



PROLETARI DIN TOATE ȚARILE, UNIȚI-VA!

Știința

Organ al Comitetului Central al P.M.R.

Anul XXXIII Nr. 6135 | Luni 13 ianuarie 1964 | 4 PAGINI - 20 BANI

Pregătiri pentru lucrările agricole de primăvară

La timp și ireproșabil

În această perioadă, în stațiunile de mașini și tractoare se fac pregătiri intense pentru campania agricolă de primăvară — se revizuesc și se repară mașinile și utilajele, mecanizatorii își imbogățesc cunoștințele profesionale. În numeroase S.M.T. acordă o mare atenție executării la timp și la un înalt nivel calitativ a reparațiilor. La S.M.T. Castel, Mircea Vodă, regiunea Dobrogea, Inotești, regiunea Ploiești, Roseji, regiunea București, etc., lucrările au început încă din toamnă, imediat după terminarea lucrului în cimp. Datorită acestui fapt și bunei organizării a muncii, în aceste unități s-a reușit să se repare cea mai mare parte din utilajul agricol necesar în campania de primăvară. Rezultate bune au fost obținute și în numeroase altele stațiuni, în deosebi din regiunile Dobrogea, Brașov și Ploiești.

Asigurarea semințelor

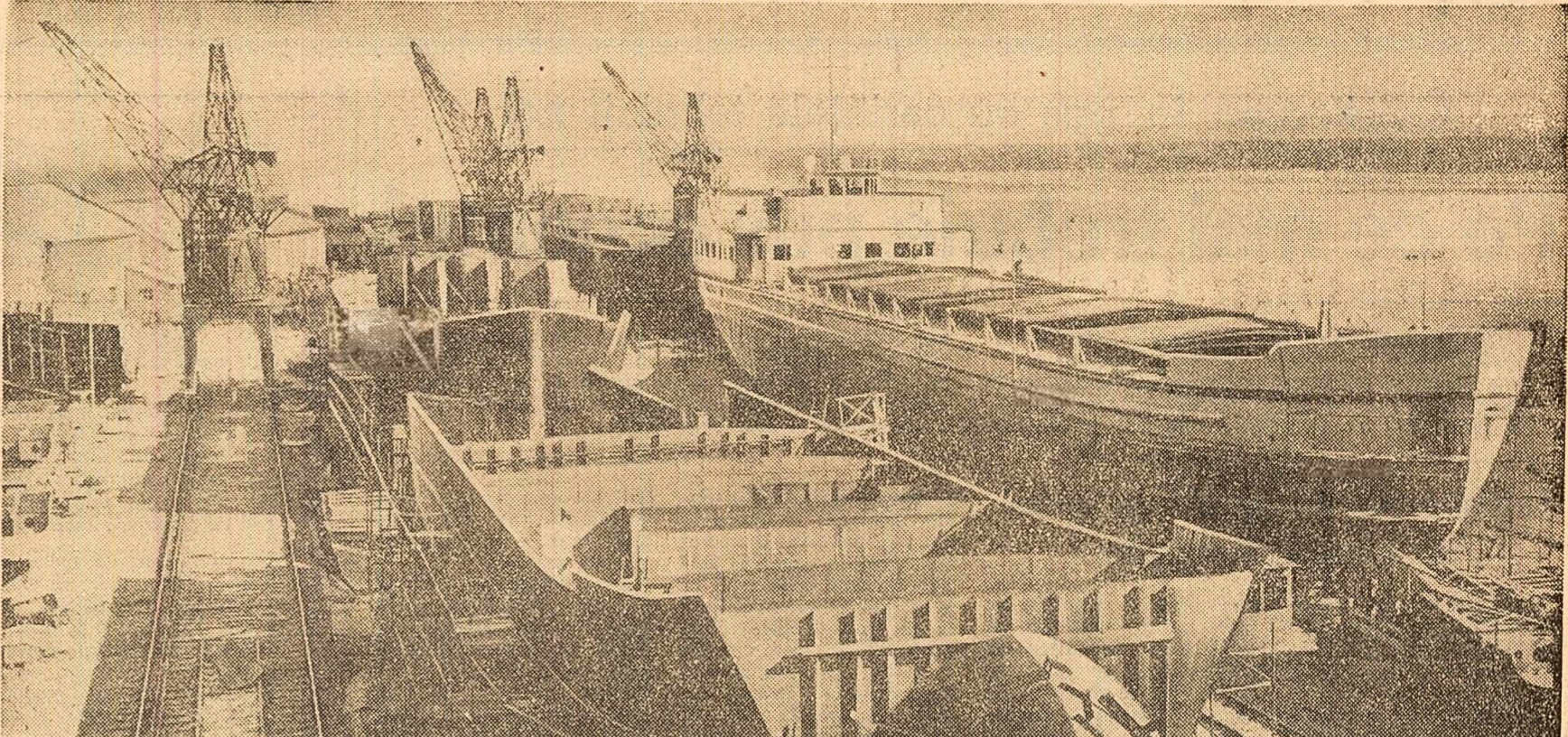
ORADEA (coresp. „Știința”). — În unitățile agricole socialiste din regiunea Crișana se fac intense pregătiri pentru lucrările agricole de primăvară. În S.M.T. T-urile din regiune s-au și reparat peste 650 de tractoare, 1100 de pluguri și 52 la sută din numărul semănătorilor de păioase și porumb, grape și altele. Frunțile la revizuirea și repararea tractoarelor sunt mecanizatorii de la S.M.T. Cefa și Șicula. Rezultate bune s-au obținut și la stația de uscat și calibrat porumb din Oradea. Organizându-și temeinic lucrul și întreținând mașinile în perfectă stare de funcționare, colectivul stației a reușit să depășească, până în prezent, cu 2300 de tone planul de uscare la porumb știulei și cu 1800 de tone planul de calibrare și sortare. În prima săptămână a lunii ianuarie, la laboratorul regional pentru controlul semințelor au continuat să seosească probele pentru culturile care vor fi însămînțate în primăvară. În acest timp au fost primite peste 500 de probe de semințe de legume. A fost analizată puterea de germinare a semințelor de porumb, boceag, ovăz, măzăriche, cinepă.

