

# Scînteia

Organ al Comitetului Central al P.M.R.



ANUL XXIII Nr. 2993

Marti 8 Iunie 1954

4 PAGINI — 20 BANI

## Pentru înfăptuirea securității colective în Europa!

Urmărind lucrările conferinței de la Geneva, popoarele lumii cer cu insistență ca problemele arzătoare ale Asiei, puse în discuție la această conferință, să fie rezolvate în interesul consolidării păcii prin lichidarea focarelor de război existente în Coreea și Indocina și prin asigurarea securității tuturor țărilor din Asia.

Totodată popoarele lumii și, în primul rând, popoarele Europei nu uită că problema consolidării păcii și a creării unui sistem de securitate acceptabil pentru toți se pune cu țările crescînd în Europa.

Caile spre atingerea acestui țel scump tuturor popoarelor europene a fost indicată de istorica propunere făcută de Uniunea Sovietică, la conferința de la Berlin și a nune propunerea de a se încheia un tratat general european cu privire la securitatea colectivă în Europa.

După cum se știe, esența acestui tratat, deschis tuturor statelor europene, indiferent de orînduirea lor socială, constă în obligația pe care și-ar lua-o toți participanții la tratat de a renunța la aplicarea forței în relațiile internaționale, de a se consulta în cazul apariției unei amenințări de agresiune și de a acorda ajutor prin toate mijloacele, inclusiv prin forță armată, statului care ar deveni victimă a unei agresiuni. Totodată propunerile sovietice prevăd posibilitatea pentru ambele state germane existente astăzi de a adera, cu drepturi egale, la tratat, precizîndu-se că după unificarea Germaniei statul unit german va putea deveni de asemenea parte în tratat.

Avantajele propunerilor sovietice prezentate la Berlin sînt evidente și ușor de înțeles. Restabilind încrederea între toate țările Europei, tratatul general european ar duce la încetarea cursei înarmărilor și la stringerea relațiilor economice și culturale între țările din răsărit și apusul Europei. Evitînd primăria atragerii celor două părți actuale ale Germaniei în coaliții ostile și făcîndu-le, dimpotrivă, părți ale aceluiași tratat, el ar constitui un pas important către rezolvarea problemei germane pe calea restabilirii unității de stat a Germaniei. Totodată înfăptuirea propunerilor sovietice ar face imposibilă reinvierea militarismului german, care a pus în primejdie de altă orî pacea Europei și a lumii și care constituie și în prezent principala amenințare pentru pace în Europa. Înfrîngînd proiectul sovietic este menit să apere și să întărească independența și suveranitatea țărilor europene întrucît se bazează pe principiul egalității de drepturi și al nemestecului în treburile lor interne.

Propunerile cu privire la asigurarea securității europene, prezentate la Berlin de Uniunea Sovietică, au găsit un larg răspuns și un sprijin puternic în toate țările Europei.

Cu toate acestea, puținele occidentale reprezentate la conferința de la Berlin nu au sprijinit aceste propuneri. Sub presuarea curcilor agresive din Statele Unite, reprezentanții puterilor occidentale au opus concepției cuprinzătoare a Uniunii Sovietice cu privire la asigurarea securității europene, vechile planuri agresive tinzînd la scindarea Europei, la scindarea Germaniei și la permanentizarea stării de încordare în Europa și în lume. Potrivit acestor planuri, securitatea Europei apăsene nu ar putea fi obținută, chipurile, decât prin constituirea unui bloc militar de șase state, cunoscut sub numele de „comunitatea defensivă europeană”, sub paravanul căruia Germania occidentală, definitiv desprinsă de Germania răsăriteană, ar fi reînarmată și dată pe mîna vechilor cadre „reabilitate” ale armatei hitleriste. Experiența istorică a dovedit însă cu prisosință că scindarea Europei în blocuri ostile duce în mod inevitabil la război. Această experiență a demonstrat că militarismul german refăcut nu poate fi ținut în frâu, că el își manifestă nemîntîrit tendințele agresive atît spre răsărit cît și spre apus. Tocmai de aceea „comunitatea defensivă europeană” reprezintă în momentul de față principala primiejd pentru securitatea Europei. Sistemul securității colective propus de Uniunea Sovietică este alternativa logică și efectivă a planului agresiv al „c.d.e.”.

La 31 martie a. c. Uniunea Sovietică a făcut, după cum se știe, un nou pas pentru a înlesni realizarea unui acord. Intr-o importantă notă adresată Franței, Angliei și Statelor Unite, guvernul sovietic a înălțat în fapt fondul tuturor obiecțiilor aduse la Berlin propunerilor sovietice. Guvernul sovietic declară că nu vede nici o neîndeplinire în ceea ce privește Statelor Unite la tratatul general european propus la Berlin. Totodată Uniunea Sovietică se declară gata să examineze problema participării, în anumite condiții, a Uniunii Sovietice la pactul Atlanticului, în vederea transformării caracterului actual al acestui pact, dintr-un pact agresiv, într-un pact cu adevărat defensiv.

Cu toate acestea, puținele occidentale au respins și aceste propuneri. În lipsa oricăror pretenții, cît de cît valabile, puținele occidentale s-au situat de astă dată pe poziția respingerii chiar a ideii unui pact de securitate al Uniunii Sovietice. În notele adresate la 7 mai guvernului sovietic, ele au pretins că un asemenea

### In primele rînduri ale întrecerii socialiste

**PETROȘANI** (red. ziarului „Steagul Rosu”) — Zilele acestea, minerii și tehnicienii de la mina Vulcan și-au făcut bilanțul realizărilor din luna care a trecut. Succesele dobîndite sînt mărunte a muncii rodnice depuse de acest harnic colectiv.

În luna mai, în fruntea întrecerii socialiste s-a situat brigada condusă de minerul Octavian Iancu. Aplicînd metoda sovietică a grafului ciclic și folosind cu pricepere mașina de încărcat cu care este înzestrat locul de muncă, minerii din această brigadă au încheiat luna care a trecut cu o depășire a sarcinilor de plan de 83%. Brigada fruntașului Andronic Iovan a dat în luna mai cu 49% mai mult cărbune decît avea planificat. Brigăzile conduse de minerii Pavel Bote, Petre Feher, Nicolae Săbău, Nicolae Gros și altele au înregistrat luna trecută depășiri de 43-50%.

Printr-o muncă rodnică depusă de minerii și tehnicienii, în sectoarele minei au fost efectuate lucrări de pregătire peste sarcinile de plan. Sectorul I, de exemplu, a extras în luna mai 1.025 tone de cărbune peste sarcinile de plan. Colectivul sectorului de înșeșiții și-a depășit la rîndul său sarcinile de plan cu 133%.

În primele două zile din luna iunie, brigăzile conduse de Andronic Iovan, Pavel Bote, Octavian Iancu și Gheorghe Dincă au înregistrat depășiri de plan de 50-55%.

### La Casa Pionierilor din Giurgiu

Pe clădirea de pe strada V. M. Molotov nr. 29, din fața grădini publice, locuitorii orașului Giurgiu citesc de la 1 iunie înscrispita: „Casa Pionierilor”. Aceasta este un dar făcut pionierilor și școlărilor cu prilejul Zilei Internaționale a copilului. La „Casa Pionierilor” vin zilnic aproape 200 de pionieri. Sub îndrumarea profesorilor, ei desfășoară o activitate multilaterală în cadrul curcilor: de artiști amatori, literatură, istorie, geografie etc. În curînd, vor lua ființă curcile de electrotehnice, timpărie, croitorie, legătorie de cărți și se va amenaja un mic parc zoologic. În planul de muncă al „Casei Pionierilor” este prevăzută organizarea în timpul verii a unor tabere pionieresti și a unor excursii pe Dunăre.

În aceste zile, corul, echipa de teatru și orchestra de muzicată a „Casei Pionierilor” pregătesc un festival artistic.

