunerea tovarășului Nicolae Ceaușescu la consfătuirea din noiembrie cu cadre de conducere din agricultură și însușite de Comitetul Executiv al C.C. al P.C.R. Înființarea acestor măsuri va duce la creșterea producției agricole și consolidarea economică a cooperativelor agricole de producție, la ridicarea economică, socială și culturală a satelor, la dezvoltarea susținută a agriculturii noastre socialiste și sporirea contribuției acesteia la progresul general al patriei.

Comitetul Central al partidului adresează muncitorilor, țăranilor, inginerilor, organizațiilor de partid și organizațiilor obștești, activului de partid, de stat și din economie, tuturor oamenilor muncii, fără deosebire de naționalitate, cele mai calde mulțumiri și felicitări pentru activitatea depusă în acest an, pentru succesele de seamă obținute în dezvoltarea economică, socială și culturală a țării. Comitetul Central al partidului cheamă întregul popor să muncească cu hotărîre și pasiune pentru îndeplinirea în cele mai bune condiții a planului de stat pe 1971 — primul an al noului cincinal — punînd astfel o

bază traică îndeplinirii programului de dezvoltare multilaterală a societății noastre socialiste, de ridicare a bunăstării materiale și spirituale a celor ce muncesc, de înflorire a Republicii Socialiste România.

Plenara a fost informată asupra lucrărilor Comitetului Politic Consultativ al statelor participante la Tratatul de la Varșovia care a avut loc recent la Berlin. Comitetul Central a aprobat activitatea delegației Republicii Socialiste România la această înțîlnire, documentele adoptate cu acest prilej de către reprezentanții statelor participante, exprimînd hotărîrea Partidului Comunist Român și a guvernului României socialiste de a acționa în continuare pentru destindere și colaborare internațională, pentru securitate și pace în Europa și în întreaga lume.

La dezbateri au participat tovarășii: Miu Dobrescu, Iosif Uglar, Traian Dudaș, Costache Troțuș, Constantin Cîrfină, Marin Enache, Nicolae Tăbîră, Emeric Szabo, Ștefan Boboș, Traian Ispas, Gheorghe Roșu, Nicolae Agachi, Constantin Dăscălescu, Ion Crăciun, Nicolae Ștefan, Mihai Dumitru, Valer Gabriel, Aurel Baranga, Mihai Sader.

În încheierea lucrărilor plenarei a luat cuvîntul tovarășul Nicolae Ceaușescu.

Ședința Consiliului de Stat

În ziua de 16 decembrie a.c. a avut loc, la Palatul Republicii, ședința Consiliului de Stat, prezidată de tovarășul Nicolae Ceaușescu, președintele Consiliului de Stat.

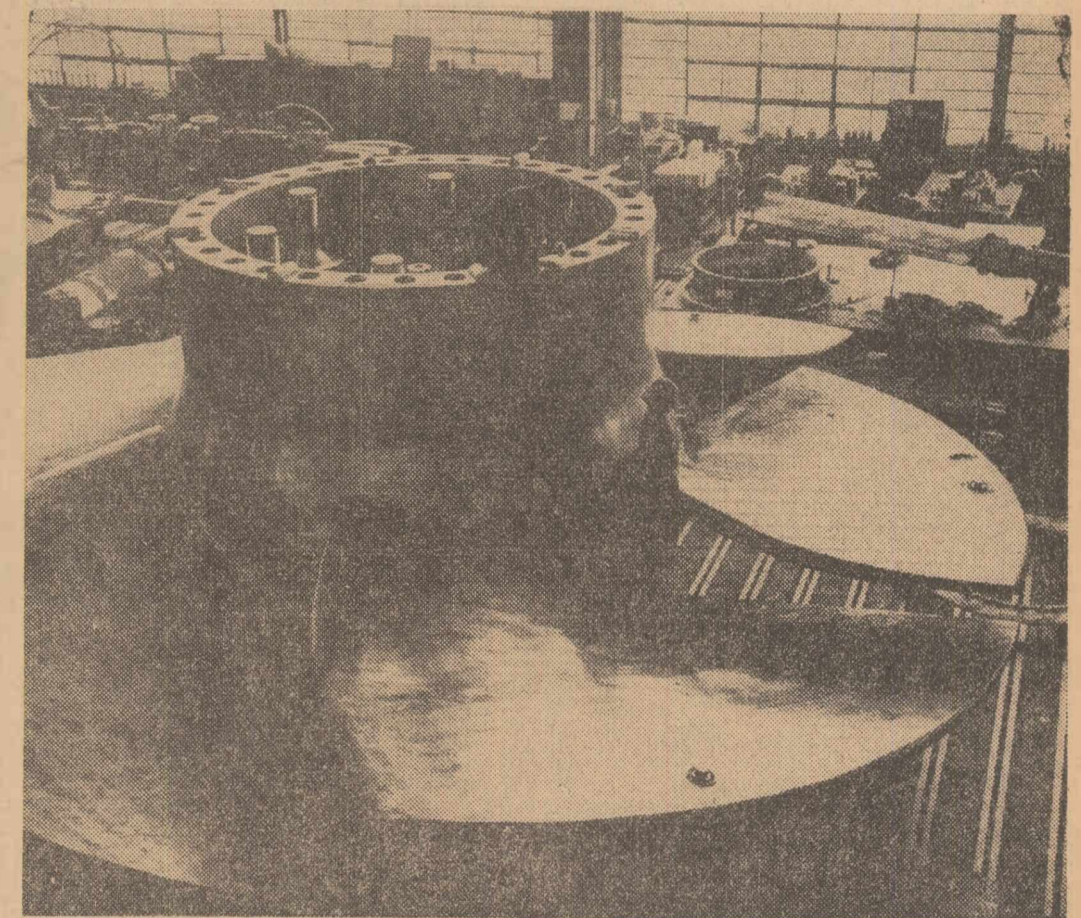
În afara membrilor Consiliului de Stat, la ședință au participat, ca invitați — miniștri, conducători ai altor organe centrale de stat și președinții unor comisii permanente ale Marii Adunări Naționale.

