

Eșecul calomniatorilor și falsificatorilor imperialiști

Cu o forță extraordinară a lăsat și de astă dată seful delegației sovietice la O.N.U., A. I. Vișinski, în falsificatorii și calomniatorii imperialiști anglo-americani. Într-adevăr A. I. Vișinski a nimic și spulberat cu o logică neiertătoare întreg esafodajul de minciuni și de falsificări rău intenționate pe care diplomația anglo-americană îl clădise împotriva țării noastre și a republicilor populare vecine și surori — Bulgaria și Ungaria. Praf și pulbere s'a ales din încercarea zăloasă a Statelor Unite și Angliei de a demonstra că țările noastre ar fi violat tratatul de pace și angajamentele internaționale. Dimpotrivă, seful delegației sovietice a dovedit pe bază de FAPTE NEDESMINTE că regimurile de democrație populară „îndeplinesc cu conștiințozitate, scrupulozitate și cu o excepțională corectitudine toate prevederile tratatelor de pace și acestea în ciuda faptului că provocatori și aventurieri de toate nuanțele, de tipul petkoviștilor, țărăniștilor, șzalaziștilor, încearcă prin toate mijloacele să zădărnicească munca constructivă de organizare a noului regim de democrație populară”.

Cel de al doilea război mondial a adus înfrângerea fascismului — și nu a democrației și popoarelor, așa cum ar fi vrut și vor imperialiștii anglo-americani. Tratatul de pace încheiat după acest război sunt menite în primul rând să desăvârșească opera acestui război, cu alte cuvinte să nimicească resturile blestemate ale fascismului. Așa a fost înțeles și aplicat tratatul de pace de către poporul român și așa va fi aplicat oricând se vor svârcoi cohenii și shawcrossii de dincoace și de dincolo de Ocean.

Noi nu ne facem iluzii asupra adevăratelor scopuri pe care le urmăresc imperialiștii anglo-americani în țările noastre sub perdea de fum a demagogiei lor despre drepturile omului. A. I. Vișinski a arătat cu claritate și adâncime caracteristică diplomației staliniste că toată supărarea și furia reprezentanților anglo-americani, d-nii Cohen și Shawcross, vine de acolo că guvernele noastre „nu sunt dispuse să subordoneze interesele țării lor intereselor capitalismului monopolist american care încearcă cu înverșunare să pătrundă în țările Europei de Răsărit”. Într-adevăr, poporul nostru nu mai dorește ca România să fie piață de desfacere, isvor de materii prime și marionetă supusă a capitalului internațional. Timp de decenii poporul nostru a îndurat mizeria, exploatarea și batjocurile pline de sălbătice ale imperialismului și ale agențiilor sale burghezo-mosieriste. De aceea, conștient că astfel își va putea croi o viață nouă și liberă, poporul nostru nu numai că s'a smuls din lanțurile imperialismului, dar a și înăbușit cu energie activitatea trădătoare a agențiilor acestuia transformată într-o bandă ticăloasă de spioni, trădători și sabotori. Procesul bandei lui Maniu și apoi cel al bandei lui Auschnitt-Popp-Bujoiu nu au arătat numai trădarea acestor oameni. Ele au desvăluit în fața lumii întregi monstruoasele planuri ale stăpânilor lor anglo-americani, gata să provoace o adevărată baie de sânge în țara noastră, pentru a-și recăpăta posibilitatea de a exploata și porunci în România. Acuzatul Popp, unul din capii cimpului, a mărturisit atunci următoarele: „Americani au inițiat și dirijat acțiunea grupelor subversive care aveau ca scop răsturnarea prin violență a regimului actual”.

Trbuie să fie cineva înzestrat cu pielea groasă a imperialiștilor dela O. N. U., ca după o asemenea demascare să mai îndrănească a vorbi despre așazisa „violare” de către noi a tratatului de pace! Nu noi, ci cercurile conducătoare ale S. Unite și Angliei au violat și violează în mod sistematic tratatul de pace și principiile Chartei O.N.U., prin încercările de amestec brutal în treburile noastre interne ca și prin opunerea lor la admiterea R.P.R. în O.N.U., în ciuda faptului că tratatul prevede ca aceste puteri „să sprijine cererea României de a deveni membră a Organizației Națiunilor Unite”.

lor ascunse, d-nii Cohen și Shawcross, reprezentanți ai imperialiștilor anglo-americani, s'au travestit în predicatori ai „ideilor înalte”, ca „interesele civilizației” și „omenie elementară”. Aceasta face parte doar din bagajul fiecărui diplomat imperialist care se respectă. Este însă deajuns să privești lucrurile mai atent pentru a vedea apărând adevărul ciup al avocaților dolarului. Cei doi diplomați anglo-americani, cărora nu le este pe plac desăvârșirea evenimentelor din țara noastră, activează în domeniul justiției. Acestor trubaduri ai capitalismului li se pare straniu că alegeții din țara noastră nu au dat câștig de cauză agențiilor burgheze, că în justiție au fost introduși asessori populari sau că presa din țara noastră nu aparține trusturilor. Faptele citate de ei se reduc — așa cum a arătat Vișinski — la anecdote, bătălii de mahala și minciuni demne de faimosul baron Münchhausen. Căci, spre deosebire de democrația burgheză, democrația populară se bazează pe mase, pe puterea de stat a poporului. Constituția noastră nu cuprinde simple proclamații de drepturi, ci ea asigură și garantează mijloacele materiale necesare funcționării lor. Făcărnicia acestor demni reprezentanți ai „democrației occidentale” a primit o ripostă puternică. Pentru că, într-adevăr domnul Cohen, ce are comun „omenia elementară” cu barbarele linsaje de negri pe care justiția Dvs. le proslăvește prin achitarea sângeroșilor canibali vinovați de comiterea lor?

Iar, sir Hartley Shawcross, atât de grijuliu de soarta fascistilor complotiști din România, cum împacă oare „interesele civilizației” cu parodia sinistră înscenată de justiția britanică la judecarea sângerosului criminal de război hitlerist, mareșalul von Manstein? Cu ce autoritate morală ne dă nouă lecții de democrație politicienii laburisti devalorizați, când la alegerile noastre din 1948 au participat peste 90 la sută din cei cu drept de vot, în timp ce din 540 milioane locuitori ai imperiului britanic numai 40 milioane au posibilitatea de a alege conducerea de Stat? Dar cei 500 milioane de locuitori ai imperiului britanic ce fel de drepturi democratice au, domnule ministru al justiției engleze? Acestor domni nu le sunt pe plac asessorii noștri populari. Nici nu e de mirare. Căci este știut că în Anglia judecătorii sunt numiți de rege la propunerile lordului cancelar, pe atâta timp „cât va voi regele”, iar jurații se aleg dintre marii proprietari de pământ, case, întreprinderi. Cât despre jurații americani, istoricul Brogan a scris că „sunt dresați și cimoască stăpâni după glas”. Ce au toate acestea comun cu democrația? Ele sunt expresia brutală a dictaturii de clasă a burgheziei imperialiste. Oamenii muncii din țara noastră, care și-au cucerit un regim de democrație populară, privesc cu dispreț și resping această ciuntă și făcărnică „democrație occidentală” pe care vor să ne-o impună imperialiștii anglo-americani. Poporul român este adânc recunoscător Uniunii Sovietice, care din nou s'a afirmat ca apărătoarea consecventă a independenței și suveranității popoarelor, ca marea și credincioasa prietenă și aliată a țării noastre. Aceasta sporște și mai puternic hotărârea poporului nostru de a respinge orice încercare imperialistă de amestec în afacerile noastre interne și de a lupta cu forțe înzecate pentru cauza păcii și socialismului. NIMENI ȘI NIMIC NU NE VA ABATE DE PE AGEȘT DRUM. Atacurile falsificatorilor și calomniatorilor aflați în slujba ațățătorilor la război s'au prăbușit independent de votul obținut de blocul anglo-american prin punerea în mișcare a mașinii de vot. Discuția dela O. N. U. — așa cum a arătat Manuilski — a luat sfârșit printr-un eșec total al acuzatorilor, dat fiind că „adevărul este de partea R. P. Bulgăriei, R. P. Ungare și R. P. Române”.

Silviu Brucan



SCRISOAREA LUI I. V. STALIN CĂTRE WILHELM PIECK ȘI OTTO GROTEWOHL

MOSCOVA, 14 (Agerpres). — TASS transmite textul scrisorii lui I. V. Stalin către domnii Wilhelm Pieck, președintele Republicii Democratice Germane și Otto Grotewohl, prim ministru al guvernului Republicii Democratice Germane.

Președintelui Republicii Democratice Germane, d-l Wilhelm Pieck
Primului ministru al Republicii Democratice Germane, d-l Otto Grotewohl

Permiteți-mi să vă salut pe D-voastră și în persoana D-voastră poporul german cu prilejul creării Republicii Democratice Germane și a alegerii primului ea președinte și a celui de al doilea ea prim ministru al Republicii Democratice Germane.

Constituirea Republicii Democratice Germane iubitoare de pace înseamnă un punct de cotitură în istoria Europei. Nu poate fi îndoială că existența unei Germanii iubitoare de pace și democratice, alături de existența Uniunii Sovietice iubitoare de pace, exclude posibilitatea unor noi războaie în Europa, pune capăt vărsării de sânge în Europa și face imposibilă înrobirea țărilor europene de către imperialiștii mondiali.

Experiența ultimului război a arătat că cele mai mari sacrificii în acest război au fost suportate de popoarele german și sovietic, că aceste două popoare posedă cele mai mari potențe în Europa pentru realizarea unor mari acțiuni de însemnătate mondială. Dacă aceste două popoare vor manifesta hotărârea de a lupta pentru pace cu aceeași încordare a forțelor lor cu care au dus războiul, pacea în Europa poate fi considerată ca asigurată.

Astfel, punând temelii pentru o Germanie unită, democratică și iubitoare de pace, D-voastră îndepliniți totodată o faptă măreață pentru întreaga Europă, asigurându-i o pace traică.

Nu trebuie să vă îndoiiți că mergând pe această cale și întărind cauza păcii, veți întâlni marea simpatie și sprijinul activ al tuturor popoarelor lumii, inclusiv al popoarelor american, englez,



francez, polonez, cehoslovac și italian, fără a mai vorbi de poporul sovietic iubitor de pace. Vă doresc succes pe acest mare drum nou. Să trăiască și să prospere Germania unită, independentă, democratică și iubitoare de pace!

I. STALIN

O scrisoare de o excepțională însemnătate istorică

Scrisoarea a tovarășului Stalin adresată lui Wilhelm Pieck și Otto Grotewohl are o excepțională însemnătate istorică.

Cu geniala sa putere de previzivare științifică, marele Stalin despici în complexitatea problemelor care irământă popoarele Europei un drum luminos pentru continentul nostru. Este calea salvatoare pentru dobândirea păcii în Europa, baza câștigării păcii pentru întreaga omenie.

Acest mesaj de pace va bucura deosebit de mult muncitorii din Marsilia, pe țăranii din câmpiile Lombardiei, pe intelectuali din Praga sau Varșovia, ca și pe englezii și americanii dornici de pace.

Tovarășul Stalin consideră constituirea Republicii Democratice Germane iubitoare de pace drept UN PUNCT DE COTITURĂ ÎN ISTORIA EUROPEI. Aceasta apreciere trebuie reținută cu toată atenția. Într-adevăr, o seamă de factori ai dezvoltării sale istorice au contribuit ca Germania să joace în ultimele secole un rol activ în numeroase războaie. Acest fapt s'a accentuat în epoca crizei generale a capitalismului, când Germania a fost un factor motor al celor două războaie mondiale.

Poporul nostru a simțit pe pielea sa proprie această tristă realitate, căci România a fost în ultimele decenii de două ori crotopită de armate germane imperialiste.

Un lucru este clar: în la-

gărul imperialismului, Germania a însemnat pentru Europa un mare rău.

„Nu poate fi îndoială — afirmă tovarășul Stalin — că existența unei Germanii iubitoare de pace și democratice, alături de existența Uniunii Sovietice iubitoare de pace, exclude posibilitatea unor noi războaie în Europa, pune capăt vărsării de sânge în Europa și face imposibilă înrobirea țărilor europene de către imperialiștii mondiali”.

„Intr-adevăr, incendiatorii unui nou război mondial vor să transforme Germania Occidentală în principalul focar al agresiunii în Europa. Imperialiștii americani în cărușă cu marii capitaliști germani transformă Ruhrul într-o bază industrială de importanță strategică pentru înzestrarea armatelor vasale ale puterilor occidentale. Politica lor de desmembrare a Germaniei și de renaștere a fascismului și militarismului urmărește subjugarea treptată a poporului german, în scopul lășării sale drept carne de tun într-un război împotriva U.R.S.S. și a țărilor de democrație populară”.

Crearea Republicii Democratice Germane înseamnă că forțele progresiste ale poporului german au luat în propriile mâini sarcina de a crea o Germanie democratică

unită, zona răsăriteană fiind baza acestei mișcări.

A realiza unirea sa, înseamnă pentru poporul german a dobândi principala armă de luptă pentru independența națională, împotriva aserviții coloniale. În același timp, aceasta va lipsi pe ațățătorii la război de principalul arsenal și de principalul sursă de carne de tun în Europa, înseamnă a pune pe strategii americani din Europa în situația unor generali fără armată. Smulgerea întregului popor german din lanțurile imperialismului în condițiile existente și înfloririi Uniunii Sovietice — iată cheia păcii în Europa.

Desprinderea Germaniei din grierea ațățătorilor la război nu va însemna numai salvarea a aproape 70 de milioane germani. Ea va influența în același timp în mod hotărâtor în chestiunea păcii sau războiului.

„Experiența ultimului război — spune tovarășul Stalin — a arătat că cele mai mari sacrificii în acest război au fost suportate de popoarele german și sovietic, că aceste două popoare posedă cele mai mari potențe în Europa pentru realizarea unor mari acțiuni de însemnătate mondială. Dacă aceste două popoare vor manifesta hotărârea de a lupta pentru pace cu aceeași încordare a forțelor lor cu care au dus războiul, pacea în Europa poate fi considerată ca asigurată”.

Punctul de vedere stalinist asupra relațiilor dintre popoarele sovietice și poporul german constituie o pildă strălucită de aplicare a nobilei ideologii a internaționalismului proletar. Încă în toată războiului, tovarășul Stalin rostea celebra idee al căreia înțeles îl putem asăzi cuprinde în toată adâncimea sa:

„ar li ridicol să identificăm clica lui Hitler cu poporul german, cu statul german, cu stăutul german. Experiența istoriei arată că hitlerii vin și se duc, însă poporul german, statul german rămâne”.

Construirea și consolidarea Republicii Democratice Germane trebuie să se bazeze nu numai de sprijinul activ al tuturor germanilor cinstiți, care vor ca patria lor să se transforme într-o republică democratică demnă de stîna popoarelor. Ea trebuie să aibă în același timp sprijinul tuturor popoarelor europene dornice de pace. Și ea îl va avea.

Poporul nostru și guvernul său au salutată în primul moment cu bucurie Republica Democrată Germană, văzând în ea o nouă forță în slujba păcii.

Scrisoarea a tovarășului Stalin deschide perspectiva unei vieți demne și fericite poporului german.

Germania, cu cei aproape 70 milioane locuitori, cu forța ei industrială și nivelul ei tehnic, este chemată să aducă o formidabilă contribuție la opera forțelor progresului, asigurând Europei o pace traică.

CITITI
IN PAGINA III-a
Hotărârea
Comitetului Central al P. M. R.
și a Consiliului de Miniștri al R.P.R.
asupra măsurilor ce trebuie luate
pentru îmbunătățirea muncii
la Stațiunile de Mașini
și Tractoare

In cinstea zilei de 7 Noiembrie
Primul tractor în contul anului 1950
a fost terminat ieri
de muncitorii și tehnicienii
dela „Sovromtractor“-Brașov

BRĂSOV. TOR DAT ÎN CONȚUL ANULUI 1950.
La meetingul care a avut loc pentru sărbătorirea evenimentului, a vorbit tov. Trandafirescu Ilie, directorul uzinei, care a exprimat angajamentul întregului colectiv de a da până la 1 Ianuarie 1950 încă 600 tractoare. Au mai luat cuvântul muncitorii Dumitrescu Alexandru, Ioana Ionescu și Marian Trandafir, care și-au exprimat hotărârea de a munci cu toate puterile pentru a da Patriei cât mai multe tractoare.

Trei soferi dela RATA-Cluj au parcurs un mare număr de kilometri fără reparații la motoarele mașinilor

Aplicând metodele soferilor sovietici, soferii dela RATA-Cluj au pornit încă dela începutul acestui an, întreceri individuale pentru a parcurge 100.000 kilometri fără reparații generale la motor. Intrecerea a fost învinsă prin angajamentele pe care soferii și le-au luat în cinstea zilei de 7 Noiembrie. Până în ziua de 6 Octombrie, tov. Ion Născădeanu a parcurs cu o mașină Zis 91.945 km. fără ca motorul să fi avut nevoie de reparație. În felul acesta, el a adus întrecerilor o economie de 310.000 lei. Deasemenea, soferul Perdea Aurel a parcurs cu un autobuz Chevrolet 84.747 km. fără reparații, aducând o economie de 600.000 lei, iar Pascu Grigore, cu un camion Zis de 3 tone, a ajuns la 84.365 km., economisind și el peste 300.000 lei.