### Dare de seamă a asesorului popular

**ORAȘUL STALIN** (red. ziarului „Drum nou”) — Colectivii din Codlea s-au înținat zilele trecute cu tov. Gh. Clolan, pe care în urmă cu un an-l au ales asesor popular. La această înținare, asesorul a făcut o dare de seamă asupra activității sale.

Din cele arătate de colectivii, a reieșit că prin activitatea sa ca asesor popular, Gheorghe Clolan a contribuit la darea unor sentințe juste. Tov. Gheorghe Marcu, președintele gospodăriei colective, a arătat că asesorul Gheorghe Clolan se bucură de încrederea și prețuirea oamenilor muncii din Codlea.

### O expoziție de artă plastică

**IASI** (red. ziarului „Flacăra Iașului”) — Simbătă după amiază s-a deschis în sălile Muzeului de artă plastică din Iași o expoziție de artă plastică contemporană. Expoziția cuprinde o parte din lucrările care au fost prezentate la Expoziția anuală de artă a artelor plastice din Capitală.

### Recital de balet dat de copii

În cadrul Clubului Sîndicatorilor din învățămînt din București există mai multe formații artistice — cor, balet, teatru — alcătuite din copii.

### Comitetul regional de partid analizează activitatea ziarului local

**DEVA** (coresp. „Scînteia”) — Comitetul regional de partid Hunedoara a analizat felul în care s-a ocupat ziarul local „Drumul Socialismului” de extinderea metodelor înaintate în agricultură și de popularizarea rezultatelor obținute de gospodăriile agricole colective și de întovășiri.

La ședința au fost invitați și redactorii șefi ai celorlalte ziare locale din regiune. În timpul discuțiilor membrii comitetului regional au atras atenția redacției să fie mai operativă în informarea oamenilor muncii asupra celor mai importante evenimente, să urmărească mai consecvent eficacitatea materialelor critice, să lichideze metodele burocratice în îndrumarea corespondenților voluntari. În fața ziarului s-a pus de asemenea sarcina îmbunătățirii conținutului fotografiilor publicate și a creșterii exigenței față de aspectul grafic al întregului ziar.

Holărirea comitetului regional, luată în urma discuțiilor, obligă redacția ziarului să publice periodic articole privind problemele vieții de partid, să acorde o mai mare atenție întăririi alianței clasei muncitoare cu țărănimea muncitoare, schimbului de mărfuri dintre oraș și sat, întăririi economico-organizatorice a gospodăriilor agricole colective.

### Concert al Filarmonicii de Stat

Simbătă și duminică a avut loc în sala Ateneului R.P.R. concertul Filarmonicii de Stat din București, dirijată de C. Silvestri, maestru emerit al artei din R.P.R.

Solisti al concertului au fost: violonistul Tibor Găpăreț, solist al Filarmonicii din Bratislava, și pianistul Emanuel Bernfeld.

Programul a cuprins: Rapsodia pentru pian și orchestră de Béla Bartók; Concertul nr. 4 pentru vioară și orchestră în re maior de Mozart și Varietium și fugă de Benjamin Britten, pe o temă de Purcell; prezentator Radu Beligan, artist emerit al R.P.R. (Agerpres)

### Al 250-lea spectacol cu piesa „Vinovați fără vină”

Simbătă seara într-un cadru festiv la Teatrul Muncitoresc C. F. R. din București a fost prezentat cel de al 250-lea spectacol cu piesa marelui scriitor clasic rus A. N. Ostrovskii — „Vinovați fără vină”.

Acastă piesă a fost vizionată pînă în prezent de peste 220.000 spectatori. Spectacolul festiv s-a bucurat de un succes deosebit.

După spectacol interpretii piesei au fost felicitați și au primit flori din partea colectivului teatralului.

### Crescători de oi frunțași

Cînd Ilie Bălu și Gheorghe Lupșa au intrat în gospodăria colectivă „50 Decembrie” din comuna Nou Săces, raionul Sighișoara, adunarea generală le-a încredințat lărmă de oi. Dragostea cu care îngrijesc și cele 84 de oi ale gospodăriei este cunoscută tuturor colectivizatorilor. Pentru ca să obțină o cantitate sporită de lărmă, de bună calitate, cei doi clobani frunțași au aplicat metoda păsunatului rațional pe tarla. Ei au împărțit suprafața de 58 ha, pășune în 4 tarle și au dus turma de oi la păscut, cite 15 zile pe fiecare tarla. Bune hrănile și îngrijirile, oile gospodăriei dau zilnic 50-60 litri de lărmă.

### Se construiesc noi baze sportive

În orașul Sf. Gheorghe se lucrează înțens la construirea unui nou stadion. În timpul liber, numeroși membri ai colectivelor sportive din localitate lucrează în mod voluntar la construirea stadionului, care va cuprinde o pistă de atletism, un teren de fotbal, handbal, rugbi, precum și terenuri de volei, baschet etc.

La Satu Mare continuă lucrările de construire a unui stadion prevăzut cu o pistă de atletism, teren de fotbal etc.

La Cluj se apropie de sfîrșit lucrările de amenajare a unui nou bazin acoperit.

### Se îmbunătățește aprovizionarea populației din Cluj

Cantitățile tot mai mari de produse alimentare desfăcute, în ultimul timp, în piețele orașului Cluj de către unitățile comerciale de stat, cooperatiste și de gospodării agricole colective au făcut să scadă simțitor prețurile. Astfel, la unele produse, ca grăsimi, lapte, ouă și altele, prețurile au scăzut aproape la jumătate. Totodată, organele locale se preocupă de lărgirea și îmbunătățirea rețelei de magazine. De curînd au fost deschise încă 4 centre de pîine, au fost amenajate din timp restaurante, grădinițe de vară și bufetele sezoniere. În piața centrală a orașului se vor amenaja 10 gherete mari construite din beton. Acestea vor fi dotate cu tot utilajul desfășurării unui comerț civilizată.

În planul de muncă al secției comerciale a Sfatului popular regional Cluj sînt prevădute pentru luna iunie organizarea unei consfățiri a salariaților din comerț cu consumatori. Tot în cursul acestui luni se prevede organizarea unui bîci, unde își vor desfășura produsele unitățile comerciale de stat și cooperatiste, gospodăriile agricole colective și producătorii indivizuali.

## In interiorul ziarului:

Ing. Em. Albușescu — Să reducem prețul de cost al lucrărilor executate de S.M.T. I (pag. 2-a).

NOTE BIBLIOGRAFICE: A. Tvardovski; „Vasilii Tiorkin” (pag. 2-a).

Nepăsare material de problema transportului feratului lemnos (pag. 2-a).

Manifestări sportive (pag. 2-a).

Despre problema coreeană la conferința de la Geneva — Declarațiile făcute de V. M. Molotov, ministrul Afacerilor Externe al U.R.S.S., și Nam Ir, ministrul Afacerilor Externe al R. P. D. Coreene, la 5 iunie 1954 (pag. 3-a).

Al XIII-lea Congres al Partidului Comunist Francez (pag. 4-a).

Conferința de presă a delegației R. P. Chineze (pag. 4-a).

Declarația făcută de Ciu En-lai, ministrul Afacerilor Externe al R. P. Chineze, la 5 iunie 1954 (pag. 4-a).

Deschiderea celui de al XI-lea Congres al sindicatelor din U.R.S.S. (pag. 4-a).

Solemnitatea dezvelirii monumentului lui Iuri Dolgoruki, întemeietorul orașului Moscova (pag. 4-a).

Funeraliile lui Martin Andersen Nexô (pag. 4-a).

# Pe întinsul patriei noastre

## Cu sprijin sovietic

De cîtă mîndrie și bucurie s-au umplut inimile tovarășilor de la fabricile „Moldova”-Botoșani, de la „Fusul”-Galeți, de la „7 Noiembrie” din Capitală și de la altele întreprinderi textile din țară, atunci cînd, deschizînd lădilele ce purtau inscripția I.I.S. „Enceșel Mauriclu”-Tg. Mureș, au dat de bazile lungi de garnituri de card, atât de necesare producției lor.