Consiliul de Stat a dezbătut și adoptat decretul privind instituirea stemelor județelor și municipiilor, aprobarea statutului Băncii Naționale a Republicii Socialiste România, modificarea Decretului nr. 784 din 1969 aprobat prin Legea nr. 69/1969 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor.

De asemenea Consiliul de Stat a ratificat Convenția con-

sulară dintre Republica Socialistă România și Regatul Belgiei și a adoptat decretul privind aderarea Republicii Socialiste România la Convenția privind instituirea organizației internaționale de ramură de colaborare în domeniul producției chimice de mic tonaj „Interchim”.

Au fost examinate apoi unele cereri de grațiere. (Agerpres)



Expusă mai mult timp în mijlocul Pavilionului Central al EREN — '69, imaginea uriașei elice a uneia din turbinele de 178 MW care echipază hidrocentralele de la Porțile de Fier a început să ne devină familiară. Și cu toate acestea puținii sînt cei ce știu că această piesă este executată cu o precizie care nu admite abateri mai mari de 5 sutimi de mm, în ciu-

da dimensiunilor gigantice, care fac o problemă chiar și din măsurarea piesei. În aceste zile colectivul uzinei reștene depune eforturi susținute pentru finalizarea lucrărilor la cea de-a treia și ultima turbină de acest fel realizată aici, încheindu-și astfel cu succes principală sarcină din acest cincinal.

Foto: AGERPRES

Oamenii marilor performanțe

- Acasă la creatorii primelor turbine românești
- Piesa monolit de... 14 vagoane și precizii de ceasornic
- Un cuvînt exclus din uzină — „eroare”
- Un vagon capabil să transporte un... tren
- Deceniul marilor performanțe

22,5 — 11,5 — 7,5 — 5,5 MW — 22... Nu, nu vă propunem să rezolvați o ecuație complicată și nici nu vă cerem să aflați ce legătură există între această aparență saradă și cunoscuta... „salbă de lumini de pe Bistrița”! Deși... cu aceste cifre ermetice și această metaforă începe unul dintre cele mai pasionante și strălucite capitole din istoria tehnicii românești. Este capitola la cărui primă pagină s-a scris în urmă cu exact un deceniu, în de două ori centenara ceteate a oțelului de pe malul Bîrnavel. Un tinăr grup de proiectanți ai Uzinei de construcții de mașini din Reșița și un colectiv fără experiență în acest gen de construcții, inspirați numai din literatura de specialitate, realizau atunci PRIMA TURBINĂ ROMÂNEASCĂ CU APA DINTR-o serie de 22, de puteri între 5,5 și 22,5 MW, care au echipat hidrocentralele din aval de Bi-

caz. Iată, deci, explicația sara-dei noastre. Pe carcasa de oțel ale acestora cite o plăcuță metalică indică constructorul și anul 1960. Ca orice început... A fost destul de greu... Am avut de înfruntat pe lângă dificultățile tehnice și neîncrederea beneficiarilor... Că temerile au fost nejustificate nu mai este necesar să demonstrăm azi. Au făcut-o turbinele noastre care funcționează de atunci ireproșabil.

Sublinind cu un gest ultimul cuvînt, inginerul Pavel Daud, directorul uzinei reștene, adaugă cu vădită satisfacție:

— Și că este așa o dovadă este și faptul că pentru cincinalul viitor avem comandate 60 de turbine care urmează să echipeze peste 30 de hidrocentrale. Argumentul suprem al capacității colectivului nostru îl reprezintă însă giganții... Cele trei turbine Kaplan de 178 MW

pe care le-am construit pentru Porțile de Fier. Aceasta este adevărata performanță, care ne aduce în „marea societate” a constructorilor de prim rang, pe plan mondial, în domeniul turbinelor cu apă. Dar aceasta trebuie să vedeați...

Intr-adevăr, asta trebuie văzut. În dreptul unui imens portal metalic, cam de dimensiunile Arcului de Triumf din Capitală, află că ai în față o presă de stanțat tole, de 2000 tone. Despre un fel de tun de mare calibru, de alături, îți se spune că este mașina de alect și hoinit, capabilă să realizeze superfinisări interioare a unor piese cu diametru de 600 mm și lungimi de 18 m. Dacă începi să te obișnuiești cu dimensiunile cu care se operează în această lume ciudată vei recunoaște niste strunguri, în ceea ce ai fi putut lua de prima dată drept părți dintr-o locomotivă, ori ceva asemănător. („Sînt pentru prelucrarea tijelor de 24 m ale servomotoarelor. Pentru rectificarea lor s-a construit o mașină specială, iar pentru cromare s-a elaborat o soluție care este brevetată ca invenție”). O instalație

I. BUTNARU

(Continuare în pag. a 3-a)



În august 1968 primele autoturisme românești purtînd marca „Dacia” părăseau poarta uzinei pitestiene. La numai doi ani de la acest eveniment a fost realizat autoturismul cu nr. 30.000. Cifra, consemnînd depășirea cu 10.000 de autoturisme a prevederilor actualului cincinal constituie în același timp o garanție a succesului constructorilor de mașini în acțiunea de diversificare și creștere a producției în următorii ani. În fotografie: o imagine a benzii de montaj de la autoturismul Dacia-1300. FOTO: AGERPRES

„R. L.” ÎNTREABĂ:

Ce noutăți va aduce viitorul cincinal în construcția autovehiculelor?

Pentru industria românească de autovehicule, noul cincinal reprezintă o etapă „diversificării” producției. Realizarea unor noi tipuri de autocamioane, autobuze, autoturisme și tractoare, în paralel cu modernizarea și îmbunătățirea produselor aflate deja în fabricație va permite constructorilor de autovehicule din România să „țină pasul” cu evoluția înregistrată pe plan mondial în acest domeniu.