Muncitorii și tehnicienii constructori decorati cu „Ordinul Muncii”

Printr-un decret al Prezidiului Marii Adunări Naționale s'a acordat „Ordinul Muncii” clasei III-a, următorilor: Sireniță Luigi, muncitor zidar dela Galați; Popescu I., zidar dela Galați; Popescu I., zidar dela Galați; Bărcăș Mihai, director, întreprinderea „M” 7 din Galați; Pop Viotor, muncitor zidar, întreprinderea „M” 1 din București; Miron Iacob, muncitor zidar, întreprinderea „M” 7 din Galați; Stăvureț Teodor, muncitor zidar, întreprinderea „M” 2 din București; Hutuleac Ion, muncitor zidar, întreprinderea „M” 2 din București; Gall Elisabeta, muncitor zidar întreprinderea „A” 10 din Timișoara și Jianu Ilie, muncitor zidar, întreprinderea „M” 1 din București. Printr-un alt decret al Prezidiului Marii Adunări Naționale s'a conferit „Medalia Muncii” următorilor: Barbu Milche, inginer, întreprinderea „M” 2 din București; Erdeli Ștefan, normator, întreprinderea „A” 5 din Brașov; Poescu Desideriu, ajutor zidar, întreprinderea „A” 5 din Brașov; Nemes Nicolae, ajutor zidar, întreprinderea „A” 5 din Brașov; Mărgineanu Iozalia, ajutor zidar, întreprinderea „M” 7 din Galați; Dumitru Dumitru, ajutor zidar, întreprinderea „M” 7 din Galați; Sidorene Geta, ajutor zidar, întreprinderea „M” 7 din Galați; Stoian Iordana, ajutor zidar, întreprinderea „M” 7 din Galați; Antal Mihai, ajutor zidar, întreprinderea „A” 5 din Brașov; Kornfeld Isaac, ajutor zidar, întreprinderea „M” 7 din Galați și Tambașu Petre, ajutor zidar, întreprinderea „M” 7 din Galați.

Pe Stadionul Republicii
Echipa de fotbal A.T.K. din Praga
va întâlni Duminică după amiază
C. S. C. Armata

Reîntorcându-se dela Sofia și Varna — unde a jucat cu formațiile militare T.D.N.V. și Botev — echipa de fotbal A.T.K. din Praga a rămas pentru câteva zile în Capitală.

Cu această ocazie, formația cehoslovacă va întâlni Duminică după amiază pe Stadionul Republicii echipa Clubului Sportiv Central al Armatei.

În rândurile echipei A.T.K. se găsesc numeroși jucători internaționali selecționați în reprezentativele Republicii Cehoslovace, care au jucat cu echipele noastre naționale la Praga și la București. C.S.C. Armata prezintă cea mai bună formație a sa prezăntă cu grijă pentru acest joc.

A.T.K. va juca cu următoarea formație: Hoska-Ilko, Krasnohorski-Malovski, Truka, Timkarnici-Putera, Hemele, Tomaclci, Crha, Hallk. În cele două partide susținute în Republica Populară Bulgaria, echipa A.T.K. a dispus de T.D.N.V. (Sofia) cu 1:0 și de Botev (Varna) cu 2:0.

Gospodăria Agricolă Colectivă „Timpuri Noi” din comuna Belitori județul Teleorman a terminat prima pe județ însămânțările de toamnă

Membrii Gospodăriei Agricole Colective din com. Belitori, jud. Teleorman au terminat în ziua de 12 Octombrie însămânțările de toamnă, cu 5 zile înainte de termenul hotărât. Campania a durat 6 zile. S'a însă-mântat grâu selecționat, după metoda sovietică, în cruce, și orz. Munca s'a făcut pe brigăzi, folosindu-se atât tractoarele și semănătoarele S. M. T. cât și atelele proprii. S'a evidențiat în această campanie Sorează Ioan, membru în Gospodărie, care a improvizat un dispozitiv simplu pentru cuplarea a 3 semănători la un tractor. Folosindu-se această inovație, randamentul la semănat a crescut cu 100% și a ajutat gospodăriei agricole colective să termine prima pe județ planul de însămânțări.

La Gospodăria Agricolă de Stat „Tudor Vladimirescu” din județul Gorj grăul de toamnă a răsărit des ca peria

La Gospodăria Agricolă de Stat „Tudor Vladimirescu” din județul Gorj planul însămânțărilor de toamnă a fost îndeplinit de curând. În timp ce în multe regiuni ale țării campania însămânțărilor continuă, la gospodăria aceasta, pe terenul secțiunilor Cornesti și Jupănești, grăul a răsărit frumos și des ca peria.

PE FRONȚUL CULTURAL

Să cunoaștem și să iubim opera lui Neceluță

de ION VITNER

adunare cu trudă și cu prețul
foamei.

„Aș sta și flămând și
fără foc — mărturiseste el
unui prieten — dar când văd
că masa mi s'a pofit — de
cârlă, mi se pare că este
atâtă înținerie și pustiie în
casă, c'o lau răzna pe câmp
și, ca să uit o clipă de mâncare,
câ în societatea de azi, totul
este împotriva muncitorului
ce ar voi să se lumineze”.

În poezia lui Neceluță nu
găsim doar manifestarea sim-
plei revolte, a acuzării, pline
de indignare împotriva ne-
dreptății sociale, dar lipsită
de eficacitate prin aceea că
se mărgine la simpla denun-
țare a unei stări de fapt,
fără a indica mijlocul de a
rezolva această stare. De a
curma exploatarea și teroarea
politică a claselor dominante.
Cu Neceluță orizontul poeziei
noastre se lărgeste mult.

În mijlocul teroarei poli-
tice și a exploatarei cri-
minale a maselor, apare
un poet care arată în
versurile lui că nu există
milă din partea exploata-
torilor, că nu există posibi-
litate de împăcare cu dus-
manii poporului și că singura
cale justă de urmat este ca-
lea revoluției, a rușii lanțu-
rilor exploatare, a transfor-
mării societății prin luptă
revoluționară.

Un element care con-
tează trăsătura revoluționară
a literii lui Neceluță este una
profundă împotriva exploata-
torilor, de care este impreg-
nată cea mai mare parte
a poeziei lui.

El nu este un poet care se
poate lăsa amăgit sau ame-
țit de subtilitatea și strălu-
cirea argumentelor exploa-
tatorilor sau ale uneltei
lor din sânul mis-
cării muncitorești. Neceluță
este conștient de faptul că
în apele fiecărui cuvânt de
apel la „înfrățire” între ex-
ploatare și exploatați, se
afăie o capcană întinsă celor
ce muncesc, un prilej de a
apăsa și mai mult teacul
sub povara cărăuia stă strivit
poporul.

Apariția în poezia lui Ne-
celuță a acestei uri aprinse
împotriva celor ce exploata-
ză și jefuesc masele muncito-
re, este urmarea firească
a creșterii conștiinței revolu-
ționare a proletariatului țării
noastre din această etapă.

Iată bunăoară poezia „Mo-
ment de revoltă” în care poe-
tul începe prin a înfățișa
mizeria muncitorului exploa-
tat:

Un trat de câine înlăntit
La pragul lui spurcat, să duct,
Să înduri ca cei înșipi pe cruci,
Ș'n grele munci să te usuci
de grăi hărtuit

Să nu murmuri, că nu-i deajuns
Răspăta grelei tale munci.
Să rabzi ocară, s'ascuți poruncii
Și nci măcar să nu-i arunci
cu ochii, un răspuns

Si în poem crește neluce-
tat, isvorât din acest tablou
al nedreptății sociale, ura

Ah, cât aș vrea, de voi furtuni,
Să-l pot lega cumpăt și strâns,
Din zbor să-l dați zdrobit și stins
Să răd de ultimul lui plâns
cu hohot de nebur

Dar Neceluță nu uită în
această etapă de dezvoltare
muncitorului că, pentru
acest lucru trebuie eroism ne-
tălmurit și că fiecare are în
sine

Si nu-i blestem că te-ai născut,
Când tu, cu îndul tău timpăcat,
Când tragi în fug și rabzi și tact,
Și când din brațul tău nu fact
dreptății sfinte scut?

Poemul se termină cu un
îndemnul mobilizator plin de
intensitate dramatică, tradit
când ideea revoluționară a
munca omului.

Imi pare atât de drept și sfânt
Pe crădul șarpe să-l sugrum,
Și foc să fac în al lui drum,
Ș'n foc să-l sără și să-l foc scrum
Și scrum să-l dau în vânt!

Un merit în plus își câștigă
Neceluță în ochii noștri, a a-
celora de astăzi care con-
struc socialismul pe pământu-
lul Patriei noastre, prin fan-
tă că a fost singurul poet
din acea vreme care, a ară-
tat în versurile sale suferin-
țele și interesele comune
ale muncitorului și țărăniimii

În câmp, la muncă plecăm din zori
Copii și tați și mame
Ș'n foc de soare ș'n sudori
Muncim să văduim comori —
Căldilor, neștuturi
de trudă și de foame.

Finalul poemului este în-
dăr luminoase, ale viitoru-
chinat zorilor îndepărtate, al
luminii și această lumină poe-

tui o vede isvorând din lupta
unită a muncitorului și țără-
niimii, o vede isvorând din sfă-
râmare, săpării claselor
exploatare:

„Dar într-o zi din vâ, din
muntii
Din sate și orașe,
Volnici, jemei, bărbăți
cărunt,
Se vor scula, și tari și
crunți
Vor pune 'n braț a noastră
frunți
Jivitorii trufașe

Răsfolind paginile volumu-
lui de versuri semnat de Th.
D. Neceluță, găsim o conștiin-
ță politică pusă în slujba
poporului, servită de o mare
sensibilitate poetică și de un
serios meșteșug. Figura luptă-
torului se îmbină cu a
celei a artistului, muncind
din răspuns să pună în
mână proletariatului, prin
poezie, o puternică armă de
luptă.

Practica socială revoluțio-
nară, legătura nemijlocită cu
masele, sunt izvoarele vigo-
roase de care este înfulețită, a
caracterului ei revoluționar.

Neceluță depășește în poe-
zia lui faza realismului cri-
tic. El nu se mulțumește să
deosebească viciile societății bur-
gheze și mizeria, să acuze
clasele exploatare. Neceluță
cheamă la luptă masele
exploatare împotriva claselor
stăpânitoare.

Există însă la Neceluță
unele limitări în manifesta-
rea conștiinței lui sociale.
Poetul vede limpede că fără
violență, fără distrugerea to-
tală a dusmanului de clasă,
o viață mai bună a celor ce
muncesc este cu neputință de
realizată. El vede legătura din-
tre muncitorime și țărăni-
mă, însă, se înșiră asupra a-
cestui lucru în mod con-
știent. Neceluță nu vede în
muncitorime conducătoare
întregului popor pe drum
unei vieți eliberate de
exploatare. Muncitorimea, a-
tunci când apare în poezia
lui Neceluță este repre-
zentată ca o masă nedifin-
țiată. De aici și visul nebu-
los pe care Neceluță și-l face
cu privire la societatea vi-
toare, vâgul în care plutește
reprezentarea acestei lumi
fericite către care tinde poe-
tul.

Aceste limite ale poeziei
sunt reflexive. Limitelor
înșelătoare, mizeria muncito-
rești din țara noastră
în acea vreme. Cea mai
mare parte a operei sale este
scrisă în perioada dinaintea
de 1900, perioadă în care
mişcarea muncitorească luptă
pe baza unor revendicări ge-
nerale democratice. Marile
frământări ale luptei de clasă
devin din ce în ce mai aprige,
deabia în secolul XX.

Ceeace ne-a lăsat Neceluță
este totuși de o însemnătate
considerabilă pentru lita-
ratură noastră. Poezia lui
Neceluță este oglindirea în
artă a începutului conștiin-
ței revoluționare a proleta-
riatului nostru, manifestarea
dărzentei sale în luptă im-
potriva claselor exploatare
și a credinței în izbânda
finală. Zeci de mii de mun-
citori au învățat în filele
cărții cu poezii a postului-
cismar, să urască de moarte
dusmanii poporului, să răp-
te fără crutare pentru desfin-
țarea exploatare omului
de către om.

La temelia culturii noi, so-
cialiste, pe care o făurim astăzi
în Patria noastră stă și
contribuția mesajului inflă-
cărât al lui Th. D. Neceluță.
Versurile sale ne învață și
astăzi, când clasele exploata-
toare din țara noastră primesc
lovitură după lovitură din
partea poporului muncitor,
că avem încă de luptat cu
dusmanii crunți și perțici
care nu renunță ușor la
posibilitatea de a exploata,
la visul de a subjugă din nou
masele celor ce muncesc.

Poezia lui Neceluță este în
plus o demascare a hidogen-
ului regimului burghez-mo-
șieresc, a exploatare și a ni-
zeriei crâncene la care erau
supuși oamenii muncii. Prin
ura ei nestinsă, împotriva ex-
ploatare, prin avântul ei
revoluționar, poezia lui Ne-
celuță este o floară vie pe
care dragostea oamenilor
muncii trebuie să mențină ne-
stinsă.

Astăzi, când visul poeziei
cismar devine realitate prin
luptă și munca noastră de
fiece zi, să ne amintim de
poetul care a vestit prin
versurile sale ziua eliberării
celor ce muncesc. Să-l ju-
bim deaceia și să-l cunoa-
ștem pe Neceluță. Să scoa-
tem la lumină ideile progresi-
viste și simțămintele avântate
din opera lui Neceluță, pe
care burghezia a încercat să
le îngroape sub colbul uitării.
Să răspândim în masele largi
muncitorilor rodul bogat al
strădăniei sale.

Lucrările conferinței pe țară a arheologilor

Eri dimineața s'a deschis în
sala de ședințe a Academiei
R. P. R. conferința generală a
colectivului arheologic al Aca-
demiei, de pe șantierul de săpă-
turi din întreaga țară.

Conferința a fost prezidată de
acad. prof. P. Constantinescu-Iași,
directorul Institutului de Istorie și
Filosofie al Academiei R. P. R.
Au fost de față: prof. N. Po-
pescu-Dorobanț, șeful Catedrei de
Istorie, Romașeni, la Catedra de
C. I. Parhon, ministrul învățămân-
tului Public; academicieni: Barbu
Lăzăreanu, Mihail Roller, G. Mol-
sil, Andrei Rădulescu, C. Balmuș
și Em. Condurache; prof. C. Dai-
coviciu, directorul Institutului de
Istorie din Cluj, prof. I. Nestor,
directorul Muzeului Național de
Antichități, precum și numeroși
alți oameni de știință, profesori,
studenți, etc.

Ordinea de zi a conferinței cu-
prinde rapoartele făcute de re-
sponsabili principalilor șantiere
arheologice din țară, două care
vor urma discuții și se vor trage
concluziile finale.

Cuvântul de deschidere a fost
rostit de acad. prof. P. Constanti-
nescu-Iași, care a scos în evi-
dență avântul pe care l-au luat
lucrările de săpături în ultimul an.
Acest lucru a devenit posibil da-
toarea hotărârii Plenei C. C. al
P. M. R. pentru stimularea acti-
vității științifice și a măsurilor
Guvernului. Astfel, cercetările ar-
heologice s'au bucurat de un sprin-
tul material deosebit, necunoscut
în trecut. Ele au cuprins întreg
teritoriul țării, având ca obiectiv
principal de a scoate la lumină va-
loarea culturii celor mai vechi lo-
cuinte de pe teritoriul R. P. R. R.
Metoda de lucru a fost munca
în colectiv. Pentru întâia oară,
s'au aplecat la aceste șantiere stu-
denții din facultățile de istorie, în
vederea formării de viitoare cadre
arheologice, stăpâne pe teoria și
practica științei lor. Problemele
principale, asupra cărora s'au fixat
cercetătorii, au fost: evoluția re-
șaziilor omenești din epoca pri-
mitivă și sclavagistică, trahid daci-
lor, daco-românilor, așezările din
epoca migrațiilor, pătrunderea și

asezarea slavilor, așezările ome-
nești de pe litoralul Mării Negre.
Vorburilor a încheiat arătând că
aceste cercetări vor contribui la
îmbogățirea culturii noastre națio-
nale.

Au fost prezentate la această
conferință 16 rapoarte, de către
responsabili principalilor șantiere
arheologice.

În ultima parte a ședinței
de dimineață, acad. Mihail Roller
a expus proiectul de program al
cursului de istorie veche a Româ-
niei pentru universități și insti-
tute de învățământ superior.

Prin discuțiile ce vor avea loc
în cadrul acestei conferințe — a
spus acad. Mihail Roller — acest
program va putea fi îmbunătățit,
astfel ca el să corespundă noilor
cerințe superioare ale culturii so-
cialiste pe care o căldim.

Conferința pe țară a arheologi-
lor va discuta în continuare ra-
poartele și proiectul de istorie ve-
che a României, după care se vor
trage concluzii.