Întreprinderea Industrială de stat „Enceșel Mauriclu” din Tg. Mureș — una din creațiile cîmănaului — aprovizionează industria noastră textilă cu pîse de rezervă. Uzina nu este încă gata, constructorii încă nu și-au terminat lucrările, dar textiliștii din țară îl sînt sprijinînd. La sfîrșitul lunii mai, la aproape o lună de la intrarea în funcțiune a secției de card, auzim — prima și singura de acest fel din țara noastră — prima producție, 800 metri garnituri de card, a părăsit porțile uzinei.

mulți tineri au prins meșteșugul acestor mașini. Unii dintre ei l-au prins destul de bine. Măturile sînt garnituri de card fără defecte pe care am reușit să le producem! Ceea ce producem astăzi — continuă el arătînd spre garniturile de card — importăm altădată din alte țări.

### Ucenicie la Moscova

În timp ce ascultam toate acestea aud decolarea frînturi de discuție în limba rusă. Aceasta e inginerul Vasili Ivanovici Cikin, unul din specialiștii sovietici care ne-au ajutat la montarea și punerea în funcțiune a mașinilor — îmi prezintă coordonatorul Dima pe inginerul sovietic, un bărbat încă tînar, cu o expresie blîndă și veselă a feței. Iar acesta, e tov. Gheorghe Strimbu, reșor la capacele de card. Vorbește ca un rus. Și nu e singurul. Sîntem 7 care am învățat la Moscova.

— Ucenicia ne-am făcut-o la fabrica de garnituri de card „7-ia Godovșcina Oktabria”, spune tov. Strimbu. Au fost înțelți cei mai frumoși din viața și nu e zi în care vreunul dintre noi să nu aducă vorba de inginerul Alexandru Alexandrovici Medvedev, șeful producției, de maestrul Vladimir Fedeșevici Troșcin, care ne explică și ne arată cu răbdare toate secretele meseriei. Corespondența cu acești tovarășii o continuăm și acum.

— În curînd o să vă scriu și noi din Uniunea Sovietică, intră în vorbă inginerul Cikin, care a înțeles despre ce se discută. Băleții au învățat, cunoscu mașinile, producția de card este organizată...

Din vorbă în vorbă am făcut ochiul întregului atelier. Benzile cu o sumedenie de ace în ele au trecut printr-o serie de procese. Au fost controlate, golurile de ace complete, acele ascuțite, marginile benzilor tăiate și fiecare din aceste operațiuni se face la minunatele mașini sovietice... Iată-nu aproape de țesere. Pe o masă astată întinse niște garnituri de card — parcă ar fi niște fișe tăiate din piele de arici... Încă un produs de o înaltă tehnicitate a fost realizat cu sprijin sovietic de milinele harnice ale oamenilor muncii din patria noastră.

M. STERIAN

### Mașinile lucrează din plin

„Intr-o hală mare, luminoasă, lungă de cîtva zeci de metri, se aude făcîndu-se regulat al mașinilor care merg din plin. În lumina razelor soarelui, care se revărsa cu dălmăcie prin ferestrele mari de înălțimea unui etaj și mai bine, mașinile par a lucra singure. Sînt mașini automate sovietice A.R.M.-1, producția uzinelor K.I.M. din Moscova. Cu o repeziune care ne împiedică să putem urmări cu ochii fazele procesului de producție, mașina transformă o simă lungă de oțel în nemurătoare ace, asemănătoare unor scoabe, și le introduce într-o bandă textilă grosă.

Porinm mai departe. Prin fața ochilor ni se perindă mașini felurite, una mai neobișnuit decît alta. Sînt mașini cum n-au mai existat în țara noastră. Toate poartă mărci sovietice „Legmasdelo” Moscova, „Vulkan” Leningrad etc. Alături de marca fabricii vezi peste tot același an de fabricație — „1953”. Sînt mașini din cele mai noi și moderne.

— Ele funcționează cu precizie de ceasornic — spune coordonatorul Dima Troșcin, un tînar brunet. În cîteva săptămîni

### Pregătiri pentru campania de recoltare și treeriș

**BOTOȘANI** (red. ziarului „Clopotul”) — La S.M.T.-Botoșani, mecanizatorii desfășoară o muncă susținută pentru pregătirea campaniei de recoltare și treeriș. Întrecerea socialistă între brigăzi, pornită la începutul campaniei însămintărilor de primăvară, continuă cu și mai mult avînt pentru terminarea la timp a reparațiilor la batoze, a revizuirii tractoarelor și a celorlalte mașini și unelte agricole. Pînă în prezent au fost reparate și puse în stare de funcțiune 17 tractoare, iar la 27 tractoare reparațiile au fost executate în proporție de 45-70%. De asemenea au mai fost reparate 8 batoze, 6 secerători-legători, 6 polidăscuri, 7 cultivateaze și 14 pluguri.

Frunzeșii în întrecerea socialistă sînt brigăzile 11 și 12, conduse de tovarășii Piatroșchi Stanislav și Ciobanu Alexandru, care au terminat de reparat toate batozele. La muncile de reparații s-au evidențiat tractoriștii Ciorna Vasile și Amariei Petre din brigada XI-a care au terminat primii reparațiile la batoze. Conducerea stațiunii s-a preocupat îndeaproape de asigurarea pieselor de schimb necesare executării reparațiilor și de aprovizionarea brigăzilor de tractoare cu carburanți. Pentru desfășurarea în bune condiții a muncii în campania de recoltare au fost organizate două ateliere mobile.

### Expuneri despre probleme internaționale

În majoritatea organizațiilor de bază din raionul „I. V. Stalin” din Capitală s-au ținut, în cadrul unor adunări deschise, expuneri despre „Situația internațională”.

Expunerile au tratat diferite probleme și rezultatele conferinței de la Berlin a miștrilor atacerilor externe conferința de la Geneva; lupta pentru libertate și independență a popoarelor din Vietnam, Khmer și Patet-Lao; refuzul unor state asiatice de a intra în pacte agresive; realizările economice ale Republicii Populare Chineze ș.a.

Conferențiarul cu fost aleși dintre tovarășii cu o tematică pregătire politică și ideologică. La expuneri au asistat membrii de partid și activii fără de partid.

### Se construiesc noi baze sportive

În orașul Sf. Gheorghe se lucrează înțens la construirea unui nou stadion. În timpul liber, numeroși membri ai colectivelor sportive din localitate lucrează în mod voluntar la construirea stadionului, care va cuprinde o pistă de atletism, un teren de fotbal, handbal, rugbi, precum și terenuri de volei, baschet etc.

La Satu Mare continuă lucrările de construire a unui stadion prevăzut cu o pistă de atletism, teren de fotbal etc.

La Cluj se apropie de sfîrșit lucrările de amenajare a unui nou bazin acoperit.

### Crescători de oi frunțași

Cînd Ilie Bălu și Gheorghe Lupșa au intrat în gospodăria colectivă „50 Decembrie” din comuna Nou Săces, raionul Sighișoara, adunarea generală le-a încredințat lărmă de oi. Dragostea cu care îngrijesc și cele 84 de oi ale gospodăriei este cunoscută tuturor colectivizatorilor. Pentru ca să obțină o cantitate sporită de lărmă, de bună calitate, cei doi clobani frunțași au aplicat metoda păsunatului rațional pe tarla. Ei au împărțit suprafața de 58 ha, pășune în 4 tarle și au dus turma de oi la păscut, cite 15 zile pe fiecare tarla. Bune hrănile și îngrijirile, oile gospodăriei dau zilnic 50-60 litri de lărmă.