Mă voi referi mai întâi la construcția de autocamioane și autobuze, intrucît, în afara importanței deosebite pe care o prezintă pentru economia națională, este sectorul cu cele mai multe noutăți. Un element remarcabil îl constituie apariția unei noi familii de autovehicule echipate cu motoare Diesel. Pînă acum se executau la uzina brașoveană autocamioane echipate numai cu motoare cu benzină cu o putere de 140 CP. Camioanele „Carpați” de 3 tone și „Bucegi” de 5 tone ca și tipurile derivate din acestea cum sînt autobasculantele, autotractoarele cu sa cu semiremorcă de 8 tone sau mai recentul autocamion cu cabina semianvansată și sarcină pe șasiu de 7 tone, și-au dobîndit la timpul lor o bine meritată apreciere. În perioada următorului cincinal va continua fabricația de autocamioane cu motoare cu benzină dar pentru a răspunde mai bine necesităților economiei noastre, pentru a ține seama de orientarea existentă în întreaga lume în construcția autovehiculelor,

La întrebarea redactorului nostru ing. MARIAN DUMITRESCU ne răspunde ing. Alexandru Mărgăritescu adjunct al ministrului industriei construcțiilor de mașini

să se completeze gama produselor cu autocamioane avînd sarcina pe șasiu de 8, 10 și 12 tone, echipate cu motoare Diesel de 135 și 215 CP.

În primii doi ani vor intra în producție de serie autocamioane, după licență MAN — dotate cu motoare Diesel de 135 CP. Este vorba de camionul de 12 tone sarcină pe șasiu avînd 3 axe, de cel de 8 tone cu 2 axe, precum și de unele tipuri derivate din acestea (autobasculante, autotractoare cu sa etc). Se vor fabrica și autocamioane echipate cu motor Diesel de 215 CP, ajungîndu-se astfel ca la sfîrșitul cincinalului să se producă un număr de 13 tipuri în 42 de variante.

Prin asimilarea acestor autocamioane de tip „mediu” și „greu” — care vor fi prevăzute toate cu cabină cu post avansat de conducere, rabatabilă, de o concepție modernă — se va pune

la dispoziția beneficiarilor unități de transport de capacitate mare care vor permite în exploatarea micșorarea prețului pe tonă kilometru, asigurîndu-se în același timp unor sectoare industriale cum sînt industria petrolului, construcțiilor, energiei electrice etc, mijloace specifice adecvate necesităților.

Tot pe baza licenței MAN se va trece la construirea unor autobuze de mare capacitate alit pentru transporturi urbane — putînd transporta peste 100 de persoane — cit și interurbane sau de turism. Echipate cu un motor Diesel de 196 CP, derivat din motorul de 215 CP, ele vor folosi partea mecanică de la camioanele de 10 tone.

Nu a fost neglijată nici fabricația autoutilitatelor. Se vor aduce îmbunătățiri importante nu numai caroseriei, ce se va realiza prin panouri presate sudate executate din profile cheșonate sau deschise obținute prin ambuitare, dar și motorului, prin utilizarea motorului modernizat de la turismele de teren ARO și a cutiei de viteze cu patru trepte sincronizate. Putînd duce o sarcină utilă de 1.250 kg aceste autoutilitate vor avea o importanță contribuție la asigurarea transporturilor de cantități reduse pe distanțe mici (materiale sau persoane) și în special la aprovizionarea orașelor. În același

(Continuare în pag. a 3-a)

Reducerea prețurilor unor produse industriale destinate producției și investițiilor în cooperativele agricole și gospodăriile țărănești

Comitetul Executiv al Comitetului Central al P.C.R. și Consiliul de Miniștri au adoptat o hotărîre cu privire la reducerea și unificarea prețurilor, de la 1 Ianuarie 1971, la produsele industriale ce constituie obiectul aprovizionării tehnico-materiale a cooperativelor agricole de producție și a gospodăriilor țărănești individuale.

Se vor reduce prețurile la următoarele grupe de produse: mașini și utilaje agricole, piese de schimb, anvelope, camere, produse petrolifere, produse electrotehnice, ciment și alte materiale de construcții, furaje concentrate, medicamente de uz veterinar și alte produse chimice.

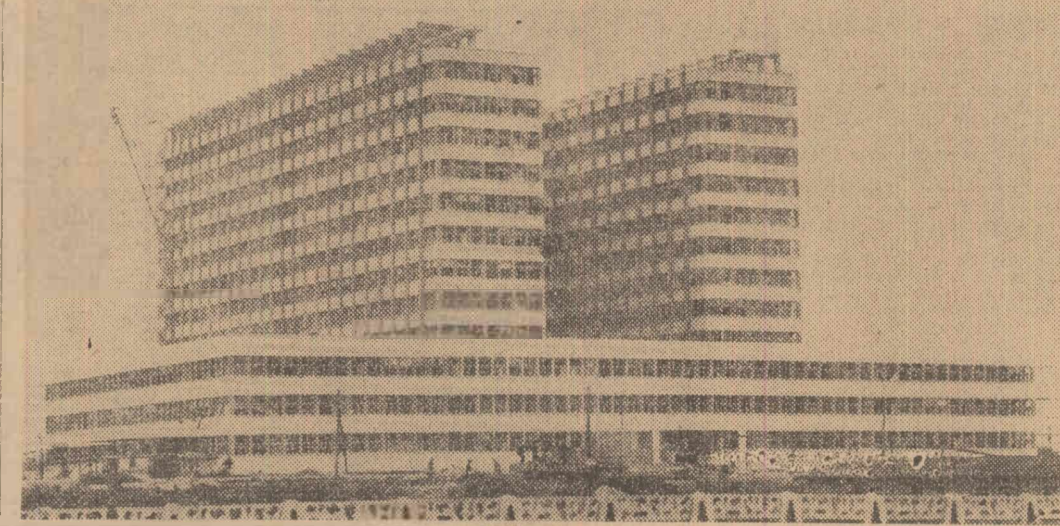
Prin toate aceste măsuri cooperativele agricole de producție vor beneficia în anul 1971 de o economie de circa 540 milioane lei iar gospodăriile țărănești individuale de circa 18 milioane lei.