În curând vor începe cursurile de alfabetizare în toată țara

Cursurile de alfabetizare vor
începe anul acesta la 24 Octom-
brie, atât la orașe cât și la sate.

În orașe și regiunile industriale
ele vor dura până la 30 Aprilie
1950, urmând că în fiecare săptă-
mână să aibă loc câte două ședințe
cu câte două ore de curs.

La sate cursurile de alfabetizare
vor dura până la 15 Martie 1950.

În fiecare săptămână vor avea loc
câte trei ședințe cu câte două ore
de curs.

Pentru anul I al cursurilor de
alfabetizare, există abecedarul spe-
cial, tipărit în Martie 1949, care
costă 25 lei bucată. Pentru anul II
se va apare un manual special în
a doua jumătate a lunii Noiembrie.
Până atunci se va proceda după

dispozițiunile prevăzute în broșura
„Programul pentru cursurile de
alfabetizare” tipărită și difuzată în
anul școlar 1948/49.

Îndrumarea și controlul cursu-
rilor de alfabetizare vor fi făcute
prin organele de îndrumare și
control ale Ministerului Învăță-
mântului Public.

Întâlnirile cu sportivii albanezi și cehoslovaci, un nou prilej de întărire a relațiilor de prietenie cu cele două popoare

— Recepția oferită eri de Comitetul pentru Cultură Fizică și Sport

Echipa națională de fotbal a
Republicii Populare Albania se
afăie în țara noastră de
două zile.

Eri la ora 12 sportivii alba-
nezi au luat parte la re-
cepția oferită de Comitetul
pentru Cultură Fizică și Sport,
unde au fost înviați și con-
ducătorii clubului cehoslovac
„T.K.”, care s'au întors dela
Sofia.

Într-o atmosferă de căldă
prietenie, oaspeții și-au ma-
riștă bucuria de a se găsi
din nou în mijlocul unor
buni prieteni ai Patriei lor
— în mijlocul reprezentanților
sportivilor din Republica
Populară Română.

Vorbind despre însemnă-
tea întâlnirilor sportive pe
care le vor sustine în țara
noastră reprezentanții fotbalu-
lui albanez și cehoslovac,
tov. Gh. Vidrascu, președinte-
le Comitetului pentru Cultu-
ră Fizică și Sport, a spus
pînă la urmă:

„Popoarele noastre eliberate
de sub jugul fascist de către
gloarioasele Armate ale Uni-
unii Sovietice se găsesc astăzi
strâns unite în lagărul pă-
cii și socialismului condus
de Marea Țară a Socialismu-
lui, care luptă împotriva im-
perialistilor anglo-americieni,
atafătorii la un nou război.
Ele sunt alături în munca
îndreptată pentru construirea
unei viitori mai bune al celor
ce muncesc.

În ciuda piedicilor puse în
mod permanent de către

Tito și elica lui de agenți
imperialiști, sportivii alba-
nezi au acum prilejul să se
întâlnească cu sportivii din
alte țări de democrație popu-
lară, străngând astfel și mai
puternic relațiile de prietenie
ale popoarelor ce construiesc
ordinea socialistă”.

Din partea lotului albanez,
a răspuns tov. Lazăr Lipivani,
președintele Comitetului pen-
tru Cultură Fizică și Sport
din Republica Populară Al-
bania.

După ce a mulțumit pentru
calduroasa primire făcută
sportivilor albanezi în țara
noastră, vorbitorul a spus:

„Poporul albanez condus
de Partidul Muncii în frunte
cu generalul Enver Hodja,
este hotărât să lupte cu toată
puterea pentru pace și pen-
tru construirea socialismului.
Poporul albanez nu poate fi
abătut dela această luptă
nici de banda de trochiști
dela Belgrad în cap cu Tito,
nici de provocările joshnice ale
monarhii-fasciste grece,
șiugi ale imperialistilor ame-
ricani. Poporul albanez știe
că nu este singur, că are a-
lături și este sprijinit de Ma-
rea Uniune Sovietică și de
toate țările de democrație
populare”.

Din partea sportivilor che-
slovaci a vorbit colonelul Sa-
bel, conducătorul lotului
A.T.K., subliniind rolul întâlni-
rilor sportive internațio-
nale:

„Prin fiecare manifestație
sportivă internațională — a
spus pînă la urmă colonelul
Sabel — noi dăm câte o pu-
ternică lovitură imperialismu-
lui anglo-american, ca-
rează tot mai puternică în-
târzierea noastră față de prie-
tenii dintre popoarele lagă-
rului păcii. În frunte cu Ma-
rea Uniune Sovietică, noi
luptăm pentru pace, pentru
o viață fericită a popoarelor
pasnice”.

Ca și conducătorii lor, ju-
cătorii albanezi și-au exprimat
bucuria că se găsesc
din nou în mijlocul unor
buni prieteni de care li leagă
frumoase amintiri.

„Nici odată nu voi uita en-
tuziasmul și căldura cu care
noi înconjurăm sportivii rō-
mâni când am fost acum un
an în București” — spunea
mecanicul Kemal Vogli, por-
tărul echipei albaneze.

„Fată de felul cum am ju-
cat anul trecut, suntem în
mare progres” — adăugă in-
structorul sportiv Parapani,
unul dintre cei mai buni ju-
cători ai înaintării echipei
oaspete.

„Mai presus de rezultatul
tehnic al matchului — inter-
vine oștășul Forței — centrul
întâlnirii al echipei naționale
și al clubului „Partizan” din
Tirana — vom căuta să fa-
cem ca și acest joc să cores-
pundă unei întâlniri tovară-
șești, să contribuie la cimen-
tarea relațiilor de prietenie
dintre poporul român și cel
albanez”.

de care mai dau încă dovadă
unii conducători de între-
prinderi — concepții împo-
triva cărora trebuie luptat cu
hotărâre. Celor de față li
s'au dat lămuriri ample a-
supra felului în care trebuie
întărită această problemă.

Prin această conferință s'au
îmbunătățit și întărit mult
legăturile între Minister și
Secțiunile de Muncă și Pre-
vederi Sociale ale Comitetelor
Provizorii.

La conferință s'a scos în
evidență activitatea merito-
rie a majorității tovarășilor.
Cei care au avut o activitate
mai slabă au recunoscut în
mod deschis, cinstit, că până
acum ei au subapreciat a-
ceastă muncă, necunoscând-o
decat la suprafață. Ei și-au
luat angajamentul de a duce
munca cu mai mult avânt,
cu mai mult suflet față de
oamenii muncii, acordând-
dui totă importanța cuven-
ită. În același timp s'au
născut și o serie de întreceri.
Astfel tovarășii din Câmpu-
luciu i-au chemat la întrecere
pe cei din județul Baia, care
au primit aceasta, chemân-
du-i totodată la întrecere pe
tovarășii din Suceava, To-
vărășii dela Brașov i-au chemat
la întrecere pe cei din Sibiu,
iar cei din Cluj pe cei din
Timișoara, etc.

S'a arătat celor de față că
pentru a-și putea duce munca
în condițiuni cât mai bune
și cu rezultate cât mai ră-
dicale, e necesar să studieze
fidel în care aceste probleme
au fost soluționate în Țara
Socialismului victorios, în
Uniunea Sovietică. Pentru a-
cest lucru e nevoie să se tra-
dece lucrările apărute în a-
cest domeniu în Uniunea So-
vietică, iar tovarășii să el-
tească materialul în mod sis-
tematic.

Lămuriri asupra problemei
lor și sarcinilor ce le stau în
față, participanții la confe-
rință au plecat însuflețiiți de
hotărârea ca, cu ajutorul
Partidului nostru, cu ajuto-
rul de zi cu zi, nemijlocit,
al maselor de oameni ai
muncii și fiind un contact
permanent cu Ministerul, să
pună în aplicare cele învâ-
țate la această conferință,
pentru a da o contribuție cât
mai însemnată la ridicarea
nivelului de viață a poporu-
lui muncitor din Patria no-
astră, Republica Populară Ro-
mână.

În problema plasării bra-
țelor de muncă s'a arătat că
Planul nostru de Stat preve-
de industrializarea țării, pre-
vede construirea de noi fa-
bri, de noi șantiere. Ace-
stea vor absorbi mereu mai
multe brațe de muncă. Mi-
nisterul Muncii și Prevederi
Sociale și muncii, îndru-
mându-i spre sectoarele de
activitate corespunzătoare.

Pe lângă realizările serioa-
se de până acum (în toată
țara au fost plasate 235.000
de persoane), s'au strecurat
și aci unele greșeli în mun-
ca. Astfel, la unele birouri
din țară nu se ține o evi-
dență clară a locurilor va-
cante, din care cauză nu se
pot cunoaște nici posibilită-
țile de plasare și nici evi-
dența celor ce acceptă de
plasări în alte regiuni. În
multe cazuri s'a observat că
deși există posibilități de pla-
sament prin numărul de
locuri vacante, totuși opera-
țiunile de repartizare nu
sunt efectuate, motivându-se
că brațele disponibile nu co-
respund locurilor existente.

Se pune, în general, proble-
ma de plasare în unele locuri
inșă, s'au ivit și greșeli în activi-
tatea acestor secțiuni, care au
dăunat bunei funcționări a
instituțiilor. Așa de pildă, că-
mănuș de copii din Baluș,
Neamț a fost mutat în co-

Spre noi succese ale Comitetelor Provizorii în domeniul prevederilor sociale

de AL. SENCOVICI
ministru adjunct al Muncii
și Prevederilor Sociale

Munca nu trimite dosarele
noilor pensionari imediat
după completarea lor cu ac-
tele necesare, ci așteaptă să
se adune grupuri de dosare.
Aceste procedee birocratice
întârziesc soluționarea cererii,
care-și face întâi stagiul la
secția respectivă, iar după
trimiterea lor în bloc, aglomerează Direcția Pensilor.

Aceste lipsuri au fost des-
chise pe larg, dându-se în-
drumări de felul cum trebuie
dusă munca în această pro-
blemă. Totodată, Direcția
Pensilor și-a luat angaja-
mentul de a soluționa orice
problemă de protecție muncii,
aflată pentru a spori asigura-
rea împotriva accidentelor,
cât și pentru a ușura neîn-
țelatul condițiilor de lucru ale
muncitorilor.

În problema plasării bra-
țelor de muncă s'a arătat că
Planul nostru de Stat preve-
de industrializarea țării, pre-
vede construirea de noi fa-
bri, de noi șantiere. Ace-
stea vor absorbi mereu mai
multe brațe de muncă. Mi-
nisterul Muncii și Prevederi
Sociale și muncii, îndru-
mându-i spre sectoarele de
activitate corespunzătoare.

Pe lângă realizările serioa-
se de până acum (în toată
țara au fost plasate 235.000
de persoane), s'au strecurat
și aci unele greșeli în mun-
ca. Astfel, la unele birouri
din țară nu se ține o evi-
dență clară a locurilor va-
cante, din care cauză nu se
pot cunoaște nici posibilită-
țile de plasare și nici evi-
dența celor ce acceptă de
plasări în alte regiuni. În
multe cazuri s'a observat că
deși există posibilități de pla-
sament prin numărul de
locuri vacante, totuși opera-
țiunile de repartizare nu
sunt efectuate, motivându-se
că brațele disponibile nu co-
respund locurilor existente.

Se pune, în general, proble-
ma de plasare în unele locuri
inșă, s'au ivit și greșeli în activi-
tatea acestor secțiuni, care au
dăunat bunei funcționări a
instituțiilor. Așa de pildă, că-
mănuș de copii din Baluș,
Neamț a fost mutat în co-

munca Bodoleni, într-o căldură
în care funcționează și școala
elementară și gospodăria
agricolă. La Târgoviște, că-
mănuș de ucenici a fost scos
din localul lui și mutat în
altul necorespunzător.

O problemă extrem de im-
portantă dezbătută la Confe-
rința a fost aceea a protec-
ției muncii. Participanții la
conferință au fost înarmați
cu cunoașterea justă a acestor
probleme, arătându-li-se că
de măsură de înaltă în
construirea socialismului este
nevoie de a se acordă o atenție
deosebită și meru crescând
problemei protecției muncii,
aflată pentru a spori asigura-
rea împotriva accidentelor,
cât și pentru a ușura neîn-
țelatul condițiilor de lucru ale
muncitorilor.

În problema plasării bra-
țelor de muncă s'a arătat că
Planul nostru de Stat preve-
de industrializarea țării, pre-
vede construirea de noi fa-
bri, de noi șantiere. Ace-
stea vor absorbi mereu mai
multe brațe de muncă. Mi-
nisterul Muncii și Prevederi
Sociale și muncii, îndru-
mându-i spre sectoarele de
activitate corespunzătoare.

Pe lângă realizările serioa-
se de până acum (în toată
țara au fost plasate 235.000
de persoane), s'au strecurat
și aci unele greșeli în mun-
ca. Astfel, la unele birouri
din țară nu se ține o evi-
dență clară a locurilor va-
cante, din care cauză nu se
pot cunoaște nici posibilită-
țile de plasare și nici evi-
dența celor ce acceptă de
plasări în alte regiuni. În
multe cazuri s'a observat că
deși există posibilități de pla-
sament prin numărul de
locuri vacante, totuși opera-
țiunile de repartizare nu
sunt efectuate, motivându-se
că brațele disponibile nu co-
respund locurilor existente.

Se pune, în general, proble-
ma de plasare în unele locuri
inșă, s'au ivit și greșeli în activi-
tatea acestor secțiuni, care au
dăunat bunei funcționări a
instituțiilor. Așa de pildă, că-
mănuș de copii din Baluș,
Neamț a fost mutat în co-

munca Bodoleni, într-o căldură
în care funcționează și școala
elementară și gospodăria
agricolă. La Târgoviște, că-
mănuș de ucenici a fost scos
din localul lui și mutat în
altul necorespunzător.

O problemă extrem de im-
portantă dezbătută la Confe-
rința a fost aceea a protec-
ției muncii. Participanții la
conferință au fost înarmați
cu cunoașterea justă a acestor
probleme, arătându-li-se că
de măsură de înaltă în
construirea socialismului este
nevoie de a se acordă o atenție
deosebită și meru crescând
problemei protecției muncii,
aflată pentru a spori asigura-
rea împotriva accidentelor,
cât și pentru a ușura neîn-
țelatul condițiilor de lucru ale
muncitorilor.

În problema plasării bra-
țelor de muncă s'a arătat că
Planul nostru de Stat preve-
de industrializarea țării, pre-
vede construirea de noi fa-
bri, de noi șantiere. Ace-
stea vor absorbi mereu mai
multe brațe de muncă. Mi-
nisterul Muncii și Prevederi
Soc

Hotărîrea Comitetului Central al Partidului Muncitoresc Român și a Consiliului de Miniștri al Republicii Populare Române asupra măsurilor ce trebuie luate pentru îmbunătățirea muncii la Stațiunile de Mașini și Tractoare

Pentru a ajuta țărâna muncitoare în executarea muncilor agricole, Prezidiul Marii Adunări Naționale a Republicii Populare Române a aprobat la 7 Octombrie 1948 Decretul pentru organizarea Stațiunilor de Mașini și Tractoare.

În cursul anului expirat, Comitetul Central al P.M.R. și Guvernul R. P. R. au acordat o atenție deosebită problemelor îmbunătățirii muncii în Stațiunile de Mașini și Tractoare, cărora le-au pus la dispoziție mijloace materiale însemnate: un mare număr de tractoare, batoze, semănătoare și alte mașini agricole, strunguri și instalații necesare atelierelor de reparații. Totodată au fost puse la dispoziție și cadre menite să întărească munca în Stațiunile de Mașini și Tractoare, care au contribuit la îmbunătățirea activității acestora.

Un ajutor imens pentru Stațiunile de Mașini și Tractoare din țara noastră l-a constituit experiența bogată și rodnică a Stațiunilor de Mașini și Tractoare din Uniunea Sovietică, sprijinul acordat de Uniunea Sovietică agriculturii noastre, prin livrarea de tractoare, mașini agricole și alte mijloace materiale, precum și sprijinul acordat în domeniul organizării producției de tractoare și altor mașini din țara noastră.

Comitetul Central al P.M.R. și Consiliul de Miniștri al R.P.R., examinând activitatea Stațiunilor de Mașini și Tractoare, relevă faptul că, în scurtul timp al existenței lor, acestea au obținut succese remarcabile în îndeplinirea sarcinilor primite.

În toamna anului 1948, pentru prima oară în istoria țării noastre, țărâni săraci și mijlocași au folosit pentru lucrarea pământului lor, tractoarele și mașinile agricole puse la dispoziție în condiții avantajoase de către Stat prin Stațiunile de Mașini și Tractoare.

În campania însămintărilor din primăvara anului 1949, volumul lucrărilor executate de tractoarele și mașinile agricole ale Stațiunilor de Mașini și Tractoare a crescut de trei ori față de volumul lucrărilor executate de acestea în toamna anului 1948.