ION CIOBOTARU  
corespondent voluntar

### Se îmbunătățește aprovizionarea populației din Cluj

Cantitățile tot mai mari de produse alimentare desfăcute, în ultimul timp, în piețele orașului Cluj de către unitățile comerciale de stat, cooperatiste și de gospodării agricole colective au făcut să scadă simțitor prețurile. Astfel, la unele produse, ca grăsimi, lapte, ouă și altele, prețurile au scăzut aproape la jumătate. Totodată, organele locale se preocupă de lărgirea și îmbunătățirea rețelei de magazine. De curînd au fost deschise încă 4 centre de pîine, au fost amenajate din timp restaurante, grădinițe de vară și bufetele sezoniere. În piața centrală a orașului se vor amenaja 10 gherete mari construite din beton. Acestea vor fi dotate cu tot utilajul desfășurării unui comerț civilizată.

În planul de muncă al secției comerciale a Sfatului popular regional Cluj sînt prevădute pentru luna iunie organizarea unei consfățiri a salariaților din comerț cu consumatori. Tot în cursul acestui luni se prevede organizarea unui bîci, unde își vor desfășura produsele unitățile comerciale de stat și cooperatiste, gospodăriile agricole colective și producătorii indivizuali.

E. NICOLAEV



# Să reducem prețul de cost al lucrărilor executate de S. M. T.!

Programul de măsuri economice elaborat de planarea largă a C.C. al P.M.R. din august 1953 subliniază că singura cale justă pentru ridicarea nivelului de trai al oamenilor muncii este lupta de zi cu zi pentru mărirea producției, ridicarea productivității muncii, reducerea prețului de cost al produselor și îmbunătățirea calității lor.

Reducerea prețului de cost al lucrărilor executate cu mașinile și tractoarele S.M.T. are o însemnătate pentru scăderea prețului de cost al produselor agricole și deci și a prețului de vânzare a lor pe piață.

În S.M.T., mecanizatorii sînt direct interesați în reducerea prețului de cost al lucrărilor executate. De felul cum tractoriștii își îngrijesc tractoarele, de măsura în care ele își îndeplinesc sarcinile de producție și de mărirea recoltelor obținute pe terenurile pe care lucrează, depinde creșterea progresivă a salariilor lor și a premilor în bani și în natură pe care le primesc.

Cu cit un S.M.T. își îndeplinește sarcina de producție și reduce prețul de cost al lucrărilor, cu atât dă o mai mare rentabilitate. Aceasta dă posibilitate statului să finanțeze S.M.T.-urile pentru mărirea parcului de mașini și tractoare, pentru construcții și pentru îmbunătățirea condițiilor de viață și cultură ale mecanizatorilor.

Cit de mare însemnătatea are reducerea prețului de cost o arată, de pildă, următoarele: prin reducerea prețului de cost cu numai 1% de fiecare hantru la toate stațiile de mașini și tractoare existente, se pot finanța cheltuielile anuale de producție a două S.M.T.-uri; realizind o economie de 100 gr. combustibil la fiecare hantru executat de către S.M.T.-urile din țară, se poate obține în total o cantitate de combustibil economisit atât de mare, încât ar fi suficientă pentru aprovizionarea unei stații pe un an întreg.

Prețul de cost în S.M.T. se compune dintr-un șir de elemente cuprinse în 5 ca-

pitole: cheltuieli pentru repararea mașinilor și tractoarelor; cheltuieli pentru consumul de combustibil și lubrefianți; salarii directe (tractoristi), salarii pentru personalul administrativ și tehnic; cheltuieli administrative și gospodărești.

Cunoașterea temeinică a elementelor care compun fiecare capitol de cheltuieli, urmărirea perseverentă a efectuării limititelor de la fiecare capitol în limita cheltuielilor planificate, concentrarea tuturor eforturilor pentru reducerea cheltuielilor nejustificate pricinuite de proasta întreținere a mașinilor și tractoarelor, lupta pentru a folosi întreaga lor capacitate de lucru în vederea realizării și depășirii planului de producție etc., sînt sarcini de cea mai mare răspundere ale directorului de S.M.T., ale mecanicului șef, agronomului șef și contabilului șef, precum și ale tuturor muncitorilor din stație.

Biroul organizației de bază și comitetul de întreprindere au datoria să cunoască în amănunt componența și evoluția fiecărui capitol de cheltuieli pentru a organiza și desfășura cu succes lupta în vederea scăderii prețului de cost.

Prima condiție, și cea mai importantă, pentru reducerea prețului de cost în S.M.T. este îndeplinirea și depășirea planului de producție.

Disciplina de plan este o obligație de care conducerea S.M.T. răspund cu toată țara. Experiența S.M.T.-urilor frunțase ca Gottlob, Aradul Nou din regiunea Arad, Pecliu Nou, regiunea Timișoara, Hagieni, regiunea Constanța, și altele a dovedit că numai prin buna organizare a muncii, folosirea metodelor înalte de muncă, realizarea de economii etc. se poate realiza și depăși planul de producție și în același timp se pot reduce simțitor cheltuielile pe unitatea de lucru (hantru).

În tabelul de mai jos dăm câteva exemple care ilustrează felul cum realizarea sau nerealizarea planului de producție duce la micșorarea sau creșterea prețului de cost.

De asemenea, prin buna întreținere a tractoarelor și mașinilor agricole, tractoriștii de la S.M.T. Gottlob au redus cheltuielile pentru reparații cu 30%.

Anul trecut însă, ca în perioada de reparații din acest an, multe S.M.T.-uri au consumat fără scoteală piese de schimb, neținind seama de normele tehnice. S.M.T. Podoleni, de pildă, a depășit cheltuielile pentru ingrijiri și reparații planificate cu 298% (la ingrijirea nr. 5 pentru tractorul I.D.-35, sa cheltuit în plus față de normativ cu 763%).

Acest S.M.T. reparațiile au fost terminate nu de uzura normală a pieselor, provenită de pe urma executării unui volum anumit de lucrări, ci de proasta ingrijire și folosire a mașinilor.

Trebule să fie clar pentru conducerea tehnic-administrativă ale S.M.T.-urilor că orice cheltuielă pentru ingrijiri și reparații la tractoare și mașini agricole poate fi justificată numai în funcție de lucrările executate.

Consumul nejustificat de piese de schimb este înlesnit și de faptul că Direcția Generală S.M.T. nu trage la răspundere pe cel care se face vinovat de neglijență, risipă și proastă ingrijire și folosire a parcului de mașini și tractoare. De multe ori chiar Direcția Generală S.M.T. încurajează risipa de piese și materiale, aprobînd cererile S.M.T.-urilor fără a controla felul în care au fost folosite și reparabile.

La Direcția Generală S.M.T. nu se știe precis ce piese sînt necesare pentru repararea și menținerea în stare de funcționare a tractoarelor și mașinilor.

Consumul mare de piese de schimb la unele S.M.T. și deci mărirea cheltuielilor pentru reparații se datorează în mare măsură și proastei calități a unor piese lucrate de unele întreprinderi producătoare de piese de schimb și de către unele centre mecanice. Sînt multe cazuri în care piesele reconștuite de către centrele mecanice costă mai mult decît piesele noi, livrate de uzine. De asemenea, unele centre mecanice și unități industriale nu țin seama de normele-limită ale costului unei reparații și încearcă în mod nepermis cheltuielile de reparații. Astfel, întreprinderea I.M.U.-Medgidia a executat în primăvara aceasta reparații la tractoare pentru S.M.T.-uri care au costat cite 32.000 lei reparații în loc de 6.000 lei, cit era normal.

Consumul mare de piese de schimb este însă, în primul rînd, urmarea firească a proastei ingrijiri la tractoare, a neaplicării la termocele stabilite a măsurilor de ingrijire a mașinilor. Conducerea S.M.T.-urilor, organizațiile de partid și sindicatele nu se preocupă temeinic de educarea tractoriștilor în spiritul răspunderii pentru bunul obște; se de altă parte, conducerea tehnic-administrativă nu iau măsuri disciplinare împotriva acelor tractoriști care dau dovadă de nepăsare și neglijență față de mașinile și tractoarele încredinate.

De asemenea, unii mecanici de sector și mecanici șefi nu se străduiesc să ridice calificarea profesională a tractoriștilor.