Există însă unități unde aceste lucrări sânt rămase în urmă. Într-o serie de stațiuni de mașini și tractoare, mai ales din regiunile Bacău, Argeș și Iași, reparațiile sânt mult întârziate. Cum se explică această situație? În aprovizionarea S.M.T.-urilor cu piese de schimb există serioase deficiențe determinate de faptul că unele întreprinderi furnizoare nu și-au îndeplinit obligațiile contractuale. Organele tutelare n-au luat din timp măsuri eficiente pentru a asigura ca toate întreprinderile să livreze la termen și în sortimentele stabilite piesele de schimb necesare. Se impune ca Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini să analizeze temeinic situația și să ia măsuri urgente.

Exemplul a numeroase stațiuni de mașini și tractoare dovedește că s-au obținut rezultate bune acolo unde a existat preocuparea de a se înlocui unele piese deficiente cu altele vechi recondiționate, unde munca a fost bine organizată și s-a exercitat un control permanent asupra modului cum se desfășoară reparațiile. În alte locuri, însă, s-a așteptat totul de la centru, fără să se deponă eforturi pentru valorificarea tuturor posibilităților existente în fiecare S.M.T. și pentru sprijinirea unităților în trece Truștilor stațiunilor de mașini și tractoare și consiliile agricole regionale și raionale trebuie să analizeze cu atenție cauzele întâzierii reparațiilor în unele unități și să ia măsuri operative pentru înlăturarea lor.



La S.M.T. Oraștie, regiunea Hunedoara, s-au obținut rezultate bune la repararea tractoarelor și mașinilor agricole. În fotografie: Mecanicul Dumitru Muscaluc lucrează la montarea pistoanelor



Nave în construcție la Șantierul naval Oltenița

În cinstea celei de-a XX-a aniversări a eliberării patriei

COLECTIVELE ALTOR ÎNTREPRINDERI ÎȘI IAU ANGAJAMENTE ÎN ÎNTRECEREA SOCIALISTĂ

Fiecare tonă de țifei valorificată superior

Muncitorii, tehnicienii și inginerii de la Rafinăria Brazi, una din cele mai mari unități de prelucrare a țifeului din țară, și-au propus următoarele angajamente în întrecerea socialistă pentru îndeplinirea și depășirea planului pe 1964:

- depășirea producției globale cu 3 500 000 lei;
- depășirea producției mării cu 2 500 000 lei;
- productivitatea muncii va crește cu 0,5 la sută față de plan;
- prin reducerea prețului de cost se vor realiza economii suplimentare în valoare de 4 milioane lei;
- se vor realiza beneficii peste plan în valoare de 2 milioane lei;
- prin reducerea pierderilor de țifei și produse petroliere se vor obține economii de 1 250 tone produse;
- se vor livra peste prevederile planului 2 000 tone benzina cu cifra octanică 90;
- calitatea normal-butanului fabricat pentru obținerea cauciucului sintetic va fi îmbunătățită, reducându-se conținutul în propan de la circa 1 la sută cit a fost în 1963, la maximum 0,15 la sută în 1964.