Stațiunile de Mașini și Tractoare au executat pe suprafețe mari, arături cu tractoare, boronitul, semănatul culturilor agricole, treieratul recoltelor și alte munci agricole. Din volumul total al lucrărilor, peste 75% au fost executate pentru întovășirile agricole pentru folosirea în comun a tractoarelor și mașinilor Stațiunilor de Mașini și Tractoare și pentru țărâni săraci și mijlocași, iar restul de circa 25% pentru Gospodăriile de Stat și alte instituții.

Producția pe tractor a crescut în primăvara anului 1949 cu 55% față de toamna anului 1948. Întrecerea socialistă organizată de organele sindicale a jucat un mare rol în îmbunătățirea muncii Stațiunilor de Mașini și Tractoare și în ridicarea productivității parcurilor de mașini și tractoare. În campania însămintărilor de primăvară au participat la întrecerea socialistă 46 Stațiuni. Majoritatea Stațiunilor, a echipelor de tractoare, precum și majoritatea tractoriștilor au participat la întrecerea socialistă și, cu ajutorul de zi de zi al organelor sindicale, au reușit să-și îndeplinească sarcinile, să depășească volumul fixat al lucrărilor mecanizate, îmbunătățind în același timp calitatea acestor lucrări.

Asa de pildă Stațiunea de Mașini și Tractoare Roman a îndeplinit planul lucrărilor de primăvară într-o proporție de 220%, cea din Ciorani—Prahova într-o proporție de 233%, cea din Mărculești—Jalomița într-o proporție de 200%, etc. Tractoristul D. Cazan dela Stațiunea de Mașini și Tractoare Frătești—Jalomița ara zilnic cu tractorul I.A.R. până la 7 ha., îndeplinind astfel o normă dublă. Succese asemănătoare au obținut și mulți alți tractoriști dela alte Stațiuni.

Deasemenea, un rol pozitiv în ridicarea productivității muncii tractoriștilor și muncitorilor Stațiunilor de Mașini și Tractoare a avut și campania pentru încheierea contractelor colective dusă de Uniunea Sindicatelor de Salariați Agricoli; această campanie a dus la îmbunătățirea condițiilor de muncă ale muncitorilor dela Stațiunile de Mașini și Tractoare și la mobilizarea lor pentru îndeplinirea planului fixat de Stat, în ceace privește muncile ce trebuiau executate cu tractoarele în anul 1949.

În multe Stațiuni de Mașini și Tractoare s'a depus, sub conducerea organizațiilor de Partid, o muncă serioasă în rândurile țărânilor muncitori pentru organizarea întovășirilor și a folosirii în comun a tractoarelor și mașinilor Stațiunilor, grupând parcelele lor în tarle mari, trecându-se peste răzoare. Un exemplu de activitate rodnică în organizarea întovășirilor ne dă Stațiunea de Mașini și Tractoare Frătești—Jalomița, care a executat 78% din lucrări, țărânilor întovășăriți. Această Stațiune, participând la întrecerea socialistă, și-a îndeplinit planul său din campania de primăvară în proporție de 217%. Ea a câștigat „Drapelul Muncii”.

Prin îmbunătățirea calității lucrărilor executate, multe Stațiuni de Mașini și Tractoare și-au ridicat simțitor autoritatea în fața țărânilor muncitoare, care vede în ele prieteni sinceri, simțind ajutorul enorm pe care-l primesc din partea clasei muncitoare și a Guvernului Republicii Populare Române în lupta împotriva exploatații, pentru o viață mai bună.

La îmbunătățirea muncii Stațiunilor de Mașini și Tractoare contribuie mult și măsurile luate de Ministerul Agriculturii: înzestrarea atelierelor de reparații ale Stațiunilor de Mașini și Tractoare, organizarea muncii pe echipe, pregătirea numeroaselor cadre de tractoriști, șefi de echipe, mecanici, etc., introducerea plății în natură pentru lucrările executate, stabilirea unor termene avantajoase de plată a lucrărilor executate, reglementarea retribuțiilor muncilor făcute de tractoriști și alte măsuri.

La baza succeselor obținute anul acesta de Stațiunile de Mașini și Tractoare, stă intensificarea îndrumării muncii lor de către organele de Partid locale și Comitetele Provizorii ale Sfatului Popular, ajutorul permanent acordat de ele Stațiunilor, potrivit Rezoluției Plenarei C.C. al P.M.R. din 3—5 Martie 1949.

În același timp însă, Comitetul Central al P.M.R. și Consiliul de Miniștri al R.P.R. semnalează că în munca Stațiunilor de Mașini și Tractoare există multe lipsuri și greșeli serioase, care scad eficacitatea activității lor.

Una din cele mai serioase lipsuri este aceea că unii dintre conducătorii Stațiunilor de Mașini și Tractoare înțeleg greșit rostul acestora, le limitează sarcinile la executarea lucrărilor cu tractoare, așteptând în mod pasiv cererile țărânilor și acordând prea puțină atenție atât muncii organizatorice printre țărâni săraci și mijlocași, cât și lucrărilor agro-tehnice.

Unele Stațiuni de Mașini și Tractoare nu s'au ocupat deloc de organizarea întovășirilor pentru folosirea în comun a tractoarelor și mașinilor agricole ale stațiunilor, lucrând pe parcele mici, împrăștiate și mult distanțate între ele, ceea ce a dus la micșorarea productivității tractoarelor și la neîndeplinirea planurilor fixate.

Unele organe de conducere ale Stațiunilor de Mașini și Tractoare nu au luat parte la lupta pentru mărirea producției agricole și nu au organizat o muncă de lămurire printre țărâni în scopul ridicării nivelului agro-tehnic al gospodăriilor deservite de Stațiunile de Mașini și Tractoare, dar nici nu au efectuat controlul necesar în ce privește calitatea lucrărilor executate de tractoriști. Ca urmare, au fost cazuri de arături nesatisfăcătoare, de însămintări de slabă calitate și alte lucrări defectuoase, ceea ce a provocat nemulțumirea justificată a țărânilor întovășăriți. Cu toate acestea, la îmăntarea numărului Stațiunilor de Mașini și Tractoare nu s'au trimis agronomi.

Folosirea incompletă a parcului de tractoare și mașini, precum și productivitatea scăzută a tractoarelor, reprezintă deasemenea un serios neajuns în activitatea stațiunilor. Ca urmare a inactivității și a lipsei de îndrumare în încheierea contractelor, ca urmare a timpilor morți la tractoare, Stațiunea de Mașini și Tractoare Cocioc—Ilfov și-a îndeplinit planul numai în proporție de 47%. Aceleași cauze au făcut ca și Stațiunea de Mașini și Tractoare Fusea—Dâmbovița să-și îndeplinească planul pe trimestrul al III-lea numai în proporție de 44%.

Unele Stațiuni de Mașini și Tractoare au lăsat un număr

important de tractoare și mașini-remorcă nereparate. Din lipsă de organizare însă, chiar mașinile reparate au rămas uneori nefolosite, iar alte ori, din cauza slabei executări a reparațiilor, din cauza întreținerii tehnice insuficiente în timpul lucrului, precum și din cauza insuficienței pregătirii a tractoriștilor, a lipsei de atenție în alegerea și repartizarea cadrelor de tractoriști și a ajutorului neîndestulător ce li s'a dat în timpul lucrului pe câmp, tractoriștii au avut o productivitate scăzută.

Un alt fapt negativ semnalat în activitatea multor Stațiuni de Mașini și Tractoare este costul ridicat al lucrărilor. Aceasta provine din depășirea normei de consum a combustibilului și din risipa de carburanți, cât și din folosirea fără economie a materialelor, din încălcarea disciplinei financiare, din neexecutarea normelor de lucru și din cheltuieli administrative prea mari.

Conducătorii unora din Stațiunile de Mașini și Tractoare n'au analizat cauzele care au provocat aceste neajunsuri și nu au luat suficiente măsuri pentru lichidarea lor. Unii din ei s'au situat pe o poziție greșită și periculoasă, izolându-se de organele locale de Partid și de Stat, neținând seama că legătura strânsă cu aceste organe ar fi putut înlătura multe greșeli și lipsuri în muncă.

În îndrumarea activității stațiunilor, Direcțiunea Stațiunilor de Mașini și Tractoare a comis unele greșeli. Direcțiunea Centrală n'a acordat o atenție deosebită punerii la punct a activității stațiunilor codase, n'a ținut suficient seama de importanța organizării întovășirilor pentru folosirea în comun a tractoarelor și mașinilor, n'a controlat suficient la fața locului munca Stațiunilor de Mașini și Tractoare, apreciind situația Stațiunilor de Mașini și Tractoare numai din datele dărilor de seamă operative, n'a luptat suficient împotriva abaterilor dela disciplina financiară și pentru reducerea prețului de cost. Conducerea Direcției n'a fost suficient de vigilentă în alegerea cadrelor de conducere. Suficiența acestui fapt a fost că în unele stațiuni au pătruns elemente străine de cauza poporului muncitor. Organele sindicale din unele Stațiuni de Mașini și Tractoare n'au înțeles sarcinile ce le revin în întărirea productivității muncii în Stațiunile de Mașini și Tractoare, n'au acordat atenția necesară organizării întrecerilor socialiste între muncitorii stațiunilor, pentru depășirea Planului de Stat, n'au dus muncă suficientă pentru îmbunătățirea condițiilor materiale și culturale de trai, în special ale muncitorilor care lucrează în câmp, n'au organizat schimburi de experiență a celor mai bune Stațiuni de Mașini și Tractoare și a celor mai buni tractoriști.

În anul 1949 contribuția Sovmtractorului pentru înzestrarea S.M.T.-urilor și a Gospodăriilor Agricole de Stat cu tractoare este deosebit de importantă.

Între adevăr, prin depășirea planului de producție cu 30%, agricultura va avea la dispoziție 400 tractoare în plus peste plan și cu un randament mai mare.

Activitatea Stațiunilor de Mașini și Tractoare a mai fost îngreunată și de faptul că unele întreprinderi industriale nu au asigurat la timp executarea planurilor aprobate de Guvern pentru înzestrarea Stațiunilor de Mașini și Tractoare cu mașini agricole, instalații, etc., precum și executarea comenzilor date de Ministerul Agriculturii pentru piese de rezervă, materiale, unelte, livrând uneori produse de calitate inferioară, mai ales în ce privește piesele de rezervă și materialele necesare reparării tractoarelor și mașinilor agricole.

Organele de Partid și Comitetetele Provizorii din unele județe nu au luat măsurile operative necesare pentru lichidarea neîntârziată a neajunsurilor în munca Stațiunilor de Mașini și Tractoare și pentru ajutorarea acestora, în primul rând, cu cadre destoinice, care reprezintă un factor hotărâtor în îmbunătățirea muncii. Greșala serioasă a unora dintre organizațiile de Partid a constat și în aceea că n'au acordat destulă atenție atragerii organizațiilor U. T. M. și U.F.D.R. în munca pentru îndeplinirea sarcinilor dela Stațiunile de Mașini și Tractoare.

Comitetul Central al Partidului Muncitoresc Român și Consiliul de Miniștri al R.P.R. atrag încă odată atențiunea tuturor activiștilor de partid, precum și organelor de Stat și celor agricole, șefilor de echipe, tractoriștilor, specialiștilor și conducătorilor de Stațiuni de Mașini și Tractoare, că în îndeplinirea hotărârilor Plenarei Comitetului Central al P. M. R. din 3—5 Martie 1949 cu privire la una din sarcinile centrale ce stau în fața Partidului, în fața organelor de Stat și a tuturor oamenilor muncii — anume transformarea socialistă a agriculturii — Stațiunile de Mașini și Tractoare le revine o sarcină de cinste și, în același timp, de mare răspundere.

Potrivit Rezoluției Plenarei: „Avem sarcina de a desvolta Stațiunile de Mașini și Tractoare ale Statului, care au marele rol de a convinge prin practică pe țărâni săraci și mijlocași despre superioritatea muncii cu mijloace mecanizate, iar în același timp li învață și-i conving că, pentru a obține roade cât mai bogate, ei nu se pot opri la hatură, ci trebuie să treacă peste ele.

Ajutorul acordat de Stațiunile de Mașini și Tractoare țărânilor săraci și mijlocași care se asociază în tovărășii sau cooperative de muncă agricolă, trebuie să fie însoțit de sfaturi și îndrumări practice, pentru ridicarea nivelului agro-tehnic”.

Deaceia sarcina Stațiunilor de Mașini și Tractoare este ca, în practică, prin mecanizarea agriculturii și aplicarea agrotehnicii superioare, să convingă pe țărâni săraci și mijlocași de avantajele gospodăriilor colective.

În acest scop Stațiunile de Mașini și Tractoare trebuie să devină întreprinderi socialiste model, în stare să dea un ajutor maxim în executarea muncilor agricole, în stare să ducă în mijlocul țărânilor săraci și mijlocași muncă de organizare, să-i ajute prin îmbunătățirea muncii agro-tehnice la ridicarea producției agricole, să-i ajute pe toate căile atunci când ei vor dori să treacă la organizarea gospodăriilor colective.

Pentru înlăturarea lipsurilor la Stațiunile de Mașini și Tractoare, pentru întărirea și îmbunătățirea muncii lor și pentru continuă dezvoltare a mecanizării muncii agricole, Comitetul Central al Partidului Muncitoresc Român și Consiliul de Miniștri al Republicii Populare Române hotărăsc următoarele:

1. Se obligă conducătorii organizațiilor locale de Partid, Comitetetele Provizorii ale Sfatului Popular, organele agricole locale, Direcțiile Stațiunilor de Mașini și Tractoare să asigure extinderea continuă a volumului de lucrări mecanizate executate de S. M. T., precum și îndeplinirea la timp a acestor lucrări și îmbunătățirea calității lor.

Se vor lua măsuri în vederea îndeplinirii necondiționale de către fiecare Stațiune de Mașini și Tractoare a planului de lucrări cu tractoarele pentru arăturile și însămintările de toamnă stabilite pe anul 1949, precum și a planului general anual. Aceste planuri se vor îndeplini în termenele cele mai potrivite din punct de vedere agro-tehnic, cu respectarea dispozițiilor agro-tehnice date de Ministerul Agriculturii.

2. Se aprobă organizarea pe echipe a lucrărilor cu tractoare — inițiată de Ministerul Agriculturii — și se vor lua măsuri pentru consolidarea continuă a acestor echipe, ca unități productive de bază ale Stațiunilor de Mașini și Tractoare. În acest scop:

a) Se vor interzice Stațiunilor de Mașini și Tractoare schimbările dese și fără motive temeinice a lucrătorilor din echipă.

b) Se va trece la lichidarea lipsei de răspundere în folosirea tractoarelor.

c) În fiecare an, înainte de începerea muncilor agricole, se vor alege cu multă grijă și se vor confirma șefi de echipe, precum și întregul personal care va compune echipele.

d) Se vor stabili, pe echipe, tractoarele, mașinile-remorcă și uneltele agricole necesare. Echipele vor fi asigurate cu inventarul necesar aprovizionării cu carburanți, cu instrumentele și piese de rezervă, pentru ca ele să aibă posibilitatea să-și repare singure defectările la tractoare și să le asigure întreținerea tehnică.

e) Se vor întocmi și înmâna brigăzilor sarcinile periodice de muncă, în care vor fi prevăzute gospodăriile ce urmează a fi deservite, volumul lucrărilor, termenele și calitatea lor

(adâncimea arăturii, adâncimea semănturilor, normele consumului de combustibil, etc.).

3. Pentru o mai bună exploatare a parcului de mașini și tractoare, pentru controlul sistematic al lucrărilor și pentru îmbunătățirea calității acestor lucrări, precum și pentru executarea lucrărilor agro-tehnice în gospodăriile deservite, Stațiunile de Mașini și Tractoare vor fi încadrate, în afară de agronomi șefi, cu agronomi de sectoare.

Ministerul Agriculturii împreună cu Ministerul Finanțelor sunt însărcinate cu stabilirea numărului posturilor de agronomi de sector pentru fiecare Stațiune de Mașini și Tractoare, în raport cu suprafața teritoriului deservit.

4. Direcțiile Stațiunilor de Mașini și Tractoare vor fi obligate să aibă în vedere deservirea cu lucrări mecanizate, în primul rând a Gospodăriilor Agricole Colective. Stațiunile de Mașini și Tractoare vor fi obligate să dea ajutor permanent Gospodăriilor Agricole Colective pentru consolidarea lor economică și organizatorică, să le acorde ajutor agronomic, să le ajute la întocmirea planurilor de producție și a bugetelor, la stabilirea asolamentelor, la justa organizare a muncii și evidentei.