În vederea creșterii unor condiții mai bune pentru îndeplinirea programelor naționale de irigații și îmbunătățiri funciare și de dezvoltare a creșterii animalelor, Comitetul Executiv al C.C. al

P.C.R. și Consiliul de Miniștri au hotărît reducerea prețurilor la unele mașini, utilaje și materiale specifice necesare realizării acestor programe. În acest fel cooperativele agricole de producție vor realiza, în perioada 1971—1975, economii de încă 315 milioane lei.

Aceste măsuri fac parte din complexul de hotărîri stabilite de conducerea de partid și de stat, cuprinse în Expunerea tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretarul general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat, la ședința de lucru de la C.C. al P.C.R. din 23 noiembrie 1970 pentru dezvoltarea continuă a agriculturii noastre. Ele reprezintă un nou și puternic sprijin pentru sporirea producției agricole, consolidarea economico-organizatorică a cooperativelor agricole de producție și ridicarea nivelului de viață al țăranimii, pentru creșterea aportului agriculturii la aprovizionarea tot mai bună a populației cu produse agro-alimentare, la dezvoltarea întregii economii naționale.

Marele și modernul edificiu al noului spital din Baia Mare — spital care reunește 1.300 de paturi — se află în faza finală de construcție. În clădire: Imagine a noului și impunătorului așezămint sanitar.



VOCEA UMANĂ

Eugen Barbu

De undeva din străfundul ființei izbucnește vocea umană. Ea este cînd triumfătoare, cînd își suprimă plînsul... Hot și cezură, disperare sau expresie a triumfului, strigătul primordial al omului se stinge odată cu scara și se întrece cu năsterea dimineții. De cite ori mă întorc din cîmpurile sumbre ale somnului și vreau să-mi dau seama că rezist ascult vocea umană. Ea vine de undeva de aproape, de la o fereastră sau de pe un trotuar, din îndîmîile unei schele sau din depărtata fereastră a unui tren ce pleacă.

Vocea umană... Am să mai aud vreodată bărbăteasca, superba, cantabila voce a lui Antal anun-

find cele O mie de legende românești? Dar pe Argezei spus pe dinafară, în soapiă, cu fior de moarte? Unde vor mai fi acele inflexiuni vagi și roștrile lui sacerdotale, sosind parcă de pe treptele de la Delphi?

Vocea umană... Necrutătoare moarte a stîna glasul aceluia adevărat minnat care a fost Ludovic Antal. Bărbatul frumos, cu ochi de migdală, cu gura dezabuzată și privirile iscoditoare nu se va mai urca pe podiumul poeziei ca să mai scandeze frumoasele versuri pe care atât le îndrăgea...

Ultima oară l-am văzut într-o grădină. la soare, umbrat de frunzele rare și uscate ale unui an trecut. Venea primăvara și stia cu

(Continuare în pag. a 1-a)

ECONOMIA LOCALĂ A JUDEȚULUI VRANCEA A REALIZAT ÎNAINTE DE TERMEN ANGAJAMENTELE ÎN ÎNTRECEREA PATROITICĂ PE 1970

Telegrama adresată Comitetului Central al Partidului Comunist Român, tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU de către sesiunea Consiliului popular al județului Vrancea

La începutul acestui an, o insuficiență de la înțelegere patriotică pornea de la Constanța și făcea ochul întregii țări, cu un puternic ecou în rândul deputaților în consiliile populare, al milioanelor de activiști obștești din fiecare județ, al milioanele de cetățeni. În presa au apărut angajamentele entuziaste asumate de consiliile populare județene în punerea în valoare a resurselor locale, în organizarea judicioasă a activității în toate domeniile consiliului popular: industrie locală, gospodărie comunală, construcții, comerț și aprovizionare, servicii către populație, asigurarea bazei materiale a învățământului, culturii, sănătății, întreținerii drumurilor, gospodăriei, orașelor, comenelor. Un urmas al lui muncii susținută, rodnică, în pofida dificultăților pricinuite în multe părți ale țării de calamitățile din lunile mai și iunie. Acționând pe baza atribuțiilor sporite care le revin, consiliile populare din toate județele țării au reușit să aducă o contribuție remarcabilă la înflorirea județelor, a tuturor localităților. Sfrșitul a-

nului prilejuiește un bilanț bogat, semnificativ. Deputații consiliului popular al județului Vrancea, la întocmirea acestui bilanț în ultima sesiune a anului, au adresat o telegramă Comitetului Central al partidului, tovarășului Nicolae Ceaușescu, personal, în care enunțarea realizărilor și asumarea angajamentului de continuare a activității pe o bază și mai largă în viitor capătă expresia recunoștinței și atașamentului profund față de politica partidului și statului nostru de construire a societății socialiste multilaterale dezvoltate:

Prin muncă patriotică s-au efectuat lucrări edilitar-gospodărești în valoare de aproape 93 milioane lei, depășindu-ne cu 13 milioane lei angajamentul asumat. Prin acțiuni patriotice s-au construit și modernizat peste 600.000 m. p. străzi, 150.000 m. p. trotuare, s-au amenajat noi parcuri și spații verzi, baze sportive și alte lucrări de interes obștești. Peste prevederile angajamentului, în vederea prevenirii inundațiilor, prin muncă patriotică s-au efectuat importante lucrări de îndiguiți la Gălbăși, Focșani și Suraia. Pornind de la rezultatele obținute în acest an, sesiunea a dezbătut măsurile ce trebuie luate pentru înlăturarea sarcinilor care revin consiliului popular în anul 1971 și în viitorul cincinal 1971-1975.