Organizațiile de bază, comitetele de întreprindere și conducerea S.M.T.-urilor, precum și organele de stat și de partid regionale și raionale au datoria să arde tractoriștilor că există o strînsă legătură între felul cum tractoriștii îngrijesc și folosesc tractoarele și mașinile agricole, cum își îndeplinesc planul de producție și veniturile în bani și în natură pe care le realizează ei.

Trebule combătută cu țărnie tendința unor conducători de S.M.T. de a cheltui fără rost fonduri bănești, de a nu lupta pentru realizarea planului de producție. Trebuie să fie absolut clar că directorii și personalul de conducere al unui S.M.T. nu și justifică existența în fruntea stațiilor alina vreme cit acestea nu îndeplinesc planul de producție, nu contribuie în măsură posibilă la creșterea și la sporirea producției agricole și nu reduce prețul de cost al lucrărilor.

Un mare rol în realizarea de economii și deci în scăderea prețului de cost îl au folosirea resurselor interne, buna gospodărire a întregului avut al stațiilor, reconștituirea pieselor de schimb.

În trecerea socialistă ce se desfășoară în S.M.T. între mecanizatori pentru cîștigarea înaltului de „cel mai tractorist”, un obiectiv central trebuie să-l constituie reducerea prețului de cost al lucrărilor. Organizațiile de bază, comitetele de întreprindere, conducerea S.M.T. și organele de partid raionale și regionale trebuie să mobilizeze pe mecanizatori în lupta pentru economii.

Reducerea prețului de cost nu este o simplă operație contabilă, efectuată în birou. Ea se realizează pe locul de muncă, în brigada de tractoare, cu participarea întregului colectiv de tractoriști, mecanici, tehnicieni și funcționari. Este în interesul economiei naționale și al fiecărui mecanizator ca S.M.T. să și realizeze și să și depășească planul de producție — executînd lucrări de cea mai bună calitate, pentru a contribui la sporirea producției agricole — și să reducă prețul de cost la fiecare capitol de cheltuieli.

Să dăm un mare puternic avînt luptei pentru economii în S.M.T. în vederea reducerii continue a prețului de cost, pîrgie importantă în ridicarea nivelului de trai al celor ce munesc!

orar și a cuplurilor de mașini, folosirea din plin a timpului favorabil de lucru prin organizarea lucrului în două schimburi are o deosebită importanță.

Pentru reducerea prețului de cost în S.M.T., odată cu lupta pentru realizarea planului de producție trebuie urmărită cu strictețe reducerea cheltuielilor pentru reparații, carburanți și lubrefianți, a cheltuielilor administrative și gospodărești.

Reducerea cheltuielilor pentru carburanți și lubrefianți duce la o scădere simțitoare a prețului de cost. Despre marile posibilități pe care le au S.M.T.-urile de a reduce cheltuielile vorbesc numeroase exemple. Tractoristul Ilie Rațoia de la S.M.T. Arad, folosind un cuplu de 3 semănații la un tractor K.D.-35 și lucrînd după metoda sovietică a graficului orar, a realizat zilnic la semănat peste 25 ha, iar pe întreaga perioadă de primăvară o economie de aproape 1000 kg. motorină.

Din păcate, reducerea cheltuielilor pentru consumul de carburanți și lubrefianți nu constituie o preocupare pentru unele colective de S.M.T. Anul trecut, S.M.T. Podoleni a depășit cu 84% cheltuielile la carburanți pe hantru. Aceasta, din cauza deplasării fără rost, fără un înălțare de deplasare bine stabilită (deplasare de consum planificat cu 45%) a consumului exagerat efectuat prin deplasarea brigăzilor de la S.M.T. la locul de producție și înapoi (deplasare a consumului planificat cu 68%), a lrosirii benzinei pentru porniri, din cauza risipei făcute de tractoriști care fie că aprindeau focul, fie că își spălau sapotelele sau se spălau pe mîini cu benzina (deplasare a consumului planificat cu 108%), etc. Norma de consum, pe feluri de lucrări, a fost de asemenea depășită.

Asemenia risipă de carburanți nu este o nimică justificată. În cadrul brigăzilor de tractoare carburanții și lubrefianții trebuie pietruși și manipulați în cele mai bune condiții.

O influență din cele mai mari asupra scăderii prețului de cost o are reducerea cheltuielilor de reparații. Acest lucru se poate realiza printr-o temeinică ingrijire tehnică a mașinilor și tractoarelor. Anul trecut, brigada 6-a, condusă de voi. Volchiță Vasile, de la S.M.T. Sînnicolau Mare-Arad, respectînd cu strictețe normele de ingrijiri tehnice și reparații, a realizat o însemnată economie de piese de schimb și o economie de motorină de 25.684 kg. În același timp, brigada a realizat sarcina de plan anuală în proporție

de 257%. De asemenea, prin buna întreținere a tractoarelor și mașinilor agricole, tractoriștii de la S.M.T. Gottlob au redus cheltuielile pentru reparații cu 30%.

Anul trecut însă, ca în perioada de reparații din acest an, multe S.M.T.-uri au consumat fără scoteală piese de schimb, neținind seama de normele tehnice. S.M.T. Podoleni, de pildă, a depășit cheltuielile pentru ingrijiri și reparații planificate cu 298% (la ingrijirea nr. 5 pentru tractorul I.D.-35, sa cheltuit în plus față de normativ cu 763%).

Acest S.M.T. reparațiile au fost terminate nu de uzura normală a pieselor, provenită de pe urma executării unui volum anumit de lucrări, ci de proasta ingrijire și folosire a mașinilor.

Trebule să fie clar pentru conducerea tehnic-administrativă ale S.M.T.-urilor că orice cheltuielă pentru ingrijiri și reparații la tractoare și mașini agricole poate fi justificată numai în funcție de lucrările executate.

Consumul nejustificat de piese de schimb este înlesnit și de faptul că Direcția Generală S.M.T. nu trage la răspundere pe cel care se face vinovat de neglijență, risipă și proastă ingrijire și folosire a parcului de mașini și tractoare. De multe ori chiar Direcția Generală S.M.T. încurajează risipa de piese și materiale, aprobînd cererile S.M.T.-urilor fără a controla felul în care au fost folosite și reparabile.

La Direcția Generală S.M.T. nu se știe precis ce piese sînt necesare pentru repararea și menținerea în stare de funcționare a tractoarelor și mașinilor.

Consumul mare de piese de schimb la unele S.M.T. și deci mărirea cheltuielilor pentru reparații se datorează în mare măsură și proastei calități a unor piese lucrate de unele întreprinderi producătoare de piese de schimb și de către unele centre mecanice. Sînt multe cazuri în care piesele reconștuite de către centrele mecanice costă mai mult decît piesele noi, livrate de uzine. De asemenea, unele centre mecanice și unități industriale nu țin seama de normele-limită ale costului unei reparații și încearcă în mod nepermis cheltuielile de reparații. Astfel, întreprinderea I.M.U.-Medgidia a executat în primăvara aceasta reparații la tractoare pentru S.M.T.-uri care au costat cite 32.000 lei reparații în loc de 6.000 lei, cit era normal.

Consumul mare de piese de schimb este însă, în primul rînd, urmarea firească a proastei ingrijiri la tractoare, a neaplicării la termocele stabilite a măsurilor de ingrijire a mașinilor. Conducerea S.M.T.-urilor, organizațiile de partid și sindicatele nu se preocupă temeinic de educarea tractoriștilor în spiritul răspunderii pentru bunul obște; se de altă parte, conducerea tehnic-administrativă nu iau măsuri disciplinare împotriva acelor tractoriști care dau dovadă de nepăsare și neglijență față de mașinile și tractoarele încredinate.

De asemenea, unii mecanici de sector și mecanici șefi nu se străduiesc să ridice calificarea profesională a tractoriștilor.