5. Ministerul Agriculturii este însărcinat:

a) Să întărească îndrumarea și controlul activității Stațiunilor de Mașini și Tractoare, să dea o deosebită atenție ajutorului ce trebuie acordat stațiunilor codase și întării echipei de tractoare.

b) Să ia măsuri pentru reducerea prețurilor de cost a lucrărilor mecanizate, revizuiind normele de consum a combustibilului și lubrefianților, instaurând o severă disciplină financiară la Stațiunile de Mașini și Tractoare și punând ordine în ce privește consumul de materiale și piese de rezervă la repararea tractoarelor și mașinilor agricole. Se va introduce sistemul de acordare de premii tractoriștilor care au realizat economii la combustibil și de rețineri din salariu pentru combustibilul consumat în plus din vina tractoriștilor.

c) Să ia măsuri în vederea îmbunătățirii bazelor de reparații ale Stațiunilor de Mașini și Tractoare. În afară de centrele mecanice pentru reparații mari, fiecare Stațiune de Mașini și Tractoare va avea atelierul său propriu, înzestrat cu utilajul necesar reparațiilor curente. Pentru deservirea tehnică a echipelor de tractoare, în fiecare stațiune, în cursul anului 1949/1950 se vor organiza ateliere volante dotate cu mecanici anulanți și cu inventarul și instrumentele necesare. Să se organizeze fabricarea pieselor de schimb deficitare în centrele mecanice Galați, Oțopeni, Craiova și Timișoara, intensificând dotarea lor cu instalațiunile necesare.

d) Să asigure la timp pregătirea reparațiilor de tractoare și mașini agricole ce se vor face în perioada de toamnă și iarnă, astfel ca aceste reparații să fie terminate la 1. Februarie 1950. Să se îmbunătățească întreținerea tractoarelor și mașinilor, evitându-se lăsarea lor sub cerul liber după terminarea lucrărilor.

e) Să întărească controlul tehnic asupra lucrărilor de construcții efectuate de Stațiunile de Mașini și Tractoare și să interzică executarea acestor lucrări fără aprobarea proiectelor și devizelor, conform regulilor stabilite.

f) Să revizuiască cadrele și structura aparatului din Direcțiunea Centrală a Stațiunilor de Mașini și Tractoare, în sensul reducerii personalului administrativ de conducere și întării cu ingineri și agronomi.

În cadrul Direcțiunii să se întărească serviciile de planificare și exploatare tehnică, spre a îmbunătăți planificarea și evidența lucrărilor mecanizate și spre a întări îndrumarea și ajutorul practic ce trebuie dat Stațiunilor de Mașini și Tractoare din partea Direcțiunii Centrale. Cu elementele rezultate din reducerea personalului administrativ din aparatul Direcțiunii Centrale se vor întări unitățile Stațiunilor de Mașini și Tractoare.

g) Să elaboreze un nou regulament privind drepturile și obligațiile organelor de conducere ale Stațiunilor de Mașini și Tractoare, cât și directive privind organizarea sedințelor de producție cu șefii de echipe; să se elaboreze deasemenea și un regulament de funcționare a Direcției Stațiunii de Mașini și Tractoare.

h) Să oblige Direcțiunea Centrală a Stațiunilor de Mașini și Tractoare, I.C.A.R.-ul ca împreună cu Uniunea Sindicatelor Salariați Agricoli să revizuiască normele de lucru actuale pentru tractoare, ținând seama de coeficienții atinși anul trecut și de condițiile de lucru din diferitele regiuni ale țării.

i) Să pună în sarcina agronomilor șefi ai secțiilor agricole județene și de plasă, executarea unui control sistematic al calității lucrărilor executate cu tractoarele, luarea de măsură împotriva nesocotirii de către echipe a cerințelor agro-tehnice stabilite și informarea periodică a Ministerului Agriculturii asupra calității lucrărilor executate.

6. Ministerul Agriculturii este însărcinat să întărească Stațiunile de Mașini și Tractoare atât cu cadre de conducere, cât și cu cadre tehnice calificate. În acest scop, trebuie intensificată munca de pregătire a cadrelor. În cursul anilor 1949/1950, trebuie pregătit un număr de tractoriști socotind câte 2 de fiecare tractor, precum și numărul necesar de șefi de echipe, de mecanici și lucrători de alte calificări.

Să se utilizeze la lucrările Stațiunilor de Mașini și Tractoare lucrători calificați domiciliți în localitățile rurale.

Cu începere din toamna anului 1949, să se organizeze cursuri permanente cu o durată de 1 an, pentru pregătirea directorilor de Stațiuni de Mașini și Tractoare.

Pentru asigurarea Stațiunilor de Mașini și Tractoare cu agronomi de sectoare, se vor organiza — cu începere dela 1 Noembrie a. c. — cursuri agricole cu o durată de 6 luni pentru un efectiv de 120—150 de oameni. Pentru aceste cursuri vor fi recrutate elemente cu bună experiență practică în domeniul producției agricole și absolvenții școlilor profesionale agricole.

Pentru îmbunătățirea calității a pregătirii cadrelor în toate școlile de mecanizare se vor revizui programele analitice și planurile de studii, acordându-se o grijă deosebită alegerii Corpului Profesorial și dotării școlilor cu manuale necesare.

7. Se va interzice numirea sau scoaterea din post a directorilor dela Stațiuni de Mașini și Tractoare fără aprobarea personală a ministrului Agriculturii sau a unui ministru adjunct.

8. Până la 1 Decembrie 1949, Comisia de Stat a Planificării și Ministerul Agriculturii vor prezenta C. C. al P. M. R. și Consiliului de Miniștri al R. P. R. propunerile lor cu privire la:

a) Precizarea normelor de plată în natură pentru lucrările efectuate de Stațiunile de Mașini și Tractoare în 1950, ținând seama de necesitatea diferențierii acestor norme pentru gospodăriile colective, tovărășii și gospodăriile țărânești individuale.

b) Plata în acord și premierea tractoriștilor (în înțelegere cu Uniunea Sindicatelor de Salariați Agricoli).

c) Premierea conducătorilor de Stațiuni de Mașini și Tractoare (directori, ajutoți, agronomi, mecanici și contabili), pentru depășirea planului de lucrări mecanizate și plata în natură a lucrărilor efectuate de Stațiunile de Mașini și Tractoare.

9. Ministerul Agriculturii, organele de Partid locale, Comitetetele Provizorii ale Sfatului Popular și organele Sindicale sunt însărcinate să ia măsuri pentru îmbunătățirea condițiilor materiale și culturale de viață ale tractoriștilor, mecanicilor și personalului Stațiunilor de Mașini și Tractoare.

Vagoanele-remorci existente vor fi puse la dispoziția echipelor care lucrează pe câmp la departări mari de localitățile populate. Echipelor de tractoriști lipsite de vagoane, li se vor pune la dispoziție pentru odihnă locuințe bune în localitățile cele mai apropiate.

Pe lângă Stațiunile de Mașini și Tractoare se vor organiza biblioteci și săli de lectură, care vor furniza echipelor de tractoare aflate pe câmp, ziare, reviste, literatură politică și științifică. Deasemenea se va organiza, atât pe echipe cât și pentru muncitori și în general pentru personalul Stațiunilor de Mașini și Tractoare, alimentarea la prețuri accesibile.

10. Se interzice atât Stațiunilor de Mașini și Tractoare cât și Gospodăriilor de Stat să reformeze din proprie inițiativă tractoarele vechi. Pentru examinarea chestiunilor reformării se va înființa o Comisie specială alcătuită din reprezentanți ai Comisiei de Stat a Planificării, Ministerului Agriculturii și Uniunii Sindicatelor Salariați Agricoli, ale cărei propuneri vor fi înaintate Președintelui Comisiei de Stat a Planificării și Ministerului Agriculturii. Comisia va admite reformarea numai a acelor tractoare, a căror repunere în funcțiune nu este posibilă din cauza condițiilor tehnice sau a lipsei de rentabilitate datorită cheltuielilor prea mari.

11. A. — La elaborarea proiectului de plan al lucrărilor cu tractoarele și al investițiilor pe anul 1950, Comisia de Stat a Planificării și Ministerul Agriculturii vor ține seama de necesitatea:

a) De a înzestra Stațiunile de Mașini și Tractoare existente cu tractoarele necesare realizării numărului stabilit, precum și cu numărul necesar de mașini remorcă (îndeosebi cu semănătoare, cultivatoare, pluguri, polibărădare pentru desmărit și boraoane) și cu utilajul necesar pentru reparații, astfel ca Stațiunile de Mașini și Tractoare să aibă posibilitatea de a executa lucrări mecanizate mai complexe și reparații curente și medii cu mijloace și forțe proprii.

b) De a organiza noi Stațiuni de Mașini și Tractoare, ținând seama, în general, de potențialul intern de fabricare a tractoarelor și mașinilor agricole și de importul parțial al acestor mașini care nu sunt fabricate în țară.

c) De a stabili volumul lucrărilor cu tractoare pe anul 1950; se va ține seama de utilizarea completă a tractoarelor și mașinilor remorcă vechi existente la Stațiunile de Mașini și Tractoare (excluzând pe cele destinate reformării în ordinea stabilită), de dotarea cu tractoare și mașini noi (după data primirii lor), precum și de normele de producție atinse de Stațiunile de Mașini și Tractoare în 1949.

d) De a mări volumul lucrărilor mecanizate în domeniul însămintărilor culturilor agricole, al întreținerii și al strângerii recoltelor.

e) Stabilirea și asezarea nouilor Stațiuni de Mașini și Tractoare și a întării celor existente în zonele care au cele mai încărcate ateliere de lucrări agricole.

f) De a repartiza Stațiunilor de Mașini și Tractoare, în cursul anului 1950 auto-mașini cisterne pentru transportul carburanților.

B. — Comisia de Stat a Planificării și Ministerul Agriculturii vor soluționa împreună cu Ministerul Industriei, problema trecerii la Stațiunile de Mașini și Tractoare a instalațiilor mecanice neutilizate în întreprinderile industriale, pentru a întări atelierele de reparații ale Stațiunilor de Mașini și Tractoare.

C. — Comisia de Stat a Planificării și Ministerul Agriculturii vor elabora și supune spre examinare Guvernului, problema organizării — în cadrul Ministerului Agriculturii — a unui Oficiu pentru aprovizionarea agriculturii (a Stațiunilor de Mașini și Tractoare, Gospodăriilor de Stat, Gospodăriilor Colective și Gospodăriilor individuale), cu mașini, inventar, unelte și materiale.

12. Comisia de Stat a Planificării și Ministerul Industriei vor examina și repartiza întreprinderilor industriale comenziile Ministerului Agriculturii pe anul 1950, privind piesele de rezervă necesare tractoarelor de cele mai răspândite tipuri (mărci de bază) și mașinilor agricole, materialele și utilajul necesar înzestrării atelierelor, inventarul necesar punerii în funcțiune a mașinilor, cisternelor fixe și de transport pentru carburanți.

13. Ministerul Industriei va institui un control în ce privește executarea la timp de către întreprinderile industriale a comenzilor date de Ministerul Agriculturii, precum și un control asupra calității produselor, potrivit condițiilor prevăzute în contract.

14. Ministerul Minelor și Petrolului va asigura expedierea la timp a carburanților și lubrefianților necesari agriculturii, obligând întreprinderile să aprovizioneze Stațiunile de Mașini și Tractoare și Gospodăriile de Stat cu carburanți și lubrefianți de calitate cerută.

15. Ministerul Finanțelor va alocă în cursul anului 1949 fondurile necesare intensificării muncii de pregătire a cadrelor de mecanici, prevăzute în prezenta hotărâre (ținând seama și de fondurile neutilizate de Ministerul Agriculturii), iar în bugetul pe 1950 va prevedea finanțarea tuturor măsurilor aprobate în prezenta hotărâre, pentru îmbunătățirea activității Stațiunilor de Mașini și Tractoare. Până la 1 Decembrie 1949 Ministerul Finanțelor împreună cu Ministerul Agriculturii vor prezenta propuneri pentru ameliorarea finanțării Stațiunilor de Mașini și Tractoare pe anul 1950, ținând seama de prețul de cost planificat al lucrărilor mecanizate. Se va stabili un control sistematic pentru respectarea de către Stațiunile de Mașini și Tractoare a disciplinei financiare și îndeplinirea planurilor financiare.

16. Organizațiile de Partid Județene și de Plasă, Sindicatetele, precum și Comitetetele Provizorii ale Sfatului Popular sunt obligate să acorde Stațiunilor de Mașini și Tractoare un permanent sprijin în munca lor, discutând periodic dările lor de seamă asupra activității și condițiilor de muncă, luptând pentru îndeplinirea necondiționată a planurilor tuturor muncitorilor mecanizate.

17. Comitetetele de Partid Județene și de Plasă:

a) Vor intensifica munca politică și culturală în rândurile personalului din Stațiunile de Mașini și Tractoare.

b) Vor da o atenție deosebită întării activității organizațiilor de bază dela Stațiunile de Mașini și Tractoare, punând la baza activității lor lupta pentru traducerea în viață a hotărârilor Rezoluției Plenarei C.C. al P.M.R. din 3—5 Martie 1949.

c) Vor lua măsuri pentru întărirea activității organizațiilor U.T.M. și U.F.D.R. pe lângă Stațiunile de Mașini și Tractoare.

18. Se va solicita Confederației Generale a Muncii să ia măsurile pentru întărirea și intensificarea muncii organelor sindicale prin:

a) Îndrumarea întrecerilor socialiste între Stațiunile de Mașini și Tractoare pe echipe de tractoare și tractoriști pentru depășirea planurilor și îmbunătățirea calității a lucrărilor mecanizate.

b) Organizarea schimbului de experiență și a popularizării realizărilor Stațiunilor de Mașini și Tractoare înaintate, precum și a echipelor de

Expoziția industriei sovietice

U.R.S.S. cea mai mare putere industrială din lume

Vizităm Expoziția...

În Parcul Național se deschide, astăzi, Expoziția Industriei Sovietice. În preajma marelui zărilor de 7 Noiembrie, oamenii muncii din țara noastră vor avea prilejul să cunoască o serie de realizări ale giganticei industrii sovietice — cea mai puternică industrie din lume.

Nenumăratele mașini și piese expuse pe platoul și în hala mare a expoziției dau o imagine vie a dezvoltării uriașe a industriei sovietice. În nicio altă țară din lume, ritmul de dezvoltare industrială nu se poate compara cu cel al Uniunii Sovietice.

Înainte de 1917, Rusia țaristă importa coase din străinătate; astăzi, nu există tip de mașină în lume care să nu fie construit de industria sovietică. Cele mai înaintate țări capitaliste au rămas în urma industriei sovietice.

Politica genială a Partidului Bolșevic al lui Lenin și Stalin, mărește planurile cinciinale staliniste au ridicat industria sovietică pe cele mai înalte culmi. Noi regiuni industriale au răsărit pe harta U.R.S.S., sute și mii de orașe s'au ridicat în toate colțurile Țării Socialismului, dela Marea Nordului și Marea Azov până în peninsula Cameră și în pusturile Asiei Centrale.

Platoul mare al expoziției despărțit de alee asfaltate, oferă o priveliște minunată. Cu greu se poate hotărî vizitatorul ce anume să privească mai întâi. Uriașele ma-

șini. Cele mai multe uzine și orașe sunt noi — înainte de Marea Revoluție Socialistă aproape nici nu existau. Sunt copiii puternici ai cincinalelor staliniste: Celiabinsk, Novosibirsk, Gorki, Stalingrad, Sverdlovsk, Iaroslavl, Seetbacov, Uralmaș și câte altele. Orașe mari, cu zeci și sute de mii de locuitori, cu puternice uzine și fabrici, cu palate de cultură și artă.

Hala mare a expoziției, o adevărată lucrare de artă, construită într'un timp record de către muncitorii și tehnicienii întreprinderii de Construcții Nr. 1, cuprinde minunate realizări ale industriei sovietice de mașinării. Nici când în țara noastră nu s'au văzut asemenea mașini! Dela strungurile automate de mare precizie, până la raboteza de 30 de tone, — toate mașinile sunt ultima expresie a tehnicii sovietice — tehnica cea mai avansată din lume.

Fiecare mașină în parte dovedește înalta măiestrie a constructorilor sovietici. Oamenii de știință, tehnicienii sovietici, au reușit — construind aceste mașini — să reducă la minimum efortul fizic al muncitorului.

Felul cum sunt construite mașinile, dispozitivele de apărare ale fiecărei mașini — arată deasemenea gradul înalt pe care l-a atins protecția muncii în U.R.S.S. Multii vizitatori vor privi cu admirație minunata limuzină „ZIS

stalinistă despre om o oglindă — adică expoziția din Parcul Național. Din loc în loc, se pot vedea în hala mare și luminoasă a expoziției portiere mari ale unor oameni sovietici de frunte. Eroul muncii socialiste A. Taricov, miner în combinatul Habarobskogol, eroul muncii socialiste P. Abramov din colhozul Peredevoi din Tadji-Kistat, laureatul Premiului „Stalin” G. Borțkivici, strungar la uzinele Sverdlov din Leningrad, eroul muncii socialiste academicianul I. P. Barțin, cercetător de frunte în metalurgia sovietică, Mihail Solohov, iubit romancier al poporului sovietic — iată reprezentanți de frunte ai oamenilor sovietici, ai a celor oameni entuziaști, curajoși, hotărâți, care au construit socialismul pe a șasea parte a globului, care au înfrânt fascismul german, oamenii sovietici care au făcut cea mai puternică forță din lume.

Un puternic sentiment de mândrie, de bucurie, de încredere, te cuprinde vizitând expoziția. Înțelegi mai bine cât de formidabilă este forța care stă în fruntea lagărului păcii și socialismului, îți dai încă odată seama că lagărul păcii, condus de Marea Țară a Socialismului, este de neînving.