PÎNĂ LA 23 AUGUST SE VA REALIZA:

- la producția globală o depășire a planului cu 2 500 000 lei;
- economii la prețul de cost în valoare de 2 500 000 lei;
- beneficii peste plan în valoare de 1 250 000 lei;
- se vor reduce pierderile de produse petroliere cu 900 tone.

Pentru realizarea angajamentelor luate în întrecere se vor introduce numeroase îmbunătățiri ale proceselor tehnologice și în organizarea producției.

Ing. Titus Alexandrescu, șeful secției I reformare catalitică: „În scurt timp vom trece la modificarea...”

Constantin Dudu, operator la secția de solventare: „În secția noastră vom realiza o mare atenție funcționării normale a instalațiilor. În acest fel vom îmbunătăți calitatea hidrocarburilor aromatice (conținutul de parafine în extractul aromatic va fi redus la maximum 0,2 la sută) și vom realiza în plus 1 000 tone produse de acest fel.”

(Continuare în pag. III-a)

Pentru reducerea duratei de execuție a navelor

Constructorii navali de la șantierul Oltenița, într-o însuflețită adunare în care au debătut cifrele de plan pe anul 1964, și-au luat următoarele angajamente în întrecerea socialistă pe acest an:

- depășirea planului producției globale cu 1,5 milioane lei;
- livrarea peste planul producției mării a unor produse în valoare de 3 000 000 lei;
- depășirea productivității muncii cu 0,3 la sută față de sarcina planificată;
- vor fi lansate suplimentar față de plan nave cu o capacitate însumând 3 000 tone.
- la 23 August se vor realiza economii suplimentare în valoare de 700 000 lei și vor fi lansate înainte de grafic 3 vase.

Planul de măsuri tehnico-organizatorice stabilite de colectivul Șantierului naval Oltenița prevede, între altele, extinderea cu 45 la sută a sudurii automate și semiautomate, montarea unei mașini de indoit țevi și a unei macarale de 35 tone, folosirea pe scară largă a materialelor sintetice, îmbunătățirea controlului calității sudurii etc.



În fața șevaleților

ÎN ALB-NEGRU

În timp ce, în holul clubului din Lupeni, o carte de vizită ocupă un întreg perete, pe o suprafață de... douăzeci de metri pătrați. E compoziția murală „Construcții”, realizată prin succesive scobiri în straturi de diferite culori după procedeele denumite șgrafii. Lucrarea are forță și expresivitate. Află cu plăcută surprindere cei autori și sint câțiva artiști amatori, muncitorii și elevii, din cercul de artă plastică al acestui club. Ei au creat compoziția anul trecut, în cinstea Zilei minerului. Și este, într-adevăr, o carte de vizită: a talentelor cultivate cu grijă și pastune.

În fața șevaleților
dator. La sfârșitul orelor de muncă, oamenii își însușesc cunoștințe de anatomie, de perspectivă, de istoria artei. Un aparat de proiectie îi introduce în lumea lui Michelangelo și da Vinci, a lui Ghiberti și Luchian. Pe amatori îi găsești lucrând în grupe. Unii, cei mai mulți, sânt pasionați de grafică; alții — de pictură; alții — de creație artistică în cadrul atelierelor de artă decorativă, mentă, printre altele, să ajute la ridicarea calității artistice a gazetelor de perete și a paucității din întreprinderile orașului. Mulți, foarte mulți copii își dezvoltă aptitudinile în grupele anume rezervate lor. Printre fiii minerilor unii sânt deosebit de înzestrați. Astfel că la secția de creație vezi lucrând în fața șevaleților, cot la cot, câte un muncitor cu fimplele nisse alături de un pionier ce ț-ar putea fi nepot. Talentul, elanul nu sânt împiedicate de bornele vîntelor.

Și-au început puțin. O mină de entuziaști. Și, ceea ce de mult ne sânt împlinți în Lupeni, primele lor ieșiri pe teren cu șevaleții și carnete de schițe în curtea minei, în incinta noilor blocuri, pe dealurile dimprejur, au fost întâmpinate cu uimire. Au urmat, apoi, expozițiile — vreo 90 de-a lungul anilor din urmă — care au transformat uimirea într-o apreciere caldă. Minerii și-au recunoscut chipul, imaginea vârlor în lucrările mereu improvizate, pe care s-au obișnuit să le întinsească la club. Aptitudinile au început să se cristalizeze, preferințele să se diversifice, degetele să fie mai stăpîne pe uneltele frumosului. Revărsarea dîntii a sentimentelor în linii și culoare, pe pînză și hîrtie, adeseori stingace, nesigură, a fost îndreptată pe albia studiului răb-