Organizațiile de bază, comitetele de întreprindere și conducerea S.M.T.-urilor, precum și organele de stat și de partid regionale și raionale au datoria să arde tractoriștilor că există o strînsă legătură între felul cum tractoriștii îngrijesc și folosesc tractoarele și mașinile agricole, cum își îndeplinesc planul de producție și veniturile în bani și în natură pe care le realizează ei.

Trebule combătută cu țărnie tendința unor conducători de S.M.T. de a cheltui fără rost fonduri bănești, de a nu lupta pentru realizarea planului de producție. Trebuie să fie absolut clar că directorii și personalul de conducere al unui S.M.T. nu și justifică existența în fruntea stațiilor alina vreme cit acestea nu îndeplinesc planul de producție, nu contribuie în măsură posibilă la creșterea și la sporirea producției agricole și nu reduce prețul de cost al lucrărilor.

Un mare rol în realizarea de economii și deci în scăderea prețului de cost îl au folosirea resurselor interne, buna gospodărire a întregului avut al stațiilor, reconștituirea pieselor de schimb.

În trecerea socialistă ce se desfășoară în S.M.T. între mecanizatori pentru cîștigarea înaltului de „cel mai tractorist”, un obiectiv central trebuie să-l constituie reducerea prețului de cost al lucrărilor. Organizațiile de bază, comitetele de întreprindere, conducerea S.M.T. și organele de partid raionale și regionale trebuie să mobilizeze pe mecanizatori în lupta pentru economii.

Reducerea prețului de cost nu este o simplă operație contabilă, efectuată în birou. Ea se realizează pe locul de muncă, în brigada de tractoare, cu participarea întregului colectiv de tractoriști, mecanici, tehnicieni și funcționari. Este în interesul economiei naționale și al fiecărui mecanizator ca S.M.T. să și realizeze și să și depășească planul de producție — executînd lucrări de cea mai bună calitate, pentru a contribui la sporirea producției agricole — și să reducă prețul de cost la fiecare capitol de cheltuieli.

Să dăm un mare puternic avînt luptei pentru economii în S.M.T. în vederea reducerii continue a prețului de cost, pîrgie importantă în ridicarea nivelului de trai al celor ce munesc!

orar și a cuplurilor de mașini, folosirea din plin a timpului favorabil de lucru prin organizarea lucrului în două schimburi are o deosebită importanță.

Pentru reducerea prețului de cost în S.M.T., odată cu lupta pentru realizarea planului de producție trebuie urmărită cu strictețe reducerea cheltuielilor pentru reparații, carburanți și lubrefianți, a cheltuielilor administrative și gospodărești.

Reducerea cheltuielilor pentru carburanți și lubrefianți duce la o scădere simțitoare a prețului de cost. Despre marile posibilități pe care le au S.M.T.-urile de a reduce cheltuielile vorbesc numeroase exemple. Tractoristul Ilie Rațoia de la S.M.T. Arad, folosind un cuplu de 3 semănații la un tractor K.D.-35 și lucrînd după metoda sovietică a graficului orar, a realizat zilnic la semănat peste 25 ha, iar pe întreaga perioadă de primăvară o economie de aproape 1000 kg. motorină.

Din păcate, reducerea cheltuielilor pentru consumul de carburanți și lubrefianți nu constituie o preocupare pentru unele colective de S.M.T. Anul trecut, S.M.T. Podoleni a depășit cu 84% cheltuielile la carburanți pe hantru. Aceasta, din cauza deplasării fără rost, fără un înălțare de deplasare bine stabilită (deplasare de consum planificat cu 45%) a consumului exagerat efectuat prin deplasarea brigăzilor de la S.M.T. la locul de producție și înapoi (deplasare a consumului planificat cu 68%), a lrosirii benzinei pentru porniri, din cauza risipei făcute de tractoriști care fie că aprindeau focul, fie că își spălau sapotelele sau se spălau pe mîini cu benzina (deplasare a consumului planificat cu 108%), etc. Norma de consum, pe feluri de lucrări, a fost de asemenea depășită.

Asemenia risipă de carburanți nu este o nimică justificată. În cadrul brigăzilor de tractoare carburanții și lubrefianții trebuie pietruși și manipulați în cele mai bune condiții.

O influență din cele mai mari asupra scăderii prețului de cost o are reducerea cheltuielilor de reparații. Acest lucru se poate realiza printr-o temeinică ingrijire tehnică a mașinilor și tractoarelor. Anul trecut, brigada 6-a, condusă de voi. Volchiță Vasile, de la S.M.T. Sînnicolau Mare-Arad, respectînd cu strictețe normele de ingrijiri tehnice și reparații, a realizat o însemnată economie de piese de schimb și o economie de motorină de 25.684 kg. În același timp, brigada a realizat sarcina de plan anuală în proporție

Denumirea stațiilor de mașini și tractoare regiunea	Realizarea planului de producție		Prețul de cost pe hantru în lei			
	Anul 1952	Anul 1953	1952		1953	
			Planif.	Realiz.	Planif.	Realiz.
GOTTLOB regiunea Arad	92,23%	145,42%	83,70	80,20	96,33	71,12
HAGIENI regiunea Constanța	101%	110%	90,99	91,51	95,50	85,50
PÖDOLENI regiunea Bacău	37%	30,35%	96,24	166,08	122,08	323,23
ADAMCLISII regiunea Constanța	41,22%	41,61%	136,33	234,90	113,16	202,05
NANOV regiunea București	28,05%	36,90%	159,27	315,50	106,43	272,93

Din exemplele arătate în tabel se poate observa că organele Ministerului Agriculturii și Silvicurii nu au făcut nici o posibilă în vederea reducerii prețului de cost. S. M. T. Gottlob, de pildă, în anul 1952 a redus prețul de cost planificat pe hantru de la 83,70 lei la 80,20 lei. În anul 1953, în loc ca organele Ministerului să stimuleze eforturile muncitorilor spre reducerea prețului de cost, a planificat un preț de cost mai mare (96,33) decît cel realizat în anul precedent. Despre planificarea birocratică a prețului de cost în 1953 la acest S.M.T., vorbesc de la sine faptul că muncitorii au reușit să realizeze 71,12 lei pe hantru față de 96,33 cit era planificat.

Același lucru s-a petrecut și la S.M.T. Hagieni și alte S.M.T.-uri.

În același timp trebuie spus că nici organele Ministerului Agriculturii și Silvicurii, nici organele de stat și de partid din regiuni și raioane, n-au avut în centrul preocupării lor reducerea cheltuielilor efectuate de S.M.T., n-au controlat și n-au tratat la răspundere în decursul anului conducerea S.M.T. pentru cheltuirea fără rost a fondurilor bănești. Conducerea unor S.M.T.-uri, ca cele din Podoleni, Adamclisii, Nanov și altele, și-au permis să risipească piese, materiale, carburanți etc. ceea ce a făcut ca prețul de cost al lucrărilor să crească de două și chiar de trei ori peste prețul de cost planificat. Ce măsuri au luat Direcția generală S.M.T., organele de stat și de partid din regiunea București și din raionul Alexandria contra aceluia care s-au făcut vinovați ca la S.M.T. Nanov, în anul 1953 s-au cheltuit 272,93 lei pe hantru în loc de 106,43 lei cit a fost planificat? De asemenea lipsă de răspundere față de banii statului trebuie sărpiți din rădăcina.

Conducerea S.M.T., organizațiile de bază și comitetele de întreprindere din aceste unități și organele de stat și de partid din regiuni și raioane trebuie să lupte cu hotărîre pentru o productivitate sporită a muncii în S.M.T.

În perioada muncilor de întreținere a culturilor, recoltatului, dezmiristatului și treieratului un mare rol în sporirea productivității muncii îl are folosirea cuplurilor de mașini — două cultivatoare, două secătorii, două bozole în un tractor — precum și folosirea metodei graficului orar.

În afară de folosirea metodei graficului

orar și a cuplurilor de mașini, folosirea din plin a timpului favorabil de lucru prin organizarea lucrului în două schimburi are o deosebită importanță.