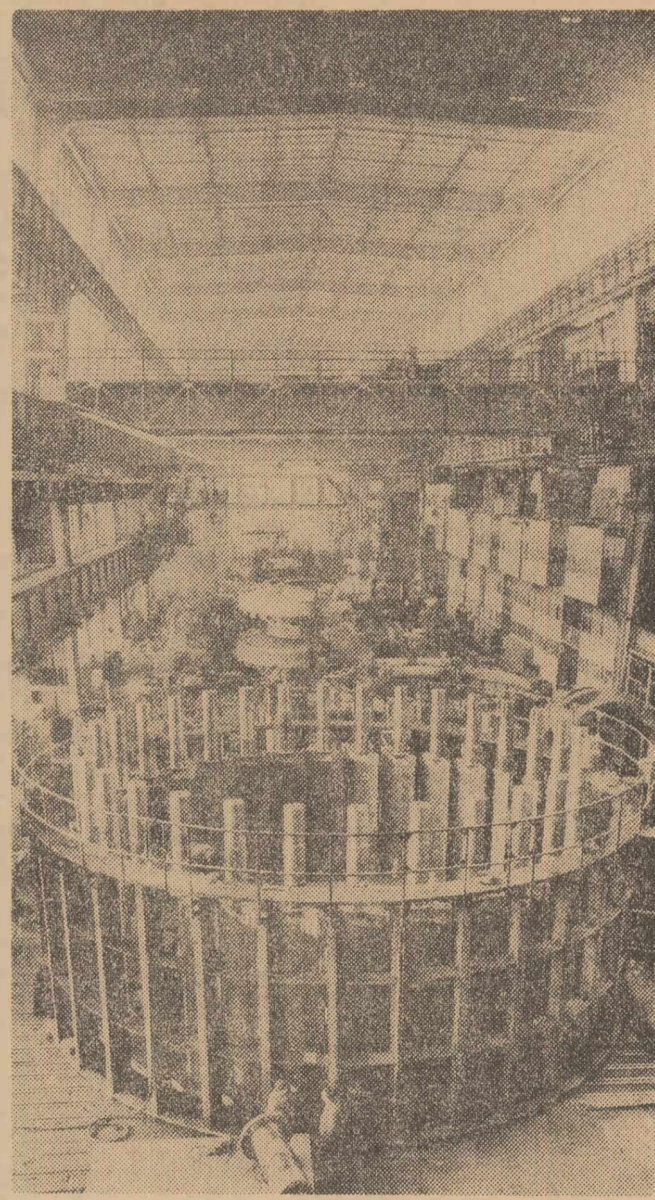
În numele locuitorilor din județul Vrancea, asigurăm conducerea partidului și statului, pe dumneavoastră, tovarășe Ceaușescu, că vom depune toate eforturile pentru a obține rezultate economice și social-gospodărești superioare în toate localitățile, participând astfel activ la marea operă de înflorire a scumpei noastre patrii, Republica Socialistă România.

SESIUNEA CONSILIULUI POPULAR AL JUDEȚULUI VRANCEA

La uzina „Vulcan” din Capitală s-a construit și dat în folosință o secție nouă destinată executării pereților, membranelor, pentru canalizări de 1.035 de tone-abur/oră — secție dotată cu utilaje de înaltă tehnicitate. În clisue: Muncitorul Orlar Ștefan la mașina de sudat portal.

OAMENII MARILOR PERFORMANȚE

(Urmare din pag. 1)



Pentru sesizarea dimensiunilor reale ale pieselor realizate în secția de mecanică grea a Uzinei constructoare de mașini din Reșița propunem cititorilor să folosească drept etalon înălțimea de circa 1,70 m a celor doi lucrători aflați în partea de jos a imaginii, la baza ciclopice brățări metalice citărind 512 tone și care constituie, ceea ce se numește „aparatură director al turbinei de 178 MW”. Alte două „brățări” identice și realizate tot aici se află deja instalate în inima hidrocentralei de la Porțile de Fier.

Foto: AGERPRES

Emilian Achim. Printre ei, încătușul montor Victor Gîrbovan. Tine în mîna lui o unealtă ciudată, un fel de furcă telescopică.

Este un compas cu țevă concentrică — ne spune Ocreație proprie. Când am început lucrul la turbinele acestea nu aveam scule potrivite. A trebuit să ni le imaginăm și să le facem. Și le-am făcut...

Lină un fel de rozeță metalică în interiorul căreia s-ar putea organiza lejer un spectacol de balet, cițva sudori fac să sară jerbe de artificii. Un moment de răgaz și ne putem cunoaște:

— Ludovic Korka... cu două kilograme... Este gluma obișnuită a acestui sudor de înaltă calificare, care se pregătește să sărbătorească un sfert de secol de muncă neîntreruptă în uzina. — Experiența ne-a prins bine. E drept, problemele sînt altele mereu, dar dacă ești obișnuit să gîndești... Vedeți, cu steaua asta a rotorului generatorului... Când am început să facem pe prima, ne-am gîndit și am hotărît să realizăm sudarea senarală a subsansamblilor și apoi montarea lor. Era contrar tehnologiilor folosite în altă parte. Dar acolo se produceau tîrșituri în material, deformări și chiar fisuri. Noi n-am avut astfel de surprize și specialiștii străini care au văzut lucrarea ne-au solicitat tehnologia. Și sîntem numai la a treia turbină de acest fel... Dar lucruri din astea pot să vă povestească și alții.

Ceva mai tîrziu, în cabinetul său, directorul Pavel Dăud își spune: „trăsătura definitorie a acestor constructori este toți conștiința valorii profesionale și gustul marilor performanțe.”