Minunata Expoziția a Industriei Sovietice arată felul cum înțelege Uniunea Sovietică să ajute țările de democrație populară, în lupta lor de a construi un socialism.

Multe mașini asemănătoare celor expuse aici ne-au sosit până acum și vor continua să ne sosescă din Uniunea Sovietică. Insași mașinile expuse rămân la noi în țară.

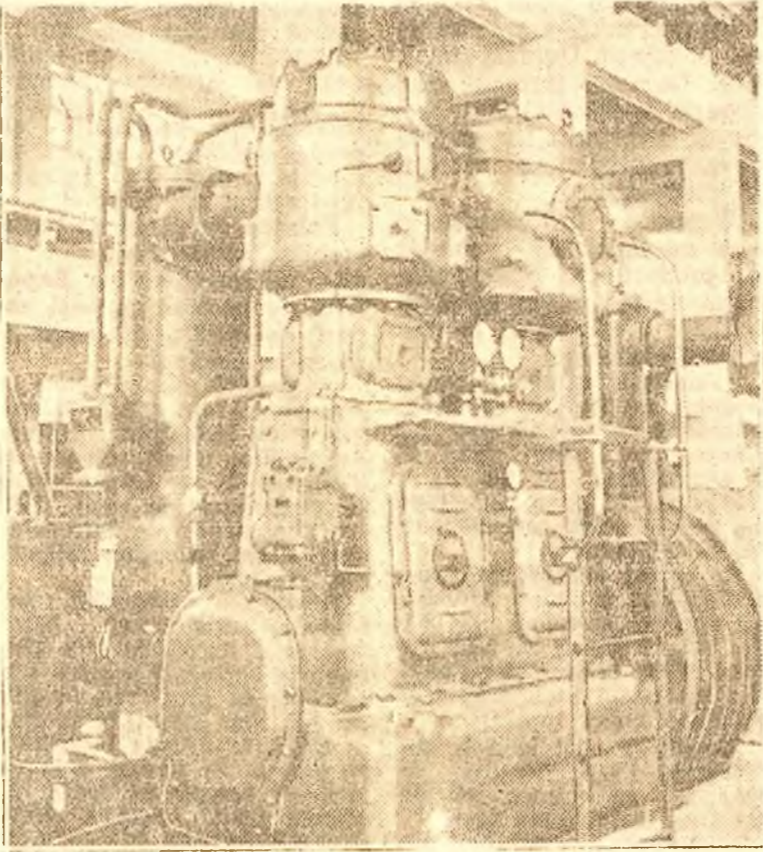
La Resita, la uzinele „Sovromtractor”, „I Mal”, pe Valea Prahovei, în întreprinderile textile, etc. se pot vedea multe din piesele, mașinile și instalațiile care se găsesc la expoziție. Multe mașini de construcție de felul celor care se află pe platoul expoziției au și început să lucreze pe șantierele noastre, sau vor începe să lucreze în curând pe marile șantier al Canalului Dunăre-Marea Neagră.

Oamenii muncii știu că cele mai însemnate succese ale industriei noastre se datoresc sprijinului puternic al Uniunii Sovietice. Ei știu că dezvoltarea noastră industrială, realizarea Planului vor fi posibile datorită ajutorului pe care-l primim din partea Uniunii Sovietice.

Expoziția Industriei Sovietice demonstrează cu tărie ritmul continuu și neîntrecut în care se dezvoltă cea mai puternică forță industrială din lume.

Mărețe realizări ale industriei sovietice de mașini

În hala cea mare a expoziției predomină hotărîți puternicele mașini-unelte. Mașinile grele, de zeci de tone, care la rândul lor produc mașini. Fiecare din ele



Unul din uriașele compresoare fabricate de uzinele „Borev” din Moscova, întrebunțate la instalațiile puternice din industria petroliferă sovietică.

El se află expus în standul compresoarelor de diferite tipuri.

stărnește profunda admirație a specialiștilor și a tuturor vizitatorilor dând o imagine vie a ceea ce reprezintă uriașă forță industrială a Uniunii Sovietice, marea Țară a Socialismului, țara cu cea mai înaintată industrie din lume.

Mașina aceasta uriașă, o raboteză care cântărește 30.000 kg., este construită la Novosibirsk. Un motor puternic o pune în mișcare. Fiecare suport al mașinii — care prelucraza piese grele și de dimensiuni mari — este acționat aparte. Raboteza poate fi condusă de muncitor din toate pozițiile. Un dispozitiv mobil cu butoane de comandă îi stă la îndemână.

A doua, din șirul lung de mașini, este freza produsă în uzinele „Comsomolet” din Egorovsk. Caracteristica principală a mașinii este motorul fixat chiar pe suportul frezei, ceea ce face ca transmiterea mișcării să fie mai sențată. Tehnica superioară sovietică s'a spus și aici: cuvântul: desi motorul este așezat sus pe suport, nu se produce totuși nici un fel de vibrații astfel că mașina lucrează cu cea mai mare precizie.

Tot felul de mașini min-

nate atrag privirile vizitatorului. Iată circulantul de tăiat metale, mașinile de polizat, strungul universal cu 1200 ture pe minut, mașini de găurit, etc., construite în u-

azi la Expoziția Industriei Sovietice din Parcul Național și care îndeplinesc munca a 50 de oameni.

Combina înaintea în abataj la baza stralului. Cufetele care se învârtesc cu o viteză de 2 metri pe secundă taie blocuri mari de carbune. Ele sunt de îndată sărămate și aruncate pe banda rulanta de transport.

Astfel, într'o oră, cu această combina, se realizează o producție de 60 tone, adică o tonă de carbune pe minut! Combina carboniferă, construită chiar în bazinul Donbas, este condusă de un mecanic și un ajutor.

Iată utilajul și mașinile folosite pentru marile lucrări de construcții. Escavatorul acesta uriaș cântărește 165 tone. Dintr'odată el scoate trei metri cubi de pământ, pe care-l descarcă până la o distanță de 25 metri. De două ori pe minut repetă mișcarea — și într'o oră dislocă mai mult de 300 metri cubi.

O adevărată uzină se află în corpul acestui uriaș, care se mișcă ușor dintr'un loc într'altul pe șenile, condus fiind de numai doi oameni.

Alături o altă mașină pentru industria de construcții, fabricată în uzina „Krasnă-escavator” din Kiev. Este un tractor încărcător de pământ, piatră, nisip etc., cu ajutorul căruia se poate încărea automat o mașină de 5 tone, în numai 3 minute.

Escavatorul cu 27 de lopeți așezate pe o bandă, este o realizare a arealei uzine. Lutul necesar fabricilor de cărămidă și ceramică este scos de această mașină, care îl și încăcă printr'o gură specială în autocamioane.

Înaintând spre hala cea mare, întâlnim mașina construită în uzinele Seetbacov, care croște drum prin păduri, doborând copaci cu un diametru de 20 cm. până la 40 cm.

Descongestionarea pădurilor tăiate se face cu mașina construită de uzina „Kirov” din Leningrad, care ridică copacii și îi transportă.

Toate aceste mașini vorbesc oamenilor muncii dela noi despre izbănzile fără precedent ale oamenilor sovietici în lupta lor pentru depășirea planurilor cincinale staliniste, pentru pace.

Toate aceste mașini, care pe lângă multe altele, se sosesă din Uniunea Sovietică constituie un puternic ajutor pe care mara noastră aliată ni-l dă în lupta pentru construirea socialismului în țara noastră.

Neîntrecutele mașini ale agriculturii socialiste

Cele mai noi realizări ale tehnicii sovietice, menite să mărească rodul pământului și să ușureze munca omului eliberat pentru totdeauna de exploatare, sunt expuse în Parcul Național.

Expoziția întâișează, în chipul cel mai viu, superioritatea agriculturii socialiste, cea mai mecanizată agricultură din lume.

Iată una din faimoasele combine auto propulsate, produse în ultimul timp de industria sovietică. Aceleași motor care o face să înainteze în lanul de grâu îl pune în mișcare și secerătoare și mașina de treierat. Toba treierătoare este așezată în fața și „jură” patele cu spice direct din secerătoare. Boabele se strâng într'o mică magazie aflată în spatele combinei, de unde sunt descărcate în mers, în camioane.

O asemenea mașină condusă de un singur om, seceră și treieră zilnic cerealele de pe o suprafață de 25 hectare, scutind munca a 100 de oameni!

„Să presupunem că suntem după o perioadă de ploaie abundente, căzute tocmai în timpul campaniei de recoltare. Lucrul acesta provoacă multe neajunsuri și întârzieri recoltării.

Ce poți face cu vagoane întregi de boabe umflata de apă? Tehnica sovietică a găsit leac și acestor neajunsuri. În Parcul Național se pot admira „uscătoarele” ambulante pentru cerealele treierate și umede.

O astfel de uscătoare poate usca cam două mii de kilograme de boabe pe oră putând fi transportată chiar la locul treierării, oriunde este nevoie.

În fața omului sovietic, în fața tehnicii lui avansate, natura este silită să dea mereu înapoi. Iată costioasa mecanică pentru tăiat iarba stepelor. Are mai multe brațe, care îi dau puțința să cosească dintr'odată pe o fâșie de zece metri lățime. O asemenea mașină cosește pe zi 60 ha. de teren, înlocuind

munca a peste o sută de oameni!

Ceva mai încolo se văd niște mașini ciudate. Cine se putea gândi că sfecla de cartofii se pot scoate din pământ cu mașina? Și totuși, iată tehnica sovietică a găsit și aci mijlocul de a ușura munca omului. Tractorul (trage după el combina pentru strângerea sfeclii sau combina pentru strâns cartofii, transmitându-i în același timp forță motrice. Combina poate scoate sfecla de pe 2 rânduri. Chiar puternice de fier scot rădăcina din pământ, apoi foarfecele îi taie frunzele și scelea rămâne în urma mașinii curățată până și de pământ.

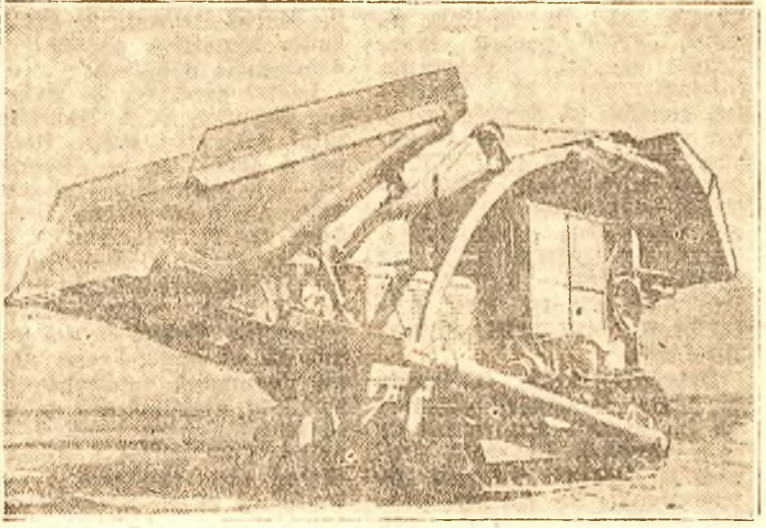
Combina pentru recoltarea sfeclii poate recolta zilnic 1,5 ha., iar cea pentru cartofii, 4,5 hectare.

Lângă mașina pentru recoltat cartofii se află o altă mașină: aceea care îi seamănă. Aceasta mașină înlocuiește munca a 22 de oameni. Ea face gropile, ea aruncă în ele cartofii și tot ea le astupă. Are un mecanism datorită căruia cartofii cad la intervale egale între ele, exact atunci când gropile sunt făcute.

Lângă un tractor mecanic, mare cât o haloză obișnuită și care poate trage circa 4000 kg. boabe pe oră, stau 2 pluguri mari, ciudate. Sunt pluguri speciale pentru sădit pomii și viile, și pentru „sparti” fundurile de bălți și de mlaștini secate.

Iată, o pompă așezată pe roți, destinată stărpirii diferiților dușmani ai plantelor. Ea poate stropi nu numai livezile și grădinile, dar chiar și câmpiile întinse. Această pompă poate asvârlui, cu o presiune de 25 de atmosfere, 20 de litri de soluție pe minut, stropind câte un hectar de câmp pe oră.

Toate aceste mașini minunate, trimise nouă de Marea Uniune Sovietică, vor fi un puternic imbold pentru țărănimia muncitoare, de a porni cu și mai mult avânt pe drumul glorioasei țărănimii colhoznice, țărănimia cea mai fericită din lume.



O altă mare realizare a tehnicii sovietice: tractorul încărcător de nisip, piatră, pământ, etc., construit în uzinele „Krasnăescavator” din Kiev. Încarcă automat în 3 minute un autocamion de 5 tone.

șini de construcții, instalațiile complete de foraj, elegante limuzine ZIS, prevăzute cu tot confortul, puternicele autocamioane IAZ și MAZ cu o capacitate de 7 și 10 tone, grupul mașinilor agricole din care, nu lipsesc ultimele tipuri de combine, toate acestea fură privirile vizitatorului.

Apropie fiecare mașină poartă numele uzinei sau orașului unde a fost cons-

110”, o construcție măiestră prevăzută cu tot confortul — dela aparatul de radio până la calorifer. Această elegantă limuzină este una din mii de mașini sovietice de ambulanță, de transportat accidentații și răniții. Câtă deosebire între felul acesta de a privi omul și felul cum este privit omul în țările capitaliste!

„Omul este cel mai prețios capital”. Această concepție

„Krasnăi Proletar” din Moscova, „Kirov” din Odessa, „Molotov” din Harcov, din orașul Gorki, etc.

Mașini de înaltă precizie

Timpe îndelungat privirile se opresc asupra mașinii de șlefuit filet. Ea are conducere automată, cu tot felul de semnalizări luminoase arătând muncitorului, în fiecare moment, mersul mașinii.

Viteza acestei mașini, construită la uzina de mașini de șlefuit din Moscova, poate ajunge până la 2200 turații pe minut. De o înaltă perfecțiune tehnică, ea lucrează cu o precizie atât de mare, încât poate merge până la mii de milimetri!

Nenumărate sunt centrele metalurgice în Uniunea Sovietică, care produc mii și mii de astfel de mașini grele cu ajutorul cărora muncitorimea sovietică a realizat o atât de înaltă productivitate a muncii, nemaînălțată în alte țări.

Iată o măreț realizare a constructorilor de mașini din Kiev, dela uzinele „Gorki”: un strung automat, pe care se pot executa simultan mai multe operații. Cuplajul și decuplajul pieselor, pe cele șase universale și doi suporti laterali, se face printr'un sistem hidrolic. La un asemenea strung, se pot realiza 50 până la 100 piese diferite pe oră.

În mod cu totul deosebit atrage atenția vizitatorului o mașină ultra-modernă de copiat matrite, realizată de uzinele „Sverdlov” din Leningrad, acolo unde lucrează și vestitul strungar G. Borțkivici, laureat al premiului Stalin.

Mașina are o masă verticală unde sunt prinse atât modelul matritei de copiat, cât și blocul de material pentru matrită. Un deget de metal se mișcă continuu, înălțându-l modelului. Mișcările lui sunt transmise cu exactitate, printr'un admirabil sistem electric, frezei, care se mișcă după aceste indicații în masa de oțel a blocului.

Combina carboniferă

În bazinele carbonifere din Donbas și Kusbas, minierii sovietici lucrează cu utilaj din ce în ce mai perfecționat, pe care-l dă industria de mașini. Acum în minele din Uniunea Sovietică se lucrează cu combine de același tip ca cea pe care o vedem



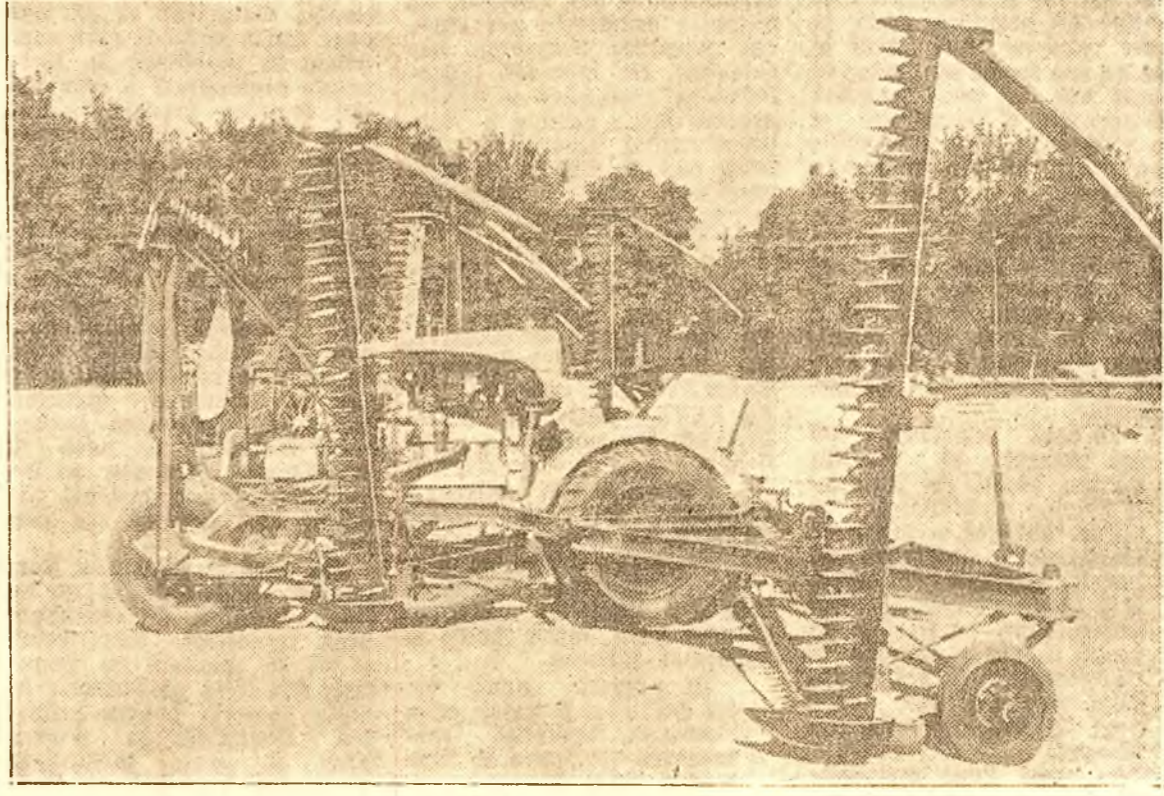
O sondă metalică de 45 metri înălțime, cu utilajul respectiv, a fost înălțată lângă hala Expoziției Industriei Sovietice. Astfel de sonde puternice, pentru mare adâncime, se găsesc cu mii în schemele bogatelor regiuni petrolifere din U.R.S.S.