Pentru reducerea prețului de cost în S.M.T., odată cu lupta pentru realizarea planului de producție trebuie urmărită cu strictețe reducerea cheltuielilor pentru reparații, carburanți și lubrefianți, a cheltuielilor administrative și gospodărești.

Reducerea cheltuielilor pentru carburanți și lubrefianți duce la o scădere simțitoare a prețului de cost. Despre marile posibilități pe care le au S.M.T.-urile de a reduce cheltuielile vorbesc numeroase exemple. Tractoristul Ilie Rațoia de la S.M.T. Arad, folosind un cuplu de 3 semănații la un tractor K.D.-35 și lucrînd după metoda sovietică a graficului orar, a realizat zilnic la semănat peste 25 ha, iar pe întreaga perioadă de primăvară o economie de aproape 1000 kg. motorină.

Din păcate, reducerea cheltuielilor pentru consumul de carburanți și lubrefianți nu constituie o preocupare pentru unele colective de S.M.T. Anul trecut, S.M.T. Podoleni a depășit cu 84% cheltuielile la carburanți pe hantru. Aceasta, din cauza deplasării fără rost, fără un înălțare de deplasare bine stabilită (deplasare de consum planificat cu 45%) a consumului exagerat efectuat prin deplasarea brigăzilor de la S.M.T. la locul de producție și înapoi (deplasare a consumului planificat cu 68%), a lrosirii benzinei pentru porniri, din cauza risipei făcute de tractoriști care fie că aprindeau focul, fie că își spălau sapotelele sau se spălau pe mîini cu benzina (deplasare a consumului planificat cu 108%), etc. Norma de consum, pe feluri de lucrări, a fost de asemenea depășită.

Asemenia risipă de carburanți nu este o nimică justificată. În cadrul brigăzilor de tractoare carburanții și lubrefianții trebuie pietruși și manipulați în cele mai bune condiții.

O influență din cele mai mari asupra scăderii prețului de cost o are reducerea cheltuielilor de reparații. Acest lucru se poate realiza printr-o temeinică ingrijire tehnică a mașinilor și tractoarelor. Anul trecut, brigada 6-a, condusă de voi. Volchiță Vasile, de la S.M.T. Sînnicolau Mare-Arad, respectînd cu strictețe normele de ingrijiri tehnice și reparații, a realizat o însemnată economie de piese de schimb și o economie de motorină de 25.684 kg. În același timp, brigada a realizat sarcina de plan anuală în proporție

de 257%. De asemenea, prin buna întreținere a tractoarelor și mașinilor agricole, tractoriștii de la S.M.T. Gottlob au redus cheltuielile pentru reparații cu 30%.

Anul trecut însă, ca în perioada de reparații din acest an, multe S.M.T.-uri au consumat fără scoteală piese de schimb, neținind seama de normele tehnice. S.M.T. Podoleni, de pildă, a depășit cheltuielile pentru ingrijiri și reparații planificate cu 298% (la ingrijirea nr. 5 pentru tractorul I.D.-35, sa cheltuit în plus față de normativ cu 763%).

Acest S.M.T. reparațiile au fost terminate nu de uzura normală a pieselor, provenită de pe urma executării unui volum anumit de lucrări, ci de proasta ingrijire și folosire a mașinilor.

Trebule să fie clar pentru conducerea tehnic-administrativă ale S.M.T.-urilor că orice cheltuielă pentru ingrijiri și reparații la tractoare și mașini agricole poate fi justificată numai în funcție de lucrările executate.

Consumul nejustificat de piese de schimb este înlesnit și de faptul că Direcția Generală S.M.T. nu trage la răspundere pe cel care se face vinovat de neglijență, risipă și proastă ingrijire și folosire a parcului de mașini și tractoare. De multe ori chiar Direcția Generală S.M.T. încurajează risipa de piese și materiale, aprobînd cererile S.M.T.-urilor fără a controla felul în care au fost folosite și reparabile.

La Direcția Generală S.M.T. nu se știe precis ce piese sînt necesare pentru repararea și menținerea în stare de funcționare a tractoarelor și mașinilor.

Consumul mare de piese de schimb la unele S.M.T. și deci mărirea cheltuielilor pentru reparații se datorează în mare măsură și proastei calități a unor piese lucrate de unele întreprinderi producătoare de piese de schimb și de către unele centre mecanice. Sînt multe cazuri în care piesele reconștuite de către centrele mecanice costă mai mult decît piesele noi, livrate de uzine. De asemenea, unele centre mecanice și unități industriale nu țin seama de normele-limită ale costului unei reparații și încearcă în mod nepermis cheltuielile de reparații. Astfel, întreprinderea I.M.U.-Medgidia a executat în primăvara aceasta reparații la tractoare pentru S.M.T.-uri care au costat cite 32.000 lei reparații în loc de 6.000 lei, cit era normal.

Consumul mare de piese de schimb este însă, în primul rînd, urmarea firească a proastei ingrijiri la tractoare, a neaplicării la termocele stabilite a măsurilor de ingrijire a mașinilor. Conducerea S.M.T.-urilor, organizațiile de partid și sindicatele nu se preocupă temeinic de educarea tractoriștilor în spiritul răspunderii pentru bunul obște; se de altă parte, conducerea tehnic-administrativă nu iau măsuri disciplinare împotriva acelor tractoriști care dau dovadă de nepăsare și neglijență față de mașinile și tractoarele încredinate.

De asemenea, unii mecanici de sector și mecanici șefi nu se străduiesc să ridice calificarea profesională a tractoriștilor.

Organizațiile de bază, comitetele de întreprindere și conducerea S.M.T.-urilor, precum și organele de stat și de partid regionale și raionale au datoria să arde tractoriștilor că există o strînsă legătură între felul cum tractoriștii îngrijesc și folosesc tractoarele și mașinile agricole, cum își îndeplinesc planul de producție și veniturile în bani și în natură pe care le realizează ei.

Trebule combătută cu țărnie tendința unor conducători de S.M.T. de a cheltui fără rost fonduri bănești, de a nu lupta pentru realizarea planului de producție. Trebuie să fie absolut clar că directorii și personalul de conducere al unui S.M.T. nu și justifică existența în fruntea stațiilor alina vreme cit acestea nu îndeplinesc planul de producție, nu contribuie în măsură posibilă la creșterea și la sporirea producției agricole și nu reduce prețul de cost al lucrărilor.

Un mare rol în realizarea de economii și deci în scăderea prețului de cost îl au folosirea resurselor interne, buna gospodărire a întregului avut al stațiilor, reconștituirea pieselor de schimb.

În trecerea socialistă ce se desfășoară în S.M.T. între mecanizatori pentru cîștigarea înaltului de „cel mai tractorist”, un obiectiv central trebuie să-l constituie reducerea prețului de cost al lucrărilor. Organizațiile de bază, comitetele de întreprindere, conducerea S.M.T. și organele de partid raionale și regionale trebuie să mobilizeze pe mecanizatori în lupta pentru economii.

Reducerea prețului de cost nu este o simplă operație contabilă, efectuată în birou. Ea se realizează pe locul de muncă, în brigada de tractoare, cu participarea întregului colectiv de tractoriști, mecanici, tehnicieni și funcționari. Este în interesul economiei naționale și al fiecărui mecanizator ca S.M.T. să și realizeze și să și depășească planul de producție — executînd lucrări de cea mai bună calitate, pentru a contribui la sporirea producției agricole — și să reducă prețul de cost la fiecare capitol de cheltuieli.

Să dăm un mare puternic avînt luptei pentru economii în S.M.T. în vederea reducerii continue a prețului de cost, pîrgie importantă în ridicarea nivelului de trai al celor ce munesc!

orar și a cuplurilor de mașini, folosirea din plin a timpului favorabil de lucru prin organizarea lucrului în două schimburi are o deosebită importanță.