De ce afirm acest lucru? Poate pentru că sînt 10 ani de cînd îndrăznim mereu să realizăm piese unice, pînă la acești mastodonți de 178 MW. Poate și pentru că am reușit să eliminăm din munca noastră cu-vîntul „eroare”, căci, vă imaginați ce ar însemna să rețușim o astfel de piesă! Aici aș vrea însă să rețin că și alții ne-au ajutat, adică mai precis Uzina de mașini „grele-București” și Uzina de vagoane din Arad. Bucureștenii au turnat pentru noi paletele și butucii turbinei.

mai mult singuri. Nu este lipsă de modestie din partea lor, ci expresia încrederii în propriul colectiv. Cred că inginerul proiectant Florian Coste, inginerii tehnologi Iosif Veloslov și Iosif Marandă sau inginerii Roman Ursulescu și Andrei Scholsinger — ca să nu uităm de alții — pot să vă povestească și ei. Adică tot ce trebuie ca să ne facem bine treaba. Știu asta cu certitudine și încep s-o știu și alții. Nu de mult am fost în R.F.G. pentru contractarea unor comenzi de export de utilaj sigur pentru anul viitor. Discuțiile s-au purtat cu firma „Achenbach” din orașul Kreuztal. Posibilitățile noastre au fost privite cu interes. De fapt, pînă acum, erau ignorate. „Puteți realiza honiurea unor piese cu diametrul interior de 400 mm și lungimea de 6 m?” — le-am răspuns că executăm honiuri la piese mult mai mari, ceea ce este azi, într-adevăr, o realitate. Cunoscută de peste o sută de ani uzina noastră le producea o surpriză neașteptată. Ne știau de 100 de ani, dar nu ne știau din ultimii zece! Sînt anii în care am crescut, anii marilor performanțe.

UN PRODUS DEMN DE NOBILA DENUMIRE

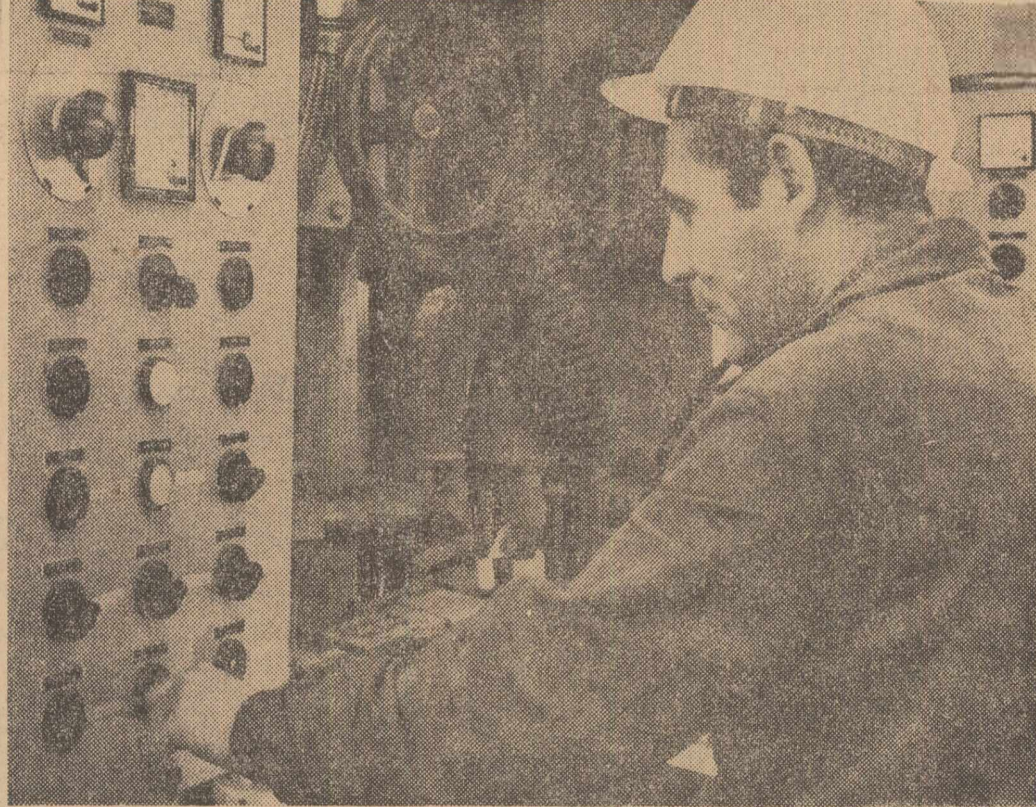
A UNUI ORAS :

Portelan de Alba

Eu am de vreme să-l cîntă în magnezia. Portelanul de Alba abia se naște. Am văzut niște farfurii, niște cești și cani care s-au fabricat aici la Alba Iulia. Ele sînt primele mostre ale viitoarei fabrici, primele cărți de vizită ale unui nou pion al industriei românești. Ne-am oprit zilele trecute: dincolo de gara orașului, acolo unde se vede panorama unui șantier industrial. Alături de utilaje și mașini specifice șantierei, există acum hale impu-nătoare. Într-o parte constructorii mai toarnă încă fundații și jictează mașini de postament de beton. Alături, oameni și mașini prelucresc porțelan. Sînt zilele cînd prima linie tehnologică a fabricii își face „loaleta” pentru intrarea în funcțiune. Sînt zilele cînd constructorii au trecut la realizarea altelor etape din viața fabricii de porțelan. Inginerul Iosif Frățilă, mecanic-șef, încearcă să facă prezentările de rigoare. Străbătem împreună hala spațioasă la dispoziție de materiale pînă dincolo de curțoare. E un drum care începe de la niște prafuri protejate cu grijă în saci și se încheie cu produse albe, lucitoare din porțelan. Inginerul Frățilă ne vorbește de calitatea și fiabilitatea de cele fotoelectrice sau de mașini cu înalt grad de automatizare. Aici meșteșugul o-