Autobuzul elegant ca și confortabilul trolleybus — construit de uzinele de trolleybus din Moscova — vor străni deasemenea admirabil șantierul de mii de vizitatori ai expoziției.

Tovarăși,

Eu lucrez de 20 de ani în meseria de încălzitor mecanic, la întreținerea mașinilor. Mi-au trecut prin mână, în anii aceștia, tot felul de mașini, care de care mai moderne și mai perfecționate.

N'aș fi crezut însă niciodată că voi vedea mașini de felul acestora pe care le-am văzut — și le-am montat cu mâna mea — la Expoziția Industriei Sovietice. Totul este automatizat, comenzile sunt electrice, toate au semnalizatoare acustice și optice. Am văzut de exemplu un strung cu 6 universale care execută automat până la 100 de buce cu șlef pe oră; se găsește apoi o freză dublă și rapidă tot automată precum și o enormă raboteză care, pentru a putea executa cât mai perfect operațiile, are



Iată una din mașinile folosite de agricultura cea mai înaintată din lume, agricultura sovietică. La Expoziția Industriei Sovietice este expusă această costioasă cu mare rază de acțiune.

Limuzine elegante și autocamioane solide fabricate de puternica industrie sovietică

Atară, lângă imensa hală a expoziției se găsesc expuse elegantele autoturisme și limuzine, alături de puternicele autocamioane de mare tonaj.

Iată un mic dar puternic autoturism, marca „Pobeda”, fabricat de uzinele G. A. Z. din Gorki.

Mai departe, privirile vizitatorului sunt atrase de liniile elegante ale unei suple limuzine „ZIS-110” pentru șapte persoane. Motorul de cel mai modern tip — 8 cilindri în linie — poate atinge o viteză de 180 km. pe oră! Limuzina are radio, calorifer electric, frâne și instal-

lații hidraulice, care ridică și coboară geamurile portierelor. Alături, se află o altă limuzină „ZIS”, decapabilă. Vizitatorii vor avea deasemenea prilejul să admire una din luxosele limuzine-ambulante „ZIS” de „Cruce Roșie”. Limuzinele acestea, folosite pentru ajutor și intervenții rapide, arată nefermura grija pe care o poartă Partidul Comunist (b), Guvernul Sovietic și tovarășul Stalin personal, oamenilor muncii din Uniunea Sovietică, constructorii comunismului.

În același loc, sunt expuse

numerose autocamioane rapide și de mare tonaj: un „ZIS-150” de patru tone; un M.A.Z. fabricat de uzinele de autocamioane din Minsk, de cinci tone care se descarcă automat pe principiul hidrolic; un alt „ZIS” de 4,5 tone, cu trei diferențiale, pentru terenuri accidentate, precum și un puternic I.A.Z. de șapte tone, produs de uzinele din Iaroslavl.



O elegantă limuzină „ZIS” — ambulanță rapidă. În Uniunea Sovietică unde grija pentru om constituie o principală și permanentă preocupare, numeroase instituții medicale folosesc astfel de mașini rapide, pentru transportul bolnavilor.

„Cu ajutorul Uniunii Sovietice muncim mai ușor și cu mai mult spor”

câte un motoras electric la fiecare suport.

Cel mai mult m'a impresionat însă mașina de copiat care lucrează cu lămpi de radioro și care execută piese cu o precizie de o mîime de milimetru.

Aceste mașini ca și celelalte care se găsesc la expoziție m'au făcut să-mi dau mai bine seama de nivelul tehnic deosebit de înalt la care a ajuns industria din Marea Țară a Socialismului.

Cu ajutorul acestor mașini pe care ni le trimite marea noastră prietenă dela Răsărit, muncim mai ușor și mai cu spor pentru întărirea și înflorirea scumpii noastre Patrii — Republica Populară Română.

Lăzar Ion
lăcătuș
uzinele „23 August”

Suntem în standurile unde sunt expuse mașinile și aparaturile pentru industria ușoară. Si aci, vizitatorul rămâne impresionat de multimea și diversitatea mașinilor expuse, de cel mai modern tip: complet automatizate, cu toate comenzile electrice, prevăzute cu dispozitive de semnalizare acustică sau optică, ele constituie cu adevărat o minune a tehnicii celei mai înaintate din lume.

Ringul acesta, acționat de un motor propriu, construit în uzinele din Penza este grupul industrial de utilaje pentru industria textilă. are 20 de turații pe secundă și toarce într'o singură oră 26 kg. bumbac.

Alături, este expus un război automat, construit de Uzinele „Kallin” din Podolsk. Un singur om poate deservi 50 războaie de acest fel.

Fabrica de mașini poligrafice din Seetbacov expune

Prin standurile cu mașini pentru industria ușoară

un model rapid de mașină plană, care poate fi folosită pentru tipăriți multicolore. Aceeași admirație o stărnește și linotipul, produs de aceeași fabrică. Linotipul acesta are 4 magazii de litere, un dispozitiv automat de ridicare a elevatoarelor fiind prevăzută și cu o instalație de turnare cu răcire rapidă, care îl ridică mult randamentul. Sunt apoi expuse diverse mașini de cartonat, o mașină de tăiat hârtie cu dispozitiv de tăiere micrometrică, un montaj — mașină pentru turnat litere — tastere pentru matrite de litere și multe altele.

Uriașă forță a industriei grele sovietice a creat tot felul de mașini care ușurează munca omului, ridică productivitatea muncii și crează un belșug de bunuri de tot felul. Iată standul cu mașini pentru industria alimentară și a morăritului. Vizitatorul

privește cu interes valțul dublu pentru cereale, o adevărată piesă de laborator. Pâlnia pe unde se toarnă cerealele este din cristal masiv. Valțul, produs de Uzinele „Lenin” din Voronej, macină într'o oră, 6000 kg. cereale. Alături sunt înșirate alte mașini: o moară modernă pentru extras făină de cea mai bună calitate, cu o capacitate de 6 tone pe oră; un puternic separator de cereale, care separă într'o oră peste 3 vagoane de cereale, etc.

Sunt deasemenea expuse numeroase separatoare de lapte, mașini de fabricat mezeluri de toate felurile, separatoare de grăsimi, etc. etc.

Numerosele mașini și aparaturile pentru industria ușoară, dintre care multe vor fi văzute pentru prima dată în țara noastră, oglindesc ritmul nemaivăzut de creștere a giganticei puteri industriale a Uniunii Sovietice, Patria Socialismului.

TIMPUL STIRI

O cotitură hotărâtoare în istoria poporului german

Mulțumită sprijinului nobil al Uniunii Sovietice, poporul german face primii pași către o Germanie unită, pașnică și independentă

Discursul rostit de Wilhelm Pieck la alegerea sa ca președinte al Republicii Democratice Germane

BERLIN, 14 (Agerpres). — TASS transmite: După alegerea sa ca președinte al Republicii Democratice Germane, Wilhelm Pieck a ținut un discurs în care a declarat:

Mult stimată domnule președinte! Domnilor deputați! Fiind membri ai organelor supreme de conducere ale Republicii Democratice Germane, Camera Populară Provisorie și Camera Provisorie a Laederelor, m'afășales în unanimitate președinte al Republicii Democratice Germane. Prin această alegere mi-ati acordat cea mai mare cinste care poate fi acordată unui cetățean al Republicii noastre Democratice Germane. Vă mulțumesc din toată inima pentru încrederea acordată și vă asigur că mă voi strădui să justifice această încredere.

Toate forțele și experiența vieții mele le voi pune în slujba poporului german. Fiind conștient de răspunderea uriașă ce decurge din încrederea ce mi s'a acordat de poporul german, voi apăra constituția și legile Republicii și voi îndeplini îndatoririle mele cu toată conștiințiozitatea.

În fața poporului nostru stau încă greutăți mari. Încă nu a fost lichidată mostenirea tristă a dominației hitleriste, a războiului hitlerist. Milioane de germani simt încă pe spinarea lor urmele războiului.

Rezolvarea tuturor acestor probleme nu va fi ușoară. Va fi nevoie de multă răbdare pentru rezolvarea acestor sarcini mari și grele, va fi necesară mobilizarea tuturor forțelor germane și colaborarea întregului popor. Este necesar să întărim și mai mult munca înconunată de succesuri mari a tuturor democrațiilor antifasciste și să transformăm această colaborare într-o bară a activității organelor parlamentare și guvernamentale.

Nu mai avem în vorbă punea lichida dezastrului material și ideologic ce ne-a rămas de pe urma războiului hitlerist. Sarcinile noastre sunt uriașe, greutățile sunt mari, însă nu vor fi nici un fel de motive de pesimism dacă în acest ceas ne vom gândi la ceea ce am reușit să creăm, în acești ani, în zona sovietică de ocupație a Germaniei și ne vom aminti de proporțiile haosului și mizeriei rămase în Germania ca urmare a războiului hitlerist. Tocmai făcând comparație între situația poporului nostru din această zonă și cea din zona de ocupație occidentală, vom putea să creăm și să dezvoltăm o Germanie unită și independentă.

În mod conștient, noi am refuzat să vindem pentru blidul de linte al creditorilor cămătărești în dolari viitorul național al Germaniei și libertatea poporului german. Cu mândrie și cu satisfacție noi putem privi rezultatele acestei munci și această ne-dă încrederea că vom îndeplini sarcinile mari care stau în fața noastră. (Aplauze).

Celor mai buni reprezentanți ai clasei muncitoare germane li s'au alăturat cele mai active elemente ale poporului german. Oamenii muncii de toate categoriile sociale au muncit în condiții vitrege, înfuleșiiți de dorința de a scoate poporul nostru din neagra mizerie. Astfel, au că-pătat din noi viața industriei, transporturilor și agriculturii. Încetul cu încetul și-a început activitatea noua administrație democratică.

Bucuria și satisfacția poporului german pentru dobândirea suveranității și crearea unei Germanii libere și independente, Republica noastră Democratice Germană, este umbră de faptul că Germania este desmembrată de puterile de ocupație occidentale. Ne putem doar exprima speranța că desmembrarea Germaniei va fi învinsă și că va fi restabilită unitatea, iar noi vom depune toate eforturile noastre în acest sens.

NUMAI GUVERNUL UNIUNII SOVIETICE A HOTĂRÎT SA RECUNOAȘCA DREPTUL SFANT AL POPORULUI GERMAN, DREPTUL LA O VIAȚĂ INDEPENDENTĂ DE STAT, DREPTUL LA UNITATE, PACE ȘI INDEPENDENȚĂ NAȚIONALĂ. (Aplauze).

Cu o profundă erozție noi am luat cunoștință de declarația făcută Marți seara de șeful suprem al administra-

ției militare sovietice, generalul de armată Ciukov. Guvernul sovietic nu numai că recunoaște justetea formării la Berlin a guvernului provizoriu al Republicii Democratice Germane, dar și transferă guvernului nostru funcțiunile de administrare care au aparținut până astăzi administrației militare sovietice. Aceasta este un act de clarviziune și mărinimie a politicii de stat date față de poporul german de guvernul Uniunii Sovietice sub conducerea Generalisimului Stalin. (Aplauze furtunoase).

Prin această alegere germanii se dă posibilitatea unei activități nelimitate pen-

tră binele poporului german, căruia li s'a acordat suveranitate deplină. NU EXISTA CUVINTE CARE SA POATA EXPRIMA RECUNOSTINTA NOASTRA FAȚA DE GUVERNUL SOVIETIC ȘI FAȚA DE GENERALISIMUL STALIN PENTRU ACEST ACT MARI-NIMOS. Aceasta recunoștință noi o putem exprima numai printr-o muncă plină de abnegație.

Cu totul alta este situația pe care o putem observa în zonele de ocupație occidentale. Frații și surorile noastre de acolo resimt presiunea în-jositoare a statutului de ocupație impus populației germane de către puterile de ocupație occidentale. Germania este scindată și regiunile industriale germane cele mai valoroase sunt supuse unui regim special de exploatare și jaf. Statutul de ocupație urmărește perpetua-rea ocupației Germaniei occidentale. Se încearcă transfor-marea unei părți a patriei noastre într-o colonie a imperialismului american, într-un cap de pod în vederea unui nou război împotriva Germaniei democratice, împotriva Uniunii Sovietice și a țării de democrație popu-lară împotriva lagărului păcii.

DAR UNA ESTE CEACEA SE ÎNCERCĂ ÎN ZONELE DE OCUPAȚIE OCCIDENTALE ȘI ALTA CEACEA SE VA PUTEA FACE ÎN REALITATE. De activitatea politică a forțelor progresiste și democratice din întreaga Germanie, unite în Frontul Național, va depinde realizarea planurilor urzite de puterile de ocupație occidentale, sau nimicirea acestor planuri prin lupta unită a poporului german.

În această luptă un rol hotărâtor îl joacă proclamarea Republicii Democratice Germane și formarea unui guvern german suveran la Berlin, capitala Germaniei. Acest guvern, care vorbește în numele întregului popor german, nu numai că va cuceri prin muncă și încrederea poporului, ci va aduce un aport în consolidarea Frontului Național al tuturor germanilor. NICIODATĂ REPUBLICA DEMOCRATĂ GERMANĂ NU VA RECUNOAȘTE DESEMBRAREA GERMANIEI, PERPETUAREA OCUPAȚIEI MILITARE A GERMANIEI OCCIDENTALE PRIN INTERMEDIUL STATUTULUI DE OCUPAȚIE ȘI DESPĂRTAREA REGIUNII RUHR DE ORGANISMUL ECONOMIC AL GERMANIEI.

NOI NU VOM AVEA UN MOMENT DE ODIHNĂ PANA CAND ACELE PARTI ALE TERITORIULUI GERMANIEI RUPTE ÎN MOD ILEGAL DE GERMANIA ȘI SUBORDONATE STATUTULUI DE OCUPAȚIE NU VOR FI UNITE CU REPUBLICA DEMOCRATĂ GERMANĂ ÎNTR-O GERMANIE DEMOCRATĂ UNITĂ.

Puteți constata cu deosebită satisfacție că, odată cu proclamarea Republicii Democratice Germane, lupta dusă de Frontul Național al tuturor germanilor pentru unitatea Germaniei și o pace justă a intrat într-o fază

noastră. Acum noi putem duce lupta pentru cauza noastră justă mai bine decât oricând, având cele mai mari perspective de succes. REPUBLICA DEMOCRATĂ GERMANĂ NU ESTE SINGURA ÎN LUPȚA CU EI, EA SE SPRIJINĂ PE PRIETENIA MARIȘI SOVIETICE PE PRIETENIA PARILOR DE DEMOCRATIE POPULARĂ ȘI A PARTIZANILOR PACII DIN ÎNTREAGA LUME.

În cursul ultimilor ani, după înfrângerea hitlerismului, Uniunea Sovietică a acordat poporului german un ajutor mare și de neprețuit. Evenimentele din ultimele săptămâni au dovedit tuturor germanilor cinstiți că numai politica de sinceră prietenie cu Uniunea Sovietică poate asigura unitatea, libertatea, pacea și progresul economic și cultural al poporului german.

