



Scînteia

Organ al Comitetului Central al P.M.R.



Anul XXIX Nr. 4801 Miercuri 6 aprilie 1960 4 PAGINI — 20 BANI

RAID-ANCHETA Să grăbim ritmul

lucrărilor agricole de primăvară

Tot mai mulți oameni ai muncii de pe ogoare se conving că semănatul din vreme aduce sporuri însemnate de recolte.

În toate regiunile țării, lucrările agricole de primăvară sînt în toi. Ploile căzute în ultimul timp au făcut ca pămîntul să se poată lucra mai bine.

În regiunea Constanța însăși, în zilele din epoca I-a pot fi considerate terminate. Pînă la 1 aprilie au fost însăminate în gospodăriile colective 144.109 ha.

mănatul culturilor din epoca întia. Acest exemplu a avut o puternică înrîurire asupra unităților cooperative din comună.

În unele raioane din regiunile Iași, Baia Mare lucrările agricole se desfășoară din plin. În unele unități agricole socialist-cooperative din regiunea Iași a început semănatul porumbului.

Din cauza proastei organizări a muncii, la G.A.S. Carei, regiunea Baia Mare, la tractoare au fost îngheșuite pe o țără nu prea mare.



Am auzit că merge greu. — Cred că acum are să mergească: la-m pus pe nea Vasile să dirijeze circulația.

„Se întrec frunțașii ogoarelor”

În urmă cu mai bine de două săptămîni, mai precis duminică, 20 martie, străzile orașului Călărași au fost mai animată ca de obicei.

Ca trece întrecerile, concursul a avut și el momente savante, dar cel mai grăitor este faptul că absolut toți participanții — colectiviști, mecanizatori, lucrători din gospodăriile de stat — au răspuns la cele 25 de întrebări de bază.

Concursul organizat de Radio Televiziunea și Televiziunea Română constituie o inițiativă valoroasă. Tematica largă, axată pe realizările obținute de sectorul socialist și comunist al agriculturii, pe măsurile aplicate de fruntașii agriculturii în lupta pentru sporirea producției de porumb-siloz și dezvoltarea creșterii animalelor, oferă un bun prilej de popularizare în rândurile tărânilor muncitorilor succesele agriculturii noastre socialiste și de a extinde metodele agro-tehnice înaintate.

Cu răspundere și grijă față de locatari!

Un tânăr strungar harnic și priceput în meseria lui s-a pus odată, în timp ce priveam silueta unui bloc în construcție:

Cuvintele tînărului strungar nu se refereau numai la aspectul exterior al blocurilor. Se refereau mai ales la interiorul blocurilor — la apartamente, deoarece aici se poate vedea, în primul rînd, gîria constructorilor pentru cei ce le vor locui.

Pe bulevardul Duca, la numărul 4, se află un bloc nou, în care s-au mutat de cîteva luni 29 de familii, în majoritate muncitori în diferite întreprinderi bucureștine. Aici, fiecare locuitor de mai mare sau de mai mică importanță, a fost executat cu precizie și meticulozitate. Ușile și ferestrele se închid cum trebuie, scările sînt trainice și frumos făcute, parchetul e ca oglinda, băile, caloriferele funcționează normal.

Fier vechi pentru oțelării

Colectivul întreprinderii miniere Ielnic s-a angajat să predea I.C.M.-ului, în cursul anului 1960, cantitatea de 60 tone fier vechi. Pînă în prima jumătate a lunii martie a.c. s-au colectat și predat I.C.M. ului peste 200 tone fier vechi.

Pe șantierele de îmbunătățiri funciare

Pe șantierul Gruiu-Argeș, regiunea București, a fost terminată de curînd construcția unui dig pentru apărarea de inundații a unei suprafețe de 680 hectare.

Pe șantierele de îmbunătățiri funciare din regiune au fost realizate în întregime sarcinile prevăzute pe primul trimestru. Ca urmare a noulor lucrări, suprafața irigată în regiunea București va atinge în acest an 40.000 ha.



Din noul peisaj bucureștean. Iată strada care se deschide spre noile blocuri din Piața Republicii.

Președintele Consiliului de Miniștri, Chivu Stoica, a primit pe ambasadorul Republicii Indonezia, Adam Malik

Martii 5 aprilie a.c., președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Populare Romine, Chivu Stoica, a primit în audiență pe ambasadorul Consiliului de Miniștri al Republicii Indonezia la București, Adam Malik.

În întîmpinarea celei de-a 90-a aniversări a nașterii lui V. I. Lenin

ȘEDINȚA DE LA ACADEMIA R. P. ROMINE

La Academia R. P. Romine a avut loc marți după-amiază o deosebită ședință consacrată aniversării lui V. I. Lenin. Ședința a fost deschisă de acad. Gh. Ionescu-Sisești, vicepreședintele al Academiei R. P. Romine, președintele secției de biologie și științe agricole.

LA CLUBURI, ÎN UZINE

PLOEȘTI (coresp. „Scînteii”). — Zilele trecute, în orașul Ploesti au fost organizate numeroase acțiuni culturale-educative în întîmpinarea celei de-a 90-a aniversări a nașterii lui V. I. Lenin.

CE AU PREGĂTIT EDITURILE

Opera lui V. I. Lenin cunoaște o largă răspîndire în țara noastră. În anul pînă la finele lunii aprilie, editurile au fost publicate 112 titluri, într-un tiraj de 5.436.000 de exemplare.

CE E NOU ÎN ÎNȚECEREA SOCIALISTA

La uzina „Cristea Nicolae” din Galați a apărut un de mult o prețioasă inițiativă: aceea a maestrului Alexandru Moghior, cu privire la ridicarea de către muncitori a calificării muncitorilor.

VARILE TINCU



Primăvară 1960... Au înflorit cășii! (Foto Gh. Vințilă)

În ultimele 24 DE ORE

A 2000-a tonă fontă peste plan Schimb de experiență între legumicultorii ORADEA (coresp. „Scînteii”). — La căminul cultural din comuna Bors s-au întîlnit ieri legumicultorii din gospodăriile agricole colective de pe cuprinsul regiunii Oradea.

Lunar să ridicăm calificarea a 3-4 muncitori!

Inițiativa maestrului Alexandru Moghior de la uzinele „Cristea Nicolae”-Galați. „La uzina „Cristea Nicolae” din Galați a apărut un de mult o prețioasă inițiativă: aceea a maestrului Alexandru Moghior, cu privire la ridicarea de către muncitori a calificării muncitorilor.

Ecouri GRAM CU GRAM — TONE IDEI BENZINĂ

Sînt conducător-auto și practic această meserie de aproape 12 ani. Am citit cu interes articolul „Omul de la volan”, care a ridicat probleme importante legate de muncă celor ce deservesc transporturile auto. Într-adevăr, așa cum scrie în ziar, nouă, conducătorii auto — și nu greșesc deloc dacă spun că și tractoriștilor — ni s-a încredințat o bună parte din averea întregii țări.

După publicarea articolului „Omul de la volan”

cîteva grame de benzină sau motorină! Aș vrea să arăt unde se face la noi spațiile și care sînt cauzele ei. Cea mai evidentă risipă se face încă din procesul de exploatarea. La multe parcuri de mașini și garaje alimentare se mai face din butoaie, cu ajutorul unor găleți vechi și sparte, la umplerea rezervorului nu sînt folosite pînile și din această cauză, în timpul manipulării combustibilului, o parte se varsă fără rost.