Duminica în țară

DE LA CORESPONDENȚII NOȘTRI

Un nou cîrgou de 4500 tone lansat la apă

GALAȚI. — La numai cîteva zile după lansarea la apă a unei motonave de 2000 de tone, muncitorii, inginerii și tehnicienii Șantierului naval Galați au înscris pe graficul întrecerii un nou succes: ieri a primit botuzul Dunării primul cîrgou din acest an. Este al 16-lea cîrgou de 4500 tone construit pînă acum pe șantierul de la Galați. Lansarea a avut loc cu aproape o lună mai devreme față de data stabilită în plan. În comparație cu primul vas de acest tip, la noul cîrgou s-au consumat cu circa 100 de tone de metal mai puțin. În același timp, încă de la proiectare i s-au adus o serie de îmbunătățiri caracteristice tehnice. O contribuție deosebită la realizarea noului cîrgou au adus inginerii proiectanți Constantin Stancu și O Băncescu, tehnicianul C. Tinici, inginerul Ștefan Drugescu, maistrul Nicu Macovei, muncitorii Gheorghe Irimescu, Petre Nica, Ion Savin, Gheorghe Vișan, Ene Teodor și alții.

Între vecini

CLUJ. — Spre Tureni, raionul Turda, se îndreptau duminică dimineață săniile cu colectiviștii din Rediu, Aiton, Vilcești și din alte comune. Colectiviștii din Tureni i-au invitat să petreacă duminica alături de ei. Colectiviștii oaspeți au vizitat o expoziție înfățișînd rezultatele obținute de colectiviștii în producția vegetală și animală și un stand de cărți agrozootehnice.

Brigadierii Gheorghe Miron și Ion Mureșan și-au împărtășit experiența lor, arătînd oaspeților cum, aplicînd regulile agro tehnice, au obținut recolte bune de grâu și porumb la hectar. Oaspeții au vizitat și ferma de vaci a gospodăriei, construcțiile noi, maternitatea de scroafe, ferma de oi.

BAIA MARE. Numeroși maramureșeni și-au petrecut duminica în mijlocul naturii. Amatori de turism și sport au avut ieri o zi plină. La complexul turistic Borșa, la cabanele Mogoașa, Izvoarele și Apa Sărată, la Belting s-au înfîlțit cîteva mii de oameni din Baia Mare, Baia Sprie, Satu Mare, Sighet și Vișeu. Mulți au participat sau au urmărit întrecerile de schi și săminte. Un interesant concurs de schi a avut loc pe pîntea din apropierea cabanei Mogoașa. Și-au arătat îndemnarea 50 de schiori amatori, unii trecuți de mult de prima tinerețe, alături de schiori... sub 10 ani. Nu au fost uitați nici cei rămași în orașe. Casa sindicatelor din Baia Mare a organizat o dimineață de basm pentru copii, o conferință pe teme internaționale și o seară pentru tineret. Teatrul de stat a prezentat piesele „Căpitanul sfîrșit” și „Băieții veșeli”, iar Ansamblul de cîntec și dansuri al sfatului popular regional — un spectacol muzical-coregrafic.

Răspunsuri la 200 de întrebări

Multe din manifestările care au loc la căminele culturale din regiunea Galați se desfășoară cu sprijinul intelectualilor de la orașe. În cursul zilei de ieri, 16 brigăzi științifice s-au deplasat la sate, în raioanele Focșani, Panciu și Bujor. În discuțiile cu inginerii, medicii, profesorii și ceilalți membri ai brigăzilor, colectiviștii au primit răspunsuri la peste 200 de întrebări. Mulți s-au interesat

de influența condițiilor climatice din acest an asupra stării de vegetație a culturii grîului, de modalitățile de a combate unele boli la animale, au cerut lămuriri privind folosirea rațională a gunoanelor de grajd; alții au aflat lucruri interesante despre zborurile în Cosmos, cum a aprînd și a evoluat scrișul etc. Brigăzile științifice stîrnesc un larg interes printre sătenii. Anul acesta, comitetul regional de cultură și artă a sporit numărul brigăzilor științifice la 60, de la 37 cîte au fost anul trecut. În iarna aceasta, brigăzile au avut peste 140 de întâlniri cu colectiviștii. Tot în cursul zilei de ieri, 25 de conferințe au fost organizate în comune din raionul Brăila. Majoritatea manifestărilor duminicale au fost urmate de spectacole prezentate de formații artistice de amatori și profesioniști.

Ieri la Căciulata