NOI NU VOM PERMITE NICIODATĂ CA IMPERIALIȘTII CARE URMARESC SA DESLANȚA UN NOU RĂZBOI, SA FOLOSEASCĂ FRONTIERA ODER-NEISSE PENTRU A ATATA POPORUL GERMAN ÎMPOTRIVA POPORULUI POLONEZ VE-CIN. Frontiera Oder-Neisse trebuie să devină o frontieră a păcii și nu trebuie să constituie niciodată o piedică în calea legăturilor de prietenie cu poporul polonez. Noi dorim să stabilim legături economice strânse pentru binele ambelor popoare. Acela lucru îl dorim și în ce privește popoarele Republicii Cehoslovace și ale celorlalte țări de democrație populară, precum și în ce privește popoarele iubitoare de pace din lumea întreagă. Aceasta luptă este singura care corespunde intereselor poporului german. Ne vom îndeplini în mod cinstit obligățiile ce ne revin în cadrul acordului dela Potsdam, obținând astfel din nou încrederea întregii lumi, intrând astfel în familia unită a popoarelor democratice și iubitoare de pace.

Dar pentru aceasta este necesar ca noi să creăm garanții în vederea îndeplinirii obligațiilor noastre în întreaga Germanie și să punem capăt politicii care contribuie la stabilirea în Germania occidentală a dominației forțelor fasciste militariste și care urmărește sprijinirea unei noi agresiuni.

De aceea fac apel la toți membrii Parlamentului federal din Germania occidentală și la guvernul federal din Germania occidentală să-și dea seama de pericolul care amenință poporul german în urma politicii duse de puterile occidentale, politica ce distruge unitatea Germaniei, împiedică încheierea tratatului de pace și periclitează existența națională a poporului german, căutând să-i impună un nou război.

Fac apel la populația Germaniei occidentale să nu se lase înșelată de campania dusă împotriva Răsăritului, ci să se unească cu populația din zona răsăriteană în lupta comună pentru unitatea Germaniei și pentru pace și, prin înființarea Frontului Național al Germaniei democratice, să crească premizele pentru a obține victoria în această luptă comună. Ne aflăm astăzi în fața unei cotituri a istoriei noastre. Mulțumită activității încetate duse de cele mai bune forțe ale poporului german și sprijinului nobil ce ne-a fost acordat de guvernul sovietic, noi facem primii pași independenți de făgăsurii vieții de stat. Printr-o colaborare conștientă, loială și prietenească, noi trebuie să dovedim că suntem în stare să ducem la bun sfârșit sarcinile noastre istorice.

Fac apel la întreg poporul german să lupte cu hotărâre pentru menținerea unității patriei noastre, pentru a putea obține încheierea unui tratat de pace just. De unitate și pace depinde viața și viitorul poporului nostru.

Trăiască Germania, poporul german, unitatea sa națională, democrația sa, progresul său economic, politic și cultural și prietenia cu Uniunea Sovietică și cu toate popoarele iubitoare de pace. Trăiască toate aceste elemente fundamentale ale Republicii Democratice Germane! (Aplauze furtunoase și îndelungate. Depuțatii ovătionăză în picuțori pe președintele Republicii Democratice Germane).



Wilhelm Pieck, președintele Republicii Democratice Germane.

În întâmpinarea lui 7 Noiembrie

Numeroase întreprinderi din Moscova și din întreaga Uniune Sovietică au îndeplinit planul cincinal

MOSCOVA 14 (Agerpres). TASS transmite: Intrecerea socialistă în cinstea aniversării a 32 de ani dela Marea Revoluție Socialistă din Octombrie, ia o tot mai mare amploare pe tot cuprinsul Uniunii Sovietice. Oamenii muncii dau dovadă de tot mai mult spirit de inițiativă în dorința de a repurta noul victorii în producție.

Numărul întreprinderilor care au îndeplinit volumul de producție în cadrul planului cincinal crește pe zi ce trece la Moscova și în regiunea Moscovei.

Salariul uzinei electrice Podolsk au hotărât să îndeplinească prevederile planului cincinal pe 1949 până la 1 Octombrie, în loc de 7 Noiembrie. Ei și-au îndeplinit cu cinstete acest angajament, la 28 Septembrie.

În cursul acestui an teștoarele din regiunea Ivanovo au realizat economii de 860 de tone bumbac și 1600 de tone fibre și au confecționat din materiale economisite 27 milioane metri teșături.

Muncitorii metalurgici din Moscova, Urali, Ucraina și Siberia, au produs mul de tone de metal peste plan. Numeroase întreprinderi din Bielorusia au anunțat de pe acum realizarea înainte de termen a planurilor anuale. Intre ele se află uzina de construcții de mașini din Vitebsk și fabrica de încălțăminte din Molodetino.

Muncitorul Grigori Klimov, dela uzinele de construcții de mașini din Vitebsk, a realizat 21 de cote anuale de producție dela începerea planului cincinal postbelic. Peste 5000 de brigăzi de tineri au îndeplinit programele lor în cadrul planului cincinal.

Muncitorii fabricilor și uzinelor din Armenia muncesc cu mare avânt. Muncitorii uzinelor de construcții de mașini din Erevan au realizat succese importante, îndeplinindu-și planul cincinal. Fabrica de piese de automobile, fabrica de țigări și alte întreprinderi ale Republicii se apropie cu pași rezecți de realizarea totală a planului cincinal.

Peste 5000 de muncitori și muncitoare din R.S.S. Lituania și-au îndeplinit înainte de termen cotele anuale de producție și au trecut acum de programul pe anul 1950. La Vilnius, zeci de întreprinderi și-au îndeplinit planurile cincinale.

Tărănimea colhoznică întâmpină sărbătorirea Marii Revoluții Socialiste din Octombrie obținând succese importante în producție. În zilele care și sunt publicate în ziarul rapoarte asupra îndeplinirii înainte de termen a țărănilor de cereale în toate regiunile țării. TOATE ACESTE REALIZĂRI OGLINDESC PATRIOTISMUL POPORULUI SOVIETIC ȘI DORINȚA SA FERMA DE A REALIZA PROGRESUL ȘI PROSPERITATEA UNIUNII SOVIETICE, PE CARE O DORESC TOT MAI PUTERNICĂ ȘI MAI BOGATA.

Întâlnirea dintre savanții sovietici și prof. Traian Săvulescu, președintele Academiei R. P. R.

MOSCOVA 14 (Agerpres). — TASS transmite: La 13 Octombrie a avut loc la sediul Asociației pentru relațiile culturale cu străintățile, VOKS, întâlnirea dintre savanții sovietici și președintele Academiei Republicii Populare Române, prof. Traian Săvulescu, care se află ca oaspete în Uniunea Sovietică.

Academicienii Leșenko, președintele Academiei de Științe Agricole „V. I. Lenin”, academicienii Oparin, Tarle, Scriabin, precum și alți fruntași de seamă ai științei sovietice, președintele adjunct al VOKS-ului, Mișkevič, și numeroși colaboratori de seamă ai VOKS-ului. A asistat deasemenea ambasadorul extraordinar și ministru

plenipotențiar al R. P. R. în U.R.S.S., Simion Bughiș. Participanții au ascultat cu deosebită atenție raportul președintelui Academiei Republicii Populare Române, prof. Traian Săvulescu, despre activitatea Academiei R. P. R. și căile viitoare ale ei desvoltării.

Știința în Republica Populară Română — a subliniat academicienii Traian Săvulescu — merge acum pe drumul științei sovietice, știința cea mai înaintată și progresistă din lume. Ea este în slujba poporului, care construiește socialismul, ea este în slujba păcii și democrației.

Întreaga activitate a Academiei R. P. R. este dirijată în vederea desvoltării economiei naționale și culturii și pentru bunăstarea poporului.

În Comitetul politic special al Adunării Generale a O. N. U.

Instigatorii anglo-americiani ai înscenării împotriva R. P. Bulgaria, R. P. Ungare și R. P. Române au suferit un eșec rușinos

Reprezentanții Uniunii Sovietice au zdrobit unelțile provocatoare ale blocului anglo-american

NEW YORK 14 (Agerpres). — TASS transmite: Comitetul politic special al Adunării Generale a O.N.U. și-a încheiat dezbaterile generale asupra așa numitei chestiuni a violării fundamentale în R.P. Bulgaria, R.P. Ungară și R.P. Română.

După cum s'a mai anunțat, cercurile guvernamentale reacționare din Marea Britanie și Statele Unite au pus la cale această campanie de defăimare a țărilor de democrație populară, sperând să transforme discuțiile privitoare la această chestiune, într-un proces al regimurilor de democrație populară din R.P. Bulgaria, R.P. Ungară și R.P. Română. Autorii anglo-americani ai acestei înscenări și-au greșit însă socoteala. Discuția impusă Adunării Generale s'a transformat în demascarea acestora care, nedându-se în lături dela cele mai josnice mijloace — teroare, diversion și comploturi — încearcă să determine răsturnarea guvernelor constituite în mod democratic în R.P. Bulgaria, R.P. Ungară și R.P. Română.

În discursul ținut în ședința din 11 Octombrie a Comitetului politic special, șeful delegației sovietice, A. I. Vișinski, a arătat ce se ascunde de fapt în spatele acestei înscenări. El a demascat pe adevărații instigatori ai acestei înscenări — a cercurilor reacționare din Marea Britanie și Statele Unite — care se înversunează să atragă O.N.U. într-o campanie dășnăoasă împotriva țărilor de democrație populară și să folosească O.N.U. ca o unealtă a politicii lor de presiune asupra altor țări.

În ședința din 12 Octombrie a Comitetului politic special, șeful delegației sovietice, A. I. Vișinski, a arătat ce se ascunde de fapt în spatele acestei înscenări. El a demascat pe adevărații instigatori ai acestei înscenări — a cercurilor reacționare din Marea Britanie și Statele Unite — care se înversunează să atragă O.N.U. într-o campanie dășnăoasă împotriva țărilor de democrație populară și să folosească O.N.U. ca o unealtă a politicii lor de presiune asupra altor țări.

În ședința din 12 Octombrie a Comitetului politic special, șeful delegației sovietice, A. I. Vișinski, a arătat ce se ascunde de fapt în spatele acestei înscenări. El a demascat pe adevărații instigatori ai acestei înscenări — a cercurilor reacționare din Marea Britanie și Statele Unite — care se înversunează să atragă O.N.U. într-o campanie dășnăoasă împotriva țărilor de democrație populară și să folosească O.N.U. ca o unealtă a politicii lor de presiune asupra altor țări.

Delegația R.S.S. Bielorusia, a declarat Kiselev, este de părere că în spatele acestei „grijii” pentru drepturile omului, libertățile fundamentale și libertatea religioasă, în spatele tuturor „spiritualității”, stau motive foarte pământești. ÎN SPAȚIILE TUTUROR ACESTORA SE ASCUNDE DUSMANIA FAȚA DE REGIMURILE DE DEMOCRATIE POPULARĂ INSTAURATE ÎN R.P. UNGARA, R.P. BULGARIA ȘI R.P. ROMANA.

Delegația R.S.S. Bielorusia se opune menținerii chestiunii în discuție pe ordinea de zi a Adunării Generale, precum și deferirii ei Curții Internaționale de Justiție, pentru obținerea avizului său consultativ, și din aceste motive, va vota împotriva proiectului de rezoluție american.

Reprezentantul polonez Drogoecki s'a opus deasemenea proiectului de rezoluție american. El a citat numeroase fapte de discriminare rasială petrecute în țările care în prezent încearcă să jace rolul de acuzatoare ale R.P. Bul-

garia, R.P. Ungară și R.P. Română și a subliniat că acești acuzatori nu au nici cel mai mic drept moral de a poza ca judecători.

Reprezentantul britanic Shawcross, care încă la ședința din 11 Octombrie a Comitetului, a declarat că va răspunde cuvântării lui A. I. Vișinski, nu a putut aduce în discursul său niciun argument împotriva numeroaselor fapte și dovezi convingătoare, prezentate de șeful delegației sovietice.

Delegatul britanic a încercat cu stângăcie să-și retragă declarația sa anterioară în sensul că în țările de democrație populară nu ar fi judecați decât acei acuzați care își recunosc înfașe vina. Aceasta încercare a lui Shawcross a suferit însă un vizibil eșec, întrucât declarația sa este cuprinsă în textul discursului său distribuit ziariștilor. Dându-și seama că încercarea sa eșuează și neputând evident să păstreze un ton moderat, Shawcross a recurs la noi născociri cu privire la procesele trădătorilor poporului sovietic și popoarelor din țările de democrație populară.

După discursul reprezentantului britanic, A. I. Vișinski, șeful delegației sovietice, a cerut să fie înscris la cuvânt.

A. I. Vișinski a demonstrat în cuvântarea sa, deplinul faliment al acestor „critici” anglo-americani, care au încercat fără succes să răspundă la demascarea de către delegația sovietică a scopurilor întinseate ale campaniei de calomnii dusă de Marea Britanie și Statele Unite împotriva țărilor de democrație populară.

Luând cuvântul în încheierea discuției, D. Z. Manușki, șeful delegației R.S.S. Ucraina, a arătat că în discursurile lor, susținătorii născocirii anglo-americane împotriva R. P. Bulgaria, R. P. Ungare și R. P. Române nu au făcut decât afirmatii lipsite de conținut. Reprezentantul austriac Makin, care a promis că va supune comisiunii un document doveditor în sprijinul atacului său calomniator împotriva justiției române, face astăzi. Aceasta făcure este explicată prin faptul că el nu-și poate onorarea declarației prin niciun fel de document.

Discuția a declarat Manușki, a luat sfârșit printr-un eșec total al acuzatorilor dat fiind că adevărul este de partea R.P. Bulgaria, R.P. Ungare și R.P. Române.

În fața faptelor și a documentelor, înscenarea acuzărilor aduse acestor țări a suferit un eșec rușinos.

În Consiliul de Securitate

Delegația Uniunii Sovietice continuă cu hotărâre lupta pentru reducerea armamentelor și interzicerea armei atomice

Delegația Uniunii Sovietice a prezentat în Consiliul de Securitate o propunere în sensul ca acest Consiliu să înceapă imediat punerea în aplicare a rezoluției susmenționate și să înființeze Comisia special înființată, în acest scop, să elaboreze în termen de trei luni măsurile practice în vederea realizării rezoluției Adunării Generale, atât în ce privește reducerea armamentelor cât și în ce privește interzicerea armei atomice.

Propunerile delegației sovietice — a subliniat Malik — au întâmpinat și în Consiliul de Securitate o împotrivre înversunată din partea delegațiilor Statelor Unite și Marii Britanii.

Asfel, chestiunea interzicerii armei atomice a fost separată în mod artificial de chestiunea reducerii armamentelor și a fost exclusă în mod intenționat din competența Comisiei pentru armamentele clasice.

O asemenea separare artificială a chestiunii a permis adversarilor reducerii armamentelor și interzicerii armei atomice să împiedice adoptarea în Comisia pentru energie atomică a unei hotărâri asupra interzicerii armei atomice și prin aceasta să tergiverseze rezolvarea problemei instituirii unui control asupra energiei atomice, iar pe de altă parte, le-a dat posibilitatea să se opună reducerii armamentelor în Comisia pentru armamentele clasice, sub pretextul lipsei unui control asupra energiei atomice.

Rezoluțiile Comisiei pentru ar-

mamentele clasice, propuse de delegațiile Statelor Unite și Marii Britanii, care sunt prezentate spre examinarea Consiliului de Securitate în raportul acestei Comisii, sunt tocmai consecința acestei politici.

În timp ce reprezentanții Statelor Unite și Marii Britanii vorbesc fără încetare în organismele O. N. U. despre încrederea internațională, — a subliniat Malik — cercurile agresive din aceste țări își sporesc activitatea, ducând o politică de pregătire a unui nou război, însoțită de o sporire nejustificată a tuturor categoriilor de armamente, de o majorare excesivă a bugetelor militare, de impozite tot mai mari și de alte po-terive de ordin material aruncate pe umerii maselor largi ale populației.

Este dela sine înțeles că, ținând seamă de această stare a lucrurilor, este imposibil să se ia în serios declarațiile reprezentantului Statelor Unite referitoare la încrederea internațională, deoarece fiecare nouă majorare a cheltuielilor militare, a forțelor armate și a rezervelor instruite complică situația internațională, subminează încrederea între popoare și sporește alarma.

Malik a subliniat că rezoluția prezentată de reprezentantul Statelor Unite și care propune ca Consiliul de Securitate să aprobe raportul Comisiei și să confirme rezoluțiile anexate la el, ESTE

INACCEPTABILĂ PENTRU DELEGAȚIA UNIUNII SOVIETICE.

Delegația sovietică își menține punctul de vedere că CONSILIUL DE SECURITATE ȘI ORGANIZAȚIA NAȚIUNILOR UNITE TREBUIE SA ÎNCEAPA FARA ÎNTĂRZIERE PREGĂTIREA DE MASURI REDUCERII ARMAMENTELOR ȘI ÎN VEDEREA INTERZICERII ARMEI ATOMICE.

Nu mai este vorba de a putea să contribuie realmente la consolidarea păcii și securității internaționale și la întărirea încrederii internaționale.

Luând cuvântul după Malik, reprezentantul britanic Cadogan a sprijinit propunerea Statelor Unite.

Președintele a pus la vot propunerea Statelor Unite. Consiliul de Securitate nu a adoptat această propunere, întrucât reprezentantul Uniunii Sovietice și R. S. U. Ucraina au votat împotriva ei.