Pentru reducerea prețului de cost în S.M.T., odată cu lupta pentru realizarea planului de producție trebuie urmărită cu strictețe reducerea cheltuielilor pentru reparații, carburanți și lubrefianți, a cheltuielilor administrative și gospodărești.

Reducerea cheltuielilor pentru carburanți și lubrefianți duce la o scădere simțitoare a prețului de cost. Despre marile posibilități pe care le au S.M.T.-urile de a reduce cheltuielile vorbesc numeroase exemple. Tractoristul Ilie Rațoia de la S.M.T. Arad, folosind un cuplu de 3 semănații la un tractor K.D.-35 și lucrînd după metoda sovietică a graficului orar, a realizat zilnic la semănat peste 25 ha, iar pe întreaga perioadă de primăvară o economie de aproape 1000 kg. motorină.

Din păcate, reducerea cheltuielilor pentru consumul de carburanți și lubrefianți nu constituie o preocupare pentru unele colective de S.M.T. Anul trecut, S.M.T. Podoleni a depășit cu 84% cheltuielile la carburanți pe hantru. Aceasta, din cauza deplasării fără rost, fără un înălțare de deplasare bine stabilită (deplasare de consum planificat cu 45%) a consumului exagerat efectuat prin deplasarea brigăzilor de la S.M.T. la locul de producție și înapoi (deplasare a consumului planificat cu 68%), a lrosirii benzinei pentru porniri, din cauza risipei făcute de tractoriști care fie că aprindeau focul, fie că își spălau sapotelele sau se spălau pe mîini cu benzina (deplasare a consumului planificat cu 108%), etc. Norma de consum, pe feluri de lucrări, a fost de asemenea depășită.

Asemenia risipă de carburanți nu este o nimică justificată. În cadrul brigăzilor de tractoare carburanții și lubrefianții trebuie pietruși și manipulați în cele mai bune condiții.

O influență din cele mai mari asupra scăderii prețului de cost o are reducerea cheltuielilor de reparații. Acest lucru se poate realiza printr-o temeinică ingrijire tehnică a mașinilor și tractoarelor. Anul trecut, brigada 6-a, condusă de voi. Volchiță Vasile, de la S.M.T. Sînnicolau Mare-Arad, respectînd cu strictețe normele de ingrijiri tehnice și reparații, a realizat o însemnată economie de piese de schimb și o economie de motorină de 25.684 kg. În același timp, brigada a realizat sarcina de plan anuală în proporție

de 257%. De asemenea, prin buna întreținere a tractoarelor și mașinilor agricole, tractoriștii de la S.M.T. Gottlob au redus cheltuielile pentru reparații cu 30%.

Anul trecut însă, ca în perioada de reparații din acest an, multe S.M.T.-uri au consumat fără scoteală piese de schimb, neținind seama de normele tehnice. S.M.T. Podoleni, de pildă, a depășit cheltuielile pentru ingrijiri și reparații planificate cu 298% (la ingrijirea nr. 5 pentru tractorul I.D.-35, sa cheltuit în plus față de normativ cu 763%).

Acest S.M.T. reparațiile au fost terminate nu de uzura normală a pieselor, provenită de pe urma executării unui volum anumit de lucrări, ci de proasta ingrijire și folosire a mașinilor.

Trebule să fie clar pentru conducerea tehnic-administrativă ale S.M.T.-urilor că orice cheltuielă pentru ingrijiri și reparații la tractoare și mașini agricole poate fi justificată numai în funcție de lucrările executate.

Consumul nejustificat de piese de schimb este înlesnit și de faptul că Direcția Generală S.M.T. nu trage la răspundere pe cel care se face vinovat de neglijență, risipă și proastă ingrijire și folosire a parcului de mașini și tractoare. De multe ori chiar Direcția Generală S.M.T. încurajează risipa de piese și materiale, aprobînd cererile S.M.T.-urilor fără a controla felul în care au fost folosite și reparabile.

La Direcția Generală S.M.T. nu se știe precis ce piese sînt necesare pentru repararea și menținerea în stare de funcționare a tractoarelor și mașinilor.

Consumul mare de piese de schimb la unele S.M.T. și deci mărirea cheltuielilor pentru reparații se datorează în mare măsură și proastei calități a unor piese lucrate de unele întreprinderi producătoare de piese de schimb și de către unele centre mecanice. Sînt multe cazuri în care piesele reconștuite de către centrele mecanice costă mai mult decît piesele noi, livrate de uzine. De asemenea, unele centre mecanice și unități industriale nu țin seama de normele-limită ale costului unei reparații și încearcă în mod nepermis cheltuielile de reparații. Astfel, întreprinderea I.M.U.-Medgidia a executat în primăvara aceasta reparații la tractoare pentru S.M.T.-uri care au costat cite 32.000 lei reparații în loc de 6.000 lei, cit era normal.

Consumul mare de piese de schimb este însă, în primul rînd, urmarea firească a proastei ingrijiri la tractoare, a neaplicării la termocele stabilite a măsurilor de ingrijire a mașinilor. Conducerea S.M.T.-urilor, organizațiile de partid și sindicatele nu se preocupă temeinic de educarea tractoriștilor în spiritul răspunderii pentru bunul obște; se de altă parte, conducerea tehnic-administrativă nu iau măsuri disciplinare împotriva acelor tractoriști care dau dovadă de nepăsare și neglijență față de mașinile și tractoarele încredinate.

De asemenea, unii mecanici de sector și mecanici șefi nu se străduiesc să ridice calificarea profesională a tractoriștilor.

Organizațiile de bază, comitetele de întreprindere și conducerea S.M.T.-urilor, precum și organele de stat și de partid regionale și raionale au datoria să arde tractoriștilor că există o strînsă legătură între felul cum tractoriștii îngrijesc și folosesc tractoarele și mașinile agricole, cum își îndeplinesc planul de producție și veniturile în bani și în natură pe care le realizează ei.

Trebule combătută cu țărnie tendința unor conducători de S.M.T. de a cheltui fără rost fonduri bănești, de a nu lupta pentru realizarea planului de producție. Trebuie să fie absolut clar că directorii și personalul de conducere al unui S.M.T. nu și justifică existența în fruntea stațiilor alina vreme cit acestea nu îndeplinesc planul de producție, nu contribuie în măsură posibilă la creșterea și la sporirea producției agricole și nu reduce prețul de cost al lucrărilor.

Un mare rol în realizarea de economii și deci în scăderea prețului de cost îl au folosirea resurselor interne, buna gospodărire a întregului avut al stațiilor, reconștituirea pieselor de schimb.

În trecerea socialistă ce se desfășoară în S.M.T. între mecanizatori pentru cîștigarea înaltului de „cel mai tractorist”, un obiectiv central trebuie să-l constituie reducerea prețului de cost al lucrărilor. Organizațiile de bază, comitetele de întreprindere, conducerea S.M.T. și organele de partid raionale și regionale trebuie să mobilizeze pe mecanizatori în lupta pentru economii.

Reducerea prețului de cost nu este o simplă operație contabilă, efectuată în birou. Ea se realizează pe locul de muncă, în brigada de tractoare, cu participarea întregului colectiv de tractoriști, mecanici, tehnicieni și funcționari. Este în interesul economiei naționale și al fiecărui mecanizator ca S.M.T. să și realizeze și să și depășească planul de producție — executînd lucrări de cea mai bună calitate, pentru a contribui la sporirea producției agricole — și să reducă prețul de cost la fiecare capitol de cheltuieli.

Să dăm un mare puternic avînt luptei pentru economii în S.M.T. în vederea reducerii continue a prețului de cost, pîrgie importantă în ridicarea nivelului de trai al celor ce munesc!

orar și a cuplurilor de mașini, folosirea din plin a timpului favorabil de lucru prin organizarea lucrului în două schimburi are o deosebită importanță.

Pentru reducerea prețului de cost în S.M.T., odată cu lupta pentru realizarea planului de producție trebuie urmărită cu strictețe reducerea cheltuielilor pentru reparații, carburanți și lubrefianți, a cheltuielilor administrative și gosp