lăritul capătă valoare de artă automatizată. În toată primăvara încercări s-a fabricat deja porțelan de Alba. Pentru el și pentru viitorul lui zeci de oameni au învățat meserii noi. Meserii care nu se cunoșteau pe aceste meleaguri. — Ce meserie am eu? Fasonator — spune cu satisfacție tânărul Petru Ivașcu. De fapt el are numai obligația să așeze pasta de material pe niște discuri. În rest mașina își face datoria și dă formă farfuriilor. E o treabă aparent simplă dar pretențioasă. Ca să o poată îndeplini Ivașcu s-a pregătit câteva luni la Cluj. Și încă nu știa toate tainele porțelanului. La mașina de alături l-am găsit pe Valer Maier. Și el e tânăr, din județul Alba. Și el s-a pregătit la Cluj. Dar ar trebui să amintim zeci de nume și biografii similare, cu drumuri identice spre titlul de muncitor la fabrica de porțelan. Zeci de oameni scriu acum prefața la istoria porțelanului de Alba, supraviețuind probele și încercările pentru intrarea în funcțiune a primei linii tehnologice. În viitorul cincinal, Alba Iulia trebuie să ajungă să dea anual 5500 tone de obiecte de menaj din porțelan.

I. COJOCARU
correspondentul
„României libere”



Ce noutăți va aduce viitorul cincinal în construcția autovehiculelor?

(Urmare din pag. 1)

timp se are în vedere realizarea unei autovehicule cu o sarcină utilă de 800-1.000 kg care să aibă o serie de elemente comune cu autoturismul Dacia 1300. Tractoarele românești, care și-au cucerit un prestigiu și peste hotare, vor cunoaște și în viitor o permanentă modernizare cu o lărgire a gamei fabricate, satisfăcîndu-se astfel necesitățile tot mai sporite și variate ale economiei naționale ca și cerințele partenerilor de peste hotare.

Din tractorul universal pe șenile de 45 CP alături de prezentul în producție de serie, vor deriva tractor cu lamă buldozer și altul cu încărcător frontal. În acest fel gama acestor tractoare va cuprinde 5 tipuri de bază, pe roți și pe șenile, putînd efectua atât lucrări cu caracter universal cit și lucrări specifice din legumicultură, viticultură, pe santelele de construcții etc. O serie de

modificări aduse motorului de 45 CP, li va sporii puterea la 55 CP, ceea ce va permite echiparea unor tractoare cu dublă tracțiune destinate mai ales folosirii pe terenuri în pantă. În nomenclatorul de fabricație al Uzinei „Tractorul” — Brasov vor figura în viitorul cincinal tractoarele pe roți (cu una sau două axe motoare) și șenile cu motor de 80 CP — care vor putea fi dotate, la cerere, cu echipamente diferite pentru lucrări de construcție. Vom oferi beneficiarilor o nouă gamă de tractoare echipate cu puternice motoare de 180 CP (o variantă a motorului de 215 CP folosit la autocamioane) apărîndu-se tractoare pe roți articulate cu cupă, buldozer și scarificator, tractoare pe șenile cu buldozer și scarificator și tractoare pe șenile cu încărcător frontal.

Cele 25 tipuri de tractoare de bază realizate în 17 de variante care se vor produce în 1975 ne vor permite să asigurăm într-o măsură sporită ceea ce mai variate solicitări.

În sfîrșit vreau să vorbesc acum despre un capitol care cred că interesează pe majoritatea cititorilor ziarului: fabricația de autoturisme. Anul 1971 va consemna o nouă premieră și anume începerea producției de serie a autoturismelor de teren din noul tip ARO, cunoscute deja beneficiarilor interni și externi ca și publicului larg încă de la EREN 69 și Tîrgul internațional din anul 1969, unde au fost expuse și primite cu mult interes.

Fabricația lor începe în trimestrul IV al anului viitor cu modelul ARO-240. În paralel cu „veteranul” M-401 — care va cunoaște și el o serie de modernizări — urmînd ca treptat să se execute și restul modelelor din familia ARO.

În ceea ce privește autoturismele de oraș, uzina pitestică va continua și în 1971 producția paralelă și în cantități aproximativ egale a tipurilor „Dacia 1100” și „Dacia 1300”. Referindu-mă la „Dacia 1300”, a cărei integrare în țară se desfășoară conform prevederilor și care începînd cu anul 1972 devine produsul de bază al uzinei, pot să vă precizez că modelul anului viitor — aflat în montaj încă din acest

trimestru — va oferi unele modificări. Urmînd evoluția lui RENAULT 12 s-au adus o serie de îmbunătățiri grupului de tracțiune (motor și carburator) s-a înlocuit generatorul de curent continuu cu un alternator, iar caroseria are ca semn distinctiv cele o baghete decorativă sub ușa laterală și la spate sub capota portbagajului.

Paralel cu lucrările de realizare a investițiilor pentru etapa finală a dezvoltării uzinei de la Pitesti, specialiștii analizează posibilitățile de dezvoltare a gamei de autoturisme produse în țară cu noi variante ale tipurilor de bază. Se are în vedere, în primul rînd, asimilarea tipului „Dacia 1300” familia (denumită și Break sau Station) de autoturism cu caroserie mai spațioasă, semiutilitară cu 4-1 uși și care după unele abrevieri preliminare ar putea să apară în fabricația pînă la sfîrșitul anului 1972 sau începutul lui 1973. De asemenea, în baza unor lucrări proprii și cu colaborarea licențiarului se studiază realizarea a încă 2 variante derivate din autoturismul „Dacia 1300” și la care sînt un grad de confort sporit și performanțe superioare.

Desigur, nu ne este străină nici dorința formulată de mulți acțiunari sau potențiali cumpărători ai autoturismelor românești de a afla în gama produselor „Dacia” și o mașină de categorie mică. Problema asimilării la uzina din Pitesti a unui asemenea automobil nu este de loc simplă, dar putem comunica pe această cale celor interesați că ea este analizată cu toată atenția, sub toate aspectele și sîntem convinși că dacă rezultatele studiilor tehnice și economice ce se desfășoară vor fi favorabile în ansamblul lor, prin eforturile reușite ale colectivului uzinei pitestene și ale numeroșilor săi colaboratori vom putea răspunde afirmativ și la această cerere.

Două mari complexe zootehnice în construcție

GIURGIU (coresp. R.I. — M. Georgescu). La întreprinderile agricole de stat din orașele Giurgiu și Otlenița a început construcția a două mari complexe industriale pentru creșterea și îngrășare porcilor. Pe poarta acestor adevărate „fabrici” de carne vor ieși anual cîte 150.000 porci în greutate de circa 100 kg. Noile

PAUL MARIAN
MIRCEA SCRIPA

CÎT DUREAZĂ CUMPĂRĂTURILE COTIDIENE?

Mult, prea mult. Acesta pare a fi răspunsul la întrebarea pe care o adresați în gînd. După numeroasele păreri ale cititorilor, exprimate în scrisori trimise pe adresa ziarului. Dar părerile pot fi și subiective. Pornind de la seestrările primite ne-am propus o anchetă, cu ceasul în mîna prin cîteva magazine care desfac mărfuri de cîrîntă zilnică, „Etalon” intimpiator: o gospodină care tocmai lăsa cu sacoaia în mîna dîndu-și un bloc nou de pe șoseaua Colentina.

— După cumpărături? — o întrebăm. Un prim moment de suspiciune este clarificat prin explicațiile de rigoare și gospodina Ioana Rădulescu răspunde că o însoțim în peregrinările ei... comerciale. S-a mutat nu de mult în casa nouă, totul e perfect, dar... — Cumpărăturile imi iau o groază de timp. Blocuri s-au construit multe, un cartier întreg, dar magazinele lipsesc încă. Ni s-au promis pentru la anul. Pînă atunci batem drumul tocmă pînă în Obor.

La „Alimentara” din strada Ziduri, Moși, chip de trist. Nu e nici oră și nici zi de aglomerație (aveam să aflăm ulterior că afluența maximă de cumpărători este între orele 15 și 17 iar zilele cu cea mai mare „densitate” de clienți sîmbătă și duminică dimineață) și totuși îmbulzeala din interiorul magazinului este o invitație... sa-i ocolim.

— E cea mai apropiată unitate din nou cartier și e explicabil de ce e așa de puțină liniște, ne lămurim, însoțitorul nostru. Pe lînga clienții obișnuiți vin acum mul de cumpărători dintr-un loc alt.

Ne continuăm drumul pînă la halele Obor. Ceasul indică 22 minute de mers. În magazinul cîntărește s-a fabricat deja porțelan de Alba. Pentru el și pentru viitorul lui zeci de oameni au învățat meserii noi. Meserii care nu se cunoșteau pe aceste meleaguri. — Ce meserie am eu? Fasonator — spune cu satisfacție tânărul Petru Ivașcu. De fapt el are numai obligația să așeze pasta de material pe niște discuri. În rest mașina își face datoria și dă formă farfuriilor. E o treabă aparent simplă dar pretențioasă. Ca să o poată îndeplini Ivașcu s-a pregătit câteva luni la Cluj. Și încă nu știa toate tainele porțelanului. La mașina de alături l-am găsit pe Valer Maier. Și el e tânăr, din județul Alba. Și el s-a pregătit la Cluj. Dar ar trebui să amintim zeci de nume și biografii similare, cu drumuri identice spre titlul de muncitor la fabrica de porțelan. Zeci de oameni scriu acum prefața la istoria porțelanului de Alba, supraviețuind probele și încercările pentru intrarea în funcțiune a primei linii tehnologice. În viitorul cincinal, Alba Iulia trebuie să ajungă să dea anual 5500 tone de obiecte de menaj din porțelan.

stat de vorbă obiectau, în cuvinte severe, asupra felului în care rețeaua comercială cu solicitare zilnică răspunde cerințelor lor. — În partea, ca să spun așa, consolidată a cartierului Titău, ne spune gospodina Irina Georgescu, aprovizionarea e destul de bună. Pentru noi, cei care locuim pe Bd. Sulea, orice cumpărătură este însă un calvar. Deci, aceeași situație ca și în Colentina, ca și în Militari sau alte cartiere mai noi: rețeaua comercială succede greoi con-

ANCHETĂ CU CEASUL ÎN MÎNA

în cel mai mare și mai populat cartier al Capitalei, durata cumpărăturilor, cu excepția zilelor de sîmbătă și duminică, este rezonabilă. Chiar și cînd unitatea comercială nu este organizată pe principii autoservecii, atunci cînd spiritul gospodăresc primează se găsesc soluții eficiente pentru accelerarea procesului de vânzare. Am constatat acest lucru la „Alimentara” din str. Căuzași 1, vechi vînzător comercial, unde generalizarea plății la vinzător, participarea întregului personal la procesul de desfacere, repartizarea judicioasă a vinzătorilor la raioanele cele mai aglomerate due la o scurtare consistentă a duratei vinzării. Dar acestea sînt excepții. 80 la sută din cetățeni cu care am

strucția de locuințe, cînd normal ar fi fost ca lucrările să se execute concomitent. — Ca om care, prin profesie, are o legătură strînsă și continuă cu unitățile comerciale, ne spune Dumitru Frunzetti, merceolog la ICRA, pot afirma că distribuirea rețelei comerciale în funcție de densitatea populației nu a intrat încă în preocuparea constantă a Consiliului Popular și municipiului București. Numai așa se explică faptul că zone întinse, foarte populate, dispun de prea puține magazine sau chiar nu dispun de loc.

Părere ce coincide, așa cum am văzut, cu constatările anchetei noastre făcute „cu ceasul în mîna”. Dar nu numai numărul

